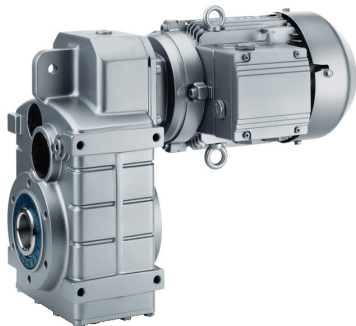


### Getriebemotoren

Katalog D 2021



Einführung

1

Stirnradgetriebemotoren

2

Flachgetriebemotoren

3

Kegelstirnradgetriebemotoren

4

Stirnradschneckengetriebemotoren

5

Antriebsgruppen

6

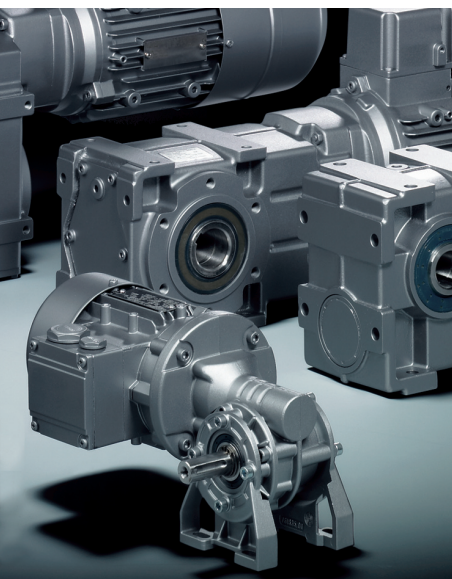
Motoren

7

Anhang

8

## Einführung



<b>Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren</b>	
1/2	Beschreibung des Getriebemotorenprogramms
1/4	Leitfaden für die Antriebsauswahl
1/5	Bestellnummerschlüssel
1/7	Bestimmung des Getriebetyps nach Leistung und Antriebsdrehzahl
1/10	Bestimmung des Getriebetyps nach max. Drehmoment, Übersetzungsbereich und Baugröße
1/13	Übersicht „Besondere Ausführungen“
<b>Projektierungshinweise</b>	
1/18	Ermittlung der Antriebsdaten
1/19	Wirkungsgrad des Getriebemotors
1/20	Ermittlung des erforderl. Betriebsfaktors
1/21	Erforderlicher Betriebsfaktor
1/22	Maximale Motordrehzahl
1/22	Umgebungstemperatur
1/22	Erforderliches Drehmoment
1/22	Auswahl Getriebe
1/23	Spielreduzierte Getriebeausführung
1/23	Zulässige Radialkraft
1/25	Ermittlung der Betriebsart
1/28	Kühlmitteltemperatur- und Aufstellungshöhe
1/28	Auswahl der Bremse
1/29	Auswahl des Bremsmomentes
<b>Besondere Ausführungen</b>	
1/30	Motoren am Umrichterbetrieb
1/31	Ermittlung der zulässigen Schaltläufigkeit
1/32	Überprüfung von Antriebsmomenten bei Anbaugruppen

<b>Allgemeine technische Daten</b>	
1/33	Daten zur Antriebsauslegung im Überblick
1/34	Wichtige Variablen der Antriebstechnik
1/36	Übersicht
1/36	Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen
1/41	Explosionsschutz nach ATEX
1/42	Normen
1/42	Passungen
1/43	Schutzarten
1/43	Drehsinn der Getriebemotoren
1/44	Leistungen und Drehmomente
1/44	Drehzahlen
1/44	Geräusche
1/44	Gewicht der Getriebemotoren
1/44	Drehstrommotoren
1/44	Bremsen
1/45	Schmierstoffe
1/46	Langzeitkonservierung
1/47	Oberflächenbehandlung
1/48	Erhöhter Feucht- und Tropenschutz
1/48	Erhöhter Säure- und Laugenschutz
1/49	Leistungsschild
1/49	Dokumentation

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

#### Beschreibung des Getriebemotorenprogramms

MOTOX Getriebemotoren zeichnen sich durch große Kombinationsmöglichkeiten aus, wodurch eine Anpassung an viele Antriebs-situationen möglich ist.

Alle Getriebemotoren können mit angebaute Bremse geliefert werden. Darüber hinaus sind alle üblichen Anbauten und Varianten möglich.

Individuelle Lösungen für die vielfältigen Aufgaben der Antriebstechnik werden mit den verschiedenen Getriebetypen – Stirnrad-, Flach-, Kegelstirnrad-, Stirnradschnecken- und Schneckengetriebe – erreicht.

#### **Elektronischer Katalog**

##### MOTOX Konfigurator

Der MOTOX Konfigurator erleichtert die Auswahl des richtigen Getriebemotors und liefert die zugehörige Dokumentation.

Datenblätter und Maßbilder können zu den jeweiligen Produkten generiert werden.

##### Produktspektrum

Im gedruckten Katalog finden Sie die Grundausswahl der MOTOX Getriebemotoren mit dem Standardsortiment.

Das Produktspektrum des MOTOX Konfigurators beinhaltet beinahe alle theoretisch möglichen Kombinationen der MOTOX Getriebemotoren. Darüber hinaus finden Sie weitere Branchen-anwendungen wie:

- Elektrohängebahnantriebe
- Extrudergetriebemotoren
- Kühlturmantriebe
- Mischer- und Rührwerksgetriebemotoren.

Zusätzlich können Sie mit dem elektronischen Katalog explosionsgeschützte ATEX Getriebemotoren für die Zonen 1, 2, 21 und 22 konfigurieren.

Den MOTOX Konfigurator können Sie bei Bedarf anfordern unter:

[info@steinlen.de](mailto:info@steinlen.de)

#### Beschreibung des Getriebemotorenprogramms (Fortsetzung)



Stirradgetriebemotor D/Z

#### Stirradgetriebemotoren und Getriebe

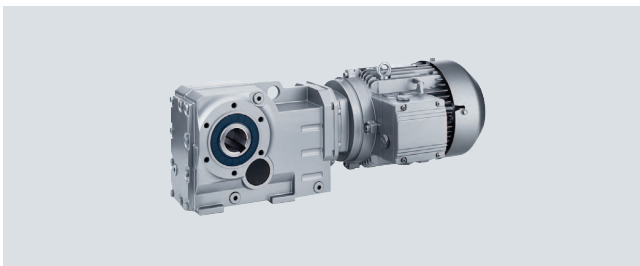
Drehmoment	20 000 Nm
Leistung (50 Hz)	200 kW
Abtriebsdrehzahl (50 Hz)	0,05 ... 1 085 / min



Flachgetriebemotor FD/FZ

#### Flachgetriebemotoren und Getriebe

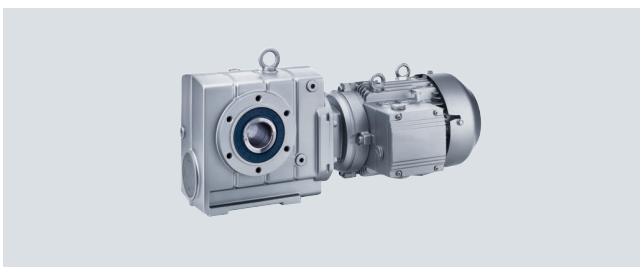
Drehmoment	34 000 Nm
Leistung (50 Hz)	200 kW
Abtriebsdrehzahl (50 Hz)	0,05 ... 738 / min



Kegelstirradgetriebemotor K

#### Kegelstirradgetriebemotoren und Getriebe

Drehmoment	20 000 Nm
Leistung (50 Hz)	200 kW
Abtriebsdrehzahl (50 Hz)	0,05 ... 403 / min



Stirradschneckengetriebemotor C

#### Stirradschneckengetriebemotoren und Getriebe

Drehmoment	1 590 Nm
Leistung (50 Hz)	9,2 kW
Abtriebsdrehzahl (50 Hz)	0,21 ... 149 / min

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

#### Leitfaden für die Antriebsauswahl

In leicht nachvollziehbaren Schritten führt dieser „Leitfaden für die Antriebsauswahl“ zum gewünschten Getriebemotor.

<b>1. Schritt</b>	<b>Technische Anforderungen des Getriebemotors -&gt; siehe Projektierungshinweise in diesem Kapitel</b>
Feststellung des Produktprofils, gefordert sind:	Getriebetyp
	Leistung
	Abtriebsdrehzahl
	Betriebsfaktor
	Radialkraft
	Umgebungstemperatur
<b>2. Schritt</b>	<b>Vorauswahl des Getriebemotors -&gt; siehe nächste Seiten</b>
Bestimmung des Bereiches an möglichen Getriebemotoren	Baugröße des Getriebes und des Motors nach Leistung und Abtriebsdrehzahl
<b>3. Schritt</b>	<b>Detaillierte Auswahl des Getriebemotors -&gt; siehe einzelne Kapitel der Getriebetypen</b>
Bestimmung der Grund-Bestell-Nr.	Bestell-Nr. nach Leistung bzw. Drehmoment und Abtriebsdrehzahl festlegen
	Bestell-Nr. nach Befestigungsart, Welle und Bauform des Getriebemotors ergänzen
	Kurzangabe für die Bauform / Einbaulage festlegen
<b>4. Schritt</b>	<b>Auswahl der Motoroptionen -&gt; siehe Kapitel „Technische Erläuterungen und Optionen der Motoren“</b>
Vervollständigung der Bestell-Nr.	Bestell-Nr. nach Spannung und Frequenz ergänzen
	Anbauten und die zugehörigen Kurzangaben festlegen

#### Bestellnummerschlüssel

Die Bestell-Nr. besteht aus einer Kombination von Ziffern und Buchstaben und ist zur besseren Übersicht in drei Blöcke aufgeteilt, die durch Bindestriche verbunden sind,

z. B.:

**ST31503-1CE13-1AE2-Z**

**+D06+M55**

#### Bestellangaben:

- Vollständige Bestell-Nr. mit einem **-Z** ergänzt und Kurzangabe(n) oder Klartext.
- Liegt ein Angebot vor, ist außer der Bestell-Nr. auch die Angebots-Nr. anzugeben.
- Bei Ersatzteilbestellung eines kompletten Getriebemotors ist außer der Bestell-Nr. auch die Fabrik-Nr. des gelieferten Getriebemotors anzugeben.

Der erste Block (Stelle 1 bis 7) kennzeichnet den Getriebetyp, der zweite (Stelle 8 bis 12) die Abtriebswelle und den Motorentyp und im dritten (Stelle 13 bis 16) sind weitere Ausführungsmerkmale verschlüsselt.

Aufbau der Bestell-Nr.	Stelle	1	2	3	4	5	6	7	-	8	9	10	11	12	-	13	14	15	16
<b>MOTOX Getriebemotoren</b>																			
<b>1. bis 5. Stelle:</b>	Stirnradgetriebe E, 1-stufig	S	T	3	1	0													
Ziffer, Buchstabe,	Stirnradgetriebe Z, 2-stufig	S	T	3	1	1													
Buchstabe, Ziffer,	Stirnradgetriebe D, 3-stufig	S	T	3	1	2													
Ziffer	Flachgetriebe FZ, 2-stufig	S	T	3	1	3													
	Flachgetriebe FD, 3-stufig	S	T	3	1	4													
	Kegelstirnradgetriebe B und K	S	T	3	1	5													
	Stirnrad-schneckengetriebe C	S	T	3	1	6													
	Schneckengetriebe S	S	T	3	1	7													
<b>6. bis 7. Stelle:</b>	Getriebebaugröße																		
Ziffer, Ziffer																			
<b>8. Stelle:</b>	Abtriebswelle																		
Ziffer																			
<b>9. bis 10. Stelle:</b>	Motorbaugröße																		
Buchstabe																			
Buchstabe																			
<b>11. Stelle:</b>	ohne Motor													0					
Ziffer	Standardmotor													1					
<b>12. Stelle:</b>	Motorgeneration														3				
Ziffer																			
<b>13. Stelle:</b>	Frequenz, Spannung																		
Ziffer																			
<b>14. Stelle:</b>	Fußausführung																		A
Buchstabe	Fuß- / Flanschausführung																		B
	Drehmomentstütze																		D
	Extruderflansch																		E
	Flanschausführung (A-Typ)																		F
	Gehäuseflansch (C-Typ)																		H
	Mischerflansch																		M
	Rührwerksflansch																		R
<b>15. bis 16. Stelle:</b>	Übersetzung																		
Buchstabe, Ziffer																			
	Besondere Bestellausführungen:																		-
	• Verschlüsselt: zusätzlich Kurzangabe erforderlich																		Z
	• Nicht verschlüsselt: zusätzlich Klartextangabe erforderlich																		

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

#### Bestellnummerschlüssel (Fortsetzung)

##### Bestellbeispiel:

Gesucht wird ein Kegelstirnradgetriebemotor:

- Getriebetyp / -baugröße K48
- Motor 0,37 kW, 4-polig und 50 Hz Netzfrequenz
- Abtriebsdrehzahl 13, Übersetzung  $i = 107,47$
- Vollwelle V 30 x 60
- Bauform / Einbaulage B3-00-A
- Anschlusskastenlage 1A

Daraus ergibt sich folgende Bestell-Nr. mit Kurzangaben:

Auswahlkriterien	Anforderungen	Aufbau der Bestell-Nr.
Getriebetyp	Kegelstirnradgetriebe K, Baugröße 48	<b>ST31503-</b> ■ ■ ■ ■ ■ - ■ ■ ■ ■ ■
Abtriebswelle	Vollwelle V 30 x 60	ST31503- <b>1</b> ■ ■ ■ ■ ■ - ■ ■ ■ ■ ■
Motorbaugröße	Baugröße 71; 0,37 kW; 4-polig	ST31503-1 <b>CE</b> ■ ■ ■ ■ ■
Motortyp	Standardmotor	ST31503-1CE <b>1</b> ■ ■ ■ ■ ■
Motorgeneration	LA / LG	ST31503-1CE <b>13</b> ■ ■ ■ ■ ■
Frequenz, Netzspannung	50 Hz, 220 ... 240 / 380 ... 420 V, D/Y (S100)	ST31503-1CE13- <b>1</b> ■ ■ ■ ■ ■
Befestigungsart	Fußausführung	ST31503-1CE13-1 <b>A</b> ■ ■ ■ ■ ■
Übersetzung	$i = 107,47$	ST31503-1CE13-1A <b>E2</b>
Bauform	B3-00-A	ST31503-1CE13-1AE2- <b>Z+D06</b>
Anschlusskastenlage	1A	ST31503-1CE13-1AE2-Z+D06+ <b>M55</b>

#### Bestimmung des Getriebetyps nach Leistung und Abtriebsdrehzahl

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) 1 / min	Drehmoment $T_2$ Nm	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Stirradgetriebemotoren E, D und Z</b>				
0,09	3,00 ... 6,7	285 ... 128,0	208,77 ... 133,57	2/8
0,12	0,05 ... 313,0	15 788 ... 3,7	28 260,00 ... 4,47	2/8 ... 2/11
0,18	0,06 ... 383,0	23 784 ... 4,5	24 996,00 ... 3,58	2/11 ... 2/15
0,25	0,08 ... 405,0	23 171 ... 5,9	16 361,00 ... 3,33	2/15 ... 2/19
0,37	0,12 ... 383,0	24 391 ... 9,2	11 066,00 ... 3,58	2/19 ... 2/22
0,55	0,20 ... 414,0	23 625 ... 13,0	7 008,00 ... 3,31	2/22 ... 2/26
0,75	0,27 ... 560,0	23 327 ... 13,0	5 107,00 ... 2,50	2/26 ... 2/30
1,1	0,40 ... 906,0	23 626 ... 12,0	3 580,00 ... 1,59	2/30 ... 2/34
1,5	0,54 ... 906,0	24 171 ... 16,0	2 666,00 ... 1,59	2/34 ... 2/39
2,2	0,85 ... 944,0	22 590 ... 22,0	1 682,00 ... 1,52	2/39 ... 2/44
3	1,10 ... 1 018,0	23 069 ... 28,0	1 255,00 ... 1,41	2/44 ... 2/49
4	1,60 ... 1 021,0	21 939 ... 37,0	896,00 ... 1,41	2/49 ... 2/54
5,5	1,90 ... 1 025,0	25 081 ... 51,0	746,00 ... 1,41	2/54 ... 2/59
7,5	2,70 ... 1 032,0	24 896 ... 69,0	546,00 ... 1,41	2/59 ... 2/59
9,2	5,70 ... 1 032,0	15 282 ... 85,0	253,08 ... 1,41	2/64 ... 2/67
11	4,40 ... 1 035,0	24 093 ... 101,0	243,82 ... 1,41	2/67 ... 2/70
15	6,00 ... 1 074,0	23 923 ... 133,0	243,82 ... 1,36	2/70 ... 2/74
18,5	7,10 ... 1 081,0	24 799 ... 163,0	206,34 ... 1,36	2/74 ... 2/77
22	9,60 ... 1 077,0	21 959 ... 195,0	153,12 ... 1,36	2/77 ... 2/80
30	12,10 ... 1 085,0	23 633 ... 264,0	121,67 ... 1,36	2/80 ... 2/83
37	14,60 ... 1 081,0	24 268 ... 327,0	100,96 ... 1,36	2/83 ... 2/85
45	18,30 ... 1 085,0	23 533 ... 396,0	80,77 ... 1,36	2/85 ... 2/88
55	21,00 ... 902,0	24 634 ... 582,0	69,41 ... 1,64	2/88 ... 2/89
75	35,00 ... 512,0	20 716 ... 1 399,0	42,95 ... 2,90	2/89 ... 2/91
90	35,00 ... 512,0	24 859 ... 1 678,0	42,95 ... 2,90	2/91 ... 2/92
110	88,00 ... 180,0	11 887 ... 5 852,0	16,86 ... 8,30	2/92
132	88,00 ... 179,0	14 312 ... 7 046,0	16,86 ... 8,30	2/92
160	88,00 ... 179,0	17 348 ... 8 540,0	16,86 ... 8,30	2/92
200	88,00 ... 180,0	21 612 ... 10 640,0	16,86 ... 8,30	2/92
<b>Flachgetriebemotoren FZ und FD</b>				
0,09	2,30 ... 4,7	367 ... 184,0	280,41 ... 191,34	3/6
0,12	0,05 ... 111	16 202 ... 10,0	29 000,00 ... 12,62	3/6 ... 3/9
0,18	0,05 ... 210	24 072 ... 8,2	25 299,00 ... 6,53	3/9 ... 3/12
0,25	0,09 ... 355	22 462 ... 6,7	15 519,00 ... 3,80	3/12 ... 3/15
0,37	0,13 ... 73	23 944 ... 49,0	10 863,00 ... 18,86	3/15 ... 3/15
0,55	0,19 ... 170	24 147 ... 31,0	7 163,00 ... 8,06	3/18 ... 3/20
0,75	0,28 ... 368	22 934 ... 19,0	5 021,00 ... 3,80	3/20 ... 3/23
1,1	0,38 ... 379	24 675 ... 28,0	3 739,00 ... 3,80	3/23 ... 3/26
1,5	0,61 ... 379	21 388 ... 38,0	2 359,00 ... 3,80	3/26 ... 3/26
2,2	0,82 ... 372	23 638 ... 56,0	1 760,00 ... 4,33	3/30 ... 3/33
3	1,2 ... 639	22 720 ... 45,0	1 236,00 ... 3,80	3/33 ... 3/33
4	1,4 ... 671	24 905 ... 57,0	1 030,00 ... 4,33	3/37 ... 3/39
5,5	2,4 ... 364	22 097 ... 144,0	403,86 ... 3,97	3/39 ... 3/42
7,5	3,0 ... 738	24 243 ... 97,0	403,86 ... 3,97	3/42 ... 3/45
9,2	4,9 ... 305	18 067 ... 288,0	299,20 ... 4,77	3/45 ... 3/47
11	3,0 ... 306	35 066 ... 343,0	299,20 ... 4,77	3/47 ... 3/49
15	3,5 ... 306	40 468 ... 468	248,85 ... 4,77	3/49 ... 3/51
18,5	4,5 ... 259	39 601 ... 683	242,01 ... 5,68	3/51 ... 3/53
22	5,5 ... 386	37 909 ... 545	242,01 ... 3,80	3/53 ... 3/55
30	6,7 ... 388	42 449 ... 738	218,54 ... 3,80	3/55 ... 3/56



# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

### Bestimmung des Getriebetyps nach Leistung und Abtriebsdrehzahl (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) 1 / min	Drehmoment $T_2$ Nm	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Flachgetriebemotoren FZ und FD</b>				
37	8,4 ... 387	42 287 ... 913	175,92 ... 3,80	3/56 ... 3/58
45	11,0 ... 388	39 088 ... 1 106	134,16 ... 3,80	3/58 ... 3/59
55	14,8 ... 280	35 564 ... 1 874	100,21 ... 5,28	3/59 ... 3/59
75	18,5 ... 281	38 668 ... 2 547	80,17 ... 5,28	3/61
90	22,0 ... 281	39 878 ... 3 056	68,90 ... 5,28	3/61 ... 3/62
110	28,0 ... 179	37 832 ... 5 880	53,66 ... 8,34	3/62 ... 3/63
132	35,0 ... 178	36 188 ... 7 080	42,63 ... 8,34	3/63
160	38,0 ... 178	39 965 ... 8 581	38,84 ... 8,34	3/63
200	49,0 ... 179	38 777 ... 10 691	30,25 ... 8,34	3/63 ... 3/63
<b>Kegelstirradgetriebemotoren B und K</b>				
0,09	3,70 ... 7,2	231 ... 120,0	179,13 ... 124,78	4/6
0,12	0,05 ... 187,0	16 836 ... 6,1	30 135,00 ... 7,49	4/6 ... 4/9
0,18	0,06 ... 277,0	23 014 ... 6,2	24 187,00 ... 4,94	4/9 ... 4/12
0,25	0,08 ... 378,0	24 007 ... 6,3	16 951,00 ... 3,57	4/12 ... 4/15
0,37	0,12 ... 93,0	24 723 ... 38,0	11 463,00 ... 14,75	4/15 ... 4/18
0,55	0,19 ... 300,0	24 353 ... 18,0	7 224,00 ... 4,56	4/18 ... 4/21
0,75	0,26 ... 392,0	24 688 ... 18,0	5 405,00 ... 3,57	4/21 ... 4/25
1,1	0,42 ... 403,0	22 504 ... 26,0	3 410,00 ... 3,57	4/25 ... 4/25
1,5	0,55 ... 403,0	23 582 ... 36,0	2 601,00 ... 3,57	4/29 ... 4/32
2,2	0,77 ... 374,0	25 008 ... 56,0	1 862,00 ... 3,84	4/32 ... 4/35
3	1,10 ... 402,0	23 639 ... 71,0	1 286,00 ... 3,57	4/35 ... 4/38
4	1,50 ... 255,0	23 702 ... 142,0	968,00 ... 5,36	4/38 ... 4/41
5,5	2,20 ... 270,0	22 492 ... 195,0	669,00 ... 5,36	4/41 ... 4/43
7,5	2,70 ... 271,0	24 988 ... 264,0	548,00 ... 5,36	4/43 ... 4/45
9,2	3,40 ... 263,0	24 013 ... 335,0	429,00 ... 5,54	4/45 ... 4/47
11	4,20 ... 264,0	25 035 ... 399,0	191,34 ... 5,54	4/47 ... 4/49
15	6,00 ... 264,0	23 790 ... 544,0	191,34 ... 5,54	4/49 ... 4/50
18,5	7,70 ... 207,0	22 997 ... 853,0	191,34 ... 7,10	4/50 ... 4/52
22	8,50 ... 303,0	24 779 ... 693,0	172,78 ... 4,83	4/52 ... 4/53
30	12,30 ... 305,0	23 340 ... 938,0	120,16 ... 4,83	4/53 ... 4/54
37	15,40 ... 304,0	22 951 ... 1 161,0	95,48 ... 4,83	4/54 ... 4/54
45	18,60 ... 305,0	23 084 ... 1 407,0	79,23 ... 4,83	4/56 ... 4/57
55	23,00 ... 306,0	22 493 ... 1 714,0	63,38 ... 4,83	4/57
75	35,00 ... 225,0	20 465 ... 3 188,0	42,43 ... 6,61	4/58
90	35,00 ... 225,0	24 558 ... 3 826,0	42,43 ... 6,61	4/58
110	76,00 ... 123,0	13 790 ... 8 531,0	19,56 ... 12,10	4/59
132	76,00 ... 123,0	16 604 ... 10 272,0	19,56 ... 12,10	4/59
160	76,00 ... 123,0	20 126 ... 12 450,0	19,56 ... 12,10	4/59
200	76,00 ... 123,0	25 074 ... 15 511,0	19,56 ... 12,10	4/59
<b>Stirnradschneckengetriebemotoren C</b>				
0,09	2,00 ... 4	241 ... 125	320,67 ... 223,36	5/7
0,12	0,21 ... 55	1 913 ... 19	6 722,00 ... 25,28	5/7 ... 5/9
0,18	0,37 ... 54	1 885 ... 29	3 719,00 ... 25,28	5/9 ... 5/10
0,25	0,60 ... 53	1 782 ... 41	2 256,00 ... 25,28	5/10 ... 5/12
0,37	0,91 ... 54	1 918 ... 60	1 510,00 ... 25,28	5/12 ... 5/14
0,55	1,7 ... 68	1 870 ... 68	440,70 ... 20,31	5/14 ... 5/14
0,75	2,4 ... 145	1 969 ... 44	440,70 ... 9,67	5/15 ... 5/16
1,1	3,7 ... 149	1 983 ... 62	390,00 ... 9,67	5/16 ... 5/18
1,5	5,8 ... 149	1 779 ... 85	247,00 ... 9,67	5/18 ... 5/20
2,2	11,4 ... 148	1 355 ... 125	126,18 ... 9,67	5/20 ... 5/21

### Bestimmung des Getriebetyps nach Leistung und Abtriebsdrehzahl (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) 1 / min	Drehmoment $T_2$ Nm	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Stirnradschneckengetriebemotoren C</b>				
<b>3</b>	14,6 ... 148	1 668 ... 170	98,17 ... 9,67	5/21 ... 5/22
<b>4</b>	22,0 ... 149	1 482 ... 227	65,32 ... 9,67	5/22 ... 5/23
<b>5,5</b>	34,0 ... 130	1 302 ... 367	41,85 ... 11,15	5/23 ... 5/24
<b>7,5</b>	62,0 ... 130	992 ... 497	23,56 ... 11,15	5/24
<b>9,2</b>	109,0 ... 130	732 ... 609	13,39 ... 11,15	5/24
<b>11</b>	109,0 ... 131	872 ... 726	13,39 ... 11,15	5/24

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

Leitfaden für die  
Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

### Bestimmung des Getriebetyps nach max. Drehmoment, Übersetzungsbereich und Baugröße

Max. Getriebe- drehmoment Nm	Getriebetyp	Bestell-Nr.	Übersetzungsbereich			Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Stirnradgetriebe E</b>						
82	E38	ST31001	1,59	...	9,33	2/93
170	E48	ST31002	1,52	...	11,30	2/93
250	E68	ST31003	1,41	...	12,40	2/94
450	E88	ST31004	1,71	...	10,33	2/94
745	E108	ST31005	1,81	...	5,46	2/95
1 000	E128	ST31006	1,36	...	10,14	2/95
1 550	E148	ST31007	1,64	...	13,67	2/95
<b>Stirnradgetriebe Z</b>						
90	Z18	ST31100	3,58	...	43,15	2/96
140	Z28	ST31101	3,33	...	51,35	2/97
220	Z38	ST31102	4,77	...	44,12	2/99
450	Z48	ST31103	4,28	...	51,28	2/101
800	Z68	ST31104	3,49	...	48,09	2/103
1 680	Z88	ST31105	3,11	...	50,73	2/105
3 100	Z108	ST31106	3,42	...	59,05	2/107
5 100	Z128	ST31107	3,07	...	44,19	2/109
8 000	Z148	ST31108	4,44	...	57,50	2/111
14 000	Z168	ST31110	4,46	...	46,61	2/113
20 000	Z188	ST31111	8,30	...	52,35	2/115
220	Z38 - Z28	ST31112	207,00	...	1 258,00	2/98
220	Z38 - D28	ST31113	1343,00	...	5 905,00	2/98
<b>Stirnradgetriebe D</b>						
90	D18	ST31200	32,26	...	200,36	2/96
140	D28	ST31201	48,38	...	241,05	2/97
220	D38	ST31202	30,74	...	191,75	2/99
450	D48	ST31203	35,59	...	208,77	2/101
800	D68	ST31204	37,80	...	281,01	2/103
1 680	D88	ST31205	34,14	...	300,41	2/105
3 100	D108	ST31206	42,61	...	359,30	2/107
5 100	D128	ST31207	37,57	...	268,16	2/109
8 000	D148	ST31208	34,15	...	336,11	2/111
14 000	D168	ST31210	40,99	...	341,61	2/113
20 000	D188	ST31211	42,95	...	243,82	2/115
450	D48 - Z28	ST31212	223,00	...	5 019,00	2/100
450	D48 - D28	ST31213	5 608,00	...	27 940,00	2/100
800	D68 - Z28	ST31214	320,00	...	7 548,00	2/102
800	D68 - D28	ST31215	8 422,00	...	41 961,00	2/102
800	D88 - Z28	ST31218	341,00	...	8 305,00	2/104
800	D88 - D28	ST31220	9 279,00	...	46 233,00	2/104
3 100	D108 - Z38	ST31223	392,00	...	15 853,00	2/106
3 100	D108 - D38	ST31224	15 280,00	...	68 896,00	2/106
5 100	D128 - Z38	ST31225	1280,00	...	51 420,00	2/108
5 100	D128 - D38	ST31226	11 404,00	...	51 420,00	2/108
5 100	D128 - Z48	ST31227	285,00	...	1 271,00	2/108
8 000	D148 - Z38	ST31228	1 604,00	...	14 830,00	2/110
8 000	D148 - D38	ST31230	14 294,00	...	64 450,00	2/110
8 000	D148 - Z48	ST31231	398,00	...	1 631,00	2/110
14 000	D168 - Z48	ST31232	1 463,00	...	17 519,00	2/112
14 000	D168 - D48	ST31233	17 080	...	71 317	2/112
14 000	D168 - Z68	ST31234	376	...	1226	2/112
20 000	D188 - Z48	ST31235	1 044	...	12 504	2/114

#### Bestimmung des Getriebetyps nach max. Drehmoment, Übersetzungsbereich und Baugröße (Fortsetzung)

Max. Getriebe- drehmoment Nm	Getriebetyp	Bestell-Nr.	Übersetzungsbereich	Detaillierte Angaben
				siehe Seite
<b>Stirnradgetriebe D</b>				
20 000	D188 - D48	ST31236	12 191 ... 50 901	2/114
20 000	D188 - Z68	ST31237	322 ... 896	2/114
<b>Flachgetriebe FZ</b>				
150	FZ28	ST31300	56,20 ... 280,00	3/65
290	FZ38B	ST31301	4,52 ... 56,72	3/67
540	FZ48B	ST31302	4,33 ... 60,71	3/69
1 000	FZ68B	ST31303	3,97 ... 61,17	3/71
1 900	FZ88B	ST31304	4,77 ... 64,58	3/73
3 400	FZ108B	ST31305	5,68 ... 64,21	3/75
6 100	FZ128B	ST31306	3,80 ... 56,42	3/77
9 000	FZ148B	ST31307	5,39 ... 68,23	3/79
14 000	FZ168B	ST31308	5,28 ... 53,48	3/81
20 000	FZ188B	ST31310	8,34 ... 52,63	3/83
32 681	FZ208	ST31311	9,01 ... 20,06	3/85
290	FZ38B - Z28	ST31313	303,00 ... 1 617,00	3/66
290	FZ38B - D28	ST31314	1 726,00 ... 7 591,00	3/66
<b>Flachgetriebe FD</b>				
150	FD28	ST31400	3,80 ... 59,65	3/65
290	FD38B	ST31401	56,28 ... 280,41	3/67
540	FD48B	ST31402	43,09 ... 268,80	3/69
1 000	FD68B	ST31403	50,48 ... 296,18	3/71
1 900	FD88B	ST31404	54,47 ... 404,92	3/73
3 400	FD108B	ST31405	48,24 ... 424,49	3/75
6 100	FD128B	ST31406	53,13 ... 447,96	3/77
9 000	FD148B	ST31407	62,93 ... 449,21	3/79
14 000	FD168B	ST31408	41,85 ... 369,26	3/81
20 000	FD188B	ST31410	48,46 ... 403,86	3/83
34 000	FD208	ST31411	24,03 ... 242,01	3/85
540	FD48B - Z28	ST31413	299,00 ... 4 197,00	3/68
540	FD48B - D28	ST31414	4 480,00 ... 19 701,00	3/68
1 000	FD68B - Z28	ST31417	317,00 ... 4 454,00	3/70
1 000	FD68B - D28	ST31418	4 755,00 ... 39 638,00	3/70
1 900	FD88B - Z28	ST31422	461,00 ... 6 000,00	3/72
1 900	FD88B - D28	ST31423	6 703,00 ... 54 705,00	3/72
3 400	FD108B - Z38	ST31426	466,00 ... 15 230,00	3/74
3 400	FD108B - D38	ST31427	16 603,00 ... 66 190,00	3/74
6 100	FD128B - Z38	ST31428	1 970,00 ... 15 663,00	3/76
6 100	FD128B - D38	ST31430	17 075,00 ... 68 070,00	3/76
6 100	FD128B - Z48	ST31431	439,00 ... 1 504,00	3/76
9 000	FD148B - Z38	ST31432	1 757,00 ... 16 239,00	3/78
9 000	FD148B - D38	ST31433	17 704,00 ... 70 576,00	3/78
9 000	FD148B - Z48	ST31434	477,00 ... 1 634,00	3/78
14 000	FD168B - Z48	ST31435	1 337,00 ... 16 007,00	3/80
14 000	FD168B - D48	ST31436	17 454,00 ... 65 160,00	3/80
14 000	FD168B - Z68	ST31437	398,00 ... 1 298,00	3/80
20 000	FD188B - Z48	ST31438	1 465,00 ... 17 537,00	3/82
20 000	FD188B - D48	ST31440	19 122,00 ... 71 388,00	3/82
20 000	FD188B - Z68	ST31441	444,00 ... 1 449,00	3/82
34 000	FD208 - Z68	ST31442	766,00 ... 8 251,00	3/84
34 000	FD208 - D68	ST31443	9 924,00 ... 61 412,00	3/84
34 000	FD208 - Z88	ST31444	284,00 ... 694,00	3/84

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

#### Bestimmung des Getriebetyps nach max. Drehmoment, Übersetzungsbereich und Baugröße (Fortsetzung)

Max. Getriebe- drehmoment Nm	Getriebetyp	Bestell-Nr.	Übersetzungsbereich	Detaillierte Angaben
				siehe Seite
<b>Kegelstirnradgetriebe B und K</b>				
130	B28	ST31500	3,57 ... 57,53	4/60
250	B38	ST31501	3,84 ... 65,69	4/61
250	K38	ST31502	5,65 ... 179,13	4/63
450	K48	ST31503	7,22 ... 169,53	4/65
820	K68	ST31504	5,36 ... 243,72	4/67
1 650	K88	ST31505	5,54 ... 302,68	4/69
3 000	K108	ST31506	7,68 ... 307,24	4/71
4 700	K128	ST31507	7,10 ... 295,38	4/73
8 000	K148	ST31508	4,83 ... 306,08	4/75
13 500	K168	ST31510	6,61 ... 287,95	4/77
20 000	K188	ST31511	12,10 ... 191,34	4/79
250	K38 - Z28	ST31514	181,00 ... 2 797,00	4/62
250	K38 - D28	ST31515	2 986,00 ... 13 129,00	4/62
450	K48 - Z28	ST31516	181,00 ... 2 798,00	4/64
450	K48 - D28	ST31517	2 987,00 ... 13 135,00	4/64
820	K68 - Z28	ST31518	277,00 ... 4 282,00	4/66
820	K68 - D28	ST31520	4 572,00 ... 20 103,00	4/66
1 650	K88 - Z28	ST31523	344,00 ... 5 309,00	4/68
1 650	K88 - D28	ST31524	5 667,00 ... 24 920,00	4/68
3 000	K108 - Z38	ST31527	1 466,00 ... 13 556,00	4/70
3 000	K108 - D38	ST31528	13 066,00 ... 58 914,00	4/70
3 000	K108 - Z48	ST31530	301,00 ... 1 343,00	4/70
4 700	K128 - Z38	ST31531	1 410,00 ... 13 032,00	4/72
4 700	K128 - D38	ST31532	12 562,00 ... 56 640,00	4/72
4 700	K128 - Z48	ST31533	313,00 ... 1 400,00	4/72
8 000	K148 - Z38	ST31534	1 466,00 ... 13 505,00	4/74
8 000	K148 - D38	ST31535	13 017,00 ... 58 692,00	4/74
8 000	K148 - Z68	ST31536	296,00 ... 1 392,00	4/74
13 500	K168 - Z48	ST31537	1 233,00 ... 14 767,00	4/76
13 500	K168 - D48	ST31538	14 397,00 ... 60 115,00	4/76
13 500	K168 - Z68	ST31540	317,00 ... 1 033,00	4/76
20 000	K188 - Z68	ST31541	669,00 ... 9 201,00	4/78
20 000	K188 - D68	ST31542	8 689,00 ... 53 767,00	4/78
20 000	K188 - Z88	ST31543	225,00 ... 669,00	4/78
<b>Stirnrad-schneckengetriebe C</b>				
118	C28	ST31600	25,28 ... 372,00	5/25 ... 5/26
243	C38	ST31601	9,67 ... 320,67	5/28 ... 5/30
387	C48	ST31602	9,67 ... 320,67	5/32 ... 5/34
687	C68	ST31603	11,67 ... 364,00	5/36 ... 5/38
1 590	C88	ST31604	11,15 ... 440,70	5/40 ... 5/42
225	C38 - Z28	ST31605	324,00 ... 4 222,00	5/27
222	C38 - D28	ST31606	4 717,00 ... 23 503,00	5/27
369	C48 - Z28	ST31607	324,00 ... 4 222,00	5/31
364	C48 - D28	ST31608	4 717,00 ... 23 503,00	5/31
680	C68 - Z28	ST31610	398,00 ... 5 066,00	5/35
675	C68 - D28	ST31611	5 661,00 ... 28 203,00	5/35
1 590	C88 - Z28	ST31614	6 722,00 ... 33 491,00	5/39
1 590	C88 - D28	ST31615	462,00 ... 6 016,00	5/39

#### Übersicht „Besondere Ausführungen“

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Antriebsgruppen</b>		
A00	Antriebsgruppe A mit freier Antriebswelle	6/3, 6/30
A03	Antriebsgruppe K2 (Kupplungslaterne) mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines IEC Motors	6/3, 6/20
A04	Antriebsgruppe K4 (Kurzlaterne) mit Klemmverbindung zum Anschluss eines IEC Motors	6/3, 6/23
A07	Antriebsgruppe KQ (Servomotorenlaterne) mit spielfreier elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors (mit Passfeder)	6/3, 6/28
A08	Antriebsgruppe KQS Anbau (Servomotorenlaterne) mit spielfreier elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors (mit glatter Welle)	6/3, 6/28
A09	Antriebsgruppe P mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines IEC Motors	6/3, 6/33
A10	Antriebsgruppe PS mit freier Antriebswelle, Motorstuhl und Riemenschutzhaube	6/3
N61	Baugrößenindex .2 bei Kupplungslaterne KQ / KQS für Servomotoren	6/3
N62	Baugrößenindex .3 bei Kupplungslaterne KQ / KQS für Servomotoren	6/3
N63	Baugrößenindex .4 bei Kupplungslaterne KQ / KQS für Servomotoren	6/3
<b>Rücklaufsperre in der Antriebsgruppe</b>		
A15	Rücklaufsperre X	6/18
<b>Kupplungstypen und Optionen der Antriebsgruppen</b>		
A16	Elastische Kupplung	6/3
A17	Rutschkupplung	6/18
A18	Näherungsschalter	6/18
A19	Drehzahlwächter	6/18
<b>Motorstuhlposition</b>		
A22	3h	6/33
A23	9h	6/33
A24	12h	6/33
<b>Bremstyp</b>		
B00 bis B66	Bremsentypen nach Größe und Bremsmoment	7/29 ... 7/30
<b>Bremsausführung</b>		
C01	Gekapselte Bremse	7/42
C02	Handlülthebel	7/39
C03	Handlülthebel mit Arretierung	7/39
C04	Mikroschalter für Lüftkontrolle	7/38
C06	Geräuschreduzierte Rotor-Nabe-Verbindung und verschleißarmer Reibbelag	7/36
C09	Einfacher Korrosionsschutz der Bremse	7/42
C10	Erhöhter Korrosionsschutz der Bremse	7/42
C11	Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	7/42
<b>Lage des Handlülthebels</b>		
C26	1	7/39
C27	2	7/39
C28	3	7/39
C29	4	7/39
<b>Steuerspannung der Bremse</b>		
C46 ... C70	Standardspannungen Bremse	7/32
<b>Bauformen / Einbaulagen</b>		
D00 bis E17	Bauformen und Einbaulagen der Getriebemotoren	2/119 ... 2/129, 3/92 ... 3/95, 4/87 ... 4/91, 5/47 ... 5/49
<b>Figur der Drehmomentstütze</b>		
G09	Figur 1	4/81, 5/44
G10	Figur 2	4/81, 5/44
<b>Abtriebswelle-Lagerung</b>		
G20	Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung	2/133, 3/99, 4/95, 5/53

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

Leitfaden für die  
Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

### Übersicht „Besondere Ausführungen“ (Fortsetzung)

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Abtriebsabdichtung</b>		
G22 + G31	Doppelte Radialwellendichtung	2/132, 3/98, 4/94, 5/52
G23	Doppelte Abdichtung MSS1	2/132, 3/98, 4/94, 5/52
G24	Kombiwellendichtung	2/132, 3/98, 4/94, 5/52
G25	Hochtemperaturfeste Dichtung	2/132, 3/98, 4/94, 5/52
<b>Ölkontrolle</b>		
G34	Ölauge	2/130, 3/96, 4/93, 5/50
<b>Getriebe-Entlüftung</b>		
G44	EntlüftungsfILTER	2/131, 3/97, 4/93, 5/51
G45	Druckentlüftungsventil	2/131, 3/97, 4/93, 5/51
<b>Ölablass</b>		
G53	Ölablassschraube magnetisch	2/131, 3/97, 4/94, 5/51
G54	Ölablasshahn gerade	2/131, 3/97, 4/94, 5/51
<b>Hohlwellenabdeckung</b>		
G60	Schutzhaube aus Stahl	3/99, 4/95, 5/52
G61	Schutzhaube aus Stahl (ATEX)	3/99, 4/95, 5/52
G62	Schutzhaube	3/99, 4/95, 5/52
G63	Schutzhaube (ATEX)	3/99, 4/95, 5/52
<b>Rücklaufperre für Kegelstirnradgetriebe</b>		
G72	Rücklaufperre (Getriebe)	4/96
<b>Optionen für Abtriebswellen der Getriebe</b>		
G73	2tes Wellenende (Beidseitige Abtriebswelle)	4/96, 5/53
<b>Dry-Well-Optionen für Mischer- und Rührwerksantriebe</b>		
G89	Dry-Well-Ausführung mit Schauglas	2/133, 3/100, 4/97
G90	Dry-Well-Ausführung mit Sensor	2/133, 3/100, 4/97
<b>Spielreduzierte Ausführung</b>		
G99	Spielreduzierte Ausführung	1/23, 2/93, 3/65, 4/62
<b>Flanschdurchmesser</b>		
H01 bis H06	Flanschdurchmesser	2/118, 3/91, 4/86, 5/46
<b>Schutzart</b>		
K01	IP 55	7/8
K02	IP 56	7/8
K03	IP 65	7/8
<b>Schmierstoffe</b>		
K06	CLP ISO VG 220 - Mineralöl	1/46, 2/130, 3/96, 4/92
K07	CLP ISO PG VG 220 - Synthetiköl	1/46, 2/130, 3/96, 4/92
K08	CLP ISO PG VG 460 - Synthetiköl	1/46, 2/130, 3/96, 4/92, 5/50
K10	CLP ISO E VG 220 - Biologisch abbaubares Öl	1/46, 2/130, 3/96, 4/92, 5/50
K11	CLP ISO H1 VG 460 - Öl für Lebensmittelbereich	1/46, 2/130, 3/96, 4/92, 5/50
K12	CLP ISO PAO VG 220 - Öl für den Tieftemperatureinsatz	1/46, 2/130, 3/96, 4/92, 5/50
K13	CLP ISO PAO VG 68 - Öl für den Tieftemperatureinsatz	1/46, 2/130, 3/96, 4/92
<b>Langzeitkonservierung</b>		
K17	Langzeitkonservierung bis 36 Monate	1/46
<b>Drehrichtung der Abtriebswelle (erforderlich bei Rücklaufperre)</b>		
K18	Rechtsdrehend	1/43, 4/96
K19	Links drehend	1/43, 4/96
<b>Leistungsschild und Zusatzschilder</b>		
K26	Leistungsschild auf Edelstahl Träger	1/49
K41	2tes Leistungsschild, lose	1/49
K68	2tes Leistungsschild, montiert	1/49

#### Übersicht „Besondere Ausführungen“ (Fortsetzung)

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Oberflächenbehandlung</b>		
L00	Unlackiert	1/48
L01	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C2 G	1/48
L02	Oberflächenschutz für normale Umweltbelastung	1/47
L03	Oberflächenschutz für geringe Umweltbelastung	1/47
L04	Oberflächenschutz für mittlere Umweltbelastung	1/47
L05	Oberflächenschutz für sehr hohe Umweltbelastung	1/47
L09	Grundierung nach Korrosivitätskategorie C4 G	1/48
L19	Spezielle Vorbehandlung vor dem Lackieren	1/48
L20	Oberflächenschutz für hohe Umweltbelastung	1/47
<b>RAL-Farben</b>		
L50	RAL 5015 Himmelblau	1/48
L51	RAL 7011 Eisengrau	1/48
L53	RAL 7031 Blaugrau	1/48
L54	RAL 7035 Lichtgrau	1/48
L55	RAL 7030 Steingrau	1/48
	Weitere Farben wählbar mit Kurzangabe Y80 und Klartext	1/48
<b>Isolierstoffklasse</b>		
M08	Wärmeklasse 180 (H)	7/25
M09	Verstärkte Isolierung für Umrichterbetrieb bis 690 V	7/25
<b>Thermischer Motorschutz</b>		
M10	Kaltleiter für Abschaltung (PTC)	7/23
M11	Kaltleiter für Warnung und Abschaltung (PTC)	7/23
M12	Wicklungsthermostat für Abschaltung (WT)	7/23
M13	Wicklungsthermostat für Warnung und Abschaltung für die Baugrößen 71 bis 200 (WT)	7/23
M16	Temperatursensor KTY 84-130	7/24
<b>Lüfter</b>		
M21	Metalllüfter	7/9
M22	Schwungradlüfter	7/9
M23	Fremdlüfter	7/10
<b>Stillstandsheizung</b>		
M40	Anschlussspannung 115 V	7/24
M41	Anschlussspannung 230 V	7/24
<b>Anschlusskastenlage</b>		
M55 bis M86	Lage und Position des Anschlusskastens	7/11
<b>ECOFAST Motorstecker</b>		
N04	ECOFAST-Motorstecker HAN 10E (1-Bügel-Verschluss)	7/18
N05	ECOFAST-Motorstecker HAN 10E mit Gegenstecker HAN 10B (1-Bügel-Verschluss)	7/18
N06	ECOFAST-Motorstecker HAN 10E, EMV-Ausführung (1-Bügel-Verschluss)	7/18
N07	ECOFAST-Motorstecker HAN 10E mit Gegenstecker HAN 10B, EMV-Ausführung (1-Bügel-Verschluss)	7/18
<b>Schutzdach</b>		
N22	Schutzdach	7/8
<b>Rücklaufperre am Motor</b>		
N23	Rücklaufperre Motor	7/63
<b>2tes Wellenende am Motor</b>		
N39	2tes Wellenende	7/64
<b>Handrad</b>		
N40	Handrad	7/65
<b>Motor B-Seite nachrüstbar</b>		
N48	Motor B-Seite nachrüstbar	7/2



# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Leitfaden für die Auswahl und Bestellung der Getriebemotoren

1

#### Übersicht „Besondere Ausführungen“ (Fortsetzung)

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Zusätzliche FüÙe</b>		
N49	Zusätzliche FüÙe	7/65
<b>Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen</b>		
N30	Ausführung nach GOST-R	1/40, 7/3
N36	Ausführung nach CSA	1/40, 7/3
N37	Ausführung nach UL-R	1/40, 7/3
N38	Ausführung nach UL-R und CSA	1/40, 7/3
N65	Ausführung nach NEMA (elektrisch)	1/39, 7/3
N67	Ausführung nach CCC	1/40, 7/3
N69	Ausführung nach China Energy Efficiency Label	1/40, 7/3
<b>Ausführungen für besondere Umweltbedingungen</b>		
N41	Motorinnenkorrosionsschutz	7/19
<b>Feucht- und Säureschutz</b>		
N43	Erhöhter Feucht- und Tropenschutz	1/48
N44	Erhöhter Säure- und Laugenschutz	1/48
N54	Feucht- und Säureschutz der Motorwicklung	7/26
<b>Äußere Erdung</b>		
N53	Äußere Erdung	7/19
<b>Motoren vorbereitet für Geberanbau</b>		
N50	Geberanbau vorbereitet	7/60
<b>Polzahl des Motors</b>		
P00	2-polig	7/68, 7/68, 7/96
P01	6-polig	7/70, 7/84, 7/70, 7/98, 7/102, 7/132, 7/136, 7/132, 7/136
P02	8-polig	7/72, 7/86, 7/104, 7/122, 7/128
P04	4/2-polig	7/74, 7/106
P08	8/4-polig	7/76, 7/78
P07	8/2-polig	7/80
<b>Gateways EnDAT für Absolutwertgeber</b>		
Q02	Gateway EnDAT Profibus DP	7/63
Q03	Gateway EnDAT CANopen	7/63
Q04	Gateway EnDAT DeviceNET	7/63
<b>Inkrementalgeber IN</b>		
Q44	Drehimpulsgeber 1XP8032-20 (IN 1024 TTL mit Kupplungsdose)	7/51
Q45	Drehimpulsgeber 1XP8032-21 (IN 2048 TTL mit Kupplungsdose)	7/51
Q46	Drehimpulsgeber 1XP8032-22 (IN 512 TTL mit Kupplungsdose)	7/51
Q47	Drehimpulsgeber 1XP8032-10 (IN 1024 HTL mit Kupplungsdose)	7/51
Q48	Drehimpulsgeber 1XP8032-11 (IN 2048 HTL mit Kupplungsdose)	7/51
Q49	Drehimpulsgeber 1XP8032-12 (IN 512 HTL mit Kupplungsdose)	7/51
Q50	Drehimpulsgeber 1XP8012-20 (IN 1024 TTL mit Flanschdose)	7/50
Q51	Drehimpulsgeber 1XP8012-21 (IN 2048 TTL mit Flanschdose)	7/50
Q52	Drehimpulsgeber 1XP8012-22 (IN 512 TTL mit Flanschdose)	7/50
Q53	Drehimpulsgeber 1XP8012-10 (IN 1024 HTL mit Flanschdose)	7/50
Q54	Drehimpulsgeber 1XP8012-11 (IN 2048 HTL mit Flanschdose)	7/50
Q55	Drehimpulsgeber 1XP8012-12 (IN 512 HTL mit Flanschdose)	7/50
Q56	Drehimpulsgeber 1XP8022-20 (IN 1024 TTL mit Kabelkasten)	7/52
Q57	Drehimpulsgeber 1XP8022-21 (IN 2048 TTL mit Kabelkasten)	7/52
Q58	Drehimpulsgeber 1XP8022-22 (IN 512 TTL mit Kabelkasten)	7/52
Q59	Drehimpulsgeber 1XP8022-10 (IN 1024 HTL mit Kabelkasten)	7/52
Q60	Drehimpulsgeber 1XP8022-11 (IN 2048 HTL mit Kabelkasten)	7/52
Q61	Drehimpulsgeber 1XP8022-12 (IN 512 HTL mit Kabelkasten)	7/52

#### Übersicht „Besondere Ausführungen“ (Fortsetzung)

Kurzangabe	Besondere Ausführung Bezeichnung	Detaillierte Angaben siehe Seite
<b>Kabelbaukasten für Geber 1XP8012, 1XP8032, 1XP8013, 1XP8023, 1XP8014 und 1XP8024</b>		
Q62	Kupplungsstecker	7/61
Q69	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 2 m	7/61
Q70	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 8 m	7/61
Q71	Kabel mit Kupplungsstecker und Aderendhülsen, 15 m	7/61
Q72	Kabel mit Kupplungsdose, 2 m	7/62
Q73	Kabel mit Kupplungsdose, 8 m	7/62
Q74	Kabel mit Kupplungsdose, 15 m	7/62
<b>Kabelbaukasten für Geber 1XP8022</b>		
Q63	Kabel mit Aderendhülsen, 2 m	7/61
Q64	Kabel mit Aderendhülsen, 8 m	7/61
Q65	Kabel mit Aderendhülsen, 15 m	7/61
Q66	Kabel mit Kupplungsdose, 2 m	7/62
Q67	Kabel mit Kupplungsdose, 8 m	7/62
Q68	Kabel mit Kupplungsdose, 15 m	7/62
<b>Absolutwertgeber IA</b>		
Q80	Absolutwertgeber 1XP8014-20 (IA Protokoll SSI mit Flanschdose)	7/55
Q81	Absolutwertgeber 1XP8024-20 (IA Protokoll SSI Kabel mit Kupplungsdose)	7/55
Q82	Absolutwertgeber 1XP8014-10 (IA Protokoll EnDAT mit Flanschdose)	7/55
Q83	Absolutwertgeber 1XP8024-10 (IA Protokoll EnDAT Kabel mit Kupplungsdose)	7/55
<b>Resolver IR</b>		
Q85	Resolver 1XP8013-10 (IR mit Flanschdose)	7/54
Q86	Resolver 1XP8023-11 (IR Kabel mit Kupplungsdose)	7/54
Q87	Resolver 1XP8013-11 (IR mit Flanschdose)	7/54
Q88	Resolver 1XP8023-10 (IR Kabel mit Kupplungsdose)	7/54
<b>Robuste Geber</b>		
Q92	Drehimpulsgeber LL Leine und Linde	7/57
Q93	Drehimpulsgeber HOG 9	7/58
Q94	Drehimpulsgeber HOG 10	7/59
<b>Mechanischer Schutz</b>		
Q95	Geber unter Haube	7/60

#### Ermittlung der Antriebsdaten

Für eine korrekte Auslegung werden die Daten der anzutreibenden Maschine (Maschinenart, Masse, Antriebsdrehzahl, Stellbereich usw.) benötigt. Mit diesen Daten werden die erforderliche Leistung, das Drehmoment und die Antriebsdrehzahl des Getriebemotors bestimmt. Mit der berechneten Leistung und Drehzahl des Antriebs kann nun der passende Antrieb festgelegt werden.

#### **Erforderliche Daten für die Auswahl**

Für die Getriebeauswahl werden folgende Daten benötigt:

1. Art der angetriebenen Maschine
2. tägliche Betriebszeit  $h$
3. erforderliche Antriebsleistung kW oder erforderliches Drehmoment Nm
4. erforderliche Abtriebsdrehzahl  $n_2$  des Getriebemotors  $\text{min}^{-1}$  bzw. Getriebeübersetzung  $i$
5. Betriebsspannung  $V$  und Frequenz Hz
6. Betriebsart, Schalthäufigkeit, Umrichterbetrieb, Anlaufart
7. Massenträgheitsmoment  $J_{\text{Last}}$   $\text{kgm}^2$  der Antriebsmaschine reduziert auf die Motorwelle
8. Art der Kraftübertragung auf Getriebewellen (direkt, Kupplung, Riemen, Ketten, Zahnrad)
9. Radialkraft  $F_r$  N an der Antriebswelle und Krafrichtung mit Abstand des Angriffpunktes vom Wellenbund und Axialkraft  $F_{ax}$  [N] mit Krafrichtung
10. Umgebungstemperatur  $^{\circ}\text{C}$
11. Schutzart
12. Bauform
13. gewünschtes Bremsmoment Nm
14. evtl. Vorschriften (CSA, VIK usw.)

#### Wirkungsgrad des Getriebemotors

Der Wirkungsgrad der Getriebe wird u.a. durch die Verzahnung, die Wälzlagerreibung und die Wellendichtringe bestimmt. Außerdem ist besonders bei Stirnradschnecken- und Schneckengetrieben der Anlaufwirkungsgrad zu berücksichtigen. Der Wirkungsgrad kann ungünstiger werden bei hohen Antriebsdrehzahlen, bei relativ großen Ölfüllungen (bauformabhängig), sowie beim Kältebetrieb in niedrigen Temperaturbereichen.

#### **Stirrad-, Kegelstirrad- und Flachgetriebe**

MOTOX Stirrad-, Flach- und Kegelstirradgetrieben weisen einen sehr hohen Wirkungsgrad auf. In der Regel kann man von einem Wirkungsgrad von 98 % (1-stufig), 96 % (2-stufig) und 94 % (3-stufig) ausgehen.

#### **Stirnradschneckengetriebe**

Die Wirkungsgrade der Stirnradschneckengetriebe sind in erster Linie von der jeweiligen Übersetzung abhängig. Bei den Stirnradschneckengetrieben wird ein Teil der Übersetzung durch die Stirradstufe realisiert. Auf diese Weise können höhere Wirkungsgrade erreicht werden. Weitere Daten siehe Kapitel Stirnradschneckengetriebe. Einlaufphase bei Stirnradschneckengetrieben

Bei neuen Stirnradschneckengetrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist während der Einlaufphase größer und der Wirkungsgrad damit niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluss wird mit wachsender Übersetzung noch verstärkt.

Der Einlaufprozess ist nach etwa 24 Stunden Volllast-Betrieb im Wesentlichen abgeschlossen. In den meisten Fällen werden dann die Katalogwerte erreicht.

#### **Planschverluste**

Bei bestimmten Getriebebauformen taucht die erste Stufe voll in das Getriebeöl ein. Bei größeren Getrieben mit hoher Antriebsdrehzahl besonders in vertikalen Bauformen können erhöhte Planschverluste entstehen, die nicht vernachlässigt werden dürfen. Bitte halten Sie Rücksprache, wenn Sie solche Getriebe einsetzen wollen. Sie sollten möglichst die waagerechten Bauformen wählen, um die Planschverluste gering zu halten.

#### Ermittlung des erforderlichen Betriebsfaktors

Für die Ermittlung des Betriebsfaktors und die Auswahl des Getriebemotors sind die Einsatzbedingungen maßgebend. Sie werden durch den Betriebsfaktor  $f_B$  erfasst.

Die Festlegung der Getriebegröße bzw. des Getriebenenmomentes und des daraus resultierenden Betriebsfaktors ist nicht genormt und herstellerabhängig.

Bei Normalbetrieb, d. h. bei gleichmäßiger Belastung durch die Arbeitsmaschine, kleinen zu beschleunigenden Massen und geringer Schalthäufigkeit kann der Betriebsfaktor  $f_B = 1$  gewählt werden.

Für davon abweichende Einsatzbedingungen lässt sich dieser Betriebsfaktor aus den Tabellen (siehe „Betriebsfaktor“) entnehmen. Bei bekannter Motorleistung und Getriebeabtriebsdrehzahl wird dann ein Getriebetyp ausgewählt, dessen Betriebsfaktor die folgende Bedingung erfüllt.

$$f_{Bges} \leq f_B$$

Bei Antrieben mit besonderen Einsatzbedingungen, wie häufiges Reversieren, Kurzzeit- und Aussetzbetrieb, abnorme Temperaturverhältnisse, Gegenstrombremsung, extreme bzw. umlaufende Querkräfte auf die Getriebeabtriebswelle usw., stehen wir Ihnen gerne für die Auslegung des Antriebs zur Verfügung.

Die Einsatzbedingungen können sehr unterschiedlich sein. Für die Ermittlung des Betriebsfaktors können Erfahrungswerte aus der Projektierung anderer ähnlicher Anwendungsfälle herangezogen werden. Die Arbeitsmaschinen lassen sich erfahrungsgemäß drei Belastungsgruppen nach dem Stoßgrad zuordnen. Diese Gruppen können nach dem Massenbeschleunigungsfaktor ( $m_{BF}$ ) bewertet werden.

Bei großen Massenbeschleunigungsfaktoren ( $m_{BF} > 10$ ), großem Spiel in den Übertragungselementen oder großen Querkräften können unerwartete zusätzliche Belastungen auftreten. Bitte halten Sie dann Rücksprache.

Der Massenbeschleunigungsfaktor  $m_{BF}$  wird folgendermaßen berechnet:

$$m_{BF} = \frac{J_{Last}}{(J_M + J_B + J_{zus})}$$

Alle äußeren Massenträgheitsmomente sind Massenträgheitsmomente der Arbeitsmaschine und des Getriebes, die auf die Motordrehzahl zu reduzieren sind. In den meisten Fällen kann das in seinen Auswirkungen unbedeutende Massenträgheitsmoment des Getriebes vernachlässigt werden. Die Umrechnung erfolgt mit folgender Formel:

$$J_{Last} = J_2 \cdot \left(\frac{n_2}{n_1}\right)^2 = \frac{J_2}{i^2}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$f_{Bges}$	Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine	–
$f_B$	Betriebsfaktor des Getriebemotors	–
$m_{BF}$	Massenbeschleunigungsfaktor	–
$J_{Last}$	alle äußeren Massenträgheitsmomente (bezogen auf die Motorwelle)	kgm <sup>2</sup>
$J_M$	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm <sup>2</sup>
$J_B$	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm <sup>2</sup>
$J_{zus}$	Zusätzliches Massenträgheitsmoment (z. B. Schwungmasse oder Schwungradlüfter)	kgm <sup>2</sup>
$J_2$	auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes bezogenes Massenträgheitsmoment	kgm <sup>2</sup>
$n_1$	Antriebsdrehzahl des Motors	min <sup>-1</sup>
$n_2$	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>
$i$	Getriebeübersetzung	–
$ED$	relative Einschaltdauer	%

### Erforderlicher Betriebsfaktor

#### Betriebsfaktoren bei Stirnrad-, Flach- und Kegelstirnradgetrieben

Der Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine  $f_{Bges}$  wird anhand der Tabellen ermittelt, indem die Belastungsgruppe, Schalthäufigkeit und tägliche Betriebsdauer berücksichtigt werden. Bei hohen Stoßbelastungen und beispielsweise höheren Motor- und Bremsmomenten, die höher als das 2,5-fache des Motorbemessungsmomentes betragen, ist die Antriebsauslegung durch unsere Antriebsexperten zu überprüfen.

$$f_{Bges} = f_{B1}$$

#### Betriebsfaktoren $f_{B1}$

Laufzeit pro Tag Schaltungen <sup>*)</sup> / h	4 Stunden			8 Stunden			16 Stunden			24 Stunden		
	< 10	10 ... 200	> 200	< 10	10 ... 200	> 200	< 10	10 ... 200	> 200	< 10	10 ... 200	> 200
Stoßgrad I	0,8	0,9	1,0	0,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,5
II	1,0	1,1	1,3	1,1	1,2	1,3	1,2	1,4	1,5	1,4	1,5	1,6
III	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	1,6	1,5	1,6	1,7	1,6	1,7	1,8

<sup>\*)</sup> Die Zahl der Schaltungen ergibt sich aus der Summe der Einschaltungen, Bremsungen und Umschaltungen.

#### Betriebsfaktoren bei Stirnradschneckengetrieben:

Bei Schneckengetrieben werden zusätzlich noch zwei weitere Betriebsfaktoren verwendet, die Einschaltdauer und Umgebungstemperatur berücksichtigen. Diese zusätzlichen Faktoren können aus den nebenstehenden Grafiken ermittelt werden.

$$f_{Bges} = f_{B1} \cdot f_{B2} \cdot f_{B3}$$

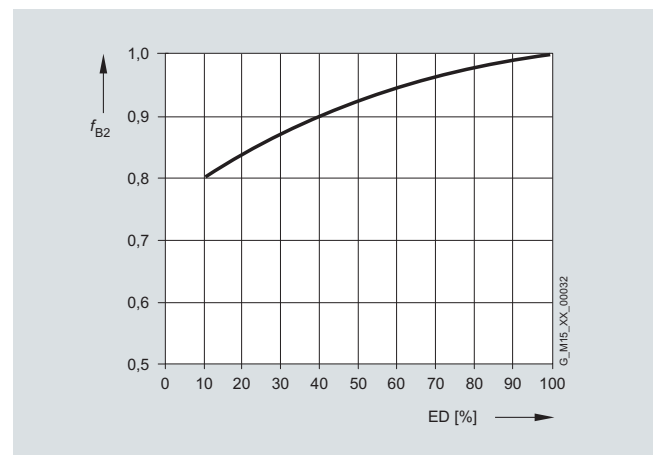
In der Normalausführung können die Getriebe bei einer **Umgebungstemperatur von -20 °C bis +40 °C** betrieben werden.

Bei einem Betriebsfaktor  $f_{B3} < 1$  für Temperaturen unter 20 °C bitten wir um Rücksprache.

#### Belastungsgruppen der Arbeitsmaschinen

Stoßgrad	Arbeitsmaschine
<b>I</b> fast stoßfrei	Massenbeschleunigungsfaktor $\leq 0,3$ : Stromerzeuger, Gurtförderer, Plattenförderer, Förderschnecken, Leichtaufzüge, Elektrozüge, Vorschubantriebe von Werkzeugmaschinen, Turbogebläse, Kreisverdichter, Rührer und Mischer für gleichmäßige Dichte.
<b>II</b> mäßige Stöße	Massenbeschleunigungsfaktor $\leq 3$ : Hauptantrieb von Werkzeugmaschinen, schwere Aufzüge, Drehwerke, Kräne, Grubenlüfter, Rührer und Mischer für unregelmäßige Dichte, Kolbenpumpen mit mehreren Zylindern, Zuteilpumpen.
<b>III</b> heftige Stöße	Massenbeschleunigungsfaktor $\leq 10$ : Stanzen, Scheren, Gummikneten, Walzwerks- und Hüttenmaschinen, Löffelbagger, schwere Zentrifugen, schwere Zuteilpumpen, Rotary-Bohranlagen, Brikktpressen, Kollergänge.

#### Betriebsfaktor $f_{B2}$ für Kurzbetrieb:



$$ED = \frac{\text{Belastungsdauer in min/h}}{60} \cdot 100$$

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Projektierungshinweise

1

#### Erforderlicher Betriebsfaktor (Fortsetzung)

##### Beispiel Schneckengetriebe:

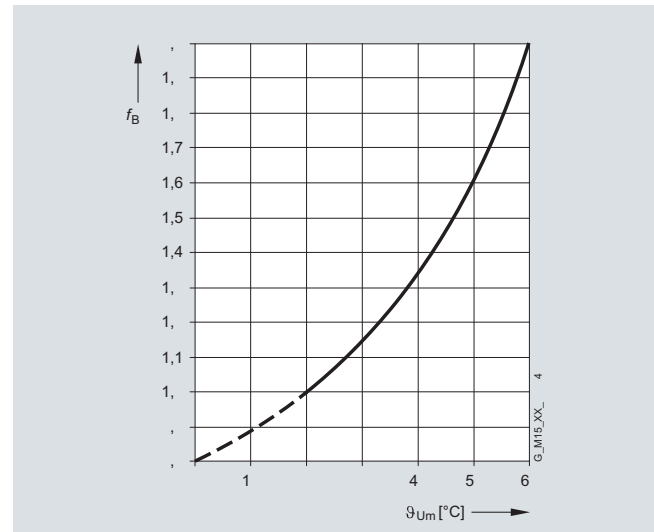
Massenbeschleunigungsfaktor 2,5 (Stoßgrad II), Laufzeit 15 Stunden pro Tag (bei 16 Stunden ablesen) und 70 Schaltungen / h ergibt aus der Tabelle für Betriebsfaktor  $f_{B1}$  der Betriebsfaktor  $f_{B1} = 1,4$ .

Bei einer Belastungsdauer von 30 Minuten pro Stunde folgt eine Einschaltdauer (ED) von 50 %. Damit ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor  $f_{B2}$  der Betriebsfaktor  $f_B = 0,94$ .

Bei einer Umgebungstemperatur von  $\vartheta_{Um} = 20\text{ °C}$  ergibt sich aus dem Diagramm für Betriebsfaktor  $f_{B3}$  der Betriebsfaktor  $f_{B3} = 1,0$ .

Somit ergibt sich ein erforderlicher Betriebsfaktor  $f_{Bges} = 1,4 \cdot 0,94 \cdot 1,0 = 1,32$ .

#### Betriebsfaktor $f_{B3}$ für die Umgebungstemperatur:



$\vartheta_{Um}$  = Umgebungstemperatur

#### Maximale Motordrehzahl

Bei höheren Motordrehzahlen ( $>1\ 500\ \text{min}^{-1}$ ) ist generell mit stärkerer Geräuschentwicklung und geringerer Lagerlebensdauer zu rechnen. Dies ist stark von der jeweiligen Übersetzung und Getriebegröße abhängig. Darüber hinaus haben höhere Drehzahlen Einfluss auf die Thermik und Serviceintervalle des Getriebes.

Die maximale Antriebsdrehzahl der Getriebe beträgt in der Regel  $3\ 600\ \text{min}^{-1}$ . Werden höhere Drehzahlen benötigt, dann bitten wir um Rücksprache.

#### Umgebungstemperatur

Die Standardausführung kann im Bereich  $-20\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$  betrieben werden, wenn die Ölempfehlungen eingehalten worden sind. Bei einigen Zusatzoptionen sind die Grenztemperaturen getrennt zu überprüfen.

Weitere Temperaturbereiche  $-10\text{ °C} \dots +50\text{ °C}$  auf Anfrage.

#### Erforderliches Drehmoment $T_{2erf}$

Wenn die Lastverhältnisse (Antriebsdaten) und der Betriebsfaktor geklärt sind, kann das erforderliche Abtriebsdrehmoment ermittelt werden.

$$T_{2erf} = \frac{9550 \cdot P_1}{n_2} \cdot f_{Bges}$$

#### Auswahl Getriebe

Folgende Bedingungen sind grundsätzlich zu erfüllen:

$$P_1 > P_{erf}$$

$$T_{2N} > T_{2erf}$$

$$f_B > f_{Bges}$$

$$T_2 > T_{erf}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$f_{Bges}$	Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine	–
$f_B$	Betriebsfaktor des Getriebemotors	–
$P_{2m}$	Antriebsleistung des Motors	kW
$P_{erf}$	erforderliche Antriebsleistung	kW
$T_{erf}$	erforderliches Drehmoment	Nm
$T_2$	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$T_{2N}$	Nennabtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$T_{2erf}$	erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm

### Spielreduzierte Getriebeausführung

Stirnrad-, Flach- und Kegelstirnradgetriebe sind auf Wunsch in spielreduzierter Ausführung lieferbar. In der Übersetzungstabelle wird der Verdrehwinkel ( $\varphi$ ) für die spielreduzierte Ausführung angegeben. Wird kein Wert angegeben, ist dieses Getriebe mit Spielreduzierung nicht realisierbar.

Mit spielreduzierten Getrieben wird eine hohe Positioniergenauigkeit erreicht und die Stoßbelastung im Getriebe bei Lastwechsel minimiert. Bei Verwendung eines spielbelasteten Getriebes kann die relative Position der Getriebeabtriebswelle zur

Motorwelle nicht exakt bestimmt werden, da die Steuerung nicht erkennt, ob die rechte oder linke Zahnflanke anliegt.

- Exakte Positionierung und Wiederholbarkeit
- Bei Drehrichtungsumkehrungen die Lageinformation behalten
- Geringere Stoßbelastung der Zahnflanken

Kurzangabe:

Spielreduzierte Ausführung **G99**

### Zulässige Radialkraft

#### Vorhandene Radialkraft

Die vorhandene Radialkraft  $F_{Rvorh}$  auf den Wellenzapfen ergibt sich aus dem vorhandenen Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors  $T_2$ , dem Durchmesser  $d$  und der Art des Abtriebselements (z. B. Kettenrad).

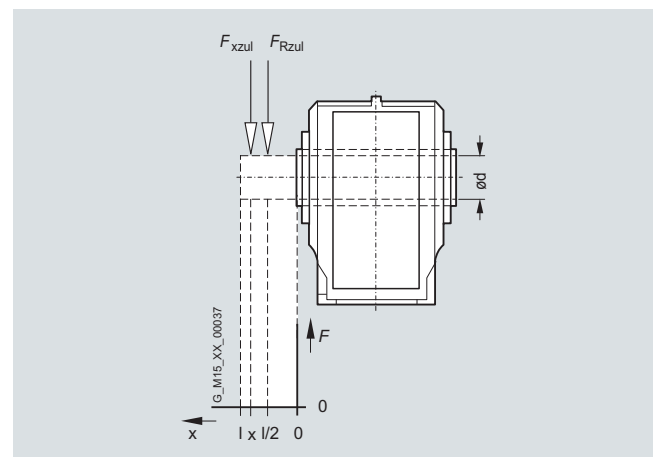
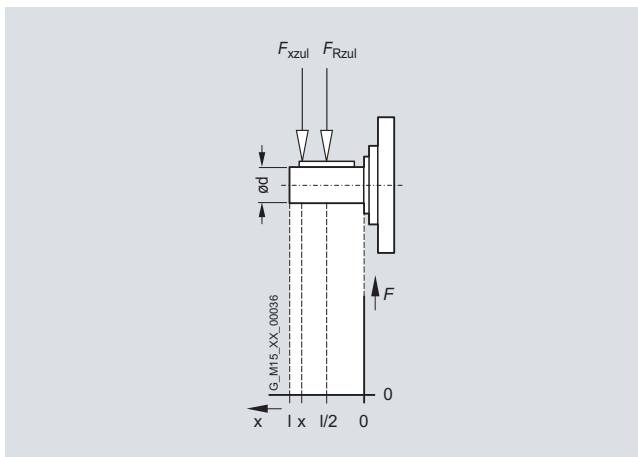
Die Art des Abtriebselements bestimmt den Faktor C (siehe Tabelle unten), um den die vorhandene Radialkraft zu erhöhen ist.

$$F_{Rvorh} = 2000 \cdot \frac{T_2}{d} \cdot C$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$F_{Rvorh}$	vorhandene Radialkraft aus dem Abtriebsmoment und dem Durchmesser des Abtriebselements	N
$F_{Rzul}$	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende	N
$d$	Durchmesser des Antriebselements	mm
$T_2$	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$F_{xzul1}$	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand x von der Wellenschulter	N
$F_{xzul2}$	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand x von der Wellenschulter	N
C	Zuschlagsfaktor	-
b, d, l, y, z	Getriebekonstanten	mm
a	Getriebekonstante	kNmm
$F_{ax}$	Axialkraft an d	N
a	Angriffswinkel der Radialkraft	°

#### Zuschlagsfaktor C für Art des Übertragungselements

Übertragungselement	Bemerkung	C
Zahnrad	> 17 Zähne	1,00
	≤ 17 Zähne	1,15
Kettenrad	≥ 20 Zähne	1,00
	14 – 19 Zähne	1,25
	≤ 13 Zähne	1,40
Zahnriemen	Vorspannkraft	1,50
Keilriemen	Vorspannkraft	2,00
Flachriemen	Vorspannkraft	2,50
Rührer / Mischer	umlaufende Radialkraft	2,50





#### Zulässige Radialkraft (Fortsetzung)

##### Zulässige Radialkraft

Die zulässige Radialkraft  $F_{Rzul}$  wird unter anderem durch die geforderte Lagerlebensdauer bestimmt. Die nominelle Lebensdauer  $L_{h10}$  wird gemäß ISO 281 ermittelt. Für spezielle Betriebsbedingungen ist die Ermittlung der Lagerlebensdauer anhand des Berechnungsverfahrens der geänderten Lebensdauer  $L_{na}$  auf Anfrage möglich.

Weiterhin wird die zulässige Radialkraft durch die Gehäuse- und Wellenfestigkeit des Getriebes bestimmt. In den Auswahltabellen ist die zulässige Radialkraft  $F_{Rzul}$  für die Abtriebswellen angegeben. Diese Werte beziehen sich auf den Kraftangriffspunkt Mitte Wellenende und sind Mindestwerte, die für die ungünstigsten Be-

dingungen (Kraftwinkel, Einbaulage, Drehrichtung) im Getriebe zutreffen.

Erfolgt der Kraftangriff nicht in der Mitte des Wellenendes, ist die zulässige Radialkraft nach folgenden Formeln umzurechnen. Der kleinere Wert von  $F_{xzu11}$  (Lagerlebensdauer) und  $F_{xzu12}$  (Wellenfestigkeit) ist die zulässige Radialkraft. Die Berechnung gilt ohne zusätzliche Axialkräfte.

Sind Drehrichtung der Abtriebswelle und zusätzliche Axialkräfte bekannt, oder reichen die Tabellenwerte nicht aus, ist eine Berechnung durch unsere Antriebstechnikexperten notwendig. Höhere zulässige Radialkräfte lassen sich durch unsere Rührwerks- und Mischerantriebe erzielen. Diese Antriebe sind besonders für große und umlaufende Radialkräfte geeignet.

##### Zulässige Radialkraft nach Lagerlebensdauer für alle Getriebetypen:

$$F_{xzu11} = F_{Rzul} \cdot \frac{y}{(z+x)}$$

##### Zulässige Radialkraft nach Wellenfestigkeit für Kegelstirnrad-, Flach- und Stirnradschneckengetriebe:

$$F_{xzu12} = \frac{a}{x}$$

##### Zulässige Radialkraft nach Wellenfestigkeit für Stirnrad- und Schneckengetriebe:

$$F_{xzu12} = \frac{a}{(b+x)}$$

Die Berechnung der Wellenfestigkeit ist nur bei Vollwellen erforderlich, für Hohlwellen kann sie entfallen.

##### Höhere zulässige Radialkräfte

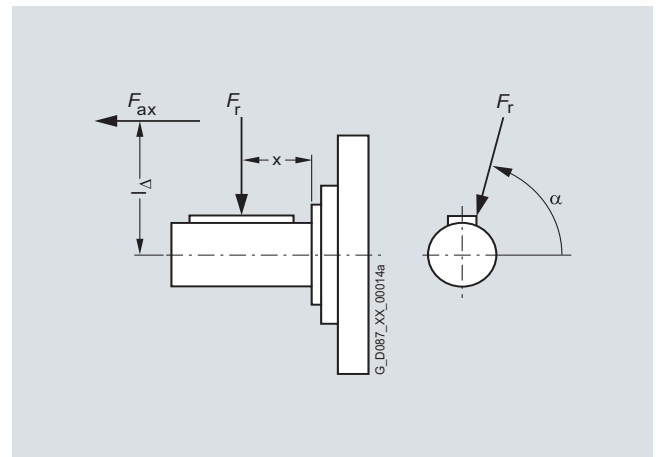
Die zulässige Radialkraftbelastung kann bei Berücksichtigung des Kraftangriffswinkels  $\alpha$  und der Drehrichtung erhöht werden. Außerdem können durch den Einbau einer verstärkten Lagerung höhere Belastungen der Abtriebswelle zugelassen werden.

##### Zulässige Axialkräfte

Liegt keine Querkraftbelastung vor, kann eine Axialkraft  $F_{ax}$  (Zug oder Druck) von ca. 50 % der Radialkraftangabe mit Standardlagerung in den Getriebegrößen 18 bis 148 erreicht werden.

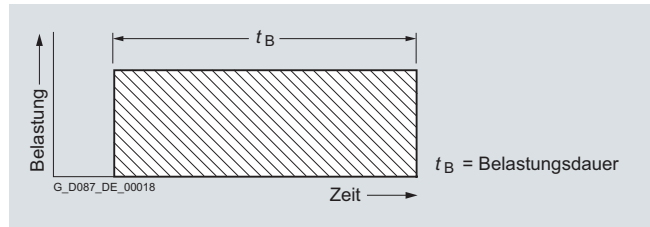
Zur Berechnung der zulässigen Kräfte können Sie unseren Assistenten „Berechnung der Abtriebswellenlagerung“ im MOTOX Konfigurator verwenden. Damit lassen sich auch kombinierte Kräfte mit Axial- und Radialanteil berechnen. Im Zweifelsfall bitten wir um Rücksprache.

Die zulässigen Radialkräfte sind in den Getriebekapiteln angegeben.



### Ermittlung der Betriebsart

Sofern keine Angaben in den Leistungstabellen stehen, gelten für die **Betriebsart S1** (Dauerbetrieb mit konstanter Belastung) nach EN 60034-1, die in den Leistungstabellen festgelegten Leistungen. Nach der gleichen Vorschrift werden nachstehende Gruppen von Betriebsarten unterschieden:



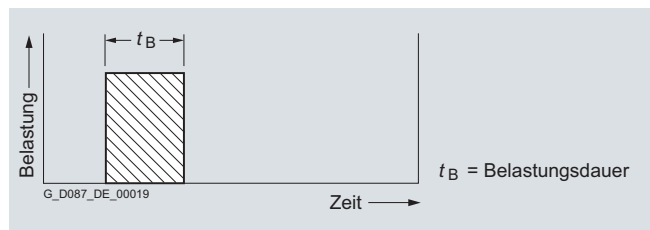
Betriebsart S1 · Dauerbetrieb

Betriebsarten, bei denen kein Einfluss auf die Übertemperatur der Ständerwicklung des Motors durch Anlauf oder elektrische Bremsung vorhanden ist:

### Betriebsart S2:

Kurzzeitbetrieb

Es werden die Betriebszeiten 10, 30, 60 und 90 Minuten empfohlen. Nach dem jeweiligen Betrieb ist der Motor so lange stromlos, bis sich die Wicklung auf die Kühlmitteltemperatur abgekühlt hat.

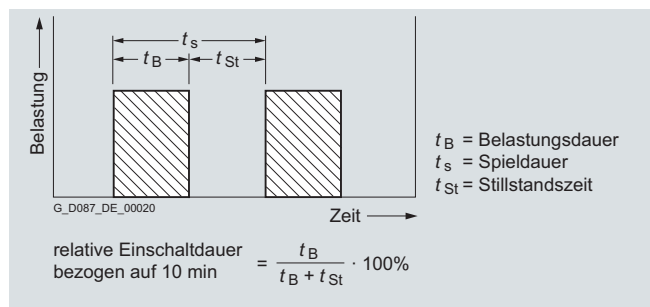


Betriebsart S2 · Kurzzeitbetrieb

### Betriebsart S3:

Aussetzbetrieb

Ohne Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur. Die Spieldauer beträgt, falls nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Einschaltdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.

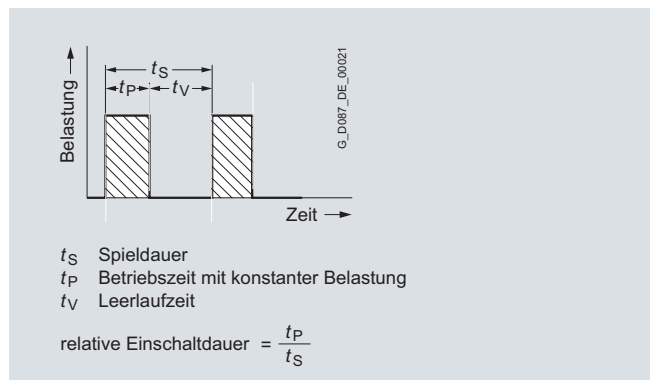


Betriebsart S3 · Periodischer Aussetzbetrieb

### Betriebsart S6:

Durchlaufbetrieb mit Aussetzbelastung

Hier beträgt die Spieldauer ebenfalls, wenn nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Belastungsdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.



# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Projektierungshinweise

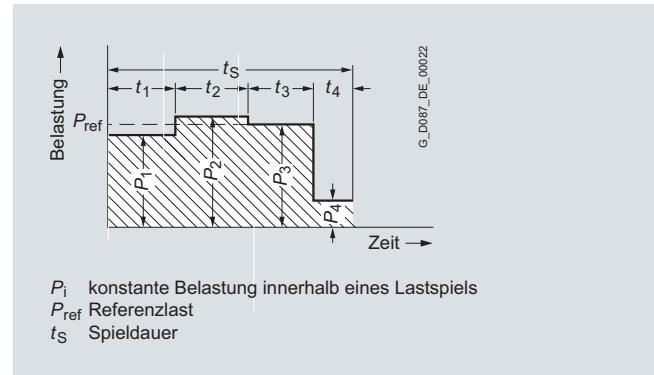
1

#### Ermittlung der Betriebsart (Fortsetzung)

##### Betriebsart **S10**:

Betrieb mit einzelnen konstanten Belastungen

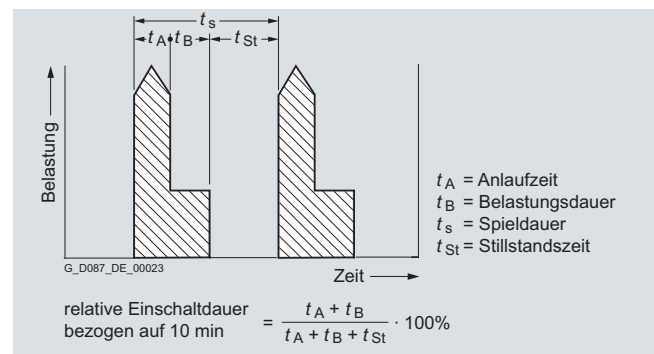
Hier sind nicht mehr als vier einzelne Belastungen vorhanden, von denen jede Belastung den thermischen Beharrungszustand erreicht. Für diese Betriebsart sollte eine gleichwertige Belastung entsprechend der Betriebsart S1 gewählt werden.



#### Betriebsarten, bei denen Anlauf und Bremsung entsprechenden Einfluß auf die Übertemperatur der Ständerwicklung und des Läuferkäfigs haben:

##### Betriebsart **S4**:

Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes auf die Temperatur



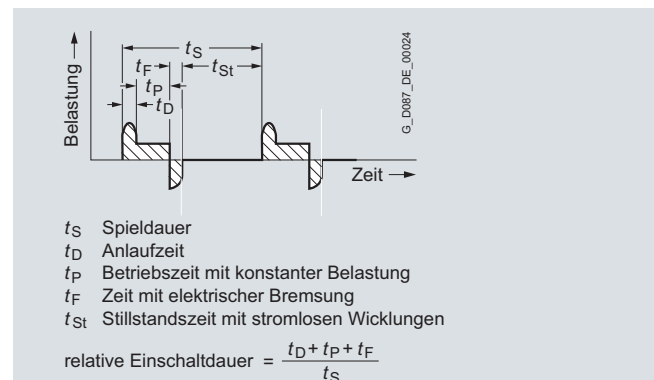
Betriebsart S4 · Periodischer Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufs

##### Betriebsart **S5**:

Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufes und der Bremsung auf die Temperatur

Für die **Betriebsarten S4** und **S5** ist hinter diesem Kurzzeichen die relative Einschaltdauer, sowie das Massenträgheitsmoment des Motors ( $J_M$ ) und das Massenträgheitsmoment der Last ( $J_{Last}$ ) beide bezogen auf die Motorwelle anzugeben.

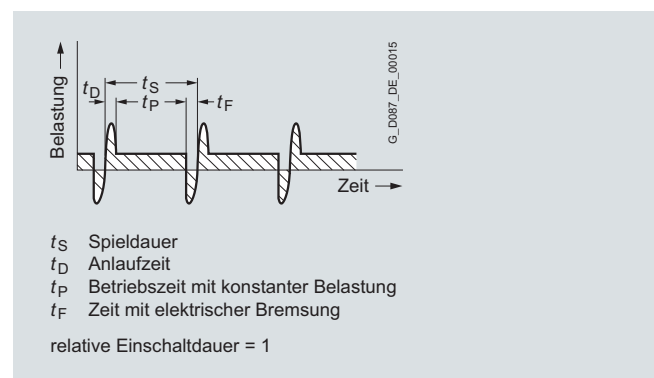
Hier beträgt die Spieldauer ebenfalls, wenn nicht anders vereinbart, 10 Minuten. Für die relative Einschaltdauer werden die Werte 15 %, 25 %, 40 % und 60 % empfohlen.



##### Betriebsart **S7**:

Ununterbrochener Betrieb mit Anlauf und Bremsung

Bei den Betriebsarten S7 und S8 muss das Massenträgheitsmoment der Last ( $J_{Last}$ ) bezogen auf die Motorwelle bekannt sein.

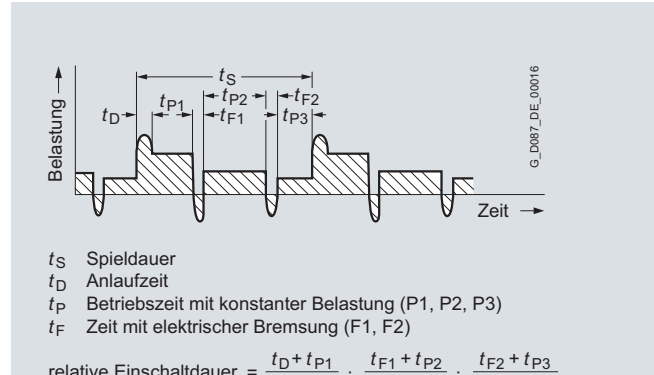


#### Ermittlung der Betriebsart (Fortsetzung)

##### Betriebsart S8:

Ununterbrochener Betrieb mit nichtperiodischer Last- und Drehzahländerung (Umrichterbetrieb)

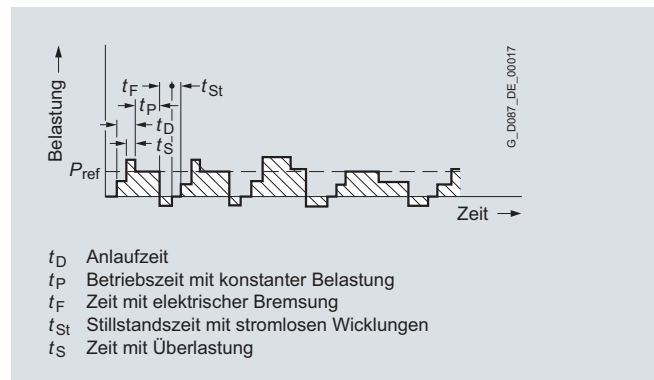
Die meisten unter tatsächlichen Verhältnissen auftretenden Schaltbetriebsbedingungen sind eine Kombination der o.g. Betriebsarten. Für die genaue Bestimmung eines geeigneten Motors ist die Bekanntgabe aller Betriebsbedingungen erforderlich.



##### Betriebsart S9:

Ununterbrochener Betrieb mit nichtperiodischer Last- und Drehzahländerung (Umrichterbetrieb)

Die meisten unter tatsächlichen Verhältnissen auftretenden Schaltbetriebsbedingungen sind eine Kombination der oben genannten Betriebsarten. Für die genaue Bestimmung eines geeigneten Motors ist die Bekanntgabe aller Betriebsbedingungen erforderlich.



#### Betriebsarten nach EN 60034 (IEC 60034-1)

Betriebsart	Beschreibung	Notwendige Angaben	$k_{ED}$	
S1	Dauerbetrieb mit 100 % ED	–		
S2	Konstante Belastung für kurze Zeit, z. B. S2 - 30 min	Belastungsdauer	60 min	1,10
			30 min	1,20
			10 min	1,40
S3	Periodischer Aussetzbetrieb ohne Einfluss des Anlaufs (Taktbetrieb), z. B. S3 - 40 %	Relative Einschaltdauer ED in % (bezogen auf 10 min)	60 %	1,10
			40 %	1,15
			25 %	1,30
			15 %	1,40
S4 ... S10	Periodischer Aussetzbetrieb mit Einfluss des Anlaufs	Relative Einschaltdauer ED in %, Einschaltungen je Stunde, Last- und Trägheitsmoment Bei Angabe der Schaltungen je Stunde, Anlaufzeit, Belastungsdauer, Bremsart, Bremszeit, Leerlaufzeit, Spielzeit, Stillstandszeit und der jeweils benötigten Leistung ist die Bestimmung der Betriebsart und der Motorleistung möglich.	Auf Anfrage	

Bei den Betriebsarten S1, S2 und S3 können laut nachstehender Tabelle die Listenleistungen der Motoren mit den entsprechenden Faktoren  $k_{ED}$  auf die geringere Einschaltdauer umgerechnet werden.

Bei der Leistungserhöhung sollte beachtet werden, dass das Kippmomentverhältnis den Wert 1,6 nicht unterschreitet.

$$\frac{T_K}{T_{ED}}$$

$$P_{ED} = P_N \cdot k_{ED}$$

$$T_{ED} \sim T_N \cdot k_{ED}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$P_{ED}$	Leistung für die neue Einschaltdauer	–
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$k_{ED}$	Faktor zur Leistungserhöhung	kgm <sup>2</sup>
$T_{ED}$	Moment für die neue Einschaltdauer	Nm

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Projektierungshinweise

1

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$T_K$	Kippmoment	Nm
$T_N$	Bemessungsdrehmoment	Nm

#### Kühlmitteltemperatur- und Aufstellungshöhe

Die in den Auswahltabellen im Teil 8 angegebene Bemessungsleistung gilt für Dauerbetrieb (S1) oder Umrichterbetrieb (S9) nach IEC 60034-1 bei der jeweiligen Bemessungsfrequenz, einer Kühlmitteltemperatur von 40 °C und einer Aufstellungshöhe von 1000 m über NN. Bei höheren Kühlmitteltemperaturen ist Rücksprache zu halten. Die Tabelle mit Korrekturfaktoren gibt eine grobe Leistungsreduzierung bei abweichenden Bedingungen.

Daraus ergibt sich eine zulässige Leistung des Motors von:

$$P_{zul} = P_N \cdot k_{HT}$$

Reicht die zulässige Motorleistung für den Antrieb nicht mehr aus, dann ist zu prüfen, ob der Motor mit der nächst größeren Bemessungsleistung die Anforderungen erfüllt.

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$P_{zul}$	zulässige Motorleistung	kW
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$k_{HT}$	Faktor für anormale Kühlmitteltemperatur und Aufstellungshöhe	–

**Faktor  $k_{HT}$  für abweichende Aufstellungshöhe und/oder Kühlmitteltemperatur**

Aufstellungs- höhe (AH) m	Kühlmitteltemperatur (KT)					
	< 30 °C	30... 40 °C	45 °C	50 °C	55 °C	60 °C
1 000	1,07	1,00	0,96	0,92	0,87	0,82
1 500	1,04	0,97	0,93	0,89	0,84	0,79
2 000	1,00	0,94	0,90	0,86	0,82	0,77
2 500	0,96	0,90	0,86	0,83	0,78	0,74
3 000	0,92	0,86	0,82	0,79	0,75	0,70
3 500	0,88	0,82	0,79	0,75	0,71	0,67
4 000	0,82	0,77	0,74	0,71	0,67	0,63

#### Auswahl der Bremse

Die MOTOX Getriebemotoren können mit Sicherheits-Federdruck-Scheibenbremsen geliefert werden, um die Nachlaufzeit des Motors zu reduzieren oder beispielsweise Lasten zu halten. Durch unser MODULOG Baukastensystem können mehrere Bremsbaugrößen zu einer Motorbaugröße zugeordnet / angebaut werden. Die Zuordnung zu den Motorbaugrößen und mögliche Bremsoptionen sind im Kapitel 7 angegeben.

Für die Auswahl und Überprüfung der Bremse werden folgende Angaben benötigt:

- Drehzahl
- Lastmoment
- Trägheitsmomente
- Schalzhäufigkeit

### Auswahl des Bremsmomentes

Das Bremsmoment ist je nach Antriebsfall auszuwählen. Für die Auswahl maßgebend sind die folgenden Kriterien: Statische Sicherheit, gewünschte Bremszeit, zulässige Bremsverzögerung und möglicher Bremsweg sowie Bremsverschleiß.

Im Prinzip erfolgt die Auswahl nach der folgenden Formel:

$$T_{br} > T_x \cdot \frac{k}{\eta}$$

Wobei  $k = 1,0 - 2,5$  gewählt wird. Als Faustregel beträgt der Faktor in horizontaler Bewegung ca.  $1,0 - 1,5$  und für vertikale Bewegung ca.  $2,0 - 2,5$ . Die genaue Auslegung des Bremsmomentes ist jedoch stark von den jeweiligen Betriebsverhältnissen abhängig.

### Schaltzeit der Bremse

Die Zeit bis zum Stillstand des Motors setzt sich aus folgenden Teilzeiten zusammen: die Verknüpfzeit der Bremse  $t_1$  und die Bremszeit  $t_{br}$ . Die erste ist die Funktionszeit der Bremse bis zum Erreichen von 90 % des Bremsmomentes. Diese Zeit kann durch Schaltung und Ansteuerung beeinflusst werden. Diese Angaben sind für jede Bremse im Kapitel 7 angegeben. Die Bremszeit kann folgendermaßen ermittelt werden:

$$t_{br} = \frac{(J_M + J_{zus} + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}}{9,55 \cdot (T_{br} \pm T_x \cdot \eta)} \quad [s]$$

Unterstützt  $T_x$  den Bremsvorgang, so ist  $T_x$  positiv, sonst negativ.

### Bremsweg und Positioniergenauigkeit

Der Bremsweg  $s_{br}$  ist der Weg, den die Arbeitsmaschine während der Bremszeit  $t_{br}$  und Verknüpfzeit  $t_1$  noch zurücklegt. Die folgende Formel gilt für horizontale Bewegung und Vertikalbewegung aufwärts. In linearer Bewegung kann man von einer Positioniergenauigkeit von etwa  $\pm 15\%$  ausgehen. Dies kann jedoch stark vom Zustand der Bremse abhängig sein.

$$s_{br} = v \cdot 100 \cdot (t_1 + 0,5 \cdot t_{br}) \quad [mm]$$

### Bremsarbeit pro Bremsvorgang

Die Bremsarbeit  $W$  pro Bremsvorgang setzt sich zusammen aus der Energie der abzubremsenden Trägheitsmomente und der Arbeit, die aufgewendet werden muss, um gegen ein Lastmoment abzubremsen:

$$W = \frac{T_{br}}{T_{br} \pm T_x \cdot \eta} \cdot \frac{(J_M + J_{zul} + J_x \cdot \eta) \cdot n_{br}^2}{182,5}$$

$T_x$  ist positiv, wenn das Lastmoment gegen das Bremsmoment gerichtet ist (horizontale Bewegung, vertikale Bewegung aufwärts).

Darüber hinaus sind die Umgebungsverhältnisse und Schalzhäufigkeit von Bedeutung. Eine optimale Auslegung der Bremse kann durch unsere Antriebsexperten erfolgen.

$T_x$  ist negativ, wenn es die Bremsung unterstützt (vertikale Bewegung abwärts).

Die zulässige Schaltarbeit  $Q_{zul}$  ist mit jeweiliger Schalzhäufigkeit anhand des Diagramms „Zulässige Schaltbarkeit“ (siehe Kapitel 7) zu überprüfen. Dies ist besonders wichtig bei Not-Stopp Schaltungen.

$$W < Q_{zul}$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$T_{br}$	Bemessungsbremsmoment	Nm
$T_x$	Lastmoment	Nm
$k$	Faktor zur Berücksichtigung der Betriebsbedingungen	kgm <sup>2</sup>
$h$	Wirkungsgrad	%
$t_{br}$	Bremszeit	s
$t_1$	Verknüpfzeit der Bremse	ms
$J_{mot}$	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm <sup>2</sup>
$J_{zus}$	zusätzliches Massenträgheitsmoment (z. B. Schwungmasse oder Schwungradlüfter)	kgm <sup>2</sup>
$J_x$	Reduziertes Massenträgheitsmoment der Last	kgm <sup>2</sup>
$n_{br}$	Abbremsdrehzahl	min <sup>-1</sup>
$s_{br}$	Bremsweg	mm
$W$	Reibarbeit pro Bremsvorgang	J
$Q_{zul}$	zulässige Schaltarbeit	J
$L_N$	Standzeit des Bremsbelages bis zum Nachstellen	h
$L_{Nmax}$	Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln = Gesamtlebensdauer	h
$v$	Fahrgeschwindigkeit	m/s
$W_V$	Reibarbeit bis zum Nachstellen der Bremse	MJ
$W_{ges}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelages	MJ
$Z$	Schalzhäufigkeit	1/h

### Bremsstandzeit

Der Bremsbelag wird durch Reibung abgenutzt, damit vergrößert sich der Luftspalt und die Verknüpfzeit der Bremse verlängert sich. Der Luftspalt kann nachgestellt werden. Nach einer bestimmten Anzahl von Nachstellungen ist der Reibbelag auszuwechseln.

Standzeit des Bremsbelages bis zur Nachstellung:

$$L_N = \frac{W_V}{W \cdot Z}$$

Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln:

$$L_{Nmax} = \frac{W_{ges}}{W \cdot Z}$$

#### ■ Motoren für den Umrichterbetrieb

##### **Auswahl der Motoren für den Betrieb am Umrichter**

Für die Auswahl von elektrischen Antrieben am Umrichter ist das Drehmoment-Drehzahl-Verhalten der Motoren und der Arbeitsmaschine wichtig.

Beim Umrichterbetrieb ist vor allem die Grenzkurve des Drehmoments zu beachten. Das Drehmoment der Arbeitsmaschine muss im Dauerbetrieb kleiner als das Grenzmoment des Motors sein. Die Auslegung des Motors ist stark abhängig vom gewünschten Drehzahl-Regelbereich. Normalerweise ist der Bereich von 25 bis 50 Hz vorzuziehen.

Die Kühlwirkung des Eigenlüfters sinkt mit abnehmender Drehzahl und dadurch sinkt auch das Drehmoment, das dauerhaft abgenommen werden kann. Um ein Absenken des Drehmoments zu vermeiden, kann eine Fremdbelüftung zum Einsatz kommen.

Bei höheren Drehzahlen als der Bemessungsdrehzahl der eingekühlten Getriebemotoren können erhöhte Lüftergeräusche auftreten. Oberhalb der Eckfrequenz sinkt das dauerhaft abnehmbare Drehmoment (Feldschwächung).

##### **Lagerung und Lagerströme**

Beim Betrieb mit Umrichtern können zusätzliche Lagerströme auftreten. Sie werden vor allem durch die steilen Spannungsflanken verursacht, die beim Schalten auftreten. Ohne Ausgangsfilter können an den Wicklungsklemmen starke Spannungsänderungen auftreten. Dieses Phänomen tritt in erster Linie bei größeren Maschinen auf.

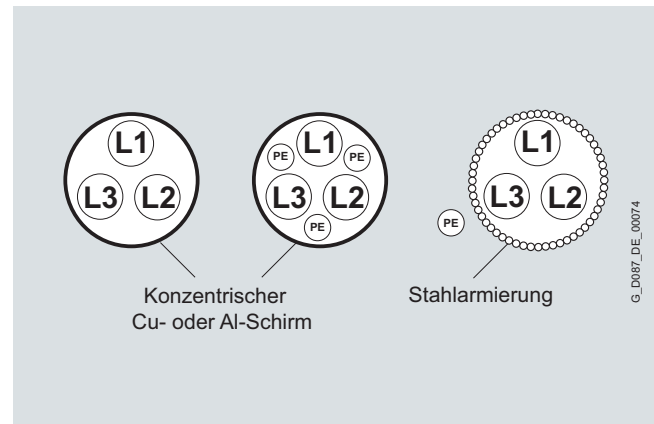
Grundvoraussetzung zur Vermeidung von vorzeitigen Lager Schäden durch Lagerströme ist eine EMV-Gerechte Installation des Antriebssystems.

Die wichtigsten Maßnahmen zur Reduzierung von Lagerströmen sind:

- Verwendung von Kabeln mit symmetrischem Kabelquerschnitt,
- Verwendung von Erdungsleitungen mit niedriger Impedanz in einem weiten Frequenzbereich (0 Hz bis ca. 70 MHz): z. B. geflochtene Kupferflachbänder, HF-Litzen,
- Separate HF-Potenzialausgleichsleitung zwischen Motorgehäuse und Arbeitsmaschine,
- Separate HF-Potenzialausgleichsleitung zwischen Motorgehäuse und PE-Schiene des Umrichters,
- 360°-HF-Kontaktierung des Kabelschirms am Motorgehäuse und an der PE-Schiene des Umrichters. Auf der Motorseite kann dies beispielsweise mit EMV-Verschraubungen erfolgen, auf der Umrichterseite mit EMV-Schirmschellen,
- Einsatz von Motordrosseln,
- Gleichtaktfilter am Umrichter Ausgang,
- Isoliertes Motorlager auf der Nichtantriebsseite N (BS). Motoren ab Baugröße 280 werden für Umrichterbetrieb mit Lagerisolierung geliefert.

##### **Mechanische Beanspruchung, Fettgebrauchsdauer**

Durch die hohen Drehzahlen oberhalb der Bemessungsdrehzahl und die dadurch erhöhten Schwingungen verändert sich die mechanische Laufruhe und die Lager werden mechanisch stärker beansprucht. Hierdurch reduziert sich die Fettgebrauchsdauer und die Lagerlebensdauer. Nähere Informationen auf Anfrage.



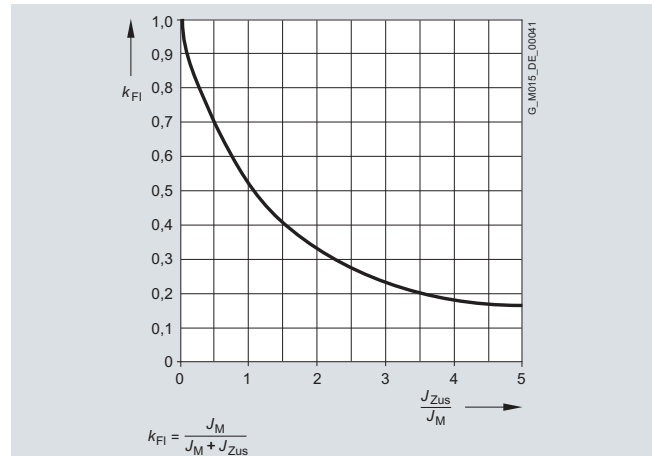
#### Ermittlung der zulässigen Schalthäufigkeit $Z_{zul}$

Höhere Schalthäufigkeit bedeutet eine thermische Belastung der Motorwicklung. In den Tabellen zur Leerschalthäufigkeit ist die zulässige Leerschalthäufigkeit  $Z_0$  bei Bremsmotoren angegeben. Für unterschiedliche Betriebsfälle ist die zulässige Schalthäufigkeit  $Z_{zul}$  zu ermitteln. Einfluss darauf haben das jeweilige Lastenmoment, evtl. das Zusatzmassenträgheitsmoment, der Leistungsbedarf und die relative Einschaltdauer. Diese können mit den Faktoren  $k_M$ ,  $k_{FI}$  und  $k_P$  bewertet werden.

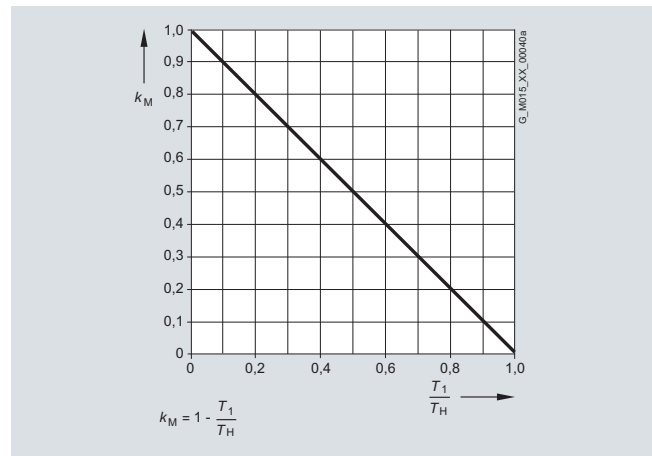
$$Z_{zul} = Z_0 \cdot k_M \cdot k_{FI} \cdot k_P$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$J_{mot}$	Massenträgheitsmoment des Motors	$\text{kgm}^2$
$J_{zus}$	zusätzliches Massenträgheitsmoment (z. B. Schwungmasse oder Schwungradlüfter)	$\text{kgm}^2$
$k_M$	Faktor zur Berücksichtigung des Gegenmoments während der Hochlaufzeit	–
$k_{FI}$	Faktor zur Berücksichtigung des Zusatzträgheitsmoments	–
$k_P$	Faktor zur Berücksichtigung der erforderlichen Leistung und Einschaltdauer	–
$T_N$	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
$T_H$	Hochlaufmoment des Motors	Nm
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$Z_{zul}$	zulässige Schalthäufigkeit	$\text{h}^{-1}$
$Z_0$	Leerlaufschalthäufigkeit aus Liste	$\text{h}^{-1}$

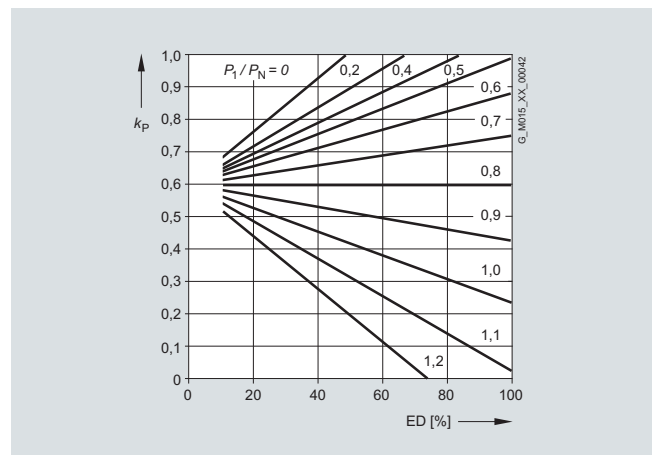
Bei 60 Hz-Betrieb ist die berechnete zulässige Schalthäufigkeit  $Z_{zul}$  um 25 % zu reduzieren. Die zulässige Schalthäufigkeit bei Betrieb mit Funktionsgleichrichtern entnehmen Sie den technischen Daten der Bremsen in Kapitel 7.



Zusatzträgheitsmoment



Moment beim Hochlauf



Leistungsbedarf und Einschaltdauer



#### Überprüfung des Antriebsmoments bei Anbaugruppen

Normalerweise werden die Getriebemotoren integriert, d.h. direkt an das Getriebe angebaut und die Produkte werden als Komplettantriebe geliefert. Wahlweise können die Getriebe auch mit verschiedenen Antriebsgruppen für Motoranbau geliefert werden. Besonders bei Sondermotoren sind folgende Kriterien zu berücksichtigen.

#### Maximale Antriebsdrehzahl

Wir empfehlen den Anbau von vierpoligen Motoren, um eine optimale Getriebelebensdauer zu erreichen. Höhere Antriebsdrehzahlen können sich u. a. auf die Lagerlebensdauer und Getriebe-thermik auswirken. Siehe Abschnitt „Maximale Drehzahl“, S. 1/22.

#### Zulässige Radialkraft der Antriebswelle

Die Antriebsgruppen A und P können beispielsweise mit Keilriementrieb angetrieben werden. Dabei entsteht eine Radialbelastung auf der Antriebswelle. Die zulässigen Radialkräfte sind im Kapitel „Antriebsgruppe“ angegeben.

#### Maximales Antriebsmoment

Die Antriebsgruppen sind in erster Linie für 4-polige Drehstromnormmotoren ausgelegt. Sondermotoren können wesentlich höhere Drehmomente aufweisen, die oberhalb des zulässigen Antriebsmomentes liegen.

Die Überprüfung erfolgt in erster Linie bezüglich dem Dauermoment  $T_{1\text{mot}}$  des Motors und dem zulässigen Antriebsdrehmoment der Antriebsgruppe  $T_1$ . Gleichzeitig sind hier auch die Maximalmomente (Anlauf-, Kipp- und Bremsmoment) zu überprüfen. Die Drehmomente für Antriebsgruppen sind im Kapitel „Antriebsgruppe“ angegeben. Bei Fragen bitten wir um Rücksprache.

$$T_{1\text{mot}} < T_1 = \frac{P_1 \cdot 9550}{n_1}$$

$$T_{1\text{max}} < 2,5 \cdot T_1$$

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$T_1$	zulässiges Antriebsdrehmoment der Antriebsgruppe	Nm
$T_N$	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
$T_{1\text{max}}$	kurzzeitig zulässiges max. Antriebsdrehmoment der Antriebsgruppe	Nm
$n_1$	Antriebsdrehzahl des Motors	min <sup>-1</sup>
$P_1$	Antriebsleistung des Motors	kW

#### Daten zur Antriebsauslegung im Überblick

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$a$	Getriebekonstante	kNmm
$b, d, l, y, z$	Getriebekonstanten	mm
$C$	Zuschlagsfaktor	–
$d$	Durchmesser des Antriebslements	mm
$ED$	relative Einschaltdauer	%
$f_{Bges}$	Betriebsfaktor der Arbeitsmaschine	–
$f_B$	Betriebsfaktor des Getriebemotors	–
$F_{ax}$	Axialkraft an $d$	N
$F_r$	Radialkraft an der Abtriebswelle	N
$F_{Rvorh}$	vorhandene Radialkraft aus dem Abtriebsmoment und dem Durchmesser des Abtriebslements	N
$F_{Rzul}$	zulässige Radialkraft auf Mitte Wellenende ( $l/2$ )	N
$F_{xzul1}$	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Lagerlebensdauer, im Abstand $x$ von der Wellenschulter	N
$F_{xzul2}$	zulässige Radialkraft, begrenzt durch die Wellenfestigkeit, im Abstand $x$ von der Wellenschulter	N
$i$	Getriebeübersetzung	–
$J_2$	Massenträgheitsmoment bezogen auf die Abtriebsdrehzahl des Getriebes	kgm <sup>2</sup>
$J_B$	Massenträgheitsmoment der Bremse	kgm <sup>2</sup>
$J_{Last}$	alle äußeren Massenträgheitsmomente (bezogen auf die Motorwelle)	kgm <sup>2</sup>
$J_M$	Massenträgheitsmoment des Motors	kgm <sup>2</sup>
$J_x$	Reduziertes Massenträgheitsmoment der Last	kgm <sup>2</sup>
$J_{zus}$	zusätzliches Massenträgheitsmoment (z. B. Schwungmasse oder Schwungradlüfter)	kgm <sup>2</sup>
$J_{Lüfter}$	Schwungmassenlüfter Handrad	kgm <sup>2</sup>
$k$	Faktor zur Berücksichtigung der Betriebsbedingungen	–
$k_{ED}$	Faktor zur Leistungserhöhung	–
$k_{F1}$	Faktor zur Berücksichtigung des Zusatzträgheitsmoments	–
$k_{HT}$	Faktor für anormale Kühlmitteltemperatur und Aufstellhöhe	–
$k_M$	Faktor zur Berücksichtigung des Gegenmoments während der Hochlaufzeit	–
$k_P$	Faktor zur Berücksichtigung der erforderlichen Leistung und Einschaltdauer	–
$L_N$	Standzeit des Bremsbelages bis zum Nachstellen	h
$L_{Nmax}$	Lebensdauer des Bremsbelages bis zum Auswechseln	h
$m_{BF}$	Massenbeschleunigungsfaktor	–
$n_1$	Antriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>
$n_2$	Abtriebsdrehzahl des Getriebes	min <sup>-1</sup>
$n_{br}$	Abbremsdrehzahl	min <sup>-1</sup>

Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
$P_{2m}$	Antriebsleistung des Motors	kW
$P_2$	Abtriebsleistung des Getriebes	kW
$P_{ED}$	Leistung für die neue Einschaltdauer	kW
$P_{erf}$	erforderliche Antriebsleistung	kW
$P_N$	Bemessungsleistung des Motors	kW
$P_{zul}$	zulässige Motorleistung	kW
$Q_{zul}$	zulässige Schaltarbeit	J
$r$	Radius des Abtriebslements	m
$s_{br}$	Bremsweg	m
$t_1$	Verknüpfzeit der Bremse	ms
$t_{br}$	Bremszeit	s
$T_1$	zulässiges Antriebsdrehmoment der Antriebsgruppe	Nm
$T_N$	Bemessungsdrehmoment des Motors	Nm
$T_{1max}$	kurzzeitig zulässiges max. Antriebsdrehmoment der Antriebsgruppe	Nm
$T_2$	Abtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$T_{2erf}$	erforderliches Abtriebsdrehmoment der Arbeitsmaschine	Nm
$T_{2N}$	Nennabtriebsdrehmoment des Getriebemotors	Nm
$T_{br}$	Bemessungsbremsmoment	Nm
$T_{ED}$	Moment für die neue Einschaltdauer	Nm
$T_{erf}$	erforderliches Drehmoment	Nm
$T_H$	Hochlaufmoment des Motors	Nm
$T_K$	Kippmoment	Nm
$T_N$	Nennmoment	Nm
$T_{vorh}$	vorhandenes Drehmoment des Getriebemotors	Nm
$T_x$	Lastmoment	Nm
$v$	Fahrgeschwindigkeit	m/s
$W$	Reibarbeit pro Bremsvorgang	J
$W_{ges}$	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelages	MJ
$W_V$	Reibarbeit bis zum Nachstellen der Bremse	MJ
$Z$	Schalhäufigkeit	1/h
$Z_{zul}$	zulässige Schalhäufigkeit	1/h
$Z_0$	Leerlaufschalhäufigkeit aus Liste	1/h
$\alpha$	Angriffswinkel der Radialkraft	°
$\eta$	Wirkungsgrad	%
$\vartheta_{Um}$	Umgebungstemperatur	°C

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Wichtige Variablen der Antriebstechnik

SI-Einheit	Größe		Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor *)
	SI	bisher	SI	bisher	SI	bisher	
Länge (Weg)	l	L, s	m	m			1 km = 1 000 m
Fläche	A	F	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			1 m <sup>2</sup> = 100 dm <sup>2</sup>
Volumen	V	V	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>			1 m <sup>3</sup> = 1 000 dm <sup>3</sup> 1 dm <sup>3</sup> = 1 l
ebener Winkel	α, β, γ	α, β, γ	rad	Grad °			1 rad = 1 m/m 1 L = π/2 rad 1° = π/180 rad
Drehwinkel	φ	φ		Grad °			1' = 1°/60; 1'' = 1'/60
Zeit							1 min = 60 s 1 h = 60 min
Zeitspanne	t	t	s	s			1 d = 24 h
Dauer							1 a = 24 h
Frequenz	f	f	Hz	1/s			1 Hz = 1/s
Drehzahl	n	n	min <sup>-1</sup>	U/min			Umdrehungen je min
Geschwindigkeit	v	v	m/s	m/s			1 km/h = $\frac{1}{3,6}$ m/s
Beschleunigung	a	b	m/s <sup>2</sup>	m/s <sup>2</sup>			g = 9,81 m/s <sup>2</sup>
Fallbeschleunigung	g	g					
Winkelgeschwindigkeit	ω	Ω	rad/s	1/s			
Winkelbeschleunigung	α	ξ	rad/s <sup>2</sup>	1/s <sup>2</sup>			
Masse	m	m	kg	kg			1
Dichte		d	kg/dm <sup>3</sup>	kg/dm <sup>3</sup>			10 <sup>3</sup>
Kraft	F	P, K	N	kp			9,81 1 N = 1 kg · 1 m/s <sup>2</sup>
Gewichtskraft	G	G					
Druck	p	p	Pa	kp/cm <sup>2</sup>			1 Pa = 1 N/m <sup>2</sup> 9,81 · 10 <sup>4</sup>
mechanische Spannung	σ	σ	N/mm <sup>2</sup>	kp/mm <sup>2</sup>			9,81
Arbeit	W	A		kpm			9,81
Energie	W	E	J	kcal			4187
Wärmemenge	Q	Q					1 J = 1 Nm = 1 Ws
Moment einer Kraft		M <sub>t</sub>					9,81
Drehmoment	T	M <sub>d</sub>	Nm	kpm			1 Nm = 1 J
Biegemoment		M <sub>b</sub>					
Leistung	P	N	W	PS			735,5; 1 W = 1 J/s = 1 Nm/s = $\frac{\text{kgm}^2}{\text{s}^3}$
Massenträgheitsmoment	J	θ	kgm <sup>2</sup>	kpm <sup>2</sup>			9,81

\*) Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

Umrechnung kW zu hp:

1 kW = 1,34102 hp

1 hp = 0,745700 kW

1 hp = 1,01387 PS

hp = horse power (US)

PS = Pferdestärke

#### Wichtige Variablen der Antriebstechnik (Fortsetzung)

SI-Einheit Größe	Formelzeichen		Einheitszeichen		Bezeichnung oder Umrechnungsfaktor *)
	SI	bisher	SI	bisher	
dynamische Viskosität	$\eta$	$\eta$	Pa · s	P	$10^{-1}$
kinematische Viskosität	$\nu$	$\nu$	m <sup>2</sup> /s	St	$10^{-4}$
elektrische Stromstärke	I	I	A	A	1 A = 1 W/V = 1 V/Ω
elektrische Spannung	U	U	V	V	1 V = 1 W/A
elektrische Widerstand	R	R	Ω	Ω	1 Ω = 1 V/A = 1/S
elektrischer Leitwert	G	G	S	S	1 S = 1/Ω
elektrische Kapazität	C	C	F	F	1 F = 1 C/V
Elektrizitätsmenge Ladung	Q	Q	C	C	1 C = 1 A · s
Induktivität	L	L	H	H	1 H = 1 Vs/A
magnetische Flussdichte Induktion	B	B	T	G	$10^4$ 1 T = 1 Wb/m <sup>2</sup>
magnetische Feldstärke	H	H	A/m	A/m	
magnetischer Fluss	$\phi$	$\phi$	Wb	M	$10^8$ 1 Wb = 1 V · s
Temperatur	T(θ)	t	K(°C)	°C	0 K = -273,15 °C

\*) Zahlenwert einer Größe nach bisher üblichen Einheiten multipliziert mit dem Umrechnungsfaktor ergibt den Zahlenwert der Größe nach SI-Einheiten.

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Übersicht

MOTOX Getriebemotoren zeichnen sich durch große Kombinationsmöglichkeiten aus, wodurch eine Anpassung an viele Antriebs-situationen möglich ist. Darüber hinaus sind alle üblichen Anbauten und Varianten möglich.

Individuelle Lösungen für die vielfältigen Aufgaben der Antriebstechnik werden mit den verschiedenen Getriebetypen – Stirnrad-, Flach-, Kegelstirnrad-, Stirnradschneckengetriebe – kombiniert mit Motoren mit modularer Anbautechnik erreicht.

#### Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen

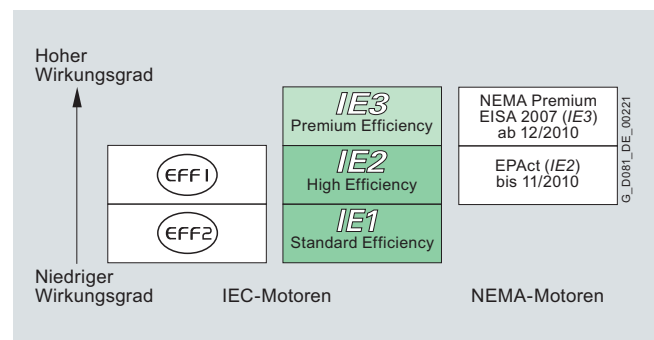
##### Neue Wirkungsgradklassen und Wirkungsgrade gemäß IEC 60034-30:2008 und IEC 60034-2-1:2007

###### Neue Wirkungsgradklassen gemäß IEC 60034-30:2008

Weltweit existieren verschiedene Energieeffizienzstandards für Asynchronmotoren. Zur weltweiten Vereinheitlichung wurde deshalb die internationale Norm IEC 60034-30:2008 (Rotating electrical machines – Part 30: Efficiency classes of singlespeed, three-phase, cage-induction motors (IE code)) geschaffen. Diese teilt die Niederspannungs-Asynchronmotoren in neue Wirkungsgradklassen ein (gültig seit Okt. 2008). Die Wirkungsgrade in der IEC 60034-30:2008 basieren auf der Verlustermittlung nach dem Normteil IEC 60034-2-1:2007. Dieser gilt seit November 2007 und ersetzt ab November 2010 den bisherigen Normenteil IEC 60034-2:1996. Die Zusatzverluste werden nun gemessen und nicht mehr pauschal addiert.

##### Die Wirkungsgradklassen erhalten eine neue Nomenklatur (IE = Inter-national Efficiency):

- IE1 (Standard Efficiency)
- IE2 (High Efficiency)
- IE3 (Premium Efficiency)



IE-Wirkungsgrade abhängig von der Leistung

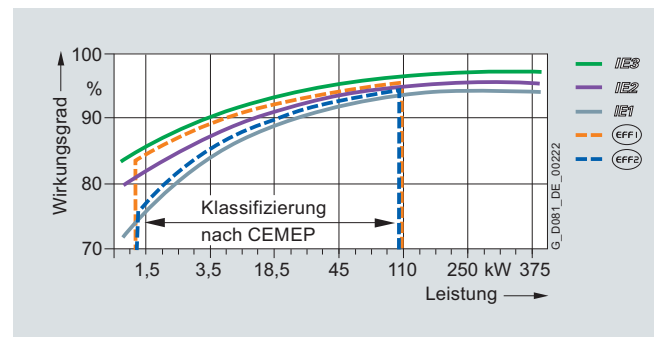
##### Neue Messmethode gemäß IEC 60034-2-1:2007

Bei der neuen Messmethode werden die Zusatzverluste nicht mehr pauschal (mit 0,5 %) angesetzt, sondern durch Messungen (IEC 60034-2-1: 2007) ermittelt. So sinken die nominellen Wirkungsgrade von EFF1 zu IE2 bzw. EFF2 zu IE1, obwohl sich technisch und physisch an den Motoren nichts ändert.

Bisher:  $P_{LL} = 0,5 \%$  von  $P$  zugeführt

Jetzt:  $P_{LL} =$  individuelle Messung

$P_{LL} =$  Lastabhängige Zusatzverluste.



IE1-IE3 Wirkungsgrade 4-polig 50 Hz

Die folgende Tabelle zeigt beispielhaft die Wirkungsgradwerte nach der neuen sowie der alten Verlustermittlungsmethode.

	EFF-Messmethodik (inkl. Pauschalverluste) EN / IEC 60034-2:1996 50 Hz	Verlustermittlungsmethode nach IEC 60034-2:2007 50 Hz	Verlustermittlungsmethode nach IEC 60034-2:2007 60 Hz
5,5 kW 4-polig	89,2 %	87,7 %	89,5 %
45 kW 4-polig	93,9 %	93,1 %	93,6 %
110 kW 4-polig	nicht definiert	94,5 %	95,0 %

#### Hintergrundinformationen

In der Europäischen Union wurden umfangreiche Gesetze verabschiedet, mit dem Ziel, den Energieverbrauch und damit den CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu reduzieren.

In der EU-Verordnung 640/2009 wird der Energieverbrauch bzw. die Effizienz von Asynchronmotoren im industriellen Umfeld behandelt. Diese wurde in Teilen geändert durch die Verordnung 4/2014. Diese Verordnungen sind inzwischen in allen Ländern des europäischen Wirtschaftsraumes gültig.

#### Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen (Fortsetzung)

Die wichtigsten Änderungen auf einen Blick:

	CEMEP freiwilliges EU-Agreement	NEMA	EuP-Richtlinie basierend auf Norm IEC 60034-30:2008 EuP = Energy Using Products
Beschreibung	Freiwillige Vereinbarung zwischen der EU-Kommission und dem europäischen Herstellerverband CEMEP	Aktuelle Gesetzeslage in USA/CAN/MX regelt auch Wirkungsgrade	Die EuP-Richtlinie muss in allen EU-Ländern in nationales Recht umgesetzt werden. Die Basis für die Verlustermittlung und damit für die Wirkungsgradbestimmung ist die IEC 60034-2-1:2007
Polanzahl	2, 4	2, 4, 6	2, 4, 6
Leistungsbereich	1,1 – 90 kW	0,75 – 150 kW	0,75 – 375 kW
Level	Standard – EFF3 Wirkungsgradverbessert – EFF2 Hocheffizient – EFF1	High Efficiency NEMA Premium	Standard Efficiency – IE1 High Efficiency – IE2 Premium Efficiency – IE3
Spannung	400 V, 50 Hz	230 / 460 V, 60 Hz	< 1000 V, 50 / 60 Hz
Schutzart	IP5X	Offene + geschlossene Motoren	alle
Motoren mit Bremse	NEIN	JA	in Abstimmung
Getriebemotoren	NEIN	NEIN	JA
Ex-Motoren	NEIN	JA	Hup-Richtlinie – NEIN IEC 60034-30 – JA (aber Ex-Schutz hat immer höhere Priorität)
Gesetz	Freiwilliges Agreement; wird mit Umsetzung der nationalen Durchführungsmaßnahmen aufgehoben.	Bis 11/2010 EPACT (IE2) Ab 12/2010 EISA 2007 Premium (IE3) Mindestwirkungsgrad	Norm IEC 60034-30, gültig seit Oktober 2008, Hup

#### Weitere Informationen zu EuP:

- Ausgeschlossen: Explosionsgeschützte Motoren nach ATEX, Bremsmotoren, Brandgasmotoren
- Termin 16.06.2011: IE2 Mindestwirkungsgrad für Motoren von 0,75 kW – 375 kW
- Termin 01.01.2015: IE3 Mindestwirkungsgrad für Motoren von 7,5 kW – 375 kW oder die Kombination aus IE2-Motor und Frequenzumrichter
- Termin 01.01.2017: IE3 Mindestwirkungsgrad für alle Motoren von 0,75 kW – 375 kW oder die Kombination aus IE2-Motor und Frequenzumrichter

#### Abkürzungen

- **CEMEP** – Comité Européen de Constructeurs de Machines Électriques et d'Électronique de Puissance
- **EISA 2007** – Energy Independence and Security Act of 2007
- **EPACT** – Energy Policy Act
- **NEMA** – National Electrical Manufacturers Association
- **IEC** – International Electrotechnical Commission
- **IE** – International Efficiency

#### Was ändert sich?

Die Typenschilder der Motoren werden an die geänderten technischen Daten angepasst und in der Übersichtlichkeit und Lesbarkeit verbessert (Beispiele siehe Seite 1/38).

#### Für Motoren bis Baugröße 315 L bedeutet dies im Einzelnen:

- Es werden Nennnorm-Wirkungsgrade entsprechend der Norm IEC 60034-30 unabhängig von dem physikalischen Wirkungsgrad angegeben. D.h. entsprechend den genormten Leistungsstufen z. B. .. 0,75 kW, 11 kW, 15 kW... werden nur Nennnorm-Wirkungsgrade gemäß Wirkungsgradklasse IE3 angeboten.
- Die Bemessungsströme werden entsprechend der neuen Wirkungsgradwerte angepasst. Dabei werden sich die Motor-nennströme geringfügig erhöhen (max. bis + 3 %).
- Die Angabe eines Spannungsbereiches entfällt mit den neuen Typenschildern. Es werden ausschließlich die Bemessungsspannungen angegeben.

Hinweis: die Übergangsfrist für die Angleichung der Netzspannungen mit erhöhten Toleranzen innerhalb der EU ist zum 01.01.2008 ausgelaufen. Seitdem gelten zulässige Netztoleranzen von 230 / 400 V ±10 %, 50 Hz bzw. 400 / 690 V ±10 %, 50 Hz.

#### Zusammenfassung

Die Standardmotorreihen LE und LES werden auf die neuen Wirkungsgradbezeichnungen „IE2“ und „IE3“ gem. IEC 60034-30:2008 umgestellt. Die Bestellnummern bleiben unverändert.

Betroffen sind alle Motoren die bisher mit „EFF2“ und „EFF1“ bezeichnet wurden, sowie die aufgrund der Wirkungsgradnorm IEC 60034-30:2008 hinzugekommenen Motortypen:

- 2-, 4-, 6-polige Motoren (nur „eintourige Motoren“, keine polumschaltbaren Motoren und keine 8-poligen Motoren)
- Leistungsbereich 0,75 kW – 375 kW

Eine genaue Aufstellung der betroffenen Motoren inkl. Baugrößen sind den Übersichtstabellen in den einzelnen Katalogteilen unter „Orientierung“ bei „Auswahl- und Bestelldaten“ zu entnehmen. Zudem sind hier die geänderten technischen Daten aufgeführt.

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen (Fortsetzung)

#### Beispiel für Leistungsschild

Mit der IE-Umstellung werden die betroffenen Motoren auf neue Leistungsschilder mit geänderten technischen Daten umgestellt.



		1		2		3	
4							7
5	9						
6							
8							
10	11	12	13	15	18	19	
14				17	20	21	
16							
22	23	24		25		26	27
28				29	36		37
30				31	38		39
32	33	34		35	40	41	42
	44						43

- 1 QR-Code
- 2 Zu Grunde gelegte Norm
- 3 CE-Kennzeichnung oder bei Bedarf andere Kennzeichnung
- 4 Fabrik-Nr.
- 5 Bestell-Nr.
- 6 Typ - Bauart - Baugröße
- 7 Bauform (IM)
- 8 Schutzart nach IEC 60034-5 bzw. IEC 60529
- 9 Gewicht  $m$  [kg]
- 10 Ölmenge [l] Hauptgetriebe / Vorsatzgetriebe + Extruderflansch
- 11 Ölsorte
- 12 Ölviskosität ISO VG-Klasse nach DIN 51519 / ISO 3448
- 13 Gesamtübersetzung  $i$
- Frequenz 1
- 14 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 15 Drehzahl am Abtrieb  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 16 Drehmoment am Abtrieb  $T_2$  [Nm]
- 17 Betriebsfaktor  $f_B$
- Frequenz 2
- 18 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 19 Drehzahl am Abtrieb  $n_2$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 20 Drehmoment am Abtrieb  $T_2$  [Nm]
- 21 Betriebsfaktor  $f_B$

- Motordaten
- 22 Phasenzahl und Stromart des Motors
- 23 Wärmeklasse Th.Cl.
- 24 Umgebungstemperatur
- 25 Motorschutz (TP)
- 26 Bremsmoment  $T_{br}$  [Nm]
- 27 Bremsen-Anschlussspannung  $U$  [V]
- Frequenz 1
- 28 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 29 Bemessungsspannung / -bereich  $U$  [V]  
Schaltung, Schaltzeichen nach  
DIN EN 60617 T6 / IEC 60617-6
- 30 Bemessungsstrom  $I$  [A]
- 31 Leistungsfaktor  $\cos \varphi$
- 32 Bemessungsleistung  $P$  [kW]
- 33 Betriebsart (falls  $\neq S1$ )
- 34 Kennzeichnung der Wirkungsgradklasse  
nach IEC 60034-30
- 35 Bemessungsdrehzahl  $n_1$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- Frequenz 2
- 36 Bemessungsfrequenz  $f$  [Hz]
- 37 Bemessungsspannung / -bereich  $U$  [V]  
Schaltung, Schaltzeichen nach  
DIN EN 60617 T6 / IEC 60617-6
- 38 Bemessungsstrom  $I$  [A]
- 39 Leistungsfaktor  $\cos \varphi$
- 40 Bemessungsleistung  $P$  [kW]
- 41 Betriebsart (falls  $\neq S1$ )
- 42 Kennzeichnung der Wirkungsgradklasse
- 43 Bemessungsdrehzahl  $n_1$  [ $\text{min}^{-1}$ ]
- 44 Motorfamilie

#### Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen (Fortsetzung)

##### Gesetzlich vorgeschriebene Mindestwirkungsgrade

In den USA wurde 1997 ein Gesetz über die Einführung von Mindestwirkungsgraden für Drehstrom-Niederspannungsmotoren (EPACT = Energy Policy Act) erlassen. Ein weitgehend ähnliches Gesetz ist in Kanada in Kraft, das jedoch auf einem anderen Nachweisverfahren beruht. Die Wirkungsgradermittlung wird bei diesen Motoren für USA nach IEEE 112, Test Methode B und für Kanada nach CSA-C390 vorgenommen. Mit einigen Ausnahmen müssen alle Drehstrom-Niederspannungsmotoren, die in die USA oder nach Kanada exportiert werden, den gesetzlichen Wirkungsgradanforderungen entsprechen.

Das Gesetz fordert Mindestwirkungsgrade für Motoren mit einer Spannung von 230 und 460 V/60 Hz, im Leistungsbereich 1 bis 200 hp (0,75 bis 160 kW) und den Polzahlen 2, 4 und 6. Auch explosionsgeschützte Motoren sind einzubeziehen. Ausgenommen von den Wirkungsgradforderungen nach EPACT sind z. B.:

- Motoren, deren Baugrößen-Leistungszuordnung nicht der Normreihe nach NEMA MG1-12 entspricht.
- Flanschmotoren ohne Füße
- Bremsmotoren
- Umrichtermotoren
- Motoren mit Design-Letter C und höher.

Weitere Informationen zu EPACT:

<http://www.eren.doe.gov/>

##### Besonderheiten für Kanada: CSA – Energy Efficiency Verification

Diese Motoren erfüllen die Wirkungsgradanforderungen nach dem CSA-Standard C390. Die Motoren sind bestellbar und erhalten auf dem Leistungsschild zusätzlich die CSA-E-Kennzeichnung.



##### NEMA – National Electrical Manufacturing Association

Angaben auf dem Leistungsschild:

Bemessungsspannungsbereich, Design-Letter, Code-Letter, CONT und NEMA MG1-12.

Kurzangabe:

Ausführung nach NEMA **N65**

##### UL-R – Underwriters Laboratories Inc.-Listung

Die Motoren sind bis 600 V von Underwriters Laboratories Inc. gelistet („Recognition Mark“ = R/C).

Nach UL sind Motorspannungen bis 600 V zertifiziert.

Der Motor erhält auf dem Leistungsschild die Kennzeichnung „UL Recognition Mark“.



Zusätzlich ist der Motor elektrisch nach NEMA MG1-12 ausgeführt und erhält auf dem Leistungsschild folgende Angaben: Bemessungsspannung, nomineller Wirkungsgrad, Design-Letter, Code-Letter, CONT und NEMA MG1-12.

An- oder Einbaukomponenten wie:

- Motorschutz
- Heizelement
- Fremdbelüftung
- Bremse
- Geber
- Steckeranschluss

sind UL-R/C, CSA, C-US gelistet oder werden seitens Hersteller zulassungskonform eingesetzt.

Es müssen UL-R/C-Verschraubungen zur Kabeleinführung verwendet werden.

Kurzangabe:

Ausführung nach UL-R **N37**



# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen (Fortsetzung)

##### CSA – Canadian Standard Association

Die Motoren sind bis 690 V nach den kanadischen Vorschriften „Canadian Standard Association“ (CSA) genehmigt. Verwendete An- oder Einbaukomponenten sind CSA gelistet oder werden herstellereits zulassungskonform eingesetzt. Kennzeichnung durch CSA-Mark auf dem Leistungsschild und Angabe der Bemessungsspannung.



Wenn Energiesparmotoren bestellt, erhalten diese auf dem Leistungsschild zusätzlich die „CSA-E-Kennzeichnung“.



Kurzangabe:

Ausführung nach CSA **N36**

##### UL-R und CSA-Zulassung

UL-R-Zulassung und CSA-Zulassung können für die Motoren auch gemeinsam bestellt werden.

Kurzangabe:

Ausführung nach UL-R und CSA **N38**

##### CCC – China Compulsory Certification

„Small-Power-Motors“, die nach China exportiert werden, sind zertifizierungspflichtig bis zu einer Bemessungsleistung:

2-polig:  $\leq 2,2$  kW

4-polig:  $\leq 1,1$  kW

6-polig:  $\leq 0,75$  kW

8-polig:  $\leq 0,55$  kW

Die **zertifizierungspflichtigen Motoren LA** sind vom CQC (China Quality Cert. Center) zertifiziert. Bei Bestellung ist das Logo „CCC (Safety Mark)“ auf Leistungsschild und Verpackung enthalten.



Hinweise:

Der chinesische Zoll überprüft die Zertifizierungspflicht der importierten Produkte anhand der „Statistischen Warennummer“.

Nicht zertifizierungspflichtig sind:

- Motoren, die in eine Maschine eingebaut nach China geliefert werden,
- Reparaturteile

Kurzangabe:

Ausführung nach CCC **N67**

##### CEEL – China Energy Efficiency Label

Seit Juni 2008 besteht in China eine Kennzeichnungspflicht für die Energie Effizienz von Elektromotoren.

Ab dem 01.09.2008 mit Ablauf der Übergangsfrist dürfen die betroffenen Elektromotoren nur noch mit einem gültigen "China Energy Efficiency Label" nach China eingeführt und dort verkauft werden.

Zur Kennzeichnung muss der Motor mit einem Klebeetikett "China Energy Efficiency Label" versehen werden, das eine Wirkungsgradklasse angibt.

Zusätzlich muss neben dem Energy Label Aufkleber (Abmessung 80 x 54 mm) auch der Wirkungsgrad auf dem Leistungsschild ergänzt werden.

Kennzeichnungspflichtig sind 2-, 4- und 6-polige Motoren mit einer Netzfrequenz von 50 Hz und einer Bemessungsspannung bis 690 V.

Darin gilt die Wirkungsgradklasse 2 und 3 für Motoren mit einer Bemessungsleistung von 0,55 kW bis 315 kW und Wirkungsgradklasse 1 für Motoren mit einer Bemessungsleistung von 3 kW bis 315 kW.

Kurzangabe:

Ausführung nach China Energy Efficiency Label **K69**

##### Gost-R-Konformität



Folgende Getriebemotoren zertifiziert nach GOST-R lieferbar:

- Stirnradgetriebe
- Kegelstirnradgetriebe
- Flachgetriebe
- Stirnradschneckengetriebe
- Schneckengetriebe
- CAVEX-Schneckengetriebe

Kurzangabe:

Ausführung nach GOST **N30**

##### VIK-Ausführung

Bei einer Ausführung nach VIK wählen Sie einen IEC Motor aus dem Katalog D81.1, der an die Getriebe mit Antriebsgruppe K2 bzw. K4 angebaut werden kann.

#### Explosionsschutz nach ATEX

Die Richtlinie 94/9/EG (ATEX) regelt für den europäischen Markt den Explosionsschutz für Geräte aller Art. Die Richtlinie gilt damit auch für Getriebemotoren. Die Richtlinie ist seit dem 01.07.2003 uneingeschränkt gültig für den Einsatz von Getriebemotoren innerhalb der Europäischen Union. Auch andere Länder haben sich mittlerweile dieser Regelung angeschlossen.

Stirnrad-, Flach-, Kegelstirnrad- und Stirradschneckengetriebe sind konform der Richtlinie lieferbar. Getriebe und Motoren, in vielfältigen Ausführungen und Bauformen, sind zugelassen für die Zone 1, 2 (Gase) und der Zone 21 und 22 (Stäube).

Ex-Atmosphäre / Zone		Kategorie	Häufigkeit
G (Gase und Dämpfe)	D (Stäube)		
0	20	1	ständig oder langfristig
1	21	2	gelegentlich
2	22	3	selten oder kurzfristig

MOTOX Getriebemotoren können für Kategorie 2 und 3 ausgeführt werden.

Der Einsatz in der Explosionsatmosphäre Gase ist zulässig für die Temperaturklassen T1 bis T4. Bei Einsatz in der Explosionsatmosphäre Stäube ist die max. Temperatur von 120 °C für das Getriebe zu berücksichtigen. Für die Überwachung in unzugänglichen Bereichen kann ein Ölstandssensor eingebaut werden.

Lieferbar sind die Motorausführungen druckfeste Kapselung (Exd), druckfeste Kapselung und Anschlusskasten mit erhöhter Sicherheit (Exde), erhöhte Sicherheit (Exe) und die Ausführung Non Sparking (ExnA) sowie Motoren für den Staub-Explosionsschutz.

Die Motoren werden mit einer Antriebsgruppe K4 oder K2 am Getriebe angebaut.

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Normen

Die Motoren entsprechen allen einschlägigen internationalen (IEC-), europäischen (EN-, CENELEC-) und nationalen (DIN/VDE-) Normen:

IEC	EN / HD	DIN / VDE	Titel
IEC 60027-4	EN 60027-4	DIN EN 60027-4	Formelzeichen für Elektrotechnik-Teil 4: Drehende elektrische Maschinen
IEC 60034-1	EN 60034-1	DIN EN 60034-1 VDE 0530-1	Drehende elektrische Maschinen: - Bemessung und Betriebsverhalten
IEC 60034-2-1	EN 60034-2-1	DIN EN 60034-2-1 VDE 0530-2-1	- Standardverfahren zur Bestimmung der Verluste und des Wirkungsgrades aus Prüfungen (ausgenommen Maschinen für Schienen- und Straßenfahrzeuge) (IEC 60034-2-1:2007); Deutsche Fassung EN 60034-2-1:2007
IEC 60034-5	EN 60034-5	DIN EN 60034-5 VDE 0530-5	- Schutzarten aufgrund der Gesamtkonstruktion von drehenden elektrischen Maschinen (IP-Code) – Einteilung
IEC 60034-6	EN 60034-6	DIN EN 60034-6 VDE 0530-6	- Einteilung der Kühlverfahren (IC-Code)
IEC 60034-7	EN 60034-7	DIN EN 60034-7 VDE 0530-7	- Klassifizierung der Bauarten, der Aufstellungsarten und der Anschlusskastenlage (IM-Code)
IEC 60034-8	EN 60034-8	DIN EN 60034-8 VDE 0530-8	- Anschlussbezeichnungen und Drehsinn
IEC 60034-9	EN 60034-9	DIN EN 60034-9 VDE 0530-9	- Geräuschgrenzwerte
IEC 60034-12	EN 60034-12	DIN EN 60034-12 VDE 0530-12	- Anlaufverhalten von Drehstrommotoren mit Käfigläufer ausgenommen polumschaltbare Motoren
IEC 60034-14	EN 60034-14	DIN EN 60034-14 VDE 0530-14	- Mechanische Schwingungen von bestimmten Maschinen mit einer Achshöhe von 56 mm und höher
IEC TS 60034-17	–	DIN VDE 0530-17	- Umrichter gespeiste Induktionsmotoren mit Käfigläufer - Anwendungsleitfaden
IEC 60038	HD 472	DIN IEC 60038	IEC-Normspannungen
–	EN 50347	DIN EN 50347	Drehstromasynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen - Baugrößen 56 bis 315 und Flanschgrößen 65 bis 740
IEC 60085	EN 60085	DIN EN 60085	elektrische Isolierung, thermische Bewertung und Bezeichnung
IEC 60445	EN 60445	DIN EN 60445 VDE 0197	Kennzeichnung der Anschlüsse elektrischer Betriebsmittel und einiger bestimmter Leiter
IEC 60529	EN 60529	DIN EN 60529 VDE 0470-1	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)
–	EN 50262	DIN EN 50262 VDE 0619	Kabelverschraubungen für elektrische Installation
–	–	DIN 42925	Einführungen in den Anschlusskasten für Drehstrommotoren mit Käfigläufer bei Bemessungsspannungen 400 V bis 690 V

Die Hauptabmessungen aller Getriebe entsprechen den folgenden DIN-Normen:

DIN 747	Achshöhen für Maschinen	DIN 6885-1	Mitnehmvorbereitungen ohne Anzug; Passfeder, Nuten, hohe Form
DIN 748-1	Zylindrische Wellenenden; Abmessungen, Nenn Drehmomente	DIN 332-2	Stirngewinde in den Wellenenden
DIN 42955	Rundlauf der Wellenenden, Koaxialität und Planlauf der Befestigungsflansche		

#### Passungen

Flansch Form A, C:

$b1 \leq \varnothing 230 = j6$

$b1 > \varnothing 230 = h6$

Antriebsseitiges Wellenende:

$d1 < \varnothing 55 = k6$

$d1 \geq \varnothing 55 = m6$

Sonstige Passungen sind in den Maßbildern enthalten.

#### Schutzarten

Die Getriebemotoren sind in IP55 und IEC 60034-5 aufgeführt. Höhere Schutzarten für Motoren siehe Kapitel 7 „Schutzarten der Motoren“.

#### Drehsinn der Getriebemotoren

Die Getriebemotoren sind so geschaltet, dass die Motorwelle Rechtslauf hat (IEC 60034-8).

Die Drehrichtung der Getriebe-Abtriebswelle kann durch Vertauschen von zwei äußeren Anschlussleitern am Motor umgekehrt werden.

#### Angabe der Drehrichtung bei Getriebemotoren und Getriebe mit Rücklaufsperre

Bei der Bestellung eines Getriebes mit Rücklaufsperre ist es notwendig, die gewünschte Drehrichtung der Abtriebswelle anzugeben. Die Drehrichtung wird ermittelt bei Blick auf die Abtriebswelle (Wellenspiegel). Bei Flach-, Kegelstirnrad- und Stirnradschneckengetrieben ist es ebenso notwendig anzugeben, auf welcher Seite die Abtriebswelle liegt, entweder „Abtriebsseite A“ oder „Abtriebsseite B“. Die Abtriebsseite wird durch die Angabe der Bauform definiert.

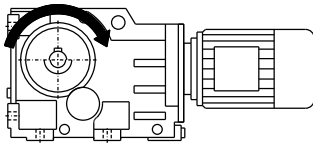
Drehrichtung des Getriebemotors bei Blick auf die Abtriebswelle

Kurzangaben Drehrichtung Abtriebswelle:

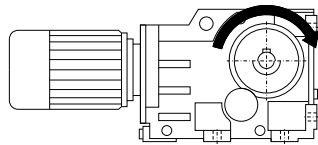
Rechtsdrehend **K18**

Linksdrehend **K19**

Rechtsdrehend

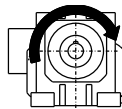


Abtriebsseite A

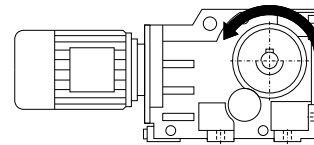


Abtriebsseite B

Linksdrehend



Abtriebsseite A



Abtriebsseite B

Getriebe	Baugröße	Getriebebestufen	Blick auf	Drehrichtung Abtriebswelle	Drehrichtung Antriebswelle
Z	38 ... 188	2	Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
				linksdrehend	linksdrehend
D	38 ... 188	3	Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
				linksdrehend	rechtsdrehend
FZ	38B ... 188B, 208	2	A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
				linksdrehend	linksdrehend
FD	38B ... 188B, 208	3	A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
				linksdrehend	rechtsdrehend
C	38 ... 88	2	A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
				linksdrehend	linksdrehend
B	28 ... 38	2	A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
				linksdrehend	linksdrehend
K	38 ... 88	3	A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
				linksdrehend	rechtsdrehend
K	108 ... 188	3	A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
				linksdrehend	linksdrehend
K	38 ... 188	3	B-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
				linksdrehend	rechtsdrehend

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Leistungen und Drehmomente

Die angegebene Leistungen und Drehmomente beziehen sich auf Standardausführungen in den Bauformen B3.. / B5.. / H01 und anderen vergleichbare Bauformen, bei denen die erste Stufe nicht vollständig im Öl eintaucht. Weiterhin werden normale Um-

gebungsbedingungen sowie Standardschmierung vorausgesetzt.

#### Drehzahlen

Die angegebenen Abtriebsdrehzahlen sind Richtwerte, gerundet auf die erste Nachkommastelle. Anhand der Bemessungsdrehzahl des Motors und der Getriebedrehzahl können Sie die Be-

messungsdrehzahl des Antriebs berechnen. Beachten Sie dabei, dass die tatsächliche Abtriebsdrehzahl abhängig ist von der Motorbelastung und den Netzverhältnissen.

#### Geräusche

##### Geräuschverhalten der Motoren bei Netzbetrieb

Das Geräusch wird nach ISO 1680 im reflexionsarmen Raum gemessen. Es wird als A-bewerteter Messflächen-Schalldruckpegel  $L_{pFA}$  in dB (A) angegeben. Es handelt sich hierbei um den räumlichen Mittelwert von Schalldruckpegeln, die auf der Messfläche gemessen werden. Messfläche ist ein Quader in 1 m Abstand von der Maschinenoberfläche. Außerdem wird der Schallleistungspegel  $L_{WA}$  in dB (A) angegeben.

Die in den Auswahltabellen der Motoren angegebenen Werte gelten für den Motor ohne Getriebe bei 50 Hz (siehe Auswahl- und Bestelldaten in den entsprechenden Katalogteilen). Die Toleranz beträgt +3 dB. Bei 60 Hz erhöhen sich die Werte um etwa 4 dB (A). Geräuschwerte für polumschaltbare Motoren und für Getriebemotoren sowie bei Umrichterbetrieb auf Anfrage.

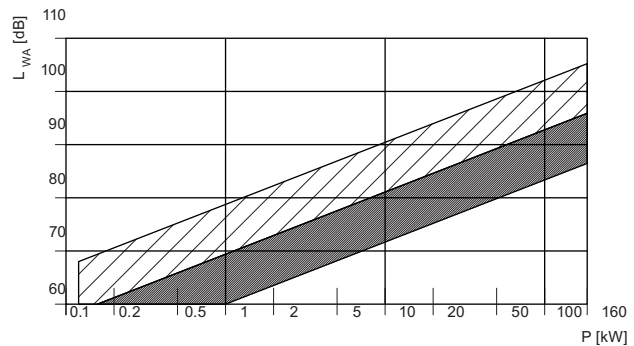
##### Geräuschverhalten der Getriebemotoren

Die Getriebemotoren unterschreiten die zulässigen Geräuschstärken, die für Getriebe in der VDI-Richtlinie 2159 und für Motoren in der IEC 60034-9 festgelegt sind. Beim Zusammenwirken mit dem Getriebe erhöhen sich die Werte  $L_{pA}$  und  $L_S$  im allgemeinen Mittel um jeweils 3 - 5 dB (A).

Dies ist jedoch stark abhängig von:

- Getriebebauart
- Drehzahl- und Übersetzungsverhältnissen
- Bauformen
- sonstige Einflussfaktoren

Genauere Daten erhalten Sie auf Anfrage.



#### Gewicht der Getriebemotoren

Die **Gewichtsangaben** in den Maßbildern sind gemittelte Werte und beinhalten keine Ölfüllung. Die Gewichte sind je nach Getriebeausführung und Baugröße unterschiedlich. Die Ölmenge ist abhängig von der Bauform.

Das genaue Gewicht des Antriebs entnehmen Sie der Auftragsbestätigung.

#### Drehstrommotoren

Die Drehstrommotoren sind konstruktiv optimal auf das Getriebesystem abgestimmt und können mit oder ohne Bremse geliefert werden.

Die Motorenreihe umfasst die Baugrößen 63 bis 315.

Die Leistungen der 2-, 4-, 6-, 8-, 8/2-, 8/4- und 4/2- poligen Motoren sind nach IEC gestuft. Polumschaltbare Ausführung mit Polzahl 6/4 auf Anfrage. Die Gehäuse der Motoren bis Bgr. 160 bestehen aus einer hochwertigen Aluminiumlegierung. Die Gehäuse ab Baugröße 180 sind aus Grauguss.

#### Bremsen

Die Motoren können mit Federdruck-Scheibenbremsen geliefert werden. Es handelt sich um Zweiflächen-Scheibenbremsen, die im stromlosen Zustand durch Federkraft betätigt werden. (Sicherheitsbremse)

Das Moment jeder Bremsengröße kann in bestimmten Grenzen eingestellt werden.

#### Schmierstoffe

Alle Getriebe werden werkseitig mit Schmierstoff gefüllt. Die verwendeten Schmierstoffe erfüllen die Anforderungen nach DIN 51502. Die Ölmenge des Getriebes ist abhängig von der Einbaulage (siehe Betriebsanleitung und Leistungsschild). Werden keine zusätzlichen Angaben gemacht, so wird der Standardschmierstoff verwendet.

keit sowie zur Herabsetzung des Verschleißes im Mischreibungsgebiet enthalten. Die Freßtragfähigkeit im FZG-Test nach DIN 51354-2 muss unter Prüfbedingungen A/8,3/90 die Schadenskraftstufe 12 oder über 12 erreichen. Im FE-8 Wälzlagerstest nach DIN 51817 muss unter Prüfbedingungen D-7,5/80-80 der Wälzkörperverschleiß unter 30 mg und der Käfigverschleiß unter 100 mg liegen.

#### Erforderliche Qualität der Getriebeöle

Die bei MOTOX Getrieben eingesetzten Öle unterliegen einer strengen Qualitätsprüfung. Für MOTOX Getriebe sind nur Öle mit CLP-Qualität zugelassen, die gemäß DIN 51517-3 Wirkstoffe zur Erhöhung des Korrosionsschutzes und der Alterungsbeständig-

Zusätzlich müssen die Getriebeöle die folgenden vorgeschriebenen Qualitätsanforderungen aufweisen:

- Ausreichend hohe Graufleckentragfähigkeit gemäß Graufleckentest FVA 54
- Geringes Schäumen mit weniger als 15 % Schaumbildung im Schaumtest
- Eignung mit Elastomer-Werkstoffen der in den Getrieben eingesetzten Radialwellendichtringe
- Verträglichkeit mit Resten des verwendeten Einlauf- und Konservierungsöles
- Verträglichkeit mit dem verwendeten Getriebeinnenanstrich
- Verträglichkeit mit Flüssig-Dichtungen zwischen Anschraubflächen.

Zugelassene Öle verschiedener Hersteller können der Betriebsanleitung BA 7300 entnommen werden.

Für den Einsatz in Schneckengetriebe außerdem:

Geringer Verschleiß, hohe Grübchentragfähigkeit und hoher Wirkungsgrad (niedrige Temperatur) im Zylinderschneckengetriebe-test.

Zugelassene Öle verschiedener Hersteller können der Betriebsanleitung BA 7303 entnommen werden.

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Schmierstoffe (Fortsetzung)

Schmierstoffe für Stirnradgetriebe E / D / Z, Flachgetriebe F, Kegelstirnradgetriebe K:

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>			Kennzeichnung DIN 51 502	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>					
Normaltemperatur	-10	...	+40 °C	CLP ISO VG220	<b>K06</b>
Erhöhte Ölstandzeit	-20	...	+50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Hochtemperatureinsatz	0	...	+60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Tieftemperatureinsatz	-40	...	+40 °C	CLP ISO PAO VG220	<sup>2)</sup>
Tiefsttemperatureinsatz	-40	...	+10 °C	CLP ISO PAO VG68	<sup>2)</sup>
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>					
Normaltemperatur	-30	...	+40 °C	CLP ISO H1 VG460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>					
Normaltemperatur	-20	...	+40 °C	CLP ISO E VG220	<b>K10</b>

<sup>1)</sup> Empfehlung

<sup>2)</sup> Auf Anfrage

Schmierstoffe für Kegelstirnradgetriebe B und Stirnradschneckengetriebe C:

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>			Kennzeichnung DIN 51 502	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>					
Normaltemperatur	0	...	+60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Niedriger Temperatureinsatz	-20	...	+50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Tiefsttemperatureinsatz	-40	...	+40 °C	CLP ISO PAO VG220	<sup>2)</sup>
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>					
Normaltemperatur	-30	...	+40 °C	CLP ISO H1 VG460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>					
Normaltemperatur	-20	...	+40 °C	CLP ISO E VG220	<b>K10</b>

<sup>1)</sup> Empfehlung

<sup>2)</sup> Auf Anfrage

Die Umgebungstemperaturen gelten für Getriebe im Normalbetrieb. Die Angaben beruhen auf unseren Erfahrungen mit Standardanwendungen. Entscheidend für die Lebensdauer des Schmierstoffes ist die Ölsumpftemperatur, die stark von Getriebetyp, Getriebegröße, Übersetzung, Bauform, Antriebsdrehzahl und Betriebsart abhängig ist.

Die Standardgetriebeauslegung kann im Bereich -20 °C bis +40 °C eingesetzt werden. Außerhalb dieses Bereichs sind mehrere Maßnahmen erforderlich. Bitte Rücksprache.

Die Angaben zum Einsatz im Hoch-, Tief- und Tiefsttemperaturbereich beziehen sich nur auf den Schmierstoff.

Gegebenenfalls sind weitere konstruktive Maßnahmen erforderlich. Wir bitten um Rücksprache.

Bei niedrigen Umgebungstemperaturen ist ein kritisches Anlaufverhalten zu berücksichtigen.

Bei höheren Umgebungstemperaturen (> 40 °C) darf die zulässige Ölsumpftemperatur nicht überschritten werden. Für eine thermische Überprüfung des Antriebes bitten wir um Rücksprache.

#### Langzeitkonservierung

Stirnrad-, Flach-, Kegelstirnrad-, Stirnradschneckengetriebe können mit einer Langzeitkonservierung bis 36 Monate ausgeliefert werden. Die freien Wellenenden, Dichtelemente und Flanschflächen sind mit einer Fettschutzschicht versehen. Das Getriebe ist bei Langzeitkonservierung vollständig mit Öl gefüllt.

Hinweise zur Lagerung und zur Inbetriebnahme können Sie der Betriebsanleitung entnehmen.

Kurzangabe:

Langzeitkonservierung bis 36 Monate **K17**

#### Oberflächenbehandlung

Zum Schutz der Antriebe gegen Korrosion und äußere Einflüsse bieten wir 5 hochwertige Anstrichsysteme in verschiedenen Farbtönen an.

Unser Korrosionsschutzsystem ist entsprechend der Korrosivitätskategorien der Norm DIN EN ISO 12944-2 aufgebaut.

Die Getriebemotoren ab Baugröße 38 werden serienmäßig in dem Farbton RAL 5015 (himmelblau) nach Korrosivitätskategorie C1 lackiert. Damit sind sie korrosionsgeschützt für die

#### Übersicht Oberflächenbehandlung

Aufstellung im Innenbereich. Getriebe der Baugröße 08, 18 und 28 mit Gehäuse aus Aluminium werden serienmäßig unlackiert geliefert.

Die blanken Teile sind für den Transport mit einem begrenzt haltbaren Korrosionsschutz versehen.

Korrosivitätskategorie	Kurzangabe	Anstrichsystem	Farbton	Beschreibung
<b>Oberflächenschutz für normale Umweltbelastung</b>				
C1	L02	1-Komponenten Hydrolack	Standard: 5015 auf Wunsch: RAL 1003, 1007, 1012, 1018, 1023, 2000, 2004, 3000, 5007, 5009, 5010, 5012, 6011, 6018, 7001, 7011, 7016, 7030, 7031, 7032, 7035, 9005, 9006, 9010	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innenaufstellung</li> <li>Geheizte Gebäude mit neutralen Atmosphären</li> <li>Beständigkeit gegen Fette und bedingt gegen Mineralöle, aliphatische Lösemittel</li> <li>Standardlackierung</li> </ul>
<b>Oberflächenschutz für geringe Umweltbelastung</b>				
C2	L03	2-Komponenten Polyurethan Grundschicht 2-Komponenten Polyurethan Decklack	Standard: RAL 7031 auf Wunsch: RAL 1003, 1012, 1018, 1023, 2004, 3000, 5002, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 6011, 6018, 7000, 7001, 7011, 7030, 7032, 7035, 9005, 9006, 9010, 9011, 9016	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Ungeheizte Gebäude mit Kondensation, Produktionsräume mit geringer Feuchte, z. B. Lager- und Sporthallen</li> <li>Atmosphären mit geringer Verunreinigung, meistens ländliche Bereiche</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle und Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %) und bedingt gegen aliphatische Lösemittel</li> </ul>
<b>Oberflächenschutz für mittlere Umweltbelastung</b>				
C3	L04	2-Komponenten Polyurethan Grundschicht 2-Komponenten Polyurethan Decklack	Standard: RAL 7031 auf Wunsch: RAL 1003, 1012, 1018, 1023, 2004, 3000, 5002, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 6011, 6018, 7000, 7001, 7011, 7016, 7030, 7031, 7032, 7035, 9005, 9006, 9010, 9011, 9016	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Produktionsräume mit hoher Feuchte und etwas Luftverunreinigung, z. B. Anlagen zur Lebensmittelherstellung, Molkereien, Wäschereien und Brauereien</li> <li>Stadt- und Industrielatmosphäre, mäßige Verunreinigungen durch Schwefeldioxid, Küstenbereiche mit geringer Salzbelastung</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %)</li> </ul>
<b>Oberflächenschutz für hohe Umweltbelastung</b>				
C4	L20	2-Komponenten Epoxid-Zinkphosphat Grundschicht 2-Komponenten Polyurethan Decklack	Standard: RAL 7031 auf Wunsch: RAL 1003, 1012, 1018, 1023, 2004, 3000, 5002, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 6011, 6018, 7000, 7001, 7011, 7016, 7030, 7031, 7032, 7035, 9005, 9006, 9010, 9011, 9016	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Chemieanlagen, Schwimmbäder, Kläranlagen, Galvanik und Bootschuppen über Meerwasser</li> <li>Industrielle Bereiche und Küstenbereiche mit mäßiger Salzbelastung</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (10 %)</li> </ul>
<b>Oberflächenschutz für sehr hohe Umweltbelastung</b>				
C5	L05	2-Komponenten Epoxid-Zinkphosphat Grundschicht 2-Komponenten Epoxid-Eisenglimmer 2-Komponenten Polyurethan Decklack	Standard: RAL 7031 auf Wunsch: RAL 1003, 1012, 1018, 1023, 2004, 3000, 5002, 5007, 5009, 5010, 5012, 5015, 6011, 6018, 7000, 7001, 7011, 7016, 7030, 7031, 7032, 7035, 9005, 9006, 9010, 9011, 9016	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innen- und Außenaufstellung</li> <li>Gebäude und Bereiche mit nahezu ständiger Kondensation und mit starker Verunreinigung, z. B. Malzfabriken und aseptische Bereiche</li> <li>Industrielle Bereiche mit hoher Feuchte und aggressiver Atmosphäre, Küsten- und Offshore-Bereiche mit hoher Salzbelastung</li> <li>Beständigkeit gegen Fette, Mineralöle, aliphatische Lösemittel, Schwefelsäure (10 %), Natronlauge (20 %)</li> </ul>



# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

### Allgemeine technische Daten

1

#### Oberflächenbehandlung (Fortsetzung)

Korrosivitätskategorie	Kurzangabe	Anstrichsystem	Farbton	Beschreibung
<b>Grundiert nach Korrosivitätskategorie C2 G</b>				<b>Überlackierbarkeit mit *)</b>
C2 G	L01	2-Komponenten Polyurethan Grundschrift		• 2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack
<b>Grundiert nach Korrosivitätskategorie C4 G</b>				<b>Überlackierbarkeit mit *)</b>
C4 G	L09	2-Komponenten Epoxid-Zinkphosphat Grundschrift		• 2-Komponenten Polyurethan Lack, 2-Komponenten Epoxid Lack, Säure härtendem Lack, 2-Komponenten Acryl Lack
<b>Unlackiert</b>				<b>Überlackierbarkeit mit *)</b>
C1 G	L00			• Kunststofflack, Kunstharzlack, Ölfarbe, 2-Komponenten Polyurethan Anstrich, 2-Komponenten Epoxid Anstrich
<b>Spezielle Vorbehandlung vor dem Lackieren</b>				
	L19			• Bei besonderer Anforderung an die Vorbehandlung und Grundierung von Antrieben, insbesondere als Grund- und Zwischenanstrich für den Oberflächenschutz für hohe Umweltbelastung

\* Hinweis:

Die Angaben zur Überlackierbarkeit stellen keine Freigabe im Sinne einer Garantie für die Qualität des von Ihrem Lieferanten angelieferten Lackes dar. Für die Qualität und Verträglichkeit haftet allein der Lackhersteller.

Kurzangaben für RAL-Farben:

5015 Himmelblau (Standard)	<b>L50</b>
7011 Eisengrau	<b>L51</b>
7031 Blaugrau	<b>L53</b>
7035 Lichtgrau	<b>L54</b>
7030 Steingrau	<b>L55</b>

Die aufgeführten Farben können mit der Kurzangabe Y80 und dem RAL-Farbcode in Klartext erstellt werden.

Beispiel: Resedagrün (RAL6011)

Kurzangabe: **Y80**

Klartext: **Y80\*RAL @ 6011\***

#### Erhöhter Feucht- und Tropenschutz

Der erhöhte Feucht- und Tropenschutz kann optional für die (Getriebe-)Motoren der Baugrößen 71 bis 200L geliefert werden. Diese Ausführung ist für eine Luftfeuchtigkeit im Bereich zwischen 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft in Abhängigkeit von der Temperatur geeignet (siehe Seite 7/26). Diese Ausführung beinhaltet eine Oberflächenbehandlung mit Korrosivitätskategorie C2 (L03), einen erhöhten Feucht- und Säureschutz der Wicklung (N54), einen Motorinnenkorrosionsschutz (N41) und Wärme-klasse (155) F.

Eine Kombination mit erhöhtem Säure- und Laugenschutz ist nicht möglich.

Sind funktionale Erweiterungen (Bremse, Rücklaufsperr, Gebersysteme) am Motor notwendig, ist Rücksprache erforderlich.

Kurzangabe:

Erhöhter Feucht- und Tropenschutz **N43**

#### Erhöhter Säure- und Laugenschutz

Der erhöhte Säure- und Laugenschutz kann optional für die (Getriebe-)Motoren der Baugrößen 71 bis 200L geliefert werden. Diese Ausführung ist für Stadt- und Industriatmosphäre mit mäßigen Verunreinigungen durch Schwefeldioxid, Küstenreihe mit geringer Salzbelastung und aggressiver Atmosphäre bis zu 1 % Säure- oder Laugenkonzentration geeignet. Diese Ausführung beinhaltet eine Oberflächenbehandlung mit Korrosivitätskategorie C3 (L04), einen erhöhten Feucht- und Säureschutz der Wicklung (N54), einen Motorinnenkorrosionsschutz (N41), Wärme-klasse (155) F und eine Druckentlüftung am Getriebe (G45).

Eine Kombination mit erhöhtem Feucht- und Tropenschutz ist nicht möglich.

Sind funktionale Erweiterungen (Bremse, Rücklaufsperr, Gebersysteme) am Motor notwendig, ist Rücksprache erforderlich.

Kurzangabe:

Erhöhter Säure- und Laugenschutz **N44**

#### Leistungsschild

Die Leistungsschilder der Getriebe oder Getriebemotoren bestehen aus beschichteter Aluminiumfolie. Sie sind mit einer speziellen Abdeckfolie beklebt, die eine Dauerbeständigkeit gegen UV-Bestrahlung und Medien aller Art (Öle, Fette, Salzwasser, Reinigungsmittel, usw.) gewährleistet.

Die Klebstoffe und Materialien sind so gewählt, dass eine extrem feste Haftung und dauerhaft gute Lesbarkeit auch an den Grenzen des Temperatureinsatzbereiches (-40 °C ... +155 °C) gegeben ist.

Nach DIN EN 60034-1 wird bei allen Getriebemotoren (ab ca. 30 kg) das Gesamtgewicht auf dem Leistungsschild angegeben.

#### Leistungsschild auf Edelstahlträger

Bei den Getriebemotoren mit Motoren bis einschließlich Bgr. 200 kann das Leistungsschild auch auf einer Edelstahlträgerplatte angebracht werden.

Kurzangabe:

Leistungsschild auf Edelstahlträger **K26**

#### 2tes Leistungsschild lose beigelegt

Bei allen Getrieben und Getriebemotoren kann ein zusätzliches Leistungsschild lose mitgeliefert werden.

Kurzangabe:

2tes Leistungsschild, lose **K41**

#### 2tes Leistungsschild montiert

Auf Wunsch kann bei Getriebemotoren mit Motoren bis einschließlich Bgr. 200 das 2te Leistungsschild am Motor montiert geliefert werden.

Kurzangabe:

2tes Leistungsschild, montiert **K68**

Standardmäßig ist das Leistungsschild in internationaler Ausführung beschriftet.

Bei Getriebemotoren mit Motoren bis einschließlich Bgr. 200 wird das Leistungsschild auf einer Aluminiumträgerplatte angebracht, die am Motor befestigt ist.

Bei Getrieben ohne Motor und Getriebemotoren mit Motor der Bgr. 225 bis 315 wird das Leistungsschild am Getriebegehäuse angebracht.

Die Motoren  $\geq$  Bgr. 225 haben zusätzlich ein Leistungsschild mit den Motordaten.

Beispiel für das Leistungsschild:



#### Dokumentation

Die Getriebemotoren werden standardmäßig mit folgender Dokumentation ausgeliefert:

- Inbetriebnahmeanleitung (Papier) deutsch/englisch

Optional erhältlich sind die Dokumente:

- Schaltbild Motor
- Werksbescheinigung EN 10204-2.1 und Werkszeugnis EN 10204-2.2 für den Getriebemotor auf Anfrage
- Werkszeugnis EN 10204-2.2 für das Material auf Anfrage
- Werkszeugnis EN 10204-3.1 für das Getriebe, geprüft wird hierbei:

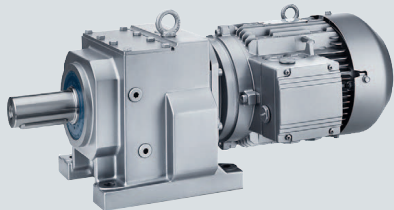
- der Abtriebswellendurchmesser
- der Rundlauf der Abtriebswelle
- der Rundlauf der Antriebswelle (nur bei Solo-Getrieben Antriebsgruppen A und P)
- der Antriebswellendurchmesser (nur bei Solo-Getrieben Antriebsgruppen A und P)
- das Geräusch (subjektive Bewertung)
- Werksprüfzeugnis EN 10204-3.1 für Motoren, geprüft werden hierbei:
  - die 3 Leerlaufströme der 3 Phasen
  - die Verlustleistung im Leerlauf
  - die Leerlaufdrehzahl.

# MOTOX Getriebemotoren

## Einführung

Notizen

1



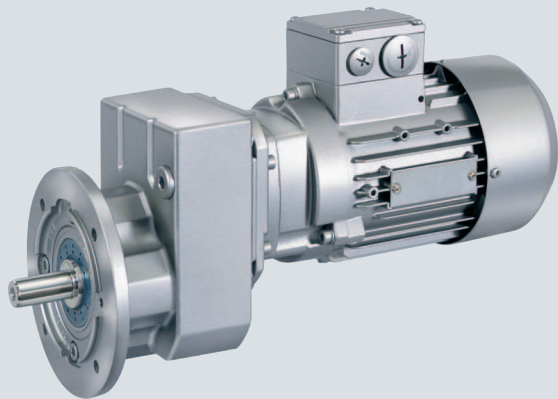
	<b>Orientierung</b>
2/2	Übersicht
2/4	Baukastensystem
	<b>Allgemeine technische Daten</b>
2/5	Zulässige Radialkraft
	<b>Getriebemotoren bis 200 kW</b>
2/8	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Übersetzungen und maximale Drehmomente</b>
2/93	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Befestigungsarten</b>
2/116	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Wellenausführungen</b>
2/117	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Flanschausführungen</b>
2/118	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Bauformen und Einbaulagen</b>
2/119	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Besondere Ausführungen</b>
2/130	Schmierstoffe
2/130	Ölkontrolle
2/131	Getriebe-Entlüftung
2/131	Ölablass
2/132	Abdichtung
2/133	Radial verstärkte Abtriebslagerung
2/133	Rührwerksflansch in Dry-Well Ausführung
	<b>Maße</b>
2/134	Maßbild Übersicht
2/136	Maßzeichnungen

# MOTOX Getriebemotoren

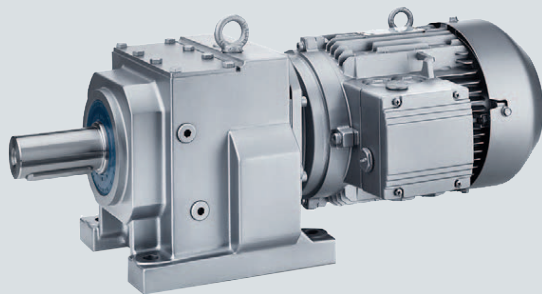
## Stirnradgetriebemotoren

### Orientierung

#### Übersicht



Stirnradgetriebe E



Stirnradgetriebe D/Z

MOTOX Stirnradgetriebe sind Teil des MOTOX Baukastensystems. Mit Kegelstirnrad-, Flach-, Stirradschnecken- oder Verstellgetrieben, Drehstrommotoren mit und ohne Bremse sind alle denkbaren Antriebskombinationen bis hin zu elektronisch drehzahlvariablen Antrieben möglich.

MOTOX Stirnradgetriebe sind für Dauerbetrieb konstruiert. Die Getriebegehäuse aus Grauguss oder Aluminium sind im 3D CAD entwickelt und hinsichtlich steifer und schwingungsdämpfender Struktur optimiert. Ölverlust oder Eindringen von Staub und Wasser wird durch Radial-Wellendichtringe mit Staubschutzlippen verhindert. Sämtliche Zahnräder werden gefräst und oberflächengehärtet. Die Zahnflanken werden ballig und profilkorrigiert geschliffen oder gehont.

MOTOX Stirnradgetriebe werden in 1-, 2- und 3-stufiger Ausführung gebaut. Die MOTOX Stirnradgetriebereihe kann in Fuß- oder Flanschausführung zum Anbau in jeder Lage geliefert werden. Flanschgehäuse können mit integriertem Gehäuseflansch (C-Typ) geliefert werden. Kombinierte Fuß- / Flanschausführung oder Fußgehäuse mit Gehäuseflansch sind auf Anfrage möglich.

### Übersicht (Fortsetzung)

Die Stirnradgetriebe werden folgendermaßen bezeichnet:

#### Getriebetyp:

(-) Stirnradgetriebe

Übersetzungsstufe    **E** 1-stufig  
                               **Z** 2-stufig  
                               **D** 3-stufig

#### Bauart:

Welle                    (-) Vollwelle

Befestigung            (-) Fußausführung  
                               **F** Flanschausführung (A-Typ)  
                               **Z** Gehäuseflansch (C-Typ)  
                               **R** Rührwerksflansch  
                               **K** Kühlturmflansch <sup>1)</sup>

Verbindung            (-) Passfeder

Besondere Merkmale   **W** Spielreduzierte Ausführung

#### Typ Vorsatzgetriebe:

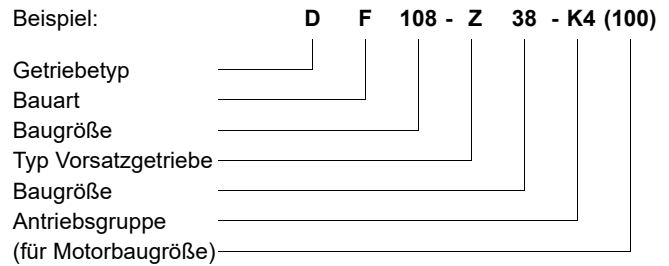
(-) Stirnradgetriebe

Übersetzungsstufe    **Z** 2-stufig  
                               **D** 3-stufig

#### Antriebsgruppe:

- K2**    Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines IEC Motors
- K2TC** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines NEMA Motors <sup>1)</sup>
- K4**    Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines IEC Motors
- K5**    Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines NEMA Motors <sup>1)</sup>
- KQ**    Servomotorenlaterne mit Passfeder und spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- KQS**   Servomotorenlaterne ohne Passfeder und mit spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- A**    Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle
- A5**    Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle (NEMA Ausführung) <sup>1)</sup>
- P**    Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines IEC Motors
- P5**    Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines NEMA Motors <sup>1)</sup>
- PS**    Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl mit Schutzhaube

Beispiel:



Die Baureihe umfasst zur Zeit 11 Baugrößen bei D- und Z-Getrieben, sowie 7 Baugrößen bei E-Getrieben.

E-Getriebe sind 1-stufig, Z-Getriebe sind 2-stufig und D-Getriebe 3-stufig lieferbar.

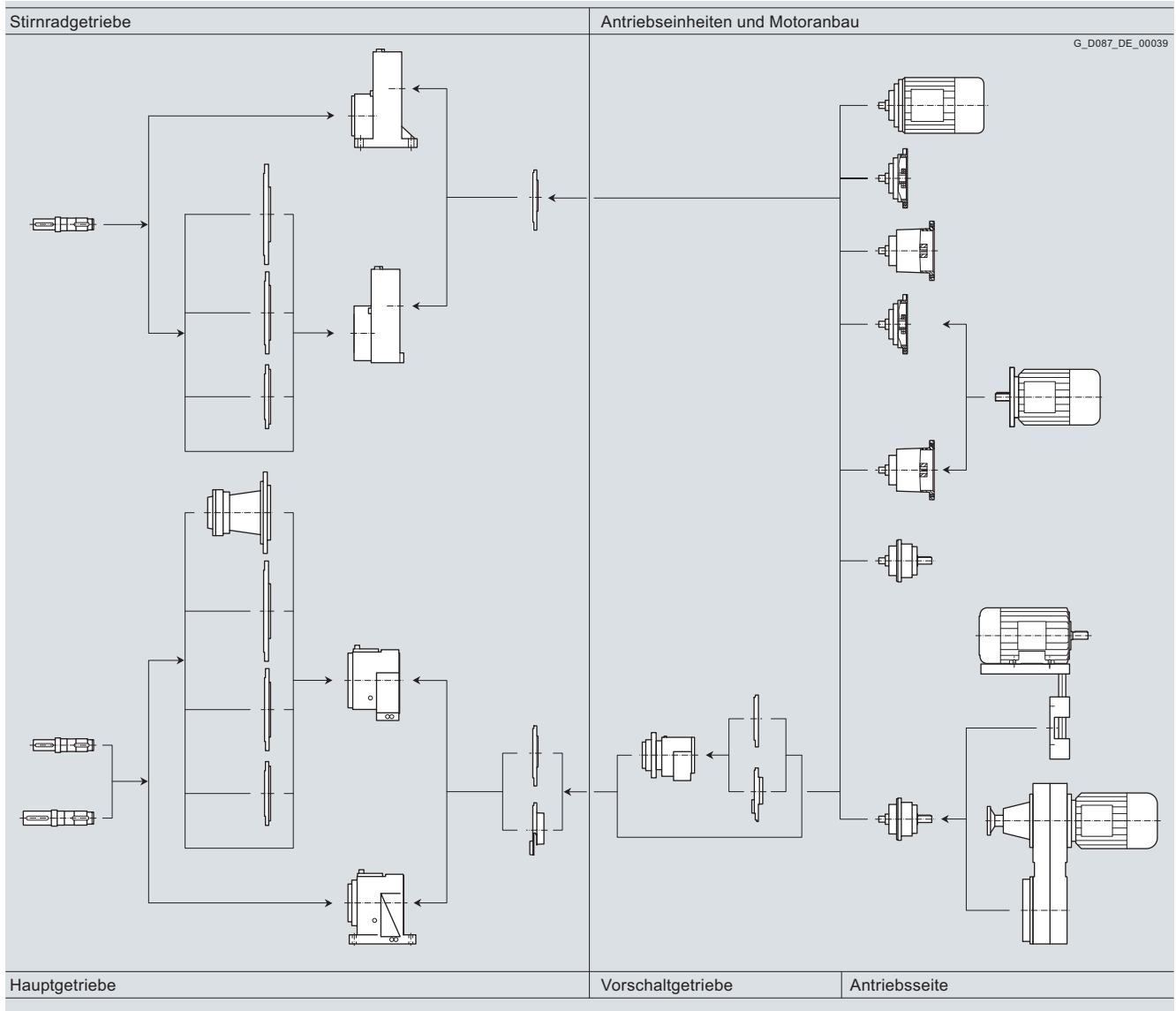
<sup>1)</sup> Diese Ausführungen können in unserem elektronischen Katalog MOTOX Konfigurator ausgewählt werden.

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

## Orientierung

### Baukastensystem

2



### Nutzen

MOTOX Stirradgetriebemotoren verfügen über einen hohen Wirkungsgrad und zeichnen sich aus durch geringe Geräuschemwicklung.

Die Getriebemotoren bieten eine hohe Wirtschaftlichkeit durch einen günstigen Preis und geringen Wartungsaufwand.

Die Gehäusegestaltung als Flansch- oder Fußausführung ermöglicht vielfältige Anbaumöglichkeiten.

### Ölmengen

Die den Betriebsbauförmungen entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild.

### Zulässige Radialkraft $F_{Rzul}$

#### 1-stufige Stirnradgetriebe – Standardlagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	b mm	Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$					
								≤ 183	≤ 229	≤ 287	≤ 358	≤ 448	≤ 502
E.38	20	40	105	85	70,9	24,0	links	4 070	3 722	3 209	2 978	2 358	1 918
					93,3		rechts	4 227	3 805	2 603	2 423	1 657	1 152
E.48	25	50	114	89	45,7	24,0	links	3 687	3 174	2 823	2 283	1 992	1 744
					93,9		rechts	3 888	3 437	2 801	1 352	854	441
E.68	30	60	155	125	165,0	29,5	links	7 175	6 052	4 468	3 606	2 441	2 055
					257,0		rechts	6 098	4 813	2 931	2 021	713	327
E.88	40	80	171	131	668,0	32,5	links	8 403	7 543	6 430	5 764	4 886	4 645
					755,0		rechts	8 778	7 976	6 850	5 635	3 496	3 080
E.108	50	100	194	144	904,0	36,5	links	11 241	9 759	7 901	7 118	5 017	4 933
					1 063,0		rechts	9 104	7 169	4 979	4 356	1797	1 944
E.128	60	120	228	168	2 064,0	36,5	links	15 781	13 912	12 554	11 239	10 100	9 566
					2 277,0		rechts	16 567	14 537	12 052	9 416	7235	6 307
E.148	70	140	260	190	2 344,0	46,5	links	19 286	17 125	15 100	13 777	10 937	10 977
					2 688,0		rechts	19 631	15 610	11 864	10 015	5 915	6 451

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	b mm	Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$					
								≤ 562	≤ 629	≤ 705	≤ 789	≤ 884	≤ 990
E.38	20	40	105	85	70,9	24,0	links	1 900	1 641	1 233	991	–	–
					93,3		rechts	1 199	942	455	221	–	–
E.48	25	50	114	89	45,7	24,0	links	1 688	1 663	1 712	1 752	1 666	–
					93,9		rechts	475	554	719	869	846	–
E.68	30	60	155	125	165,0	29,5	links	1 948	1 787	1 662	1 799	1 811	1 736
					257,0		rechts	304	232	211	495	627	656
E.88	40	80	171	131	668,0	32,5	links	4 424	4 113	3 911	3 891	–	–
					755,0		rechts	2 756	2 175	1 879	2 055	–	–
E.108	50	100	194	144	904,0	36,5	links	4 350	3 950	3 921	–	–	–
					1 063,0		rechts	1 331	1 007	1 213	–	–	–
E.128	60	120	228	168	2 064,0	36,5	links	9 171	8 876	8 586	8 298	7 980	7 623
					2 277,0		rechts	5 696	5 443	5 283	5 191	4 950	4 681
E.148	70	140	260	190	2 344,0	46,5	links	10 977	10 156	9 758	9 587	–	–
					2 688,0		rechts	6 874	6 079	5 883	6 028	–	–

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.  
Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektro-  
nischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.  
Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe  
Projektierungshinweise Kapitel 1.



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Allgemeine technische Daten

#### Zulässige Radialkraft $F_{Rzul}$ (Fortsetzung)

##### 2- und 3-stufige Stirnradgetriebe – Standardlagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	b mm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = 1/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle								
								≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
D./Z.18	20	40	91,0	71,0	51,2	12	links	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 550	1 420
							rechts	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 480	1 370
D./Z.F18	20	40	99,0	79,0	57,2	20	links	1 430	1 430	1 430	1 430	1 430	1 430	1 420	1 310
							rechts	1 430	1 430	1 430	1 430	1 430	1 430	1 360	1 260
D./Z.28	25	50	104,0	79,0	129,5	12	links	2 890	2 890	2 890	2 890	1 650	960	1 130	1 070
							rechts	3 420	3 420	3 420	3 420	2 190	1 500	1 620	1 490
D./Z.F28	25	50	110,0	85,0	129,5	18	links	2 540	2 540	2 540	2 540	1 450	850	990	940
							rechts	3 012	3 012	3 012	3 012	1 930	1 320	1 430	1 310
D./Z.38	30	60	111,0	81,0	210,0	16	links	4 565	4 565	4 560	3 230	1 990	1 580	1 110	1 020
							rechts	4 565	4 565	4 565	3 880	2 630	2 200	1 730	1 560
	25	50	106,0	81,0	169,0	0	links	6 760	6 310	5 010	3 570	2 180	1 740	1 230	1 110
							rechts	6 760	6 010	5 080	4 140	2 890	2 430	1 910	1 710
D./Z.48	40	80	145,0	105,0	499,0	19	links	8 457	8 457	7 480	5 470	4 150	3 400	3 020	2 350
							rechts	8 457	8 457	7 600	6 300	5 130	4 280	3 690	2 950
	30	60	135,0	105,0	265,0	0	links	8 833	8 833	8 670	6 450	4 850	3 970	3 520	2 740
							rechts	8 833	8 833	8 170	6 760	5 630	4 860	4 310	3 460
D./Z.68	50	100	179,5	129,5	943,0	23	links	12 917	12 917	10 820	7 690	4 970	3 670	3 380	3 010
							rechts	12 917	12 917	12 520	9 380	6 710	5 270	4 760	3 880
	40	80	170,0	129,5	564,0	0	links	14 100	14 100	12 230	8 650	5 630	4 180	3 810	3 390
							rechts	14 100	14 100	14 100	10 600	7 580	5 960	5 400	4 380
D./Z.88	60	120	219,0	159,0	1 533,0	21	links	18 925	18 925	18 925	18 925	16 330	14 060	11 770	11 300
							rechts	18 925	18 925	18 925	18 710	15 100	12 960	11 310	10 630
	50	100	209,0	159,0	1 150,0	0	links	23 000	23 000	23 000	21 010	17 110	14 700	12 830	12 000
							rechts	23 000	23 000	23 000	19 630	15 850	13 600	11 880	11 140
D./Z.108	70	140	259,0	189,0	2 328,0	29	links	23 515	23 515	23 515	23 515	20 860	15 920	13 780	14 760
							rechts	23 515	23 515	23 515	22 340	18 830	14 350	13 280	13 690
	60	120	249,0	189,0	2 113,0	0	links	35 216	35 216	30 120	25 340	21 740	16 980	15 170	15 400
							rechts	35 216	33 940	28 090	23 210	19 610	14 940	13 820	14 220
D./Z.128	90	170	320,5	235,5	5 181,0	30	links	45 052	45 052	36 770	31 220	26 070	22 270	18 010	19 340
							rechts	45 052	44 170	34 000	28 490	23 260	19 750	15 860	18 050
	70	140	305,5	235,5	3 120,0	0	links	44 571	44 571	38 510	32 740	27 300	23 360	18 880	20 280
							rechts	44 571	44 571	35 740	29 790	24 420	20 690	16 680	18 920
D./Z.148	100	210	361,0	256,0	6 900,0	33	links	50 000	50 000	45 040	38 930	31 140	27 200	23 760	21 590
							rechts	50 000	50 000	41 490	35 280	27 600	23 660	20 600	19 330
	90	170	341,0	256,0	6 359,0	0	links	67 600	61 030	47 700	41 090	32 920	28 780	25 140	22 870
							rechts	63 750	58 650	43 850	37 450	29 170	25 030	21 780	20 410
D./Z.168	120	210	420,5	315,5	11 652	30	links	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311
							rechts	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311
	100	210	420,5	315,5	7 958,0	0	links	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790
							rechts	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790
D./Z.188	120	210	445,5	340,5	16 920	36	links	120 000	120 000	120 000	120 000	87 920	101 570	114 610	–
							rechts	120 000	120 000	120 000	120 000	106 270	116 020	120 000	–

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.  
 Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektro-  
 nischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.  
 Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe  
 Projektierungshinweise Kapitel 1.

### Zulässige Radialkraft $F_{Rzul}$ (Fortsetzung)

#### 2- und 3-stufige Stirnradgetriebe – Radial verstärkte Lagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	b mm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = 1/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle								
								≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
D./Z.68	50	100	179,5	129,5	943	23	links	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917
							rechts	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917	12 917
	40	80	170,0	129,5	564	0	links	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100
							rechts	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100	14 100
D./Z.88	60	120	219,0	159,0	1 533	21	links	18 925	18 925	18 925	18 925	18 820	16 250	12 320	13 710
							rechts	18 925	18 925	18 925	18 925	18 925	18 925	14 570	15 540
	50	100	209,0	159,0	1 150	0	links	23 000	23 000	23 000	23 000	20 990	18 130	13 740	15 290
							rechts	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	21 180	16 250	17 330
D./Z.108	70	140	259,0	189,0	2 328	29	links	23 515	23 515	23 515	23 515	23 515	15 970	13 870	21 240
							rechts	23 515	23 515	23 515	23 515	23 515	20 780	18 680	23 515
	60	120	249,0	189,0	2 113	0	links	35 216	35 216	35 216	34 530	27 240	17 390	15 080	23 240
							rechts	35 216	35 216	35 216	35 216	32 630	22 790	20 530	26 160
D./Z.128	90	170	320,5	235,5	5 181	30	links	45 052	45 052	45 052	45 052	45 052	45 052	42 010	45 052
							rechts	45 052	45 052	45 052	45 052	45 052	45 052	44 110	45 052
	70	140	305,5	235,5	3 120	0	links	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571
							rechts	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571	44 571
D./Z.148	100	210	361,0	256,0	6 900	33	links	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
							rechts	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000
	90	170	341,0	256,0	6 359	0	links	74 811	74 811	74 811	74 811	74 811	74 811	66 220	60 710
							rechts	74 811	74 811	74 811	74 811	74 811	71 170	62 530	58 280
D./Z.168	120	210	420,5	315,5	11 652	30	links	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311
							rechts	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311	86 311
	100	210	420,5	315,5	7 958	0	links	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790
							rechts	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790	75 790
D./Z.188	120	210	445,5	340,5	16 920	36	links	120 000	120 000	120 000	120 000	87 920	101 570	114 610	–
							rechts	120 000	120 000	120 000	120 000	106 270	116 020	120 000	–

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.  
Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektro-  
nischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.  
Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe  
Projektierungshinweise Kapitel 1.

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

In den Auswahlstabellen sind die häufigsten Varianten und Kombinationen dargestellt. Weitere Kombinationen sind mit unserem MOTOX Konfigurator auswählbar oder auf Anfrage möglich.

In den Auswahlstabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug.

Sie decken mit den vorhandenen Übersetzungen den größten Teil der Abtriebsdrehzahlen ab.

4-polige Getriebemotoren sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung hoch verfügbar bei kurzen Lieferzeiten und niedrigen Kosten. Zudem verfügen sie über ein günstiges Verhältnis zwischen Baugröße und Leistung.

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,09	<b>D.48-LA71M8</b>							
	3,0	285	1,6	208,77	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ S1	P02	27	
	3,4	253	1,8	185,66	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ R1	P02	27	
	3,9	220	2,0	161,05	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	P02	27	
	<b>D.38-LA71M8</b>							
	3,3	262	0,84	191,75	★ ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ S1	P02	18	
	3,7	232	0,95	170,24	ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ R1	P02	18	
	4,2	204	1,1	149,26	★ ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	P02	18	
	<b>D.38-LA71B6</b>							
	4,7	184	1,2	191,75	★ ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ S1	P01	18	
	5,3	163	1,3	170,24	ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ R1	P01	18	
	6,0	143	1,5	149,26	★ ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ Q1	P01	18	
	6,7	128	1,7	133,57	ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ P1	P01	18	
	0,12	<b>D.188-D48-LA71B4</b>						
		0,05	15 788	1,3	28 260	ST31236 - ■ CB13 - ■ ■ J1		604
		0,06	12 656	1,6	22 654	ST31236 - ■ CB13 - ■ ■ G1		604
0,06		13 965	1,4	24 996	★ ST31236 - ■ CB13 - ■ ■ H1		604	
0,07		11 172	1,8	19 997	★ ST31236 - ■ CB13 - ■ ■ F1		604	
0,08		10 078	2,0	18 039	ST31236 - ■ CB13 - ■ ■ E1		604	
<b>D.168-D48-LA71B4</b>								
0,05		15 652	0,89	28 017	★ ST31234 - ■ CB13 - ■ ■ F1		460	
0,06		12 807	1,1	22 923	★ ST31234 - ■ CB13 - ■ ■ D1		460	
0,06		14 120	0,99	25 274	ST31234 - ■ CB13 - ■ ■ E1		460	
0,07		11 668	1,2	20 886	ST31234 - ■ CB13 - ■ ■ C1		460	
<b>D.168-Z48-LA71B4</b>								
0,08		10 003	1,4	17 519	ST31232 - ■ CB13 - ■ ■ A2		459	
0,09		8 852	1,6	15 504	★ ST31232 - ■ CB13 - ■ ■ X1		459	
0,10		8 047	1,7	14 094	ST31232 - ■ CB13 - ■ ■ W1		459	
0,11		7 229	1,9	12 661	★ ST31232 - ■ CB13 - ■ ■ V1		459	
<b>D.148-D38-LA71B4</b>								
0,08		9 926	0,81	17 767	ST31230 - ■ CB13 - ■ ■ C1		284	
<b>D.148-Z38-LA71B4</b>								
0,09		8 467	0,94	14 830	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ X1		283	
0,11		7 530	1,1	13 188	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ W1		283	
0,12		6 532	1,2	11 440	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ V1		283	
0,13		6 103	1,3	10 689	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ U1		283	
0,15		5 368	1,5	9 401	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ T1		283	
0,17	4 701	1,7	8 233	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ S1		283		
0,19	4 158	1,9	7 282	ST31228 - ■ CB13 - ■ ■ R1		283		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,12</b>	<b>D.128-Z38-LA71B4</b>						
0,13	6 007	0,85	10 521	ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ W1	198		
0,15	5 211	0,98	9 127	★ ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ V1	198		
0,16	4 869	1,0	8 528	ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ U1	198		
0,19	4 282	1,2	7 500	★ ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ T1	198		
0,21	3 751	1,4	6 569	ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ S1	198		
0,24	3 317	1,5	5 810	★ ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ R1	198		
0,27	3 007	1,7	5 266	ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ Q1	198		
0,30	2 654	1,9	4 648	★ ST31225 - ■ CB13 - ■ ■ P1	198		
	<b>D.108-Z38-LA71B4</b>						
0,22	3 556	0,87	6 228	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ F2	127		
0,25	3 208	0,97	5 618	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ E2	127		
0,28	2 910	1,1	5 096	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ D2	127		
0,30	2 651	1,2	4 643	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ C2	127		
0,33	2 424	1,3	4 246	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ B2	127		
0,37	2 168	1,4	3 797	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ A2	127		
0,39	2 069	1,5	3 624	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ X1	127		
0,43	1 840	1,7	3 223	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ W1	127		
0,50	1 596	1,9	2 796	ST31223 - ■ CB13 - ■ ■ V1	127		
	<b>D.88-Z28-LA71B4</b>						
0,39	2 041	0,82	3 574	ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ A2	76		
0,45	1 778	0,94	3 114	★ ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ X1	76		
0,50	1 597	1,1	2 797	ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ W1	76		
0,55	1 442	1,2	2 525	★ ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ V1	76		
0,61	1 307	1,3	2 290	ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ U1	76		
0,67	1 190	1,4	2 084	★ ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ T1	76		
0,76	1 052	1,6	1 842	ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ S1	76		
0,82	971	1,7	1 701	★ ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ R1	76		
0,96	836	2,0	1 465	ST31218 - ■ CB13 - ■ ■ Q1	76		
	<b>D.68-Z28-LA71B4</b>						
0,84	955	0,84	1 672	ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ S1	46		
0,91	882	0,91	1 544	★ ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ R1	46		
1,1	759	1,1	1 329	ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ Q1	46		
1,2	690	1,2	1 208	★ ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ P1	46		
1,3	627	1,3	1 098	★ ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ N1	46		
1,4	569	1,4	996	ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ M1	46		
1,5	517	1,5	906	★ ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ L1	46		
1,7	457	1,7	801	ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ K1	46		
1,9	423	1,9	740	★ ST31214 - ■ CB13 - ■ ■ J1	46		
	<b>D.68-LA71MB8</b>						
2,3	499	1,6	281,01	ST31204 - ■ CF13 - ■ ■ U1	P02	46	
2,6	442	1,8	248,68	★ ST31204 - ■ CF13 - ■ ■ T1	P02	46	
2,9	402	2,0	226,07	ST31204 - ■ CF13 - ■ ■ S1	P02	46	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,12</b>							
<b>D.48-Z28-LA71B4</b>							
1,6		505	0,89	885	ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		29
1,7		460	0,98	805	★ ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ P1		29
1,9		417	1,1	731	★ ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ N1		29
2,1		379	1,2	663	ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ M1		29
2,3		344	1,3	603	★ ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ L1		29
2,6		305	1,5	534	ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ K1		29
2,8		281	1,6	493	★ ST31212 - ■ CB13 - ■ ■ J1		29
<b>D.48-LA71MB8</b>							
3,1		371	1,2	208,77	★ ST31203 - ■ CF13 - ■ ■ S1	P02	27
3,5		330	1,4	185,66	ST31203 - ■ CF13 - ■ ■ R1	P02	27
<b>D.48-LA71C6</b>							
4,1		278	1,6	208,77	★ ST31203 - ■ CC13 - ■ ■ S1	P01	27
4,6		247	1,8	185,66	ST31203 - ■ CC13 - ■ ■ R1	P01	27
5,3		215	2,1	161,05	★ ST31203 - ■ CC13 - ■ ■ Q1	P01	27
<b>Z.38-Z28-LA71B4</b>							
3,0		268	0,82	464	★ ST31112 - ■ CB13 - ■ ■ ★1		20
<b>D.38-LA71MB8</b>							
4,3		265	0,83	149,26	★ ST31202 - ■ CF13 - ■ ■ Q1	P02	18
<b>D.38-LA71C6</b>							
4,5		256	0,86	191,75	★ ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ S1	P01	18
5,1		227	0,97	170,24	ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ R1	P01	18
5,8		199	1,1	149,26	★ ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ Q1	P01	18
6,4		178	1,2	133,57	ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ P1	P01	18
<b>D.38-LA71B4</b>							
7,3		157	1,4	191,75	★ ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ S1		18
8,2		139	1,6	170,24	ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ R1		18
9,4		122	1,8	149,26	★ ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		18
10,5		109	2,0	133,57	ST31202 - ■ CB13 - ■ ■ P1		18
<b>D.28-LA71B4</b>							
6,7		170	0,82	207,96	★ ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ M1		10
7,8		146	0,96	178,66	ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ L1		10
8,5		135	1,0	164,48	★ ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ K1		10
9,4		122	1,1	149,53	ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ J1		10
10,6		108	1,3	132,35	★ ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ H1		10
12,6		91	1,5	110,86	ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ G1		10
14,8		77	1,8	94,52	★ ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ F1		10
17,4		66	2,1	80,34	★ ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ E1		10
20		57	2,4	69,82	ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ D1		10
23		50	2,8	60,77	★ ST31201 - ■ CB13 - ■ ■ C1		10
<b>Z.28-LA71B4</b>							
27		42	3,3	51,35	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ C2		10
32		35	3,9	43,3	★ ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ B2		10
36		32	4,4	38,45	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ A2		10

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,12	<b>Z.28-LA71B4</b>						
	42	28	5,1	33,71	★ ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ X1		10
	46	25	5,7	30,16	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ W1		10
	52	22	6,4	26,77	★ ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ V1		10
	60	19	7,3	23,46	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ U1		10
	68	17	8,3	20,63	★ ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ T1		10
	75	15	9,2	18,63	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ S1		10
	86	13	10,5	16,24	★ ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ R1		10
	96	12	11,7	14,58	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		10
	106	11	13,0	13,17	★ ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ P1		10
117	9,8	14,3	11,94	ST31101 - ■ CB13 - ■ ■ N1		10	
	<b>D.18-LA71B4</b>						
	10,2	112	0,8	136,71	★ ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ L1		9
	11,3	102	0,88	124,29	ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ K1		9
	12,7	90	1,0	110,01	★ ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ J1		9
	15,2	75	1,2	92,14	ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ H1		9
	17,8	64	1,4	78,56	★ ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ G1		9
	21	55	1,6	66,78	★ ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ F1		9
	24	48	1,9	58,03	ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ E1		9
	28	41	2,2	50,51	★ ST31200 - ■ CB13 - ■ ■ D1		9
		<b>Z.18-LA71B4</b>					
32		35	2,5	43,15	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ U1		9
38		30	3,0	37,23	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ T1		9
44		26	3,4	31,98	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ S1		9
48		24	3,7	29,45	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ R1		9
52		22	4,1	26,77	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		9
59		19	4,6	23,69	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ P1		9
70		16	5,5	19,85	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ N1		9
83		14	6,5	16,92	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ M1		9
97		12	7,6	14,38	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ L1		9
112		10	8,8	12,5	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ K1		9
129		8,9	9,8	10,88	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ J1		9
143		8	10,3	9,81	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ ★1		9
162		7,1	11,3	8,66	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ G1		9
189		6,1	9,1	7,42	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ F1		9
217		5,3	10,0	6,45	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ E1		9
250	4,6	11,1	5,61	★ ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ D1		9	
277	4,1	11,8	5,06	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ C1		9	
313	3,7	13,4	4,47	ST31100 - ■ CB13 - ■ ■ B1		9	
0,18	<b>D.188-D48-LA71C4</b>						
	0,06	21 556	0,93	22 654	ST31236 - ■ CC13 - ■ ■ G1		604
	0,06	23 784	0,84	24 996	★ ST31236 - ■ CC13 - ■ ■ H1		604
	0,07	19 027	1,1	19 997	★ ST31236 - ■ CC13 - ■ ■ F1		604
0,08	15 568	1,3	16 361	★ ST31236 - ■ CC13 - ■ ■ D1		604	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

2

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,18	<b>D.188-D48-LA71C4</b>						
	0,08	17 164	1,2	18 039	ST31236 - ■ CC13 - ■ ■ E1		604
	0,09	14 184	1,4	14 907	ST31236 - ■ CC13 - ■ ■ C1		604
	<b>D.188-Z48-LA71C4</b>						
	0,11	12 159	1,6	12 504	ST31235 - ■ CC13 - ■ ■ X1		603
	0,12	10 761	1,9	11 066	★ ST31235 - ■ CC13 - ■ ■ W1		603
	<b>D.168-Z48-LA71C4</b>						
	0,08	17 036	0,82	17 519	ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ A2		459
	0,09	15 077	0,93	15 504	★ ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ X1		459
	0,10	13 705	1,0	14 094	ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ W1		459
	0,11	12 312	1,1	12 661	★ ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ V1		459
	0,13	10 554	1,3	10 853	ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ U1		459
	0,14	9 548	1,5	9 819	★ ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ T1		459
	0,15	8 814	1,6	9 064	ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ S1		459
	0,17	7 664	1,8	7 881	★ ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ R1		459
	0,19	6 959	2,0	7 156	ST31232 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		459
	<b>D.148-Z38-LA71C4</b>						
	0,15	9 142	0,88	9 401	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ T1		283
	0,17	8 006	1,0	8 233	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ S1		283
	0,19	7 081	1,1	7 282	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ R1		283
	0,21	6 418	1,2	6 600	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		283
	0,24	5 665	1,4	5 826	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ P1		283
	0,26	5 111	1,6	5 256	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ N1		283
	0,29	4 636	1,7	4 767	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ M1		283
	0,32	4 223	1,9	4 343	ST31228 - ■ CC13 - ■ ■ L1		283
	<b>D.128-Z38-LA71C4</b>						
	0,21	6 388	0,8	6 569	ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ S1		198
	0,24	5 650	0,9	5 810	★ ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ R1		198
	0,26	5 121	1,0	5 266	ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		198
	0,30	4 520	1,1	4 648	★ ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ P1		198
	0,33	4 077	1,3	4 193	ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ N1		198
	0,36	3 698	1,4	3 803	★ ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ M1		198
	0,40	3 369	1,5	3 465	ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ L1		198
	0,43	3 082	1,7	3 169	★ ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ K1		198
	0,48	2 756	1,9	2 834	ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ J1		198
	0,53	2 530	2,0	2 602	★ ST31225 - ■ CC13 - ■ ■ H1		198
	<b>D.108-Z38-LA71C4</b>						
	0,36	3 692	0,84	3 797	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ A2		127
	0,38	3 524	0,88	3 624	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ X1		127
	0,42	3 134	0,99	3 223	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ W1		127
	0,49	2 719	1,1	2 796	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ V1		127
	0,52	2 540	1,2	2 612	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ U1		127
	0,60	2 234	1,4	2 297	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ T1		127
	0,68	1 957	1,6	2 012	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ S1		127

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,18	<b>D.108-Z38-LA71C4</b>						
	0,77	1 731	1,8	1 780	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ R1		127
	0,85	1 569	2,0	1 613	ST31223 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		127
	<b>D.88-Z28-LA71C4</b>						
	0,66	2 027	0,83	2 084	★ ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ T1		76
	0,74	1 791	0,94	1 842	ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ S1		76
	0,8	1 654	1,0	1 701	★ ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ R1		76
	0,94	1 425	1,2	1 465	ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		76
	1,0	1 294	1,3	1 331	★ ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ P1		76
	1,1	1 177	1,4	1 210	★ ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ N1		76
	1,2	1 067	1,6	1 097	ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ M1		76
	1,4	971	1,7	999	★ ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ L1		76
	1,6	859	2,0	883	ST31218 - ■ CC13 - ■ ■ K1		76
	<b>D.68-Z28-LA71C4</b>						
	1,4	969	0,83	996	ST31214 - ■ CC13 - ■ ■ M1		46
	1,5	881	0,91	906	★ ST31214 - ■ CC13 - ■ ■ L1		46
	1,7	779	1,0	801	ST31214 - ■ CC13 - ■ ■ K1		46
	1,9	720	1,1	740	★ ST31214 - ■ CC13 - ■ ■ J1		46
	2,2	619	1,3	637	ST31214 - ■ CC13 - ■ ■ H1		46
	<b>D.68-LA80S8</b>						
	2,4	716	1,1	281,01	ST31204 - ■ DB13 - ■ ■ U1	P02	50
	2,7	633	1,3	248,68	★ ST31204 - ■ DB13 - ■ ■ T1	P02	50
	<b>D.68-LA71S6</b>						
	3,0	568	1,4	281,01	ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ U1	P01	46
	3,4	503	1,6	248,68	★ ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ T1	P01	46
	3,8	457	1,7	226,07	ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ S1	P01	46
	4,2	411	1,9	203,09	★ ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ R1	P01	46
	<b>D.48-Z28-LA71C4</b>						
	2,6	519	0,87	534	ST31212 - ■ CC13 - ■ ■ K1		29
	2,8	479	0,94	493	★ ST31212 - ■ CC13 - ■ ■ J1		29
	<b>D.48-LA80S8</b>						
	3,2	532	0,85	208,77	★ ST31203 - ■ DB13 - ■ ■ S1	P02	31
	3,6	473	0,95	185,66	ST31203 - ■ DB13 - ■ ■ R1	P02	31
	<b>D.48-LA71S6</b>						
	4,1	422	1,1	208,77	★ ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ S1	P01	27
	4,6	375	1,2	185,66	ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ R1	P01	27
	5,3	326	1,4	161,05	★ ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ Q1	P01	27
	5,6	304	1,5	150,48	ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ P1	P01	27
	<b>D.48-LA71C4</b>						
	6,6	262	1,7	208,77	★ ST31203 - ■ CC13 - ■ ■ S1		27
	7,4	233	1,9	185,66	ST31203 - ■ CC13 - ■ ■ R1		27
	<b>D.38-LA71S6</b>						
	6,4	270	0,81	133,57	ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ P1	P01	18

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,18</b>							
<b>D.38-LA71C4</b>							
7,1		241	0,91	191,75	★ ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ S1		18
8,0		214	1,0	170,24	ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ R1		18
9,2		187	1,2	149,26	★ ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		18
10,3		168	1,3	133,57	ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ P1		18
11,6		149	1,5	118,55	★ ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ N1		18
13,2		130	1,7	103,89	ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ M1		18
15,0		115	1,9	91,34	★ ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ L1		18
16,6		104	2,1	82,52	ST31202 - ■ CC13 - ■ ■ K1		18
<b>D.28-LA71C4</b>							
10,4		166	0,84	132,35	★ ST31201 - ■ CC13 - ■ ■ H1		10
12,4		139	1,0	110,86	ST31201 - ■ CC13 - ■ ■ G1		10
14,5		119	1,2	94,52	★ ST31201 - ■ CC13 - ■ ■ F1		10
17,1		101	1,4	80,34	★ ST31201 - ■ CC13 - ■ ■ E1		10
19,6		88	1,6	69,82	ST31201 - ■ CC13 - ■ ■ D1		10
22		76	1,8	60,77	★ ST31201 - ■ CC13 - ■ ■ C1		10
<b>Z.28-LA71C4</b>							
27		64	2,2	51,35	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ C2		10
32		54	2,6	43,3	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ B2		10
36		48	2,9	38,45	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ A2		10
41		42	3,3	33,71	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ X1		10
45		38	3,7	30,16	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ W1		10
51		34	4,2	26,77	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ V1		10
58		29	4,8	23,46	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ U1		10
66		26	5,4	20,63	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ T1		10
74		23	6,0	18,63	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ S1		10
84		20	6,9	16,24	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ R1		10
94		18	7,7	14,58	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		10
104		16	8,5	13,17	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ P1		10
115		15	9,3	11,94	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ N1		10
126		14	10,3	10,87	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ M1		10
143		12	11,6	9,61	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ L1		10
154		11	12,6	8,87	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ K1		10
179		9,6	14,2	7,64	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ J1		10
217		7,9	12,0	6,31	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ G1		10
240		7,2	13,0	5,72	ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ F1		10
263		6,5	14,1	5,21	★ ST31101 - ■ CC13 - ■ ■ E1		10
<b>D.18-LA71C4</b>							
17,4		99	0,91	78,56	★ ST31200 - ■ CC13 - ■ ■ G1		9
20		84	1,1	66,78	★ ST31200 - ■ CC13 - ■ ■ F1		9
24		73	1,2	58,03	ST31200 - ■ CC13 - ■ ■ E1		9
27		63	1,4	50,51	★ ST31200 - ■ CC13 - ■ ■ D1		9

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,18	<b>Z.18-LA71C4</b>						
	32	54	1,7	43,15	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ U1		9
	37	47	1,9	37,23	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ T1		9
	43	40	2,2	31,98	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ S1		9
	46	37	2,4	29,45	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ R1		9
	51	34	2,7	26,77	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		9
	58	30	3,0	23,69	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ P1		9
	69	25	3,6	19,85	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ N1		9
	81	21	4,2	16,92	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ M1		9
	95	18	5,0	14,38	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ L1		9
	110	16	5,7	12,5	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ K1		9
	126	14	6,4	10,88	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ J1		9
	140	12	6,7	9,81	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ H1		9
	158	11	7,4	8,66	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ G1		9
	185	9,3	5,9	7,42	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ F1		9
	212	8,1	6,5	6,45	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ E1		9
	244	7	7,2	5,61	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ D1		9
	271	6,3	7,7	5,06	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ C1		9
	306	5,6	8,7	4,47	ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ B1		9
	383	4,5	10,2	3,58	★ ST31100 - ■ CC13 - ■ ■ A1		9
0,18	<b>E.38-LA71C4</b>						
	147	12	2,7	9,33	★ ST31001 - ■ CC13 - ■ ■ S1		13
	165	10	3,1	8,3	ST31001 - ■ CC13 - ■ ■ R1		13
	190	9	4,2	7,2	★ ST31001 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		13
0,25	<b>D.188-D48-LA71S4</b>						
	0,08	23 171	0,86	16 361	★ ST31236 - ■ CD13 - ■ ■ D1		604
	0,09	21 112	0,95	14 907	ST31236 - ■ CD13 - ■ ■ C1		604
	<b>D.188-Z48-LA71S4</b>						
	0,11	18 098	1,1	12 504	ST31235 - ■ CD13 - ■ ■ X1		603
	0,12	16 016	1,2	11 066	★ ST31235 - ■ CD13 - ■ ■ W1		603
	0,15	13 080	1,5	9 037	★ ST31235 - ■ CD13 - ■ ■ V1		603
	0,17	11 211	1,8	7 746	ST31235 - ■ CD13 - ■ ■ U1		603
	0,19	10 143	2,0	7 008	★ ST31235 - ■ CD13 - ■ ■ T1		603
	<b>D.168-Z48-LA71S4</b>						
	0,12	15 708	0,89	10 853	ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ U1		459
	0,14	14 212	0,99	9 819	★ ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ T1		459
	0,15	13 119	1,1	9 064	ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ S1		459
	0,17	11 407	1,2	7 881	★ ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ R1		459
	0,19	10 357	1,4	7 156	ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		459
0,21	9 457	1,5	6 534	★ ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ P1		459	
0,22	8 677	1,6	5 995	ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ N1		459	
0,24	7 994	1,8	5 523	★ ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ M1		459	
0,27	7 260	1,9	5 016	ST31232 - ■ CD13 - ■ ■ L1		459	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,25</b>							
<b>D.148-Z38-LA71S4</b>							
0,20		9 553	0,84	6 600	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		283
0,23		8 432	0,95	5 826	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ P1		283
0,26		7 607	1,1	5 256	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ N1		283
0,28		6 900	1,2	4 767	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ M1		283
0,31		6 286	1,3	4 343	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ L1		283
0,34		5 749	1,4	3 972	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ K1		283
0,38		5 141	1,6	3 552	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ J1		283
0,41		4 720	1,7	3 261	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ H1		283
0,46		4 254	1,9	2 939	ST31228 - ■ CD13 - ■ ■ G1		283
<b>D.128-Z38-LA71S4</b>							
0,32		6 069	0,84	4 193	ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ N1		198
0,36		5 504	0,93	3 803	★ ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ M1		198
0,39		5 015	1,0	3 465	ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ L1		198
0,43		4 587	1,1	3 169	★ ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ K1		198
0,48		4 102	1,2	2 834	ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ J1		198
0,52		3 766	1,4	2 602	★ ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ H1		198
0,58		3 394	1,5	2 345	ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ G1		198
0,67		2 911	1,8	2 011	★ ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ E1		198
0,67		2 919	1,7	2 017	★ ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ F1		198
0,75		2 602	2,0	1 798	ST31225 - ■ CD13 - ■ ■ D1		198
<b>D.108-Z38-LA71S4</b>							
0,52		3 780	0,82	2 612	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ U1		127
0,59		3 325	0,93	2 297	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ T1		127
0,67		2 912	1,1	2 012	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ S1		127
0,76		2 576	1,2	1 780	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ R1		127
0,84		2 335	1,3	1 613	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		127
0,95		2 061	1,5	1 424	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ P1		127
1,1		1 858	1,7	1 284	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ N1		127
1,2		1 686	1,8	1 165	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ M1		127
1,3		1 536	2,0	1 061	ST31223 - ■ CD13 - ■ ■ L1		127
<b>D.88-Z28-LA71S4</b>							
1,0		1 926	0,87	1 331	★ ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ P1		76
1,1		1 751	0,96	1 210	★ ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ N1		76
1,2		1 588	1,1	1 097	ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ M1		76
1,4		1 446	1,2	999	★ ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ L1		76
1,5		1 278	1,3	883	ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ K1		76
1,7		1 180	1,4	815	★ ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ J1		76
1,9		1 016	1,7	702	ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ H1		76
2,1		936	1,8	647	★ ST31218 - ■ CD13 - ■ ■ G1		76
<b>D.88-LA80M8</b>							
2,3		1 047	1,6	300,41	★ ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ V1	P02	82
2,5		944	1,8	270,9	ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P02	82
2,8		851	2,0	244,29	★ ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ T1	P02	82

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>D.88-LA71M6</b>						
	2,9	834	2,0	300,41	★ ST31205 - ■ CE13 - ■ ■ V1	P01	78
	<b>D.68-Z28-LA71S4</b>						
	2,1	922	0,87	637	ST31214 - ■ CD13 - ■ ■ H1		46
	2,2	879	0,91	607	★ ST31214 - ■ CD13 - ■ ■ G1		46
	<b>D.68-LA80M8</b>						
	2,4	979	0,82	281,01	ST31204 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P02	50
	2,8	867	0,92	248,68	★ ST31204 - ■ DC13 - ■ ■ T1	P02	50
	<b>D.68-LA71M6</b>						
	3,1	780	1,0	281,01	ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ U1	P01	46
	3,5	690	1,2	248,68	★ ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ T1	P01	46
	3,8	628	1,3	226,07	ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ S1	P01	46
	4,2	564	1,4	203,09	★ ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ R1	P01	46
	<b>D.68-LA71S4</b>						
	4,8	497	1,6	281,01	ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ U1		46
	5,4	440	1,8	248,68	★ ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ T1		46
	6,0	400	2,0	226,07	ST31204 - ■ CD13 - ■ ■ S1		46
	<b>D.48-LA71M6</b>						
	4,6	515	0,87	185,66	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ R1	P01	27
	5,3	447	1,0	161,05	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	P01	27
5,7	418	1,1	150,48	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ P1	P01	27	
<b>D.48-LA71S4</b>							
6,5	369	1,2	208,77	★ ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ S1		27	
7,3	328	1,4	185,66	ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ R1		27	
8,4	285	1,6	161,05	★ ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		27	
9,0	266	1,7	150,48	ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ P1		27	
10,2	234	1,9	132,34	★ ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ N1		27	
11,6	205	2,2	115,91	ST31203 - ■ CD13 - ■ ■ M1		27	
<b>D.38-LA71S4</b>							
9,0	264	0,83	149,26	★ ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		18	
10,1	236	0,93	133,57	ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ P1		18	
11,4	210	1,0	118,55	★ ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ N1		18	
13,0	184	1,2	103,89	ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ M1		18	
14,8	162	1,4	91,34	★ ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ L1		18	
16,4	146	1,5	82,52	ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ K1		18	
18,8	127	1,7	71,91	★ ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ J1		18	
21	114	1,9	64,58	ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ ★1		18	
23	103	2,1	58,3	★ ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ G1		18	
26	94	2,4	52,86	ST31202 - ■ CD13 - ■ ■ F1		18	
<b>D.28-LA71S4</b>							
14,3	167	0,84	94,52	★ ST31201 - ■ CD13 - ■ ■ F1		10	
16,8	142	0,99	80,34	★ ST31201 - ■ CD13 - ■ ■ E1		10	
19,3	123	1,1	69,82	ST31201 - ■ CD13 - ■ ■ D1		10	
22	107	1,3	60,77	★ ST31201 - ■ CD13 - ■ ■ C1		10	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>Z.28-LA71S4</b>						
	26	91	1,5	51,35	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ C2		10
	31	77	1,8	43,3	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ B2		10
	35	68	2,1	38,45	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ A2		10
	40	60	2,3	33,71	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ X1		10
	45	53	2,6	30,16	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ W1		10
	50	47	3,0	26,77	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ V1		10
	58	42	3,4	23,46	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ U1		10
	65	36	3,8	20,63	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ T1		10
	72	33	4,2	18,63	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ S1		10
	83	29	4,9	16,24	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ R1		10
	93	26	5,4	14,58	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		10
	103	23	6,0	13,17	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ P1		10
	113	21	6,6	11,94	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ N1		10
	124	19	7,3	10,87	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ M1		10
	140	17	8,2	9,61	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ L1		10
	152	16	8,9	8,87	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ K1		10
	177	14	10,1	7,64	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ J1		10
	195	12	10,8	6,94	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ ★1		10
	214	11	8,5	6,31	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ G1		10
	236	10	9,2	5,72	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ F1		10
	259	9,2	10,0	5,21	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ E1		10
	293	8,1	10,8	4,6	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ D1		10
	318	7,5	12,0	4,25	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ C1		10
	369	6,5	12,4	3,66	ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ B1		10
	405	5,9	13,1	3,33	★ ST31101 - ■ CD13 - ■ ■ A1		10
	<b>D.18-LA71S4</b>						
	23	103	0,88	58,03	ST31200 - ■ CD13 - ■ ■ E1		9
	27	89	1,0	50,51	★ ST31200 - ■ CD13 - ■ ■ D1		9
	<b>Z.18-LA71S4</b>						
	31	76	1,2	43,15	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ U1		9
	36	66	1,4	37,23	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ T1		9
	42	57	1,6	31,98	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ S1		9
46	52	1,7	29,45	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ R1		9	
50	47	1,9	26,77	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		9	
57	42	2,1	23,69	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ P1		9	
68	35	2,6	19,85	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ N1		9	
80	30	3,0	16,92	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ M1		9	
94	25	3,5	14,38	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ L1		9	
108	22	4,1	12,5	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ K1		9	
124	19	4,5	10,88	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ J1		9	
138	17	4,8	9,81	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ H1		9	
156	15	5,2	8,66	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ G1		9	
182	13	4,2	7,42	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ F1		9	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,25	<b>Z.18-LA71S4</b>							
	209	11	4,6	6,45	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ E1		9	
	241	9,9	5,1	5,61	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ D1		9	
	267	8,9	5,5	5,06	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ C1		9	
	302	7,9	6,2	4,47	ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ B1		9	
	377	6,3	7,3	3,58	★ ST31100 - ■ CD13 - ■ ■ A1		9	
	<b>E.48-LA71S4</b>							
	119	20	2,8	11,3	ST31002 - ■ CD13 - ■ ■ U1		16	
	149	16	4,0	9,09	ST31002 - ■ CD13 - ■ ■ S1		16	
	<b>E.38-LA71S4</b>							
	145	16	1,9	9,33	★ ST31001 - ■ CD13 - ■ ■ S1		13	
	163	15	2,2	8,3	ST31001 - ■ CD13 - ■ ■ R1		13	
	188	13	3,0	7,2	★ ST31001 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		13	
	201	12	4,0	6,73	ST31001 - ■ CD13 - ■ ■ P1		13	
	0,37	<b>D.188-Z48-LA71M4</b>						
		0,12	24 391	0,82	11 066	★ ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ W1		603
0,15		19 919	1,0	9 037	★ ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ V1		603	
0,18		17 073	1,2	7 746	ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ U1		603	
0,20		15 447	1,3	7 008	★ ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ T1		603	
0,21		14 259	1,4	6 469	ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ S1		603	
0,24		12 398	1,6	5 625	★ ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ R1		603	
0,27		11 257	1,8	5 107	ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		603	
0,29		10 278	1,9	4 663	★ ST31235 - ■ CE13 - ■ ■ P1		603	
<b>D.168-Z48-LA71M4</b>								
0,17		17 371	0,81	7 881	★ ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ R1		459	
0,19		15 773	0,89	7 156	ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		459	
0,21		14 402	0,97	6 534	★ ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ P1		459	
0,23		13 214	1,1	5 995	ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ N1		459	
0,25		12 174	1,2	5 523	★ ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ M1		459	
0,27		11 056	1,3	5 016	ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ L1		459	
0,3		10 071	1,4	4 569	★ ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ K1		459	
0,33		9 227	1,5	4 186	ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ J1		459	
0,37		8 233	1,7	3 735	★ ST31232 - ■ CE13 - ■ ■ H1		459	
<b>D.148-Z38-LA71M4</b>								
0,32		9 573	0,84	4 343	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ L1		283	
0,34		8 755	0,91	3 972	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ K1		283	
0,39		7 829	1,0	3 552	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ J1		283	
0,42		7 188	1,1	3 261	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ H1		283	
0,47		6 478	1,2	2 939	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ G1		283	
0,54		5 557	1,4	2 521	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ E1		283	
0,54		5 572	1,4	2 528	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ F1		283	
0,61		4 968	1,6	2 254	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ D1		283	
0,66		4 563	1,8	2 070	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ C1		283	
0,74		4 111	1,9	1 865	ST31228 - ■ CE13 - ■ ■ B1		283	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>D.128-Z48-LA71M4</b>						
	1,1	2 801	1,8	1 271	ST31227 - ■ CE13 - ■ ■ P1		208
	1,2	2 570	2,0	1 166	ST31227 - ■ CE13 - ■ ■ N1		208
	<b>D.128-Z38-LA71M4</b>						
	0,48	6 247	0,82	2 834	ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ J1		198
	0,53	5 735	0,89	2 602	★ ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ H1		198
	0,58	5 169	0,99	2 345	ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ G1		198
	0,68	4 433	1,2	2 011	★ ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ E1		198
	0,68	4 446	1,1	2 017	★ ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ F1		198
	0,76	3 963	1,3	1 798	ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ D1		198
	0,83	3 639	1,4	1 651	★ ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ C1		198
	0,92	3 280	1,6	1 488	ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ B1		198
	1,1	2 821	1,8	1 280	★ ST31225 - ■ CE13 - ■ ■ A1		198
	<b>D.108-Z38-LA71M4</b>						
	0,85	3 555	0,87	1 613	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		127
	0,96	3 139	0,99	1 424	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ P1		127
	1,1	2 830	1,1	1 284	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ N1		127
	1,2	2 568	1,2	1 165	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ M1		127
	1,3	2 339	1,3	1 061	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ L1		127
	1,4	2 140	1,4	971	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ K1		127
	1,6	1 913	1,6	868	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ J1		127
1,7	1 757	1,8	797	ST31223 - ■ CE13 - ■ ■ H1		127	
	<b>D.108-LA90SA8</b>						
	1,9	1 881	1,6	359,3	ST31206 - ■ EB13 - ■ ■ V1	P02	133
2,1	1 702	1,8	325,21	★ ST31206 - ■ EB13 - ■ ■ U1	P02	133	
	<b>D.88-Z28-LA71M4</b>						
	1,6	1 946	0,86	883	ST31218 - ■ CE13 - ■ ■ K1		76
	1,7	1 796	0,94	815	★ ST31218 - ■ CE13 - ■ ■ J1		76
	2,0	1 547	1,1	702	ST31218 - ■ CE13 - ■ ■ H1		76
2,1	1 426	1,2	647	★ ST31218 - ■ CE13 - ■ ■ G1		76	
	<b>D.88-LA90SA8</b>						
	2,2	1 573	1,1	300,41	★ ST31205 - ■ EB13 - ■ ■ V1	P02	85
	2,5	1 418	1,2	270,9	ST31205 - ■ EB13 - ■ ■ U1	P02	85
2,8	1 279	1,3	244,29	★ ST31205 - ■ EB13 - ■ ■ T1	P02	85	
	<b>D.88-LA80S6</b>						
	3,1	1 154	1,5	300,41	★ ST31205 - ■ DB13 - ■ ■ V1	P01	82
	3,4	1 040	1,6	270,9	ST31205 - ■ DB13 - ■ ■ U1	P01	82
	3,8	938	1,8	244,29	★ ST31205 - ■ DB13 - ■ ■ T1	P01	82
4,3	821	2,0	213,64	ST31205 - ■ DB13 - ■ ■ S1	P01	82	
	<b>D.68-LA80S6</b>						
	3,7	955	0,84	248,68	★ ST31204 - ■ DB13 - ■ ■ T1	P01	50
	4,1	868	0,92	226,07	ST31204 - ■ DB13 - ■ ■ S1	P01	50
4,5	780	1,0	203,09	★ ST31204 - ■ DB13 - ■ ■ R1	P01	50	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>D.68-LA71M4</b>						
	4,9	725	1,1	281,01	ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ U1		46
	5,5	641	1,2	248,68	★ ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ T1		46
	6,1	583	1,4	226,07	ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ S1		46
	6,7	524	1,5	203,09	★ ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ R1		46
	7,9	449	1,8	174,08	ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		46
	8,7	406	2,0	157,5	★ ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ P1		46
	9,4	375	2,1	145,38	ST31204 - ■ CE13 - ■ ■ N1		46
	<b>D.48-LA71M4</b>						
	6,6	538	0,84	208,77	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ S1		27
	7,4	479	0,94	185,66	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ R1		27
	8,5	415	1,1	161,05	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		27
	9,1	388	1,2	150,48	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ P1		27
	10,4	341	1,3	132,34	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ N1		27
	11,8	299	1,5	115,91	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ M1		27
	13,4	264	1,7	102,52	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ L1		27
	14,7	240	1,9	92,91	ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ K1		27
	16,7	212	2,1	82,02	★ ST31203 - ■ CE13 - ■ ■ J1		27
	<b>Z.48-LA71M4</b>						
	27	132	2,2	51,28	ST31103 - ■ CE13 - ■ ■ A2		27
	<b>D.38-LA71M4</b>						
13,2	268	0,82	103,89	ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ M1		18	
15,0	236	0,93	91,34	★ ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ L1		18	
16,6	213	1,0	82,52	ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ K1		18	
19,1	185	1,2	71,91	★ ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ J1		18	
21	167	1,3	64,58	ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ H1		18	
24	150	1,5	58,3	★ ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ G1		18	
26	136	1,6	52,86	ST31202 - ■ CE13 - ■ ■ F1		18	
<b>Z.38-LA71M4</b>							
31	114	1,9	44,12	★ ST31102 - ■ CE13 - ■ ■ A2		17	
35	101	2,1	39,24	ST31102 - ■ CE13 - ■ ■ X1		17	
40	88	2,5	34,04	★ ST31102 - ■ CE13 - ■ ■ W1		17	
43	82	2,7	31,8	ST31102 - ■ CE13 - ■ ■ V1		17	
<b>D.28-LA71M4</b>							
22	157	0,89	60,77	★ ST31201 - ■ CE13 - ■ ■ C1		10	
<b>Z.28-LA71M4</b>							
27	132	1,1	51,35	ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ C2		10	
32	112	1,3	43,3	★ ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ B2		10	
36	99	1,4	38,45	ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ A2		10	
41	87	1,6	33,71	★ ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ X1		10	
45	78	1,8	30,16	ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ W1		10	
51	69	2,0	26,77	★ ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ V1		10	
58	60	2,3	23,46	ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ U1		10	
66	53	2,6	20,63	★ ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ T1		10	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>Z.28-LA71M4</b>						
	74	48	2,9	18,63	ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ S1		10
	84	42	3,3	16,24	★ ST31101 - ■ CE13 - ■ ■ R1		10
	<b>Z.18-LA71M4</b>						
	32	111	0,81	43,15	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ U1		9
	37	96	0,94	37,23	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ T1		9
	43	82	1,1	31,98	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ S1		9
	46	76	1,2	29,45	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ R1		9
	51	69	1,3	26,77	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		9
	58	61	1,5	23,69	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ P1		9
	69	51	1,8	19,85	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ N1		9
	81	44	2,1	16,92	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ M1		9
	95	37	2,4	14,38	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ L1		9
	110	32	2,8	12,5	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ K1		9
	126	28	3,1	10,88	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ J1		9
	140	25	3,3	9,81	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ H1		9
	158	22	3,6	8,66	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ G1		9
	185	19	2,9	7,42	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ F1		9
	212	17	3,2	6,45	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ E1		9
	244	14	3,5	5,61	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ D1		9
	271	13	3,8	5,06	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ C1		9
	306	12	4,3	4,47	ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ B1		9
	383	9,2	5,0	3,58	★ ST31100 - ■ CE13 - ■ ■ A1		9
	<b>E.68-LA71M4</b>						
	110	32	2,5	12,4	★ ST31003 - ■ CE13 - ■ ■ W1		26
	123	29	3,2	11,18	ST31003 - ■ CE13 - ■ ■ V1		26
	136	26	3,7	10,08	★ ST31003 - ■ CE13 - ■ ■ U1		26
	<b>E.48-LA71M4</b>						
	121	29	1,9	11,3	ST31002 - ■ CE13 - ■ ■ U1		16
	137	26	3,1	10	★ ST31002 - ■ CE13 - ■ ■ T1		16
	151	23	2,7	9,09	ST31002 - ■ CE13 - ■ ■ S1		16
	168	21	4,0	8,17	★ ST31002 - ■ CE13 - ■ ■ R1		16
	<b>E.38-LA71M4</b>						
147	24	1,3	9,33	★ ST31001 - ■ CE13 - ■ ■ S1		13	
165	21	1,5	8,3	ST31001 - ■ CE13 - ■ ■ R1		13	
190	19	2,0	7,2	★ ST31001 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		13	
204	17	2,8	6,73	ST31001 - ■ CE13 - ■ ■ P1		13	
231	15	3,5	5,92	★ ST31001 - ■ CE13 - ■ ■ N1		13	
0,55	<b>D.188-Z48-LA71ZMP4</b>						
	0,20	23 625	0,85	7 008	★ ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ T1		603
	0,21	21 808	0,92	6 469	ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ S1		603
	0,24	18 962	1,1	5 625	★ ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ R1		603
	0,27	17 216	1,2	5 107	ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		603
0,29	15 719	1,3	4 663	★ ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ P1		603	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>D.188-Z48-LA71ZMP4</b>						
	0,32	14 425	1,4	4 279	ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ N1		603
	0,35	13 289	1,5	3 942	★ ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ M1		603
	0,38	12 068	1,7	3 580	ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ L1		603
	0,42	10 993	1,8	3 261	★ ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ K1		603
	0,46	10 073	2,0	2 988	ST31235 - ■ CG13 - ■ ■ J1		603
	<b>D.168-Z48-LA71ZMP4</b>						
	0,27	16 909	0,83	5 016	ST31232 - ■ CG13 - ■ ■ L1		459
	0,30	15 402	0,91	4 569	★ ST31232 - ■ CG13 - ■ ■ K1		459
	0,33	14 111	0,99	4 186	ST31232 - ■ CG13 - ■ ■ J1		459
0,37	12 591	1,1	3 735	★ ST31232 - ■ CG13 - ■ ■ H1		459	
0,59	7 818	1,8	2 319	★ ST31232 - ■ CG13 - ■ ■ D1		459	
<b>D.148-Z48-LA71ZMP4</b>							
0,84	5 498	1,5	1 631	ST31231 - ■ CG13 - ■ ■ N1		292	
0,91	5 063	1,6	1 502	ST31231 - ■ CG13 - ■ ■ M1		292	
1	4 598	1,7	1 364	ST31231 - ■ CG13 - ■ ■ L1		292	
1,1	4 190	1,9	1 243	ST31231 - ■ CG13 - ■ ■ K1		292	
<b>D.148-Z38-LA71ZMP4</b>							
0,47	9 908	0,81	2 939	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ G1		283	
0,54	8 498	0,94	2 521	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ E1		283	
0,54	8 522	0,94	2 528	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ F1		283	
0,61	7 598	1,1	2 254	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ D1		283	
0,66	6 978	1,1	2 070	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ C1		283	
0,74	6 287	1,3	1 865	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ B1		283	
0,85	5 407	1,5	1 604	ST31228 - ■ CG13 - ■ ■ A1		283	
<b>D.128-Z38-LA71ZMP4</b>							
0,76	6 061	0,84	1 798	ST31225 - ■ CG13 - ■ ■ D1		198	
0,83	5 566	0,92	1 651	★ ST31225 - ■ CG13 - ■ ■ C1		198	
0,92	5 016	1,0	1 488	ST31225 - ■ CG13 - ■ ■ B1		198	
1,1	4 315	1,2	1 280	★ ST31225 - ■ CG13 - ■ ■ A1		198	
<b>D.128-Z48-LA71ZMP4</b>							
1,1	4 285	1,2	1 271	ST31227 - ■ CG13 - ■ ■ P1		208	
1,2	3 931	1,3	1 166	ST31227 - ■ CG13 - ■ ■ N1		208	
1,3	3 621	1,4	1 074	ST31227 - ■ CG13 - ■ ■ M1		208	
1,4	3 287	1,6	975	ST31227 - ■ CG13 - ■ ■ L1		208	
1,5	2 997	1,7	889	ST31227 - ■ CG13 - ■ ■ K1		208	
1,7	2 744	1,9	814	ST31227 - ■ CG13 - ■ ■ J1		208	
<b>D.108-Z38-LA71ZMP4</b>							
1,3	3 577	0,87	1 061	ST31223 - ■ CG13 - ■ ■ L1		127	
1,4	3 273	0,95	971	ST31223 - ■ CG13 - ■ ■ K1		127	
1,6	2 926	1,1	868	ST31223 - ■ CG13 - ■ ■ J1		127	
1,7	2 687	1,2	797	ST31223 - ■ CG13 - ■ ■ H1		127	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>D.108-LA90LA8</b>						
	1,9	2 796	1,1	359,3	ST31206 - ■ EE13 - ■ ■ V1	P02	136
	2,1	2 531	1,2	325,21 ★	ST31206 - ■ EE13 - ■ ■ U1	P02	136
	2,4	2 216	1,4	284,73	ST31206 - ■ EE13 - ■ ■ T1	P02	136
	<b>D.108-LA80M6</b>						
	2,5	2 074	1,5	359,3	ST31206 - ■ DC13 - ■ ■ V1	P01	130
	2,8	1 877	1,7	325,21 ★	ST31206 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P01	130
	3,2	1 643	1,9	284,73	ST31206 - ■ DC13 - ■ ■ T1	P01	130
	<b>D.88-LA90LA8</b>						
	2,5	2 108	0,8	270,9	ST31205 - ■ EE13 - ■ ■ U1	P02	88
	2,8	1 901	0,88	244,29 ★	ST31205 - ■ EE13 - ■ ■ T1	P02	88
	<b>D.88-LA80M6</b>						
	3,0	1 734	0,97	300,41 ★	ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ V1	P01	82
	3,4	1 564	1,1	270,9	ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P01	82
	3,7	1 410	1,2	244,29 ★	ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ T1	P01	82
	4,3	1 233	1,4	213,64	ST31205 - ■ DC13 - ■ ■ S1	P01	82
	<b>D.88-LA71ZMP4</b>						
	4,6	1 152	1,5	300,41 ★	ST31205 - ■ CG13 - ■ ■ V1		78
	5,1	1 039	1,6	270,9	ST31205 - ■ CG13 - ■ ■ U1		78
5,6	937	1,8	244,29 ★	ST31205 - ■ CG13 - ■ ■ T1		78	
6,4	819	2,1	213,64	ST31205 - ■ CG13 - ■ ■ S1		78	
<b>D.68-LA71ZMP4</b>							
5,5	953	0,84	248,68 ★	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ T1		46	
6,1	867	0,92	226,07	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ S1		46	
6,7	779	1	203,09 ★	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ R1		46	
7,9	667	1,2	174,08	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		46	
8,7	604	1,3	157,5 ★	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ P1		46	
9,4	557	1,4	145,38	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ N1		46	
10,8	485	1,7	126,41 ★	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ M1		46	
11,9	440	1,8	114,78	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ L1		46	
13,1	402	2,0	104,8 ★	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ K1		46	
14,2	369	2,2	96,16	ST31204 - ■ CG13 - ■ ■ J1		46	
<b>D.48-LA71ZMP4</b>							
10,4	507	0,89	132,34 ★	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ N1		27	
11,8	444	1,0	115,91	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ M1		27	
13,4	393	1,1	102,52 ★	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ L1		27	
14,7	356	1,3	92,91	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ K1		27	
16,7	314	1,4	82,02 ★	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ J1		27	
18,5	284	1,6	73,99	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ H1		27	
20	257	1,7	67,1 ★	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ G1		27	
22	234	1,9	61,14	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ F1		27	
27	192	2,3	50	ST31203 - ■ CG13 - ■ ■ D1		27	
<b>Z.48-LA71ZMP4</b>							
27	197	1,5	51,28	ST31103 - ■ CG13 - ■ ■ A2		27	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>D.38-LA71ZMP4</b>						
	19,1	276	0,8	71,91	★ ST31202 - ■ CG13 - ■ ■ J1		18
	21	248	0,89	64,58	ST31202 - ■ CG13 - ■ ■ H1		18
	24	224	0,98	58,3	★ ST31202 - ■ CG13 - ■ ■ G1		18
	26	203	1,1	52,86	ST31202 - ■ CG13 - ■ ■ F1		18
	<b>Z.38-LA71ZMP4</b>						
	31	169	1,3	44,12	★ ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ A2		17
	35	150	1,4	39,24	ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ X1		17
	40	131	1,7	34,04	★ ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ W1		17
	43	122	1,8	31,8	ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ V1		17
	49	107	2,1	27,97	★ ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ U1		17
	56	94	2,3	24,5	ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ T1		17
	63	83	2,6	21,67	★ ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ S1		17
	70	75	2,9	19,64	ST31102 - ■ CG13 - ■ ■ R1		17
	<b>Z.28-LA71ZMP4</b>						
	32	166	0,84	43,3	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ B2		10
36	147	0,95	38,45	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ A2		10	
41	129	1,1	33,71	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ X1		10	
45	116	1,2	30,16	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ W1		10	
51	103	1,4	26,77	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ V1		10	
58	90	1,6	23,46	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ U1		10	
66	79	1,8	20,63	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ T1		10	
74	71	2,0	18,63	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ S1		10	
84	62	2,2	16,24	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ R1		10	
94	56	2,5	14,58	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		10	
104	50	2,8	13,17	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ P1		10	
115	46	3,1	11,94	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ N1		10	
126	42	3,4	10,87	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ M1		10	
143	37	3,8	9,61	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ L1		10	
217	24	3,9	6,31	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ G1		10	
240	22	4,2	5,72	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ F1		10	
263	20	4,6	5,21	★ ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ E1		10	
298	18	5	4,6	ST31101 - ■ CG13 - ■ ■ D1		10	
<b>Z.18-LA71ZMP4</b>							
46	113	0,8	29,45	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ R1		9	
51	103	0,88	26,77	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		9	
58	91	0,99	23,69	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ P1		9	
69	76	1,2	19,85	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ N1		9	
81	65	1,4	16,92	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ M1		9	
95	55	1,6	14,38	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ L1		9	
110	48	1,9	12,5	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ K1		9	
126	42	2,1	10,88	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ J1		9	
140	38	2,2	9,81	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ H1		9	
158	33	2,4	8,66	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ G1		9	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,55	<b>Z.18-LA71ZMP4</b>							
	185	28	1,9	7,42	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ F1		9	
	212	25	2,1	6,45	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ E1		9	
	244	22	2,4	5,61	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ D1		9	
	271	19	2,5	5,06	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ C1		9	
	306	17	2,9	4,47	ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ B1		9	
	383	14	3,4	3,58	★ ST31100 - ■ CG13 - ■ ■ A1		9	
	<b>E.68-LA71ZMP4</b>							
	110	48	1,7	12,4	★ ST31003 - ■ CG13 - ■ ■ W1		26	
	123	43	2,1	11,18	ST31003 - ■ CG13 - ■ ■ V1		26	
	136	39	2,5	10,08	★ ST31003 - ■ CG13 - ■ ■ U1		26	
	<b>E.48-LA71ZMP4</b>							
	121	43	1,3	11,3	ST31002 - ■ CG13 - ■ ■ U1		16	
	137	38	2,1	10	★ ST31002 - ■ CG13 - ■ ■ T1		16	
	151	35	1,8	9,09	ST31002 - ■ CG13 - ■ ■ S1		16	
	168	31	2,7	8,17	★ ST31002 - ■ CG13 - ■ ■ R1		16	
	196	27	3,6	7	ST31002 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		16	
	<b>E.38-LA71ZMP4</b>							
	147	36	0,89	9,33	★ ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ S1		13	
	165	32	1,0	8,3	ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ R1		13	
	190	28	1,4	7,2	★ ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		13	
	204	26	1,9	6,73	ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ P1		13	
	231	23	2,3	5,92	★ ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ N1		13	
	264	20	3,5	5,18	ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ M1		13	
	299	18	4,4	4,58	★ ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ L1		13	
	330	16	3,9	4,15	ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ K1		13	
	373	14	5,0	3,67	★ ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ J1		13	
	414	13	5,1	3,31	ST31001 - ■ CG13 - ■ ■ H1		13	
	0,75	<b>D.188-Z48-LA80ZMB4E</b>						
		0,27	23 327	0,86	5 107	ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		607
0,30		21 299	0,94	4 663	★ ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ P1		607	
0,33		19 545	1,0	4 279	ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ N1		607	
0,36		18 006	1,1	3 942	★ ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ M1		607	
0,39		16 352	1,2	3 580	ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ L1		607	
0,43		14 895	1,3	3 261	★ ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ K1		607	
0,47		13 648	1,5	2 988	ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ J1		607	
0,52		12 177	1,6	2 666	★ ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ H1		607	
0,59		10 866	1,8	2 379	ST31235 - ■ DE13 - ■ ■ G1		607	
<b>D.168-Z48-LA80ZMB4E</b>								
0,38		17 060	0,82	3 735	★ ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ H1		463	
0,42		15 224	0,92	3 333	ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ G1		463	
0,50		12 931	1,1	2 831	ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ F1		463	
0,59		10 766	1,3	2 357	★ ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ E1		463	
0,60		10 592	1,3	2 319	★ ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ D1		463	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>D.168-Z48-LA80ZMB4E</b>						
	0,68	9 455	1,5	2 070	ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ C1		463
	0,80	8 030	1,7	1 758	ST31232 - ■ DE13 - ■ ■ B1		463
	<b>D.148-Z48-LA80ZMB4E</b>						
	0,86	7 450	1,1	1 631	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ N1		296
	0,93	6 861	1,2	1 502	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ M1		296
	1,0	6 230	1,3	1 364	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ L1		296
	1,1	5 678	1,4	1 243	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ K1		296
	1,2	5 203	1,5	1 139	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ J1		296
	1,4	4 641	1,7	1 016	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ H1		296
	1,5	4 143	1,9	907	ST31231 - ■ DE13 - ■ ■ G1		296
	<b>D.148-Z38-LA80ZMB4E</b>						
	0,68	9 455	0,85	2 070	ST31228 - ■ DE13 - ■ ■ C1		287
	0,75	8 519	0,94	1 865	ST31228 - ■ DE13 - ■ ■ B1		287
	0,87	7 326	1,1	1 604	ST31228 - ■ DE13 - ■ ■ A1		287
	<b>D.128-Z48-LA80ZMB4E</b>						
	1,1	5 805	0,88	1 271	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ P1		212
	1,2	5 326	0,96	1 166	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ N1		212
	1,3	4 906	1,0	1 074	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ M1		212
	1,4	4 453	1,1	975	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ L1		212
	1,6	4 061	1,3	889	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ K1		212
	1,7	3 718	1,4	814	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ J1		212
	1,9	3 316	1,5	726	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ H1		212
	2,2	2 960	1,7	648	ST31227 - ■ DE13 - ■ ■ G1		212
	<b>D.128-Z38-LA80ZMB4E</b>						
	1,1	5 847	0,87	1 280	★ ST31225 - ■ DE13 - ■ ■ A1		202
	<b>D.128-LA100LA8</b>						
	2,5	2 825	1,8	268,16	★ ST31207 - ■ FB13 - ■ ■ U1	P02	221
	2,8	2 590	2,0	245,93	ST31207 - ■ FB13 - ■ ■ T1	P02	221
	<b>D.108-Z38-LA80ZMB4E</b>						
	1,8	3 640	0,85	797	ST31223 - ■ DE13 - ■ ■ H1		131
	<b>D.108-LA100LA8</b>						
	2,4	2 999	1,0	284,73	ST31206 - ■ FB13 - ■ ■ T1	P02	144
	<b>D.108-LA90SB6E</b>						
	2,6	2 782	1,1	359,3	ST31206 - ■ ED13 - ■ ■ V1	P01	133
	2,8	2 518	1,2	325,21	★ ST31206 - ■ ED13 - ■ ■ U1	P01	133
	3,2	2 205	1,4	284,73	ST31206 - ■ ED13 - ■ ■ T1	P01	133
	3,6	1 989	1,6	256,86	★ ST31206 - ■ ED13 - ■ ■ S1	P01	133
	<b>D.108-LA80ZMB4E</b>						
	3,9	1 838	1,7	359,3	ST31206 - ■ DE13 - ■ ■ V1		130
	4,3	1 664	1,9	325,21	★ ST31206 - ■ DE13 - ■ ■ U1		130
	<b>D.88-LA90SB6E</b>						
	3,4	2 098	0,80	270,9	ST31205 - ■ ED13 - ■ ■ U1	P01	85
	3,8	1 892	0,89	244,29	★ ST31205 - ■ ED13 - ■ ■ T1	P01	85

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>D.88-LA90SB6E</b>						
	4,3	1 654	1,0	213,64	ST31205 - ■ ED13 - ■ ■ S1	P01	85
	<b>D.88-LA80ZMB4E</b>						
	4,7	1 537	1,1	300,41	★ ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ V1		82
	5,2	1 386	1,2	270,9	ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ U1		82
	5,7	1 250	1,3	244,29	★ ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ T1		82
	6,6	1 093	1,5	213,64	ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ S1		82
	7,3	981	1,7	191,8	★ ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ R1		82
	8,0	896	1,9	175,18	ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		82
	9,0	795	2,1	155,46	★ ST31205 - ■ DE13 - ■ ■ P1		82
<b>D.68-LA80ZMB4E</b>							
8,0	891	0,90	174,08	ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		50	
8,9	806	0,99	157,5	★ ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ P1		50	
9,6	744	1,1	145,38	ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ N1		50	
11,1	647	1,2	126,41	★ ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ M1		50	
12,2	587	1,4	114,78	ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ L1		50	
13,4	536	1,5	104,8	★ ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ K1		50	
14,6	492	1,6	96,16	ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ J1		50	
15,8	453	1,8	88,59	★ ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ H1		50	
17,4	412	1,9	80,46	ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ G1		50	
19,1	375	2,1	73,3	★ ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ F1		50	
21	343	2,3	67,14	ST31204 - ■ DE13 - ■ ■ E1		50	
<b>Z.68-LA80ZMB4E</b>							
29	246	2,2	48,09	★ ST31104 - ■ DE13 - ■ ■ X1		48	
<b>D.48-LA80ZMB4E</b>							
13,7	524	0,86	102,52	★ ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ L1		31	
15,1	475	0,95	92,91	ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ K1		31	
17,1	420	1,1	82,02	★ ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ J1		31	
18,9	379	1,2	73,99	ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ H1		31	
21	343	1,3	67,1	★ ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ G1		31	
23	313	1,4	61,14	ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ F1		31	
25	286	1,6	55,92	★ ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ E1		31	
28	256	1,8	50	ST31203 - ■ DE13 - ■ ■ D1		31	
<b>Z.48-LA80ZMB4E</b>							
27	262	1,1	51,28	ST31103 - ■ DE13 - ■ ■ A2		31	
31	232	1,9	45,38	★ ST31103 - ■ DE13 - ■ ■ X1		31	
34	211	2,1	41,26	ST31103 - ■ DE13 - ■ ■ W1		31	
38	190	2,4	37,06	★ ST31103 - ■ DE13 - ■ ■ V1		31	
<b>D.38-LA80ZMB4E</b>							
26	270	0,81	52,86	ST31202 - ■ DE13 - ■ ■ F1		22	
<b>Z.38-LA80ZMB4E</b>							
32	226	0,97	44,12	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ A2		21	
36	201	1,0	39,24	ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ X1		21	
41	174	1,3	34,04	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ W1		21	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>Z.38-LA80ZMB4E</b>						
	44	163	1,4	31,8	ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ V1		21
	50	143	1,5	27,97	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ U1		21
	57	125	1,8	24,5	ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ T1		21
	65	111	2,0	21,67	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ S1		21
	71	100	2,2	19,64	ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ R1		21
	81	89	2,5	17,33	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		21
	90	80	2,7	15,64	ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ P1		21
	99	72	3,0	14,18	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ N1		21
	108	66	3,3	12,92	ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ M1		21
	118	60	3,6	11,82	★ ST31102 - ■ DE13 - ■ ■ L1		21
	<b>Z.28-LA80ZMB4E</b>						
	42	172	0,81	33,71	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ X1		14
	46	154	0,91	30,16	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ W1		14
	52	137	1,0	26,77	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ V1		14
	60	120	1,2	23,46	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ U1		14
	68	106	1,3	20,63	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ T1		14
	75	95	1,5	18,63	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ S1		14
	86	83	1,7	16,24	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ R1		14
	96	75	1,9	14,58	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		14
	106	67	2,1	13,17	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ P1		14
	117	61	2,3	11,94	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ N1		14
	129	56	2,5	10,87	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ M1		14
	146	49	2,8	9,61	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ L1		14
	158	45	3,1	8,87	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ K1		14
	183	39	3,5	7,64	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ J1		14
	202	36	3,7	6,94	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ H1		14
	222	32	2,9	6,31	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ G1		14
	245	29	3,2	5,72	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ F1		14
	269	27	3,5	5,21	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ E1		14
	304	24	3,7	4,6	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ D1		14
	329	22	4,1	4,25	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ C1		14
	383	19	4,3	3,66	ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ B1		14
	420	17	4,5	3,33	★ ST31101 - ■ DE13 - ■ ■ A1		14
	<b>E.68-LA80ZMB4E</b>						
113	63	1,3	12,4	★ ST31003 - ■ DE13 - ■ ■ W1		30	
125	57	1,6	11,18	ST31003 - ■ DE13 - ■ ■ V1		30	
139	52	1,8	10,08	★ ST31003 - ■ DE13 - ■ ■ U1		30	
159	45	3,3	8,82	ST31003 - ■ DE13 - ■ ■ T1		30	
177	40	4,2	7,92	★ ST31003 - ■ DE13 - ■ ■ S1		30	
194	37	4,1	7,23	ST31003 - ■ DE13 - ■ ■ R1		30	
<b>E.48-LA80ZMB4E</b>							
124	58	0,95	11,3	ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ U1		20	
140	51	1,6	10	★ ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ T1		20	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>E.48-LA80ZMB4E</b>						
	154	46	1,4	9,09	ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ S1		20
	171	42	2,0	8,17	★ ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ R1		20
	200	36	2,7	7	ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		20
	221	32	3,6	6,33	★ ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ P1		20
	239	30	4,0	5,85	ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ N1		20
	276	26	4,6	5,08	★ ST31002 - ■ DE13 - ■ ■ M1		20
	<b>E.38-LA80ZMB4E</b>						
	194	37	1,0	7,2	★ ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		17
	208	34	1,4	6,73	ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ P1		17
	236	30	1,7	5,92	★ ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ N1		17
	270	26	2,6	5,18	ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ M1		17
	306	23	3,3	4,58	★ ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ L1		17
	337	21	2,9	4,15	ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ K1		17
	381	19	3,7	3,67	★ ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ J1		17
	423	17	3,8	3,31	ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ H1		17
	467	15	5,2	3	★ ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ G1		17
	513	14	5,7	2,73	ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ F1		17
560	13	5,7	2,5	★ ST31001 - ■ DE13 - ■ ■ E1		17	
1,1	<b>D.188-Z48-LA90SB4E</b>						
	0,40	23 626	0,85	3 580	ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ L1		610
	0,44	21 521	0,93	3 261	★ ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ K1		610
	0,48	19 719	1,0	2 988	ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ J1		610
	0,54	17 594	1,1	2 666	★ ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ H1		610
	0,60	15 700	1,3	2 379	ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ G1		610
	0,71	13 337	1,5	2 021	ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ F1		610
	0,86	11 100	1,8	1 682	★ ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ E1		610
	0,87	10 922	1,8	1 655	★ ST31235 - ■ EM13 - ■ ■ D1		610
	<b>D.168-Z48-LA90SB4E</b>						
	0,61	15 555	0,90	2 357	★ ST31232 - ■ EM13 - ■ ■ E1		466
	0,62	15 304	0,91	2 319	★ ST31232 - ■ EM13 - ■ ■ D1		466
	0,70	13 661	1,0	2 070	ST31232 - ■ EM13 - ■ ■ C1		466
	0,82	11 602	1,2	1 758	ST31232 - ■ EM13 - ■ ■ B1		466
	0,98	9 655	1,5	1 463	★ ST31232 - ■ EM13 - ■ ■ A1		466
	<b>D.168-Z68-LA90SB4E</b>						
	0,99	9 642	1,5	1 461	ST31233 - ■ EM13 - ■ ■ J1		483
	1,2	8 091	1,7	1 226	ST31233 - ■ EM13 - ■ ■ H1		483
	1,4	6 903	2,0	1 046	ST31233 - ■ EM13 - ■ ■ G1		483
	<b>D.148-Z48-LA90SB4E</b>						
	0,96	9 912	0,81	1 502	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ M1		299
	1,1	9 002	0,89	1 364	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ L1		299
	1,2	8 203	0,98	1 243	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ K1		299
	1,3	7 517	1,1	1 139	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ J1		299
1,4	6 705	1,2	1 016	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ H1		299	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>D.148-Z48-LA90SB4E</b>						
	1,6	5 986	1,3	907	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ G1		299
	1,9	5 082	1,6	770	ST31231 - ■ EM13 - ■ ■ F1		299
	<b>D.148-LA100L8</b>						
	2,0	5 192	1,5	336,11	ST31208 - ■ FL13 - ■ ■ W1	P02	311
	2,3	4 655	1,7	301,34	★ ST31208 - ■ FL13 - ■ ■ V1	P02	311
	2,5	4 267	1,9	276,23	ST31208 - ■ FL13 - ■ ■ U1	P02	311
	2,7	3 935	2,0	254,7	★ ST31208 - ■ FL13 - ■ ■ T1	P02	311
	<b>D.128-Z48-LA90SB4E</b>						
	1,6	5 867	0,87	889	ST31227 - ■ EM13 - ■ ■ K1		215
	1,8	5 372	0,95	814	ST31227 - ■ EM13 - ■ ■ J1		215
	2,0	4 791	1,1	726	ST31227 - ■ EM13 - ■ ■ H1		215
	2,2	4 276	1,2	648	ST31227 - ■ EM13 - ■ ■ G1		215
	<b>D.128-LA100L8</b>						
2,5	4 143	1,2	268,16	★ ST31207 - ■ FL13 - ■ ■ U1	P02	221	
2,8	3 799	1,3	245,93	ST31207 - ■ FL13 - ■ ■ T1	P02	221	
3,1	3 394	1,5	219,72	★ ST31207 - ■ FL13 - ■ ■ S1	P02	221	
<b>D.128-LA90ZLD6E</b>							
3,5	2 997	1,7	268,16	★ ST31207 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	P01	213	
3,8	2 748	1,9	245,93	ST31207 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	P01	213	
<b>D.108-LA90ZLD6E</b>							
2,9	3 634	0,85	325,21	★ ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	P01	136	
3,3	3 182	0,97	284,73	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	P01	136	
3,7	2 871	1,1	256,86	★ ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ S1	P01	136	
<b>D.108-LA90SB4E</b>							
4,0	2 621	1,2	359,3	ST31206 - ■ EM13 - ■ ■ V1		133	
4,4	2 372	1,3	325,21	★ ST31206 - ■ EM13 - ■ ■ U1		133	
5,1	2 077	1,5	284,73	ST31206 - ■ EM13 - ■ ■ T1		133	
5,6	1 874	1,7	256,86	★ ST31206 - ■ EM13 - ■ ■ S1		133	
6,1	1 716	1,8	235,19	ST31206 - ■ EM13 - ■ ■ R1		133	
6,9	1 526	2,0	209,21	★ ST31206 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		133	
<b>D.88-LA90SB4E</b>							
5,3	1 976	0,85	270,9	ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ U1		85	
5,9	1 782	0,94	244,29	★ ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ T1		85	
6,7	1 559	1,1	213,64	ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ S1		85	
7,5	1 399	1,2	191,8	★ ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ R1		85	
8,2	1 278	1,3	175,18	ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		85	
9,3	1 134	1,5	155,46	★ ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ P1		85	
10,0	1 047	1,6	143,5	ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ N1		85	
11,1	947	1,8	129,79	★ ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ M1		85	
12,0	872	1,9	119,52	ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ L1		85	
13,0	806	2,1	110,54	★ ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ K1		85	
14,0	749	2,2	102,61	ST31205 - ■ EM13 - ■ ■ J1		85	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>D.68-LA90SB4E</b>						
	11,4	922	0,87	126,41	★ ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ M1		53
	12,5	837	0,96	114,78	ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ L1		53
	13,7	765	1,0	104,8	★ ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ K1		53
	15	702	1,1	96,16	ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ J1		53
	16,3	646	1,2	88,59	★ ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ H1		53
	17,9	587	1,4	80,46	ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ G1		53
	19,6	535	1,5	73,3	★ ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ F1		53
	21	490	1,6	67,14	ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ E1		53
	24	437	1,8	59,91	★ ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ D1		53
27	390	2,1	53,47	ST31204 - ■ EM13 - ■ ■ C1		53	
<b>Z.68-LA90SB4E</b>							
30	351	1,5	48,09	★ ST31104 - ■ EM13 - ■ ■ X1		51	
34	307	2,6	42,06	ST31104 - ■ EM13 - ■ ■ W1		51	
<b>D.48-LA90SB4E</b>							
19,5	540	0,83	73,99	ST31203 - ■ EM13 - ■ ■ H1		34	
22	490	0,92	67,1	★ ST31203 - ■ EM13 - ■ ■ G1		34	
24	446	1,0	61,14	ST31203 - ■ EM13 - ■ ■ F1		34	
26	408	1,1	55,92	★ ST31203 - ■ EM13 - ■ ■ E1		34	
29	365	1,2	50	ST31203 - ■ EM13 - ■ ■ D1		34	
<b>Z.48-LA90SB4E</b>							
32	331	1,4	45,38	★ ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ X1		34	
35	301	1,5	41,26	ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ W1		34	
39	270	1,7	37,06	★ ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ V1		34	
45	232	1,9	31,77	ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ U1		34	
50	210	2,1	28,74	★ ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ T1		34	
54	194	2,3	26,53	ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ S1		34	
62	168	2,7	23,07	★ ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ R1		34	
69	153	2,9	20,95	ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		34	
75	140	3,2	19,13	★ ST31103 - ■ EM13 - ■ ■ P1		34	
<b>Z.38-LA90SB4E</b>							
42	248	0,89	34,04	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ W1		24	
45	232	0,95	31,8	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ V1		24	
52	204	1,1	27,97	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ U1		24	
59	179	1,2	24,5	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ T1		24	
66	158	1,4	21,67	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ S1		24	
73	143	1,5	19,64	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ R1		24	
83	126	1,7	17,33	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		24	
92	114	1,9	15,64	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ P1		24	
102	103	2,1	14,18	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ N1		24	
111	94	2,3	12,92	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ M1		24	
122	86	2,6	11,82	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ L1		24	
136	77	2,7	10,57	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ K1		24	
148	71	2,8	9,7	★ ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ J1		24	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>Z.38-LA90SB4E</b>						
	165	64	3,1	8,75	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ H1		24
	191	55	3,5	7,52 ★	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ G1		24
	192	55	3,4	7,5 ★	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ F1		24
	215	49	3,7	6,71	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ D1		24
	234	45	3,8	6,16 ★	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ C1		24
	259	40	4,1	5,55	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ B1		24
	302	35	4,6	4,77 ★	ST31102 - ■ EM13 - ■ ■ A1		24
	<b>Z.38-LA80ZMB2E</b>						
	165	64	3,5	17,33 ★	ST31102 - ■ DN13 - ■ ■ Q1	P00	21
	183	57	3,8	15,64	ST31102 - ■ DN13 - ■ ■ P1	P00	21
	202	52	4,2	14,18 ★	ST31102 - ■ DN13 - ■ ■ N1	P00	21
	<b>Z.28-LA90SB4E</b>						
	61	171	0,82	23,46	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ U1		17
	70	150	0,93	20,63 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ T1		17
	77	136	1,0	18,63	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ S1		17
	89	118	1,2	16,24 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ R1		17
	99	106	1,3	14,58	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		17
	109	96	1,5	13,17 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ P1		17
	121	87	1,6	11,94	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ N1		17
	132	79	1,8	10,87 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ M1		17
	150	70	2,0	9,61	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ L1		17
	162	65	2,2	8,87 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ K1		17
	188	56	2,4	7,64	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ J1		17
	207	51	2,6	6,94 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ H1		17
	228	46	2,1	6,31 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ G1		17
	252	42	2,2	5,72	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ F1		17
	276	38	2,4	5,21 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ E1		17
	313	34	2,6	4,6	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ D1		17
	339	31	2,9	4,25 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ C1		17
	393	27	3,0	3,66	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ B1		17
	432	24	3,2	3,33 ★	ST31101 - ■ EM13 - ■ ■ A1		17
	<b>E.88-LA90SB4E</b>						
139	75	3,1	10,33 ★	ST31004 - ■ EM13 - ■ ■ S1		50	
152	69	3,0	9,46	ST31004 - ■ EM13 - ■ ■ R1		50	
171	61	4,0	8,42 ★	ST31004 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		50	
<b>E.68-LA90SB4E</b>							
116	90	0,9	12,4 ★	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ W1		33	
129	82	1,1	11,18	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ V1		33	
143	74	1,3	10,08 ★	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ U1		33	
163	64	2,3	8,82	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ T1		33	
182	58	2,9	7,92 ★	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ S1		33	
199	53	2,8	7,23	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ R1		33	
224	47	3,6	6,42 ★	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ P1		33	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

2

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>E.68-LA90SB4E</b>						
	243	43	4,4	5,92	ST31003 - ■ EM13 - ■ ■ N1		33
	<b>E.48-LA90SB4E</b>						
	144	73	1,1	10	★ ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ T1		23
	158	66	0,97	9,09	ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ S1		23
	176	60	1,4	8,17	★ ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ R1		23
	206	51	1,9	7	ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		23
	227	46	2,5	6,33	★ ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ P1		23
	246	43	2,8	5,85	ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ N1		23
	283	37	3,2	5,08	★ ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ M1		23
	312	34	3,9	4,62	ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ L1		23
	342	31	4,9	4,21	★ ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ K1		23
	404	26	5,4	3,56	★ ST31002 - ■ EM13 - ■ ■ H1		23
	<b>E.38-LA90SB4E</b>						
	214	49	0,98	6,73	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ P1		20
	243	43	1,2	5,92	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ N1		20
	278	38	1,9	5,18	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ M1		20
	314	33	2,3	4,58	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ L1		20
	347	30	2,0	4,15	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ K1		20
392	27	2,6	3,67	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ J1		20	
435	24	2,7	3,31	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ H1		20	
480	22	3,7	3	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ G1		20	
527	20	4,0	2,73	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ F1		20	
576	18	4,0	2,5	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ E1		20	
643	16	4,4	2,24	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ D1		20	
702	15	5,3	2,05	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ C1		20	
778	14	6,1	1,85	ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ B1		20	
906	12	6,2	1,59	★ ST31001 - ■ EM13 - ■ ■ A1		20	
1,5	<b>D.188-Z68-LA90ZLB4E</b>						
	1,2	11 342	1,8	1 251	ST3123 ■ - ■ EQ13 - ■ ■ J1		630
	<b>D.188-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	0,54	24 171	0,83	2 666	★ ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		613
	0,60	21 569	0,93	2 379	ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		613
	0,71	18 323	1,1	2 021	ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		613
	0,86	15 250	1,3	1 682	★ ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ E1		613
	0,87	15 005	1,3	1 655	★ ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ D1		613
	0,98	13 391	1,5	1 477	ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ C1		613
	1,1	11 378	1,8	1 255	ST31235 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		613
	<b>D.168-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	0,82	15 939	0,88	1 758	ST31232 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		469
	0,98	13 264	1,1	1 463	★ ST31232 - ■ EQ13 - ■ ■ A1		469
	<b>D.168-Z68-LA90ZLB4E</b>						
	0,99	13 246	1,1	1 461	ST31233 - ■ EQ13 - ■ ■ J1		486
	1,2	11 116	1,3	1 226	ST31233 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		486

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>D.168-Z68-LA90ZLB4E</b>						
	1,4	9 484	1,5	1 046	ST31233 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		486
	<b>D.148-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	1,4	9 212	0,87	1 016	ST31231 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		302
	1,6	8 223	0,97	907	ST31231 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		302
	1,9	6 981	1,1	770	ST31231 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		302
	<b>D.148-LA112M8</b>						
	2,1	6 829	1,2	336,11	ST31208 - ■ GG13 - ■ ■ W1 P02		318
	2,3	6 123	1,3	301,34 ★	ST31208 - ■ GG13 - ■ ■ V1 P02		318
	2,6	5 613	1,4	276,23	ST31208 - ■ GG13 - ■ ■ U1 P02		318
	<b>D.148-LA100ZLP6E</b>						
	2,8	5 149	1,6	336,11	ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ W1 P01		311
	3,1	4 617	1,7	301,34 ★	ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ V1 P01		311
	3,4	4 232	1,9	276,23	ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ U1 P01		311
	<b>D.128-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	2,2	5 875	0,87	648	ST31227 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		218
	<b>D.128-LA112M8</b>						
	2,6	5 449	0,94	268,16 ★	ST31207 - ■ GG13 - ■ ■ U1 P02		228
	2,9	4 997	1,0	245,93	ST31207 - ■ GG13 - ■ ■ T1 P02		228
	3,2	4 465	1,1	219,72 ★	ST31207 - ■ GG13 - ■ ■ S1 P02		228
	<b>D.128-LA100ZLP6E</b>						
	3,5	4 108	1,2	268,16 ★	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ U1 P01		221
	3,8	3 768	1,4	245,93	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ T1 P01		221
	4,3	3 366	1,5	219,72 ★	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ S1 P01		221
	4,6	3 083	1,7	201,22	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ R1 P01		221
	5,0	2 840	1,8	185,36 ★	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ Q1 P01		221
	<b>D.128-LA90ZLB4E</b>						
	5,4	2 668	1,9	268,16 ★	ST31207 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		213
	5,9	2 446	2,1	245,93	ST31207 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		213
	<b>D.108-LA90ZLB4E</b>						
	4,0	3 574	0,87	359,3	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		136
	4,4	3 235	0,96	325,21 ★	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		136
	5,1	2 832	1,1	284,73	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		136
	5,6	2 555	1,2	256,86 ★	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		136
	6,1	2 340	1,3	235,19	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		136
	6,9	2 081	1,5	209,21 ★	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		136
	7,5	1 902	1,6	191,21	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		136
	8,2	1 749	1,8	175,78 ★	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		136
	8,9	1 616	1,9	162,4	ST31206 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		136
	<b>D.88-LA90ZLB4E</b>						
	7,5	1 908	0,88	191,8 ★	ST31205 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		88
	8,2	1 743	0,96	175,18	ST31205 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		88

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>D.88-LA90ZLB4E</b>						
	9,3	1 547	1,1	155,46	★ ST31205 - EQ13 - P1		88
	10,0	1 428	1,2	143,5	ST31205 - EQ13 - N1		88
	11,1	1 291	1,3	129,79	★ ST31205 - EQ13 - M1		88
	12,0	1 189	1,4	119,52	ST31205 - EQ13 - L1		88
	13,0	1 100	1,5	110,54	★ ST31205 - EQ13 - K1		88
	14,0	1 021	1,6	102,61	ST31205 - EQ13 - J1		88
	15,9	901	1,9	90,53	★ ST31205 - EQ13 - H1		88
	17,2	831	2,0	83,58	ST31205 - EQ13 - G1		88
	19,2	745	2,3	74,88	★ ST31205 - EQ13 - F1		88
21	687	2,4	69,05	ST31205 - EQ13 - E1		88	
<b>D.68-LA90ZLB4E</b>							
15,0	957	0,84	96,16	ST31204 - EQ13 - J1		56	
16,3	881	0,91	88,59	★ ST31204 - EQ13 - H1		56	
17,9	800	1,0	80,46	ST31204 - EQ13 - G1		56	
19,6	729	1,1	73,3	★ ST31204 - EQ13 - F1		56	
21	668	1,2	67,14	ST31204 - EQ13 - E1		56	
24	596	1,3	59,91	★ ST31204 - EQ13 - D1		56	
27	532	1,5	53,47	ST31204 - EQ13 - C1		56	
<b>Z.68-LA90ZLB4E</b>							
30	478	1,1	48,09	★ ST31104 - EQ13 - X1		54	
34	418	1,9	42,06	ST31104 - EQ13 - W1		54	
38	376	2,1	37,76	★ ST31104 - EQ13 - V1		54	
42	343	2,3	34,49	ST31104 - EQ13 - U1		54	
47	304	2,6	30,6	★ ST31104 - EQ13 - T1		54	
51	281	2,8	28,25	ST31104 - EQ13 - S1		54	
<b>D.48-LA90ZLB4E</b>							
26	556	0,81	55,92	★ ST31203 - EQ13 - E1		37	
29	497	0,90	50	ST31203 - EQ13 - D1		37	
<b>Z.48-LA90ZLB4E</b>							
32	451	1,0	45,38	★ ST31103 - EQ13 - X1		37	
35	410	1,1	41,26	ST31103 - EQ13 - W1		37	
39	369	1,2	37,06	★ ST31103 - EQ13 - V1		37	
45	316	1,4	31,77	ST31103 - EQ13 - U1		37	
50	286	1,6	28,74	★ ST31103 - EQ13 - T1		37	
54	264	1,7	26,53	ST31103 - EQ13 - S1		37	
62	229	2,0	23,07	★ ST31103 - EQ13 - R1		37	
69	208	2,2	20,95	ST31103 - EQ13 - Q1		37	
75	190	2,4	19,13	★ ST31103 - EQ13 - P1		37	
82	175	2,6	17,55	ST31103 - EQ13 - N1		37	
89	161	2,7	16,17	★ ST31103 - EQ13 - M1		37	
98	146	2,9	14,68	ST31103 - EQ13 - L1		37	
108	133	3,1	13,38	★ ST31103 - EQ13 - K1		37	
118	122	3,3	12,25	ST31103 - EQ13 - J1		37	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>Z.48-LA90ZLB4E</b>						
	132	109	3,6	10,93	★ ST31103 - EQ13 - H1		37
	148	97	3,9	9,76	ST31103 - EQ13 - G1		37
	212	68	4,0	6,79	★ ST31103 - EQ13 - D1		37
	238	60	4,5	6,06	ST31103 - EQ13 - C1		37
	<b>Z.38-LA90ZLB4E</b>						
	59	244	0,9	24,5	ST31102 - EQ13 - T1		27
	66	216	1,0	21,67	★ ST31102 - EQ13 - S1		27
	73	195	1,1	19,64	ST31102 - EQ13 - R1		27
	83	172	1,3	17,33	★ ST31102 - EQ13 - Q1		27
	92	156	1,4	15,64	ST31102 - EQ13 - P1		27
	102	141	1,6	14,18	★ ST31102 - EQ13 - N1		27
	111	129	1,7	12,92	ST31102 - EQ13 - M1		27
	122	118	1,9	11,82	★ ST31102 - EQ13 - L1		27
	136	105	2,0	10,57	ST31102 - EQ13 - K1		27
	148	96	2,1	9,7	★ ST31102 - EQ13 - J1		27
	165	87	2,2	8,75	ST31102 - EQ13 - H1		27
	191	75	2,5	7,52	★ ST31102 - EQ13 - G1		27
	192	75	2,5	7,5	★ ST31102 - EQ13 - F1		27
	215	67	2,7	6,71	ST31102 - EQ13 - D1		27
	234	61	2,8	6,16	★ ST31102 - EQ13 - C1		27
	259	55	3,0	5,55	ST31102 - EQ13 - B1		27
	302	48	3,4	4,77	★ ST31102 - EQ13 - A1		27
	<b>Z.38-LA90SB2E</b>						
	167	86	2,6	17,33	★ ST31102 - EM13 - Q1	P00	24
	185	78	2,8	15,64	ST31102 - EM13 - P1	P00	24
	204	70	3,1	14,18	★ ST31102 - EM13 - N1	P00	24
	224	64	3,4	12,92	ST31102 - EM13 - M1	P00	24
	245	59	3,8	11,82	★ ST31102 - EM13 - L1	P00	24
	273	52	4,0	10,57	ST31102 - EM13 - K1	P00	24
	298	48	4,2	9,7	★ ST31102 - EM13 - J1	P00	24
	330	43	4,5	8,75	ST31102 - EM13 - H1	P00	24
	384	37	5,1	7,52	★ ST31102 - EM13 - G1	P00	24
	385	37	5,0	7,5	★ ST31102 - EM13 - F1	P00	24
	431	33	5,4	6,71	ST31102 - EM13 - D1	P00	24
469	30	5,6	6,16	★ ST31102 - EM13 - C1	P00	24	
<b>Z.28-LA90ZLB4E</b>							
89	162	0,87	16,24	★ ST31101 - EQ13 - R1		20	
99	145	0,97	14,58	ST31101 - EQ13 - Q1		20	
109	131	1,1	13,17	★ ST31101 - EQ13 - P1		20	
121	119	1,2	11,94	ST31101 - EQ13 - N1		20	
132	108	1,3	10,87	★ ST31101 - EQ13 - M1		20	
150	96	1,5	9,61	ST31101 - EQ13 - L1		20	
162	88	1,6	8,87	★ ST31101 - EQ13 - K1		20	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>1,5</b>							
<b>Z.28-LA90ZLB4E</b>							
188		76	1,8	7,64	ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ J1		20
207		69	1,9	6,94	★ ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		20
228		63	1,5	6,31	★ ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		20
252		57	1,6	5,72	ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		20
276		52	1,8	5,21	★ ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ E1		20
313		46	1,9	4,6	ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ D1		20
339		42	2,1	4,25	★ ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ C1		20
393		36	2,2	3,66	ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		20
432		33	2,3	3,33	★ ST31101 - ■ EQ13 - ■ ■ A1		20
<b>E.88-LA90ZLB4E</b>							
139		103	2,2	10,33	★ ST31004 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		53
152		94	2,2	9,46	ST31004 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		53
171		84	2,9	8,42	★ ST31004 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		53
187		76	3,2	7,69	ST31004 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		53
204		70	4,1	7,07	★ ST31004 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		53
238		60	4,6	6,06	★ ST31004 - ■ EQ13 - ■ ■ L1		53
<b>E.68-LA90ZLB4E</b>							
129		111	0,83	11,18	ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		36
143		100	0,95	10,08	★ ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		36
163		88	1,7	8,82	ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		36
182		79	2,2	7,92	★ ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		36
199		72	2,1	7,23	ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		36
224		64	2,7	6,42	★ ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		36
243		59	3,2	5,92	ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		36
269		53	4,1	5,36	★ ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		36
292		49	4,6	4,93	ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ L1		36
316		45	4,8	4,56	★ ST31003 - ■ EQ13 - ■ ■ K1		36
<b>E.48-LA90ZLB4E</b>							
144		100	0,8	10	★ ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		26
176		81	1,0	8,17	★ ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		26
206		70	1,4	7	ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		26
227		63	1,8	6,33	★ ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		26
246		58	2,1	5,85	ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		26
283		50	2,4	5,08	★ ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		26
312		46	2,8	4,62	ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ L1		26
342		42	3,6	4,21	★ ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ K1		26
372		38	4,2	3,87	ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ J1		26
404		35	4,0	3,56	★ ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		26
444		32	4,7	3,24	ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		26
787		18	6,3	1,83	ST31002 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		26
<b>E.38-LA90ZLB4E</b>							
243		59	0,9	5,92	★ ST31001 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		23
278		52	1,4	5,18	ST31001 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		23

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>E.38-LA90ZLB4E</b>						
	314	46	1,7	4,58	★ ST31001 - EQ13 - L1		23
	347	41	1,5	4,15	ST31001 - EQ13 - K1		23
	392	36	1,9	3,67	★ ST31001 - EQ13 - J1		23
	435	33	2,0	3,31	ST31001 - EQ13 - H1		23
	480	30	2,7	3	★ ST31001 - EQ13 - G1		23
	527	27	2,9	2,73	ST31001 - EQ13 - F1		23
	576	25	2,9	2,5	★ ST31001 - EQ13 - E1		23
	643	22	3,2	2,24	ST31001 - EQ13 - D1		23
	702	20	3,9	2,05	★ ST31001 - EQ13 - C1		23
	778	18	4,5	1,85	ST31001 - EQ13 - B1		23
906	16	4,6	1,59	★ ST31001 - EQ13 - A1		23	
2,2	<b>D.188-Z48-LA100ZLP4E</b>						
	0,85	22 590	0,89	1 682	★ ST31235 - FM13 - E1		621
	0,87	22 228	0,9	1 655	★ ST31235 - FM13 - D1		621
	0,97	19 837	1,0	1 477	ST31235 - FM13 - C1		621
	1,1	16 855	1,2	1 255	ST31235 - FM13 - B1		621
	1,4	14 022	1,4	1 044	★ ST31235 - FM13 - A1		621
	<b>D.188-Z68-LA100ZLP4E</b>						
	1,1	16 802	1,2	1 251	ST31237 - FM13 - J1		638
	1,4	14 102	1,4	1 050	ST31237 - FM13 - H1		638
	1,6	12 034	1,7	896	★ ST31237 - FM13 - G1		638
	1,9	10 019	2,0	746	ST31237 - FM13 - F1		638
	<b>D.168-Z68-LA100ZLP4E</b>						
	1,2	16 466	0,85	1 226	ST31233 - FM13 - H1		494
	1,4	14 048	1,0	1 046	ST31233 - FM13 - G1		494
	1,6	11 698	1,2	871	ST31233 - FM13 - F1		494
	<b>D.168-LA132S8</b>						
	2,0	10 253	1,4	341,61	★ ST31210 - HE13 - U1	P02	499
	2,2	9 407	1,5	313,41	ST31210 - HE13 - T1	P02	499
	2,4	8 681	1,6	289,23	★ ST31210 - HE13 - S1	P02	499
	2,6	8 053	1,7	268,29	ST31210 - HE13 - R1	P02	499
	<b>D.148-LA132S8</b>						
	2,3	9 045	0,88	301,34	★ ST31208 - HE13 - V1	P02	328
	2,5	8 291	0,96	276,23	ST31208 - HE13 - U1	P02	328
	2,7	7 645	1,0	254,7	★ ST31208 - HE13 - T1	P02	328
	<b>D.148-LA112ZMP6E</b>						
2,8	7 394	1,1	336,11	ST31208 - GJ13 - W1	P01	318	
3,2	6 629	1,2	301,34	★ ST31208 - GJ13 - V1	P01	318	
3,5	6 077	1,3	276,23	ST31208 - GJ13 - U1	P01	318	
3,7	5 603	1,4	254,7	★ ST31208 - GJ13 - T1	P01	318	
4,0	5 193	1,5	236,05	ST31208 - GJ13 - S1	P01	318	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>D.148-LA100ZLP4E</b>						
4,3	4 921	1,6	336,11	ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ W1		311	
4,8	4 412	1,8	301,34	★ ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ V1		311	
5,2	4 044	2,0	276,23	ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ U1		311	
5,6	3 729	2,1	254,7	★ ST31208 - ■ FM13 - ■ ■ T1		311	
<b>D.128-LA112ZMP6E</b>							
3,6	5 900	0,86	268,16	★ ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ U1	P01	228	
3,9	5 410	0,94	245,93	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ T1	P01	228	
4,3	4 834	1,1	219,72	★ ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ S1	P01	228	
4,7	4 427	1,2	201,22	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ R1	P01	228	
5,2	4 078	1,3	185,36	★ ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1	P01	228	
<b>D.128-LA100ZLP4E</b>							
5,4	3 926	1,3	268,16	★ ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ U1		221	
5,8	3 601	1,4	245,93	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ T1		221	
6,5	3 217	1,6	219,72	★ ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ S1		221	
7,1	2 946	1,7	201,22	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ R1		221	
7,7	2 714	1,9	185,36	★ ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		221	
8,4	2 513	2,0	171,62	ST31207 - ■ FM13 - ■ ■ P1		221	
<b>D.108-LA100ZLP4E</b>							
5,6	3 761	0,82	256,86	★ ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ S1		144	
6,1	3 443	0,90	235,19	ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ R1		144	
6,9	3 063	1,0	209,21	★ ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		144	
7,5	2 800	1,1	191,21	ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ P1		144	
8,2	2 574	1,2	175,78	★ ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ N1		144	
8,8	2 378	1,3	162,4	ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ M1		144	
9,5	2 206	1,4	150,7	★ ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ L1		144	
10,2	2 055	1,5	140,37	ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ K1		144	
11,3	1 858	1,7	126,9	★ ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ J1		144	
12,3	1 711	1,8	116,83	ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ H1		144	
13,7	1 538	2,0	105,08	★ ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ G1		144	
14,8	1 419	2,2	96,94	ST31206 - ■ FM13 - ■ ■ F1		144	
<b>D.88-LA100ZLP4E</b>							
10,0	2 101	0,80	143,5	ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ N1		96	
11,1	1 900	0,88	129,79	★ ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ M1		96	
12,0	1 750	0,96	119,52	ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ L1		96	
13,0	1 618	1,0	110,54	★ ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ K1		96	
14,0	1 502	1,1	102,61	ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ J1		96	
15,9	1 325	1,3	90,53	★ ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ H1		96	
17,2	1 224	1,4	83,58	ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ G1		96	
19,2	1 096	1,5	74,88	★ ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ F1		96	
21	1 011	1,7	69,05	ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ E1		96	
25	848	2,0	57,93	ST31205 - ■ FM13 - ■ ■ D1		96	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>Z.88-LA100ZLP4E</b>						
	28	743	2,0	50,73	ST31105 - ■ FM13 - ■ ■ B2		94
	31	670	2,5	45,76	★ ST31105 - ■ FM13 - ■ ■ A2		94
	<b>D.68-LA100ZLP4E</b>						
	21	983	0,81	67,14	ST31204 - ■ FM13 - ■ ■ E1		64
	24	877	0,91	59,91	★ ST31204 - ■ FM13 - ■ ■ D1		64
	27	783	1,0	53,47	ST31204 - ■ FM13 - ■ ■ C1		64
	<b>Z.68-LA100ZLP4E</b>						
	34	616	1,3	42,06	ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ W1		62
	38	553	1,4	37,76	★ ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ V1		62
	42	505	1,6	34,49	ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ U1		62
	47	448	1,8	30,6	★ ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ T1		62
	51	414	1,9	28,25	ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ S1		62
	56	374	2,1	25,55	★ ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ R1		62
	61	345	2,3	23,53	ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		62
	66	319	2,5	21,76	★ ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ P1		62
	71	296	2,7	20,2	ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ N1		62
	80	261	3,1	17,82	★ ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ M1		62
	87	241	3,3	16,45	ST31104 - ■ FM13 - ■ ■ L1		62
	<b>D.48-LA100ZLP4E</b>						
	40	521	0,86	35,59	ST31203 - ■ FM13 - ■ ■ A1		45
	<b>Z.48-LA100ZLP4E</b>						
	45	465	0,97	31,77	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ U1		45
	50	421	1,1	28,74	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ T1		45
	54	388	1,2	26,53	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ S1		45
	62	338	1,3	23,07	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ R1		45
	68	307	1,5	20,95	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		45
	75	280	1,6	19,13	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ P1		45
	82	257	1,8	17,55	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ N1		45
	89	237	1,8	16,17	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ M1		45
	98	215	2,0	14,68	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ L1		45
	107	196	2,1	13,38	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ K1		45
	117	179	2,2	12,25	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ J1		45
	131	160	2,4	10,93	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ H1		45
	147	143	2,7	9,76	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ G1		45
	173	121	3,0	8,29	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ F1		45
	208	101	3,4	6,9	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ E1		45
	211	99	2,7	6,79	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ D1		45
	237	89	3,0	6,06	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ C1		45
	279	75	3,6	5,15	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ B1		45
	335	63	4,1	4,28	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ A1		45
	<b>Z.48-LA90ZLB2E</b>						
	151	139	3,2	19,13	★ ST31103 - ■ EQ13 - ■ ■ P1	P00	37
	165	128	3,5	17,55	ST31103 - ■ EQ13 - ■ ■ N1	P00	37

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>Z.48-LA90ZLB2E</b>						
	179	118	3,7	16,17	★ ST31103 - EQ13 - M1	P00	37
	197	107	3,9	14,68	ST31103 - EQ13 - L1	P00	37
	216	97	4,2	13,38	★ ST31103 - EQ13 - K1	P00	37
	236	89	4,5	12,25	ST31103 - EQ13 - J1	P00	37
	426	49	5,5	6,79	★ ST31103 - EQ13 - D1	P00	37
	<b>Z.38-LA100ZLP4E</b>						
	83	254	0,87	17,33	★ ST31102 - FM13 - Q1		35
	92	229	0,96	15,64	ST31102 - FM13 - P1		35
	101	208	1,1	14,18	★ ST31102 - FM13 - N1		35
	111	189	1,2	12,92	ST31102 - FM13 - M1		35
	121	173	1,3	11,82	★ ST31102 - FM13 - L1		35
	136	155	1,4	10,57	ST31102 - FM13 - K1		35
	148	142	1,4	9,7	★ ST31102 - FM13 - J1		35
	164	128	1,5	8,75	ST31102 - FM13 - H1		35
191	110	1,7	7,5	★ ST31102 - FM13 - F1		35	
191	110	1,7	7,52	★ ST31102 - FM13 - G1		35	
214	98	1,8	6,71	ST31102 - FM13 - D1		35	
233	90	1,9	6,16	★ ST31102 - FM13 - C1		35	
259	81	2,0	5,55	ST31102 - FM13 - B1		35	
301	70	2,3	4,77	★ ST31102 - FM13 - A1		35	
<b>Z.38-LA90ZLB2E</b>							
167	126	1,7	17,33	★ ST31102 - EQ13 - Q1	P00	27	
185	114	1,9	15,64	ST31102 - EQ13 - P1	P00	27	
204	103	2,1	14,18	★ ST31102 - EQ13 - N1	P00	27	
224	94	2,3	12,92	ST31102 - EQ13 - M1	P00	27	
245	86	2,6	11,82	★ ST31102 - EQ13 - L1	P00	27	
273	77	2,7	10,57	ST31102 - EQ13 - K1	P00	27	
298	70	2,8	9,7	★ ST31102 - EQ13 - J1	P00	27	
330	64	3,1	8,75	ST31102 - EQ13 - H1	P00	27	
384	55	3,5	7,52	★ ST31102 - EQ13 - G1	P00	27	
385	54	3,4	7,5	★ ST31102 - EQ13 - F1	P00	27	
431	49	3,7	6,71	ST31102 - EQ13 - D1	P00	27	
469	45	3,8	6,16	★ ST31102 - EQ13 - C1	P00	27	
521	40	4,1	5,55	ST31102 - EQ13 - B1	P00	27	
606	35	4,6	4,77	★ ST31102 - EQ13 - A1	P00	27	
<b>E.128-LA100ZLP4E</b>							
142	148	3,7	10,14	★ ST31006 - FM13 - T1		119	
<b>E.88-LA100ZLP4E</b>							
139	151	1,5	10,33	★ ST31004 - FM13 - S1		61	
152	139	1,5	9,46	ST31004 - FM13 - R1		61	
170	123	2,0	8,42	★ ST31004 - FM13 - Q1		61	
187	113	2,2	7,69	ST31004 - FM13 - P1		61	
203	104	2,8	7,07	★ ST31004 - FM13 - N1		61	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>E.88-LA100ZLP4E</b>						
	220	96	3,1	6,53	ST31004 - ■ FM13 - ■ ■ M1		61
	237	89	3,2	6,06	★ ST31004 - ■ FM13 - ■ ■ L1		61
	254	83	3,9	5,65	ST31004 - ■ FM13 - ■ ■ K1		61
	281	75	4,9	5,11	★ ST31004 - ■ FM13 - ■ ■ J1		61
<b>E.68-LA100ZLP4E</b>							
	163	129	1,2	8,82	ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ T1		44
	181	116	1,5	7,92	★ ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ S1		44
	198	106	1,4	7,23	ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ R1		44
	224	94	1,8	6,42	★ ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ P1		44
	242	87	2,2	5,92	ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ N1		44
	268	78	2,8	5,36	★ ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ M1		44
	291	72	3,1	4,93	ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ L1		44
	315	67	3,3	4,56	★ ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ K1		44
	338	62	3,7	4,24	ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ J1		44
	384	55	4,2	3,74	★ ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ H1		44
	416	50	4,8	3,45	ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ G1		44
	464	45	5,5	3,09	★ ST31003 - ■ FM13 - ■ ■ F1		44
<b>E.48-LA100ZLP4E</b>							
	205	102	0,95	7	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		34
	227	93	1,2	6,33	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ P1		34
	245	86	1,4	5,85	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ N1		34
	282	74	1,6	5,08	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ M1		34
	311	68	1,9	4,62	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ L1		34
	341	62	2,4	4,21	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ K1		34
	371	57	2,8	3,87	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ J1		34
	403	52	2,7	3,56	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ H1		34
	443	47	3,2	3,24	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ G1		34
	486	43	3,9	2,95	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ F1		34
	531	40	4,0	2,7	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ E1		34
	595	35	4,3	2,41	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ D1		34
	667	32	4,3	2,15	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ C1		34
	784	27	4,3	1,83	ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ B1		34
	944	22	4,5	1,52	★ ST31002 - ■ FM13 - ■ ■ A1		34
<b>E.38-LA100ZLP4E</b>							
	277	76	0,92	5,18	ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ M1		31
	313	67	1,2	4,58	★ ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ L1		31
	346	61	1,0	4,15	ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ K1		31
	391	54	1,3	3,67	★ ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ J1		31
	434	48	1,3	3,31	ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ H1		31
	478	44	1,8	3	★ ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ G1		31
	526	40	2,0	2,73	ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ F1		31
	574	37	2,0	2,5	★ ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ E1		31
	641	33	2,2	2,24	ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ D1		31

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>E.38-LA100ZLP4E</b>						
	700	30	2,7	2,05	★ ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ C1		31
	776	27	3,0	1,85	ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ B1		31
	903	23	3,1	1,59	★ ST31001 - ■ FM13 - ■ ■ A1		31
3	<b>D.188-Z68-LA100ZLD4E</b>						
	1,1	22 996	0,87	1 251	ST31237 - ■ FP13 - ■ ■ J1		638
	1,4	19 301	1,0	1 050	ST31237 - ■ FP13 - ■ ■ H1		638
	1,6	16 470	1,2	896	★ ST31237 - ■ FP13 - ■ ■ G1		638
	1,9	13 713	1,5	746	ST31237 - ■ FP13 - ■ ■ F1		638
	2,3	11 378	1,8	619	★ ST31237 - ■ FP13 - ■ ■ E1		638
	2,6	10 037	2,0	546	ST31237 - ■ FP13 - ■ ■ D1		638
	<b>D.188-Z48-LA100ZLD4E</b>						
	1,1	23 069	0,87	1 255	ST31235 - ■ FP13 - ■ ■ B1		621
	1,4	19 191	1,0	1 044	★ ST31235 - ■ FP13 - ■ ■ A1		621
	<b>D.188-LA132MA8</b>						
	2,9	9 979	2,0	243,82	ST31211 - ■ HG13 - ■ ■ N1	P02	652
	<b>D.168-Z68-LA100ZLD4E</b>						
	1,6	16 011	0,87	871	ST31233 - ■ FP13 - ■ ■ F1		494
	<b>D.168-LA132MA8</b>						
	2,0	13 982	1,0	341,61	★ ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ U1	P02	507
	2,2	12 827	1,1	313,41	ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ T1	P02	507
	2,4	11 838	1,2	289,23	★ ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ S1	P02	507
	2,6	10 981	1,3	268,29	ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ R1	P02	507
	<b>D.168-LA132SB6E</b>						
	2,8	10 302	1,4	341,61	★ ST31210 - ■ HF13 - ■ ■ U1	P01	507
	3,0	9 452	1,5	313,41	ST31210 - ■ HF13 - ■ ■ T1	P01	507
	3,3	8 723	1,6	289,23	★ ST31210 - ■ HF13 - ■ ■ S1	P01	507
	3,5	8 091	1,7	268,29	ST31210 - ■ HF13 - ■ ■ R1	P01	507
3,8	7 632	1,8	253,08	★ ST31210 - ■ HF13 - ■ ■ Q1	P01	507	
4,0	7 139	2,0	236,72	ST31210 - ■ HF13 - ■ ■ P1	P01	507	
<b>D.148-LA132SB6E</b>							
3,2	9 088	0,88	301,34	★ ST31208 - ■ HF13 - ■ ■ V1	P01	336	
3,4	8 331	0,96	276,23	ST31208 - ■ HF13 - ■ ■ U1	P01	336	
3,7	7 681	1,0	254,7	★ ST31208 - ■ HF13 - ■ ■ T1	P01	336	
4,0	7 119	1,1	236,05	ST31208 - ■ HF13 - ■ ■ S1	P01	336	
<b>D.148-LA100ZLD4E</b>							
4,3	6 710	1,2	336,11	ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ W1		311	
4,8	6 016	1,3	301,34	★ ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ V1		311	
5,2	5 515	1,5	276,23	ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ U1		311	
5,6	5 085	1,6	254,7	★ ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ T1		311	
6,1	4 713	1,7	236,05	ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ S1		311	
6,4	4 481	1,8	224,43	★ ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ R1		311	
6,8	4 188	1,9	209,76	ST31208 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		311	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
3	<b>D.128-LA132SB6E</b>						
	4,7	6 068	0,84	201,22	ST31207 - ■ HF13 - ■ ■ R1	P01	246
	5,1	5 590	0,91	185,36	★ ST31207 - ■ HF13 - ■ ■ Q1	P01	246
	<b>D.128-LA100ZLD4E</b>						
	5,4	5 354	0,95	268,16	★ ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ U1		221
	5,8	4 910	1,0	245,93	ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ T1		221
	6,5	4 387	1,2	219,72	★ ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ S1		221
	7,1	4 017	1,3	201,22	ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ R1		221
	7,7	3 701	1,4	185,36	★ ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		221
	8,4	3 426	1,5	171,62	ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ P1		221
	9,0	3 186	1,6	159,6	★ ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ N1		221
	9,6	2 975	1,7	148,99	ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ M1		221
	10,8	2 661	1,9	133,3	★ ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ L1		221
	11,6	2 466	2,1	123,53	ST31207 - ■ FP13 - ■ ■ K1		221
	<b>D.108-LA100ZLD4E</b>						
	7,5	3 818	0,81	191,21	ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ P1		144
	8,2	3 509	0,88	175,78	★ ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ N1		144
	8,8	3 242	0,96	162,4	ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ M1		144
	9,5	3 009	1,0	150,7	★ ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ L1		144
	10,2	2 803	1,1	140,37	ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ K1		144
	11,3	2 534	1,2	126,9	★ ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ J1		144
	12,3	2 333	1,3	116,83	ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ H1		144
	13,7	2 098	1,5	105,08	★ ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ G1		144
	14,8	1 935	1,6	96,94	ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ F1		144
	17,5	1 640	1,9	82,14	ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ E1		144
	20	1 429	2,2	71,59	★ ST31206 - ■ FP13 - ■ ■ D1		144
	<b>Z.108-LA100ZLD4E</b>						
	24	1 179	2	59,05	★ ST31106 - ■ FP13 - ■ ■ E2		140
	26	1 081	2,1	54,15	ST31106 - ■ FP13 - ■ ■ D2		140
	<b>D.88-LA100ZLD4E</b>						
	14,0	2 049	0,82	102,61	ST31205 - ■ FP13 - ■ ■ J1		96
	15,9	1 807	0,93	90,53	★ ST31205 - ■ FP13 - ■ ■ H1		96
	17,2	1 669	1,0	83,58	ST31205 - ■ FP13 - ■ ■ G1		96
	19,2	1 495	1,1	74,88	★ ST31205 - ■ FP13 - ■ ■ F1		96
	21	1 379	1,2	69,05	ST31205 - ■ FP13 - ■ ■ E1		96
	25	1 157	1,5	57,93	ST31205 - ■ FP13 - ■ ■ D1		96
	<b>Z.88-LA100ZLD4E</b>						
	28	1 013	1,4	50,73	ST31105 - ■ FP13 - ■ ■ B2		94
	31	914	1,8	45,76	★ ST31105 - ■ FP13 - ■ ■ A2		94
	34	837	2,0	41,9	ST31105 - ■ FP13 - ■ ■ X1		94
	38	744	2,3	37,27	★ ST31105 - ■ FP13 - ■ ■ W1		94
	42	680	2,5	34,07	ST31105 - ■ FP13 - ■ ■ V1		94
	46	625	2,7	31,32	★ ST31105 - ■ FP13 - ■ ■ U1		94

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>Z.68-LA100ZLD4E</b>							
34		840	0,95	42,06	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ W1		62
38		754	1,1	37,76	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ V1		62
42		689	1,2	34,49	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ U1		62
47		611	1,3	30,6	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ T1		62
51		564	1,4	28,25	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ S1		62
56		510	1,6	25,55	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ R1		62
61		470	1,7	23,53	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		62
66		434	1,8	21,76	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ P1		62
71		403	2,0	20,2	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ N1		62
80		356	2,2	17,82	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ M1		62
87		328	2,4	16,45	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ L1		62
97		294	2,7	14,74	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ K1		62
106		271	2,9	13,59	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ J1		62
126		228	3,4	11,4	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ H1		62
147		194	3,8	9,73	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ G1		62
242		118	4,1	5,93	ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ D1		62
284		101	4,8	5,06	★ ST31104 - ■ FP13 - ■ ■ C1		62
<b>Z.48-LA100ZLD4E</b>							
54		530	0,85	26,53	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ S1		45
62		461	0,98	23,07	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ R1		45
68		418	1,1	20,95	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		45
75		382	1,2	19,13	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ P1		45
82		350	1,3	17,55	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ N1		45
89		323	1,3	16,17	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ M1		45
98		293	1,4	14,68	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ L1		45
107		267	1,5	13,38	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ K1		45
117		245	1,6	12,25	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ J1		45
131		218	1,8	10,93	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ H1		45
147		195	2,0	9,76	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ G1		45
173		166	2,2	8,29	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ F1		45
208		138	2,5	6,9	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ E1		45
211		136	2,0	6,79	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ D1		45
237		121	2,2	6,06	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ C1		45
279		103	2,6	5,15	ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ B1		45
335		86	3,0	4,28	★ ST31103 - ■ FP13 - ■ ■ A1		45
<b>Z.48-LA100ZLB2E</b>							
151		190	2,4	19,13	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ P1		45
165		174	2,6	17,55	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ N1		45
179		160	2,7	16,17	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ M1		45
197		146	2,9	14,68	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ L1		45
216		133	3,1	13,38	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ K1		45
236		121	3,3	12,25	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ J1		45
264		108	3,6	10,93	★ ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ H1		45

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>Z.48-LA100ZLB2E</b>							
296	97	3,9	9,76	★	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ G1	P00	45
349	82	4,4	8,29		ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ F1	P00	45
419	68	5,0	6,9	★	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ E1	P00	45
426	67	4,0	6,79	★	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ D1	P00	45
477	60	4,5	6,06		ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ C1	P00	45
561	51	5,3	5,15		ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ B1	P00	45
675	42	6,1	4,28	★	ST31103 - ■ FM13 - ■ ■ A1	P00	45
<b>Z.38-LA100ZLD4E</b>							
111	258	0,85	12,92		ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ M1		35
121	236	0,93	11,82	★	ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ L1		35
136	211	1,0	10,57		ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ K1		35
148	194	1,0	9,7	★	ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ J1		35
164	175	1,1	8,75		ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ H1		35
191	150	1,2	7,5	★	ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ F1		35
191	150	1,3	7,52	★	ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ G1		35
214	134	1,3	6,71		ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ D1		35
233	123	1,4	6,16	★	ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ C1		35
259	111	1,5	5,55		ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ B1		35
301	95	1,7	4,77	★	ST31102 - ■ FP13 - ■ ■ A1		35
<b>Z.38-LA100ZLB2E</b>							
167	172	1,3	17,33	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ Q1	P00	35
185	155	1,4	15,64		ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ P1	P00	35
204	141	1,6	14,18	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ N1	P00	35
224	128	1,7	12,92		ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ M1	P00	35
245	117	1,9	11,82	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ L1	P00	35
273	105	2,0	10,57		ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ K1	P00	35
298	96	2,1	9,7	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ J1	P00	35
330	87	2,2	8,75		ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ H1	P00	35
384	74	2,5	7,52	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ G1	P00	35
385	74	2,5	7,5	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ F1	P00	35
431	66	2,7	6,71		ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ D1	P00	35
469	61	2,8	6,16	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ C1	P00	35
521	55	3,0	5,55		ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ B1	P00	35
606	47	3,4	4,77	★	ST31102 - ■ FM13 - ■ ■ A1	P00	35
<b>Z.28-LA100ZLD4E</b>							
188	153	0,89	7,64		ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ J1		28
207	139	0,95	6,94	★	ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ H1		28
251	114	0,81	5,72		ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ F1		28
275	104	0,88	5,21	★	ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ E1		28
312	92	0,96	4,6		ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ D1		28
338	85	1,1	4,25	★	ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ C1		28
392	73	1,1	3,66		ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ B1		28
431	66	1,2	3,33	★	ST31101 - ■ FP13 - ■ ■ A1		28

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

2

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>E.128-LA100ZLD4E</b>							
142		202	2,7	10,14	★ ST31006 - ■ FP13 - ■ ■ T1		119
153		188	3,1	9,4	ST31006 - ■ FP13 - ■ ■ S1		119
161		178	3,6	8,94	★ ST31006 - ■ FP13 - ■ ■ R1		119
<b>E.88-LA100ZLD4E</b>							
139		206	1,1	10,33	★ ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ S1		61
152		189	1,1	9,46	ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ R1		61
170		168	1,5	8,42	★ ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		61
187		154	1,6	7,69	ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ P1		61
203		141	2,1	7,07	★ ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ N1		61
220		130	2,3	6,53	ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ M1		61
237		121	2,3	6,06	★ ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ L1		61
254		113	2,8	5,65	ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ K1		61
281		102	3,6	5,11	★ ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ J1		61
305		94	4,1	4,7	ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ H1		61
339		84	4,7	4,23	★ ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ G1		61
368		78	4,9	3,9	ST31004 - ■ FP13 - ■ ■ F1		61
<b>E.68-LA100ZLD4E</b>							
163		176	0,85	8,82	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ T1		44
181		158	1,1	7,92	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ S1		44
198		144	1,0	7,23	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ R1		44
224		128	1,3	6,42	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ P1		44
242		118	1,6	5,92	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ N1		44
268		107	2,1	5,36	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ M1		44
291		98	2,3	4,93	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ L1		44
315		91	2,4	4,56	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ K1		44
338		85	2,7	4,24	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ J1		44
384		75	3,1	3,74	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ H1		44
416		69	3,5	3,45	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ G1		44
464		62	4,1	3,09	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ F1		44
504		57	4,4	2,85	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ E1		44
600		48	4,8	2,39	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ D1		44
703		41	5,2	2,04	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ C1		44
844		34	5,2	1,7	ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ B1		44
1 018		28	5,3	1,41	★ ST31003 - ■ FP13 - ■ ■ A1		44
<b>E.48-LA100ZLD4E</b>							
227		126	0,91	6,33	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ P1		34
245		117	1,0	5,85	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ N1		34
282		101	1,2	5,08	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ M1		34
311		92	1,4	4,62	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ L1		34
341		84	1,8	4,21	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ K1		34
371		77	2,1	3,87	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ J1		34
403		71	2,0	3,56	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ H1		34
443		65	2,3	3,24	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ G1		34

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
3	<b>E.48-LA100ZLD4E</b>						
	486	59	2,9	2,95	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ F1		34
	531	54	3,0	2,7	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ E1		34
	595	48	3,1	2,41	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ D1		34
	667	43	3,1	2,15	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ C1		34
	784	36	3,1	1,83	ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ B1		34
	944	30	3,3	1,52	★ ST31002 - ■ FP13 - ■ ■ A1		34
	<b>E.38-LA100ZLD4E</b>						
	313	91	0,85	4,58	★ ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ L1		31
	391	73	0,96	3,67	★ ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ J1		31
	434	66	0,98	3,31	ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ H1		31
	478	60	1,3	3	★ ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ G1		31
	526	54	1,5	2,73	ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ F1		31
	574	50	1,5	2,5	★ ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ E1		31
	641	45	1,6	2,24	ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ D1		31
	700	41	2,0	2,05	★ ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ C1		31
	776	37	2,2	1,85	ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ B1		31
	903	32	2,3	1,59	★ ST31001 - ■ FP13 - ■ ■ A1		31
	4	<b>D.188-Z68-LA112ZMP4E</b>					
1,6		21 939	0,91	896	★ ST31237 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		645
1,9		18 266	1,1	746	ST31237 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		645
2,3		15 157	1,3	619	★ ST31237 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		645
2,6		13 369	1,5	546	ST31237 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		645
<b>D.188-LA160M8</b>							
2,9		13 026	1,5	243,82	ST31211 - ■ JE13 - ■ ■ N1	P02	676
3,2		11 763	1,7	220,17	ST31211 - ■ JE13 - ■ ■ M1	P02	676
3,5		11 024	1,8	206,34	ST31211 - ■ JE13 - ■ ■ L1	P02	676
<b>D.188-LA132ZMB6E</b>							
3,9		9 804	2,0	243,82	ST31211 - ■ HJ13 - ■ ■ N1	P01	652
<b>D.168-LA132ZMB6E</b>							
2,8		13 736	1,0	341,61	★ ST31210 - ■ HJ13 - ■ ■ U1	P01	507
3,0		12 602	1,1	313,41	ST31210 - ■ HJ13 - ■ ■ T1	P01	507
3,3		11 630	1,2	289,23	★ ST31210 - ■ HJ13 - ■ ■ S1	P01	507
3,5		10 788	1,3	268,29	ST31210 - ■ HJ13 - ■ ■ R1	P01	507
3,8		10 176	1,4	253,08	★ ST31210 - ■ HJ13 - ■ ■ Q1	P01	507
4,0		9 519	1,5	236,72	ST31210 - ■ HJ13 - ■ ■ P1	P01	507
<b>D.148-LA132ZMB6E</b>							
4,0		9 492	0,84	236,05	ST31208 - ■ HJ13 - ■ ■ S1	P01	336
<b>D.148-LA112ZMP4E</b>							
4,3		8 916	0,9	336,11	ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ W1		318
4,8		7 994	1,0	301,34	★ ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		318
5,2		7 328	1,1	276,23	ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ U1		318
5,7		6 757	1,2	254,7	★ ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		318
6,1		6 262	1,3	236,05	ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		318

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>4</b>							
<b>D.148-LA112ZMP4E</b>							
6,4	5 954	1,3	224,43	★	ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		318
6,9	5 564	1,4	209,76		ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		318
7,8	4 908	1,6	185,03	★	ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		318
8,3	4 630	1,7	174,53		ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		318
9,2	4 148	1,9	156,38	★	ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		318
10,0	3 830	2,1	144,39		ST31208 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		318
<b>D.128-LA112ZMP4E</b>							
6,6	5 829	0,87	219,72	★	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		228
7,2	5 338	0,96	201,22		ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		228
7,8	4 917	1,0	185,36	★	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		228
8,4	4 553	1,1	171,62		ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		228
9,0	4 234	1,2	159,6	★	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		228
9,7	3 952	1,3	148,99		ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		228
10,8	3 536	1,4	133,3	★	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		228
11,7	3 277	1,6	123,53		ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		228
12,7	3 004	1,7	113,24	★	ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		228
13,9	2 754	1,9	103,8		ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		228
16,3	2 347	2,2	88,46		ST31207 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		228
<b>D.108-LA112ZMP4E</b>							
10,3	3 724	0,83	140,37		ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		151
11,3	3 366	0,92	126,9	★	ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		151
12,3	3 099	1,0	116,83		ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		151
13,7	2 788	1,1	105,08	★	ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		151
14,9	2 572	1,2	96,94		ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		151
17,5	2 179	1,4	82,14		ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		151
20	1 899	1,6	71,59	★	ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		151
24	1 616	1,9	60,9		ST31206 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		151
<b>Z.108-LA112ZMP4E</b>							
24	1 566	1,5	59,05	★	ST31106 - ■ GJ13 - ■ ■ E2		147
27	1 436	1,6	54,15		ST31106 - ■ GJ13 - ■ ■ D2		147
30	1 283	2,4	48,38	★	ST31106 - ■ GJ13 - ■ ■ C2		147
<b>D.88-LA112ZMP4E</b>							
19,2	1 986	0,85	74,88	★	ST31205 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		103
21	1 832	0,92	69,05		ST31205 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		103
25	1 537	1,1	57,93		ST31205 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		103
<b>Z.88-LA112ZMP4E</b>							
32	1 214	1,4	45,76	★	ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ A2		101
34	1 112	1,5	41,9		ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ X1		101
39	989	1,7	37,27	★	ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ W1		101
42	904	1,9	34,07		ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		101
46	831	2,0	31,32	★	ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ U1		101
50	767	2,2	28,93		ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		101
54	712	2,4	26,85	★	ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		101

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
4	<b>Z.88-LA112ZMP4E</b>						
	58	663	2,5	25,01	ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		101
	64	600	2,8	22,61	★ ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		101
	69	552	3,0	20,81	ST31105 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		101
	<b>Z.68-LA112ZMP4E</b>						
	38	1 002	0,80	37,76	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		69
	42	915	0,87	34,49	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ U1		69
	47	812	0,99	30,6	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		69
	51	749	1,1	28,25	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		69
	56	678	1,2	25,55	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		69
	61	624	1,3	23,53	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		69
	66	577	1,4	21,76	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		69
	71	536	1,5	20,2	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		69
	81	473	1,7	17,82	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		69
	88	436	1,8	16,45	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		69
	98	391	2,0	14,74	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		69
	106	361	2,2	13,59	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		69
	126	302	2,6	11,4	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		69
	148	258	2,9	9,73	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		69
	178	215	3,3	8,11	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		69
	214	178	3,6	6,72	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		69
	243	157	3,1	5,93	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		69
	285	134	3,6	5,06	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		69
	341	112	4,2	4,22	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		69
	413	93	4,5	3,49	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		69
	<b>Z.68-LA112ZMP2E</b>						
	163	234	3,4	17,82	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ M1	P00	69
	177	216	3,7	16,45	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ L1	P00	69
	197	194	4,1	14,74	★ ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ K1	P00	69
	214	179	4,5	13,59	ST31104 - ■ GJ13 - ■ ■ J1	P00	69
	<b>Z.48-LA112ZMP4E</b>						
	69	556	0,81	20,95	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		52
	75	507	0,89	19,13	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		52
	82	466	0,97	17,55	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		52
	89	429	1,0	16,17	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		52
	98	389	1,1	14,68	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		52
	108	355	1,2	13,38	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		52
	118	325	1,2	12,25	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		52
	132	290	1,3	10,93	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		52
	148	259	1,5	9,76	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		52
	174	220	1,6	8,29	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		52
	209	183	1,9	6,9	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		52
	212	180	1,5	6,79	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		52
	238	161	1,7	6,06	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		52

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>Z.48-LA112ZMP4E</b>							
4	280	137	2,0	5,15	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		52
	336	114	2,3	4,28	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		52
<b>Z.48-LA112ZMP2E</b>							
	152	252	1,8	19,13	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ P1	P00	52
	166	231	1,9	17,55	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ N1	P00	52
	180	213	2,0	16,17	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ M1	P00	52
	198	193	2,2	14,68	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ L1	P00	52
	217	176	2,3	13,38	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ K1	P00	52
	237	161	2,5	12,25	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ J1	P00	52
	266	144	2,7	10,93	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ H1	P00	52
	298	128	3,0	9,76	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ G1	P00	52
	350	109	3,3	8,29	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ F1	P00	52
	421	91	3,7	6,9	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ E1	P00	52
	428	89	3,0	6,79	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ D1	P00	52
	479	80	3,4	6,06	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ C1	P00	52
	564	68	4,0	5,15	ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ B1	P00	52
	679	56	4,6	4,28	★ ST31103 - ■ GJ13 - ■ ■ A1	P00	52
<b>Z.38-LA112ZMP4E</b>							
	165	232	0,84	8,75	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		42
	191	199	0,95	7,52	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		42
	192	199	0,93	7,5	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		42
	215	178	1,0	6,71	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		42
	234	163	1,0	6,16	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		42
	259	147	1,1	5,55	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		42
	302	127	1,3	4,77	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		42
<b>Z.38-LA112ZMP2E</b>							
	168	228	0,97	17,33	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1	P00	42
	186	206	1,1	15,64	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ P1	P00	42
	205	186	1,2	14,18	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ N1	P00	42
	225	170	1,3	12,92	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ M1	P00	42
	246	155	1,4	11,82	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ L1	P00	42
	275	139	1,5	10,57	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ K1	P00	42
	299	128	1,6	9,7	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ J1	P00	42
	332	115	1,7	8,75	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ H1	P00	42
	386	99	1,9	7,52	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ G1	P00	42
	387	99	1,9	7,5	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ F1	P00	42
	433	88	2,0	6,71	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ D1	P00	42
	472	81	2,1	6,16	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ C1	P00	42
	523	73	2,3	5,55	ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ B1	P00	42
	609	63	2,6	4,77	★ ST31102 - ■ GJ13 - ■ ■ A1	P00	42
<b>E.128-LA112ZMP4E</b>							
	142	269	2,0	10,14	★ ST31006 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		126
	153	249	2,3	9,4	ST31006 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		126

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
4	<b>E.128-LA112ZMP4E</b>						
	161	237	2,7	8,94	★ ST31006 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		126
	172	222	3,2	8,35	ST31006 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		126
	195	196	4,2	7,37	★ ST31006 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		126
	<b>E.108-LA112ZMP4E</b>						
	264	145	4,6	5,46	★ ST31005 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		89
	<b>E.88-LA112ZMP4E</b>						
	139	274	0,84	10,33	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		68
	152	251	0,84	9,46	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		68
	171	223	1,1	8,42	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		68
	187	204	1,2	7,69	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		68
	204	188	1,5	7,07	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		68
	221	173	1,7	6,53	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		68
	238	161	1,7	6,06	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		68
	255	150	2,1	5,65	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		68
	282	136	2,7	5,11	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		68
	306	125	3,1	4,7	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		68
	340	112	3,6	4,23	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		68
	369	103	3,7	3,9	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		68
	436	88	5,1	3,3	ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		68
	500	76	5,7	2,88	★ ST31004 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		68
	<b>E.68-LA112ZMP4E</b>						
	182	210	0,81	7,92	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		51
	224	170	1,0	6,42	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		51
	243	157	1,2	5,92	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		51
	269	142	1,5	5,36	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		51
	292	131	1,7	4,93	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		51
	316	121	1,8	4,56	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		51
	340	112	2,0	4,24	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		51
	385	99	2,3	3,74	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		51
	417	92	2,6	3,45	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		51
	466	82	3,0	3,09	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		51
	505	76	3,3	2,85	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		51
	603	63	3,6	2,39	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		51
	706	54	3,9	2,04	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		51
	847	45	3,9	1,7	ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		51
	1 021	37	4,0	1,41	★ ST31003 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		51
	<b>E.48-LA112ZMP4E</b>						
	283	135	0,89	5,08	★ ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		41
	312	123	1,1	4,62	ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		41
	342	112	1,3	4,21	★ ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		41
	372	103	1,6	3,87	ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		41
	404	94	1,5	3,56	★ ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		41
	444	86	1,7	3,24	ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		41

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
4	<b>E.48-LA112ZMP4E</b>							
	488	78	2,2	2,95	★ ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		41	
	533	72	2,2	2,7	ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		41	
	598	64	2,3	2,41	★ ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		41	
	670	57	2,4	2,15	ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		41	
	787	48	2,4	1,83	ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		41	
	947	40	2,5	1,52	★ ST31002 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		41	
	<b>E.38-LA112ZMP4E</b>							
	480	80	1,0	3	★ ST31001 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		38	
	527	72	1,1	2,73	ST31001 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		38	
	702	54	1,5	2,05	★ ST31001 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		38	
	778	49	1,7	1,85	ST31001 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		38	
	906	42	1,7	1,59	★ ST31001 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		38	
	5,5	<b>D.188-Z68-LA132SP4E</b>						
		1,9	25 081	0,8	746	ST31237 - ■ HG13 - ■ ■ F1		663
		2,3	20 811	0,96	619	★ ST31237 - ■ HG13 - ■ ■ E1		663
		2,6	18 357	1,1	546	ST31237 - ■ HG13 - ■ ■ D1		663
		<b>D.188-LA160MB8</b>						
2,9		18 038	1,1	243,82	ST31211 - ■ JF13 - ■ ■ N1	P02	676	
3,2		16 288	1,2	220,17	ST31211 - ■ JF13 - ■ ■ M1	P02	676	
3,4		15 265	1,3	206,34	ST31211 - ■ JF13 - ■ ■ L1	P02	676	
<b>D.188-LA132ZMD6E</b>								
3,9		13 340	1,5	243,82	ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ N1	P01	652	
4,4		12 046	1,7	220,17	ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ M1	P01	652	
4,7		11 290	1,8	206,34	ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ L1	P01	652	
5,4		9 697	2,1	177,23	★ ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ K1	P01	652	
<b>D.168-LA132ZMD6E</b>								
3,1		17 148	0,82	313,41	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ T1	P01	507	
3,3		15 825	0,88	289,23	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ S1	P01	507	
3,6		14 679	0,95	268,29	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ R1	P01	507	
3,8		13 847	1,0	253,08	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ Q1	P01	507	
<b>D.168-LA132SP4E</b>								
4,2		12 417	1,1	341,61	★ ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ U1		507	
4,6		11 392	1,2	313,41	ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ T1		507	
5,0		10 513	1,3	289,23	★ ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ S1		507	
5,4		9 752	1,4	268,29	ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ R1		507	
5,7		9 199	1,5	253,08	★ ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		507	
6,1		8 605	1,6	236,72	ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ P1		507	
6,9		7 651	1,8	210,49	★ ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ N1		507	
7,3		7 223	1,9	198,71	ST31210 - ■ HG13 - ■ ■ M1		507	
<b>D.148-LA132SP4E</b>								
5,2		10 041	0,80	276,23	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ U1		336	
5,7		9 258	0,86	254,7	★ ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ T1		336	
6,1		8 580	0,93	236,05	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ S1		336	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>D.148-LA132SP4E</b>						
	6,4	8 158	0,98	224,43	★ ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ R1		336
	6,9	7 625	1,0	209,76	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		336
	7,8	6 726	1,2	185,03	★ ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ P1		336
	8,3	6 344	1,3	174,53	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ N1		336
	9,2	5 684	1,4	156,38	★ ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ M1		336
	10,0	5 249	1,5	144,39	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ L1		336
	11,7	4 484	1,8	123,37	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ K1		336
	13,0	4 053	2,0	111,5	★ ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ J1		336
	13,5	3 905	2,0	107,42	ST31208 - ■ HG13 - ■ ■ H1		336
<b>Z.148-LA132SP4E</b>							
25	2 090	2,2	57,5	ST31108 - ■ HG13 - ■ ■ B2		324	
<b>D.128-LA132SP4E</b>							
8,4	6 238	0,82	171,62	ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ P1		246	
9,1	5 801	0,88	159,6	★ ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ N1		246	
9,7	5 416	0,94	148,99	ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ M1		246	
10,8	4 845	1,1	133,3	★ ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ L1		246	
11,7	4 490	1,1	123,53	ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ K1		246	
12,8	4 116	1,2	113,24	★ ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ J1		246	
13,9	3 773	1,4	103,8	ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ H1		246	
16,3	3 215	1,6	88,46	ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ G1		246	
18,5	2 837	1,8	78,06	★ ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ F1		246	
22	2 415	2,1	66,43	ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ E1		246	
25	2 092	2,4	57,56	★ ST31207 - ■ HG13 - ■ ■ D1		246	
<b>Z.128-LA132SP4E</b>							
33	1 606	2,0	44,19	★ ST31107 - ■ HG13 - ■ ■ D2		237	
35	1 489	2,1	40,96	ST31107 - ■ HG13 - ■ ■ C2		237	
<b>D.108-LA132SP4E</b>							
13,8	3 820	0,81	105,08	★ ST31206 - ■ HG13 - ■ ■ G1		169	
14,9	3 524	0,88	96,94	ST31206 - ■ HG13 - ■ ■ F1		169	
17,6	2 986	1,0	82,14	ST31206 - ■ HG13 - ■ ■ E1		169	
20	2 602	1,2	71,59	★ ST31206 - ■ HG13 - ■ ■ D1		169	
24	2 214	1,4	60,9	ST31206 - ■ HG13 - ■ ■ C1		169	
<b>Z.108-LA132SP4E</b>							
30	1 759	1,8	48,38	★ ST31106 - ■ HG13 - ■ ■ C2		165	
33	1 611	1,9	44,31	ST31106 - ■ HG13 - ■ ■ B2		165	
35	1 484	2,1	40,82	★ ST31106 - ■ HG13 - ■ ■ A2		165	
38	1 374	2,3	37,79	ST31106 - ■ HG13 - ■ ■ X1		165	
41	1 277	2,4	35,14	★ ST31106 - ■ HG13 - ■ ■ W1		165	
44	1 193	2,6	32,81	ST31106 - ■ HG13 - ■ ■ V1		165	
<b>D.88-LA132SP4E</b>							
25	2 106	0,80	57,93	ST31205 - ■ HG13 - ■ ■ D1		121	
29	1 796	0,94	49,42	★ ST31205 - ■ HG13 - ■ ■ C1		121	
35	1 497	1,1	41,19	ST31205 - ■ HG13 - ■ ■ B1		121	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>Z.88-LA132SP4E</b>						
	39	1 355	1,2	37,27	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ W1		119
	42	1 238	1,4	34,07	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ V1		119
	46	1 138	1,5	31,32	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ U1		119
	50	1 052	1,6	28,93	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ T1		119
	54	976	1,7	26,85	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ S1		119
	58	909	1,8	25,01	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ R1		119
	64	822	2,0	22,61	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		119
	69	756	2,2	20,81	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ P1		119
	77	680	2,5	18,72	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ N1		119
	84	628	2,7	17,27	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ M1		119
	99	532	3,0	14,63	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ L1		119
	113	463	3,3	12,75	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ K1		119
	133	394	3,7	10,85	ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ J1		119
	325	162	4,9	4,45	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ C1		119
	381	138	5,4	3,79	★ ST31105 - ■ HG13 - ■ ■ B1		119
	<b>Z.68-LA132SP4E</b>						
	57	929	0,86	25,55	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ R1		87
	61	855	0,94	23,53	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		87
	66	791	1,0	21,76	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ P1		87
72	734	1,1	20,2	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ N1		87	
81	648	1,2	17,82	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ M1		87	
88	598	1,3	16,45	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ L1		87	
98	536	1,5	14,74	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ K1		87	
106	494	1,6	13,59	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ J1		87	
127	414	1,9	11,4	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ H1		87	
149	354	2,1	9,73	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ G1		87	
178	295	2,4	8,11	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ F1		87	
215	244	2,7	6,72	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ E1		87	
244	216	2,3	5,93	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ D1		87	
286	184	2,6	5,06	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ C1		87	
342	153	3,1	4,22	ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ B1		87	
414	127	3,3	3,49	★ ST31104 - ■ HG13 - ■ ■ A1		87	
<b>Z.68-LA132SB2E</b>							
164	319	2,5	17,82	★ ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ M1	P00	79	
178	295	2,7	16,45	ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ L1	P00	79	
199	264	3,0	14,74	★ ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ K1	P00	79	
216	244	3,3	13,59	ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ J1	P00	79	
257	204	3,8	11,4	ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ H1	P00	79	
301	174	4,3	9,73	★ ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ G1	P00	79	
361	145	4,8	8,11	ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ F1	P00	79	
436	120	5,4	6,72	★ ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ E1	P00	79	
494	106	4,6	5,93	ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ D1	P00	79	
579	91	5,3	5,06	★ ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ C1	P00	79	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>Z.68-LA132SB2E</b>						
	694	76	6,2	4,22	ST31104 - ■ HF13 - ■ ■ B1	P00	79
	<b>Z.48-LA132SP4E</b>						
	108	486	0,84	13,38	★ ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ K1		70
	118	445	0,90	12,25	ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ J1		70
	132	397	0,98	10,93	★ ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ H1		70
	148	355	1,1	9,76	ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ G1		70
	174	301	1,2	8,29	ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ F1		70
	209	251	1,4	6,9	★ ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ E1		70
	213	247	1,1	6,79	★ ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ D1		70
238	220	1,2	6,06	ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ C1		70	
281	187	1,4	5,15	ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ B1		70	
338	156	1,7	4,28	★ ST31103 - ■ HG13 - ■ ■ A1		70	
<b>Z.48-LA132SB2E</b>							
153	343	1,3	19,13	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ P1	P00	62	
167	315	1,4	17,55	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ N1	P00	62	
181	290	1,5	16,17	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ M1	P00	62	
200	263	1,6	14,68	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ L1	P00	62	
219	240	1,7	13,38	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ K1	P00	62	
239	220	1,8	12,25	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ J1	P00	62	
268	196	2,0	10,93	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ H1	P00	62	
300	175	2,2	9,76	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ G1	P00	62	
353	149	2,4	8,29	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ F1	P00	62	
425	124	2,7	6,9	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ E1	P00	62	
432	122	2,2	6,79	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ D1	P00	62	
483	109	2,5	6,06	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ C1	P00	62	
569	92	2,9	5,15	ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ B1	P00	62	
685	77	3,4	4,28	★ ST31103 - ■ HF13 - ■ ■ A1	P00	62	
<b>E.148-LA132SP4E</b>							
106	497	1,2	13,67	★ ST31007 - ■ HG13 - ■ ■ U1		168	
115	456	1,3	12,54	ST31007- ■ HG13 - ■ ■ T1		168	
125	421	1,6	11,57	★ ST31007- ■ HG13 - ■ ■ S1		168	
135	390	1,9	10,73	ST31007- ■ HG13 - ■ ■ R1		168	
143	368	2,2	10,13	★ ST31007- ■ HG13 - ■ ■ Q1		168	
153	344	2,7	9,47	ST31007- ■ HG13 - ■ ■ P1		168	
172	306	3,3	8,42	★ ST31007- ■ HG13 - ■ ■ N1		168	
182	289	3,7	7,95	ST31007- ■ HG13 - ■ ■ M1		168	
202	260	4,3	7,14	★ ST31007- ■ HG13 - ■ ■ L1		168	
<b>E.128-LA132SP4E</b>							
143	369	1,5	10,14	★ ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ T1		144	
154	342	1,7	9,4	ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ S1		144	
162	325	2,0	8,94	★ ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ R1		144	
173	304	2,3	8,35	ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		144	
196	268	3,0	7,37	★ ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ P1		144	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>E.128-LA132SP4E</b>						
	208	253	3,5	6,95	ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ N1		144
	232	226	4,1	6,23	★ ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ M1		144
	251	209	4,6	5,75	ST31006 - ■ HG13 - ■ ■ L1		144
	<b>E.108-LA132SP4E</b>						
	265	198	3,3	5,46	★ ST31005 - ■ HG13 - ■ ■ K1		107
	289	182	3,7	5	ST31005 - ■ HG13 - ■ ■ J1		107
	339	155	4,6	4,26	ST31005 - ■ HG13 - ■ ■ H1		107
	384	137	4,4	3,76	★ ST31005 - ■ HG13 - ■ ■ G1		107
	<b>E.88-LA132SP4E</b>						
	172	306	0,80	8,42	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		86
	188	280	0,88	7,69	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ P1		86
	204	257	1,1	7,07	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ N1		86
	221	237	1,3	6,53	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ M1		86
	238	220	1,3	6,06	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ L1		86
	256	205	1,6	5,65	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ K1		86
	283	186	2,0	5,11	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ J1		86
	307	171	2,3	4,7	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ H1		86
	342	154	2,6	4,23	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ G1		86
	371	142	2,7	3,9	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ F1		86
	438	120	3,8	3,3	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ E1		86
	502	105	4,2	2,88	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ D1		86
	590	89	4,7	2,45	ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ C1		86
	691	76	5,5	2,09	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ B1		86
	845	62	5,7	1,71	★ ST31004 - ■ HG13 - ■ ■ A1		86
	<b>E.68-LA132SP4E</b>						
	244	215	0,88	5,92	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ N1		69
	270	195	1,1	5,36	★ ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ M1		69
	293	179	1,3	4,93	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ L1		69
	317	166	1,3	4,56	★ ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ K1		69
	341	154	1,5	4,24	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ J1		69
	386	136	1,7	3,74	★ ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ H1		69
	419	125	1,9	3,45	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ G1		69
	468	112	2,2	3,09	★ ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ F1		69
	507	104	2,4	2,85	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ E1		69
	605	87	2,6	2,39	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ D1		69
	708	74	2,8	2,04	★ ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ C1		69
	850	62	2,8	1,7	ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ B1		69
	1 025	51	2,9	1,41	★ ST31003 - ■ HG13 - ■ ■ A1		69
	<b>E.48-LA132SP4E</b>						
	343	153	0,98	4,21	★ ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ K1		59
	373	141	1,1	3,87	ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ J1		59
	406	129	1,1	3,56	★ ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ H1		59
	446	118	1,3	3,24	ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ G1		59

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>E.48-LA132SP4E</b>						
	490	107	1,6	2,95	★ ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ F1		59
	535	98	1,6	2,7	ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ E1		59
	600	88	1,7	2,41	★ ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ D1		59
	672	78	1,7	2,15	ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ C1		59
	790	66	1,7	1,83	ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ B1		59
	951	55	1,8	1,52	★ ST31002 - ■ HG13 - ■ ■ A1		59
7,5	<b>D.188-Z68-LA132ZMP4E</b>						
	2,7	24 896	0,80	546	ST31237 - ■ HK13 - ■ ■ D1		663
	<b>D.188-LA160LB8</b>						
	2,9	24 425	0,82	243,82	ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ N1	P02	688
	3,2	22 055	0,91	220,17	ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ M1	P02	688
	3,5	20 670	0,97	206,34	ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ L1	P02	688
	<b>D.188-LA160MD6E</b>						
	4,0	18 097	1,1	243,82	ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ N1	P01	688
	4,4	16 342	1,2	220,17	ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ M1	P01	688
	4,7	15 315	1,3	206,34	ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ L1	P01	688
	5,4	13 155	1,5	177,23	★ ST31211 - ■ JJ13 - ■ ■ K1	P01	688
	<b>D.188-LA132ZMP4E</b>						
	6,0	12 002	1,7	243,82	ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ N1		652
	6,6	10 838	1,8	220,17	ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ M1		652
	7,1	10 157	2,0	206,34	ST31211 - ■ HK13 - ■ ■ L1		652
	<b>D.168-LA132ZMP4E</b>						
	4,3	16 816	0,83	341,61	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ U1		507
	4,6	15 428	0,91	313,41	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ T1		507
	5,0	14 238	0,98	289,23	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ S1		507
	5,4	13 207	1,1	268,29	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ R1		507
	5,7	12 458	1,1	253,08	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		507
	6,1	11 653	1,2	236,72	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ P1		507
	6,9	10 362	1,4	210,49	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ N1		507
	7,3	9 782	1,4	198,71	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ M1		507
	8,2	8 781	1,6	178,38	★ ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ L1		507
	8,9	8 059	1,7	163,72	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ K1		507
	10,3	6 955	2	141,28	ST31210 - ■ HK13 - ■ ■ J1		507
	<b>D.148-LA132ZMP4E</b>						
	7,9	9 108	0,88	185,03	★ ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ P1		336
	8,3	8 592	0,93	174,53	ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ N1		336
	9,3	7 698	1,0	156,38	★ ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ M1		336
	10,1	7 108	1,1	144,39	ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ L1		336
	11,8	6 073	1,3	123,37	ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ K1		336
13,0	5 489	1,5	111,5	★ ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ J1		336	
13,5	5 288	1,5	107,42	ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ H1		336	
15,7	4 574	1,7	92,91	ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ G1		336	
18,0	3 989	2,0	81,04	★ ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ F1		336	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>D.148-LA132ZMP4E</b>						
	21	3 414	2,3	69,36	★ ST31208 - ■ HK13 - ■ ■ E1		336
	<b>Z.148-LA132ZMP4E</b>						
	25	2 831	1,6	57,5	ST31108 - ■ HK13 - ■ ■ B2		324
	<b>D.128-LA132ZMP4E</b>						
	11,8	6 081	0,84	123,53	ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ K1		246
	12,8	5 574	0,91	113,24	★ ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ J1		246
	14,0	5 110	1,0	103,8	ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ H1		246
	16,4	4 355	1,2	88,46	ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ G1		246
	18,6	3 843	1,3	78,06	★ ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ F1		246
	22	3 270	1,6	66,43	ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ E1		246
	25	2 833	1,8	57,56	★ ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ D1		246
	30	2 385	2,1	48,44	★ ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ C1		246
	33	2 152	2,4	43,71	ST31207 - ■ HK13 - ■ ■ B1		246
	<b>Z.128-LA132ZMP4E</b>						
	33	2 175	1,5	44,19	★ ST31107 - ■ HK13 - ■ ■ D2		237
	36	2 016	1,6	40,96	ST31107 - ■ HK13 - ■ ■ C2		237
	<b>D.108-LA132ZMP4E</b>						
	20	3 524	0,88	71,59	★ ST31206 - ■ HK13 - ■ ■ D1		169
	24	2 998	1,0	60,9	ST31206 - ■ HK13 - ■ ■ C1		169
	<b>Z.108-LA132ZMP4E</b>						
	30	2 382	1,3	48,38	★ ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ C2		165
	33	2 181	1,4	44,31	ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ B2		165
	36	2 009	1,5	40,82	★ ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ A2		165
	38	1 860	1,7	37,79	ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ X1		165
	41	1 730	1,8	35,14	★ ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ W1		165
	44	1 615	1,9	32,81	ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ V1		165
	50	1 445	2,1	29,35	★ ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ U1		165
	54	1 339	2,3	27,2	ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ T1		165
	58	1 228	2,5	24,94	★ ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ S1		165
	64	1 125	2,8	22,86	ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ R1		165
	75	959	3,2	19,48	ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		165
	278	258	4,4	5,24	★ ST31106 - ■ HK13 - ■ ■ D1		165
	<b>D.88-LA132ZMP4E</b>						
	35	2 028	0,83	41,19	ST31205 - ■ HK13 - ■ ■ B1		121
	<b>Z.88-LA132ZMP4E</b>						
	39	1 835	0,92	37,27	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ W1		119
	43	1 677	1,0	34,07	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ V1		119
	46	1 542	1,1	31,32	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ U1		119
	50	1 424	1,2	28,93	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ T1		119
	54	1 322	1,3	26,85	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ S1		119
	58	1 231	1,4	25,01	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ R1		119
	64	1 113	1,5	22,61	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		119
	70	1 024	1,6	20,81	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ P1		119

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>Z.88-LA132ZMP4E</b>						
	78	922	1,8	18,72	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ N1		119
	84	850	2,0	17,27	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ M1		119
	100	720	2,2	14,63	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ L1		119
	114	628	2,5	12,75	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ K1		119
	134	534	2,8	10,85	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ J1		119
	157	456	3,0	9,26	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ H1		119
	192	374	3,5	7,59	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ G1		119
	209	343	3,7	6,96	ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ F1		119
	245	292	4,1	5,94	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ E1		119
	299	240	4,6	4,87	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ D1		119
	327	219	3,7	4,45	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ C1		119
	384	187	4,0	3,79	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ B1		119
	468	153	4,3	3,11	★ ST31105 - ■ HK13 - ■ ■ A1		119
	<b>Z.88-LA132ZSD2E</b>						
	157	458	3,7	18,72	★ ST31105 - ■ HJ13 - ■ ■ N1	P00	119
170	422	4,0	17,27	ST31105 - ■ HJ13 - ■ ■ M1	P00	119	
<b>Z.68-LA132ZMP4E</b>							
72	994	0,80	20,2	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ N1		87	
82	877	0,91	17,82	★ ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ M1		87	
88	810	0,99	16,45	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ L1		87	
99	726	1,1	14,74	★ ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ K1		87	
107	669	1,2	13,59	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ J1		87	
128	561	1,4	11,4	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ H1		87	
150	479	1,6	9,73	★ ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ G1		87	
179	399	1,8	8,11	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ F1		87	
217	331	2,0	6,72	★ ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ E1		87	
245	292	1,7	5,93	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ D1		87	
288	249	1,9	5,06	★ ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ C1		87	
345	208	2,3	4,22	ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ B1		87	
417	172	2,4	3,49	★ ST31104 - ■ HK13 - ■ ■ A1		87	
<b>Z.68-LA132ZSD2E</b>							
164	436	1,8	17,82	★ ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ M1	P00	87	
178	402	2,0	16,45	ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ L1	P00	87	
199	360	2,2	14,74	★ ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ K1	P00	87	
216	332	2,4	13,59	ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ J1	P00	87	
257	279	2,8	11,4	ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ H1	P00	87	
301	238	3,1	9,73	★ ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ G1	P00	87	
361	198	3,5	8,11	ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ F1	P00	87	
436	164	4,0	6,72	★ ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ E1	P00	87	
494	145	3,4	5,93	ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ D1	P00	87	
579	124	3,9	5,06	★ ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ C1	P00	87	
694	103	4,6	4,22	ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ B1	P00	87	
840	85	4,9	3,49	★ ST31104 - ■ HJ13 - ■ ■ A1	P00	87	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>Z.48-LA132ZMP4E</b>						
	176	408	0,88	8,29	ST31103 - ■ HK13 - ■ ■ F1		70
	211	340	1,0	6,9	★ ST31103 - ■ HK13 - ■ ■ E1		70
	214	334	0,81	6,79	★ ST31103 - ■ HK13 - ■ ■ D1		70
	240	298	0,91	6,06	ST31103 - ■ HK13 - ■ ■ C1		70
	283	254	1,1	5,15	ST31103 - ■ HK13 - ■ ■ B1		70
	340	211	1,2	4,28	★ ST31103 - ■ HK13 - ■ ■ A1		70
	<b>Z.48-LA132ZSD2E</b>						
	153	468	0,96	19,13	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ P1	P00	70
	167	429	1,0	17,55	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ N1	P00	70
	181	395	1,1	16,17	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ M1	P00	70
	200	359	1,2	14,68	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ L1	P00	70
	219	327	1,3	13,38	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ K1	P00	70
	239	299	1,3	12,25	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ J1	P00	70
	268	267	1,5	10,93	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ H1	P00	70
300	239	1,6	9,76	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ G1	P00	70	
353	203	1,8	8,29	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ F1	P00	70	
425	169	2,0	6,9	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ E1	P00	70	
432	166	1,6	6,79	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ D1	P00	70	
483	148	1,8	6,06	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ C1	P00	70	
569	126	2,1	5,15	ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ B1	P00	70	
685	105	2,5	4,28	★ ST31103 - ■ HJ13 - ■ ■ A1	P00	70	
<b>E.148-LA132ZMP4E</b>							
106	673	0,89	13,67	★ ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ U1		168	
116	617	0,97	12,54	ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ T1		168	
126	570	1,2	11,57	★ ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ S1		168	
136	528	1,4	10,73	ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ R1		168	
144	499	1,6	10,13	★ ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		168	
154	466	2,0	9,47	ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ P1		168	
173	414	2,4	8,42	★ ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ N1		168	
183	391	2,7	7,95	ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ M1		168	
204	351	3,2	7,14	★ ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ L1		168	
222	322	3,6	6,55	ST31007 - ■ HK13 - ■ ■ K1		168	
<b>E.128-LA132ZMP4E</b>							
143	499	1,1	10,14	★ ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ T1		144	
155	463	1,3	9,4	ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ S1		144	
163	440	1,5	8,94	★ ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ R1		144	
174	411	1,7	8,35	ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		144	
197	363	2,2	7,37	★ ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ P1		144	
209	342	2,6	6,95	ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ N1		144	
234	307	3,0	6,23	★ ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ M1		144	
253	283	3,4	5,75	ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ L1		144	
296	242	4,0	4,91	ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ K1		144	
328	219	4,6	4,44	★ ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ J1		144	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>E.128-LA132ZMP4E</b>						
	340	211	4,7	4,28	ST31006 - ■ HK13 - ■ ■ H1		144
	<b>E.108-LA132ZMP4E</b>						
	266	269	2,5	5,46	★ ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ K1		107
	291	246	2,8	5	ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ J1		107
	342	210	3,4	4,26	ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ H1		107
	387	185	3,2	3,76	★ ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ G1		107
	455	158	4,7	3,2	ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ F1		107
	525	136	4,9	2,77	★ ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ E1		107
	624	115	5,9	2,33	★ ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ C1		107
690	104	6,0	2,11	ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ B1		107	
804	89	6,2	1,81	★ ST31005 - ■ HK13 - ■ ■ A1		107	
<b>E.88-LA132ZMP4E</b>							
206	348	0,83	7,07	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ N1		86	
223	321	0,93	6,53	ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ M1		86	
240	298	0,94	6,06	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ L1		86	
258	278	1,2	5,65	ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ K1		86	
285	252	1,5	5,11	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ J1		86	
310	231	1,7	4,7	ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ H1		86	
344	208	1,9	4,23	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ G1		86	
373	192	2,0	3,9	ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ F1		86	
441	162	2,8	3,3	ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ E1		86	
505	142	3,1	2,88	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ D1		86	
594	121	3,5	2,45	ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ C1		86	
696	103	4,1	2,09	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ B1		86	
851	84	4,2	1,71	★ ST31004 - ■ HK13 - ■ ■ A1		86	
<b>E.68-LA132ZMP4E</b>							
271	264	0,83	5,36	★ ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ M1		69	
295	243	0,93	4,93	ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ L1		69	
319	224	0,98	4,56	★ ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ K1		69	
343	209	1,1	4,24	ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ J1		69	
389	184	1,2	3,74	★ ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ H1		69	
422	170	1,4	3,45	ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ G1		69	
471	152	1,6	3,09	★ ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ F1		69	
511	140	1,8	2,85	ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ E1		69	
609	118	2,0	2,39	ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ D1		69	
713	100	2,1	2,04	★ ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ C1		69	
856	84	2,1	1,7	ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ B1		69	
1 032	69	2,2	1,41	★ ST31003 - ■ HK13 - ■ ■ A1		69	
<b>E.48-LA132ZMP4E</b>							
376	191	0,84	3,87	ST31002 - ■ HK13 - ■ ■ J1		59	
409	175	0,80	3,56	★ ST31002 - ■ HK13 - ■ ■ H1		59	
449	159	0,94	3,24	ST31002 - ■ HK13 - ■ ■ G1		59	
493	145	1,2	2,95	★ ST31002 - ■ HK13 - ■ ■ F1		59	
539	133	1,2	2,7	ST31002 - ■ HK13 - ■ ■ E1		59	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>D.188-LA160MB4E</b>						
	6,0	14 723	1,4	243,82	ST31211 - ■ JP13 - ■ ■ N1		676
	6,6	13 295	1,5	220,17	ST31211 - ■ JP13 - ■ ■ M1		676
	7,1	12 460	1,6	206,34	ST31211 - ■ JP13 - ■ ■ L1		676
	8,2	10 702	1,9	177,23	★ ST31211 - ■ JP13 - ■ ■ K1		676
	<b>D.168-LA160MB4E</b>						
	5,7	15 282	0,92	253,08	★ ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		531
	6,1	14 294	0,98	236,72	ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ P1		531
	6,9	12 710	1,1	210,49	★ ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ N1		531
	7,3	11 999	1,2	198,71	ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ M1		531
	8,2	10 771	1,3	178,38	★ ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ L1		531
	8,9	9 886	1,4	163,72	ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ K1		531
	10,3	8 531	1,6	141,28	ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ J1		531
	11,8	7 463	1,9	123,59	ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ H1		531
	13,5	6 490	2,2	107,48	ST31210 - ■ JP13 - ■ ■ G1		531
	<b>D.148-LA160MB4E</b>						
	9,3	9 443	0,85	156,38	★ ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ M1		360
	10,1	8 719	0,92	144,39	ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ L1		360
	11,8	7 450	1,1	123,37	ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ K1		360
	13,0	6 733	1,2	111,5	★ ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ J1		360
	13,5	6 487	1,2	107,42	ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ H1		360
	15,7	5 610	1,4	92,91	ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ G1		360
	18,0	4 894	1,6	81,04	★ ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ F1		360
	21	4 188	1,9	69,36	★ ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ E1		360
	23	3 751	2,1	62,12	ST31208 - ■ JP13 - ■ ■ D1		360
	<b>Z.148-LA160MB4E</b>						
	27	3 275	2,4	54,24	★ ST31108 - ■ JP13 - ■ ■ A2		348
	<b>D.128-LA160MB4E</b>						
	14,0	6 268	0,81	103,8	ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ H1		270
	16,4	5 342	0,95	88,46	ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ G1		270
	18,6	4 714	1,1	78,06	★ ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ F1		270
	22	4 011	1,3	66,43	ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ E1		270
	25	3 476	1,5	57,56	★ ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ D1		270
	30	2 925	1,7	48,44	★ ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ C1		270
	33	2 639	1,9	43,71	ST31207 - ■ JP13 - ■ ■ B1		270
	<b>Z.128-LA160MB4E</b>						
	37	2 351	2,2	38,94	★ ST31107 - ■ JP13 - ■ ■ B2		261
	40	2 197	2,3	36,39	ST31107 - ■ JP13 - ■ ■ A2		261
	45	1 939	2,6	32,11	★ ST31107 - ■ JP13 - ■ ■ X1		261
	48	1 828	2,8	30,28	ST31107 - ■ JP13 - ■ ■ W1		261
	<b>D.108-LA160MB4E</b>						
	24	3 677	0,84	60,9	ST31206 - ■ JP13 - ■ ■ C1		193
	28	3 138	0,99	51,97	★ ST31206 - ■ JP13 - ■ ■ B1		193
	34	2 573	1,2	42,61	★ ST31206 - ■ JP13 - ■ ■ A1		193

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>Z.108-LA160MB4E</b>						
	41	2 122	1,5	35,14	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ W1		189
	44	1 981	1,6	32,81	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ V1		189
	50	1 772	1,7	29,35	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ U1		189
	54	1 642	1,9	27,2	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ T1		189
	58	1 506	2,1	24,94	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ S1		189
	64	1 380	2,2	22,86	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ R1		189
	75	1 176	2,6	19,48	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		189
	85	1 038	3,0	17,19	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ P1		189
	100	883	3,5	14,63	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ N1		189
	205	429	4,2	7,1	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ H1		189
	227	387	4,5	6,41	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ G1		189
	278	316	3,6	5,24	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ D1		189
	330	266	4,3	4,41	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ C1		189
	366	240	4,7	3,98	ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ B1		189
425	207	5,2	3,42	★ ST31106 - ■ JP13 - ■ ■ A1		189	
<b>Z.88-LA160MB4E</b>							
54	1 621	1,0	26,85	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ S1		143	
58	1 510	1,1	25,01	ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ R1		143	
64	1 365	1,2	22,61	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		143	
70	1 257	1,3	20,81	ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ P1		143	
78	1 130	1,5	18,72	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ N1		143	
84	1 043	1,6	17,27	ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ M1		143	
100	883	1,8	14,63	ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ L1		143	
114	770	2,0	12,75	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ K1		143	
134	655	2,2	10,85	ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ J1		143	
157	559	2,5	9,26	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ H1		143	
192	458	2,8	7,59	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ G1		143	
209	420	3,0	6,96	ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ F1		143	
245	359	3,3	5,94	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ E1		143	
299	294	3,8	4,87	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ D1		143	
327	269	3,0	4,45	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ C1		143	
384	229	3,2	3,79	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ B1		143	
468	188	3,5	3,11	★ ST31105 - ■ JP13 - ■ ■ A1		143	
<b>Z.68-LA160MB4E</b>							
88	993	0,81	16,45	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ L1		111	
99	890	0,90	14,74	★ ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ K1		111	
107	821	0,97	13,59	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ J1		111	
128	688	1,1	11,4	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ H1		111	
150	588	1,3	9,73	★ ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ G1		111	
179	490	1,4	8,11	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ F1		111	
217	406	1,6	6,72	★ ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ E1		111	
245	358	1,4	5,93	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ D1		111	
288	306	1,6	5,06	★ ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ C1		111	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

2

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>Z.68-LA160MB4E</b>						
	345	255	1,8	4,22	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ B1		111
	417	211	2,0	3,49 ★	ST31104 - ■ JP13 - ■ ■ A1		111
	<b>E.148-LA160MB4E</b>						
	144	612	1,3	10,13 ★	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		192
	154	572	1,6	9,47	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ P1		192
	173	508	2,0	8,42 ★	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ N1		192
	183	480	2,2	7,95	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ M1		192
	204	431	2,6	7,14 ★	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ L1		192
	222	396	2,9	6,55	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ K1		192
	258	341	4,0	5,65	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ J1		192
	295	298	4,7	4,94	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ H1		192
	338	260	5,1	4,3	ST31007 - ■ JP13 - ■ ■ G1		192
	<b>E.128-LA160MB4E</b>						
	163	540	1,2	8,94 ★	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ R1		168
	174	504	1,4	8,35	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		168
	197	445	1,8	7,37 ★	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ P1		168
	209	420	2,1	6,95	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ N1		168
	234	376	2,5	6,23 ★	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ M1		168
	253	347	2,8	5,75	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ L1		168
	296	296	3,2	4,91	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ K1		168
	328	268	3,7	4,44 ★	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ J1		168
	340	258	3,9	4,28	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ H1		168
	393	223	4,5	3,7	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ G1		168
	450	195	5,1	3,23 ★	ST31006 - ■ JP13 - ■ ■ F1		168
	<b>E.108-LA160MB4E</b>						
	266	330	2,0	5,46 ★	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ K1		131
	291	302	2,3	5	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ J1		131
	342	257	2,8	4,26	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ H1		131
	387	227	2,6	3,76 ★	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ G1		131
	455	193	3,9	3,2	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ F1		131
	525	167	4,0	2,77 ★	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ E1		131
	624	141	4,8	2,33 ★	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ C1		131
	690	127	4,9	2,11	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ B1		131
	804	109	5,0	1,81 ★	ST31005 - ■ JP13 - ■ ■ A1		131
	<b>E.88-LA160MB4E</b>						
	258	341	0,94	5,65	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ K1		110
	285	309	1,2	5,11 ★	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ J1		110
	310	284	1,4	4,7	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ H1		110
	344	255	1,6	4,23 ★	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ G1		110
	373	236	1,6	3,9	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ F1		110
	441	199	2,3	3,3	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ E1		110
	505	174	2,5	2,88 ★	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ D1		110
	594	148	2,8	2,45	ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ C1		110

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
9,2	<b>E.88-LA160MB4E</b>							
	696	126	3,3	2,09	★ ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ B1		110	
	851	103	3,4	1,71	★ ST31004 - ■ JP13 - ■ ■ A1		110	
	<b>E.68-LA160MB4E</b>							
	319	275	0,8	4,56	★ ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ K1		93	
	343	256	0,9	4,24	ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ J1		93	
	389	226	1,0	3,74	★ ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ H1		93	
	422	208	1,2	3,45	ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ G1		93	
	471	187	1,3	3,09	★ ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ F1		93	
	511	172	1,5	2,85	ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ E1		93	
	609	144	1,6	2,39	ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ D1		93	
	713	123	1,7	2,04	★ ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ C1		93	
	856	103	1,7	1,7	ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ B1		93	
	1 032	85	1,8	1,41	★ ST31003 - ■ JP13 - ■ ■ A1		93	
	11	<b>D.188-LA160ZLP6E</b>						
		4,4	24 093	0,83	220,17	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ M1	P01	688
		4,7	22 579	0,89	206,34	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ L1	P01	688
		5,4	19 394	1,0	177,23	★ ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ K1	P01	688
		<b>D.188-LA160MP4E</b>						
6,0		17 543	1,1	243,82	ST31211 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		676	
6,6		15 842	1,3	220,17	ST31211 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		676	
7,1		14 847	1,3	206,34	ST31211 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		676	
8,2		12 752	1,6	177,23	★ ST31211 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		676	
9,5		11 017	1,8	153,12	ST31211 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		676	
10,8		9 725	2,1	135,16	ST31211 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		676	
<b>D.168-LA160MP4E</b>								
6,2		17 032	0,82	236,72	ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ P1		531	
6,9		15 145	0,92	210,49	★ ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		531	
7,3		14 298	0,98	198,71	ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		531	
8,2		12 835	1,1	178,38	★ ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		531	
8,9		11 780	1,2	163,72	ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		531	
10,3		10 165	1,4	141,28	ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		531	
11,8		8 893	1,6	123,59	ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		531	
13,6		7 733	1,8	107,48	ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		531	
15,5		6 785	2,1	94,3	★ ST31210 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		531	
<b>D.148-LA160MP4E</b>								
11,8		8 877	0,9	123,37	ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		360	
13,1		8 023	1,0	111,5	★ ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		360	
13,6		7 729	1,0	107,42	ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		360	
15,7		6 685	1,2	92,91	ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		360	
18,0		5 831	1,4	81,04	★ ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		360	
21		4 991	1,6	69,36	★ ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		360	
24		4 470	1,8	62,12	ST31208 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		360	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
11	<b>Z.148-LA160MP4E</b>						
	27	3 903	2,0	54,24	★ ST31108 - ■ JQ13 - ■ ■ A2		348
	29	3 651	2,2	50,74	ST31108 - ■ JQ13 - ■ ■ X1		348
	32	3 246	2,5	45,11	★ ST31108 - ■ JQ13 - ■ ■ W1		348
	34	3 064	2,6	42,59	ST31108 - ■ JQ13 - ■ ■ V1		348
	<b>D.128-LA160MP4E</b>						
	16,5	6 365	0,80	88,46	ST31207 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		270
	18,7	5 617	0,91	78,06	★ ST31207 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		270
	22	4 780	1,1	66,43	ST31207 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		270
	25	4 142	1,2	57,56	★ ST31207 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		270
	30	3 485	1,5	48,44	★ ST31207 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		270
	33	3 145	1,6	43,71	ST31207 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		270
	<b>Z.128-LA160MP4E</b>						
	38	2 802	1,8	38,94	★ ST31107 - ■ JQ13 - ■ ■ B2		261
	40	2 618	1,9	36,39	ST31107 - ■ JQ13 - ■ ■ A2		261
	46	2 310	2,2	32,11	★ ST31107 - ■ JQ13 - ■ ■ X1		261
	48	2 179	2,3	30,28	ST31107 - ■ JQ13 - ■ ■ W1		261
	54	1 952	2,6	27,13	★ ST31107 - ■ JQ13 - ■ ■ V1		261
	58	1 802	2,8	25,05	ST31107 - ■ JQ13 - ■ ■ U1		261
	<b>D.108-LA160MP4E</b>						
	28	3 739	0,83	51,97	★ ST31206 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		193
	34	3 066	1,0	42,61	★ ST31206 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		193
	<b>Z.108-LA160MP4E</b>						
	42	2 528	1,2	35,14	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ W1		189
	44	2 361	1,3	32,81	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ V1		189
	50	2 112	1,5	29,35	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ U1		189
	54	1 957	1,6	27,2	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ T1		189
	58	1 794	1,7	24,94	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ S1		189
	64	1 645	1,9	22,86	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ R1		189
	75	1 402	2,2	19,48	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1		189
	85	1 237	2,5	17,19	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ P1		189
	100	1 053	2,9	14,63	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		189
	115	912	3,4	12,68	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		189
	206	511	3,5	7,1	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		189
	228	461	3,8	6,41	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		189
	265	396	4,3	5,51	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		189
	279	377	3,0	5,24	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		189
	331	317	3,6	4,41	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		189
	367	286	3,9	3,98	ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		189
	427	246	4,4	3,42	★ ST31106 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		189
	<b>Z.88-LA160MP4E</b>						
	54	1 932	0,87	26,85	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ S1		143
	58	1 800	0,93	25,01	ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ R1		143
	65	1 627	1,0	22,61	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1		143

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
11	<b>Z.88-LA160MP4E</b>						
	70	1 497	1,1	20,81	ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ P1		143
	78	1 347	1,2	18,72	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		143
	84	1 243	1,4	17,27	ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		143
	100	1 053	1,5	14,63	ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		143
	115	917	1,7	12,75	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		143
	135	781	1,9	10,85	ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		143
	158	666	2,1	9,26	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		143
	192	546	2,4	7,59	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		143
	210	501	2,5	6,96	ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		143
	246	427	2,8	5,94	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		143
	300	350	3,2	4,87	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		143
	328	320	2,5	4,45	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		143
	385	273	2,7	3,79	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		143
	469	224	2,9	3,11	★ ST31105 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		143
	<b>Z.68-LA160MP4E</b>						
	107	978	0,82		13,59	ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ J1	
128	820	0,96		11,4	ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		111
150	700	1,1		9,73	★ ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		111
180	584	1,2		8,11	ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		111
217	484	1,3		6,72	★ ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		111
246	427	1,1		5,93	ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		111
289	364	1,3		5,06	★ ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		111
346	304	1,5		4,22	ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		111
418	251	1,7		3,49	★ ST31104 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		111
<b>E.148-LA160MP4E</b>							
144	729	1,1		10,13	★ ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ Q1		192
154	681	1,4		9,47	ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ P1		192
173	606	1,7		8,42	★ ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ N1		192
184	572	1,9		7,95	ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ M1		192
204	514	2,2		7,14	★ ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ L1		192
223	471	2,4		6,55	ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ K1		192
258	407	3,3		5,65	ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ J1		192
296	355	3,9		4,94	ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ H1		192
340	309	4,3		4,3	ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ G1		192
387	271	5,0		3,77	★ ST3100 ■ - ■ JQ13 - ■ ■ F1		192
<b>E.128-LA160MP4E</b>							
163	643	0,99		8,94	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ R1		168
175	601	1,2		8,35	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1		168
198	530	1,5		7,37	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ P1		168
210	500	1,8		6,95	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		168
234	448	2,1		6,23	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		168
254	414	2,3		5,75	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		168
297	353	2,7		4,91	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		168

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
11	<b>E.128-LA160MP4E</b>						
	329	319	3,1	4,44	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		168
	341	308	3,2	4,28	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		168
	395	266	3,8	3,7	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		168
	452	232	4,3	3,23	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		168
	529	199	5,0	2,76	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		168
	591	178	5,3	2,47	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		168
	695	151	5,7	2,1	★ ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		168
	807	130	6,1	1,81	ST31006 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		168
	<b>E.108-LA160MP4E</b>						
	267	393	1,7	5,46	★ ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		131
	292	360	1,9	5	ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		131
	343	307	2,3	4,26	ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		131
	388	271	2,2	3,76	★ ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		131
	456	230	3,2	3,2	ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		131
	527	199	3,4	2,77	★ ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		131
	627	168	4,1	2,33	★ ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		131
	692	152	4,1	2,11	ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		131
	807	130	4,2	1,81	★ ST31005 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		131
	<b>E.88-LA160MP4E</b>						
	286	368	1,0	5,11	★ ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		110
	311	338	1,1	4,7	ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		110
	345	304	1,3	4,23	★ ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		110
	374	281	1,4	3,9	ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		110
	442	237	1,9	3,3	ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		110
	507	207	2,1	2,88	★ ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		110
	596	176	2,4	2,45	ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		110
	699	150	2,8	2,09	★ ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		110
	854	123	2,9	1,71	★ ST31004 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		110
	<b>E.68-LA160MP4E</b>						
	390	269	0,85	3,74	★ ST31003 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		93
	423	248	0,97	3,45	ST31003 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		93
	472	222	1,1	3,09	★ ST31003 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		93
	512	205	1,2	2,85	ST31003 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		93
	1 035	101	1,5	1,41	★ ST31003 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		93
15	<b>D.188-LA160ZLP4E</b>						
	6,0	23 923	0,84	243,82	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ N1		688
	6,6	21 602	0,93	220,17	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ M1		688
	7,1	20 245	0,99	206,34	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ L1		688
	8,2	17 389	1,2	177,23	★ ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ K1		688
	9,5	15 024	1,3	153,12	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ J1		688
	10,8	13 261	1,5	135,16	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ H1		688
	12,0	11 938	1,7	121,67	★ ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ G1		688
	14,5	9 906	2,0	100,96	★ ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ F1		688

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
15	<b>D.188-LA160ZLP4E</b>						
	15,9	9 033	2,2	92,06	ST31211 - ■ JT13 - ■ ■ E1		688
	<b>D.168-LA160ZLP4E</b>						
	8,2	17 502	0,8	178,38	★ ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ L1		543
	8,9	16 064	0,87	163,72	ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ K1		543
	10,3	13 862	1,0	141,28	ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ J1		543
	11,8	12 126	1,2	123,59	ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ H1		543
	13,6	10 546	1,3	107,48	ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ G1		543
	15,5	9 252	1,5	94,3	★ ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ F1		543
	18,3	7 825	1,8	79,75	★ ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ E1		543
	20	7 100	2,0	72,36	ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ D1		543
	23	6 189	2,3	63,08	★ ST31210 - ■ JT13 - ■ ■ C1		543
	<b>Z.168-LA160ZLP4E</b>						
	31	4 573	2,2	46,61	ST31110 - ■ JT13 - ■ ■ V1		524
	<b>D.148-LA160ZLP4E</b>						
	15,7	9 116	0,88	92,91	ST31208 - ■ JT13 - ■ ■ G1		372
	18	7 951	1,0	81,04	★ ST31208 - ■ JT13 - ■ ■ F1		372
	21	6 805	1,2	69,36	★ ST31208 - ■ JT13 - ■ ■ E1		372
	24	6 095	1,3	62,12	ST31208 - ■ JT13 - ■ ■ D1		372
	<b>Z.148-LA160ZLP4E</b>						
27	5 322	1,5	54,24	★ ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ A2		360	
29	4 978	1,6	50,74	ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ X1		360	
32	4 426	1,8	45,11	★ ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ W1		360	
34	4 179	1,9	42,59	ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ V1		360	
38	3 751	2,1	38,23	★ ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ U1		360	
42	3 443	2,3	35,09	ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ T1		360	
48	2 971	2,7	30,28	ST31108 - ■ JT13 - ■ ■ S1		360	
<b>D.128-LA160ZLP4E</b>							
25	5 648	0,9	57,56	★ ST31207 - ■ JT13 - ■ ■ D1		282	
30	4 753	1,1	48,44	★ ST31207 - ■ JT13 - ■ ■ C1		282	
33	4 289	1,2	43,71	ST31207 - ■ JT13 - ■ ■ B1		282	
<b>Z.128-LA160ZLP4E</b>							
38	3 821	1,3	38,94	★ ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ B2		273	
40	3 570	1,4	36,39	ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ A2		273	
46	3 151	1,6	32,11	★ ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ X1		273	
48	2 971	1,7	30,28	ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ W1		273	
54	2 662	1,9	27,13	★ ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ V1		273	
58	2 458	2,1	25,05	ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ U1		273	
68	2 101	2,4	21,41	ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ T1		273	
76	1 899	2,7	19,35	★ ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ S1		273	
78	1 829	2,8	18,64	ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ R1		273	
91	1 582	3,2	16,12	ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		273	
104	1 380	3,5	14,06	★ ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ P1		273	
200	715	3,6	7,29	★ ST31107 - ■ JT13 - ■ ■ J1		273	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
15	<b>Z.128-LA160ZLP4E</b>							
	234	612	4,1	6,24	★ ST31107 - JT13 - H1		273	
	261	548	4,8	5,59	★ ST31107 - JT13 - F1		273	
	<b>Z.108-LA160ZLP4E</b>							
	42	3 448	0,90	35,14	★ ST31106 - JT13 - W1		201	
	44	3 219	0,96	32,81	ST31106 - JT13 - V1		201	
	50	2 880	1,1	29,35	★ ST31106 - JT13 - U1		201	
	54	2 669	1,2	27,2	ST31106 - JT13 - T1		201	
	58	2 447	1,3	24,94	★ ST31106 - JT13 - S1		201	
	64	2 243	1,4	22,86	ST31106 - JT13 - R1		201	
	75	1 911	1,6	19,48	ST31106 - JT13 - Q1		201	
	85	1 687	1,8	17,19	★ ST31106 - JT13 - P1		201	
	100	1 435	2,2	14,63	ST31106 - JT13 - N1		201	
	115	1 244	2,5	12,68	★ ST31106 - JT13 - M1		201	
	137	1 047	3,0	10,67	★ ST31106 - JT13 - L1		201	
	152	944	3,3	9,62	ST31106 - JT13 - K1		201	
	177	811	3,8	8,27	★ ST31106 - JT13 - J1		201	
	206	697	2,6	7,1	★ ST31106 - JT13 - H1		201	
	228	629	2,8	6,41	ST31106 - JT13 - G1		201	
	265	541	3,1	5,51	★ ST31106 - JT13 - E1		201	
	279	514	2,2	5,24	★ ST31106 - JT13 - D1		201	
	331	433	2,6	4,41	★ ST31106 - JT13 - C1		201	
	367	391	2,9	3,98	ST31106 - JT13 - B1		201	
427	336	3,2	3,42	★ ST31106 - JT13 - A1		201		
	<b>Z.88-LA160ZLP4E</b>							
	70	2 042	0,82	20,81	ST31105 - JT13 - P1		155	
	78	1 837	0,91	18,72	★ ST31105 - JT13 - N1		155	
	84	1 694	0,99	17,27	ST31105 - JT13 - M1		155	
	100	1 435	1,1	14,63	ST31105 - JT13 - L1		155	
	115	1 251	1,2	12,75	★ ST31105 - JT13 - K1		155	
	135	1 065	1,4	10,85	ST31105 - JT13 - J1		155	
	158	909	1,5	9,26	★ ST31105 - JT13 - H1		155	
	192	745	1,7	7,59	★ ST31105 - JT13 - G1		155	
	210	683	1,8	6,96	ST31105 - JT13 - F1		155	
	246	583	2,0	5,94	★ ST31105 - JT13 - E1		155	
	300	478	2,3	4,87	★ ST31105 - JT13 - D1		155	
	328	437	1,8	4,45	★ ST31105 - JT13 - C1		155	
	385	372	2,0	3,79	★ ST31105 - JT13 - B1		155	
	469	305	2,2	3,11	★ ST31105 - JT13 - A1		155	
		<b>Z.68-LA160ZLP4E</b>						
		180	796	0,88	8,11	ST31104 - JT13 - F1		123
217		659	0,99	6,72	★ ST31104 - JT13 - E1		123	
246		582	0,84	5,93	ST31104 - JT13 - D1		123	
289		496	0,97	5,06	★ ST31104 - JT13 - C1		123	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
15	<b>Z.68-LA160ZLP4E</b>						
	346	414	1,1	4,22	ST31104 - ■ JT13 - ■ ■ B1		123
	418	342	1,2	3,49	★ ST31104 - ■ JT13 - ■ ■ A1		123
<b>E.148-LA160ZLP4E</b>							
144	994	0,80		10,13	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		204
154	929	0,99		9,47	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ P1		204
173	826	1,2		8,42	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ N1		204
184	780	1,4		7,95	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ M1		204
204	701	1,6		7,14	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ L1		204
223	643	1,8		6,55	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ K1		204
258	554	2,5		5,65	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ J1		204
296	485	2,9		4,94	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ H1		204
340	422	3,2		4,3	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ G1		204
387	370	3,6		3,77	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ F1		204
458	313	5,0		3,19	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ E1		204
503	285	4,9		2,9	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ D1		204
579	247	4,9		2,52	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ C1		204
682	210	5,7		2,14	ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ B1		204
890	161	6,0		1,64	★ ST31007 - ■ JT13 - ■ ■ A1		204
<b>E.128-LA160ZLP4E</b>							
175	819	0,87		8,35	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		180
198	723	1,1		7,37	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ P1		180
210	682	1,3		6,95	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ N1		180
234	611	1,5		6,23	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ M1		180
254	564	1,7		5,75	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ L1		180
297	482	2,0		4,91	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ K1		180
329	436	2,3		4,44	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ J1		180
341	420	2,4		4,28	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ H1		180
395	363	2,8		3,7	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ G1		180
452	317	3,2		3,23	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ F1		180
529	271	3,7		2,76	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ E1		180
591	242	3,9		2,47	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ D1		180
695	206	4,2		2,1	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ C1		180
807	178	4,5		1,81	ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ B1		180
1 074	133	5,1		1,36	★ ST31006 - ■ JT13 - ■ ■ A1		180
<b>E.108-LA160ZLP4E</b>							
267	536	1,2		5,46	★ ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ K1		143
292	491	1,4		5	ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ J1		143
343	418	1,7		4,26	ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ H1		143
388	369	1,6		3,76	★ ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ G1		143
456	314	2,4		3,2	ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ F1		143
527	272	2,5		2,77	★ ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ E1		143
627	229	3,0		2,33	★ ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ C1		143
692	207	3,0		2,11	ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ B1		143

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
15	<b>E.108-LA160ZLP4E</b>						
	807	178	3,1	1,81	★ ST31005 - ■ JT13 - ■ ■ A1		143
	<b>E.88-LA160ZLP4E</b>						
	311	461	0,83	4,7	ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ H1		122
	345	415	0,96	4,23	★ ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ G1		122
	374	383	1,0	3,9	ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ F1		122
	442	324	1,4	3,3	ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ E1		122
	507	283	1,5	2,88	★ ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ D1		122
	596	240	1,7	2,45	ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ C1		122
	699	205	2,0	2,09	★ ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ B1		122
	854	168	2,1	1,71	★ ST31004 - ■ JT13 - ■ ■ A1		122
	<b>E.68-LA160ZLP4E</b>						
	472	303	0,82	3,09	★ ST31003 - ■ JT13 - ■ ■ F1		105
	512	280	0,89	2,85	ST31003 - ■ JT13 - ■ ■ E1		105
	18,5	<b>D.188-LG180ZMB4E</b>					
7,1		24 799	0,81	206,34	ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ L1		743
8,3		21 301	0,94	177,23	★ ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ K1		743
9,6		18 403	1,1	153,12	ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ J1		743
10,9		16 244	1,2	135,16	ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ H1		743
12,1		14 623	1,4	121,67	★ ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ G1		743
14,6		12 134	1,6	100,96	★ ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ F1		743
16,0		11 064	1,8	92,06	ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ E1		743
18,2		9 708	2,1	80,77	★ ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ D1		743
21		8 342	2,4	69,41	ST31211 - ■ KL13 - ■ ■ C1		743
<b>Z.188-LG180ZMB4E</b>							
28		6 292	2,5	52,35	ST31111 - ■ KL13 - ■ ■ P1		709
<b>D.168-LG180ZMB4E</b>							
10,4		16 980	0,82	141,28	ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ J1		598
11,9		14 854	0,94	123,59	ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ H1		598
13,7		12 918	1,1	107,48	ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ G1		598
15,6		11 334	1,2	94,3	★ ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ F1		598
18,4		9 585	1,5	79,75	★ ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ E1		598
20		8 697	1,6	72,36	ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ D1		598
23		7 581	1,8	63,08	★ ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ C1		598
27		6 437	2,2	53,56	ST31210 - ■ KL13 - ■ ■ B1		598
<b>Z.168-LG180ZMB4E</b>							
32		5 602	1,8	46,61	ST31110 - ■ KL13 - ■ ■ V1		579
<b>D.148-LG180ZMB4E</b>							
18,1	9 740	0,82	81,04	★ ST31208 - ■ KL13 - ■ ■ F1		427	
21	8 336	0,96	69,36	★ ST31208 - ■ KL13 - ■ ■ E1		427	
24	7 466	1,1	62,12	ST31208 - ■ KL13 - ■ ■ D1		427	
28	6 323	1,3	52,61	★ ST31208 - ■ KL13 - ■ ■ C1		427	
<b>Z.148-LG180ZMB4E</b>							
33	5 422	1,5	45,11	★ ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ W1		415	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>Z.148-LG180ZMB4E</b>						
	34	5 119	1,6	42,59	ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ V1		415
	38	4 595	1,7	38,23	★ ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ U1		415
	42	4 217	1,9	35,09	ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ T1		415
	48	3 639	2,2	30,28	ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ S1		415
	56	3 184	2,5	26,49	ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ R1		415
	64	2 769	2,9	23,04	ST31108 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		415
	<b>D.128-LG180ZMB4E</b>						
	30	5 822	0,88	48,44	★ ST31207 - ■ KL13 - ■ ■ C1		337
	34	5 253	0,97	43,71	ST31207 - ■ KL13 - ■ ■ B1		337
	39	4 515	1,1	37,57	★ ST31207 - ■ KL13 - ■ ■ A1		337
	<b>Z.128-LG180ZMB4E</b>						
	46	3 859	1,3	32,11	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ X1		328
	48	3 639	1,4	30,28	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ W1		328
	54	3 261	1,6	27,13	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ V1		328
	59	3 011	1,7	25,05	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ U1		328
	69	2 573	2,0	21,41	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ T1		328
	76	2 326	2,2	19,35	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ S1		328
79	2 240	2,3	18,64	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ R1		328	
91	1 937	2,6	16,12	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		328	
105	1 690	2,9	14,06	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ P1		328	
122	1 446	3,3	12,03	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ N1		328	
136	1 296	3,6	10,78	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ M1		328	
161	1 097	4,0	9,13	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ L1		328	
202	876	2,9	7,29	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ J1		328	
236	750	3,4	6,24	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ H1		328	
263	672	3,9	5,59	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ F1		328	
304	581	4,3	4,83	ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ E1		328	
311	568	4,2	4,73	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ D1		328	
359	492	4,8	4,09	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ C1		328	
405	436	5,3	3,63	★ ST31107 - ■ KL13 - ■ ■ B1		328	
<b>Z.108-LG180ZMB4E</b>							
50	3 527	0,88	29,35	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ U1		256	
54	3 269	0,95	27,2	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ T1		256	
59	2 997	1,0	24,94	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ S1		256	
64	2 747	1,1	22,86	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ R1		256	
76	2 341	1,3	19,48	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		256	
86	2 066	1,5	17,19	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ P1		256	
100	1 758	1,8	14,63	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ N1		256	
116	1 524	2,0	12,68	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ M1		256	
138	1 282	2,4	10,67	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ L1		256	
153	1 156	2,7	9,62	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ K1		256	
178	994	3,1	8,27	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ J1		256	
207	853	2,1	7,1	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ H1		256	
229	770	2,3	6,41	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ G1		256	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>Z.108-LG180ZMB4E</b>						
	267	662	2,6	5,51	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ E1		256
	281	630	1,8	5,24	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ D1		256
	333	530	2,2	4,41	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ C1		256
	369	478	2,3	3,98	ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ B1		256
	430	411	2,6	3,42	★ ST31106 - ■ KL13 - ■ ■ A1		256
	<b>Z.88-LG180ZMB4E</b>						
	85	2 076	0,81	17,27	ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ M1		210
	100	1 758	0,92	14,63	ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ L1		210
	115	1 532	1,0	12,75	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ K1		210
	135	1 304	1,1	10,85	ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ J1		210
	159	1 113	1,2	9,26	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ H1		210
	194	912	1,4	7,59	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ G1		210
	211	837	1,5	6,96	ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ F1		210
	247	714	1,7	5,94	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ E1		210
	302	585	1,9	4,87	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ D1		210
	330	535	1,5	4,45	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ C1		210
	388	456	1,6	3,79	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ B1		210
	473	374	1,8	3,11	★ ST31105 - ■ KL13 - ■ ■ A1		210
	<b>E.148-LG180ZMB4E</b>						
175	1 012	0,99	8,42	★ ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ N1		259	
185	955	1,1	7,95	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ M1		259	
206	858	1,3	7,14	★ ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ L1		259	
224	787	1,5	6,55	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ K1		259	
260	679	2,0	5,65	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ J1		259	
298	594	2,4	4,94	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ H1		259	
342	517	2,6	4,3	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ G1		259	
390	453	3,0	3,77	★ ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ F1		259	
461	383	4,0	3,19	★ ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ E1		259	
507	349	4,0	2,9	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ D1		259	
583	303	4,0	2,52	★ ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ C1		259	
687	257	4,7	2,14	ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ B1		259	
896	197	4,9	1,64	★ ST31007 - ■ KL13 - ■ ■ A1		259	
<b>E.128-LG180ZMB4E</b>							
199	886	0,92	7,37	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ P1		235	
212	835	1,1	6,95	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ N1		235	
236	749	1,2	6,23	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ M1		235	
256	691	1,4	5,75	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ L1		235	
299	590	1,6	4,91	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ K1		235	
331	534	1,9	4,44	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ J1		235	
343	514	1,9	4,28	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ H1		235	
397	445	2,2	3,7	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ G1		235	
455	388	2,6	3,23	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ F1		235	
533	332	3,0	2,76	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ E1		235	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>E.128-LG180ZMB4E</b>						
	595	297	3,2	2,47	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ D1		235
	700	252	3,4	2,1	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ C1		235
	812	218	3,7	1,81	ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ B1		235
	1 081	163	4,2	1,36	★ ST31006 - ■ KL13 - ■ ■ A1		235
	<b>E.108-LG180ZMB4E</b>						
	269	656	1,0	5,46	★ ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ K1		198
	294	601	1,1	5	ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ J1		198
	345	512	1,4	4,26	ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ H1		198
	391	452	1,3	3,76	★ ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ G1		198
	459	385	1,9	3,2	ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ F1		198
	531	333	2,0	2,77	★ ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ E1		198
	631	280	2,4	2,33	★ ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ C1		198
	697	254	2,4	2,11	ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ B1		198
	812	218	2,5	1,81	★ ST31005 - ■ KL13 - ■ ■ A1		198
<b>E.88-LG180ZMB4E</b>							
377	469	0,82	3,9	ST31004 - ■ KL13 - ■ ■ F1		177	
445	397	1,1	3,3	ST31004 - ■ KL13 - ■ ■ E1		177	
510	346	1,3	2,88	★ ST31004 - ■ KL13 - ■ ■ D1		177	
703	251	1,7	2,09	★ ST31004 - ■ KL13 - ■ ■ B1		177	
860	206	1,7	1,71	★ ST31004 - ■ KL13 - ■ ■ A1		177	
22	<b>D.188-LG180ZLB4E</b>						
	9,6	21 959	0,91	153,12	ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ J1		758
	10,8	19 384	1,0	135,16	ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ H1		758
	12,0	17 449	1,1	121,67	★ ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ G1		758
	14,5	14 479	1,4	100,96	★ ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ F1		758
	15,9	13 203	1,5	92,06	ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ E1		758
	18,1	11 583	1,7	80,77	★ ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ D1		758
	21	9 954	2,0	69,41	ST31211 - ■ KP13 - ■ ■ C1		758
	<b>Z.188-LG180ZLB4E</b>						
	28	7 508	2,1	52,35	ST31111 - ■ KP13 - ■ ■ P1		724
	30	6 915	2,3	48,22	ST31111 - ■ KP13 - ■ ■ N1		724
	<b>D.168-LG180ZLB4E</b>						
	13,6	15 414	0,91	107,48	ST31210 - ■ KP13 - ■ ■ G1		613
	15,5	13 524	1,0	94,3	★ ST31210 - ■ KP13 - ■ ■ F1		613
	18,4	11 437	1,2	79,75	★ ST31210 - ■ KP13 - ■ ■ E1		613
20	10 377	1,3	72,36	ST31210 - ■ KP13 - ■ ■ D1		613	
23	9 046	1,5	63,08	★ ST31210 - ■ KP13 - ■ ■ C1		613	
27	7 681	1,8	53,56	ST31210 - ■ KP13 - ■ ■ B1		613	
<b>Z.168-LG180ZLB4E</b>							
31	6 684	1,5	46,61	ST31110 - ■ KP13 - ■ ■ V1		594	
35	6 036	2,3	42,09	ST31110 - ■ KP13 - ■ ■ U1		594	
37	5 658	2,5	39,45	ST31110 - ■ KP13 - ■ ■ T1		594	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
22	<b>D.148-LG180ZLB4E</b>						
	21	9 947	0,80	69,36	★ ST31208 - ■ KP13 - ■ ■ E1		442
	24	8 909	0,90	62,12	ST31208 - ■ KP13 - ■ ■ D1		442
	28	7 545	1,1	52,61	★ ST31208 - ■ KP13 - ■ ■ C1		442
	<b>Z.148-LG180ZLB4E</b>						
	32	6 469	1,2	45,11	★ ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ W1		430
	34	6 108	1,3	42,59	ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ V1		430
	38	5 483	1,5	38,23	★ ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ U1		430
	42	5 032	1,6	35,09	ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ T1		430
	48	4 343	1,8	30,28	ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ S1		430
	55	3 799	2,1	26,49	ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ R1		430
	64	3 304	2,4	23,04	ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		430
	72	2 898	2,8	20,21	★ ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ P1		430
	86	2 451	3,3	17,09	★ ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ N1		430
	170	1 239	3,9	8,64	★ ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ H1		430
	187	1 124	4,3	7,84	ST31108 - ■ KP13 - ■ ■ G1		430
	<b>D.128-LG180ZLB4E</b>						
	34	6 269	0,81	43,71	ST31207 - ■ KP13 - ■ ■ B1		352
	39	5 388	0,95	37,57	★ ST31207 - ■ KP13 - ■ ■ A1		352
	<b>Z.128-LG180ZLB4E</b>						
	46	4 605	1,1	32,11	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ X1		343
	48	4 343	1,2	30,28	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ W1		343
	54	3 891	1,3	27,13	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ V1		343
	58	3 592	1,4	25,05	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ U1		343
	68	3 070	1,7	21,41	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ T1		343
	76	2 775	1,8	19,35	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ S1		343
	79	2 673	1,9	18,64	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ R1		343
	91	2 312	2,2	16,12	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		343
	104	2 016	2,4	14,06	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ P1		343
	122	1 725	2,7	12,03	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ N1		343
	136	1 546	3,0	10,78	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ M1		343
	160	1 309	3,4	9,13	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ L1		343
	186	1 130	3,8	7,88	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ K1		343
	201	1 045	2,4	7,29	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ J1		343
	235	895	2,8	6,24	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ H1		343
	247	850	4,6	5,93	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ G1		343
	262	802	3,3	5,59	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ F1		343
	303	693	3,6	4,83	ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ E1		343
	310	678	3,5	4,73	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ D1		343
	358	587	4,0	4,09	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ C1		343
	404	521	4,4	3,63	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ B1		343
	477	440	5,0	3,07	★ ST31107 - ■ KP13 - ■ ■ A1		343

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>22</b>	<b>Z.108-LG180ZLB4E</b>						
	<b>59</b>	3 577	0,87	24,94	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ S1		271
	<b>64</b>	3 278	0,95	22,86	ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ R1		271
	<b>75</b>	2 794	1,1	19,48	ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		271
	<b>85</b>	2 465	1,3	17,19	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ P1		271
	<b>100</b>	2 098	1,5	14,63	ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ N1		271
	<b>116</b>	1 818	1,7	12,68	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ M1		271
	<b>137</b>	1 530	2,0	10,67	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ L1		271
	<b>152</b>	1 380	2,2	9,62	ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ K1		271
	<b>177</b>	1 186	2,6	8,27	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ J1		271
	<b>206</b>	1 018	1,8	7,1	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ H1		271
	<b>229</b>	919	1,9	6,41	ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ G1		271
	<b>266</b>	790	2,2	5,51	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ E1		271
	<b>280</b>	751	1,5	5,24	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ D1		271
	<b>332</b>	632	1,8	4,41	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ C1		271
	<b>368</b>	571	2,0	3,98	ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ B1		271
	<b>428</b>	490	2,2	3,42	★ ST31106 - ■ KP13 - ■ ■ A1		271
	<b>Z.88-LG180ZLB4E</b>						
	<b>115</b>	1 829	0,85	12,75	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ K1		225
	<b>135</b>	1 556	0,94	10,85	ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ J1		225
	<b>158</b>	1 328	1,0	9,26	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ H1		225
	<b>193</b>	1 089	1,2	7,59	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ G1		225
	<b>210</b>	998	1,3	6,96	ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ F1		225
	<b>247</b>	852	1,4	5,94	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ E1		225
	<b>301</b>	698	1,6	4,87	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ D1		225
	<b>329</b>	638	1,3	4,45	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ C1		225
	<b>387</b>	544	1,4	3,79	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ B1		225
	<b>471</b>	446	1,5	3,11	★ ST31105 - ■ KP13 - ■ ■ A1		225
	<b>E.148-LG180ZLB4E</b>						
	<b>174</b>	1 208	0,83	8,42	★ ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ N1		274
	<b>184</b>	1 140	0,93	7,95	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ M1		274
	<b>205</b>	1 024	1,1	7,14	★ ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ L1		274
	<b>224</b>	939	1,2	6,55	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ K1		274
	<b>259</b>	810	1,7	5,65	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ J1		274
	<b>297</b>	708	2,0	4,94	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ H1		274
	<b>341</b>	617	2,2	4,3	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ G1		274
	<b>389</b>	541	2,5	3,77	★ ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ F1		274
	<b>459</b>	457	3,4	3,19	★ ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ E1		274
	<b>505</b>	416	3,4	2,9	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ D1		274
	<b>581</b>	361	3,4	2,52	★ ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ C1		274
	<b>685</b>	307	3,9	2,14	ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ B1		274
	<b>893</b>	235	4,1	1,64	★ ST31007 - ■ KP13 - ■ ■ A1		274

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
22	<b>E.128-LG180ZLB4E</b>						
	211	997	0,88	6,95	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ N1		250
	235	893	1,0	6,23 ★	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ M1		250
	255	825	1,2	5,75	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ L1		250
	298	704	1,4	4,91	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ K1		250
	330	637	1,6	4,44 ★	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ J1		250
	342	614	1,6	4,28	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ H1		250
	396	531	1,9	3,7	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ G1		250
	454	463	2,2	3,23 ★	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ F1		250
	531	396	2,5	2,76 ★	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ E1		250
	593	354	2,7	2,47	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ D1		250
	698	301	2,9	2,1 ★	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ C1		250
	809	260	3,1	1,81	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ B1		250
	1 077	195	3,5	1,36 ★	ST31006 - ■ KP13 - ■ ■ A1		250
	<b>E.108-LG180ZLB4E</b>						
	268	783	0,84	5,46 ★	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ K1		213
	293	717	0,95	5	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ J1		213
	344	611	1,2	4,26	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ H1		213
	390	539	1,1	3,76 ★	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ G1		213
458	459	1,6	3,2	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ F1		213	
529	397	1,7	2,77 ★	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ E1		213	
629	334	2,0	2,33 ★	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ C1		213	
694	303	2,0	2,11	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ B1		213	
809	260	2,1	1,81 ★	ST31005 - ■ KP13 - ■ ■ A1		213	
<b>E.88-LG180ZLB4E</b>							
444	473	0,95	3,3	ST31004 - ■ KP13 - ■ ■ E1		192	
509	413	1,1	2,88 ★	ST31004 - ■ KP13 - ■ ■ D1		192	
30	<b>D.188-LG200LB4E</b>						
	12,1	23 633	0,85	121,67 ★	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ G1		808
	14,6	19 610	1,0	100,96 ★	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ F1		808
	16,0	17 881	1,1	92,06	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ E1		808
	18,3	15 689	1,3	80,77 ★	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ D1		808
	21	13 482	1,5	69,41	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ C1		808
	27	10 500	1,9	54,06 ★	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ B1		808
	34	8 342	2,4	42,95 ★	ST31211 - ■ LM13 - ■ ■ A1		808
	<b>Z.188-LG200LB4E</b>						
	28	10 168	1,5	52,35	ST31111 - ■ LM13 - ■ ■ P1		774
	31	9 366	1,7	48,22	ST31111 - ■ LM13 - ■ ■ N1		774
	35	8 129	2,0	41,85 ★	ST31111 - ■ LM13 - ■ ■ M1		774
	40	7 165	2,3	36,89	ST31111 - ■ LM13 - ■ ■ L1		774
	<b>D.168-LG200LB4E</b>						
	18,5	15 490	0,90	79,75 ★	ST31210 - ■ LM13 - ■ ■ E1		663
20	14 055	1,0	72,36	ST31210 - ■ LM13 - ■ ■ D1		663	
23	12 252	1,1	63,08 ★	ST31210 - ■ LM13 - ■ ■ C1		663	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
30	<b>D.168-LG200LB4E</b>						
	28	10 403	1,3	53,56	ST31210 - ■ LM13 - ■ ■ B1		663
	<b>Z.168-LG200LB4E</b>						
	32	9 053	1,1	46,61	ST31110 - ■ LM13 - ■ ■ V1		644
	35	8 175	1,7	42,09	ST31110 - ■ LM13 - ■ ■ U1		644
	37	7 663	1,8	39,45	ST31110 - ■ LM13 - ■ ■ T1		644
	44	6 581	2,1	33,88	★ ST31110 - ■ LM13 - ■ ■ S1		644
	50	5 685	2,5	29,27	ST31110 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		644
	57	5 019	2,8	25,84	ST31110 - ■ LM13 - ■ ■ P1		644
	<b>Z.148-LG200LB4E</b>						
	33	8 762	0,91	45,11	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ W1		480
	35	8 273	0,97	42,59	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ V1		480
	39	7 426	1,1	38,23	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ U1		480
	42	6 816	1,2	35,09	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ T1		480
	49	5 882	1,4	30,28	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ S1		480
	56	5 145	1,6	26,49	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ R1		480
	64	4 475	1,8	23,04	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		480
	73	3 926	2,0	20,21	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ P1		480
	86	3 320	2,4	17,09	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ N1		480
	95	3 013	2,7	15,51	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ M1		480
109	2 626	3,0	13,52	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ L1		480	
128	2 230	3,6	11,48	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ K1		480	
171	1 678	2,9	8,64	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ H1		480	
188	1 523	3,2	7,84	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ G1		480	
195	1 470	3,8	7,57	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ F1		480	
216	1 329	3,6	6,84	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ E1		480	
229	1 249	4,3	6,43	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ D1		480	
254	1 127	3,7	5,8	ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ C1		480	
332	862	4,5	4,44	★ ST31108 - ■ LM13 - ■ ■ A1		480	
<b>Z.128-LG200LB4E</b>							
46	6 237	0,82	32,11	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ X1		393	
49	5 882	0,87	30,28	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ W1		393	
54	5 270	0,97	27,13	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ V1		393	
59	4 866	1,0	25,05	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ U1		393	
69	4 159	1,2	21,41	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ T1		393	
76	3 758	1,4	19,35	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ S1		393	
79	3 621	1,4	18,64	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ R1		393	
92	3 131	1,6	16,12	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		393	
105	2 731	1,8	14,06	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ P1		393	
123	2 337	2,0	12,03	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ N1		393	
137	2 094	2,2	10,78	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ M1		393	
162	1 773	2,5	9,13	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ L1		393	
187	1 531	2,8	7,88	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ K1		393	
202	1 416	1,8	7,29	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ J1		393	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>30</b>							
<b>Z.128-LG200LB4E</b>							
236		1 212	2,1	6,24	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ H1		393
249		1 152	3,4	5,93	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ G1		393
264		1 086	2,4	5,59	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ F1		393
305		938	2,7	4,83	ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ E1		393
312		919	2,6	4,73	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ D1		393
361		794	3,0	4,09	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ C1		393
406		705	3,3	3,63	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ B1		393
480		596	3,7	3,07	★ ST31107 - ■ LM13 - ■ ■ A1		393
<b>Z.108-LG200LB4E</b>							
76		3 784	0,82	19,48	ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		321
86		3 339	0,93	17,19	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ P1		321
101		2 842	1,1	14,63	ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ N1		321
116		2 463	1,3	12,68	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ M1		321
138		2 073	1,5	10,67	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ L1		321
153		1 869	1,7	9,62	ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ K1		321
178		1 606	1,9	8,27	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ J1		321
208		1 379	1,3	7,1	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ H1		321
230		1 245	1,4	6,41	ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ G1		321
268		1 070	1,6	5,51	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ E1		321
281		1 018	1,1	5,24	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ D1		321
334		857	1,3	4,41	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ C1		321
371		773	1,4	3,98	ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ B1		321
431		664	1,6	3,42	★ ST31106 - ■ LM13 - ■ ■ A1		321
<b>E.148-LG200LB4E</b>							
207		1 387	0,81	7,14	★ ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ L1		324
225		1 272	0,90	6,55	ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ K1		324
261		1 097	1,2	5,65	ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ J1		324
299		960	1,5	4,94	ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ H1		324
343		835	1,6	4,3	ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ G1		324
391		732	1,8	3,77	★ ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ F1		324
462		620	2,5	3,19	★ ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ E1		324
509		563	2,5	2,9	ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ D1		324
585		489	2,5	2,52	★ ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ C1		324
689		416	2,9	2,14	ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ B1		324
899		319	3,0	1,64	★ ST31007 - ■ LM13 - ■ ■ A1		324
<b>E.128-LG200LB4E</b>							
257		1 117	0,86	5,75	ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ L1		300
300		954	1,0	4,91	ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ K1		300
332		862	1,2	4,44	★ ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ J1		300
345		831	1,2	4,28	ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ H1		300
399		719	1,4	3,7	ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ G1		300
457		627	1,6	3,23	★ ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ F1		300
534		536	1,9	2,76	★ ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ E1		300

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>30</b>							
<b>E.128-LG200LB4E</b>							
597		480	2,0	2,47	ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ D1		300
702		408	2,1	2,1	★ ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ C1		300
815		352	2,3	1,81	ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ B1		300
1 085		264	2,6	1,36	★ ST31006 - ■ LM13 - ■ ■ A1		300
<b>E.108-LG200LB4E</b>							
346		827	0,87	4,26	ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ H1		263
392		730	0,82	3,76	★ ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ G1		263
461		622	1,2	3,2	ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ F1		263
532		538	1,2	2,77	★ ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ E1		263
633		453	1,5	2,33	★ ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ C1		263
699		410	1,5	2,11	ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ B1		263
815		352	1,6	1,81	★ ST31005 - ■ LM13 - ■ ■ A1		263
<b>37</b>							
<b>D.188-LG225S4E</b>							
14,6		24 268	0,82	100,96	★ ST31211 - ■ ME13 - ■ ■ F1		888
16,0		22 129	0,90	92,06	ST31211 - ■ ME13 - ■ ■ E1		888
18,2		19 415	1,0	80,77	★ ST31211 - ■ ME13 - ■ ■ D1		888
21		16 684	1,2	69,41	ST31211 - ■ ME13 - ■ ■ C1		888
27		12 995	1,5	54,06	★ ST31211 - ■ ME13 - ■ ■ B1		888
34		10 324	1,9	42,95	★ ST31211 - ■ ME13 - ■ ■ A1		888
<b>Z.188-LG225S4E</b>							
28		12 584	1,2	52,35	ST31111 - ■ ME13 - ■ ■ P1		854
30		11 591	1,4	48,22	ST31111 - ■ ME13 - ■ ■ N1		854
35		10 060	1,6	41,85	★ ST31111 - ■ ME13 - ■ ■ M1		854
40		8 867	1,9	36,89	ST31111 - ■ ME13 - ■ ■ L1		854
45		7 781	2,4	32,37	ST31111 - ■ ME13 - ■ ■ K1		854
<b>D.168-LG225S4E</b>							
20		17 393	0,80	72,36	ST31210 - ■ ME13 - ■ ■ D1		743
23		15 163	0,92	63,08	★ ST31210 - ■ ME13 - ■ ■ C1		743
27		12 874	1,1	53,56	ST31210 - ■ ME13 - ■ ■ B1		743
<b>Z.168-LG225S4E</b>							
35		10 117	1,4	42,09	ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ U1		724
37		9 483	1,5	39,45	ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ T1		724
43		8 144	1,7	33,88	★ ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ S1		724
50		7 036	2,0	29,27	ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ Q1		724
57		6 211	2,3	25,84	ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ P1		724
63		5 591	2,5	23,26	★ ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ N1		724
76		4 639	3,0	19,3	★ ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ M1		724
84		4 231	3,3	17,6	ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ L1		724
159		2 226	3,5	9,26	★ ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ G1		724
204		1 731	4,1	7,2	★ ST31110 - ■ ME13 - ■ ■ E1		724
<b>Z.148-LG225S4E</b>							
38		9 190	0,87	38,23	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ U1		560
42		8 435	0,95	35,09	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ T1		560

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
37	<b>Z.148-LG225S4E</b>							
	48	7 279	1,1	30,28	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ S1		560	
	56	6 368	1,3	26,49	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ R1		560	
	64	5 538	1,4	23,04	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ Q1		560	
	73	4 858	1,6	20,21	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ P1		560	
	86	4 108	1,9	17,09	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ N1		560	
	95	3 728	2,1	15,51	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ M1		560	
	109	3 250	2,5	13,52	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ L1		560	
	128	2 759	2,9	11,48	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ K1		560	
	167	2 113	3,8	8,79	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ J1		560	
	170	2 077	2,3	8,64	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ H1		560	
	188	1 885	2,5	7,84	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ G1		560	
	194	1 820	3,1	7,57	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ F1		560	
	215	1 644	2,9	6,84	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ E1		560	
	229	1 546	3,5	6,43	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ D1		560	
	253	1 394	3,0	5,8	ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ C1		560	
	299	1 183	4,3	4,92	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ B1		560	
	331	1 067	3,6	4,44	★ ST31108 - ■ ME13 - ■ ■ A1		560	
	37	<b>Z.128-LG225S4E</b>						
		59	6 021	0,85	25,05	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ U1		473
69		5 146	0,99	21,41	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ T1		473	
76		4 651	1,1	19,35	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ S1		473	
79		4 481	1,1	18,64	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ R1		473	
91		3 875	1,3	16,12	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ Q1		473	
105		3 380	1,4	14,06	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ P1		473	
122		2 892	1,6	12,03	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ N1		473	
136		2 591	1,8	10,78	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ M1		473	
161		2 195	2,0	9,13	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ L1		473	
187		1 894	2,2	7,88	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ K1		473	
202		1 752	1,4	7,29	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ J1		473	
236		1 500	1,7	6,24	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ H1		473	
248		1 425	2,7	5,93	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ G1		473	
263		1 344	1,9	5,59	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ F1		473	
304		1 161	2,2	4,83	ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ E1		473	
311		1 137	2,1	4,73	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ D1		473	
359		983	2,4	4,09	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ C1		473	
405	873	2,6	3,63	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ B1		473		
479	738	3,0	3,07	★ ST31107 - ■ ME13 - ■ ■ A1		473		
37	<b>Z.108-K4-LGI225S4E</b>							
	100	3 517	0,88	14,63	ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ N1		401	
	116	3 048	1,0	12,68	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ M1		401	
	138	2 565	1,2	10,67	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ L1		401	
	153	2 312	1,3	9,62	ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ K1		401	
	178	1 988	1,6	8,27	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ J1		401	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
37	<b>Z.108-K4-LGI225S4E</b>							
	207	1 707	1,1	7,1	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ H1		401	
	229	1 541	1,1	6,41	ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ G1		401	
	267	1 324	1,3	5,51	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ E1		401	
	281	1 260	0,91	5,24	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ D1		401	
	333	1 060	1,1	4,41	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ C1		401	
	369	957	1,2	3,98	ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ B1		401	
	430	822	1,3	3,42	★ ST31106 - ■ ME13 - ■ ■ A1		401	
	<b>E.148-LG225S4E</b>							
	260	1 358	1,0	5,65	ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ J1		404	
	298	1 187	1,2	4,94	ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ H1		404	
	342	1 034	1,3	4,3	ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ G1		404	
	390	906	1,5	3,77	★ ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ F1		404	
	461	767	2,0	3,19	★ ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ E1		404	
	507	697	2,0	2,9	ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ D1		404	
	583	606	2,0	2,52	★ ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ C1		404	
	687	514	2,3	2,14	ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ B1		404	
	896	394	2,4	1,64	★ ST31007 - ■ ME13 - ■ ■ A1		404	
	<b>E.128-LG225S4E</b>							
	299	1 180	0,81	4,91	ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ K1		380	
	331	1 067	0,94	4,44	★ ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ J1		380	
	343	1 029	0,97	4,28	ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ H1		380	
	397	889	1,1	3,7	ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ G1		380	
	455	776	1,3	3,23	★ ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ F1		380	
	533	663	1,5	2,76	★ ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ E1		380	
	595	594	1,6	2,47	ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ D1		380	
	700	505	1,7	2,1	★ ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ C1		380	
	812	435	1,8	1,81	ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ B1		380	
	1 081	327	2,1	1,36	★ ST31006 - ■ ME13 - ■ ■ A1		380	
	<b>E.108-K4-LGI225S4E</b>							
	459	769	0,97	3,2	ST31005 - ■ ME13 - ■ ■ F1		343	
	531	666	1,0	2,77	★ ST31005 - ■ ME13 - ■ ■ E1		343	
	45	<b>D.188-LG225ZM4E</b>						
		18,3	23 533	0,85	80,77	★ ST31211 - ■ MU13 - ■ ■ D1		888
		21	20 223	0,99	69,41	ST31211 - ■ MU13 - ■ ■ C1		888
		27	15 751	1,3	54,06	★ ST31211 - ■ MU13 - ■ ■ B1		888
		34	12 514	1,6	42,95	★ ST31211 - ■ MU13 - ■ ■ A1		888
<b>Z.188-LG225ZM4E</b>								
28		15 252	1,0	52,35	ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ P1		854	
31		14 049	1,1	48,22	ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ N1		854	
35		12 193	1,3	41,85	★ ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ M1		854	
40		10 748	1,5	36,89	ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ L1		854	
46		9 431	2,0	32,37	ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ K1		854	
50		8 502	2,4	29,18	★ ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ J1		854	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
45	<b>Z.188-LG225ZM4E</b>						
	60	7 217	2,8	24,77	★ ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ H1		854
	64	6 704	3,0	23,01	ST31111 - ■ MU13 - ■ ■ G1		854
<b>D.168-LG225ZM4E</b>							
28	15 605	0,90		53,56	ST31210 - ■ MU13 - ■ ■ B1		743
<b>Z.168-LG225ZM4E</b>							
35	12 263	1,1		42,09	ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ U1		724
37	11 494	1,2		39,45	ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ T1		724
44	9 871	1,4		33,88	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ S1		724
50	8 528	1,6		29,27	ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ Q1		724
57	7 529	1,9		25,84	ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ P1		724
63	6 777	2,1		23,26	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ N1		724
76	5 623	2,5		19,3	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ M1		724
84	5 128	2,7		17,6	ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ L1		724
96	4 499	3,0		15,44	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ K1		724
111	3 866	3,4		13,27	ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ J1		724
159	2 698	2,9		9,26	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ G1		724
205	2 098	3,4		7,2	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ E1		724
238	1 806	4,2		6,2	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ D1		724
263	1 635	4,1		5,61	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ C1		724
299	1 436	4,9		4,93	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ B1		724
331	1 299	5,0		4,46	★ ST31110 - ■ MU13 - ■ ■ A1		724
<b>D.148-LG225ZM4E</b>							
43	9 950	0,80		34,15	★ ST31208 - ■ MU13 - ■ ■ A1		572
<b>Z.148-LG225ZM4E</b>							
49	8 822	0,91		30,28	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ S1		560
56	7 718	1,0		26,49	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ R1		560
64	6 713	1,2		23,04	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ Q1		560
73	5 888	1,4		20,21	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ P1		560
86	4 979	1,6		17,09	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ N1		560
95	4 519	1,8		15,51	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ M1		560
109	3 939	2,0		13,52	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ L1		560
128	3 345	2,4		11,48	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ K1		560
168	2 561	3,1		8,79	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ J1		560
171	2 517	1,9		8,64	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ H1		560
188	2 284	2,1		7,84	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ G1		560
195	2 206	2,5		7,57	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ F1		560
216	1 993	2,4		6,84	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ E1		560
229	1 873	2,9		6,43	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ D1		560
254	1 690	2,5		5,8	ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ C1		560
300	1 433	3,5		4,92	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ B1		560
332	1 294	3,0		4,44	★ ST31108 - ■ MU13 - ■ ■ A1		560

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
45	<b>Z.128-LG225ZM4E</b>						
	69	6 238	0,82	21,41	ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ T1		473
	76	5 638	0,90	19,35	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ S1		473
	79	5 431	0,94	18,64	ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ R1		473
	92	4 697	1,1	16,12	ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ Q1		473
	105	4 096	1,2	14,06	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ P1		473
	123	3 505	1,3	12,03	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ N1		473
	137	3 141	1,5	10,78	ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ M1		473
	162	2 660	1,7	9,13	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ L1		473
	187	2 296	1,9	7,88	ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ K1		473
	202	2 124	1,2	7,29	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ J1		473
	236	1 818	1,4	6,24	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ H1		473
	249	1 728	2,3	5,93	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ G1		473
	264	1 629	1,6	5,59	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ F1		473
	305	1 407	1,8	4,83	ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ E1		473
	312	1 378	1,7	4,73	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ D1		473
	361	1 192	2,0	4,09	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ C1		473
	406	1 058	2,2	3,63	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ B1		473
480	894	2,5	3,07	★ ST31107 - ■ MU13 - ■ ■ A1		473	
<b>Z.108-K4-LG1225ZM4E</b>							
116	3 690	0,84	12,68	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ M1		401	
138	3 105	1,0	10,67	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ L1		401	
153	2 799	1,1	9,62	ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ K1		401	
178	2 407	1,3	8,27	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ J1		401	
208	2 066	0,87	7,1	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ H1		401	
230	1 865	0,94	6,41	ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ G1		401	
268	1 603	1,1	5,51	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ E1		401	
334	1 283	0,89	4,41	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ C1		401	
371	1 158	0,97	3,98	ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ B1		401	
431	995	1,1	3,42	★ ST31106 - ■ MU13 - ■ ■ A1		401	
<b>E.148-LG225ZM4E</b>							
261	1 646	0,83	5,65	ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ J1		404	
299	1 439	0,97	4,94	ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ H1		404	
343	1 253	1,1	4,3	ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ G1		404	
391	1 098	1,2	3,77	★ ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ F1		404	
462	929	1,7	3,19	★ ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ E1		404	
509	845	1,7	2,9	ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ D1		404	
585	734	1,7	2,52	★ ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ C1		404	
689	624	1,9	2,14	ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ B1		404	
899	478	2,0	1,64	★ ST31007 - ■ MU13 - ■ ■ A1		404	
<b>E.128-LG225ZM4E</b>							
345	1 247	0,80	4,28	ST31006 - ■ MU13 - ■ ■ H1		380	
399	1 078	0,93	3,7	ST31006 - ■ MU13 - ■ ■ G1		380	
457	941	1,1	3,23	★ ST31006 - ■ MU13 - ■ ■ F1		380	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
45	<b>E.128-LG225ZM4E</b>							
	534	804	1,2	2,76	★ ST31006 - ■ MU13 - ■ ■ E1		380	
	815	527	1,5	1,81	ST31006 - ■ MU13 - ■ ■ B1		380	
	1 085	396	1,7	1,36	★ ST31006 - ■ MU13 - ■ ■ A1		380	
	<b>E.108-K4-LGI225ZM4E</b>							
	461	931	0,80	3,2	ST31005 - ■ MU13 - ■ ■ F1		343	
	532	806	0,83	2,77	★ ST31005 - ■ MU13 - ■ ■ E1		343	
	55	<b>D.188-LG250ZM4E</b>						
		21	24 634	0,81	69,41	ST31211 - ■ NN13 - ■ ■ C1		978
27		19 186	1,0	54,06	★ ST31211 - ■ NN13 - ■ ■ B1		978	
34		15 243	1,3	42,95	★ ST31211 - ■ NN13 - ■ ■ A1		978	
<b>Z.188-LG250ZM4E</b>								
31		17 113	0,93	48,22	ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ N1		944	
35		14 853	1,1	41,85	★ ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ M1		944	
40		13 092	1,3	36,89	ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ L1		944	
46		11 488	1,6	32,37	ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ K1		944	
51		10 356	1,9	29,18	★ ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ J1		944	
60		8 791	2,3	24,77	★ ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ H1		944	
64		8 166	2,4	23,01	ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ G1		944	
75		7 013	2,9	19,76	★ ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ F1		944	
88		5 984	3,3	16,86	ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ E1		944	
178		2 946	3,6	8,3	ST31111 - ■ NN13 - ■ ■ A1		944	
<b>Z.168-LG250ZM4E</b>								
38		14 001	1,0	39,45	ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ T1		814	
44		12 024	1,2	33,88	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ S1		814	
51		10 388	1,3	29,27	ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ Q1		814	
57		9 171	1,5	25,84	ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ P1		814	
64		8 255	1,7	23,26	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ N1		814	
77		6 850	2,0	19,3	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ M1		814	
84		6 246	2,2	17,6	ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ L1		814	
96		5 480	2,5	15,44	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ K1		814	
112		4 710	2,8	13,27	ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ J1		814	
143		3 670	3,4	10,34	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ H1		814	
160		3 286	2,4	9,26	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ G1		814	
180		2 914	4,0	8,21	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ F1		814	
206		2 555	2,8	7,2	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ E1		814	
239		2 200	3,4	6,2	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ D1		814	
264		1 991	3,4	5,61	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ C1		814	
300		1 750	4,0	4,93	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ B1		814	
332		1 583	4,1	4,46	★ ST31110 - ■ NN13 - ■ ■ A1		814	
<b>Z.148-LG250ZM4E</b>								
56	9 401	0,85	26,49	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ R1		650		
64	8 177	0,98	23,04	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ Q1		650		
73	7 173	1,1	20,21	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ P1		650		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
55	<b>Z.148-LG250ZM4E</b>							
	87	6 065	1,3	17,09	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ N1		650	
	95	5 504	1,5	15,51	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ M1		650	
	109	4 798	1,7	13,52	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ L1		650	
	129	4 074	2,0	11,48	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ K1		650	
	168	3 120	2,6	8,79	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ J1		650	
	171	3 066	1,6	8,64	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ H1		650	
	189	2 782	1,7	7,84	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ G1		650	
	196	2 687	2,1	7,57	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ F1		650	
	216	2 428	2,0	6,84	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ E1		650	
	230	2 282	2,4	6,43	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ D1		650	
	255	2 058	2,0	5,8	ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ C1		650	
	301	1 746	2,9	4,92	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ B1		650	
	333	1 576	2,4	4,44	★ ST31108 - ■ NN13 - ■ ■ A1		650	
	92	<b>Z.128-K4-LGI250ZM4E</b>						
		92	5 721	0,87	16,12	ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ Q1		563
		105	4 990	0,98	14,06	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ P1		563
		123	4 269	1,1	12,03	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ N1		563
		137	3 826	1,2	10,78	ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ M1		563
162		3 240	1,4	9,13	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ L1		563	
188		2 797	1,5	7,88	ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ K1		563	
203		2 587	0,98	7,29	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ J1		563	
237		2 215	1,1	6,24	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ H1		563	
250		2 105	1,9	5,93	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ G1		563	
265		1 984	1,3	5,59	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ F1		563	
306		1 714	1,5	4,83	ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ E1		563	
313		1 679	1,4	4,73	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ D1		563	
362		1 452	1,6	4,09	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ C1		563	
408		1 288	1,8	3,63	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ B1		563	
482		1 090	2,0	3,07	★ ST31107 - ■ NN13 - ■ ■ A1		563	
300	<b>E.148-LG250ZM4E</b>							
	300	1 753	0,80	4,94	ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ H1		494	
	344	1 526	0,87	4,3	ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ G1		494	
	393	1 338	1,0	3,77	★ ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ F1		494	
	464	1 132	1,4	3,19	★ ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ E1		494	
	510	1 029	1,4	2,9	ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ D1		494	
	692	759	1,6	2,14	ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ B1		494	
	902	582	1,6	1,64	★ ST31007 - ■ NN13 - ■ ■ A1		494	
458	<b>E.128-K4-LGI250ZM4E</b>							
	458	1 146	0,87	3,23	★ ST31006 - ■ NN13 - ■ ■ F1		470	
	536	980	1,0	2,76	★ ST31006 - ■ NN13 - ■ ■ E1		470	
75	<b>D.188-K4-LGI280S4E</b>							
	35	20 716	0,97	42,95	★ ST31211 - ■ PG13 - ■ ■ A1		1 103	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>75</b>							
<b>Z.188-K4-LGI280S4E</b>							
40		17 793	0,93	36,89	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ L1		1 069
46		15 613	1,2	32,37	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ K1		1 069
51		14 074	1,4	29,18 ★	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ J1		1 069
60		11 947	1,7	24,77 ★	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ H1		1 069
64		11 098	1,8	23,01	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ G1		1 069
75		9 531	2,1	19,76 ★	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ F1		1 069
88		8 132	2,5	16,86	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ E1		1 069
112		6 405	2,9	13,28 ★	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ D1		1 069
139		5 156	3,1	10,69 ★	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ C1		1 069
160		4 481	3,2	9,29	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ B1		1 069
179		4 003	2,7	8,3	ST31111 - ■ PG13 - ■ ■ A1		1 069
<b>Z.168-K4-LGI280S4E</b>							
51		14 118	0,99	29,27	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ Q1		939
58		12 463	1,1	25,84	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ P1		939
64		11 219	1,2	23,26 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ N1		939
77		9 309	1,5	19,3 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ M1		939
84		8 489	1,6	17,6	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ L1		939
96		7 447	1,8	15,44 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ K1		939
112		6 400	2,0	13,27	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ J1		939
144		4 987	2,5	10,34 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ H1		939
160		4 466	1,8	9,26 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ G1		939
181		3 960	2,9	8,21 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ F1		939
206		3 473	2,0	7,2 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ E1		939
240		2 990	2,5	6,2 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ D1		939
265		2 706	2,5	5,61 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ C1		939
301		2 378	3,0	4,93 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ B1		939
333		2 151	3,0	4,46 ★	ST31110 - ■ PG13 - ■ ■ A1		939
<b>Z.148-K4-LGI280S4E</b>							
74		9 748	0,82	20,21 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ P1		775
87		8 243	0,97	17,09 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ N1		775
96		7 481	1,1	15,51	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ M1		775
110		6 521	1,2	13,52 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ L1		775
129		5 537	1,4	11,48	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ K1		775
169		4 240	1,9	8,79 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ J1		775
172		4 167	1,2	8,64 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ H1		775
189		3 781	1,3	7,84	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ G1		775
196		3 651	1,5	7,57 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ F1		775
217		3 299	1,5	6,84 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ E1		775
231		3 101	1,7	6,43	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ D1		775
256		2 797	1,5	5,8	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ C1		775
302		2 373	2,1	4,92 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ B1		775
334		2 142	1,8	4,44 ★	ST31108 - ■ PG13 - ■ ■ A1		775

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

\*) für Bauform B3

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

2

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
75	<b>E.148-K4-LGI280S4E</b>						
	466	1 539	1,0	3,19	★ ST31007 - ■ PG13 - ■ ■ E1		619
	512	1 399	1,0	2,9	ST31007 - ■ PG13 - ■ ■ D1		619
90	<b>D.188-K4-LGI280ZM4E</b>						
	35	24 859	0,80	42,95	★ ST31211 - ■ PW13 - ■ ■ A1		1 143
	<b>Z.188-K4-LGI280ZM4E</b>						
	46	18 735	0,98	32,37	ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ K1		1 109
	51	16 889	1,2	29,18	★ ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ J1		1 109
	60	14 337	1,4	24,77	★ ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ H1		1 109
	64	13 318	1,5	23,01	ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ G1		1 109
	75	11 437	1,7	19,76	★ ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ F1		1 109
	88	9 758	2,0	16,86	ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ E1		1 109
	112	7 686	2,4	13,28	★ ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ D1		1 109
	139	6 187	2,6	10,69	★ ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ C1		1 109
	160	5 377	2,7	9,29	ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ B1		1 109
	179	4 804	2,2	8,3	ST31111 - ■ PW13 - ■ ■ A1		1 109
	<b>Z.168-K4-LGI280ZM4E</b>						
	51	16 941	0,83	29,27	ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ Q1		979
	58	14 956	0,94	25,84	ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ P1		979
	64	13 463	1,0	23,26	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ N1		979
	77	11 171	1,3	19,3	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ M1		979
	84	10 187	1,4	17,6	ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ L1		979
	96	8 936	1,5	15,44	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ K1		979
	112	7 681	1,7	13,27	ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ J1		979
	144	5 985	2,1	10,34	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ H1		979
	160	5 360	1,5	9,26	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ G1		979
	181	4 752	2,4	8,21	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ F1		979
	206	4 167	1,7	7,2	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ E1		979
	240	3 588	2,1	6,2	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ D1		979
	265	3 247	2,1	5,61	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ C1		979
	301	2 853	2,5	4,93	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ B1		979
	333	2 581	2,5	4,46	★ ST31110 - ■ PW13 - ■ ■ A1		979
	<b>Z.148-K4-LGI280ZM4E</b>						
	87	9 891	0,81	17,09	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ N1		815
	96	8 977	0,89	15,51	ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ M1		815
	110	7 825	1,0	13,52	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ L1		815
	129	6 644	1,2	11,48	ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ K1		815
	169	5 088	1,6	8,79	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ J1		815
	172	5 001	0,96	8,64	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ H1		815
	189	4 538	1,1	7,84	ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ G1		815
	196	4 381	1,3	7,57	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ F1		815
	217	3 959	1,2	6,84	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ E1		815
	231	3 722	1,5	6,43	ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ D1		815
	256	3 357	1,3	5,8	ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ C1		815

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

1, 2 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdreh- moment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
90	<b>Z.148-K4-LGI280ZM4E</b>						
	302	2 848	1,8	4,92	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ B1		815
	334	2 570	1,5	4,44	★ ST31108 - ■ PW13 - ■ ■ A1		815
	<b>E.148-K4-LGI280ZM4E</b>						
	466	1 846	0,84	3,19	★ ST31007 - ■ PW13 - ■ ■ E1		659
	512	1 678	0,83	2,9	ST31007 - ■ PW13 - ■ ■ D1		659
110	<b>Z.188-K2-LGI315S4E</b>						
	88	11 887	1,7	16,86	ST31111 - ■ QQ13 - ■ ■ E1		1 289
	112	9 363	2,0	13,28	★ ST31111 - ■ QQ13 - ■ ■ D1		1 289
	139	7 537	2,1	10,69	★ ST31111 - ■ QQ13 - ■ ■ C1		1 289
	160	6 550	2,2	9,29	ST31111 - ■ QQ13 - ■ ■ B1		1 289
	180	5 852	1,8	8,3	ST31111 - ■ QQ13 - ■ ■ A1		1 289
132	<b>Z.188-K2-LGI315ZM4E</b>						
	88	14 312	1,4	16,86	ST31111 - ■ QS13 - ■ ■ E1		1 344
	112	11 273	1,7	13,28	★ ST31111 - ■ QS13 - ■ ■ D1		1 344
	139	9 075	1,8	10,69	★ ST31111 - ■ QS13 - ■ ■ C1		1 344
	160	7 886	1,8	9,29	ST31111 - ■ QS13 - ■ ■ B1		1 344
	179	7 046	1,5	8,3	ST31111 - ■ QS13 - ■ ■ A1		1 344
160	<b>Z.188-K2-LGI315L4E</b>						
	88	17 348	1,2	16,86	ST31111 - ■ QU13 - ■ ■ E1		1 469
	112	13 665	1,4	13,28	★ ST31111 - ■ QU13 - ■ ■ D1		1 469
	139	11 000	1,5	10,69	★ ST31111 - ■ QU13 - ■ ■ C1		1 469
	160	9 559	1,5	9,29	ST31111 - ■ QU13 - ■ ■ B1		1 469
	179	8 540	1,3	8,3	ST31111 - ■ QU13 - ■ ■ A1		1 469
200	<b>Z.188-K2-LGI315ZLB4E</b>						
	88	21 612	0,93	16,86	ST31111 - ■ QV13 - ■ ■ E1		1 584
	112	17 023	1,1	13,28	★ ST31111 - ■ QV13 - ■ ■ D1		1 584
	139	13 703	1,2	10,69	★ ST31111 - ■ QV13 - ■ ■ C1		1 584
	160	11 909	1,2	9,29	ST31111 - ■ QV13 - ■ ■ B1		1 584
	180	10 640	1,0	8,3	ST31111 - ■ QV13 - ■ ■ A1		1 584

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 2/117

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 2/119

1, 2 oder 9

1 bis 9

A, F, H oder R

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Max. Getriebe-Drehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
<b>1-stufige Stirnradgetriebe mit 4-poligen Motoren</b>																				
<b>E.38 32 ... 82</b>	<b>S1</b>	9,33 ★	155	15	32	•	•													
	<b>R1</b>	8,30	175	15	32	•	•	•												
	<b>Q1</b>	7,20 ★	201	16	38	•	•	•	•											
	<b>P1</b>	6,73	215	16	48	•	•	•	•											
	<b>N1</b>	5,92 ★	245	17	53	•	•	•	•											
	<b>M1</b>	5,18	280	17	70	•	•	•	•	•										
	<b>L1</b>	4,58 ★	317	17	78	•	•	•	•	•	•									
	<b>K1</b>	4,15	349	18	62	•	•	•	•	•	•									
	<b>J1</b>	3,67 ★	395	18	70	•	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	3,31	438	18	65	•	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	3,00 ★	483	19	80	•	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	2,73	531	20	80	•	•	•	•	•	•									
	<b>E1</b>	2,50 ★	580	22	73	•	•	•	•	•	•									
	<b>D1</b>	2,24	647	22	72	•	•	•	•	•	•									
<b>C1</b>	2,05 ★	707	22	80	•	•	•	•	•	•										
<b>B1</b>	1,85	784	22	82	•	•	•	•	•	•										
<b>A1</b>	1,59 ★	912	24	72	•	•	•	•	•	•										
<b>E.48 55 ... 170</b>	<b>U1</b>	11,30	128	12	55	•	•	•												
	<b>T1</b>	10,00 ★	145	12	80	•	•	•	•											
	<b>S1</b>	9,09	160	13	64	•	•	•	•											
	<b>R1</b>	8,17 ★	177	13	85	•	•	•	•											
	<b>Q1</b>	7,00	207	13	97	•	•	•	•	•										
	<b>P1</b>	6,33 ★	229	13	115	•	•	•	•	•	•									
	<b>N1</b>	5,85	248	13	120	•	•	•	•	•	•									
	<b>M1</b>	5,08 ★	285	14	120	•	•	•	•	•	•									
	<b>L1</b>	4,62	314	14	130	•	•	•	•	•	•									
	<b>K1</b>	4,21 ★	344	14	150	•	•	•	•	•	•									
	<b>J1</b>	3,87	375	15	160	•	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	3,56 ★	407	15	140	•	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	3,24	448	15	150	•	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	2,95 ★	492	15	170	•	•	•	•	•	•									
	<b>E1</b>	2,70	537	15	160	•	•	•	•	•	•									
	<b>D1</b>	2,41 ★	602	15	150	•	•	•	•	•	•									
<b>C1</b>	2,15	674	18	135			•	•	•	•										
<b>B1</b>	1,83	792	19	115			•	•	•	•										
<b>A1</b>	1,52 ★	954	22	100			•	•	•	•										

★Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

2



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor																
Nm						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315			
<b>E68</b> 81 ... 250	<b>W1</b>	12,40 ★	117	10	81	•	•	•	•													
	<b>V1</b>	11,18	130	10	92	•	•	•	•													
	<b>U1</b>	10,08 ★	144	11	95	•	•	•	•													
	<b>T1</b>	8,82	164	11	150	•	•	•	•	•												
	<b>S1</b>	7,92 ★	183	11	170	•	•	•	•	•	•											
	<b>R1</b>	7,23	201	11	150	•	•	•	•	•	•											
	<b>P1</b>	6,42 ★	226	11	170	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>N1</b>	5,92	245	11	190	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>M1</b>	5,36 ★	271	11	220	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>L1</b>	4,93	294	12	225	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>K1</b>	4,56 ★	318	12	220	•	•	•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>J1</b>	4,24	342	12	230	•	•	•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>H1</b>	3,74 ★	388	12	230	•	•	•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>G1</b>	3,45	420	13	240	•	•	•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>F1</b>	3,09 ★	469	13	250	•	•	•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>E1</b>	2,85	509	15	250			•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>D1</b>	2,39	607	15	230			•	•	•	•	•	•									• 1)
<b>C1</b>	2,04 ★	711	17	210			•	•	•	•	•	•									• 1)	
<b>B1</b>	1,70	853	17	175			•	•	•	•	•	•									• 1)	
<b>A1</b>	1,41 ★	1 028	19	150			•	•	•	•	•	•									• 1)	
<b>E88</b> 210 ... 450	<b>S1</b>	10,33 ★	140	8	230			•	•	•												
	<b>R1</b>	9,46	153	8	210			•	•	•												
	<b>Q1</b>	8,42 ★	172	8	245			•	•	•	•											
	<b>P1</b>	7,69	189	8	245			•	•	•	•											
	<b>N1</b>	7,07 ★	205	9	290			•	•	•	•											
	<b>M1</b>	6,53	222	9	300			•	•	•	•											
	<b>L1</b>	6,06 ★	239	9	280			•	•	•	•	•										
	<b>K1</b>	5,65	257	9	320			•	•	•	•	•										
	<b>J1</b>	5,11 ★	284	9	370			•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>H1</b>	4,70	309	9	385			•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>G1</b>	4,23 ★	343	9	400			•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>F1</b>	3,90	372	11	385			•	•	•	•	•	•									• 1)
	<b>E1</b>	3,30	439	11	450			•	•	•	•	•	•									• 1)
<b>D1</b>	2,88 ★	503	12	435			•	•	•	•	•	•									• 1)	
<b>C1</b>	2,45	592	13	420			•	•	•	•	•	•									• 1)	
<b>B1</b>	2,09 ★	694	13	420			•	•	•	•	•	•									• 1)	
<b>A1</b>	1,71 ★	848	14	355			•	•	•	•	•	•									• 1)	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ ( $iB=1$ ) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$ kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
E108 550 ... 745	K1	5,46 ★	266	8	660				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	J1	5,00	290	9	680				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	H1	4,26	340	9	720				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	G1	3,76 ★	386	9	600				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	F1	3,20	453	10	745				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	E1	2,77 ★	523	10	670				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	C1	2,33 ★	622	10	680				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	B1	2,11	687	11	620								•	•	•	•	•	•	•
A1	1,81 ★	801	12	550								•	•	•	•	•	•	•	
E128 544 ... 1000	T1	10,14 ★	143	6	544				•	•	•								
	S1	9,40	154	7	584				•	•	•								
	R1	8,94 ★	162	7	640				•	•	•	•							
	Q1	8,35	174	7	712				•	•	•	•							
	P1	7,37 ★	197	7	816				•	•	•	•	•	•					
	N1	6,95	209	7	880				•	•	•	•	•	•					
	M1	6,23 ★	233	7	928				•	•	•	•	•	•	•				
	L1	5,75	252	8	960				•	•	•	•	•	•	•				
	K1	4,91	295	8	960				•	•	•	•	•	•	•				
	J1	4,44 ★	327	8	1 000				•	•	•	•	•	•	•				
	H1	4,28	339	9	1 000						•	•	•	•	•	•			•
	G1	3,70	392	9	1 000				•	•	•	•	•	•	•	•			•
	F1	3,23 ★	449	9	1 000				•	•	•	•	•	•	•	•			•
	E1	2,76 ★	525	9	1 000				•	•	•	•	•	•	•	•			•
	D1	2,47	587	9	950						•	•	•	•	•	•			•
	C1	2,10 ★	690	10	860						•	•	•	•	•	•			•
B1	1,81	801	10	800								•	•	•	•			•	
A1	1,36 ★	1 066	12	680								•	•	•	•			•	
E148 600 ... 1550	U1	13,67 ★	106	5	600							•							
	T1	12,54	116	5	600							•							
	S1	11,57 ★	125	6	680							•							
	R1	10,73	135	6	760							•							
	Q1	10,13 ★	143	6	800							•	•						
	P1	9,47	153	6	920							•	•						
	N1	8,42 ★	172	6	1 000							•	•	•	•				
	M1	7,95	182	6	1 060							•	•	•	•				
	L1	7,14 ★	203	6	1 120							•	•	•	•	•			
	K1	6,55	221	7	1 150							•	•	•	•	•			
	J1	5,65	257	7	1 360							•	•	•	•	•	•		
	H1	4,94	294	7	1 400							•	•	•	•	•	•	•	
	G1	4,30	337	8	1 330							•	•	•	•	•	•	•	•
	F1	3,77 ★	385	8	1 350							•	•	•	•	•	•	•	•
	E1	3,19 ★	455	8	1 550							•	•	•	•	•	•	•	•
	D1	2,90	500	9	1 400							•	•	•	•	•	•	•	•
	C1	2,52 ★	575	9	1 220							•	•	•	•	•	•	•	•
	B1	2,14	678	9	1 200								•	•	•	•	•	•	•
	A1	1,64 ★	884	10	960								•	•	•	•	•	•	•

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub>																
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
Nm	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor																
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315			
2- und 3-stufige Stirnradgetriebe mit 4-poligen Motoren, 50 Hz (bei Betriebsfaktor f <sub>B</sub> = 1 und einer Umgebungstemperatur von 20 °C)																						
<b>D18</b> <b>90</b>	P1	200,36	7,2	31	90	•																
	N1	172,85 ★	8,4	31	90	•																
	M1	148,50	9,8	31	90	•																
	L1	136,71 ★	10,6	31	90	•																
	K1	124,29	11,7	31	90	•																
	J1	110,01 ★	13,2	31	90	•																
	H1	92,14	15,7	31	90	•																
	G1	78,56 ★	18,5	31	90	•																
	F1	66,78 ★	22,0	31	90	•																
	E1	58,03	25,0	31	90	•																
	D1	50,51 ★	29,0	31	90	•																
	C1	45,56	32,0	31	90	•																
	B1	40,21	36,0	31	90	•																
A1	32,26 ★	45,0	31	90	•																	
<b>Z18</b> <b>46 ... 90</b>	U1	43,15	34	28	90	•																
	T1	37,23 ★	39	28	90	•																
	S1	31,98	45	29	90	•																
	R1	29,45 ★	49	29	90	•																
	Q1	26,77	54	29	90	•																
	P1	23,69 ★	61	29	90	•																
	N1	19,85	73	29	90	•																
	M1	16,92 ★	86	29	90	•																
	L1	14,38 ★	101	29	90	•																
	K1	12,50	116	30	90	•																
	J1	10,88 ★	133	30	87	•																
	H1	9,81	148	30	83	•																
	G1	8,66	167	30	80	•																
	F1	7,42 ★	195	38	55	•																
	E1	6,45	225	39	53	•																
	D1	5,61 ★	258	40	51	•																
	C1	5,06	286	40	49	•																
	B1	4,47	325	40	49	•																
A1	3,58 ★	405	41	46	•																	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaumtem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$ kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ ( $iB=1$ ) Nm	Baugröße für Motor																
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315			
<b>D28</b> <b>140</b>	<b>N1</b>	241,05	6,0	26	140	•																
	<b>M1</b>	207,96 ★	7,0	26	140	•	•															
	<b>L1</b>	178,66	8,1	26	140	•	•															
	<b>K1</b>	164,48 ★	8,8	26	140	•	•	•														
	<b>J1</b>	149,53	9,7	26	140	•	•	•														
	<b>H1</b>	132,35 ★	11,0	26	140	•	•	•														
	<b>G1</b>	110,86	13,1	26	140	•	•	•														
	<b>F1</b>	94,52 ★	15,3	26	140	•	•	•														
	<b>E1</b>	80,34 ★	18,0	26	140	•	•	•														
	<b>D1</b>	69,82	21,0	26	140	•	•	•														
	<b>C1</b>	60,77 ★	24,0	26	140	•	•	•														
	<b>B1</b>	54,82	26,0	26	140	•	•	•														
<b>A1</b>	48,38	30,0	26	140	•	•	•															
<b>Z28</b> <b>77 ... 140</b>	<b>C2</b>	51,35	28	24	140	•																
	<b>B2</b>	43,30 ★	33	24	140	•	•															
	<b>A2</b>	38,45	38	24	140	•	•															
	<b>X1</b>	33,71 ★	43	24	140	•	•	•														
	<b>W1</b>	30,16	48	24	140	•	•	•														
	<b>V1</b>	26,77 ★	54	24	140	•	•	•														
	<b>U1</b>	23,46	62	24	140	•	•	•														
	<b>T1</b>	20,63 ★	70	24	140	•	•	•														
	<b>S1</b>	18,63	78	25	140	•	•	•	•													
	<b>R1</b>	16,24 ★	89	25	140	•	•	•														
	<b>Q1</b>	14,58	99	25	140	•	•	•														
	<b>P1</b>	13,17 ★	110	25	140	•	•	•	•													
	<b>N1</b>	11,94	121	25	140	•	•	•	•													
	<b>M1</b>	10,87 ★	133	25	140	•	•	•	•													
	<b>L1</b>	9,61	151	26	140	•	•	•	•													
	<b>K1</b>	8,87 ★	163	26	140	•	•	•	•													
	<b>J1</b>	7,64	190	26	136	•	•	•	•													
	<b>H1</b>	6,94 ★	209	26	132	•	•	•	•													
	<b>G1</b>	6,31 ★	230	35	95	•	•	•	•													
	<b>F1</b>	5,72	253	35	93	•	•	•	•													
<b>E1</b>	5,21 ★	278	36	92	•	•	•	•														
<b>D1</b>	4,60	315	36	88	•	•	•	•														
<b>C1</b>	4,25 ★	341	36	90	•	•	•	•														
<b>B1</b>	3,66	396	37	80	•	•	•	•														
<b>A1</b>	3,33 ★	436	37	77	•	•	•	•														

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ ( $iB=1$ ) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
						Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
<b>Z.38-D28</b> 220	M1	5 905	0,24	–	220	•														
	L1	5 094	★ 0,27	–	220	•	•													
	K1	4 376	0,32	–	220	•	•													
	J1	4 029	★ 0,35	–	220	•	•	•												
	H1	3 663	0,38	–	220	•	•	•												
	G1	3 242	★ 0,43	–	220	•	•	•												
	F1	2 715	0,52	–	220	•	•	•												
	E1	2 315	★ 0,60	–	220	•	•	•												
	D1	1 968	★ 0,71	–	220	•	•	•												
	C1	1 710	0,82	–	220	•	•	•												
	B1	1 489	★ 0,94	–	220	•	•	•												
A1	1 343	1,00	–	220	•	•	•													
<b>Z38-Z28</b> 220	R1	1 258	1,1	–	220	•														
	Q1	1 061	★ 1,3	–	220	•	•													
	P1	942	1,5	–	220	•	•													
	N1	890	1,6	–	220	•														
	M1	751	★ 1,9	–	220	•	•													
	L1	666	2,1	–	220	•	•													
	K1	584	★ 2,4	–	220	•	•	•												
	J1	523	2,7	–	220	•	•	•												
	H1	464	★ 3,0	–	220	•	•	•												
	G1	407	3,4	–	220	•	•	•												
	F1	358	★ 3,9	–	220	•	•	•												
	E1	323	4,3	–	220	•	•	•	•											
	D1	281	★ 5,0	–	220	•	•	•	•											
C1	253	5,5	–	220	•	•	•	•												
B1	228	★ 6,1	–	220	•	•	•	•	•											
A1	207	6,8	–	220	•	•	•	•	•											

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaumtem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor															
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
<b>D38 220</b>	<b>S1</b>	191,75 ★	7,6	19	220	•	•	•													
	<b>R1</b>	170,24	8,5	19	220	•	•	•													
	<b>Q1</b>	149,26 ★	9,7	19	220	•	•	•	•												
	<b>P1</b>	133,57	10,9	19	220	•	•	•	•												
	<b>N1</b>	118,55 ★	12,2	19	220	•	•	•	•												
	<b>M1</b>	103,89	14,0	19	220	•	•	•	•												
	<b>L1</b>	91,34 ★	15,9	19	220	•	•	•	•												
	<b>K1</b>	82,52	17,6	19	220	•	•	•	•												
	<b>J1</b>	71,91 ★	20,0	20	220	•	•	•	•												
	<b>H1</b>	64,58	22,0	20	220	•	•	•	•												
	<b>G1</b>	58,30 ★	25,0	20	220	•	•	•	•												
	<b>F1</b>	52,86	27,0	20	220	•	•	•	•												
	<b>E1</b>	48,10 ★	30,0	20	220	•	•	•	•												
	<b>D1</b>	42,53	34,0	20	220	•	•	•	•												
	<b>C1</b>	39,28 ★	37,0	20	220	•	•	•	•												
<b>B1</b>	33,82	43,0	20	220	•	•	•	•													
<b>A1</b>	30,74 ★	47,0	20	220	•	•	•	•													
<b>Z38 160 ... 220</b>	<b>A2</b>	44,12 ★	33	18	220	•	•	•													
	<b>X1</b>	39,24	37	18	208	•	•	•													
	<b>W1</b>	34,04 ★	43	19	220	•	•	•	•												
	<b>V1</b>	31,80	46	19	220	•	•	•	•												
	<b>U1</b>	27,97 ★	52	19	220	•	•	•	•												
	<b>T1</b>	24,50	59	19	220	•	•	•	•	•											
	<b>S1</b>	21,67 ★	67	19	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>R1</b>	19,64	74	19	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>Q1</b>	17,33 ★	84	19	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>P1</b>	15,64	93	19	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>N1</b>	14,18 ★	102	19	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>M1</b>	12,92	112	19	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>L1</b>	11,82 ★	123	20	220	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>K1</b>	10,57	137	20	210	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>J1</b>	9,70 ★	149	20	200	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>H1</b>	8,75	166	20	195	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>G1</b>	7,52 ★	193	20	190	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>F1</b>	7,50 ★	193	24	185	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>D1</b>	6,71	216	24	180	•	•	•	•	•	•										•1)
	<b>C1</b>	6,16 ★	235	24	170	•	•	•	•	•	•										•1)
<b>B1</b>	5,55	261	24	165	•	•	•	•	•	•										•1)	
<b>A1</b>	4,77 ★	304	24	160	•	•	•	•	•	•										•1)	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																	
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290				
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor																	
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315				
<b>D48-D28</b> 450	N1	27 940	0,05	–	450	•																	
	M1	24 104	★	0,06	–	450	•	•															
	L1	20 708		0,07	–	450	•	•															
	K1	19 065	★	0,07	–	450	•	•	•														
	J1	17 332		0,08	–	450	•	•	•														
	H1	15 341	★	0,09	–	450	•	•	•														
	G1	12 849		0,11	–	450	•	•	•														
	F1	10 956	★	0,13	–	450	•	•	•														
	E1	9 312	★	0,15	–	450	•	•	•														
	D1	8 093		0,17	–	450	•	•	•														
	C1	7 044	★	0,20	–	450	•	•	•														
	B1	6 354		0,22	–	450	•	•	•														
	A1	5 608		0,25	–	450	•	•	•														
<b>D48-Z28</b> 450	H2	5 019	★	0,28	–	450	•	•															
	G2	4 456		0,31	–	450	•	•															
	F2	3 907	★	0,36	–	450	•	•	•														
	E2	3 496		0,40	–	450	•	•	•														
	D2	3 103	★	0,45	–	450	•	•	•														
	C2	2 720		0,51	–	450	•	•	•														
	B2	2 391		0,59	–	450	•	•	•														
	A2	2 160		0,65	–	450	•	•	•	•													
	X1	1 882	★	0,74	–	450	•	•	•														
	W1	1 690		0,83	–	450	•	•	•														
	V1	1 526	★	0,92	–	450	•	•	•	•													
	U1	1 384		1,00	–	450	•	•	•	•													
	T1	1 259	★	1,10	–	450	•	•	•	•													
	S1	1 113		1,30	–	450	•	•	•	•													
	R1	1 028	★	1,40	–	450	•	•	•	•													
	Q1	885		1,60	–	450	•	•	•	•													
	P1	805	★	1,70	–	450	•	•	•	•													
	N1	731	★	1,90	–	450	•	•	•	•													
	M1	663		2,10	–	450	•	•	•	•													
	L1	603	★	2,30	–	450	•	•	•	•													
	K1	534		2,60	–	450	•	•	•	•													
	J1	493	★	2,80	–	450	•	•	•	•													
	H1	424		3,30	–	450	•	•	•	•													
	G1	423	★	3,30	–	450	•	•	•	•													
	F1	384		3,70	–	450	•	•	•	•													
	E1	349	★	4,00	–	450	•	•	•	•													
D1	309		4,50	–	450	•	•	•	•														
C1	285	★	4,90	–	450	•	•	•	•														
B1	246		5,70	–	450	•	•	•	•														
A1	223	★	6,30	–	450	•	•	•	•														

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
<b>D48</b> <b>450</b>	<b>S1</b>	208,77 ★	6,9	17	450	•	•	•												
	<b>R1</b>	185,66	7,8	17	450	•	•	•												
	<b>Q1</b>	161,05 ★	9,0	17	450	•	•	•	•											
	<b>P1</b>	150,48	9,6	17	450	•	•	•	•											
	<b>N1</b>	132,34 ★	11,0	17	450	•	•	•	•											
	<b>M1</b>	115,91	12,5	17	450	•	•	•	•	•										
	<b>L1</b>	102,52 ★	14,1	17	450	•	•	•	•	•										
	<b>K1</b>	92,91	15,6	17	450	•	•	•	•	•										
	<b>J1</b>	82,02 ★	17,7	17	450	•	•	•	•	•										
	<b>H1</b>	73,99	19,6	18	450	•	•	•	•	•										
	<b>G1</b>	67,10 ★	22,0	18	450	•	•	•	•	•										
	<b>F1</b>	61,14	24,0	18	450	•	•	•	•	•										
	<b>E1</b>	55,92 ★	26,0	18	450	•	•	•	•	•										
	<b>D1</b>	50,00	29,0	18	450	•	•	•	•	•										
	<b>C1</b>	45,91 ★	32,0	18	450	•	•	•	•	•										
	<b>B1</b>	41,38	35,0	18	450	•	•	•	•	•										
<b>A1</b>	35,59	41,0	18	450	•	•	•	•	•											
<b>Z48</b> <b>260 ... 450</b>	<b>A2</b>	51,28	28	16	292	•	•	•												
	<b>X1</b>	45,38 ★	32	16	450	•	•	•	•											
	<b>W1</b>	41,26	35	16	450	•	•	•	•											
	<b>V1</b>	37,06 ★	39	17	450	•	•	•	•											
	<b>U1</b>	31,77	46	17	450	•	•	•	•	•										
	<b>T1</b>	28,74 ★	50	17	450	•	•	•	•	•	•									
	<b>S1</b>	26,53	55	17	450	•	•	•	•	•	•									
	<b>R1</b>	23,07 ★	63	17	450	•	•	•	•	•	•	•							• <sup>1)</sup>	
	<b>Q1</b>	20,95	69	17	450	•	•	•	•	•	•	•	•						• <sup>1)</sup>	
	<b>P1</b>	19,13 ★	76	17	450	•	•	•	•	•	•	•	•	•					• <sup>1)</sup>	
	<b>N1</b>	17,55	83	17	450	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					• <sup>1)</sup>
	<b>M1</b>	16,17 ★	90	17	430	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	<b>L1</b>	14,68	99	17	420	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	<b>K1</b>	13,38 ★	108	17	410	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		• <sup>1)</sup>
	<b>J1</b>	12,25	118	17	400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	<b>H1</b>	10,93 ★	133	17	390	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	<b>G1</b>	9,76	149	18	380		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	<b>F1</b>	8,29	175	18	360			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	<b>E1</b>	6,90 ★	210	19	340				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	<b>D1</b>	6,79 ★	214	19	270	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
<b>C1</b>	6,06	239	20	270				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>B1</b>	5,15	282	20	270				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>A1</b>	4,28 ★	339	21	260				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub>														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Nm	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
<b>D68-D28</b> 800	<b>N1</b>	41 961	0,03	—	800	•														
	<b>M1</b>	36 200	★	0,04	800	•	•													
	<b>L1</b>	31 101		0,05	800	•	•													
	<b>K1</b>	28 633	★	0,05	800	•	•	•												
	<b>J1</b>	26 030		0,05	800	•	•	•												
	<b>H1</b>	23 039	★	0,06	800	•	•	•												
	<b>G1</b>	19 297		0,07	800	•	•	•												
	<b>F1</b>	16 454	★	0,09	800	•	•	•												
	<b>E1</b>	13 986	★	0,10	800	•	•	•												
	<b>D1</b>	12 154		0,12	800	•	•	•												
	<b>C1</b>	10 579	★	0,13	800	•	•	•												
<b>B1</b>	9 543		0,15	800	•	•	•													
<b>A1</b>	8 422		0,17	800	•	•	•													
<b>D68-Z28</b> 800	<b>H2</b>	7 538	★	0,19	800	•	•													
	<b>G2</b>	6 693		0,21	800	•	•													
	<b>F2</b>	5 868	★	0,24	800	•	•	•												
	<b>E2</b>	5 251		0,27	800	•	•	•												
	<b>D2</b>	4 660	★	0,30	800	•	•	•												
	<b>C2</b>	4 084		0,34	800	•	•	•												
	<b>B2</b>	3 591	★	0,39	800	•	•	•												
	<b>A2</b>	3 244		0,43	800	•	•	•	•											
	<b>X1</b>	2 827	★	0,50	800	•	•	•												
	<b>W1</b>	2 539		0,55	800	•	•	•												
	<b>V1</b>	2 292	★	0,61	800	•	•	•	•											
	<b>U1</b>	2 078		0,67	800	•	•	•	•											
	<b>T1</b>	1 891	★	0,74	800	•	•	•	•											
	<b>S1</b>	1 672		0,84	800	•	•	•	•											
	<b>R1</b>	1 544	★	0,91	800	•	•	•	•											
	<b>Q1</b>	1 329		1,10	800	•	•	•	•											
	<b>P1</b>	1 208	★	1,20	800	•	•	•	•											
	<b>N1</b>	1 098	★	1,30	800	•	•	•	•											
	<b>M1</b>	996		1,40	800	•	•	•	•											
	<b>L1</b>	906	★	1,50	800	•	•	•	•											
	<b>K1</b>	801		1,80	800	•	•	•	•											
	<b>J1</b>	740	★	1,90	800	•	•	•	•											
	<b>H1</b>	637		2,20	800	•	•	•	•											
	<b>G1</b>	607	★	2,30	800	•	•	•	•											
	<b>F1</b>	550		2,50	800	•	•	•	•											
	<b>E1</b>	501	★	2,80	800	•	•	•	•											
	<b>D1</b>	443		3,20	800	•	•	•	•											
	<b>C1</b>	409	★	3,40	800	•	•	•	•											
<b>B1</b>	352		4,00	800	•	•	•	•												
<b>A1</b>	320	★	4,40	800	•	•	•	•												

★Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor																
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315			
<b>D68</b> <b>800</b>	<b>U1</b>	281,01	5,2	—	800	•	•	•														
	<b>T1</b>	248,68 ★	5,8	15	800	•	•	•	•													
	<b>S1</b>	226,07	6,4	15	800	•	•	•	•													
	<b>R1</b>	203,09 ★	7,1	15	800	•	•	•	•													
	<b>Q1</b>	174,08	8,3	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>P1</b>	157,50 ★	9,2	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>N1</b>	145,38	10,0	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>M1</b>	126,41 ★	11,5	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>L1</b>	114,78	12,6	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>K1</b>	104,80 ★	13,8	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>J1</b>	96,16	15,1	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>H1</b>	88,59 ★	16,4	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>G1</b>	80,46	18,0	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>F1</b>	73,30 ★	19,8	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>E1</b>	67,14	22,0	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>D1</b>	59,91 ★	24,0	15	800	•	•	•	•	•												
	<b>C1</b>	53,47	27,0	15	800			•	•	•												
<b>B1</b>	45,41	32,0	15	800			•	•	•													
<b>A1</b>	37,80	38,0	15	800			•	•	•													
<b>Z68</b> <b>420 ... 800</b>	<b>X1</b>	48,09 ★	30	14	535	•	•	•	•													
	<b>W1</b>	42,06	34	14	800	•	•	•	•	•												
	<b>V1</b>	37,76 ★	38	14	800	•	•	•	•	•	•											
	<b>U1</b>	34,49	42	14	800	•	•	•	•	•	•											
	<b>T1</b>	30,60 ★	47	14	800	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>S1</b>	28,25	51	14	800	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>R1</b>	25,55 ★	57	14	800	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>Q1</b>	23,53	62	14	800	•	•	•	•	•	•	•										
	<b>P1</b>	21,76 ★	67	14	800	•	•	•	•	•	•	•	•									
	<b>N1</b>	20,20	72	14	800	•	•	•	•	•	•	•	•									
	<b>M1</b>	17,82 ★	81	14	800	•	•	•	•	•	•	•	•									
	<b>L1</b>	16,45	88	14	800	•	•	•	•	•	•	•	•									
	<b>K1</b>	14,74 ★	98	14	800	•	•	•	•	•	•	•	•									
	<b>J1</b>	13,59	107	15	800			•	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	11,40	127	15	785			•	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	9,73 ★	149	15	745			•	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	8,11	179	15	700					•	•	•	•									
<b>E1</b>	6,72 ★	216	16	650						•	•	•										
<b>D1</b>	5,93	245	19	490							•	•	•									
<b>C1</b>	5,06 ★	287	20	480								•	•	•								
<b>B1</b>	4,22	344	20	470									•	•	•							
<b>A1</b>	3,49 ★	415	21	420										•	•	•						

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

2

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub>														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
						Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
D.88-D.28 800	N1	46 233	0,03	–	1 680	•														
	M1	39 885	★	0,04	1 680	•	•													
	L1	34 267		0,04	1 680	•	•													
	K1	31 547	★	0,04	1 680	•	•	•												
	J1	28 679		0,05	1 680	•	•	•												
	H1	25 384	★	0,06	1 680	•	•	•												
	G1	21 262		0,07	1 680	•	•	•												
	F1	18 129	★	0,08	1 680	•	•	•												
	E1	15 409	★	0,09	1 680	•	•	•												
	D1	13 391		0,10	1 680	•	•	•												
	D.88-Z.28 800	C1	11 656	v	0,12	1 680	•	•	•											
B1		10 514		0,13	1 680	•	•	•												
A1		9 279		0,15	1 680	•	•	•												
H2		8 305	★	0,17	1 680	•	•													
G2		7 374		0,19	1 680	•	•													
F2		6 465	★	0,22	1 680	•	•	•												
E2		5 785		0,24	1 680	•	•	•												
D2		5 134	★	0,27	1 680	•	•	•												
C2		4 500		0,31	1 680	•	•	•												
B2		3 957	★	0,35	1 680	•	•	•												
A2		3 574		0,39	1 680	•	•	•	•											
X1		3 114	★	0,45	1 680	•	•	•												
W1		2 797		0,50	1 680	•	•	•												
V1		2 525	★	0,55	1 680	•	•	•	•											
U1		2 290		0,61	1 680	•	•	•	•											
T1		2 084	★	0,67	1 680	•	•	•	•											
S1		1 842		0,76	1 680	•	•	•	•											
R1		1 701	★	0,82	1 680	•	•	•	•											
Q1		1 465		0,96	1 680	•	•	•	•											
P1		1 331	★	1,10	1 680	•	•	•	•											
N1		1 210	★	1,20	1 680	•	•	•	•											
M1		1 097		1,30	1 680	•	•	•	•											
L1		999	★	1,40	1 680	•	•	•	•											
K1		883		1,60	1 680	•	•	•	•											
J1		815	★	1,70	1 680	•	•	•	•											
H1		702		2,00	1 680	•	•	•	•											
G1		647	★	2,20	1 680	•	•	•	•											
F1	587		2,40	1 680	•	•	•	•												
E1	534	★	2,60	1 680	•	•	•	•												
D1	472		3,00	1 680	•	•	•	•												
C1	436	★	3,20	1 680	•	•	•	•												
B1	375		3,70	1 680	•	•	•	•												
A1	341	★	4,10	1 680	•	•	•	•												

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$ kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						Baugröße für Motor															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
<b>D.88</b> <b>1 680</b>	V1	300,41 ★	4,8	12	1 680	•	•	•	•												
	U1	270,90	5,4	12	1 680	•	•	•	•												
	T1	244,29 ★	5,9	12	1 680	•	•	•	•												
	S1	213,64	6,8	12	1 680	•	•	•	•	•											
	R1	191,80 ★	7,6	12	1 680	•	•	•	•	•	•										
	Q1	175,18	8,3	12	1 680	•	•	•	•	•	•										
	R1	155,46 ★	9,3	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	N1	143,50	10,1	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	M1	129,79 ★	11,2	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	L1	119,52	12,1	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	K1	110,54 ★	13,1	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	J1	102,61	14,1	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	H1	90,53 ★	16,0	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	G1	83,58	17,3	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	F1	74,88 ★	19,4	12	1 680	•	•	•	•	•	•	•									
	E1	69,05	21,0	12	1 680				•	•	•	•									
	D1	57,93	25,0	12	1 680				•	•	•	•									
C1	49,42 ★	29,0	12	1 680				•	•	•	•										
B1	41,19	35,0	12	1 680						•	•										
A1	34,14 ★	42,0	12	1 680							•	•									
<b>Z.88</b> <b>660 ... 1 680</b>	B2	50,73	29	11	1 468				•	•											
	A2	45,76 ★	32	11	1 680				•	•	•										
	X1	41,90	35	11	1 680				•	•	•										
	W1	37,27 ★	39	11	1 680				•	•	•	•									
	V1	34,07	43	11	1 680				•	•	•	•									
	U1	31,32 ★	46	11	1 680				•	•	•	•									
	T1	28,93	50	11	1 680				•	•	•	•									
	S1	26,85 ★	54	11	1 680				•	•	•	•	•								
	R1	25,01	58	11	1 680				•	•	•	•	•								
	Q1	22,61 ★	64	11	1 680				•	•	•	•	•	•							*1)
	P1	20,81	70	11	1 680				•	•	•	•	•	•							*1)
	N1	18,72 ★	77	11	1 680				•	•	•	•	•	•							*1)
	M1	17,27	84	12	1 680				•	•	•	•	•	•							*1)
	L1	14,63	99	12	1 620				•	•	•	•	•	•							*1)
	K1	12,75 ★	114	12	1 550				•	•	•	•	•	•							*1)
	J1	10,85	134	12	1 470					•	•	•	•	•							*1)
	H1	9,26 ★	157	12	1 390					•	•	•	•	•							*1)
G1	7,59 ★	191	13	1 300					•	•	•	•	•							*1)	
F1	6,96	208	15	1 260					•	•	•	•	•							*1)	
E1	5,94 ★	244	16	1 190					•	•	•	•	•							*1)	
D1	4,87 ★	298	16	1 110					•	•	•	•	•							*1)	
C1	4,45 ★	326	19	800					•	•	•	•	•							*1)	
B1	3,79 ★	383	20	740					•	•	•	•	•							*1)	
A1	3,11 ★	466	20	660					•	•	•	•	•							*1)	

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

2

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub>														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
D.108-D38 3 100	P1	68 896	0,02	—	3 100	•	•	•												
	N1	61 169	0,02	—	3 100	•	•	•												
	M1	53 627	0,03	—	3 100	•	•	•	•											
	L1	47 990	0,03	—	3 100	•	•	•	•											
	K1	42 595	0,03	—	3 100	•	•	•	•											
	J1	37 326	0,04	—	3 100	•	•	•	•											
	H1	32 819	0,04	—	3 100	•	•	•	•											
	G1	29 650	0,05	—	3 100	•	•	•	•											
	F1	25 836	0,06	—	3 100	•	•	•	•											
	E1	23 204	0,06	—	3 100	•	•	•	•											
	D1	20 948	0,07	—	3 100	•	•	•	•											
	C1	18 993	0,08	—	3 100	•	•	•	•											
	B1	17 282	0,08	—	3 100	•	•	•	•											
	A1	15 280	0,09	—	3 100	•	•	•	•											
D.108-Z38 3 100	P2	15 853	0,09	—	3 100	•	•	•												
	N2	14 098	0,10	—	3 100	•	•	•												
	M2	12 229	0,12	—	3 100	•	•	•	•											
	L2	11 426	0,13	—	3 100	•	•	•	•											
	K2	10 049	0,14	—	3 100	•	•	•	•											
	J2	8 801	0,16	—	3 100	•	•	•	•	•										
	H2	7 785	0,19	—	3 100	•	•	•	•	•										
	G2	7 055	0,21	—	3 100	•	•	•	•	•										
	F2	6 228	0,23	—	3 100	•	•	•	•	•										
	E2	5 618	0,26	—	3 100	•	•	•	•	•										
	D2	5 096	0,28	—	3 100	•	•	•	•	•										
	C2	4 643	0,31	—	3 100	•	•	•	•	•										
	B2	4 246	0,34	—	3 100	•	•	•	•	•										
	A2	3 797	0,38	—	3 100	•	•	•	•	•										
	X1	3 624	0,40	—	3 100	•	•	•												
	W1	3 223	0,45	—	3 100	•	•	•												
	V1	2 796	0,52	—	3 100	•	•	•	•											
	U1	2 612	0,56	—	3 100	•	•	•	•											
	T1	2 297	0,63	—	3 100	•	•	•	•											
	S1	2 012	0,72	—	3 100	•	•	•	•	•										
	R1	1 780	0,81	—	3 100	•	•	•	•	•										
	Q1	1 613	0,90	—	3 100	•	•	•	•	•										
	P1	1 424	1,00	—	3 100	•	•	•	•	•										
	N1	1 284	1,10	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
	M1	1 165	1,20	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
	L1	1 061	1,40	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
	K1	971	1,50	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
	J1	868	1,70	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
	H1	797	1,80	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
	G1	718	2,00	—	3 100	•	•	•	•	•	•									
F1	618	2,30	—	3 100	•	•	•	•	•	•										
E1	616	2,40	—	3 100	•	•	•	•	•	•										
D1	551	2,60	—	3 100	•	•	•	•	•	•										
C1	506	2,90	—	3 100	•	•	•	•	•	•										
B1	456	3,20	—	3 100	•	•	•	•	•	•										
A1	392	3,70	—	3 100	•	•	•	•	•	•										

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor																
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315			
<b>D.108</b> <b>3 100</b>	V1	359,30	4,0	10	3 100			*	*													
	U1	325,21	★	4,5	3 100			*	*													
	T1	284,73		5,1	3 100			*	*	*												
	S1	256,86	★	5,6	3 100			*	*	*	*											
	R1	235,19		6,2	3 100			*	*	*	*											
	Q1	209,21	★	6,9	3 100			*	*	*	*	*										
	P1	191,21		7,6	3 100			*	*	*	*	*										
	N1	175,78	★	8,2	3 100			*	*	*	*	*										
	M1	162,40		8,9	3 100			*	*	*	*	*										
	L1	150,70	★	9,6	3 100			*	*	*	*	*	*									
	K1	140,37		10,3	3 100			*	*	*	*	*	*									
	J1	126,90	★	11,4	3 100			*	*	*	*	*	*	*								
	H1	116,83		12,4	3 100			*	*	*	*	*	*	*								
	G1	105,08	★	13,8	3 100			*	*	*	*	*	*	*	*							
	F1	96,94		15,0	3 100			*	*	*	*	*	*	*	*							
	E1	82,14		17,7	3 100			*	*	*	*	*	*	*	*	*						
	D1	71,59	★	20,0	3 100			*	*	*	*	*	*	*	*	*						
C1	60,90		24,0	3 100					*	*	*	*	*	*	*							
B1	51,97	★	28,0	3 100					*	*	*	*	*	*	*							
A1	42,61	★	34,0	3 100					*	*	*	*	*	*	*							
<b>Z.108</b> <b>1 080 ... 3 100</b>	E2	59,05	★	25	2 368				*	*	*											
	D2	54,15		27	2 306				*	*	*											
	C2	48,38	★	30	3 100				*	*	*	*										
	B2	44,31		33	3 100				*	*	*	*										
	A2	40,82	★	36	3 100				*	*	*	*										
	X1	37,79		38	3 100				*	*	*	*										
	W1	35,14	★	41	3 100				*	*	*	*	*									
	V1	32,81		44	3 100				*	*	*	*	*									
	U1	29,35	★	49	3 100				*	*	*	*	*	*								
	T1	27,20		53	3 100				*	*	*	*	*	*	*							
	S1	24,94	★	58	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*					*1)	
	R1	22,86		63	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*				*1)	
	Q1	19,48		74	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*				*1)
	P1	17,19	★	84	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*			*1)
	N1	14,63		99	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		*1)
	M1	12,68	★	114	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	L1	10,67	★	136	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	K1	9,62		151	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	J1	8,27	★	175	3 100				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	H1	7,10	★	204	1 800				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	G1	6,41		226	1 760				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	E1	5,51	★	263	1 700				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
	D1	5,24	★	277	1 140				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)
C1	4,41	★	329	1 140				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)	
B1	3,98	★	364	1 120				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)	
A1	3,42	★	424	1 080				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*1)	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

2

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebsdrehzahl $n_2 (50 \text{ Hz})$ $\text{min}^{-1}$	Verdrehwinkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nennmoment $T_{2N} (fB=1)$ Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$ kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						Baugröße für Motor														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
<b>D.128-D38</b> 5 100	<b>P1</b>	51 420	★	0,03	–	5 100	•	•	•											
	<b>N1</b>	45 652		0,03	–	5 100	•	•	•											
	<b>M1</b>	40 024	★	0,04	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>L1</b>	35 817		0,04	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>K1</b>	31 790	★	0,05	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>J1</b>	27 858		0,05	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>H1</b>	24 494	★	0,06	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>G1</b>	22 129		0,07	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>F1</b>	19 282	★	0,08	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>E1</b>	17 318		0,08	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>D1</b>	15 634	★	0,09	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>C1</b>	14 175		0,10	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>B1</b>	12 898	★	0,11	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>A1</b>	11 404		0,13	–	5 100	•	•	•	•										
<b>D.128-Z38</b> 5 100	<b>X1</b>	11 831	★	0,12	–	5 100	•	•	•											
	<b>W1</b>	10 521		0,14	–	5 100	•	•	•											
	<b>V1</b>	9 127	★	0,16	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>U1</b>	8 528		0,17	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>T1</b>	7 500	★	0,19	–	5 100	•	•	•	•										
	<b>S1</b>	6 569		0,22	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>R1</b>	5 810	★	0,25	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>Q1</b>	5 266		0,28	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>P1</b>	4 648	★	0,31	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>N1</b>	4 193		0,35	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>M1</b>	3 803	★	0,38	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>L1</b>	3 465		0,42	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>K1</b>	3 169	★	0,46	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>J1</b>	2 834		0,51	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	2 602	★	0,56	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	2 345		0,62	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	2 017	★	0,72	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>E1</b>	2 011	★	0,72	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>C1</b>	1 798		0,81	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>D1</b>	1 651	★	0,88	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>B1</b>	1 488		0,97	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>A1</b>	1 280	★	1,10	–	5 100	•	•	•	•	•									
<b>D.128-Z48</b> 5 100	<b>P1</b>	1 271		1,1	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>N1</b>	1 166		1,2	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>M1</b>	1 074		1,4	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>L1</b>	975		1,5	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>K1</b>	889		1,6	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>J1</b>	814		1,8	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	726		2,0	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	648		2,2	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	551		2,6	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>E1</b>	458		3,2	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>D1</b>	451		3,2	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>C1</b>	403		3,6	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>B1</b>	342		4,2	–	5 100	•	•	•	•	•									
	<b>A1</b>	285		5,1	–	5 100	•	•	•	•	•									

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaurem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor															
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
<b>D.128</b> <b>5 100</b>	K1	268,16 ★	5,4	10	5 100				•	•	•										
	T1	245,93	5,9	10	5 100				•	•	•										
	S1	219,72 ★	6,6	10	5 100				•	•	•	•									
	R1	201,22	7,2	10	5 100				•	•	•	•									
	Q1	185,36 ★	7,8	10	5 100				•	•	•	•									
	P1	171,62	8,4	10	5 100				•	•	•	•									
	N1	159,60 ★	9,1	10	5 100				•	•	•	•	•								
	M1	148,99	9,7	10	5 100				•	•	•	•	•								
	L1	133,30 ★	10,9	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•						
	K1	123,53	11,7	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•					
	J1	113,24 ★	12,8	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•					
	H1	103,80	14,0	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	G1	88,46	16,4	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	F1	78,06 ★	18,6	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	E1	66,43	22,0	10	5 100					•	•	•	•	•	•	•	•				
	D1	57,56 ★	25,0	10	5 100					•	•	•	•	•	•	•	•				
	C1	48,44 ★	30,0	10	5 100					•	•	•	•	•	•	•	•				
B1	43,71	33,0	10	5 100								•	•	•	•	•					
A1	37,57 ★	39,0	10	5 100								•	•	•	•	•					
<b>Z.128</b> <b>2 220 ... 5 100</b>	D2	44,19 ★	33	9	3 275				•	•	•										
	C2	40,96	35	9	3 196				•	•	•										
	B2	38,94 ★	37	9	5 100				•	•	•	•									
	A2	36,39	40	9	5 100				•	•	•	•									
	X1	32,11 ★	45	9	5 100				•	•	•	•	•	•							
	W1	30,28	48	9	5 100				•	•	•	•	•	•	•						
	V1	27,13 ★	53	9	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•					
	U1	25,05	58	9	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	T1	21,41	68	9	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	S1	19,35 ★	75	10	5 100				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	R1	18,64	78	10	5 100					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Q1	16,12	90	10	4 993				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	P1	14,06 ★	103	10	4 868				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	N1	12,03 ★	121	10	4 716				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	M1	10,78	135	10	4 603					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	L1	9,13 ★	159	10	4 425						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	K1	7,88	184	10	4 258							•	•	•	•	•	•	•	•	•	
J1	7,29 ★	199	12	2 540							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
H1	6,24 ★	232	12	2 530							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
G1	5,93 ★	245	12	3 908							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
F1	5,59 ★	259	12	2 607							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
E1	4,83	300	12	2 512							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
D1	4,73 ★	307	13	2 375							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
C1	4,09 ★	355	13	2 360							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
B1	3,63 ★	399	13	2 310							•	•	•	•	•	•	•	•	•		
A1	3,07 ★	472	14	2 220							•	•	•	•	•	•	•	•	•		

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor															
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
<b>D.148-D38</b> 8 000	<b>P1</b>	64 450	0,02	–	8 000	•	•	•													
	<b>N1</b>	57 221	0,03	–	8 000	•	•	•													
	<b>M1</b>	50 166	0,03	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>L1</b>	44 893	0,03	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>K1</b>	39 846	0,04	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>J1</b>	34 917	0,04	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>H1</b>	30 701	0,05	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>G1</b>	27 736	0,05	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>F1</b>	24 169	0,06	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>E1</b>	21 707	0,07	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>D1</b>	19 596	0,07	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>C1</b>	17 767	0,08	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>B1</b>	16 167	0,09	–	8 000	•	•	•	•												
<b>A1</b>	14 294	0,10	–	8 000	•	•	•	•													
<b>D.148-Z38</b> 8 000	<b>X1</b>	14 830	0,10	–	8 000	•	•	•													
	<b>W1</b>	13 188	0,11	–	8 000	•	•	•													
	<b>V1</b>	11 440	0,13	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>U1</b>	10 689	0,14	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>T1</b>	9 401	0,15	–	8 000	•	•	•	•												
	<b>S1</b>	8 233	0,18	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>R1</b>	7 282	0,20	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>Q1</b>	6 600	0,22	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>P1</b>	5 826	0,25	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>N1</b>	5 256	0,28	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>M1</b>	4 767	0,30	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>L1</b>	4 343	0,33	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>K1</b>	3 972	0,37	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>J1</b>	3 552	0,41	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>H1</b>	3 261	0,44	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>G1</b>	2 939	0,49	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>F1</b>	2 528	0,57	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>E1</b>	2 521	0,58	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>D1</b>	2 254	0,64	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>C1</b>	2 070	0,70	–	8 000	•	•	•	•	•											
<b>B1</b>	1 865	0,78	–	8 000	•	•	•	•	•												
<b>A1</b>	1 604	0,90	–	8 000	•	•	•	•	•												
<b>D.148-Z48</b> 8 000	<b>N1</b>	1 631	0,89	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>M1</b>	1 502	0,97	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>L1</b>	1 364	1,10	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>K1</b>	1 243	1,20	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>J1</b>	1 139	1,30	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>H1</b>	1 016	1,40	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>G1</b>	907	1,60	–	8 000		•	•	•	•											
	<b>F1</b>	770	1,90	–	8 000			•	•	•											
	<b>E1</b>	641	2,30	–	8 000				•	•											
	<b>D1</b>	631	2,30	–	8 000	•	•	•	•	•											
	<b>C1</b>	563	2,60	–	8 000				•	•											
	<b>B1</b>	478	3,00	–	8 000					•	•										
	<b>A1</b>	398	3,60	–	8 000						•	•									

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Max. Getriebe-Drehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
<b>D.148</b> 8 000	<b>W1</b>	336,11	4,3	7	8 000					•	•								
	<b>V1</b>	301,34 ★	4,8	7	8 000					•	•	•							
	<b>U1</b>	276,23	5,2	7	8 000					•	•	•							
	<b>T1</b>	254,70 ★	5,7	7	8 000					•	•	•							
	<b>S1</b>	236,05	6,1	7	8 000					•	•	•							
	<b>R1</b>	224,43 ★	6,5	7	8 000					•	•	•	•						
	<b>Q1</b>	209,76	6,9	7	8 000					•	•	•	•						
	<b>P1</b>	185,03 ★	7,8	7	8 000					•	•	•	•	•	•				
	<b>N1</b>	174,53	8,3	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•			
	<b>M1</b>	156,38 ★	9,3	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•		
	<b>L1</b>	144,39	10,0	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	<b>K1</b>	123,37	11,8	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>J1</b>	111,50 ★	13,0	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>H1</b>	107,42	13,5	7	8 000						•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>G1</b>	92,91	15,6	7	8 000						•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>F1</b>	81,04 ★	17,9	7	8 000						•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>E1</b>	69,36 ★	21,0	7	8 000						•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>D1</b>	62,12	23,0	7	8 000							•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>C1</b>	52,61 ★	28,0	7	8 000								•	•	•	•	•	•	•	
<b>B1</b>	45,44	32,0	7	8 000									•	•	•	•	•	•	
<b>A1</b>	34,15 ★	42,0	7	8 000										•	•	•	•	•	
<b>Z.148</b> 3 850 ... 8 000	<b>B2</b>	57,50	25	7	4 664								•						
	<b>A2</b>	54,24 ★	27	7	8 000									•	•				
	<b>X1</b>	50,74	29	7	8 000									•	•				
	<b>W1</b>	45,11 ★	32	7	8 000										•	•	•	•	
	<b>V1</b>	42,59	34	7	8 000											•	•	•	
	<b>U1</b>	38,23 ★	38	7	8 000											•	•	•	
	<b>T1</b>	35,09	41	7	8 000											•	•	•	
	<b>S1</b>	30,28	48	7	8 000											•	•	•	
	<b>R1</b>	26,49	55	7	8 000											•	•	•	
	<b>Q1</b>	23,04	63	7	8 000											•	•	•	
	<b>P1</b>	20,21 ★	72	7	8 000											•	•	•	
	<b>N1</b>	17,09 ★	85	7	8 000											•	•	•	
	<b>M1</b>	15,51	93	7	8 000											•	•	•	
	<b>L1</b>	13,52 ★	107	7	8 000											•	•	•	
	<b>K1</b>	11,48	126	7	8 000											•	•	•	
	<b>J1</b>	8,79 ★	165	9	8 000											•	•	•	
	<b>H1</b>	8,64 ★	168	9	4 800											•	•	•	
<b>G1</b>	7,84 ★	185	9	4 800											•	•	•		
<b>F1</b>	7,57 ★	192	10	5 600											•	•	•		
<b>E1</b>	6,84 ★	212	10	4 800											•	•	•		
<b>D1</b>	6,43	226	10	5 400											•	•	•		
<b>C1</b>	5,80 ★	250	10	4 200											•	•	•		
<b>B1</b>	4,92 ★	295	10	5 050											•	•	•		
<b>A1</b>	4,44 ★	327	–	3 850											•	•	•		

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	Baugröße für Motor															
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
D.168-D48 14 000	P1	71 317	★	0,02	–	14 000	•	•	•												
	N1	63 421		0,02	–	14 000	•	•	•												
	M1	55 016	★	0,03	–	14 000	•	•	•	•											
	L1	51 404		0,03	–	14 000	•	•	•	•											
	K1	45 210	★	0,03	–	14 000	•	•	•	•											
	J1	39 595		0,04	–	14 000	•	•	•	•	•										
	H1	35 022	★	0,04	–	14 000	•	•	•	•	•										
	G1	31 740		0,05	–	14 000	•	•	•	•	•										
	F1	28 017	★	0,05	–	14 000	•	•	•	•	•										
	E1	25 274		0,06	–	14 000	•	•	•	•	•										
	D1	22 923	★	0,06	–	14 000	•	•	•	•	•										
	C1	20 886		0,07	–	14 000	•	•	•	•	•										
	B1	19 103	★	0,08	–	14 000	•	•	•	•	•										
A1	17 080		0,08	–	14 000	•	•	•	•	•											
D.168-Z48 14 000	A2	17 519		0,08	–	14 000	•	•	•												
	X1	15 504	★	0,09	–	14 000	•	•	•	•											
	W1	14 094		0,10	–	14 000	•	•	•	•											
	V1	12 661	★	0,11	–	14 000	•	•	•	•											
	U1	10 853		0,13	–	14 000	•	•	•	•	•										
	T1	9 819	★	0,15	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	S1	9 064		0,16	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	R1	7 881	★	0,18	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	Q1	7 156		0,20	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	P1	6 534	★	0,22	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	N1	5 995		0,24	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	M1	5 523	★	0,26	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	L1	5 016		0,29	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	K1	4 569	★	0,32	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	J1	4 186		0,35	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	H1	3 735	★	0,39	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	G1	3 333		0,44	–	14 000			•	•	•	•									
	F1	2 831		0,51	–	14 000			•	•	•	•									
	E1	2 357	★	0,62	–	14 000			•	•	•	•									
	D1	2 319	★	0,63	–	14 000	•	•	•	•	•	•									
	C1	2 070		0,70	–	14 000			•	•	•	•									
B1	1 758		0,82	–	14 000			•	•	•	•										
A1	1 463	★	0,99	–	14 000			•	•	•	•										
D.168-Z68 14 000	H1	1 226		1,2	–	14 000			•	•	•	•									
	G1	1 046		1,4	–	14 000			•	•	•	•									
	F1	871		1,7	–	14 000				•	•	•									
	E1	722		2,0	–	14 000					•	•	•								
	D1	637		2,3	–	14 000						•	•	•	•						
	C1	544		2,7	–	14 000							•	•	•	•					
	B1	453		3,2	–	14 000								•	•	•					
	A1	376		3,9	–	14 000									•	•	•				

★Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ ( $iB=1$ ) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$ kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
<b>D.168</b> <b>14000</b>	<b>U1</b>	341,61 ★	4,2	7	14 000														
	<b>T1</b>	313,41	4,6	7	14 000														
	<b>S1</b>	289,23 ★	5,0	7	14 000														
	<b>R1</b>	268,29	5,4	7	14 000														
	<b>Q1</b>	253,08 ★	5,7	7	14 000														
	<b>P1</b>	236,72	6,1	7	14 000														
	<b>N1</b>	210,49 ★	6,9	7	14 000														
	<b>M1</b>	198,71	7,3	7	14 000														
	<b>L1</b>	178,38 ★	8,1	7	14 000														
	<b>K1</b>	163,72	8,9	7	14 000														
	<b>J1</b>	141,28	10,3	7	14 000														
	<b>H1</b>	123,59	11,7	7	14 000														
	<b>G1</b>	107,48	13,5	7	14 000														
	<b>F1</b>	94,30 ★	15,4	7	14 000														
	<b>E1</b>	79,75 ★	18,2	7	14 000														
	<b>D1</b>	72,36	20,0	7	14 000														
	<b>C1</b>	63,08 ★	23,0	7	14 000														
<b>B1</b>	53,56	27,0	7	14 000															
<b>A1</b>	40,99 ★	35,0	7	14 000															
<b>Z.168</b> <b>6 470 ...</b> <b>14 000</b>	<b>V1</b>	46,61	31	6	10 100														
	<b>U1</b>	42,09	34	6	14 000														
	<b>T1</b>	39,45	37	6	14 000														
	<b>S1</b>	33,88 ★	43	6	14 000														
	<b>Q1</b>	29,27	50	7	14 000														
	<b>P1</b>	25,84	56	7	14 000														
	<b>N1</b>	23,26 ★	62	7	14 000														
	<b>M1</b>	19,30 ★	75	7	14 000														
	<b>L1</b>	17,60	82	7	13 826														
	<b>K1</b>	15,44 ★	94	7	13 486														
	<b>J1</b>	13,27	109	7	13 081														
	<b>H1</b>	10,34 ★	140	7	12 345														
	<b>G1</b>	9,26 ★	157	-	7 850														
	<b>F1</b>	8,21 ★	177	7	11 622														
	<b>E1</b>	7,20 ★	201	9	7 100														
	<b>D1</b>	6,20 ★	234	9	7 507														
	<b>C1</b>	5,61 ★	258	10	6 780														
<b>B1</b>	4,93 ★	294	10	7 064															
<b>A1</b>	4,46 ★	325	10	6 470															

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

2

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm T <sub>1</sub>																
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
Max. Getriebe-Drehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
						Baugröße für Motor																
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315			
D.188-D48 20 000	P1	50 901	★	0,03	–	20 000	•	•	•													
	N1	45 266		0,03	–	20 000	•	•	•													
	M1	39 267	★	0,04	–	20 000	•	•	•	•												
	L1	36 689		0,04	–	20 000	•	•	•	•												
	K1	32 268	★	0,04	–	20 000	•	•	•	•												
	I1	28 260		0,05	–	20 000	•	•	•	•												
	H1	24 996	★	0,06	–	20 000	•	•	•	•	•											
	G1	22 654		0,06	–	20 000	•	•	•	•	•											
	F1	19 997	★	0,07	–	20 000	•	•	•	•	•											
	E1	18 039		0,08	–	20 000	•	•	•	•	•											
	D1	16 361	★	0,09	–	20 000	•	•	•	•	•											
	C1	14 907		0,10	–	20 000	•	•	•	•	•											
	B1	13 634	★	0,11	–	20 000	•	•	•	•	•											
A1	12 191		0,12	–	20 000	•	•	•	•	•												
D.188-Z48 20 000	X1	12 504		0,12	–	20 000	•	•	•													
	W1	11 066	★	0,13	–	20 000	•	•	•	•												
	V1	9 037	★	0,16	–	20 000	•	•	•	•												
	U1	7 746		0,19	–	20 000	•	•	•	•	•											
	T1	7 008	★	0,21	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	S1	6 469		0,22	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	R1	5 625	★	0,26	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	Q1	5 107		0,28	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	P1	4 663	★	0,31	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	N1	4 279		0,34	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	M1	3 942	★	0,37	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	L1	3 580		0,41	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	K1	3 261	★	0,44	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	J1	2 988		0,49	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	H1	2 666	★	0,54	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	G1	2 379		0,61	–	20 000				•	•	•	•									
	F1	2 021		0,72	–	20 000				•	•	•	•									
	E1	1 682	★	0,86	–	20 000				•	•	•	•									
	D1	1 655	★	0,88	–	20 000	•	•	•	•	•	•										
	C1	1 477		0,98	–	20 000				•	•	•	•									
B1	1 255		1,20	–	20 000				•	•	•	•										
A1	1 044	★	1,40	–	20 000				•	•	•	•										
D.188-Z68 20 000	G1	896	★	1,6	–	20 000				•	•	•	•	•								
	F1	746		1,9	–	20 000					•	•	•	•	•							
	E1	619	★	2,3	–	20 000					•	•	•	•								
	D1	546		2,7	–	20 000					•	•	•	•	•							
	C1	466	★	3,1	–	20 000					•	•	•	•	•							
	B1	388		3,7	–	20 000					•	•	•	•								
	A1	322	★	4,5	–	20 000					•	•	•									

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Übersetzungen und maximale Drehmomente

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment Nm $T_1$																			
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																			
Max. Getriebe- Drehmoment	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ ( $i_B=1$ ) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290						
Nm						Baugröße für Motor																			
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315						
<b>D.188</b> <b>20 000</b>	<b>N1</b>	243,82	5,9	6	20 000					•	•	•	•												
	<b>M1</b>	220,17	6,6	6	20 000					•	•	•	•	•											
	<b>L1</b>	206,34	7,0	6	20 000					•	•	•	•	•	•										
	<b>K1</b>	177,23 ★	8,2	6	20 000					•	•	•	•	•	•										
	<b>J1</b>	153,12	9,5	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	135,16	10,7	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	121,67 ★	11,9	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	100,96 ★	14,4	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•	•								
	<b>E1</b>	92,06	15,8	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	<b>D1</b>	80,77 ★	18,0	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	<b>C1</b>	69,41	21,0	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•							
	<b>B1</b>	54,06 ★	27,0	6	20 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•							
<b>A1</b>	42,95 ★	34,0	–	20 000					•	•	•	•	•	•	•	•	•								
<b>Z.188</b> <b>13 040 ...</b> <b>20 000</b>	<b>P1</b>	52,35	28	6	15 710									•	•	•	•								
	<b>N1</b>	48,22	30	6	15 920									•	•	•	•	•							
	<b>M1</b>	41,85 ★	35	6	16 110									•	•	•	•	•	•						
	<b>L1</b>	36,89	39	6	16 600									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>K1</b>	32,37	45	6	18 450									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>J1</b>	29,18 ★	50	6	20 000									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>H1</b>	24,77 ★	59	6	20 000									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>G1</b>	23,01	63	6	20 000									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>F1</b>	19,76 ★	73	6	20 000									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>E1</b>	16,86	86	6	20 000									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>D1</b>	13,28 ★	109	6	18 820									•	•	•	•	•	•	•					
	<b>C1</b>	10,69 ★	136	6	16 170									•	•	•	•	•	•	•					
<b>B1</b>	9,29	156	6	14 310																•	•	•	•		
<b>A1</b>	8,30	175	6	13 040																				•	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

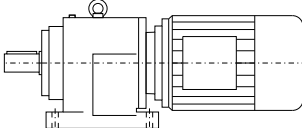
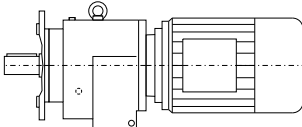
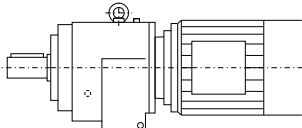
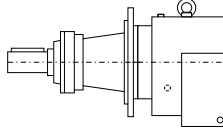
$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Befestigungsarten

### Auswahl- und Bestelldaten

Befestigungsart	Bestell-Nr. 14. Stelle	Kenner in Typenbezeichnung 2. Stelle	Darstellung
<b>Fußausführung</b>	A	-	
<b>Flanschausführung (A-Typ)</b>	F	F	
<b>Gehäuseflansch (C-Typ)</b>	H	Z	
<b>Rührwerksflansch</b>	R	R	

#### Stirnradgetriebe mit Rührwerksflansch, Baugröße 68 bis 168

Der Rührwerksflansch ist mit einem hoch belastbaren Pendelrollenlager mit großem Lagerabstand zur Aufnahme von großen Radial- und Axialkräften ausgestattet.

Durch das optimierte Design werden keine Axialkräfte auf das Getriebegehäuse übertragen.

Stirnradgetriebe mit Rührwerksflansch sind besonders geeignet für Rührwerksanwendungen mit sehr hohen Radialkräften.

Lagerlebensdauerberechnung auf Anfrage oder mit dem Berechnungsprogramm im MOTOX Konfigurator.

### Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Wellenmaße					
<b>1-stufige Stirnradgetriebe E</b>							
Baugröße		<b>E38</b>	<b>E48</b>	<b>E68</b>	<b>E88</b>	<b>E108</b>	<b>E128</b>
Vollwelle mit Passfeder	1	V20 x 40 *)	V25 x 50 *)	V30 x 60 *)	V40 x 80 *)	V50 x 100 *)	V60 x 120 *)
	2	V25 x 50	V30 x 60	V40 x 80	V45 x 90	V55 x 110	
Baugröße		<b>E148</b>					
Vollwelle mit Passfeder	1	V70 x 140 *)					
	2						
<b>2-stufige Stirnradgetriebe Z</b>							
Baugröße		<b>Z18</b>	<b>Z28</b>	<b>Z38</b>	<b>Z48</b>	<b>Z68</b>	<b>Z88</b>
Vollwelle mit Passfeder	1	V16 x 28	V25 x 50 *)	V25 x 50 *)	V30 x 60 *)	V40 x 80 *)	V50 x 100 *)
	2	V20 x 40 *)		V30 x 60	V40 x 80	V50 x 100	V60 x 120
	3				V35 x 70	V35 x 70	
Baugröße		<b>Z108</b>	<b>Z128</b>	<b>Z148</b>	<b>Z168</b>	<b>Z188</b>	
Vollwelle mit Passfeder	1	V60 x 120 *)	V70 x 140 *)	V90 x 170 *)	V100 x 210 *)	V120 x 210 *)	
	2	V70 x 140	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210		
	3				V110 x 210		
<b>3-stufige Stirnradgetriebe D</b>							
Baugröße		<b>D18</b>	<b>D28</b>	<b>D38</b>	<b>D48</b>	<b>D68</b>	<b>D88</b>
Vollwelle mit Passfeder	1	V16 x 28	V25 x 50 *)	V25 x 50 *)	V30 x 60 *)	V40 x 80 *)	V50 x 100 *)
	2	V20 x 40 *)		V30 x 60	V40 x 80	V50 x 100	V60 x 120
	3				V35 x 70	V35 x 70	
Baugröße		<b>D108</b>	<b>D128</b>	<b>D148</b>	<b>D168</b>	<b>D188</b>	
Vollwelle mit Passfeder	1	V60 x 120 *)	V70 x 140 *)	V90 x 170 *)	V100 x 210 *)	V120 x 210 *)	
	2	V70 x 140	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210		
	3				V110 x 210		

\*) Vorzugsreihe

### Wellenausführungen für Stirnradgetriebe mit Rührwerksflansch

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße					
<b>2-stufige Stirnradgetriebe ZR</b>								
Baugröße			<b>ZR68</b>	<b>ZR88</b>	<b>ZR108</b>	<b>ZR128</b>	<b>ZR148</b>	<b>ZR168</b>
Vollwelle mit Passfeder	2		V50 x 100	V60 x 120	V70 x 140		V100 x 210	
	9	<b>H1A</b>				V80 x 170		V110 x 210
<b>3-stufige Stirnradgetriebe DR</b>								
Baugröße			<b>DR68</b>	<b>DR88</b>	<b>DR108</b>	<b>DR128</b>	<b>DR148</b>	<b>DR168</b>
Vollwelle mit Passfeder	2		V50 x 100	V60 x 120	V70 x 140		V100 x 210	
	9	<b>H1A</b>				V80 x 170		V110 x 210



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Flanschausführungen (A-Typ)

#### Auswahl- und Bestelldaten

Kurzangabe	Flanschdurchmesser										
<b>Stirnradgetriebe EF, 1-stufig</b>											
Baugröße	EF38	EF48	EF68	EF88	EF108	EF128	EF148				
H01	120	120									
H02	140	140	200	250	300	350	350				
H03	160	160	250	300	350	450	450				
H04	200	200	300	350	450		550				
H05	250	250									
<b>Stirnradgetriebe ZF, 2-stufig</b>											
Baugröße	ZF18	ZF28	ZF38	ZF48	ZF68	ZF88	ZF108	ZF128	ZF148	ZF168	ZF188
H02	120	120	120								550
H03	140	140	140	200	250	300	350	350	450	450	660
H04	160	160	160	250	300	350	450	450	550	550	
H05			200	300	350	450		550		660	
H06			250								
<b>Stirnradgetriebe DF, 3-stufig</b>											
Baugröße	DF18	DF28	DF38	DF48	DF68	DF88	DF108	DF128	DF148	DF168	DF188
H02	120	120	120								550
H03	140	140	140	200	250	300	350	350	450	450	660
H04	160	160	160	250	300	350	450	450	550	550	
H05			200	300	350	450		550		660	
H06			250								

### Auswahl- und Bestelldaten

Die Bauform / Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

Bei anderen als den hier dargestellten Einbaulagen ist Rücksprache erforderlich.

### Lage des Anschlusskastens

Der Anschlusskasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen angebaut werden. Eine genaue Darstellung der Anschlusskastenlage und die Kurzangaben finden Sie in Kapitel 8.

### 1-stufige Stirradgetriebe in Fußausführung

#### Ölarmaturen:

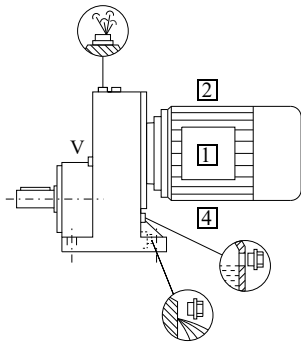
• Baugröße 38: V Öleinfüllung

• Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass  Ölpeilstab \* auf der Gegenseite

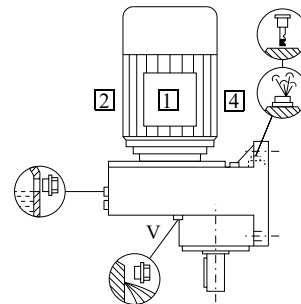
 ...  Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

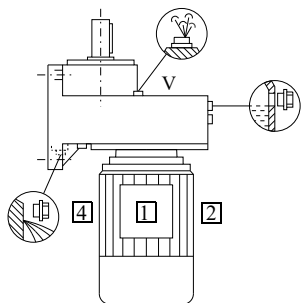
B3 (IM B3)<sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D04**



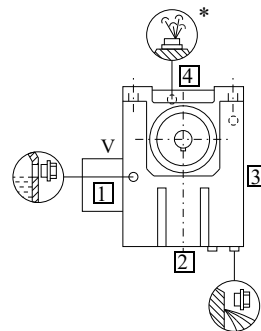
V5 (IM V5)  
Kurzangabe: **E02**



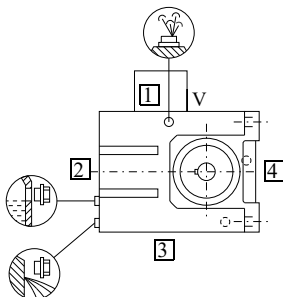
V6 (IM V6)  
Kurzangabe: **E14**



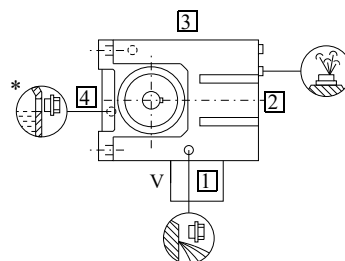
B8 (IM B8)  
Kurzangabe: **D66**



B7 (IM B7)  
Kurzangabe: **D57**



B6 (IM B6)  
Kurzangabe: **D36**



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

1-stufige Stirnradgetriebe in Flanschausführung (EF) und mit Gehäuseflansch (EZ)

#### Ölarmaturen:

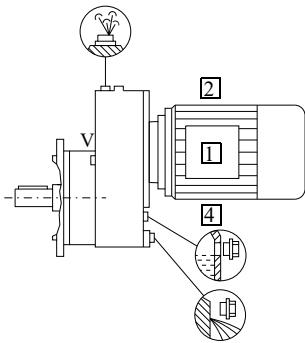
• Baugröße 38: V Öleinfüllung

• Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass  Ölpeilstab \* auf der Gegenseite

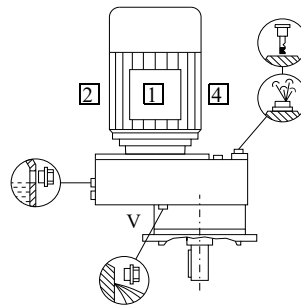
 ...  Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

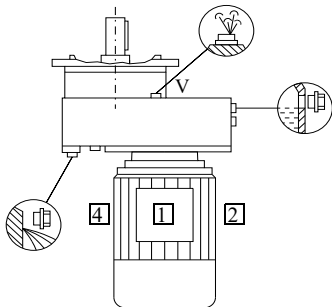
EF: B5 (IM B5)<sup>1)</sup>  
 Kurzangabe: **D16**  
 EZ: B14 (IM B14)  
 Kurzangabe: **D00**



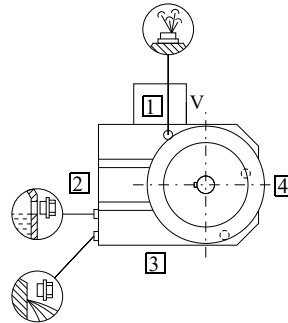
EF: V1 (IM V1)  
 Kurzangabe: **D88**  
 EZ: V18 (IM V18)  
 Kurzangabe: **D94**



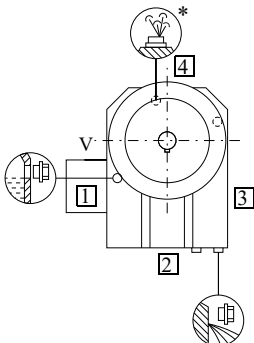
EF: V3 (IM V3)  
 Kurzangabe: **D96**  
 EZ: V19 (IM V19)  
 Kurzangabe: **D95**



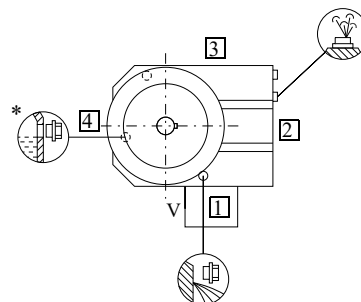
EF: B5-02 (IM B5-02)  
 Kurzangabe: **D26**  
 EZ: B14-02 (IM B14-02)  
 Kurzangabe: **D02**



EF: B5-03 (IM B5-03)  
 Kurzangabe: **D31**  
 EZ: B14-03 (IM B14-03)  
 Kurzangabe: **D03**






EF: B5-00 (IM B5-00)  
 Kurzangabe: **D17**  
 EZ: B14-00 (IM B14-00)  
 Kurzangabe: **D01**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 2- und 3-stufige Stirnradgetriebe in Fußausführung, Baugröße 18-88

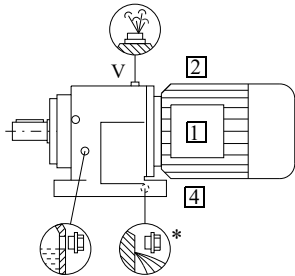
##### Ölarmaturen:

- Baugröße 18/28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.
- Baugröße 38: V Öleinfüllung
- Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite
- ② 2-stufige Getriebe      ③ 3-stufige Getriebe

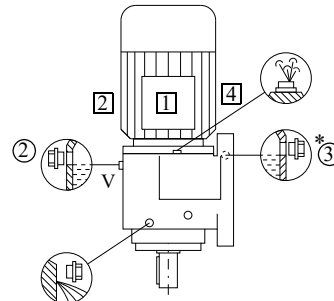
1 ... 4 Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

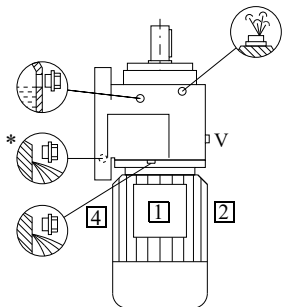
B3 (IM B3) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D04**



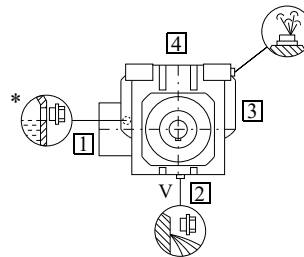
V5 (IM V5)  
Kurzangabe: **E02**



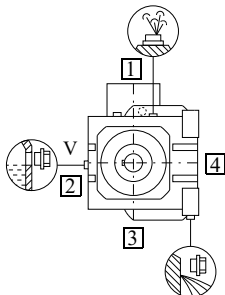
V6 (IM V6)  
Kurzangabe: **E14**



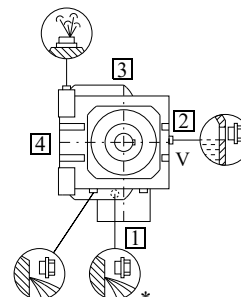
B8 (IM B8)  
Kurzangabe: **D66**



B7 (IM B7)  
Kurzangabe: **D57**



B6 (IM B6)  
Kurzangabe: **D36**



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

2

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2- und 3-stufige Stirradgetriebe in Fußausführung, Baugröße 108-168

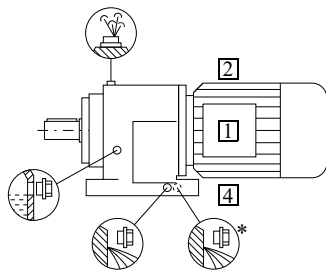
#### Ölarmaturen:

 Ölstand    
  Entlüftung    
  Ölablass    
 \* auf der Gegenseite

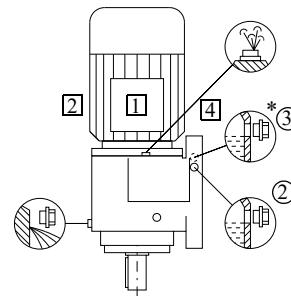
② 2-stufige Getriebe                      ③ 3-stufige Getriebe

① ... ④ Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.                      1) Standardbauform

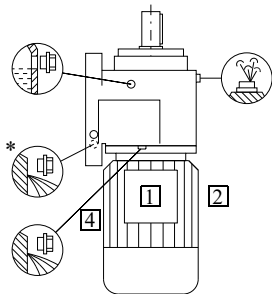
B3 (IM B3) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D04**



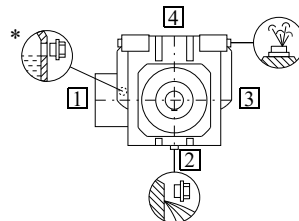
V5 (IM V5)  
Kurzangabe: **E02**



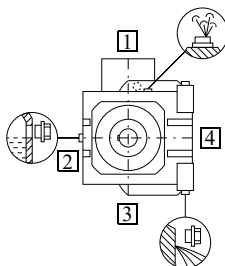
V6 (IM V6)  
Kurzangabe: **E14**



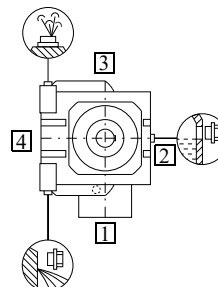
B8 (IM B8)  
Kurzangabe: **D66**



B7 (IM B7)  
Kurzangabe: **D57**



B6 (IM B6)  
Kurzangabe: **D36**




### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 2- und 3-stufige Stirnradgetriebe in Fußausführung, Baugröße 188

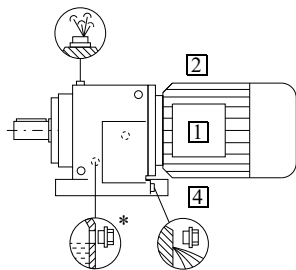
##### Ölarmaturen:

 Ölstand    
  Entlüftung    
  Ölablass    
 \* auf der Gegenseite

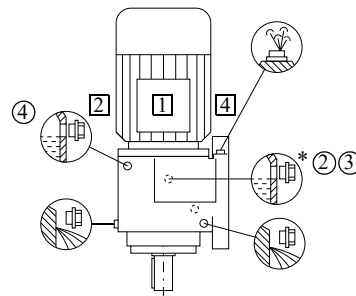
② 2-stufige Getriebe    
 ③ 3-stufige Getriebe    
 ④ Doppelgetriebe

1 ...  Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.    
 1) Standardbauform

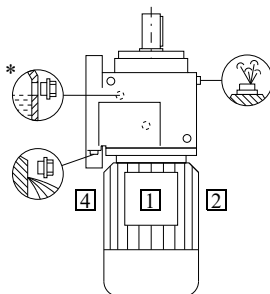
B3 (IM B3) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D04**



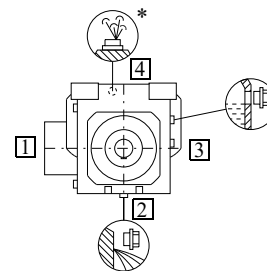
V5 (IM V5)  
Kurzangabe: **E02**



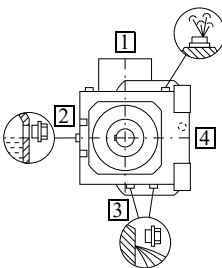
V6 (IM V6)  
Kurzangabe: **E14**



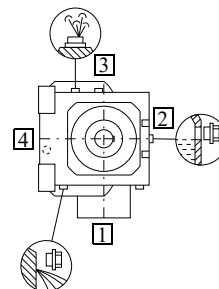
B8 (IM B8)  
Kurzangabe: **D66**



B7 (IM B7)  
Kurzangabe: **D57**



B6 (IM B6)  
Kurzangabe: **D36**







# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe in Flanschausführung (DF/ZF) oder mit Gehäuseflansch (DZ/ZZ), Baugröße 18-88  
Ölarmaturen:

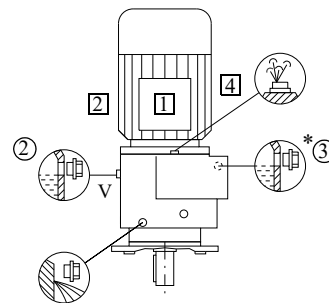
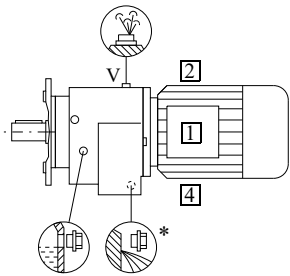
- Baugröße 18/28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.
- Baugröße 38: V Öleinfüllung
- Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass  Ölpeilstab \* auf der Gegenseite

 ...  Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

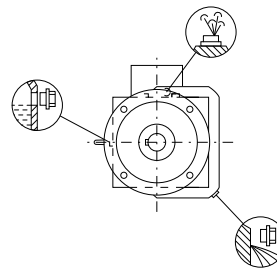
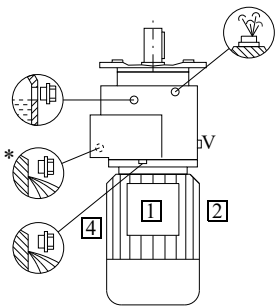
DF/ZF: B5 (IM B5)<sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D16**  
DZ/ZZ: B14 (IM B14)  
Kurzangabe: **D00**

DF/ZF: V1 (IM V1)  
Kurzangabe: **D88**  
DZ/ZZ: V18 (IM V18)  
Kurzangabe: **D94**



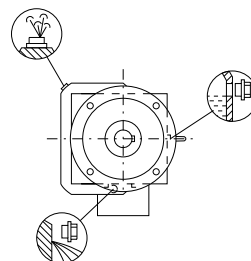
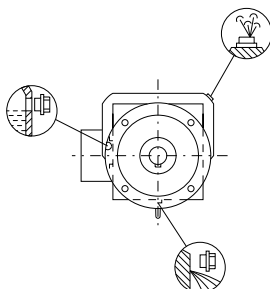
DF/ZF: V3 (IM V3)  
Kurzangabe: **D96**  
DZ/ZZ: V19 (IM V19)  
Kurzangabe: **D95**

DF/ZF: B5-02 (IM B5-02)  
Kurzangabe: **D26**  
DZ/ZZ: B14-02 (IM B14-02)  
Kurzangabe: **D02**



DF/ZF: B5-03 (IM B5-03)  
Kurzangabe: **D31**  
DZ/ZZ: B14-03 (IM B14-03)  
Kurzangabe: **D03**

DF/ZF: B5-00 (IM B5-00)  
Kurzangabe: **D17**  
DZ/ZZ: B14-00 (IM B14-00)  
Kurzangabe: **D01**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe in Flanschausführung (DF/ZF)  
oder mit Gehäuseflansch (DZ/ZZ), Baugröße 108-168

#### Ölarmaturen:

 Ölstand     Entlüftung     Ölablass    \* auf der Gegenseite

② 2-stufige Getriebe

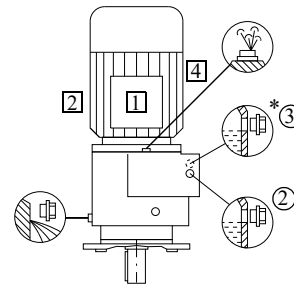
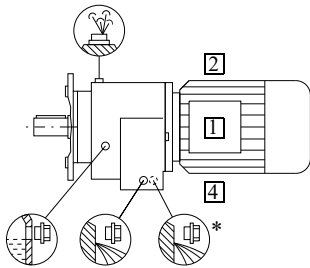
③ 3-stufige Getriebe

① ... ④ Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

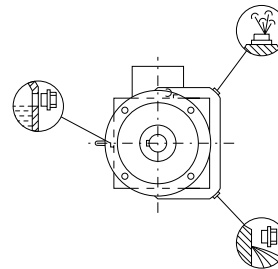
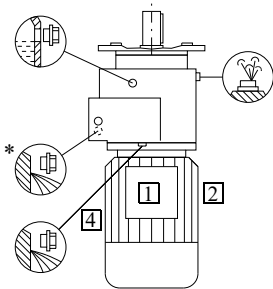
DF/ZF: B5 (IM B5) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D16**  
DZ/ZZ: B14 (IM B14)  
Kurzangabe: **D00**

DF/ZF: V1 (IM V1)  
Kurzangabe: **D88**  
DZ/ZZ: V18 (IM V18)  
Kurzangabe: **D94**



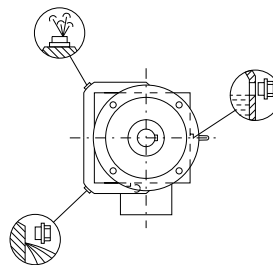
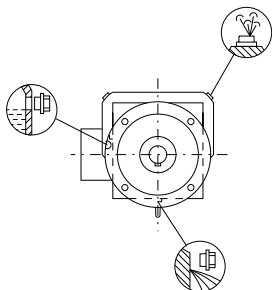
DF/ZF: V3 (IM V3)  
Kurzangabe: **D96**  
DZ/ZZ: V19 (IM V19)  
Kurzangabe: **D95**

DF/ZF: B5-02(IM B5-02)  
Kurzangabe: **D26**  
DZ/ZZ: B14-02 (IM B14-02)  
Kurzangabe: **D02**



DF/ZF: B5-03(IM B5-03)  
Kurzangabe: **D31**  
DZ/ZZ: B14-03 (IM B14-03)  
Kurzangabe: **D03**

DF/ZF: B5-00 (IM B5-00)  
Kurzangabe: **D17**  
DZ/ZZ: B14-00 (IM B14-00)  
Kurzangabe: **D01**





# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe in Flanschsführung (DF/ZF) oder mit Gehäuseflansch (DZ/ZZ), Baugröße 188

#### Ölarmaturen:



Ölstand



Entlüftung



Ölablass

\* auf der Gegenseite

②

2-stufige Getriebe

③

3-stufige Getriebe

④

Doppelgetriebe

① ...

④ Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

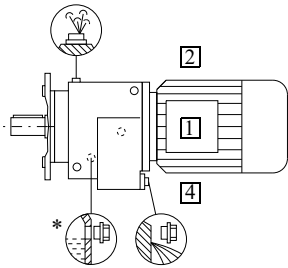
1) Standardbauform

DF/ZF: B5 (IM B5) <sup>1)</sup>

Kurzangabe: **D16**

DZ/ZZ: B14 (IM B14) 1)

Kurzangabe: **D00**

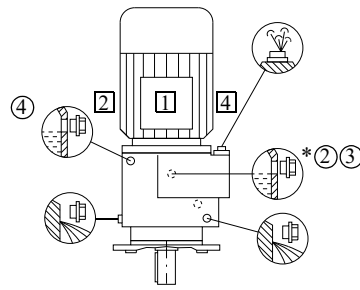


DF/ZF: V1 (IM V1)

Kurzangabe: **D88**

DZ/ZZ: V18 (IM V18)

Kurzangabe: **D94**

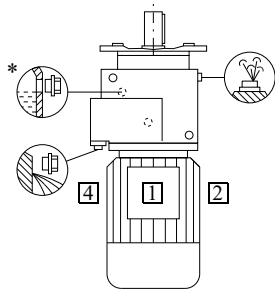


DF/ZF: V3 (IM V3)

Kurzangabe: **D96**

DZ/ZZ: V19 (IM V19)

Kurzangabe: **D95**

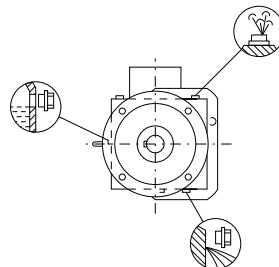


DF/ZF: B5-02 (IM B5-02)

Kurzangabe: **D26**

DZ/ZZ: B14-02 (IM B14-02)

Kurzangabe: **D02**

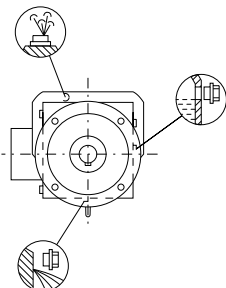


DF/ZF: B5-03 (IM B5-03)

Kurzangabe: **D31**

DZ/ZZ: B14-03 (IM B14-03)

Kurzangabe: **D03**

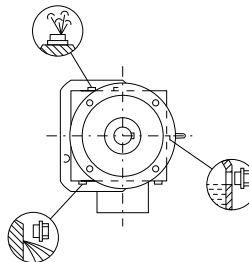


DF/ZF: B5-00 (IM B5-00)

Kurzangabe: **D17**

DZ/ZZ: B14-00 (IM B14-00)

Kurzangabe: **D01**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe mit Rührwerksflansch (DR/ZR),  
Baugröße 68-88

#### Ölarmaturen:

 Ölstand     Entlüftung     Ölablass    \* auf der Gegenseite

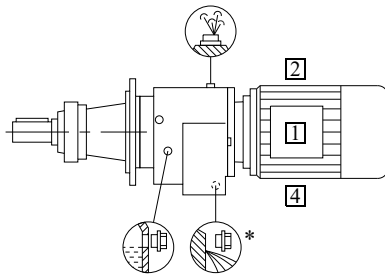
② 2-stufige Getriebe

③ 3-stufige Getriebe

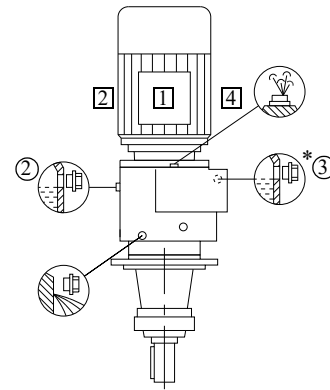
① ... ④ Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

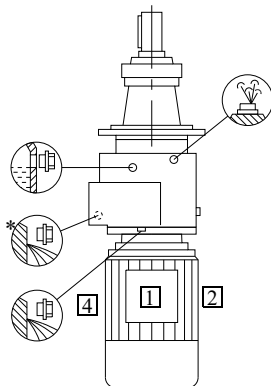
DR/ZR: B5 (IM B5) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D16**



DR/ZR: V1 (IM V1)  
Kurzangabe: **D88**



DR/ZR: V3 (IM V3)  
Kurzangabe: **D96**



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

## Bauformen und Einbaulagen

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2- und 3-stufige Stirnradgetriebe mit Rührwerksflansch (DR/ZR),  
Baugröße 108-168

#### Ölarmaturen:

 Ölstand     Entlüftung     Ölablass    \* auf der Gegenseite

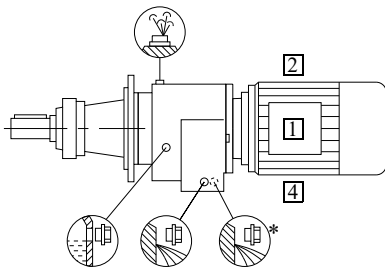
② 2-stufige Getriebe

③ 3-stufige Getriebe

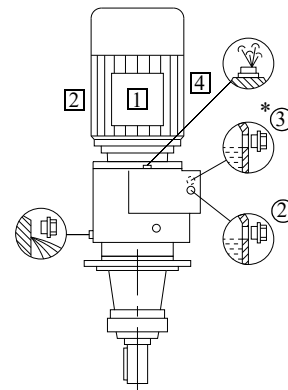
① ... ④ Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

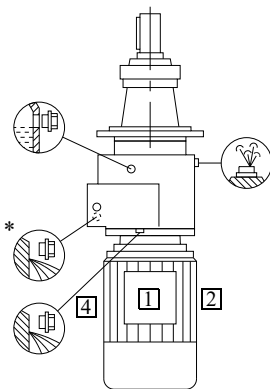
DR/ZR: B5 (IM B5) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: **D16**



DR/ZR: V1 (IM V1)  
Kurzangabe: **D88**



DR/ZR: V3 (IM V3)  
Kurzangabe: **D96**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Stirrad-Doppelgetriebe




Die Bauform / Einbaulage der Doppelgetriebe entspricht der des Hauptgetriebes. Untenstehende Abbildungen dienen nur zur Darstellung der Lage der Ölarmaturen des 2ten Getriebes.

Hinweis:

In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2ten Getriebes generell senkrecht nach unten.

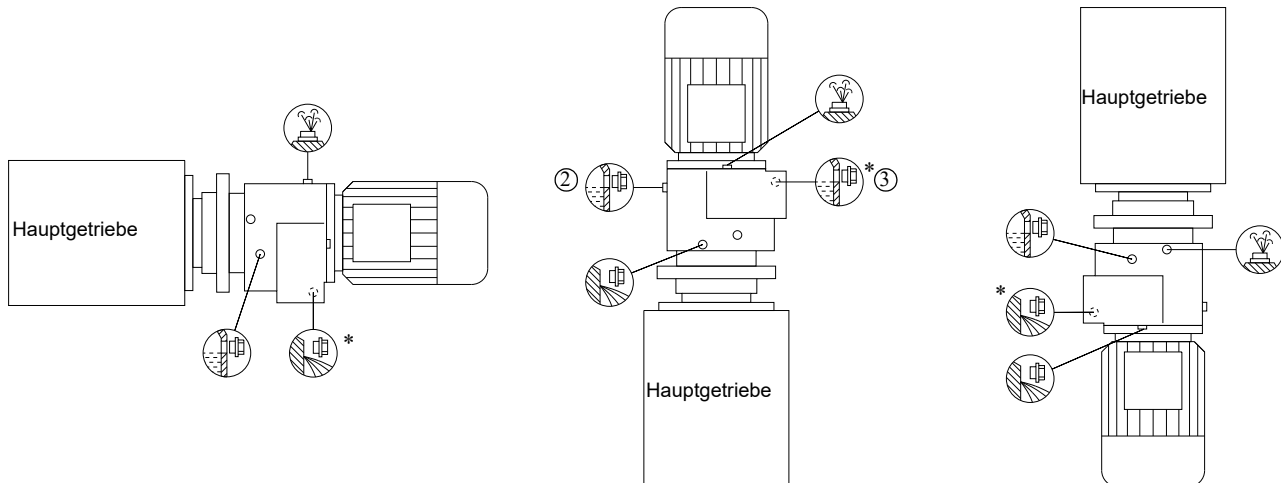
#### Ölarmaturen:

• Baugröße 28/38 (2tes Getriebe): Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

② 2-stufige Getriebe

③ 3-stufige Getriebe



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Schmierstoffe

Die Stirnradgetriebe werden standardmäßig mit Mineralöl befüllt und betriebsfertig ausgeliefert.

Für Einsatzfälle mit besonderen Anforderungen können die in der Tabelle aufgeführten Schmiermittel eingesetzt werden.

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	Kennzeichnung DIN ISO	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>			
Normaltemperatur	-10 ... +40 °C	CLP ISO VG220	<b>K06</b>
Erhöhte Ölstandzeit	-20 ... +50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Hochtemperatureinsatz	0 ... +60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Tieftemperatureinsatz	-40 ... +40 °C	CLP ISO PAO VG220	2)
Tiefsttemperatureinsatz	-40 ... +10 °C	CLP ISO PAO VG68	2)
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>			
Normaltemperatur	-30 ... +40 °C	CLP ISO H1 VG460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>			
Normaltemperatur	-20 ... +40 °C	CLP ISO E VG220	<b>K10</b>

<sup>1)</sup> Empfehlung

<sup>2)</sup> Auf Anfrage

Die Größen 18 bis 28 haben keine Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben. Auf Grund der geringen thermischen Belastung ist kein Schmierstoffwechsel erforderlich.

Stirnradgetriebe der Größe 38 haben eine Ölschraube, die Entlüftung ist bei diesen Getrieben nicht erforderlich.

Getriebe der Baugrößen 48 bis 188 sind serienmäßig mit Einfüll-, Ölstands- und Ablassschraube ausgerüstet. Der lose mitgelieferte Be- und Entlüftungsfiter ist vor Inbetriebnahme gegen die Einfüllschraube auszutauschen.

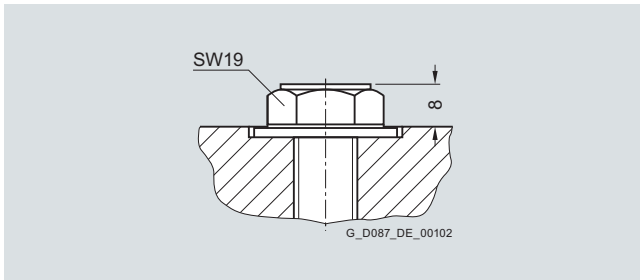
#### Ölkontrolle

##### Ölauge

Für die meisten Bauformen und Einbaulagen sind die Getriebe ab Baugröße 48 mit einer optischen Ölstandsanzeige (Ölauge) ausrüstbar.

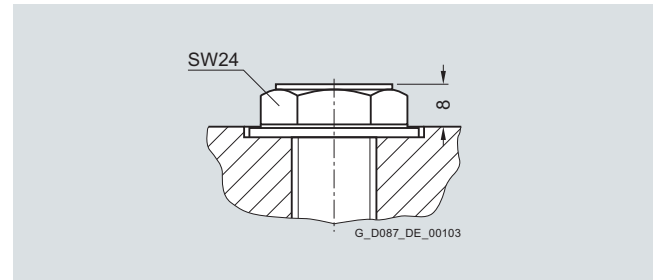
Kurzangabe:

Ölauge **G34**



SW = Schlüsselweite

Getriebe	Größe
Stirnradgetriebe	E.48 ... E.128 D./Z.48 ... D./Z.128



SW = Schlüsselweite

Getriebe	Größe
Stirnradgetriebe	E.148 D./Z.148 ... D./Z.188

##### Elektrische Ölstandsüberwachung

Auf Anfrage können die Getriebe für eine Fernüberwachung des Getriebeölstandes mit einer elektrischen Ölstandsüberwachung geliefert werden. Die Ölstandsüberwachung durch einen kapazitiven Sensor dient ausschließlich als Startüberwachung und nicht zur kontinuierlichen Messung während des Betriebes.

### Getriebe-Entlüftung

Die Position der Be- und Entlüftungselemente ist aus den Darstellungen der Einbaulagen ersichtlich.

Auf Anfrage kann ab Baugröße 48 ein Druckentlüftungsventil eingesetzt werden.

Kurzangabe	E.48 ... E.128 D./Z.48 ... D./Z.128	E.148 D./Z.148 ... D./Z.188
Entlüftungsfilter		
Kurzangabe: <b>G44</b>		
Druckentlüftungsventil		
Kurzangabe: <b>G45</b>		

SW = Schlüsselweite

### Ölablass

#### Ölablassschraube magnetisch

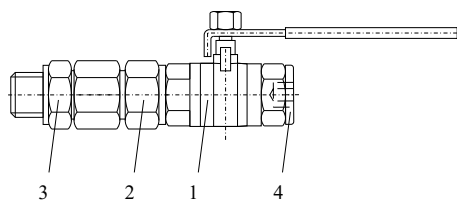
Für Stirradgetriebe ab Getriebegröße 48 ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische **Ölablassschraube** erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen metallischen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe:

**Ölablassschraube magnetisch G53**

Kurzangabe:

**Ölablasshahn gerade G54**



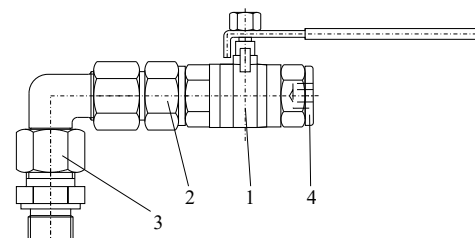
Pos.1 Ölablasshahn      Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE      Pos.4 Verschlusschraube

Auf Anfrage ist auch ein gewinkelter Ölablasshahn lieferbar.

#### Ölablasshahn

Für Stirradgetriebe ab Getriebegröße 48 ist ein Ölablasshahn lieferbar.

Der Ölablasshahn ist in Abhängigkeit von der Einbaulage komplett gerade mit Verschlusschraube ausgeführt.



Pos.1 Ölablasshahn      Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE      Pos.4 Verschlusschraube

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Abdichtung

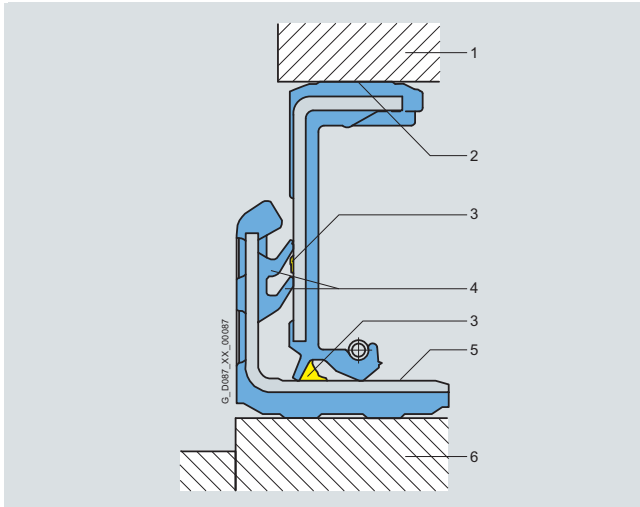
##### *Kombiwellendichtung*

Für Stirradgetriebe von Getriebegröße 38 bis einschließlich 168 ist zur Verbesserung der Öldichtigkeit eine Kombiwellendichtung erhältlich.

Die Kombiwellendichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:

Kombiwellendichtung **G24**



- 2 • Gehäuse
- 3 • gummierter Innen- und Außendurchmesser
- 4 • Fettpolster verhindert Trockenlauf der Dichtlippen
- 5 • zusätzliche Dichtlippen gegen Schmutz
  - abgekoppeltes Dichtsystem verhindert Einlaufen der Welle durch Korrosion oder Schmutz
- 6 • geschützte Lauffläche für Radialwellendichtring
  - keine Beschädigung beim Montieren
- 7 • Welle

##### *Doppelte Abdichtung*

Für Stirradgetriebe der Baugröße 18, 28 und 188 ist eine doppelte Abdichtung möglich. Die doppelte Abdichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:

Doppelte Abdichtung MSS1 (Baugröße 18, 28) **G23**

Doppelte Radialwellendichtung (Baugröße 188) **G22+G31**

##### *Hochtemperaturfeste Dichtung*

Für Stirradgetriebe ist eine Ausrüstung mit hochtemperaturfester Dichtung (Viton/Fluorkautschuk) für höhere Betriebs- und Umgebungstemperaturen von +60 °C und höher möglich.

Kurzangabe:

Hochtemperaturfeste Dichtung **G25**

### Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung

Auf Wunsch sind die Getriebe mit einer radial verstärkten Abtriebswellenlagerung lieferbar. Durch die verstärkte Lagerung können höhere radiale Kräfte übertragen werden.

Kurzangabe:

Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung **G20**

### Axial verstärkte Abtriebswellenlagerung

Auf Anfrage können die Getriebe mit axial verstärkter Abtriebswellenlagerung ausgestattet werden.

Kurzangabe:

Axial verstärkte Abtriebswellenlagerung **G21**

### Rührwerksflansch in Dry-Well Ausführung

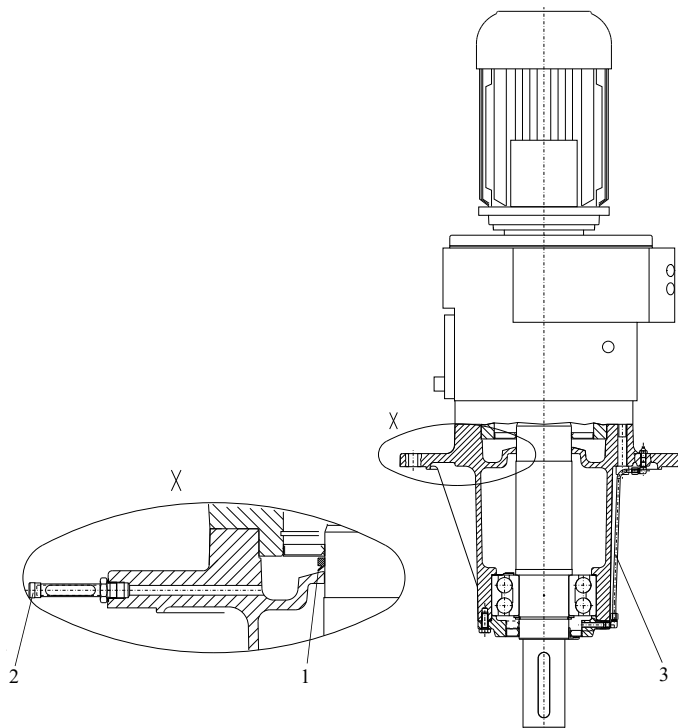
Zum Schutz vor Leckagen kann der Rührwerksflansch in Bauform / Einbaulage V1 mit einem zusätzlichen „V“-Ring (1) zur Ableitung von evtl. Lecköl in einen Sicherheitsraum ausgestattet werden.

Die Anzeige erfolgt entweder durch ein Schauglas oder durch einen elektrischen Sensor (2).

Kurzangaben:

Ausführung mit Schauglas**G89**

Ausführung mit Sensor**G90**



### Nachschmiereinheit für den Rührwerksflansch (3)

Auf Anfrage können die Rührwerksgetriebe mit einer Nachschmiereinheit ausgestattet werden.

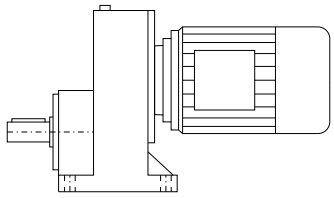
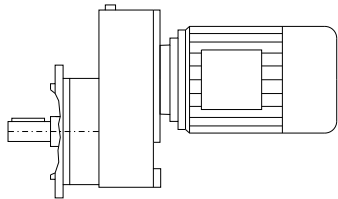
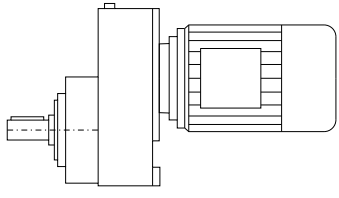
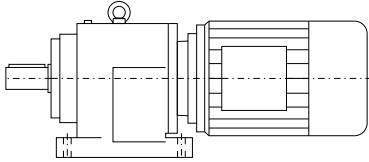
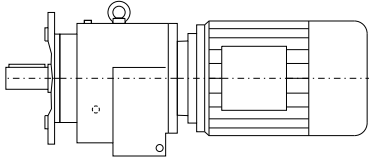


# MOTEX Getriebemotoren

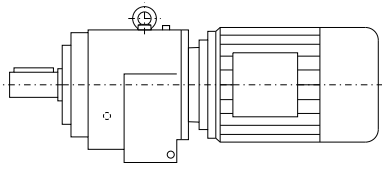
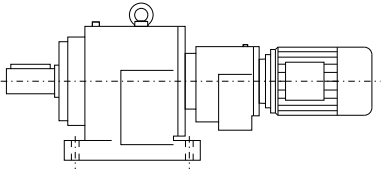
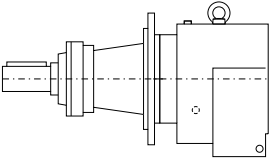
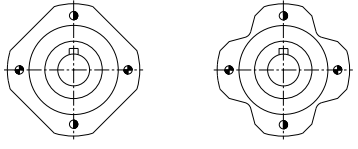
## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Maßbild Übersicht

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	E38	2/136
	E48	2/139
	E68	2/142
	E88	2/145
	E108	2/148
	E128	2/151
	E148	2/154
	EF38	2/137
	EF48	2/140
	EF68	2/143
	EF88	2/146
	EF108	2/149
	EF128	2/152
	EF148	2/155
	EZ38	2/138
	EZ48	2/141
	EZ68	2/144
	EZ88	2/147
	EZ108	2/150
	EZ128	2/153
	EZ148	2/156
	D/Z18	2/157
	D/Z28	2/159
	D/Z38	2/161
	D/Z48	2/164
	D/Z68	2/167
	D/Z88	2/170
	D/Z108	2/173
	D/Z128	2/176
	D/Z148	2/179
	D/Z168	2/182
	D/Z188	2/185
	DF/ZF18	2/158
	DF/ZF28	2/160
	DF/ZF38	2/162
	DF/ZF48	2/165
	DF/ZF68	2/168
	DF/ZF88	2/171
	DF/ZF108	2/174
	DF/ZF128	2/177
	DF/ZF148	2/180
	DF/ZF168	2/183
	DF/ZF188	2/186

## Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

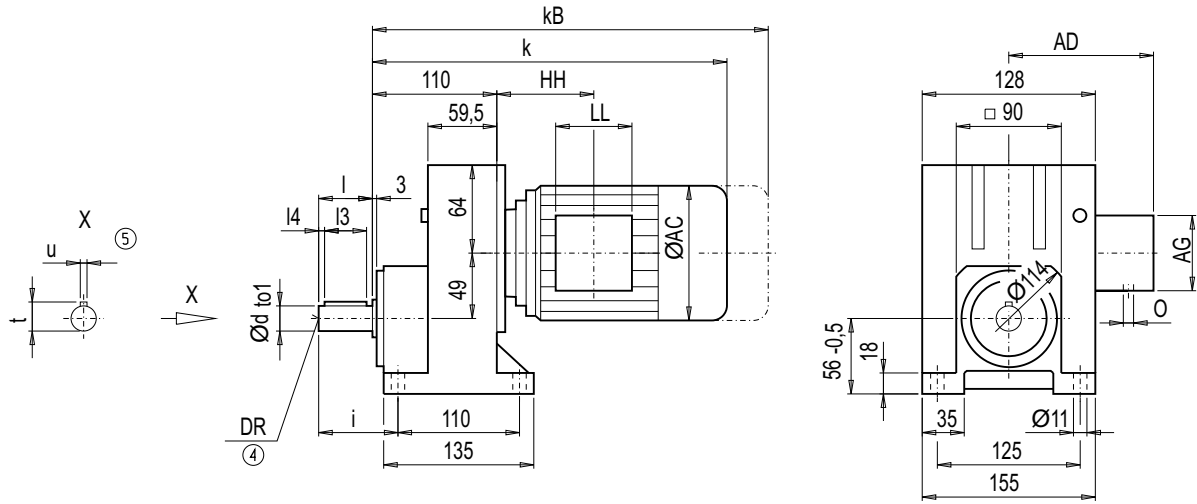
Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	DZ/ZZ38	2/163
	DZ/ZZ48	2/166
	DZ/ZZ68	2/169
	DZ/ZZ88	2/172
	DZ/ZZ108	2/175
	DZ/ZZ128	2/178
	DZ/ZZ148	2/181
	DZ/ZZ168	2/184
	DZ/ZZ188	2/187
		D./Z.38-Z28 ... D.188-Z68
	DR/ZR68 ... DR/ZR168	2/191
	Stiftlöcher	2/192

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

## Getriebe E38 (1-stufig) in Fußausführung

E011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	56	M6x16
25	k6	50	7	40	28,0	8	66	M10x22

\*) Vorzugsreihe

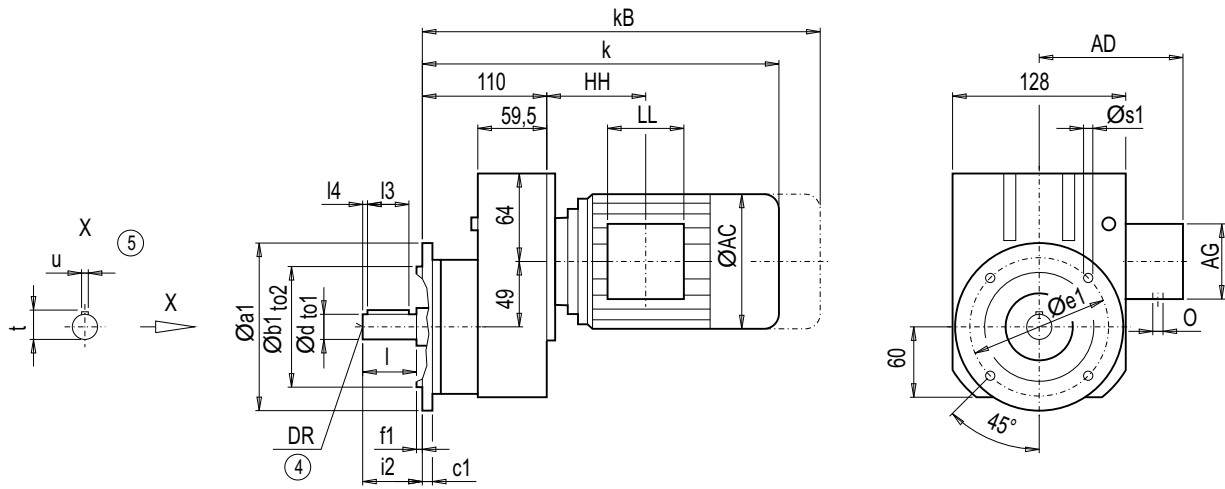
Motor	E38								Gewicht E38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	368,5	423,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	12
LA71Z	387,5	442,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	12
LA80	405,5	469,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	16
LA80Z	428,0	491,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90S/L	436,5	507,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA90ZL	481,5	552,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA100L	482,5	563,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	30
LA100ZL	552,5	633,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	40
LA112M	512,5	593,5	219,0	181	120	120	160,5	2xM32x1,5	41
LA112ZM	540,5	621,5	219,0	181	120	120	264,5	2xM32x1,5	48

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe EF38 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A120	120	80	j6	8	100	3,0	6,8	20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	40	M6x16
								25	k6	50	7	40	28,0	8	50	M10x22
A140	140	95	j6	10	115	3,0	9,0	20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	40	M6x16
								25	k6	50	7	40	28,0	8	50	M10x22
A160	160	110	j6	10	130	3,5	9,0	20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	40	M6x16
								25	k6	50	7	40	28,0	8	50	M10x22
A200	200	130	j6	12	165	3,5	11,0	20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	40	M6x16
								25	k6	50	7	40	28,0	8	50	M10x22
A250	250	180	j6	15	215	4,0	13,5	20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	40	M6x16
								25	k6	50	7	40	28,0	8	50	M10x22

\*) Vorzugsreihe

Motor	EF38									Gewicht EF38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	368,5	423,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	14	
LA71Z	387,5	442,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	14	
LA80	405,5	469,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	19	
LA80Z	428,0	491,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	23	
LA90S/L	436,5	507,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	24	
LA90ZL	481,5	552,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	30	
LA100L	482,5	563,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	33	
LA100ZL	552,5	633,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	43	
LA112M	512,5	593,5	219,0	181	120	120	160,5	2xM32x1,5	43	
LA112ZM	540,5	621,5	219,0	181	120	120	264,5	2xM32x1,5	50	

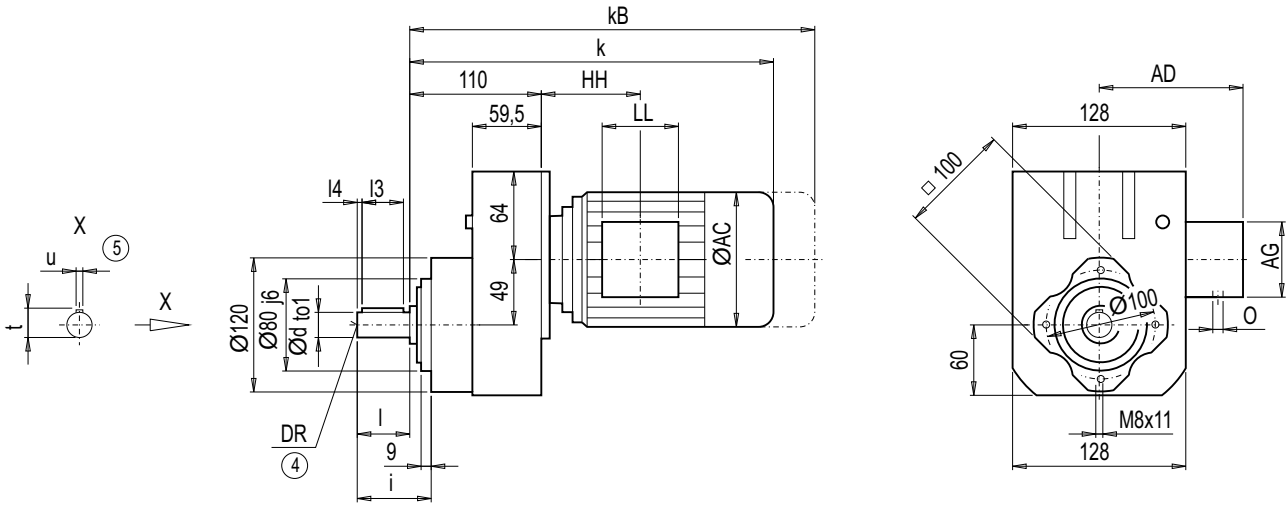
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EZ38 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
20 *)	k6	40	5	30	22,5	6	53	M6x16
25	k6	50	7	40	28,0	8	63	M10x22

\*) Vorzugsreihe

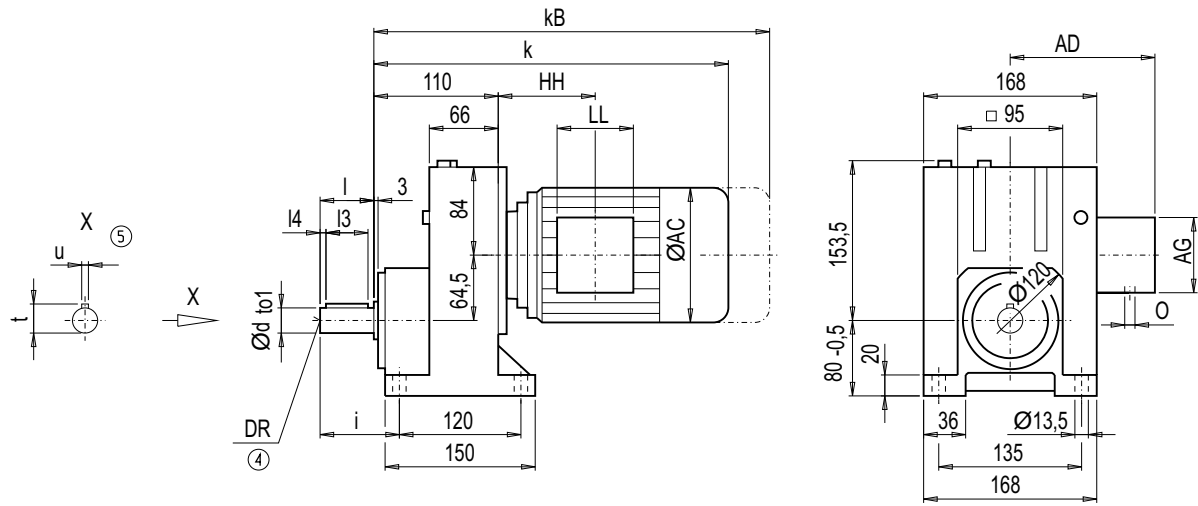
Motor	EZ38								Gewicht EZ38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	368,5	423,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	11
LA71Z	387,5	442,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	11
LA80	405,5	469,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	16
LA80Z	428,0	491,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90S/L	436,5	507,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90ZL	481,5	552,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	26
LA100L	482,5	563,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	29
LA100ZL	552,5	633,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	39
LA112M	512,5	593,5	219,0	181	120	120	160,5	2xM32x1,5	40
LA112ZM	540,5	621,5	219,0	181	120	120	264,5	2xM32x1,5	47

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe E48 (1-stufig) in Fußausführung

E011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
25 *)	k6	50	7	40	28	8	75	M10x22
30	k6	60	7	50	33	8	85	M10x22

\*) Vorzugsreihe

Motor	E48								Gewicht E48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	363,0	418,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	15
LA71Z	382,0	437,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	15
LA80	400,0	463,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA80Z	422,5	486,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA90S/L	431,0	502,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	25
LA90ZL	476,0	547,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA100L	477,0	558,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	34
LA100ZL	547,0	628,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	44
LA112M	506,0	587,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	45
LA112ZM	534,0	615,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	52
LA132S/M	568,5	670,5	259,0	195	140	140	197,0	2xM32x1,5	55
LA132ZM	614,5	716,5	259,0	195	140	140	305,0	2xM32x1,5	76

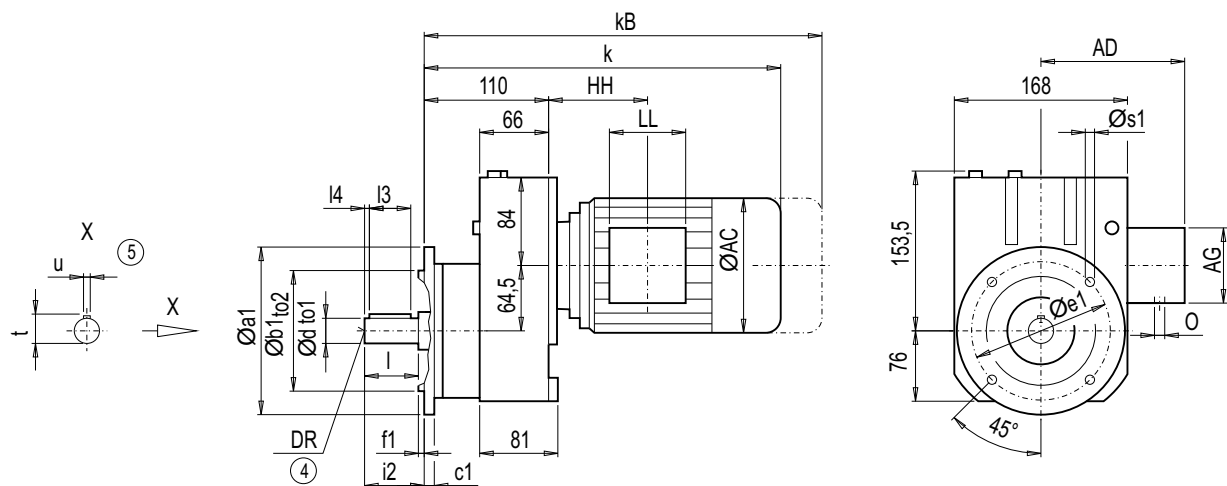
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EF48 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



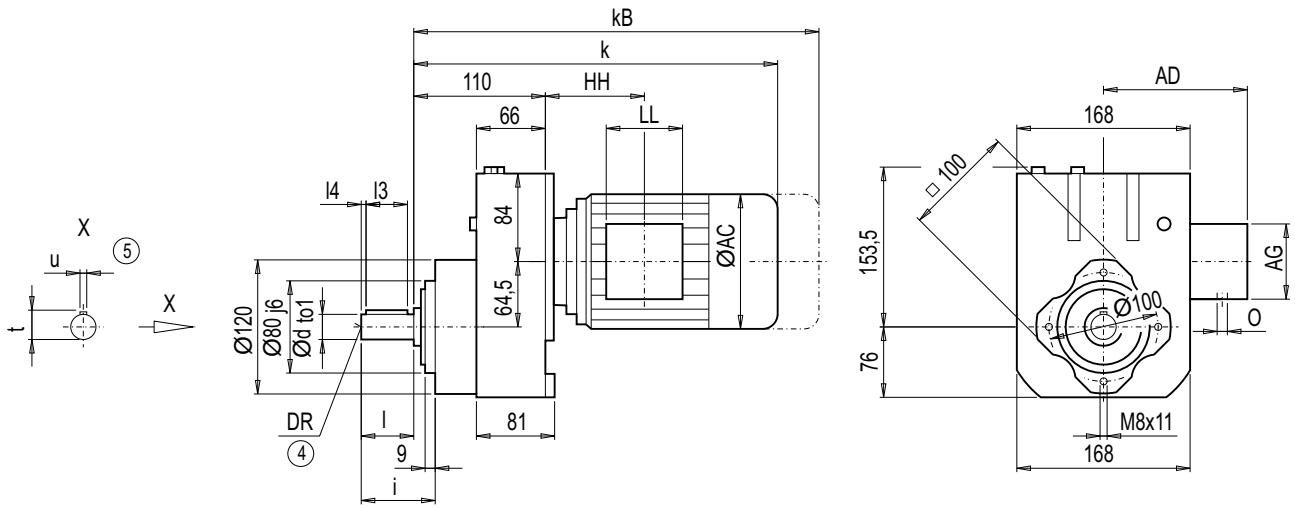
Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	DR
A120	120	80	j6	8	100	3,0	6,8	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
								30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A140	140	95	j6	10	115	3,0	9,0	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
								30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A160	160	110	j6	10	130	3,5	9,0	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
								30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A200	200	130	j6	12	165	3,5	11,0	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
								30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A250	250	180	j6	15	215	4,0	13,5	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
								30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22

\*) Vorzugsreihe

Motor	EF48								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	363,0	418,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	17
LA71Z	382,0	437,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	17
LA80	400,0	463,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	22
LA80Z	422,5	486,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	26
LA90S/L	431,0	502,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	27
LA90ZL	476,0	547,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	33
LA100L	477,0	558,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	36
LA100ZL	547,0	628,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	46
LA112M	506,0	587,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	47
LA112ZM	534,0	615,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	54
LA132S/M	568,5	670,5	259,0	195	140	140	197,0	2xM32x1,5	57
LA132ZM	614,5	716,5	259,0	195	140	140	305,0	2xM32x1,5	78

## Getriebe EZ48 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
25 *)	k6	50	7	40	28	8	63	M10x22
30	k6	60	7	50	33	8	73	M10x22

\*) Vorzugsreihe

Motor	EZ48								Gewicht EZ48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	363,0	418,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	14
LA71Z	382,0	437,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	14
LA80	400,0	463,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA80Z	422,5	486,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA90S/L	431,0	502,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA90ZL	476,0	547,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	29
LA100L	477,0	558,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	33
LA100ZL	547,0	628,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	43
LA112M	506,0	587,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	44
LA112ZM	534,0	615,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	51
LA132S/M	568,5	670,5	259,0	195	140	140	197,0	2xM32x1,5	54
LA132ZM	614,5	716,5	259,0	195	140	140	305,0	2xM32x1,5	75



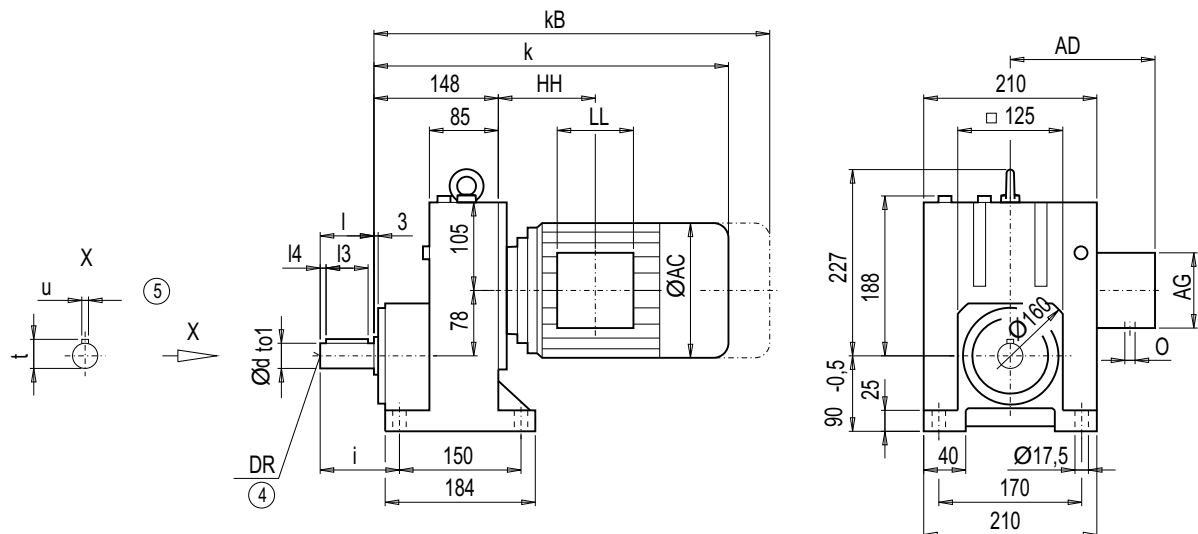
# MOTEX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe E68 (1-stufig) in Fußausführung

E011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
30 *)	k6	60	3,5	50	33	8	85	M10x22
40	k6	80	5	70	43	12	105	M16x36

\*) Vorzugsreihe

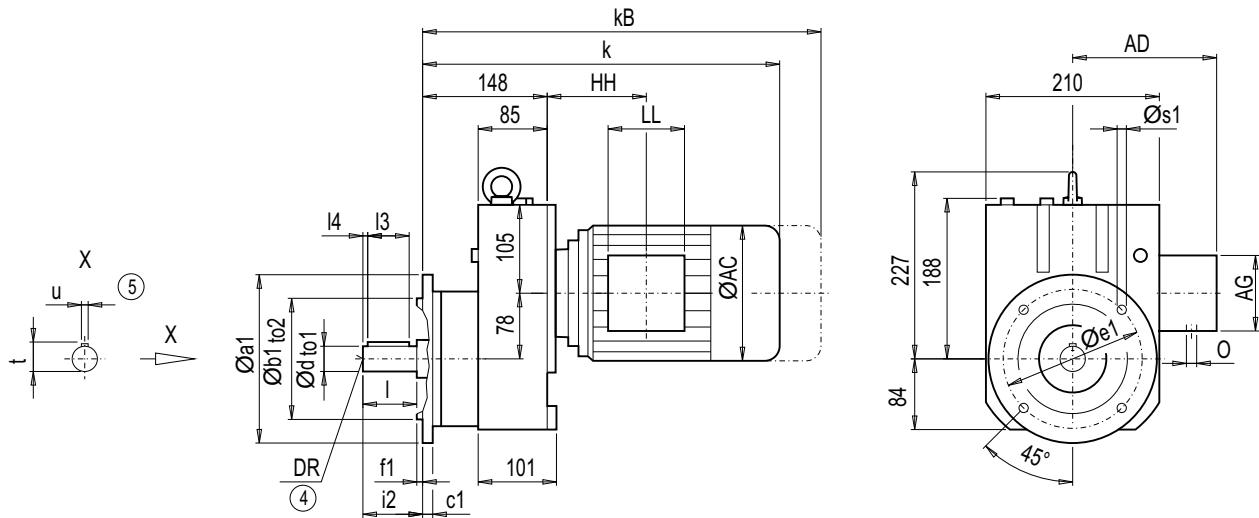
Motor	E68								Gewicht E68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	395,0	450,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	25
LA71Z	414,0	469,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80	432,0	495,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA80Z	454,5	518,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90S/L	463,0	534,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	40
LA90ZL	508,0	579,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	34
LA100L	509,0	590,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	44
LA100ZL	579,0	660,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	54
LA112M	536,0	617,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	55
LA112ZM	564,0	645,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	62
LA132S/M	596,0	698,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	68
LA132ZM	642,0	744,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	89
LA160M/L	699,0	817,5	313,5	227	165	165	212,5	2xM40x1,5	101
LA160ZL	747,0	865,5	313,5	227	165	165	365,5	2xM40x1,5	140

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe EF68 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A200	200	130	j6	12	165	3,5	11,0	30 *)	k6	60	3,5	50	33	8	60	M10x22
								40	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
A250	250	180	j6	15	215	4,0	13,5	30 *)	k6	60	3,5	50	33	8	60	M10x22
								40	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
A300	300	230	j6	16	265	4,0	13,5	30 *)	k6	60	3,5	50	33	8	60	M10x22
								40	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	EF68								Gewicht EF68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	395,0	450,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA71Z	414,0	469,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80	432,0	495,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA80Z	454,5	518,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	36
LA90S/L	463,0	534,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	36
LA90ZL	508,0	579,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	42
LA100L	509,0	590,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	46
LA100ZL	579,0	660,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	56
LA112M	536,0	617,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	57
LA112ZM	564,0	645,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	64
LA132S/M	596,0	698,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	70
LA132ZM	642,0	744,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	91
LA160M/L	699,0	817,5	313,5	227	165	165	212,5	2xM40x1,5	103
LA160ZL	747,0	865,5	313,5	227	165	165	365,5	2xM40x1,5	142

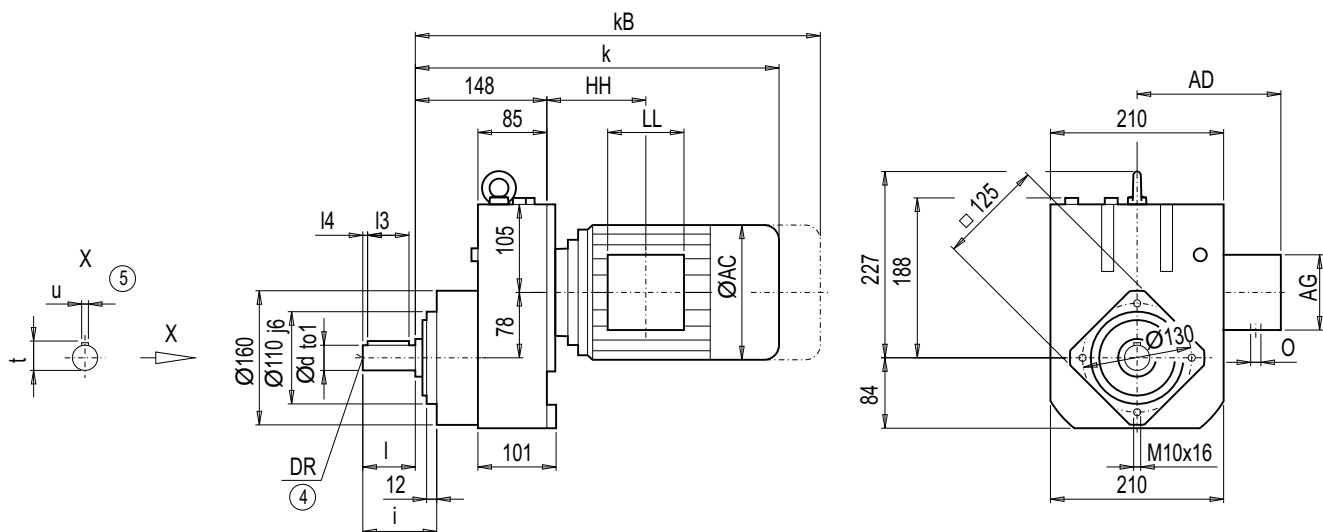
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EZ68 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
30 *)	k6	60	3,5	50	33	8	77	M10x22
40	k6	80	5	70	43	12	97	M16x36

\*) Vorzugsreihe

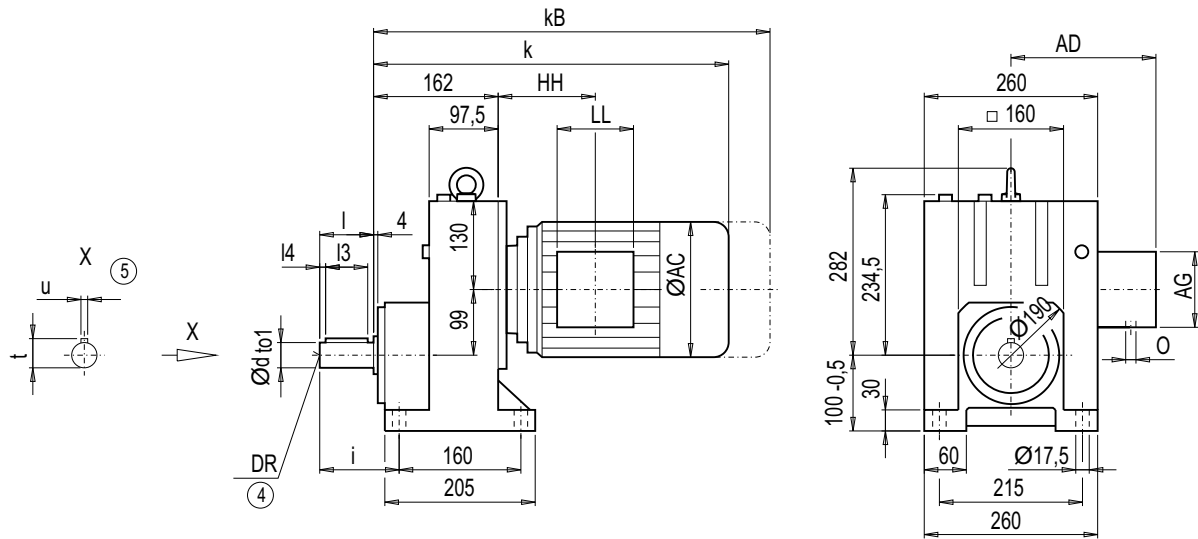
Motor	EZ68								Gewicht EZ68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	395,0	450,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	22
LA71Z	414,0	469,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	22
LA80	432,0	495,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80Z	454,5	518,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	463,0	534,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	508,0	579,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	509,0	590,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	41
LA100ZL	579,0	660,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	51
LA112M	536,0	617,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	53
LA112ZM	564,0	645,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	60
LA132S/M	596,0	698,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	66
LA132ZM	642,0	744,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	87
LA160M/L	699,0	817,5	313,5	227	165	165	212,5	2xM40x1,5	99
LA160ZL	747,0	865,5	313,5	227	165	165	365,5	2xM40x1,5	138

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe E88 (1-stufig) in Fußausführung

E011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
40 *)	k6	80	5	70	43	12	110	M16x36
45	k6	90	5	80	48,5	14	120	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	E88								Gewicht E88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	462,0	533,0	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	52
LA90ZL	507,0	578,0	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	58
LA100L	505,5	586,5	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	60
LA100ZL	575,5	656,5	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	70
LA112M	531,5	612,5	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	72
LA112ZM	559,5	640,5	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	79
LA132S/M	591,5	693,5	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	84
LA132ZM	637,5	739,5	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	105
LA160M/L	696,0	814,5	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	119
LA160ZL	744,0	862,5	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	158
LG180M/L	756,0	878,0	348,0	322,5	260	192	213,0	2xM40x1,5	211
LG180ZM/ZL	807,0	929,0	348,0	322,5	260	192	213,0	2xM40x1,5	241

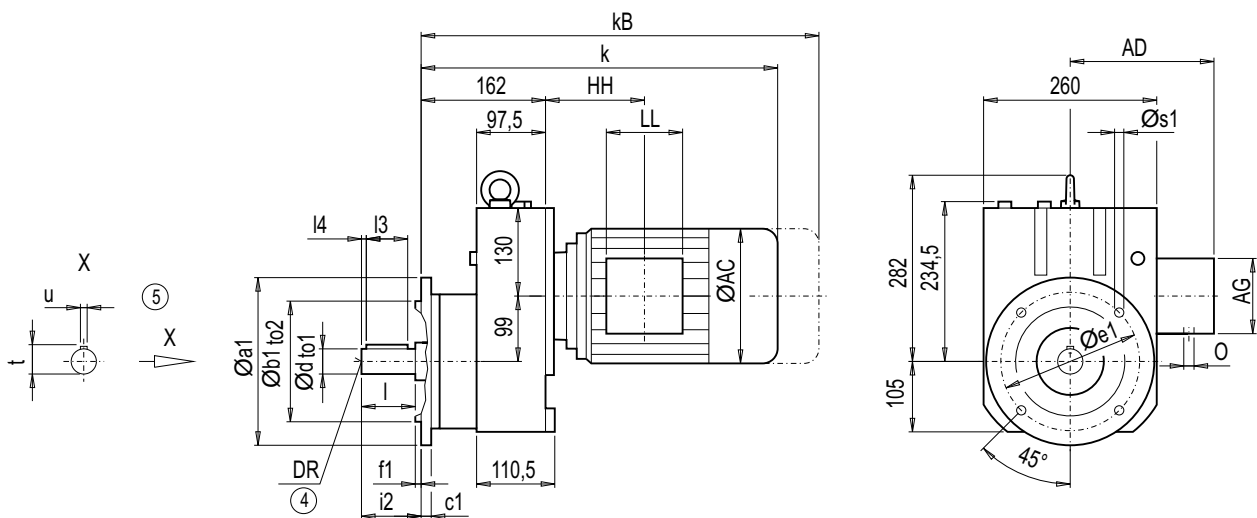
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EF88 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
<b>A250</b>	250	180	j6	15	215	4	13,5	40 *)	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
								45	k6	90	5	80	48,5	14	90	M16x36
<b>A300</b>	300	230	j6	16	265	4	13,5	40 *)	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
								45	k6	90	5	80	48,5	14	90	M16x36
<b>A350</b>	350	250	h6	18	300	4	17,5	40 *)	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
								45	k6	90	5	80	48,5	14	90	M16x36

\*) Vorzugsreihe

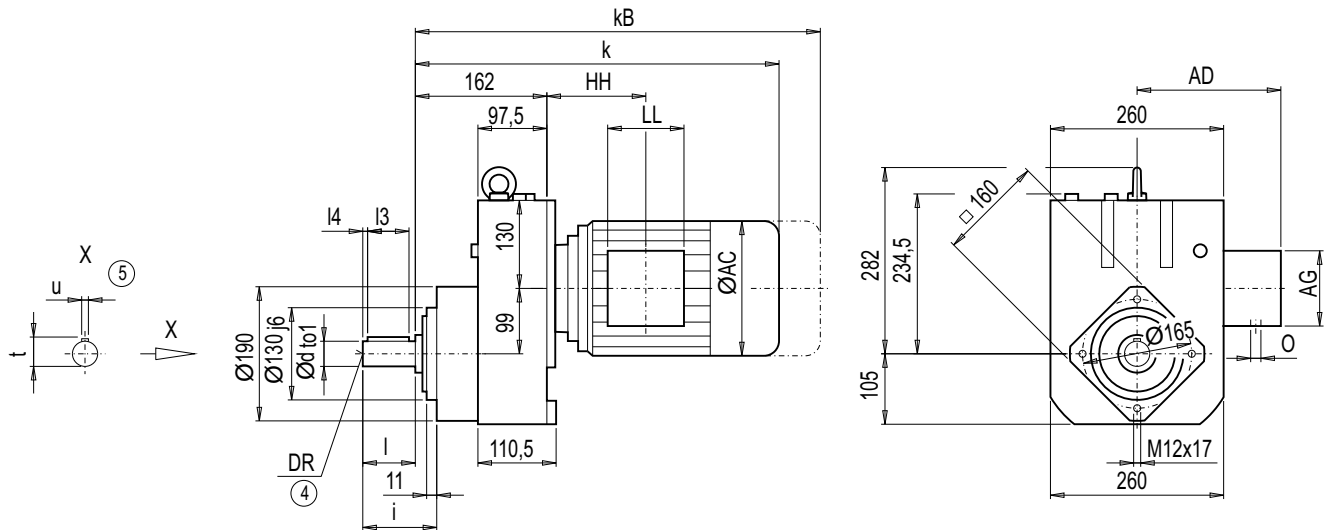
Motor	EF88									Gewicht EF88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA90S/L	462,0	533,0	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	54	
LA90ZL	507,0	578,0	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	60	
LA100L	505,5	586,5	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	62	
LA100ZL	575,5	656,5	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	72	
LA112M	531,5	612,5	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	74	
LA112ZM	559,5	640,5	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	81	
LA132S/M	591,5	693,5	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	85	
LA132ZM	637,5	739,5	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	107	
LA160M/L	696,0	814,5	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	120	
LA160ZL	744,0	862,5	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	159	
LG180M/L	756,0	878,0	348,0	322,5	260	192	213,0	2xM40x1,5	212	
LG180ZM/ZL	807,0	929,0	348,0	322,5	260	192	213,0	2xM40x1,5	242	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe EZ88 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
40 *)	k6	80	5	70	43	12	98	M16x36
45	k6	90	5	80	48,5	14	108	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	EZ88								Gewicht EZ88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	462,0	533,0	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	47
LA90ZL	507,0	578,0	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	53
LA100L	505,5	586,5	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	55
LA100ZL	575,5	656,5	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	65
LA112M	531,5	612,5	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	67
LA112ZM	559,5	640,5	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	74
LA132S/M	591,5	693,5	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	79
LA132ZM	637,5	739,5	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	100
LA160M/L	696,0	814,5	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	114
LA160ZL	744,0	862,5	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	153
LG180M/L	756,0	878,0	348,0	322,5	260	192	213,0	2xM40x1,5	206
LG180ZM/ZL	807,0	929,0	348,0	322,5	260	192	213,0	2xM40x1,5	236

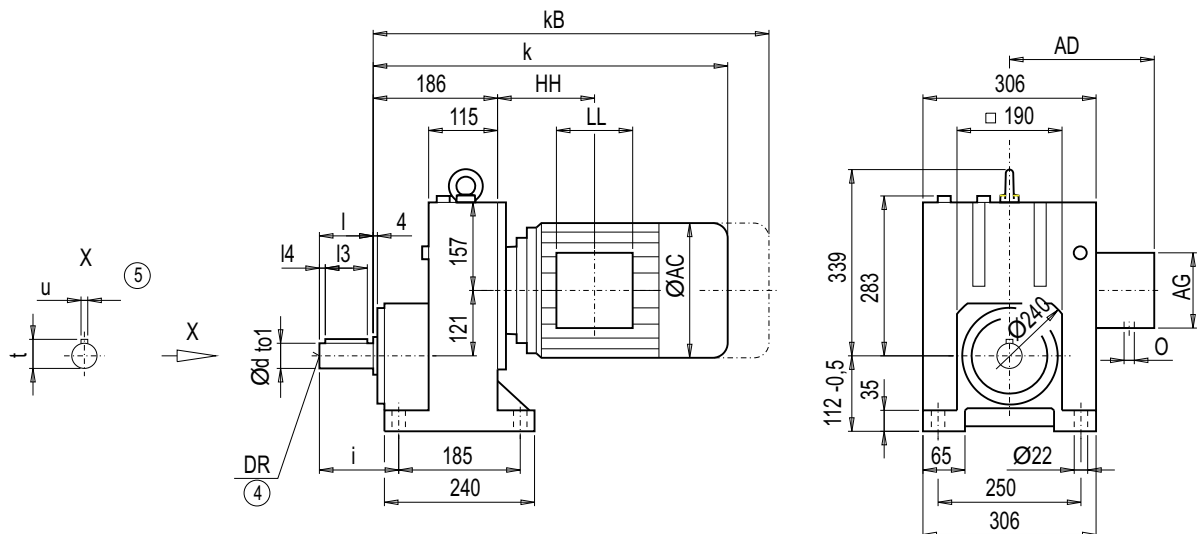
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe E108 (1-stufig) in Fußausführung

E011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	140	M16x36
55	k6	110	5	100	59,0	16	150	M20x42

\*) Vorzugsreihe

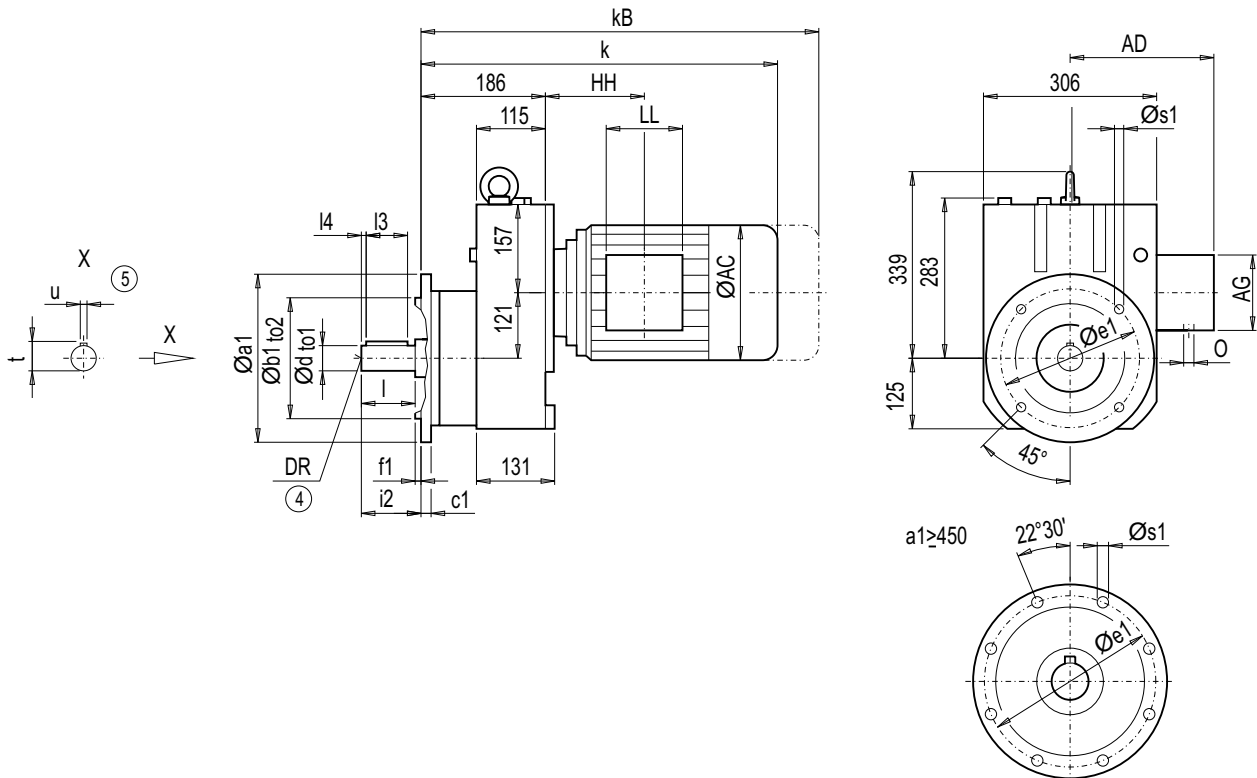
Motor	E108								Gewicht E108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	474,5	545,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	74
LA90ZL	519,5	590,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	80
LA100L	517,5	598,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	82
LA100ZL	587,5	668,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	92
LA112M	544,0	625,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	94
LA112ZM	572,0	653,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	101
LA132S/M	603,0	705,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	105
LA132ZM	649,0	751,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	126
LA160M/L	708,5	827,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	139
LA160ZL	756,5	875,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	178
LG180M/L	765,0	887,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	236
LG180ZM/ZL	816,0	938,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	266
LG200L	821,0	947,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	316
K4-LGI225S	1 082,0	1 321,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	472
K4-LGI225M	1 082,0	1 321,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	460
K4-LGI225ZM	1 142,0	1 381,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	518

④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe EF108 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A300	300	230	j6	16	265	4	13,5	50*)	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
								55	k6	110	5	100	59,0	16	110	M20x42
A350	350	250	h6	18	300	5	17,5	50*)	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
								55	k6	110	5	100	59,0	16	110	M20x42
A450	450	350	h6	22	400	5	17,5	50*)	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
								55	k6	110	5	100	59,0	16	110	M20x42

\*) Vorzugsreihe

EF108										Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		EF108
LA90S/L	474,5	545,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5		84
LA90ZL	519,5	590,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5		90
LA100L	517,5	598,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5		92
LA100ZL	587,5	668,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5		102
LA112M	544,0	625,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5		104
LA112ZM	572,0	653,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5		111
LA132S/M	603,0	705,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5		114
LA132ZM	649,0	751,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5		135
LA160M/L	708,5	827,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5		149
LA160ZL	756,5	875,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5		188
LG180M/L	765,0	887,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5		245
LG180ZM/ZL	816,0	938,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5		275
LG200L	821,0	947,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5		325
K4-LGI225S	1 082,0	1 321,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5		481
K4-LGI225M	1 082,0	1 321,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5		469
K4-LGI225ZM	1 142,0	1 381,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5		527

④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885



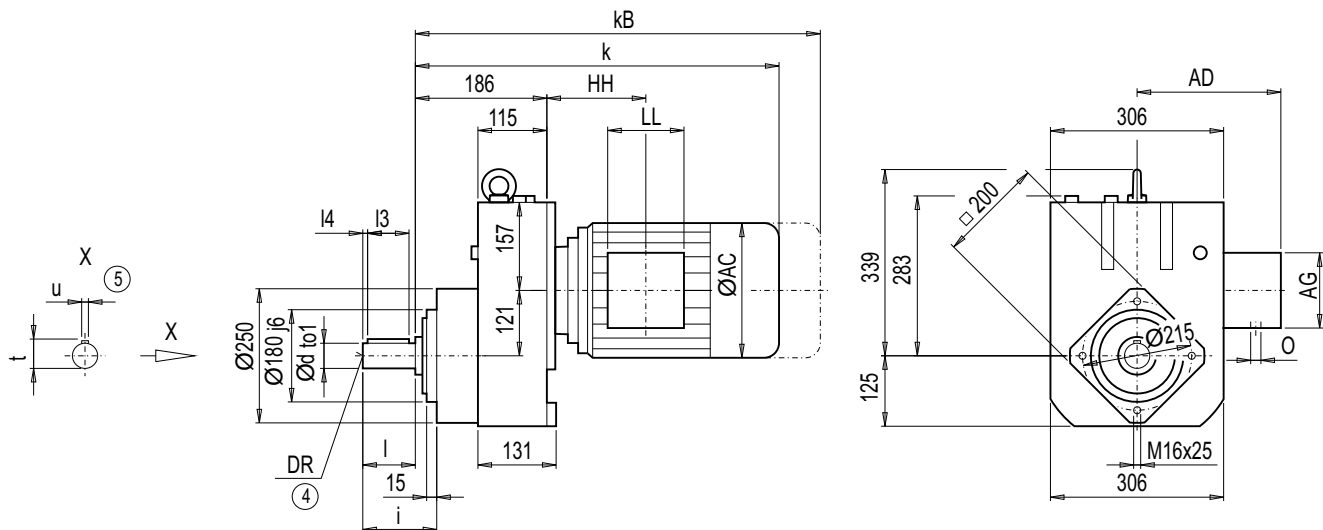
# MOTEX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EZ108 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	122	M16x36
55	k6	110	5	100	59,0	16	132	M20x42

\*) Vorzugsreihe

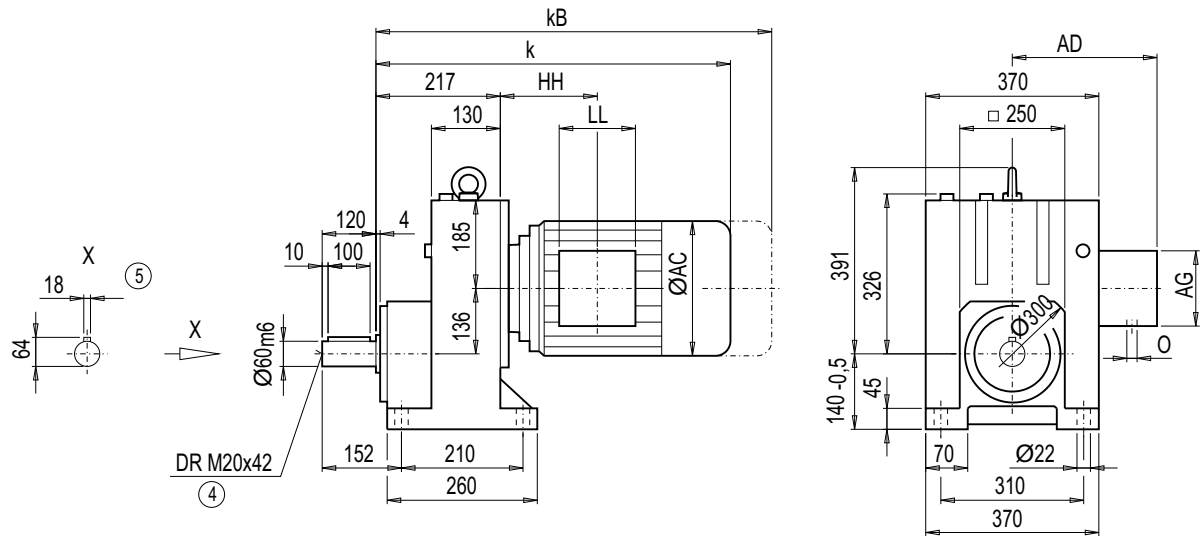
EZ108									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	EZ108
LA90S/L	474,5	545,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	67
LA90ZL	519,5	590,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	73
LA100L	517,5	598,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	75
LA100ZL	587,5	668,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	85
LA112M	544,0	625,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	87
LA112ZM	572,0	653,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	94
LA132S/M	603,0	705,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	98
LA132ZM	649,0	751,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	119
LA160M/L	708,5	827,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	132
LA160ZL	756,5	875,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	171
LG180M/L	765,0	887,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	229
LG180ZM/ZL	816,0	938,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	259
LG200L	821,0	947,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	309
K4-LGI225S	1 082,0	1 321,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	465
K4-LGI225M	1 082,0	1 321,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	453
K4-LGI225ZM	1 142,0	1 381,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	511

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe E128 (1-stufig) in Fußausführung

E011



2

E128									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	E128
LA100L	539,0	620,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	121
LA100ZL	609,0	690,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	131
LA112M	564,5	645,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	132
LA112ZM	592,5	673,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	139
LA132S/M	623,5	725,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	142
LA132ZM	669,5	771,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	163
LA160M/L	723,0	841,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	181
LA160ZL	771,0	889,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	220
LG180M/L	782,5	904,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	272
LG180ZM/ZL	833,5	955,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	302
LG200L	838,5	964,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	352
LG225S	909,5	1 148,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	428
LG225M	909,5	1 148,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	416
LG225ZM	969,5	1 208,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	474
K4-LGI250M	1 197,0	1 422,0	495,0	392,0	300	236	470,0	2xM63x1,5	596
K4-LGI250ZM	1 267,0	1 492,0	495,0	392,0	300	236	470,0	2xM63x1,5	699

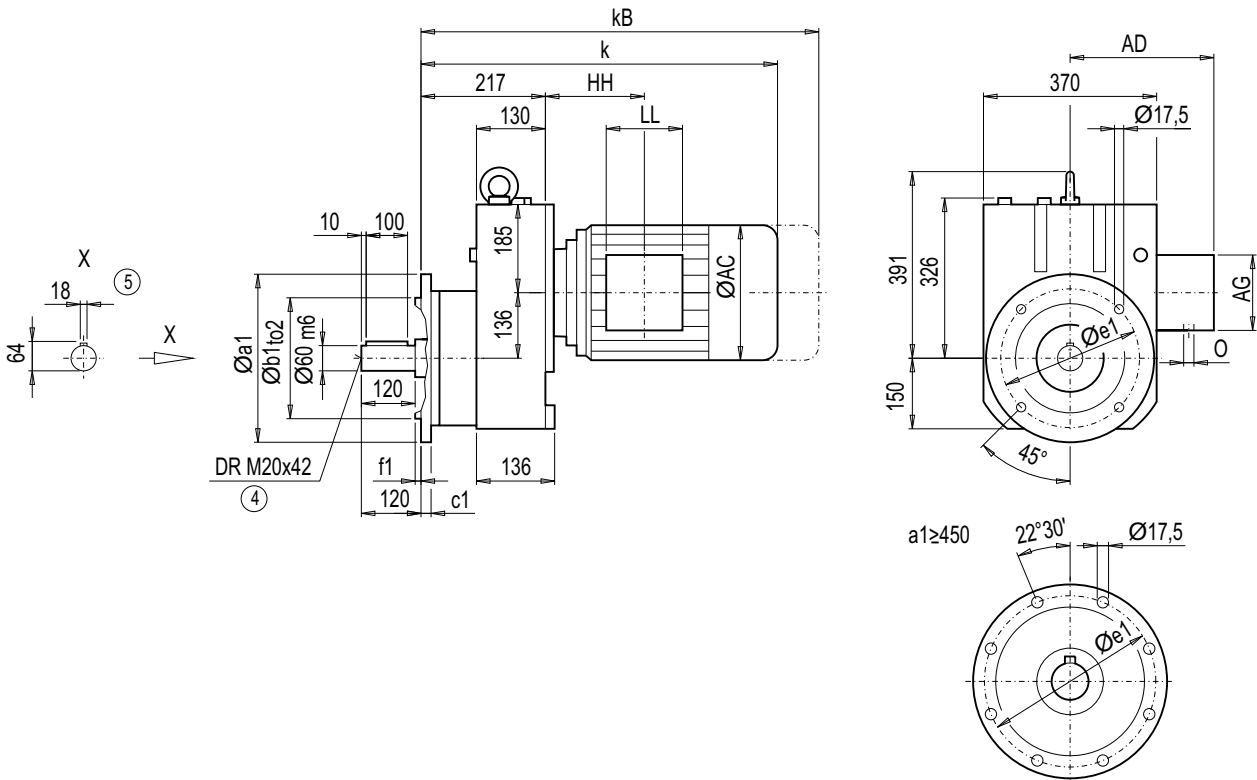
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EF128 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
A350	350	250	h6	18	300	5	17,5
A450	450	350	h6	20	400	5	17,5

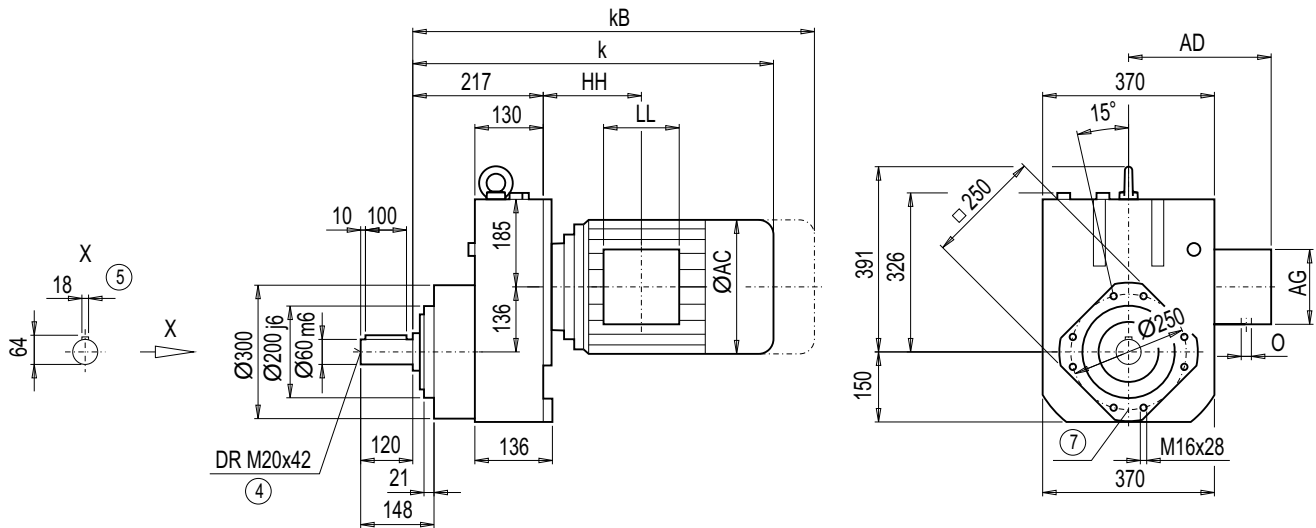
Motor	EF128								Gewicht EF128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	539,0	620,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	125
LA100ZL	609,0	690,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	135
LA112M	564,5	645,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	137
LA112ZM	592,5	673,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	144
LA132S/M	623,5	725,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	146
LA132ZM	669,5	771,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	167
LA160M/L	723,0	841,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	185
LA160ZL	771,0	889,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	224
LG180M/L	782,5	904,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	276
LG180ZM/ZL	833,5	955,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	306
LG200L	838,5	964,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	356
LG225S	909,5	1 148,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	432
LG225M	909,5	1 148,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	420
LG225ZM	969,5	1 208,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	478
K4-LGI250M	1 197,0	1 422,0	495,0	392,0	300	236	470,0	2xM63x1,5	600
K4-LGI250ZM	1 267,0	1 492,0	495,0	392,0	300	236	470,0	2xM63x1,5	703

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe EZ128 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011



2

EZ128									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	EZ128
LA100L	539,0	620,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	108
LA100ZL	609,0	690,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	118
LA112M	564,5	645,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	119
LA112ZM	592,5	673,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	126
LA132S/M	623,5	725,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	129
LA132ZM	669,5	771,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	150
LA160M/L	723,0	841,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	168
LA160ZL	771,0	889,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	207
LG180M/L	782,5	904,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	259
LG180ZM/ZL	833,5	955,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	289
LG200L	838,5	964,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	339
LG225S	909,5	1 148,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	415
LG225M	909,5	1 148,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	403
LG225ZM	969,5	1 208,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	461
K4-LGI250M	1 197,0	1 422,0	495,0	392,0	300	236	470,0	2xM63x1,5	583
K4-LGI250ZM	1 267,0	1 492,0	495,0	392,0	300	236	470,0	2xM63x1,5	686

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 2/192

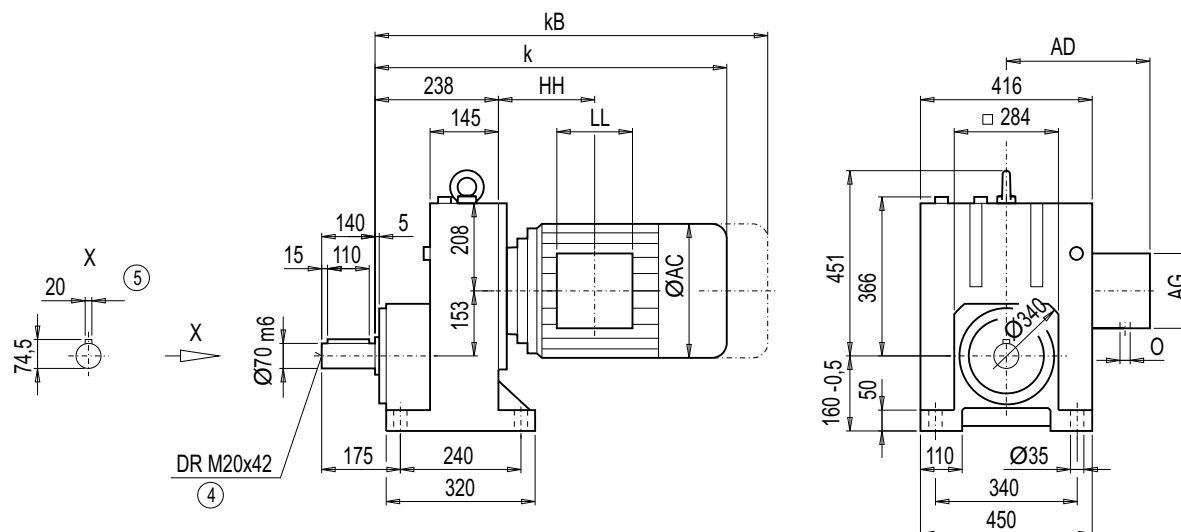
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe E148 (1-stufig) in Fußausführung

E011



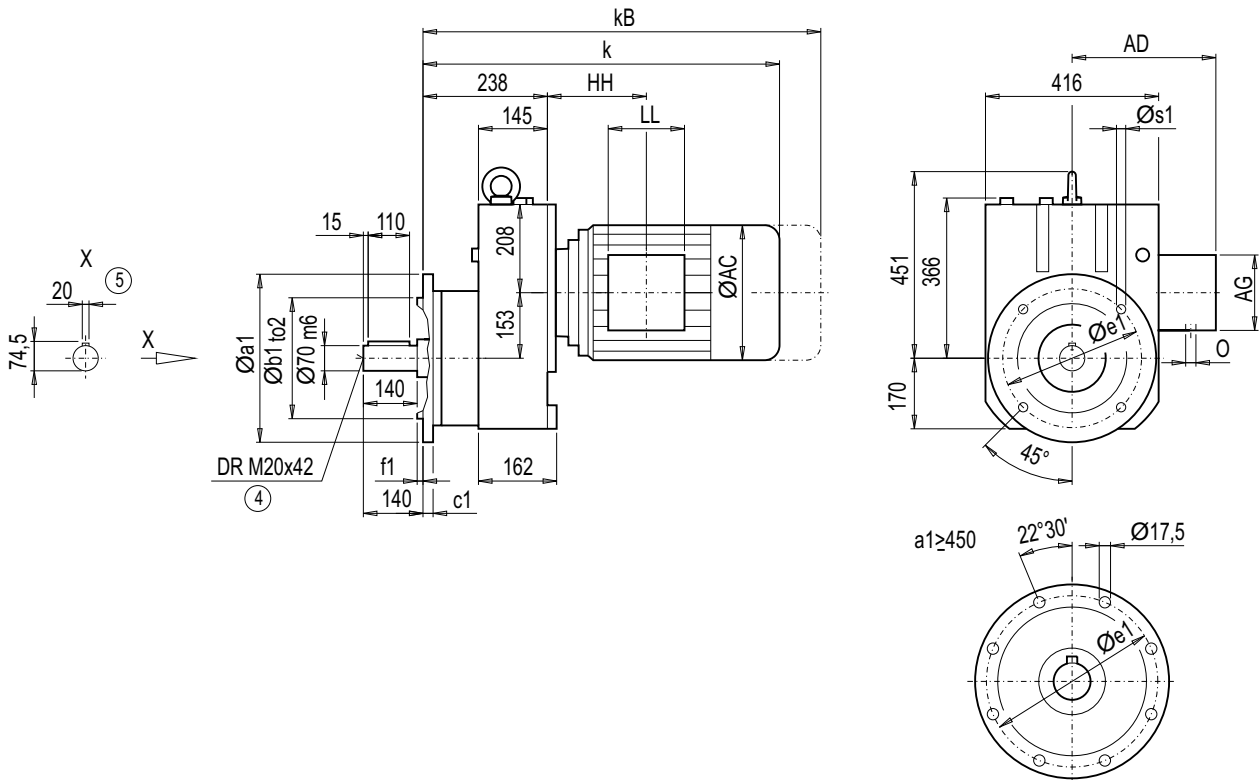
Motor	E148								Gewicht E148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	636,5	738,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	169
LA132ZM	682,5	784,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	190
LA160M/L	736,5	855,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	203
LA160ZL	784,5	903	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	242
LG180M/L	796,0	918,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	298
LG180ZM/ZL	847,0	969,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	328
LG200L	852,0	978,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	378
LG225S	923,0	1 162,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	452
LG225M	923,0	1 162,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	440
LG225ZM	983,0	1 222,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	498
LG250M	1 016,5	1 241,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	542
LG250ZM	1 086,5	1 312,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	645
K4-LGI280S	1 296,0	1 523,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	774
K4-LGI280M	1 296,0	1 523,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	785
K4-LGI280ZM	1 406,0	1 633,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	874

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe EF148 (1-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

EF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
A350	350	250	h6	18	300	5	17,5
A450	450	350	h6	22	400	5	17,5
A550	550	450	h6	25	500	5	17,5

Motor	EF148								Gewicht EF148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	636,5	738,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	180
LA132ZM	682,5	784,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	202
LA160M/L	736,5	855,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	214
LA160ZL	784,5	903	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	253
LG180M/L	796,0	918,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	310
LG180ZM/ZL	847,0	969,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	340
LG200L	852,0	978,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	390
LG225S	923,0	1 162,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	464
LG225M	923,0	1 162,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	452
LG225ZM	983,0	1 222,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	510
LG250M	1 016,5	1 241,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	554
LG250ZM	1 086,5	1 312,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	657
K4-LGI280S	1 296,0	1 523,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	786
K4-LGI280M	1 296,0	1 523,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	797
K4-LGI280ZM	1 406,0	1 633,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	886

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren

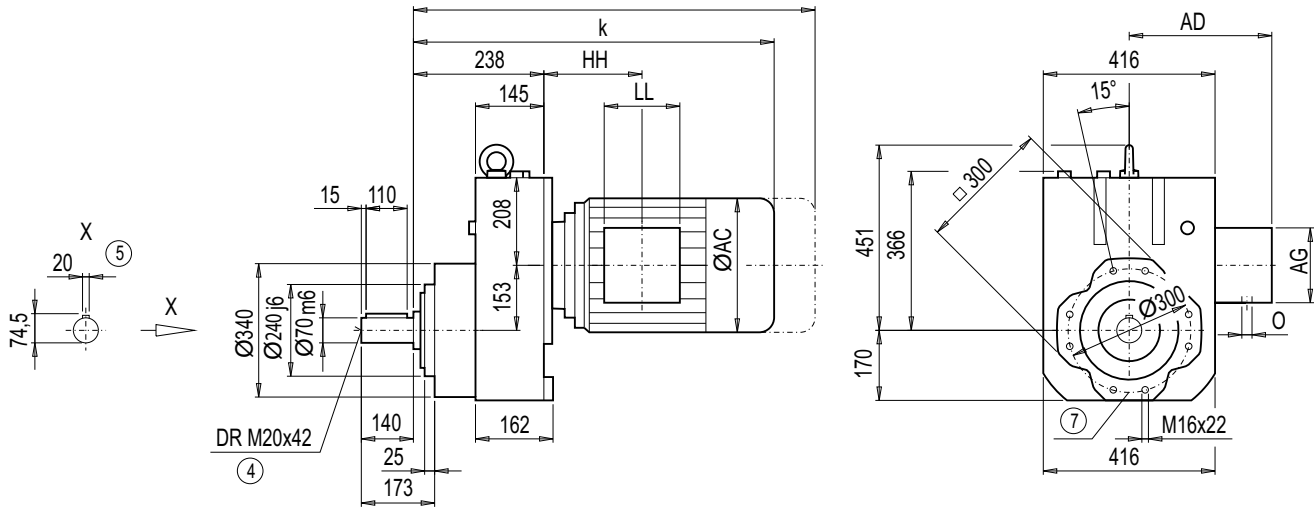
## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe EZ148 (1-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

EZ011

2



Motor	EZ148								Gewicht EZ148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	636,5	738,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	154
LA132ZM	682,5	784,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	175
LA160M/L	736,5	855,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	188
LA160ZL	784,5	903	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	227
LG180M/L	796,0	918,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	283
LG180ZM/ZL	847,0	969,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	313
LG200L	852,0	978,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	363
LG225S	923,0	1 162,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	437
LG225M	923,0	1 162,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	425
LG225ZM	983,0	1 222,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	483
LG250M	1 016,5	1 241,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	527
LG250ZM	1 086,5	1 312,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	630
K4-LGI280S	1 296,0	1 523,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	759
K4-LGI280M	1 296,0	1 523,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	770
K4-LGI280ZM	1 406,0	1 633,0	555,0	432,0	300	236	490,0	2xM63x1,5	859

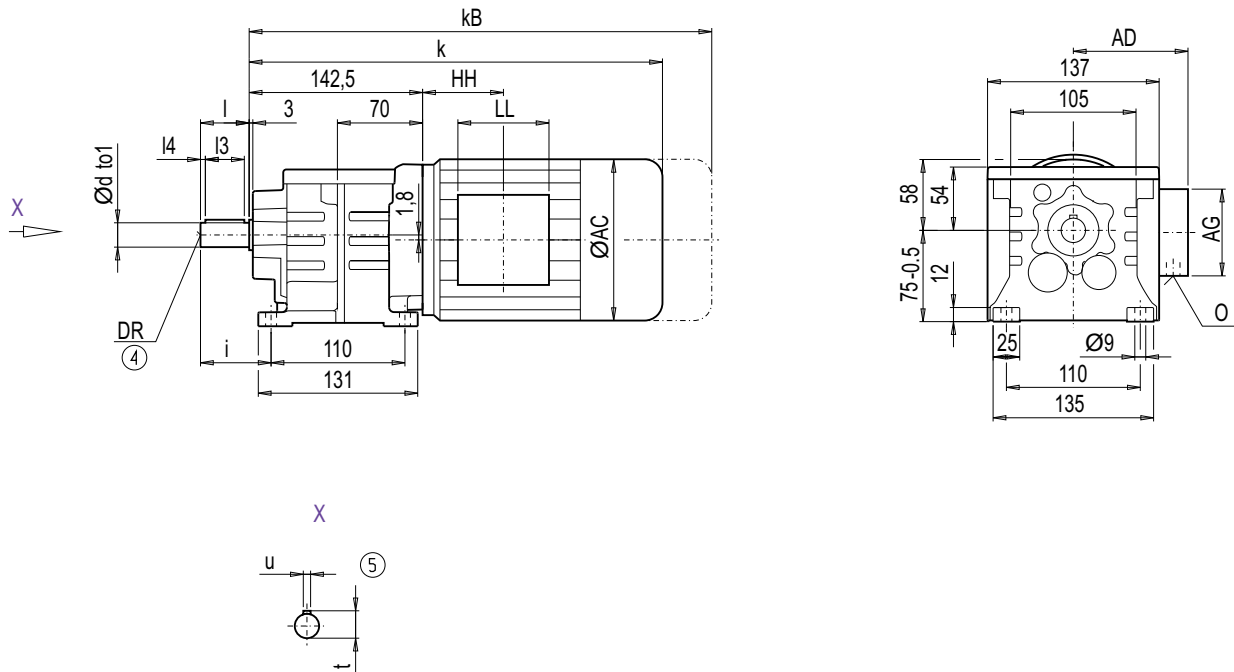
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 2/192

## Getriebe D/Z18 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
16	k6	28	3	22	18	5	46	M6x16
20*)	k6	40	4	32	22,5	6	58	M6x16

\*) Vorzugsreihe

Motor	Z18		D18		AC	AD	AG	LL	HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB							Z18	D18
LA71	327	382	327	382	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	8	8
LA71Z	346	401	346	401	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	8	8



# MOTOX Getriebemotoren

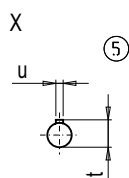
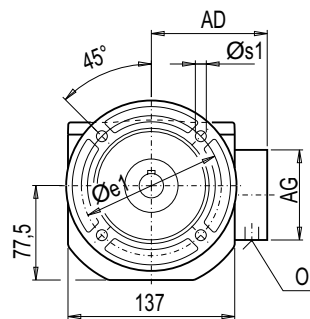
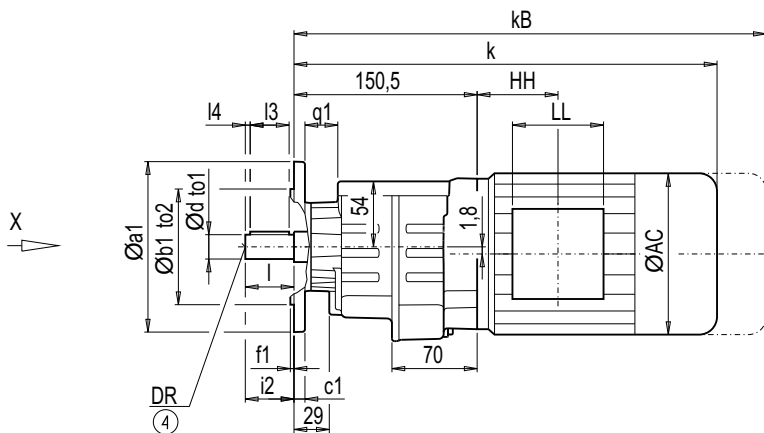
## Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF18 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011

2



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A120	120	80	j6	8	100	3,0	28	6,6	16	k6	28	3	22	18	5	28	M6x16
									20*)	k6	40	4	32	22,5	6	40	M6x16
A140	140	95	j6	9	115	3,0	27	9,0	16	k6	28	3	22	18	5	28	M6x16
									20*)	k6	40	4	32	22,5	6	40	M6x16
A160	160	110	j6	9	130	3,5	27	9,0	16	k6	28	3	22	18	5	28	M6x16
									20*)	k6	40	4	32	22,5	6	40	M6x16

\*) Vorzugsreihe

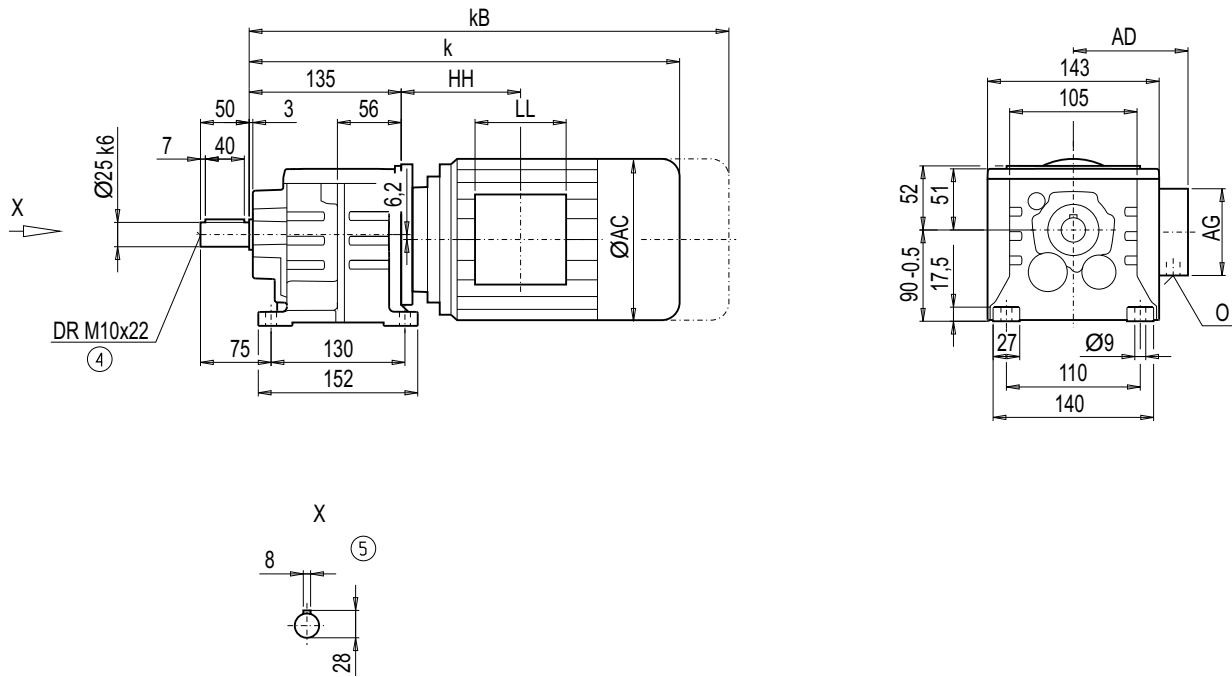
Motor	ZF18		DF18		AC	AD	AG	LL	HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB							ZF18	DF18
LA71	335	390	335	390	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	8	9
LA71Z	354	409	354	409	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	8	9

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe D/Z28 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

Motor	Z28		D28		AC	AD	AG	LL	HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB							Z28	D28
LA71	337,5	392,5	337,5	392,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	9	9
LA71Z	356,5	411,5	356,5	411,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	9	9
LA80	439,5	503,0	439,5	503,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	14	14
LA80Z	462,0	525,5	462,0	525,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	18	18
LA90S/L	434,5	505,5	434,5	505,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	18	19
LA90ZL	479,5	550,5	479,5	550,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	27	28
LA100L	516,5	597,5	-	-	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	28	-
LA100ZL	586,5	667,5	-	-	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	38	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

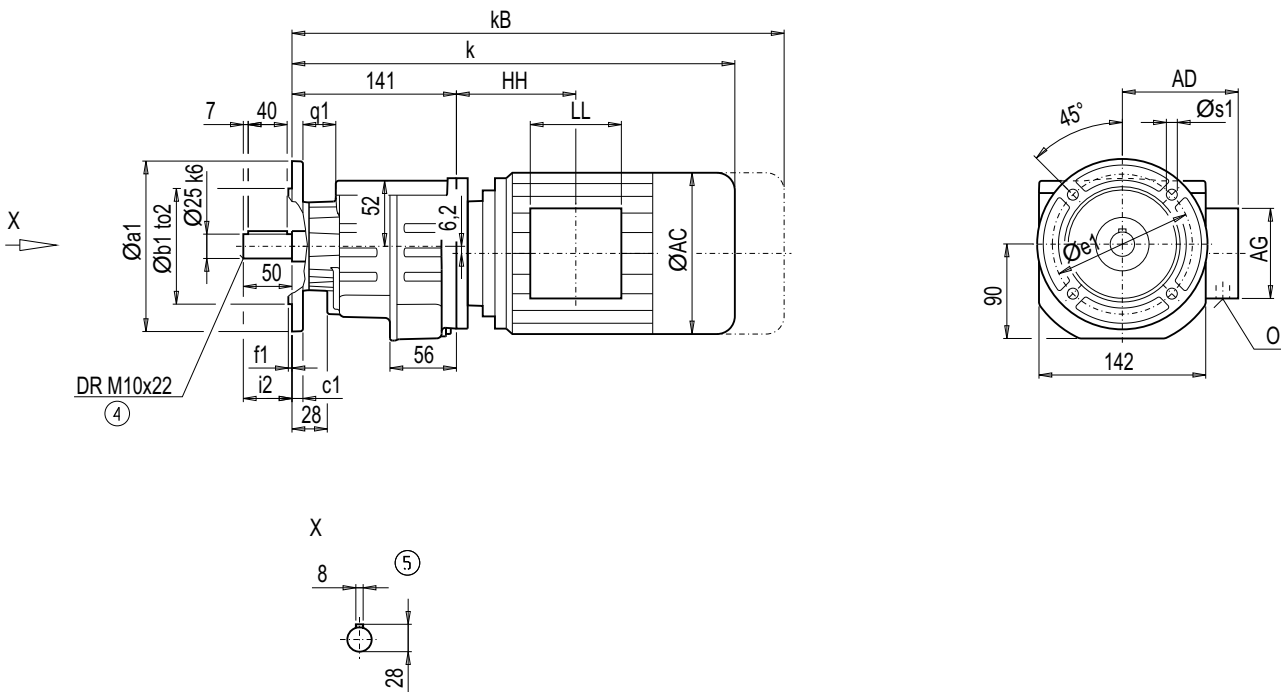
# MOTEX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF28 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	i2
A120	120	80	j6	8	100	3,0	28	6,6	50
A140	140	95	j6	9	115	3,0	27	9,0	50
A160	160	110	j6	9	130	3,5	27	9,0	50

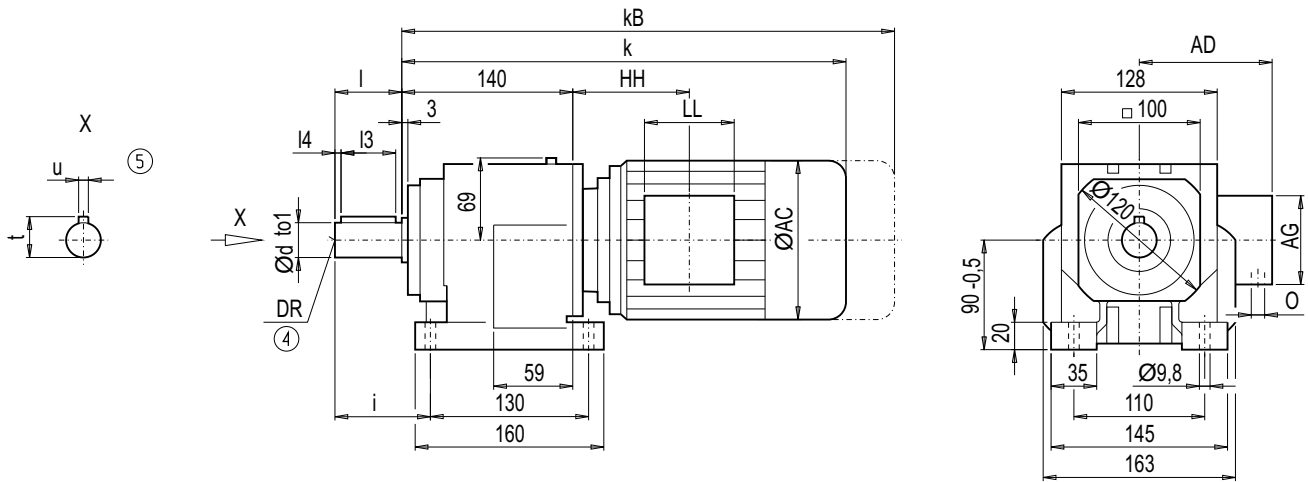
Motor	ZF28		DF28		AC	AD	AG	LL	HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB							ZF28	DF28
LA71	343,5	398,5	343,5	398,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	9	9
LA71Z	362,5	417,5	362,5	417,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	9	9
LA80	445,5	509,0	445,5	509,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	14	14
LA80Z	468,0	530,5	468,0	530,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	18	18
LA90S/L	440,5	511,5	440,5	511,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	18	19
LA90ZL	485,5	556,5	485,5	556,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	27	28
LA100L	522,5	603,5	-	-	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	28	-
LA100ZL	592,5	673,5	-	-	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	38	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe D/Z38 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
25 *)	k6	50	7	40	28	8	75	M10x22
30	k6	60	7	50	33	8	85	M10x22

\*) Vorzugsreihe

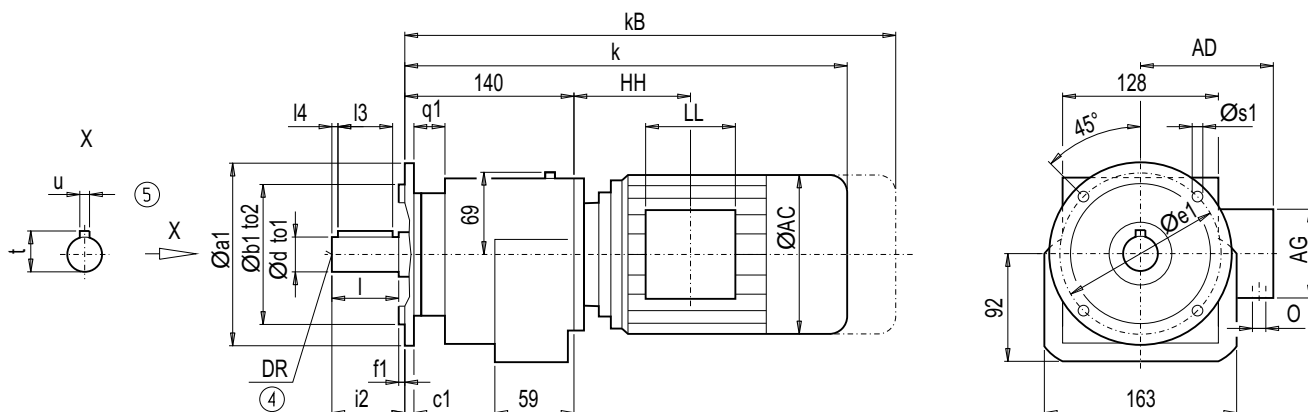
Motor	Z38		D38		AC	AD	AG	LL	Z38 HH	D38 HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								Z38	D38
LA71	398,5	453,5	413,5	468,5	139,0	146	90	90	114,5	129,5	M20x1,5/M25x1,5	16	17
LA71Z	417,5	472,5	432,5	487,5	139,0	146	90	90	114,5	129,5	M20x1,5/M25x1,5	16	17
LA80	435,5	499,0	450,5	514,0	156,5	155	90	90	114,0	129,0	M20x1,5/M25x1,5	21	22
LA80Z	458,0	521,5	473,0	536,5	156,5	155	90	90	187,0	202,0	M20x1,5/M25x1,5	25	26
LA90S/L	466,5	537,5	481,5	552,5	174,0	163	90	90	114,0	129,0	M20x1,5/M25x1,5	26	27
LA90ZL	511,5	582,5	526,5	597,5	174,0	163	90	90	238,0	253,0	M20x1,5/M25x1,5	32	33
LA100L	512,5	593,5	-	-	195,0	168	120	120	154,5	-	2xM32x1,5	35	-
LA100ZL	582,5	663,5	-	-	195,0	168	120	120	286,5	-	2xM32x1,5	45	-
LA112M	542,0	623,0	-	-	219,0	181	120	120	160,0	-	2xM32x1,5	45	-
LA112ZM	570,0	651,0	-	-	219,0	181	120	120	264,0	-	2xM32x1,5	52	-

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF38 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A120	120	80	j6	8	100	3,0	23	6,8	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
									30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A140	140	95	j6	7	115	3,0	26	9,0	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
									30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A160	160	110	j6	10	130	3,5	26	9,0	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
									30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A200 1)	200	130	j6	12	165	3,5	24	11,0	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
									30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
A250	250	180	j6	15	215	4,0	21	13,5	25 *)	k6	50	7	40	28	8	50	M10x22
									30	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22

1) Bei Flansch A200 sind zur Verbindung an die Maschine Stiftschrauben zu verwenden.

\*) Vorzugsreihe

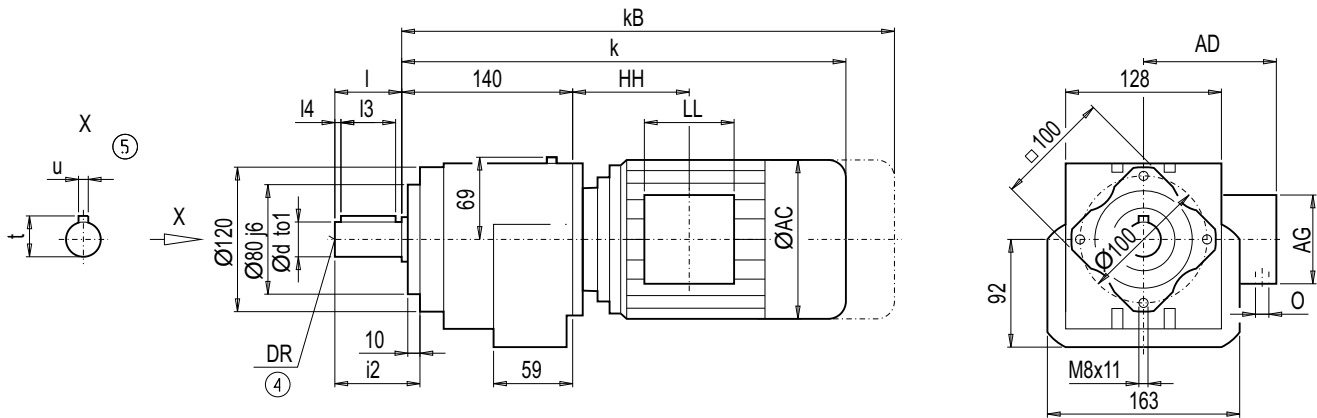
Motor	ZF38		DF38		AC	AD	AG	LL	ZF38	DF38	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZF38	DF38
LA71	398,5	453,5	413,5	468,5	139,0	146	90	90	114,5	129,5	M20x1,5/M25x1,5	17	18
LA71Z	417,5	472,5	432,5	487,5	139,0	146	90	90	114,5	129,5	M20x1,5/M25x1,5	17	18
LA80	435,5	499,0	450,5	514,0	156,5	155	90	90	114,0	129,0	M20x1,5/M25x1,5	22	22
LA80Z	458,0	521,5	473,0	536,5	156,5	155	90	90	187,0	202,0	M20x1,5/M25x1,5	26	26
LA90S/L	466,5	537,5	481,5	552,5	174,0	163	90	90	114,0	129,0	M20x1,5/M25x1,5	26	27
LA90ZL	511,5	582,5	526,5	597,5	174,0	163	90	90	238,0	253,0	M20x1,5/M25x1,5	32	33
LA100L	512,5	593,5	-	-	195,0	168	120	120	154,5	-	2xM32x1,5	35	-
LA100ZL	582,5	663,5	-	-	195,0	168	120	120	286,5	-	2xM32x1,5	45	-
LA112M	542,0	623,0	-	-	219,0	181	120	120	160,0	-	2xM32x1,5	46	-
LA112ZM	570,0	651,0	-	-	219,0	181	120	120	264,0	-	2xM32x1,5	53	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DZ/ZZ38 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



2

d	to1	I	I4	I3	t	u	i2	DR
25 *)	k6	50	7	40	28	8	63	M10x22
30	k6	60	7	50	33	8	73	M10x22

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZZ38		DZ38		AC	AD	AG	LL	ZZ38	DZ38	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZZ38	DZ38
LA71	398,5	453,5	413,5	468,5	139,0	146	90	90	114,5	129,5	M20x1,5/M25x1,5	15	16
LA71Z	417,5	472,5	432,5	487,5	139,0	146	90	90	114,5	129,5	M20x1,5/M25x1,5	15	16
LA80	435,5	499,0	450,5	514,0	156,5	155	90	90	114,0	129,0	M20x1,5/M25x1,5	20	21
LA80Z	458,0	521,5	473,0	536,5	156,5	155	90	90	187,0	202,0	M20x1,5/M25x1,5	24	25
LA90S/L	466,5	537,5	481,5	552,5	174,0	163	90	90	114,0	129,0	M20x1,5/M25x1,5	24	25
LA90ZL	511,5	582,5	526,5	597,5	174,0	163	90	90	238,0	253,0	M20x1,5/M25x1,5	30	31
LA100L	512,5	593,5	-	-	195,0	168	120	120	154,5	-	2xM32x1,5	33	-
LA100ZL	582,5	663,5	-	-	195,0	168	120	120	286,5	-	2xM32x1,5	43	-
LA112M	542,0	623,0	-	-	219,0	181	120	120	160,0	-	2xM32x1,5	44	-
LA112ZM	570,0	651,0	-	-	219,0	181	120	120	264,0	-	2xM32x1,5	51	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTEX Getriebemotoren

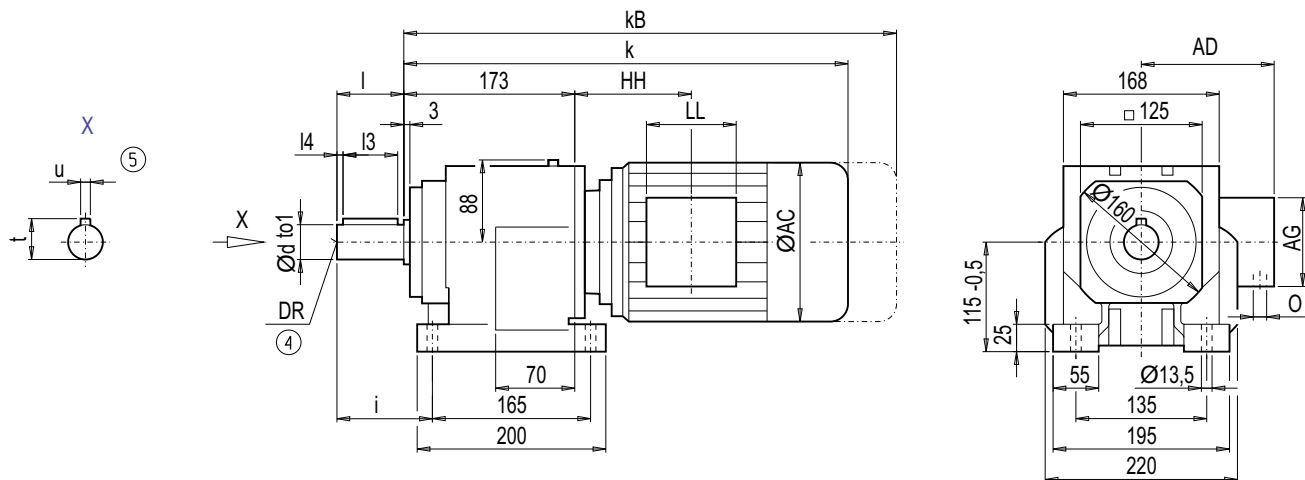
## Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z48 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011

2



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
30 *)	k6	60	7	50	33	8	90	M10x22
35	k6	70	63	4	38	10	100	M10x22
40	k6	80	5	70	43	12	110	M16x36

\*) Vorzugsreihe

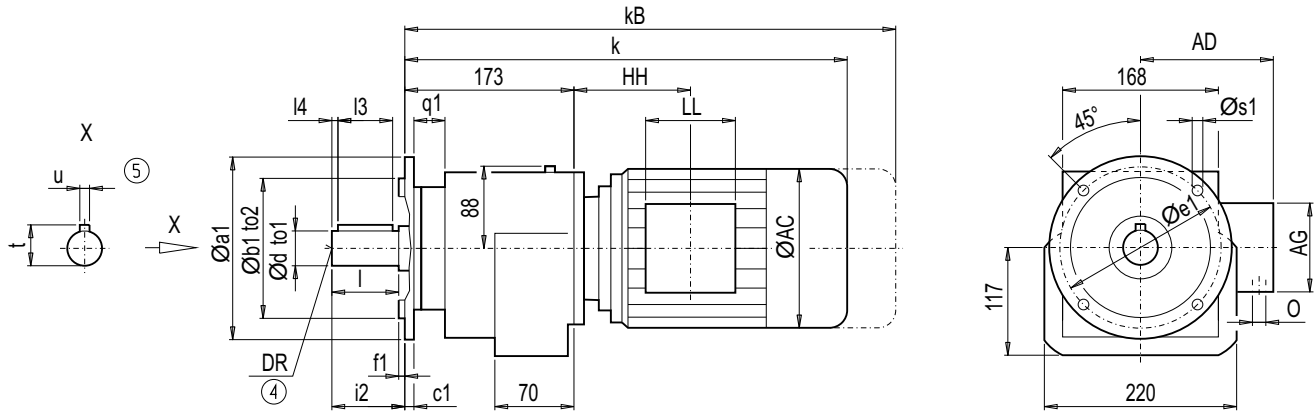
Motor	Z48		D48		AC	AD	AG	LL	Z48		D48		Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH	O	Z48	D48	
LA71	426,0	481,0	443,0	498,0	139,0	146	90	90	109,0	126,0	M20x1,5/M25x1,5	26	27	
LA71Z	445,0	500,0	462,0	517,0	139,0	146	90	90	109,0	126,0	M20x1,5/M25x1,5	26	27	
LA80	463,0	526,5	480,0	543,5	156,5	155	90	90	108,5	125,5	M20x1,5/M25x1,5	31	32	
LA80Z	485,5	549,0	502,5	566,0	156,5	155	90	90	181,5	198,5	M20x1,5/M25x1,5	35	36	
LA90S/L	494,0	565,0	511,0	582,0	174,0	163	90	90	108,5	125,5	M20x1,5/M25x1,5	35	36	
LA90ZL	539,0	610,0	556,0	627,0	174,0	163	90	90	232,5	249,5	M20x1,5/M25x1,5	41	41	
LA100L	540,0	621,0	557,0	638,0	195,0	168	120	120	149,0	166,0	2xM32x1,5	44	45	
LA100ZL	610,0	691,0	627,0	708,0	195,0	168	120	120	281,0	298,0	2xM32x1,5	54	55	
LA112M	569,0	650,0	-	-	219,0	181	120	120	154,0	-	2xM32x1,5	56	-	
LA112ZM	597,0	678,0	-	-	219,0	181	120	120	258,0	-	2xM32x1,5	63	-	
LA132S/M	631,0	733,0	-	-	259,0	195	140	140	196,5	-	2xM32x1,5	66	-	
LA132ZM	677,0	779,0	-	-	259,0	195	140	140	304,5	-	2xM32x1,5	87	-	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DF/ZF48 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A200	200	130	j6	12	165	3,5	29	11,0	30 *)	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
									35	k6	70	4	63	38	10	70	M10x22
									40	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
A250 <sup>1)</sup>	250	180	j6	15	215	4,0	26	13,5	30 *)	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
									35	k6	70	4	63	38	10	70	M10x22
									40	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36
A300	300	230	j6	15	265	4,0	26	13,5	30 *)	k6	60	7	50	33	8	60	M10x22
									35	k6	70	4	63	38	10	70	M10x22
									40	k6	80	5	70	43	12	80	M16x36

<sup>1)</sup> Bei Flansch A250 sind zur Verbindung an die Maschine Stiftschrauben zu verwenden.

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZF48		DF48		ZF48		DF48		ZF48		DF48		Gewicht	
	k	kB	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	HH	O	ZF48	DF48	
LA71	426,0	481,0	443,0	498,0	139,0	146	90	90	109,0	126,0	M20x1,5/M25x1,5	27	28	
LA71Z	445,0	500,0	462,0	517,0	139,0	146	90	90	109,0	126,0	M20x1,5/M25x1,5	27	28	
LA80	463,0	526,5	480,0	543,5	156,5	155	90	90	108,5	125,5	M20x1,5/M25x1,5	32	33	
LA80Z	485,5	549,0	502,5	566,0	156,5	155	90	90	181,5	198,5	M20x1,5/M25x1,5	36	37	
LA90S/L	494,0	565,0	511,0	582,0	174,0	163	90	90	108,5	125,5	M20x1,5/M25x1,5	37	38	
LA90ZL	539,0	610,0	556,0	627,0	174,0	163	90	90	232,5	249,5	M20x1,5/M25x1,5	43	44	
LA100L	540,0	621,0	557,0	638,0	195,0	168	120	120	149,0	166,0	2xM32x1,5	46	47	
LA100ZL	610,0	691,0	627,0	708,0	195,0	168	120	120	281,0	298,0	2xM32x1,5	56	57	
LA112M	569,0	650,0	–	–	219,0	181	120	120	154,0	–	2xM32x1,5	57	–	
LA112ZM	597,0	678,0	–	–	219,0	181	120	120	258,0	–	2xM32x1,5	64	–	
LA132S/M	631,0	733,0	–	–	259,0	195	140	140	196,5	–	2xM32x1,5	67	–	
LA132ZM	677,0	779,0	–	–	259,0	195	140	140	304,5	–	2xM32x1,5	88	–	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885



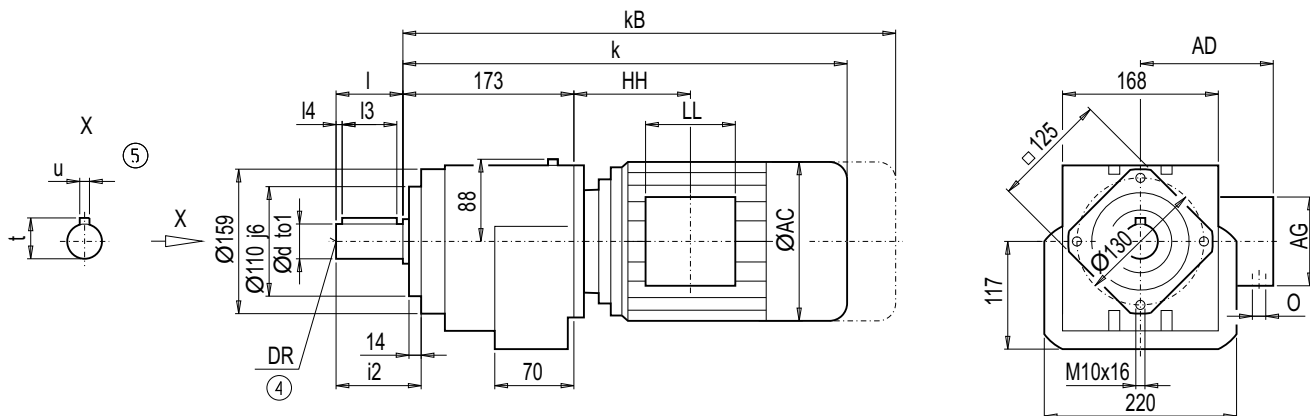
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ48 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
30 *)	k6	60	7	50	33	8	77	M10x22
35	k6	70	4	63	38	10	87	M10x22
40	k6	80	5	70	43	12	97	M16x36

\*) Vorzugsreihe

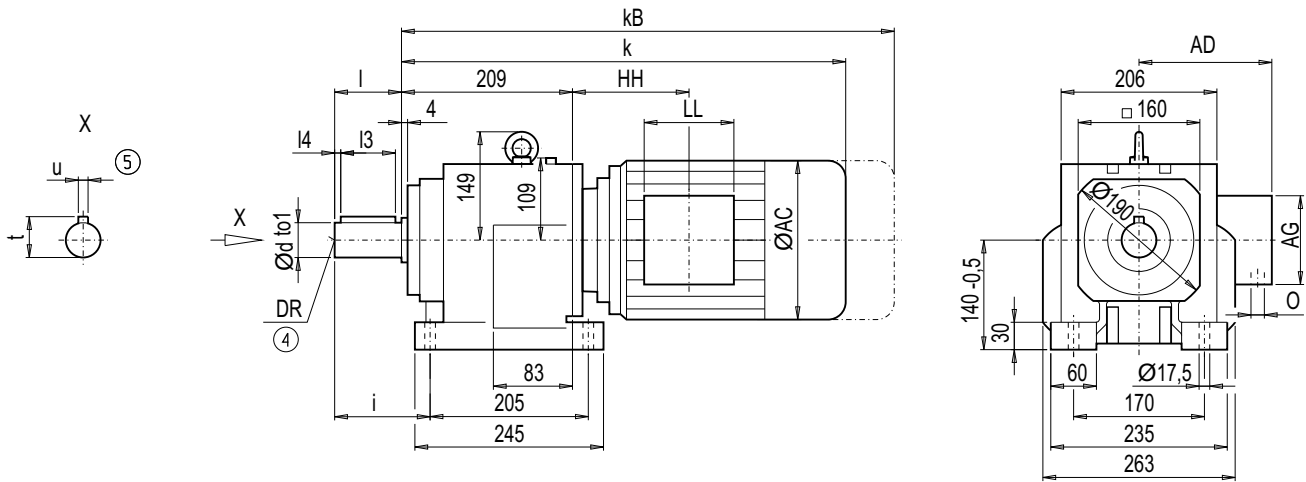
Motor	ZZ48		DZ48		AC	AD	AG	LL	ZZ48	DZ48	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZZ48	DZ48
LA71	426,0	481,0	443,0	498,0	139,0	146	90	90	109,0	126,0	M20x1,5/M25x1,5	24	25
LA71Z	445,0	500,0	462,0	517,0	139,0	146	90	90	109,0	126,0	M20x1,5/M25x1,5	24	25
LA80	463,0	526,5	480,0	543,5	156,5	155	90	90	108,5	125,5	M20x1,5/M25x1,5	29	30
LA80Z	485,5	549,0	502,5	566,0	156,5	155	90	90	181,5	198,5	M20x1,5/M25x1,5	33	34
LA90S/L	494,0	565,0	511,0	582,0	174,0	163	90	90	108,5	125,5	M20x1,5/M25x1,5	33	34
LA90ZL	539,0	610,0	556,0	627,0	174,0	163	90	90	232,5	249,5	M20x1,5/M25x1,5	39	40
LA100L	540,0	621,0	557,0	638,0	195,0	168	120	120	149,0	166,0	2xM32x1,5	42	43
LA100ZL	610,0	691,0	627,0	708,0	195,0	168	120	120	281,0	298,0	2xM32x1,5	52	53
LA112M	569,0	650,0	-	-	219,0	181	120	120	154,0	-	2xM32x1,5	54	-
LA112ZM	597,0	678,0	-	-	219,0	181	120	120	258,0	-	2xM32x1,5	61	-
LA132S/M	631,0	733,0	-	-	259,0	195	140	140	196,5	-	2xM32x1,5	64	-
LA132ZM	677,0	779,0	-	-	259,0	195	140	140	304,5	-	2xM32x1,5	85	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe D/Z68 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
35	k6	70	5	56	38,0	10	105	M12x28
40 *)	k6	80	5	70	43,0	12	115	M16x36
50	k6	100	10	80	53,5	14	135	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	Z68		D68		AC	AD	AG	LL	Z68	D68	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		Z68	D68
LA71	456,0	511,0	474,5	529,5	139,0	146	90	90	103,0	121,5	M20x1,5/M25x1,5	43	45
LA71Z	475,0	530,0	493,5	548,5	139,0	146	90	90	103,0	121,5	M20x1,5/M25x1,5	43	45
LA80	493,0	556,5	511,5	575,0	156,5	155	90	90	102,5	121,0	M20x1,5/M25x1,5	48	50
LA80Z	515,5	579,0	534,0	597,5	156,5	155	90	90	175,5	194,0	M20x1,5/M25x1,5	52	54
LA90S/L	524,0	595,0	542,5	613,5	174,0	163	90	90	102,5	121,0	M20x1,5/M25x1,5	52	55
LA90ZL	569,0	640,0	587,5	658,5	174,0	163	90	90	226,5	245,0	M20x1,5/M25x1,5	58	61
LA100L	570,0	651,0	588,5	669,5	195,0	168	120	120	143,0	161,5	2xM32x1,5	61	64
LA100ZL	640,0	721,0	658,5	739,5	195,0	168	120	120	275,0	293,5	2xM32x1,5	71	74
LA112M	597,0	678,0	-	-	219,0	181	120	120	146,0	-	2xM32x1,5	73	-
LA112ZM	625,0	706,0	-	-	219,0	181	120	120	250,0	-	2xM32x1,5	80	-
LA132S/M	657,0	759,0	-	-	259,0	195	140	140	186,5	-	2xM32x1,5	86	-
LA132ZM	703,0	805,0	-	-	259,0	195	140	140	294,5	-	2xM32x1,5	107	-
LA160M/L	759,5	878,0	-	-	313,5	227	165	165	212,0	-	2xM40x1,5	119	-
LA160ZL	807,5	926,0	-	-	313,5	227	165	165	365,0	-	2xM40x1,5	158	-

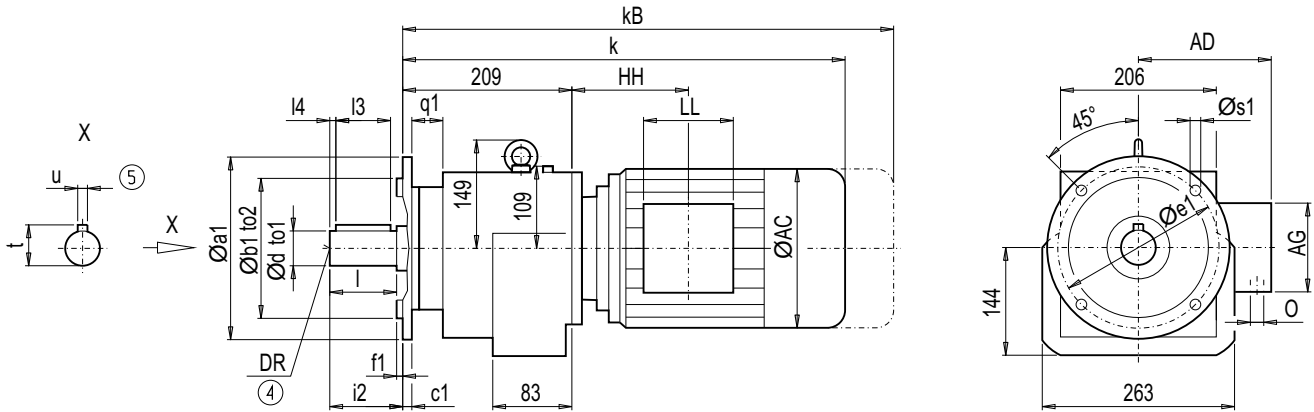
# MOTEX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF68 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	i4	i3	t	u	i2	DR
A250	250	180	j6	15	215	4	40	13,5	35	k6	70	5	56	38,0	10	70	M12x28
									40 *)	k6	80	5	70	43,0	12	80	M16x36
									50	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
A300	300	230	j6	16	265	4	39	13,5	35	k6	70	5	56	38,0	10	70	M12x28
									40 *)	k6	80	5	70	43,0	12	80	M16x36
									50	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
A350	350	250	j6	18	300	4	39	17,5	35	k6	70	5	56	38,0	10	70	M12x28
									40 *)	k6	80	5	70	43,0	12	80	M16x36
									50	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36

\*) Vorzugsreihe

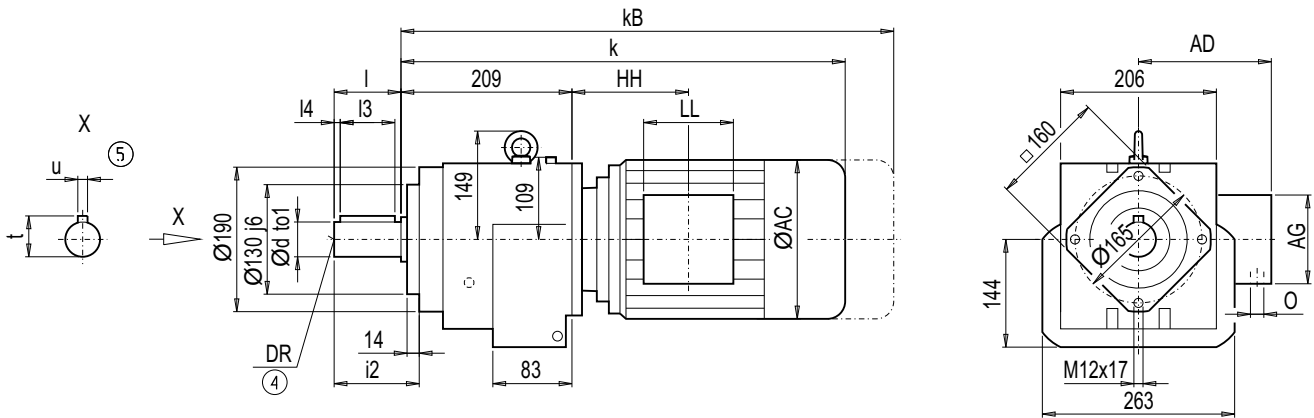
Motor	ZF68		DF68		ZF68		DF68		ZF68		DF68		Gewicht	
	k	kB	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	HH	O	ZF68	DF68	
LA71	456,0	511,0	474,5	529,5	139,0	146	90	90	103,0	121,5	M20x1,5/M25x1,5	45	47	
LA71Z	475,0	530,0	493,5	548,5	139,0	146	90	90	103,0	121,5	M20x1,5/M25x1,5	45	47	
LA80	493,0	556,5	511,5	575,0	156,5	155	90	90	102,5	121,0	M20x1,5/M25x1,5	49	52	
LA80Z	515,5	579,0	534,0	597,5	156,5	155	90	90	175,5	194,0	M20x1,5/M25x1,5	53	56	
LA90S/L	524,0	595,0	542,5	613,5	174,0	163	90	90	102,5	121,0	M20x1,5/M25x1,5	54	56	
LA90ZL	569,0	640,0	587,5	658,5	174,0	163	90	90	226,5	245,0	M20x1,5/M25x1,5	60	62	
LA100L	570,0	651,0	588,5	669,5	195,0	168	120	120	143,0	161,5	2xM32x1,5	63	65	
LA100ZL	640,0	721,0	658,5	739,5	195,0	168	120	120	275,0	293,5	2xM32x1,5	73	75	
LA112M	597,0	678,0	-	-	219,0	181	120	120	146,0	-	2xM32x1,5	75	-	
LA112ZM	625,0	706,0	-	-	219,0	181	120	120	250,0	-	2xM32x1,5	82	-	
LA132S/M	657,0	759,0	-	-	259,0	195	140	140	186,5	-	2xM32x1,5	88	-	
LA132ZM	703,0	805,0	-	-	259,0	195	140	140	294,5	-	2xM32x1,5	109	-	
LA160M/L	759,5	878,0	-	-	313,5	227	165	165	212,0	-	2xM40x1,5	121	-	
LA160ZL	807,5	926,0	-	-	313,5	227	165	165	365,0	-	2xM40x1,5	160	-	

④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DZ/ZZ68 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



2

d	to1	l	i4	i3	t	u	i2	DR
35	k6	70	5	56	38,0	10	88	M12x28
40 *)	k6	80	5	70	43,0	12	98	M16x36
50	k6	100	10	80	53,5	14	118	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZZ68		DZ68		AC	AD	AG	LL	ZZ68 HH	DZ68 HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								ZZ68	DZ68
LA71	456,0	511,0	474,5	529,5	139,0	146	90	90	103,0	121,5	M20x1,5/M25x1,5	39	41
LA71Z	475,0	530,0	493,5	548,5	139,0	146	90	90	103,0	121,5	M20x1,5/M25x1,5	39	41
LA80	493,0	556,5	511,5	575,0	156,5	155	90	90	102,5	121,0	M20x1,5/M25x1,5	44	46
LA80Z	515,5	579,0	534,0	597,5	156,5	155	90	90	175,5	194,0	M20x1,5/M25x1,5	48	50
LA90S/L	524,0	595,0	542,5	613,5	174,0	163	90	90	102,5	121,0	M20x1,5/M25x1,5	49	51
LA90ZL	569,0	640,0	587,5	658,5	174,0	163	90	90	226,5	245,0	M20x1,5/M25x1,5	55	57
LA100L	570,0	651,0	588,5	669,5	195,0	168	120	120	143,0	161,5	2xM32x1,5	58	60
LA100ZL	640,0	721,0	658,5	739,5	195,0	168	120	120	275,0	293,5	2xM32x1,5	68	70
LA112M	597,0	678,0	–	–	219,0	181	120	120	146,0	–	2xM32x1,5	69	–
LA112ZM	625,0	706,0	–	–	219,0	181	120	120	250,0	–	2xM32x1,5	76	–
LA132S/M	657,0	759,0	–	–	259,0	195	140	140	186,5	–	2xM32x1,5	82	–
LA132ZM	703,0	805,0	–	–	259,0	195	140	140	294,5	–	2xM32x1,5	104	–
LA160M/L	759,5	878,0	–	–	313,5	227	165	165	212,0	–	2xM40x1,5	115	–
LA160ZL	807,5	926,0	–	–	313,5	227	165	165	365,0	–	2xM40x1,5	154	–

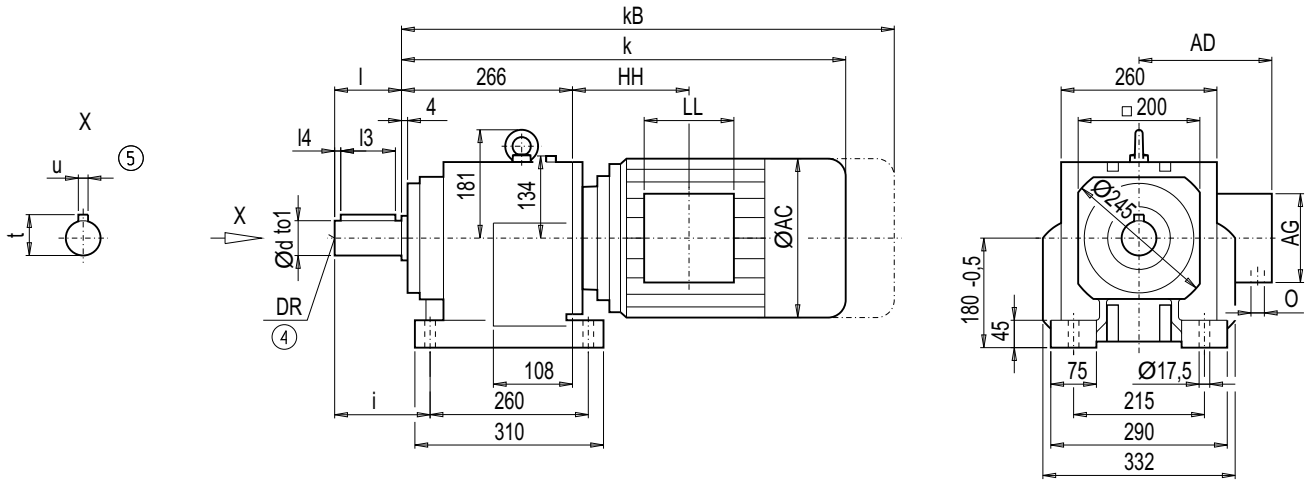
# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

## Getriebe D/Z88 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011

2



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	140	M16x36
60	m6	120	10	100	64,0	18	160	M20x42

\*) Vorzugsreihe

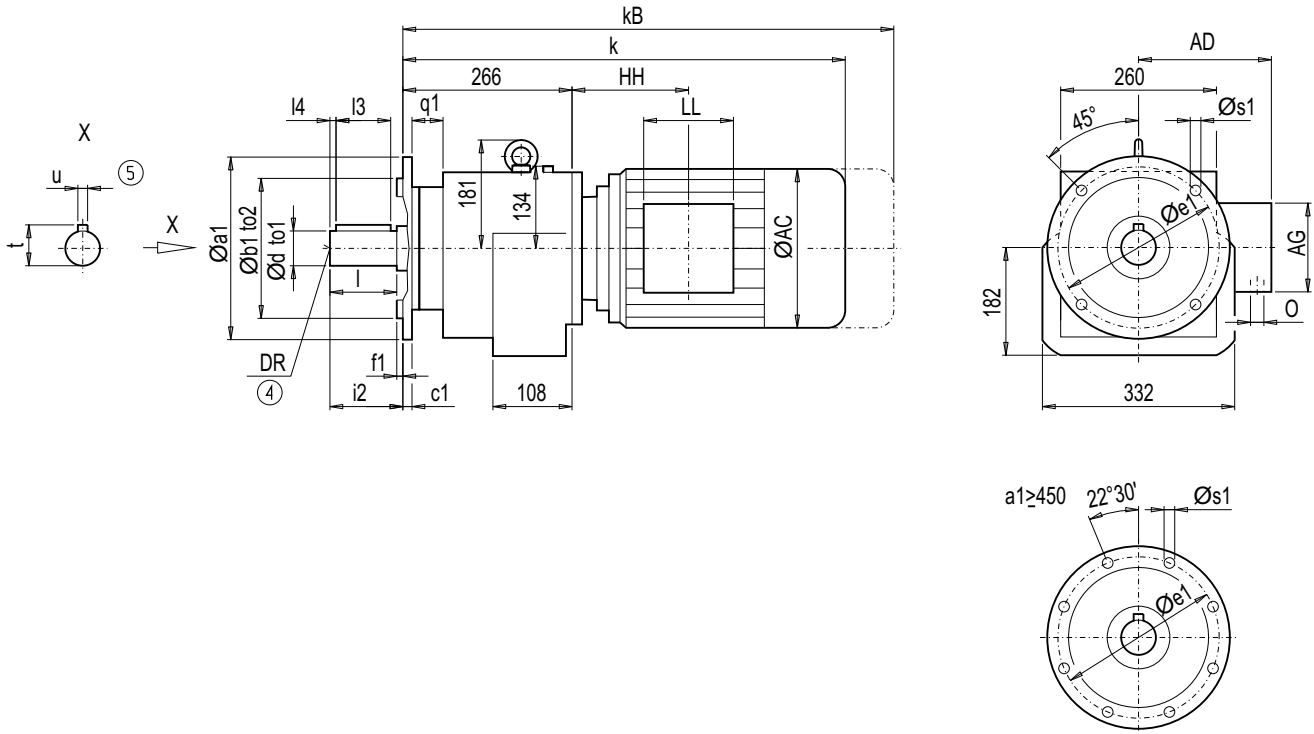
Motor	Z88		D88				Z88		D88		Gewicht		
	k	kB	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	HH	O	Z88	D88
LA71	-	-	523,0	578,0	139,0	146,0	90	90	-	113,0	M20x1,5/M25x1,5	-	76
LA71Z	-	-	542,0	597,0	139,0	146,0	90	90	-	113,0	M20x1,5/M25x1,5	-	76
LA80	-	-	560,0	623,5	156,5	155,0	90	90	-	112,5	M20x1,5/M25x1,5	-	81
LA80Z	-	-	582,5	646,0	156,5	155,0	90	90	-	185,5	M20x1,5/M25x1,5	-	85
LA90S/L	566,0	637,0	591,0	662,0	174,0	163,0	90	90	87,5	112,5	M20x1,5/M25x1,5	85	86
LA90ZL	611,0	682,0	636,0	707,0	174,0	163,0	90	90	211,5	236,5	M20x1,5/M25x1,5	91	92
LA100L	609,5	690,5	637,0	718,0	195,0	168,0	120	120	125,5	153,0	2xM32x1,5	93	95
LA100ZL	679,5	760,5	707,0	788,0	195,0	168,0	120	120	257,5	285,0	2xM32x1,5	103	105
LA112M	635,5	716,5	664,5	745,5	219,0	181,0	120	120	127,5	156,5	2xM32x1,5	106	107
LA112ZM	663,5	744,6	692,5	773,5	219,0	181,0	120	120	231,5	260,5	2xM32x1,5	113	114
LA132S/M	695,5	797,5	723,5	825,5	259,0	195,0	140	140	168,0	196,0	2xM32x1,5	117	120
LA132ZM	741,5	843,5	769,5	871,5	259,0	195,0	140	140	276,0	304,0	2xM32x1,5	138	141
LA160M/L	800,0	918,5	-	-	313,5	227,0	165	165	195,5	-	2xM40x1,5	152	-
LA160ZL	848,0	966,5	-	-	313,5	227,0	165	165	348,5	-	2xM40x1,5	191	-
LG180M/L	859,5	981,5	-	-	348,0	322,5	260	192	212,5	-	2xM40x1,5	244	-
LG180ZM/ZL	910,5	1 032,5	-	-	348,0	322,5	260	192	212,5	-	2xM40x1,5	274	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DF/ZF88 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	i4	i3	t	u	i2	DR
A300	300	230	j6	16	265	4	54	13,5	50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
									60	m6	120	10	100	64,0	18	120	M20x42
A350	350	250	j6	18	300	5	52	17,5	50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
									60	m6	120	10	100	64,0	18	120	M20x42
A450	450	350	j6	18	400	5	52	17,5	50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	100	M16x36
									60	m6	120	10	100	64,0	18	120	M20x42

\*) Vorzugsreihe

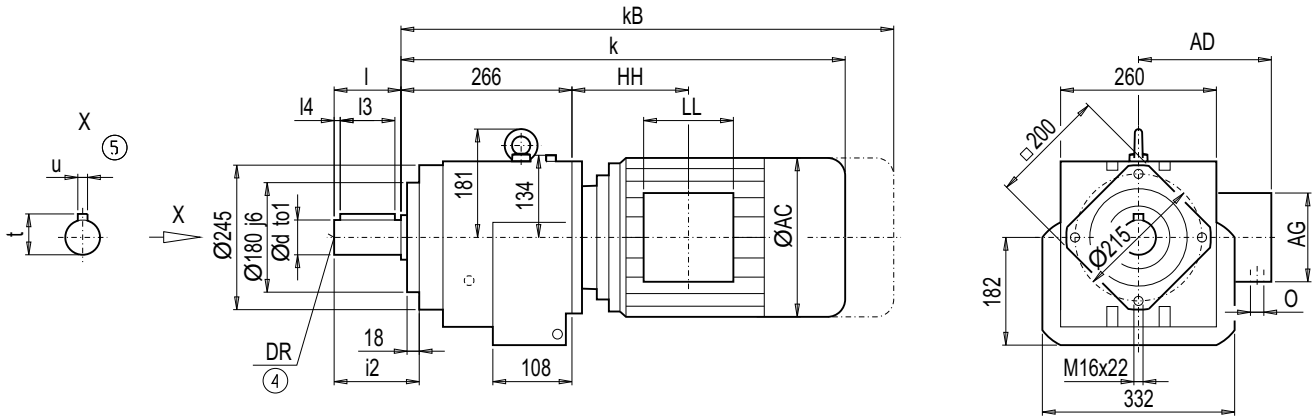
Motor	ZF88		DF88		AC	AD	AG	LL	ZF88	DF88	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZF88	DF88
LA71	-	-	523,0	578,0	139,0	146,0	90	90	-	113,0	M20x1,5/M25x1,5	-	78
LA71Z	-	-	542,0	597,0	139,0	146,0	90	90	-	113,0	M20x1,5/M25x1,5	-	78
LA80	-	-	560,0	623,5	156,5	155,0	90	90	-	112,5	M20x1,5/M25x1,5	-	83
LA80Z	-	-	582,5	646,0	156,5	155,0	90	90	-	185,5	M20x1,5/M25x1,5	-	87
LA90S/L	566,0	637,0	591,0	662,0	174,0	163,0	90	90	87,5	112,5	M20x1,5/M25x1,5	87	88
LA90ZL	611,0	682,0	636,0	707,0	174,0	163,0	90	90	211,5	236,5	M20x1,5/M25x1,5	93	94
LA100L	609,5	690,5	637,0	718,0	195,0	168,0	120	120	125,5	153,0	2xM32x1,5	95	97
LA100ZL	679,5	760,5	707,0	788,0	195,0	168,0	120	120	257,5	285,0	2xM32x1,5	105	107
LA112M	635,5	716,5	664,5	745,5	219,0	181,0	120	120	127,5	156,5	2xM32x1,5	108	109
LA112ZM	663,5	744,6	692,5	773,5	219,0	181,0	120	120	231,5	260,5	2xM32x1,5	115	116
LA132S/M	695,5	797,5	723,5	825,5	259,0	195,0	140	140	168,0	196,0	2xM32x1,5	119	122
LA132ZM	741,5	843,5	769,5	871,5	259,0	195,0	140	140	276,0	304,0	2xM32x1,5	140	143
LA160M/L	800,0	918,5	-	-	313,5	227,0	165	165	195,5	-	2xM40x1,5	154	-
LA160ZL	848,0	966,5	-	-	313,5	227,0	165	165	348,5	-	2xM40x1,5	193	-
LG180M/L	859,5	981,5	-	-	348,0	322,5	260	192	212,5	-	2xM40x1,5	246	-
LG180ZM/ZL	910,5	1 032,5	-	-	348,0	322,5	260	192	212,5	-	2xM40x1,5	276	-

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DZ/ZZ88 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
50 *)	k6	100	10	80	53,5	14	122	M16x36
60	m6	120	10	100	64,0	18	142	M20x42

\*) Vorzugsreihe

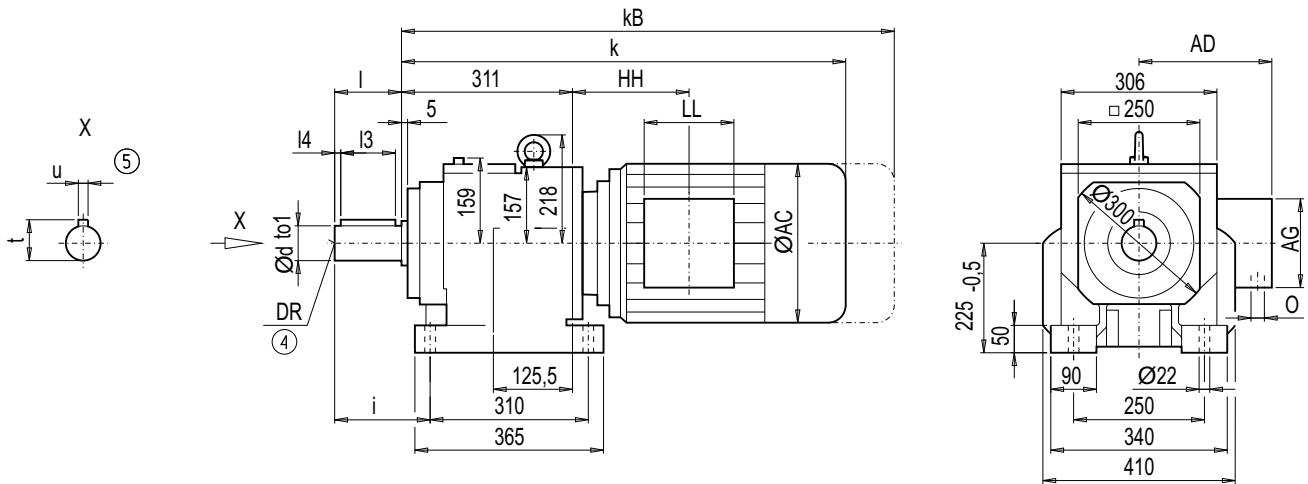
Motor	ZZ88		DZ88		AC	AD	AG	LL	ZZ88	DZ88	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								HH	HH
LA71	-	-	523,0	578,0	139,0	146,0	90	90	-	113,0	M20x1,5/M25x1,5	-	69
LA71Z	-	-	542,0	597,0	139,0	146,0	90	90	-	113,0	M20x1,5/M25x1,5	-	69
LA80	-	-	560,0	623,5	156,5	155,0	90	90	-	112,5	M20x1,5/M25x1,5	-	74
LA80Z	-	-	582,5	646,0	156,5	155,0	90	90	-	185,5	M20x1,5/M25x1,5	-	78
LA90S/L	566,0	637,0	591,0	662,0	174,0	163,0	90	90	87,5	112,5	M20x1,5/M25x1,5	79	79
LA90ZL	611,0	682,0	636,0	707,0	174,0	163,0	90	90	211,5	236,5	M20x1,5/M25x1,5	85	85
LA100L	609,5	690,5	637,0	718,0	195,0	168,0	120	120	125,5	153,0	2xM32x1,5	87	88
LA100ZL	679,5	760,5	707,0	788,0	195,0	168,0	120	120	257,5	285,0	2xM32x1,5	97	98
LA112M	635,5	716,5	664,5	745,5	219,0	181,0	120	120	127,5	156,5	2xM32x1,5	99	101
LA112ZM	663,5	744,6	692,5	773,5	219,0	181,0	120	120	231,5	260,5	2xM32x1,5	106	108
LA132S/M	695,5	797,5	723,5	825,5	259,0	195,0	140	140	168,0	196,0	2xM32x1,5	110	113
LA132ZM	741,5	843,5	769,5	871,5	259,0	195,0	140	140	276,0	304,0	2xM32x1,5	132	134
LA160M/L	800,0	918,5	-	-	313,5	227,0	165	165	195,5	-	2xM40x1,5	145	-
LA160ZL	848,0	966,5	-	-	313,5	227,0	165	165	348,5	-	2xM40x1,5	184	-
LG180M/L	859,5	981,5	-	-	348,0	322,5	260	192	212,5	-	2xM40x1,5	237	-
LG180ZM/ZL	910,5	1 032,5	-	-	348,0	322,5	260	192	212,5	-	2xM40x1,5	267	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe D/Z108 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
60 *)	m6	120	10	100	64,0	18	159,5	M20x42
70	m6	140	15	110	74,5	20	179,5	M20x42

\*) Vorzugsreihe

Motor	Z108		D108		AC	AD	AG	LL	Z108 HH	D108 HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								Z108	D108
LA80	-	-	599,0	662,5	156,5	155,0	90	90	-	106,5	M20x1,5/M25x1,5	-	130
LA80Z	-	-	621,5	685,0	156,5	155,0	90	90	-	179,5	M20x1,5/M25x1,5	-	134
LA90S/L	599,5	670,5	630,0	701,0	174,0	163,0	90	90	76,0	106,5	M20x1,5/M25x1,5	133	135
LA90ZL	644,5	715,5	675,0	746,0	174,0	163,0	90	90	200,0	230,5	M20x1,5/M25x1,5	139	141
LA100L	642,5	723,5	676,0	757,0	195,0	168,0	120	120	113,5	147,0	2xM32x1,5	141	144
LA100ZL	712,5	793,5	746,0	827,0	195,0	168,0	120	120	245,5	279,0	2xM32x1,5	151	154
LA112M	669,0	750,0	700,5	781,5	219,0	181,0	120	120	116,0	147,5	2xM32x1,5	152	156
LA112ZM	697,0	778,0	728,5	809,5	219,0	181,0	120	120	220,0	251,5	2xM32x1,5	159	163
LA132S/M	728,0	830,0	760,5	862,5	259,0	195,0	140	140	155,5	188,0	2xM32x1,5	163	168
LA132ZM	774,0	876,0	806,5	908,5	259,0	195,0	140	140	263,5	296,0	2xM32x1,5	184	189
LA160M/L	833,5	952,0	863,0	981,5	313,5	227,0	165	165	184,0	213,5	2xM40x1,5	198	205
LA160ZL	881,5	1 000,0	911,0	1 029,5	313,5	227,0	165	165	337,0	366,5	2xM40x1,5	237	244
LG180M/L	890,0	1 012,0	-	-	348,0	322,5	260	192	198,0	-	2xM40x1,5	294	-
LG180ZM/ZL	941,0	1 063,0	-	-	348,0	322,5	260	192	198,0	-	2xM40x1,5	324	-
LG200L	946,0	1 072,0	-	-	385,0	301,0	260	192	228,0	-	2xM50x1,5	374	-
K4-LGI225S	1 206,5	1 445,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	530	-
K4-LGI225M	1 206,5	1 445,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	518	-
K4-LGI225ZM	1 266,5	1 505,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	576	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885



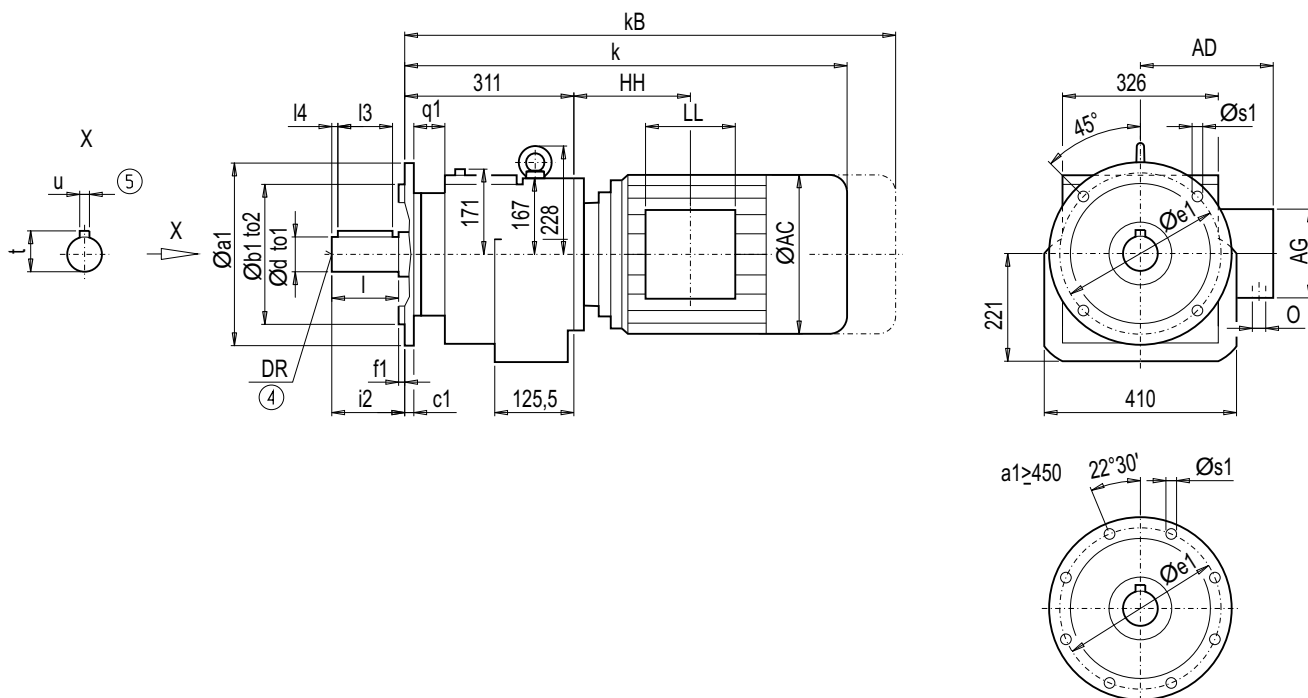
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF108 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	i4	i3	t	u	i2	DR
A350	350	250	h6	18	300	5	41	17,5	60 *)	m6	120	10	100	64,0	18	120	M20x42
									70	m6	140	15	110	74,5	20	140	M20x42
A450	450	350	h6	20	400	5	39	17,5	60 *)	m6	120	10	100	64,0	18	120	M20x42
									70	m6	140	15	110	74,5	20	140	M20x42

\*) Vorzugsreihe

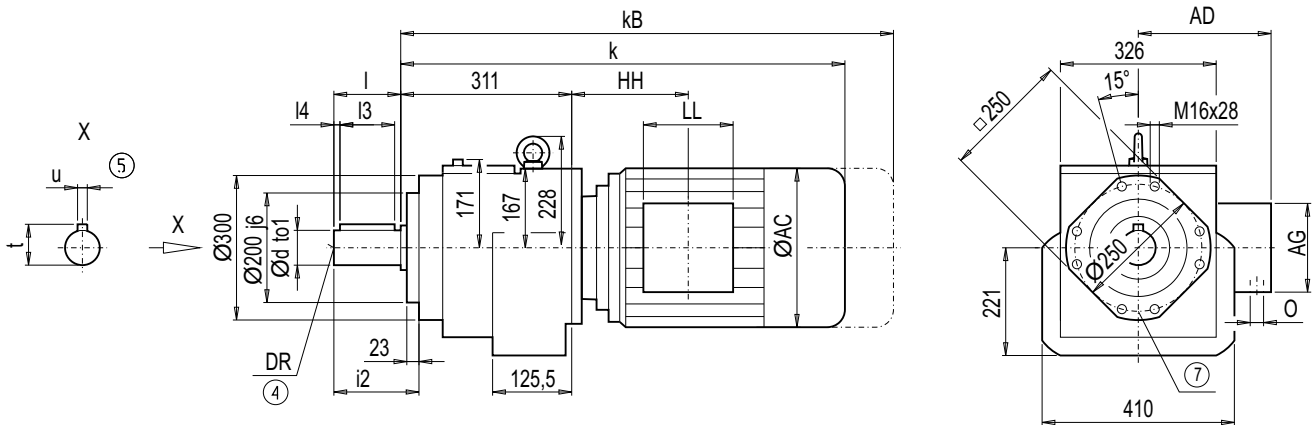
Motor	ZF108		DF108		AC	AD	AG	LL	ZF108	DF108	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZF108	DF108
LA80	-	-	599,0	662,5	156,5	155,0	90	90	-	106,5	M20x1,5/M25x1,5	-	129
LA80Z	-	-	621,5	685,0	156,5	155,0	90	90	-	179,5	M20x1,5/M25x1,5	-	133
LA90S/L	599,5	670,5	630,0	701,0	174,0	163,0	90	90	76,0	106,5	M20x1,5/M25x1,5	131	134
LA90ZL	644,5	715,5	675,0	746,0	174,0	163,0	90	90	200,0	230,5	M20x1,5/M25x1,5	137	140
LA100L	642,5	723,5	676,0	757,0	195,0	168,0	120	120	113,5	147,0	2xM32x1,5	139	143
LA100ZL	712,5	793,5	746,0	827,0	195,0	168,0	120	120	245,5	279,0	2xM32x1,5	149	153
LA112M	669,0	750,0	700,5	781,5	219,0	181,0	120	120	116,0	147,5	2xM32x1,5	151	155
LA112ZM	697,0	778,0	728,5	809,5	219,0	181,0	120	120	220,0	251,5	2xM32x1,5	158	162
LA132S/M	728,0	830,0	760,5	862,5	259,0	195,0	140	140	155,5	188,0	2xM32x1,5	162	167
LA132ZM	774,0	876,0	806,5	908,5	259,0	195,0	140	140	263,5	296,0	2xM32x1,5	183	188
LA160M/L	833,5	952,0	863,0	981,5	313,5	227,0	165	165	184,0	213,5	2xM40x1,5	196	204
LA160ZL	881,5	1 000,0	911,0	1 029,5	313,5	227,0	165	165	337,0	366,5	2xM40x1,5	235	243
LG180M/L	890,0	1 012,0	-	-	348,0	322,5	260	192	198,0	-	2xM40x1,5	293	-
LG180ZM/ZL	941,0	1 063,0	-	-	348,0	322,5	260	192	198,0	-	2xM40x1,5	323	-
LG200L	946,0	1 072,0	-	-	385,0	301,0	260	192	228,0	-	2xM50x1,5	373	-
K4-LG1225S	1 206,5	1 445,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	529	-
K4-LG1225M	1 206,5	1 445,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	517	-
K4-LG1225ZM	1 266,5	1 505,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	575	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DZ/ZZ108 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
60 *)	m6	120	10	100	64,0	18	148	M20x42
70	m6	140	15	110	74,5	20	168	M20x42

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZZ108		DZ108		AC	AD	AG	LL	ZZ108	DZ108	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								ZZ108	DZ108
LA80	-	-	599,0	662,5	156,5	155,0	90	90	-	106,5	M20x1,5/M25x1,5	-	121
LA80Z	-	-	621,5	685,0	156,5	155,0	90	90	-	179,5	M20x1,5/M25x1,5	-	125
LA90S/L	599,5	670,5	630,0	701,0	174,0	163,0	90	90	76,0	106,5	M20x1,5/M25x1,5	124	126
LA90ZL	644,5	715,5	675,0	746,0	174,0	163,0	90	90	200,0	230,5	M20x1,5/M25x1,5	130	132
LA100L	642,5	723,5	676,0	757,0	195,0	168,0	120	120	113,5	147,0	2xM32x1,5	132	135
LA100ZL	712,5	793,5	746,0	827,0	195,0	168,0	120	120	245,5	279,0	2xM32x1,5	142	145
LA112M	669,0	750,0	700,5	781,5	219,0	181,0	120	120	116,0	147,5	2xM32x1,5	144	147
LA112ZM	697,0	778,0	728,5	809,5	219,0	181,0	120	120	220,0	251,5	2xM32x1,5	151	154
LA132S/M	728,0	830,0	760,5	862,5	259,0	195,0	140	140	155,5	188,0	2xM32x1,5	154	159
LA132ZM	774,0	876,0	806,5	908,5	259,0	195,0	140	140	263,5	296,0	2xM32x1,5	175	180
LA160M/L	833,5	952,0	863,0	981,5	313,5	227,0	165	165	184,0	213,5	2xM40x1,5	189	196
LA160ZL	881,5	1 000,0	911,0	1 029,5	313,5	227,0	165	165	337,0	366,5	2xM40x1,5	228	235
LG180M/L	890,0	1 012,0	-	-	348,0	322,5	260	192	198,0	-	2xM40x1,5	285	-
LG180ZM/ZL	941,0	1 063,0	-	-	348,0	322,5	260	192	198,0	-	2xM40x1,5	315	-
LG200L	946,0	1 072,0	-	-	385,0	301,0	260	192	228,0	-	2xM50x1,5	365	-
K4-LGI225S	1 206,5	1 445,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	521	-
K4-LGI225M	1 206,5	1 445,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	509	-
K4-LGI225ZM	1 266,5	1 505,5	-	-	442,0	325,0	260	192	443,0	-	2xM50x1,5	567	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 2/192

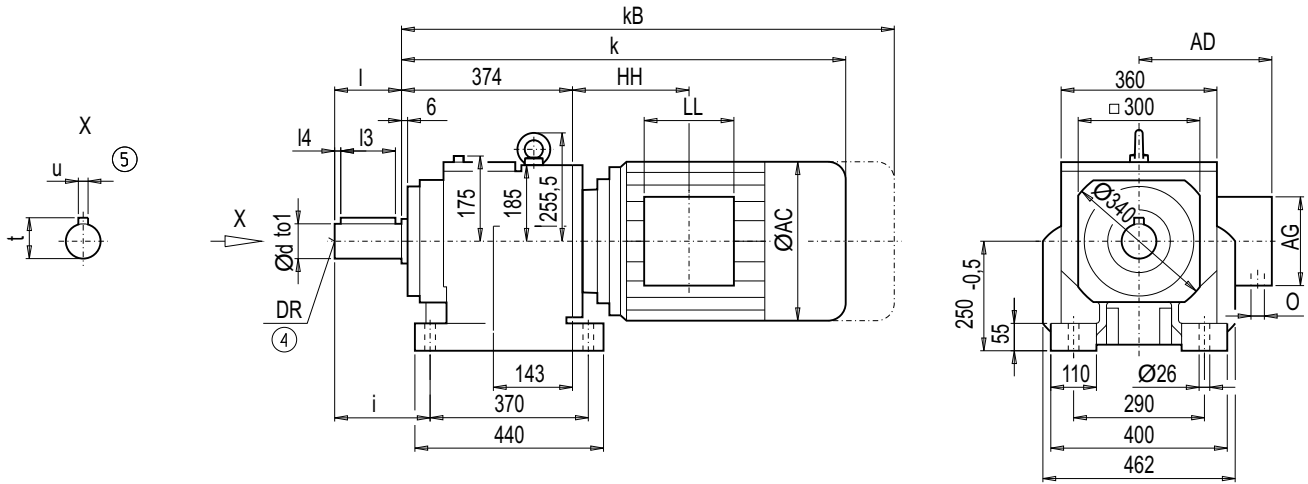
# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe D/Z128 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011

2



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
70 *)	m6	140	15	110	74,5	20	186	M20x42
90	m6	170	15	140	95,0	25	216	M24x50

\*) Vorzugsreihe

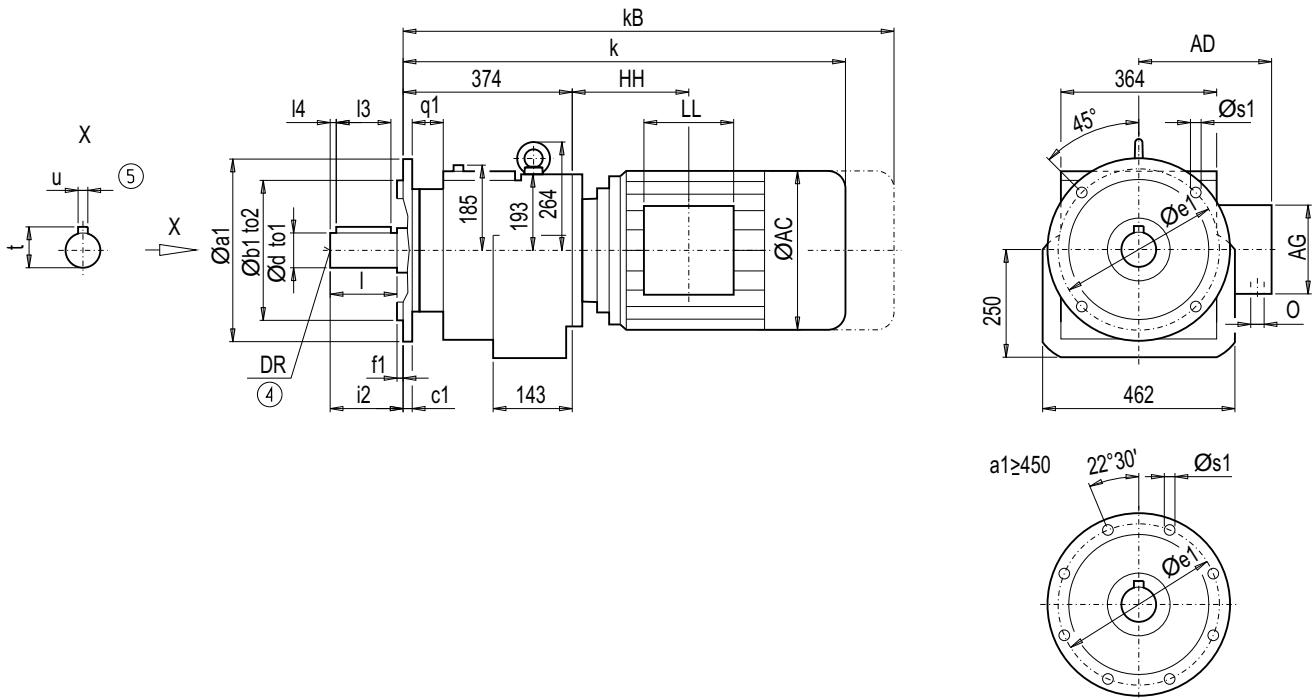
Motor	Z128		D128		AC	AD	AG	LL	Z128	D128	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								Z128	D128
LA90S/L	-	-	686,0	757,0	174,0	163,0	90	90	-	99,5	M20x1,5/M25x1,5	-	212
LA90ZL	-	-	731,0	802,0	174,0	163,0	90	90	-	223,5	M20x1,5/M25x1,5	-	218
LA100L	696,0	777,0	732,0	813,0	195,0	168,0	120	120	104,0	140,0	2xM32x1,5	214	221
LA100ZL	766,0	847,0	802,0	883,0	195,0	168,0	120	120	236,0	272,0	2xM32x1,5	224	231
LA112M	721,5	802,5	755,5	836,5	219,0	181,0	120	120	105,5	139,5	2xM32x1,5	226	233
LA112ZM	749,5	830,5	783,5	864,5	219,0	181,0	120	120	209,5	243,5	2xM32x1,5	233	240
LA132S/M	780,5	882,5	814,5	916,5	259,0	195,0	140	140	145,0	179,0	2xM32x1,5	235	246
LA132ZM	826,5	928,5	860,5	962,5	259,0	195,0	140	140	253,0	287,0	2xM32x1,5	256	267
LA160M/L	880,0	998,5	917,0	1 035,5	313,5	227,0	165	165	167,5	204,5	2xM40x1,5	274	282
LA160ZL	928,0	1 046,5	965,0	1 083,5	313,5	227,0	165	165	320,5	357,5	2xM40x1,5	313	321
LG180M/L	939,5	1 061,5	976,5	1 098,5	348,0	322,5	260	192	184,5	221,5	2xM40x1,5	365	378
LG180ZM/ZL	990,5	1 112,5	1 027,5	1 149,5	348,0	322,5	260	192	184,5	221,5	2xM40x1,5	395	408
LG200L	995,5	1 121,5	1 032,5	1 158,5	385,0	301,0	260	192	214,5	251,5	2xM50x1,5	445	458
LG225S	1 066,5	1 305,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	522	-
LG225M	1 066,5	1 305,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	510	-
LG225ZM	1 126,5	1 365,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	568	-
K4-LGI250M	1 353,5	1 578,5	-	-	495,0	392,0	300	236	469,5	-	2xM63x1,5	689	-
K4-LGI250ZM	1 423,5	1 648,5	-	-	495,0	392,0	300	236	469,5	-	2xM63x1,5	792	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DF/ZF128 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A350 1)	350	250	h6	18	300	5	60	17,5	70 *)	m6	140	15	110	74,5	20	140	M20x42
									90	m6	170	15	140	95,0	25	170	M24x50
A450	450	350	h6	22	400	5	56	17,5	70 *)	m6	140	15	110	74,5	20	140	M20x42
									90	m6	170	15	140	95,0	25	170	M24x50
A550	550	450	h6	22	500	5	56	17,5	70 *)	m6	140	15	110	74,5	20	140	M20x42
									90	m6	170	15	140	95,0	25	170	M24x50

1) Bei Drehmoment > 3500 Nm ist der Flansch zu verstiften. Empfehlenswert sind 2 Stifte mit Durchmesser 12 mm.

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZF128		DF128		AC	AD	AG	LL	ZF128	DF128	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								ZF128	DF128
LA90S/L	-	-	686,0	757,0	174,0	163,0	90	90	-	99,5	M20x1,5/M25x1,5	-	206
LA90ZL	-	-	731,0	802,0	174,0	163,0	90	90	-	223,5	M20x1,5/M25x1,5	-	212
LA100L	696,0	777,0	732,0	813,0	195,0	168,0	120	120	104,0	140,0	2xM32x1,5	209	216
LA100ZL	766,0	847,0	802,0	883,0	195,0	168,0	120	120	236,0	272,0	2xM32x1,5	219	226
LA112M	721,5	802,5	755,5	836,5	219,0	181,0	120	120	105,5	139,5	2xM32x1,5	220	227
LA112ZM	749,5	830,5	783,5	864,5	219,0	181,0	120	120	209,5	243,5	2xM32x1,5	227	234
LA132S/M	780,5	882,5	814,5	916,5	259,0	195,0	140	140	145,0	179,0	2xM32x1,5	230	240
LA132ZM	826,5	928,5	860,5	962,5	259,0	195,0	140	140	253,0	287,0	2xM32x1,5	251	261
LA160M/L	880,0	998,5	917,0	1 035,5	313,5	227,0	165	165	167,5	204,5	2xM40x1,5	269	276
LA160ZL	928,0	1 046,5	965,0	1 083,5	313,5	227,0	165	165	320,5	357,5	2xM40x1,5	308	315
LG180M/L	939,5	1 061,5	976,5	1 098,5	348,0	322,5	260	192	184,5	221,5	2xM40x1,5	360	372
LG180ZM/ZL	990,5	1 112,5	1 027,5	1 149,5	348,0	322,5	260	192	184,5	221,5	2xM40x1,5	390	402
LG200L	995,5	1 121,5	1 032,5	1 158,5	385,0	301,0	260	192	214,5	251,5	2xM50x1,5	440	452
LG225S	1 066,5	1 305,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	517	-
LG225M	1 066,5	1 305,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	505	-
LG225ZM	1 126,5	1 365,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	563	-
K4-LGI250M	1 353,5	1 578,5	-	-	495,0	392,0	300	236	469,5	-	2xM63x1,5	684	-
K4-LGI250ZM	1 423,5	1 648,5	-	-	495,0	392,0	300	236	469,5	-	2xM63x1,5	787	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

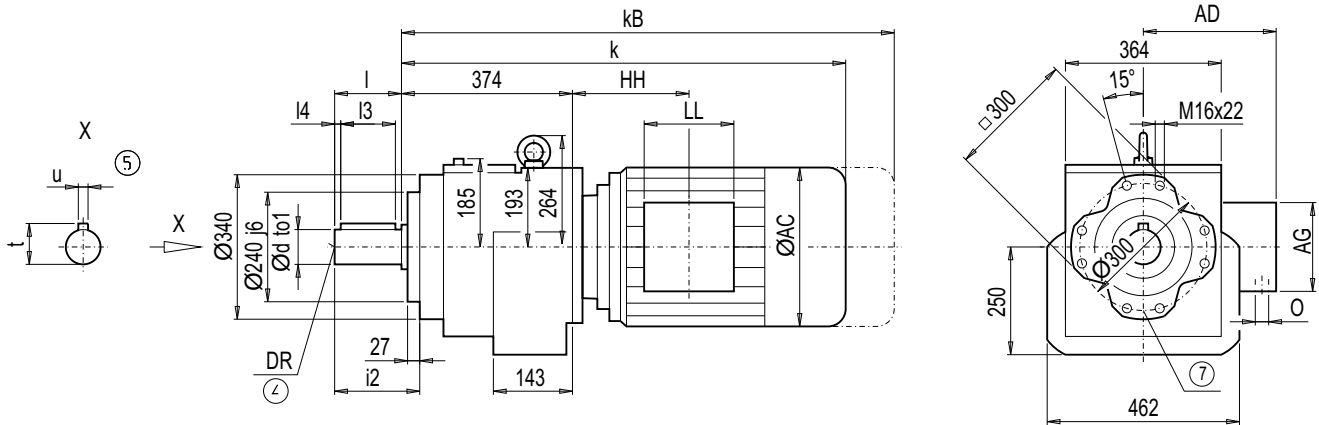
# MOTEX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe DZ/ZZ128 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
70 *)	m6	140	15	110	74,5	20	173	M20x42
90	m6	170	15	140	95,0	25	203	M24x50

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZZ128		DZ128		AC	AD	AG	LL	ZZ128	DZ128	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								ZZ128	DZ128
LA90S/L	-	-	686,0	757,0	174,0	163,0	90	90	-	99,5	M20x1,5/M25x1,5	-	190
LA90ZL	-	-	731,0	802,0	174,0	163,0	90	90	-	223,5	M20x1,5/M25x1,5	-	196
LA100L	696,0	777,0	732,0	813,0	195,0	168,0	120	120	104,0	140,0	2xM32x1,5	192	199
LA100ZL	766,0	847,0	802,0	883,0	195,0	168,0	120	120	236,0	272,0	2xM32x1,5	202	209
LA112M	721,5	802,5	755,5	836,5	219,0	181,0	120	120	105,5	139,5	2xM32x1,5	203	210
LA112ZM	749,5	830,5	783,5	864,5	219,0	181,0	120	120	209,5	243,5	2xM32x1,5	210	217
LA132S/M	780,5	882,5	814,5	916,5	259,0	195,0	140	140	145,0	179,0	2xM32x1,5	213	223
LA132ZM	826,5	928,5	860,5	962,5	259,0	195,0	140	140	253,0	287,0	2xM32x1,5	234	245
LA160M/L	880,0	998,5	917,0	1 035,5	313,5	227,0	165	165	167,5	204,5	2xM40x1,5	252	259
LA160ZL	928,0	1 046,5	965,0	1 083,5	313,5	227,0	165	165	320,5	357,5	2xM40x1,5	291	298
LG180M/L	939,5	1 061,5	976,5	1 098,5	348,0	322,5	260	192	184,5	221,5	2xM40x1,5	343	355
LG180ZM/ZL	990,5	1 112,5	1 027,5	1 149,5	348,0	322,5	260	192	184,5	221,5	2xM40x1,5	373	385
LG200L	995,5	1 121,5	1 032,5	1 158,5	385,0	301,0	260	192	214,5	251,5	2xM50x1,5	423	435
LG225S	1 066,5	1 305,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	500	-
LG225M	1 066,5	1 305,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	488	-
LG225ZM	1 126,5	1 365,5	-	-	442,0	325,0	260	192	250,5	-	2xM50x1,5	546	-
K4-LG1250M	1 353,5	1 578,5	-	-	495,0	392,0	300	236	469,5	-	2xM63x1,5	667	-
K4-LG1250ZM	1 423,5	1 648,5	-	-	495,0	392,0	300	236	469,5	-	2xM63x1,5	770	-

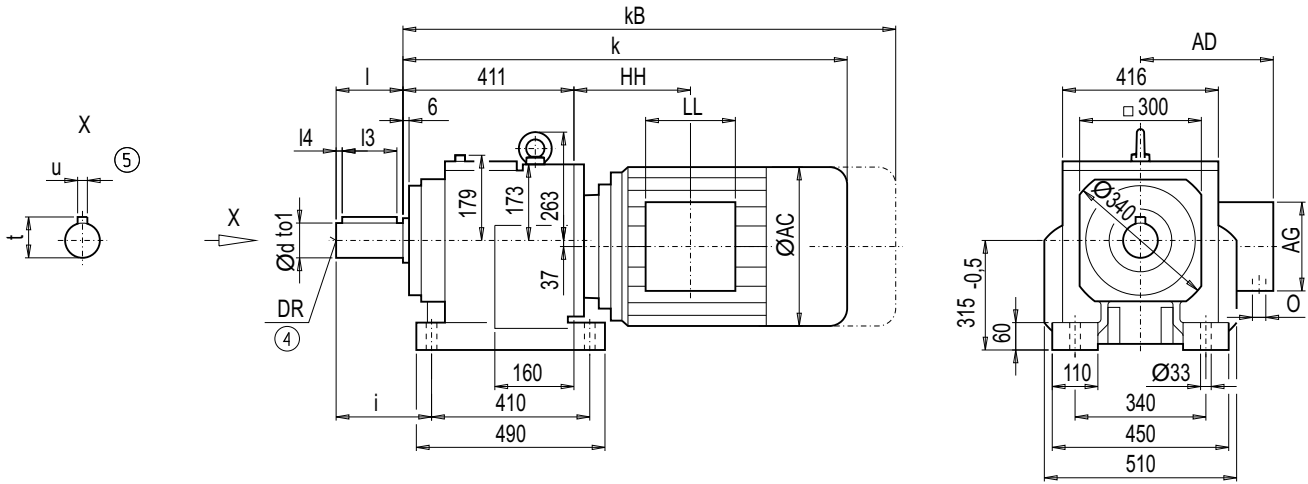
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 2/192

## Getriebe D/Z148 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
90 *)	m6	170	15	140	95	25	220	M24x50
100	m6	210	15	180	106	28	260	M24x50

\*) Vorzugsreihe

Motor	Z148		D148		AC	AD	AG	LL	Z148	D148	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								Z148	D148
LA100L	-	-	764,0	845,0	195,0	168,0	120	120	-	135,0	2xM32x1,5	-	313
LA100ZL	-	-	834,0	915,0	195,0	168,0	120	120	-	267,0	2xM32x1,5	-	323
LA112M	-	-	789,5	870,5	219,0	181,0	120	120	-	136,5	2xM32x1,5	-	324
LA112ZM	-	-	817,5	898,5	219,0	181,0	120	120	-	240,5	2xM32x1,5	-	331
LA132S/M	809,5	911,5	847,5	949,5	259,0	195,0	140	140	137,0	175,0	2xM32x1,5	325	336
LA132ZM	855,5	957,5	893,5	995,5	259,0	195,0	140	140	245,0	283,0	2xM32x1,5	346	357
LA160M/L	909,5	1 028,0	947,5	1 066,0	313,5	227,0	165	165	160,0	198,0	2xM40x1,5	359	371
LA160ZL	957,5	1 076,0	995,5	1 114,0	313,5	227,0	165	165	313,0	351,0	2xM40x1,5	398	410
LG180M/L	969,0	1 091,0	1 007,0	1 129,0	348,0	322,5	260	192	177,0	215,0	2xM40x1,5	455	467
LG180ZM/ZL	1 020,0	1 142,0	1 058,0	1 180,0	348,0	322,5	260	192	177,0	215,0	2xM40x1,5	485	497
LG200L	1 025,0	1 151,0	1 063,0	1 189,0	385,0	301,0	260	192	207,0	245,0	2xM50x1,5	535	547
LG225S	1 096,0	1 335,0	1 134,0	1 373,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	608	621
LG225M	1 096,0	1 335,0	1 134,0	1 373,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	596	609
LG225ZM	1 156,0	1 395,0	1 194,0	1 433,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	654	667
LG250M	1 189,5	1 414,5	-	-	495,0	392,0	300	236	278,5	-	2xM63x1,5	698	-
LG250ZM	1 259,5	1 485,0	-	-	495,0	392,0	300	236	278,5	-	2xM63x1,5	801	-
K4-LG1280S	1 468,5	1 695,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	929	-
K4-LG1280M	1 468,5	1 695,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	941	-
K4-LG1280ZM	1 578,5	1 805,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	1 029	-

④ DIN 332

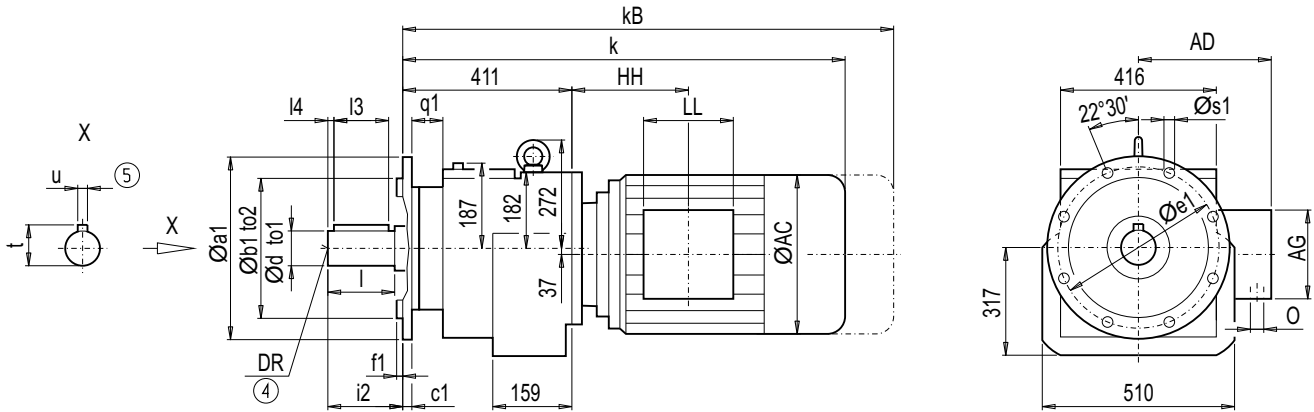
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

## Getriebe DF/ZF148 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A450	450	350	h6	22	400	5	68	17,5	90 *)	m6	170	15	140	95	25	170	M24x50
									100	m6	210	15	180	106	28	210	M24x50
A550	550	450	h6	25	500	5	65	17,5	90 *)	m6	170	15	140	95	25	170	M24x50
									100	m6	210	15	180	106	28	210	M24x50

\*) Vorzugsreihe

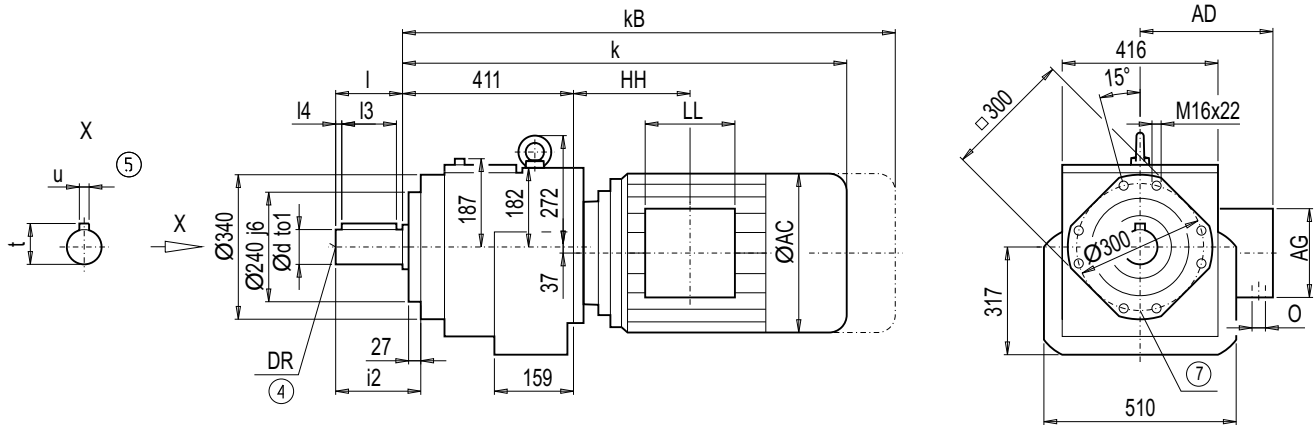
Motor	ZF148		DF148		AC	AD	AG	LL	ZF148	DF148	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZF148	DF148
LA100L	-	-	764,0	845,0	195,0	168,0	120	120	-	135,0	2xM32x1,5	-	307
LA100ZL	-	-	834,0	915,0	195,0	168,0	120	120	-	267,0	2xM32x1,5	-	317
LA112M	-	-	789,5	870,5	219,0	181,0	120	120	-	136,5	2xM32x1,5	-	318
LA112ZM	-	-	817,5	898,5	219,0	181,0	120	120	-	240,5	2xM32x1,5	-	325
LA132S/M	809,5	911,5	847,5	949,5	259,0	195,0	140	140	137,0	175,0	2xM32x1,5	319	330
LA132ZM	855,5	957,5	893,5	995,5	259,0	195,0	140	140	245,0	283,0	2xM32x1,5	340	351
LA160M/L	909,5	1 028,0	947,5	1 066,0	313,5	227,0	165	165	160,0	198,0	2xM40x1,5	353	365
LA160ZL	957,5	1 076,0	995,5	1 114,0	313,5	227,0	165	165	313,0	351,0	2xM40x1,5	392	404
LG180M/L	969,0	1 091,0	1 007,0	1 129,0	348,0	322,5	260	192	177,0	215,0	2xM40x1,5	449	461
LG180ZM/ZL	1 020,0	1 142,0	1 058,0	1 180,0	348,0	322,5	260	192	177,0	215,0	2xM40x1,5	479	491
LG200L	1 025,0	1 151,0	1 063,0	1 189,0	385,0	301,0	260	192	207,0	245,0	2xM50x1,5	529	541
LG225S	1 096,0	1 335,0	1 134,0	1 373,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	602	615
LG225M	1 096,0	1 335,0	1 134,0	1 373,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	590	603
LG225ZM	1 156,0	1 395,0	1 194,0	1 433,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	648	661
LG250M	1 189,5	1 414,5	-	-	495,0	392,0	300	236	278,5	-	2xM63x1,5	692	-
LG250ZM	1 259,5	1 485,0	-	-	495,0	392,0	300	236	278,5	-	2xM63x1,5	795	-
K4-LGI280S	1 468,5	1 695,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	923	-
K4-LGI280M	1 468,5	1 695,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	941	-
K4-LGI280ZM	1 578,5	1 805,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	1 029	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DZ/ZZ148 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



2

d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
90 *)	m6	170	15	140	95	25	203	M24x50
100	m6	210	15	180	106	28	243	M24x50

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZZ148		DZ148			AD	AG	LL	ZZ148	DZ148	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB	AC							ZZ148	DZ148
LA100L	-	-	764,0	845,0	195,0	168,0	120	120	-	135,0	2xM32x1,5	-	283
LA100ZL	-	-	834,0	915,0	195,0	168,0	120	120	-	267,0	2xM32x1,5	-	293
LA112M	-	-	789,5	870,5	219,0	181,0	120	120	-	136,5	2xM32x1,5	-	294
LA112ZM	-	-	817,5	898,5	219,0	181,0	120	120	-	240,5	2xM32x1,5	-	301
LA132S/M	809,5	911,5	847,5	949,5	259,0	195,0	140	140	137,0	175,0	2xM32x1,5	302	306
LA132ZM	855,5	957,5	893,5	995,5	259,0	195,0	140	140	245,0	283,0	2xM32x1,5	323	327
LA160M/L	909,5	1 028,0	947,5	1 066,0	313,5	227,0	165	165	160,0	198,0	2xM40x1,5	336	341
LA160ZL	957,5	1 076,0	995,5	1 114,0	313,5	227,0	165	165	313,0	351,0	2xM40x1,5	375	380
LG180M/L	969,0	1 091,0	1 007,0	1 129,0	348,0	322,5	260	192	177,0	215,0	2xM40x1,5	432	437
LG180ZM/ZL	1 020,0	1 142,0	1 058,0	1 180,0	348,0	322,5	260	192	177,0	215,0	2xM40x1,5	462	467
LG200L	1 025,0	1 151,0	1 063,0	1 189,0	385,0	301,0	260	192	207,0	245,0	2xM50x1,5	512	517
LG225S	1 096,0	1 335,0	1 134,0	1 373,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	585	547
LG225M	1 096,0	1 335,0	1 134,0	1 373,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	573	591
LG225ZM	1 156,0	1 395,0	1 194,0	1 433,0	442,0	325,0	260	192	243,0	281,0	2xM50x1,5	631	637
LG250M	1 189,5	1 414,5	-	-	495,0	392,0	300	236	278,5	-	2xM63x1,5	675	-
LG250ZM	1 259,5	1 485,0	-	-	495,0	392,0	300	236	278,5	-	2xM63x1,5	778	-
K4-LG1280S	1 468,5	1 695,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	906	-
K4-LG1280M	1 468,5	1 695,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	918	-
K4-LG1280ZM	1 578,5	1 805,5	-	-	555,0	432,0	300	236	489,5	-	2xM63x1,5	1 006	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 2/192



# MOTEX Getriebemotoren

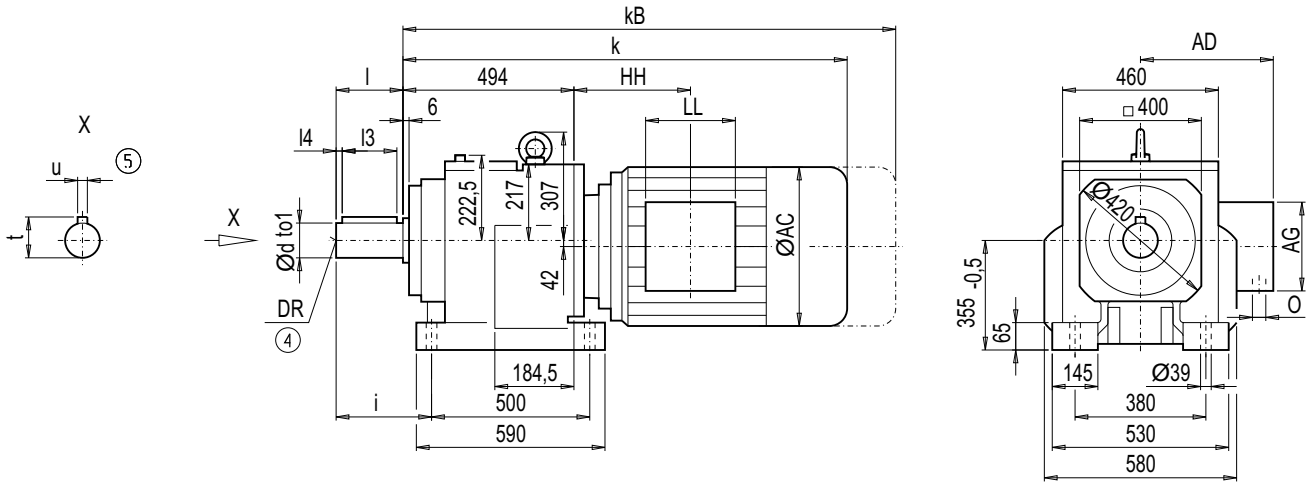
## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe D/Z168 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011

2



d	to1	l	l4	l3	t	u	i	DR
100 *)	m6	210	15	180	106	28	260	M24x50
110	m6	210	15	180	116	28	260	M24x50
120	m6	210	15	180	127	32	260	M24x50

\*) Vorzugsreihe

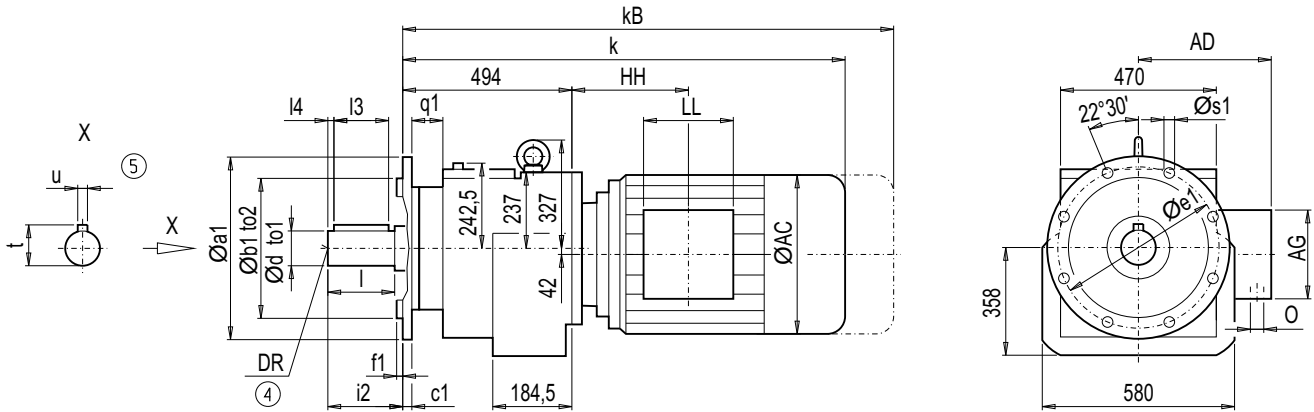
Motor	Z168		D168		AC	AD	AG	LL	Z168	D168	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								Z168	D168
LA132S/M	878,0	980,0	919,0	1 021,0	259,0	195,0	140	140	122,5	163,5	2xM32x1,5	491	508
LA132ZM	924,0	1 026,0	965,0	1 067,0	259,0	195,0	140	140	230,5	271,5	2xM32x1,5	512	529
LA160M/L	978,0	1 096,5	1 019,0	1 137,5	313,5	227,0	165	165	145,5	186,5	2xM40x1,5	524	543
LA160ZL	1 026,0	1 144,5	1 067,0	1 185,5	313,5	227,0	165	165	298,5	339,5	2xM40x1,5	563	582
LG180M/L	1 037,5	1 159,5	1 078,5	1 200,5	348,0	322,5	260	192	162,5	203,5	2xM40x1,5	620	639
LG180ZM/ZL	1 088,5	1 210,5	1 129,5	1 251,5	348,0	322,5	260	192	162,5	203,5	2xM40x1,5	650	669
LG200L	1 093,5	1 219,5	1 134,5	1 260,5	385,0	301,0	260	192	192,5	233,5	2xM50x1,5	700	719
LG225S	1 164,5	1 403,5	1 205,5	1 444,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	772	792
LG225M	1 164,5	1 403,5	1 205,5	1 444,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	760	780
LG225ZM	1 224,5	1 463,5	1 265,5	1 504,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	818	838
LG250M	1 258,0	1 483,0	-	-	495,0	392,0	300	236	264,0	-	2xM63x1,5	862	-
LG250ZM	1 328,0	1 553,5	-	-	495,0	392,0	300	236	264,0	-	2xM63x1,5	965	-
K4-LGI280S	1 537,5	1 764,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	991	-
K4-LGI280M	1 537,5	1 764,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	1 097	-
K4-LGI280ZM	1 647,5	1 874,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	1 185	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DF/ZF168 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



2

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
A450	450	350	h6	31	400	5	65	17,5	100 *)	m6	210	15	180	106	28	210	M24x50
									110	m6	210	15	180	116	28	210	M24x50
									120	m6	210	15	180	127	32	210	M24x50
A550	550	450	h6	31	500	5	65	17,5	100 *)	m6	210	15	180	106	28	210	M24x50
									110	m6	210	15	180	116	28	210	M24x50
									120	m6	210	15	180	127	32	210	M24x50
A660	660	550	h6	31	600	5	65	22,0	100 *)	m6	210	15	180	106	28	210	M24x50
									110	m6	210	15	180	116	28	210	M24x50
									120	m6	210	15	180	127	32	210	M24x50

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZF168		DF168		AC	AD	AG	LL	ZF168	DF168	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZF168	DF168
LA132S/M	878,0	980,0	919,0	1 021,0	259,0	195,0	140	140	122,5	163,5	2xM32x1,5	466	484
LA132ZM	924,0	1 026,0	965,0	1 067,0	259,0	195,0	140	140	230,5	271,5	2xM32x1,5	487	505
LA160M/L	978,0	1 096,5	1 019,0	1 137,5	313,5	227,0	165	165	145,5	186,5	2xM40x1,5	500	518
LA160ZL	1 026,0	1 144,5	1 067,0	1 185,5	313,5	227,0	165	165	298,5	339,5	2xM40x1,5	539	557
LG180M/L	1 037,5	1 159,5	1 078,5	1 200,5	348,0	322,5	260	192	162,5	203,5	2xM40x1,5	595	614
LG180ZM/ZL	1 088,5	1 210,5	1 129,5	1 251,5	348,0	322,5	260	192	162,5	203,5	2xM40x1,5	625	644
LG200L	1 093,5	1 219,5	1 134,5	1 260,5	385,0	301,0	260	192	192,5	233,5	2xM50x1,5	675	694
LG225S	1 164,5	1 403,5	1 205,5	1 444,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	747	767
LG225M	1 164,5	1 403,5	1 205,5	1 444,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	735	755
LG225ZM	1 224,5	1 463,5	1 265,5	1 504,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	793	813
LG250M	1 258,0	1 483,0	-	-	495,0	392,0	300	236	264,0	-	2xM63x1,5	837	-
LG250ZM	1 328,0	1 553,5	-	-	495,0	392,0	300	236	264,0	-	2xM63x1,5	940	-
K4-LGI280S	1 537,5	1 764,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	966	-
K4-LGI280M	1 537,5	1 764,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	1 072	-
K4-LGI280ZM	1 647,5	1 874,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	1 160	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

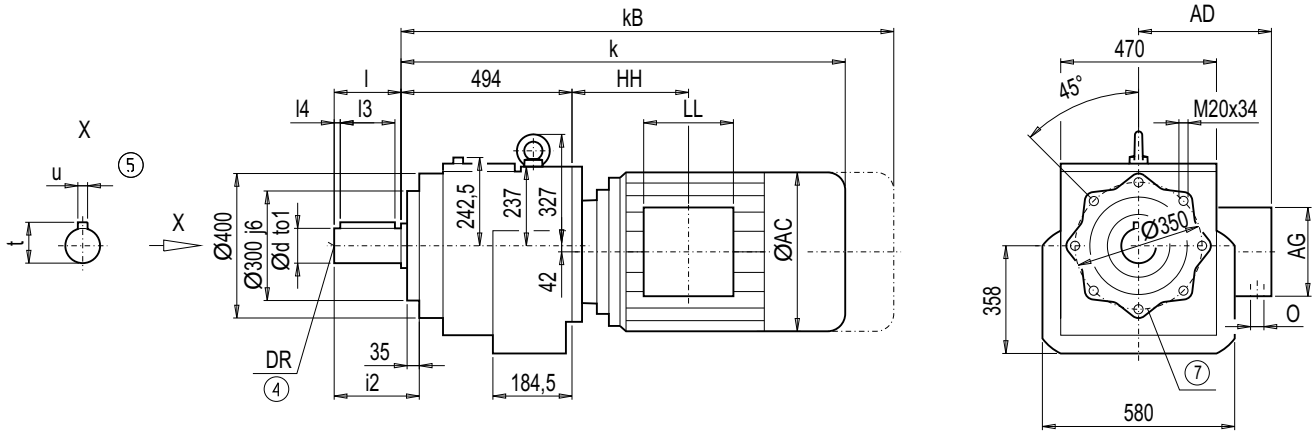
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirradgetriebemotoren

Maße

### Getriebe DZ/ZZ168 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



d	to1	l	l4	l3	t	u	i2	DR
100	m6	210	15	180	106	28	251	M24x50
110	m6	210	15	180	116	28	251	M24x50
120*)	m6	210	15	180	127	32	251	M24x50

\*) Vorzugsreihe

Motor	ZZ168		DZ168		AC	AD	AG	LL	ZZ168	DZ168	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								ZZ168	DZ168
LA132S/M	878,0	980,0	919,0	1 021,0	259,0	195,0	140	140	122,5	163,5	2xM32x1,5	447	465
LA132ZM	924,0	1 026,0	965,0	1 067,0	259,0	195,0	140	140	230,5	271,5	2xM32x1,5	468	486
LA160M/L	978,0	1 096,5	1 019,0	1 137,5	313,5	227,0	165	165	145,5	186,5	2xM40x1,5	481	499
LA160ZL	1 026,0	1 144,5	1 067,0	1 185,5	313,5	227,0	165	165	298,5	339,5	2xM40x1,5	520	538
LG180M/L	1 037,5	1 159,5	1 078,5	1 200,5	348,0	322,5	260	192	162,5	203,5	2xM40x1,5	576	595
LG180ZM/ZL	1 088,5	1 210,5	1 129,5	1 251,5	348,0	322,5	260	192	162,5	203,5	2xM40x1,5	606	625
LG200L	1 093,5	1 219,5	1 134,5	1 260,5	385,0	301,0	260	192	192,5	233,5	2xM50x1,5	656	675
LG225S	1 164,5	1 403,5	1 205,5	1 444,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	728	748
LG225M	1 164,5	1 403,5	1 205,5	1 444,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	716	736
LG225ZM	1 224,5	1 463,5	1 265,5	1 504,5	442,0	325,0	260	192	228,5	269,5	2xM50x1,5	774	794
LG250M	1 258,0	1 483,0	-	-	495,0	392,0	300	236	264,0	-	2xM63x1,5	818	-
LG250ZM	1 328,0	1 553,5	-	-	495,0	392,0	300	236	264,0	-	2xM63x1,5	921	-
K4-LGI280S	1 537,5	1 764,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	947	-
K4-LGI280M	1 537,5	1 764,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	1 053	-
K4-LGI280ZM	1 647,5	1 874,5	-	-	555,0	432,0	300	236	475,5	-	2xM63x1,5	1 141	-

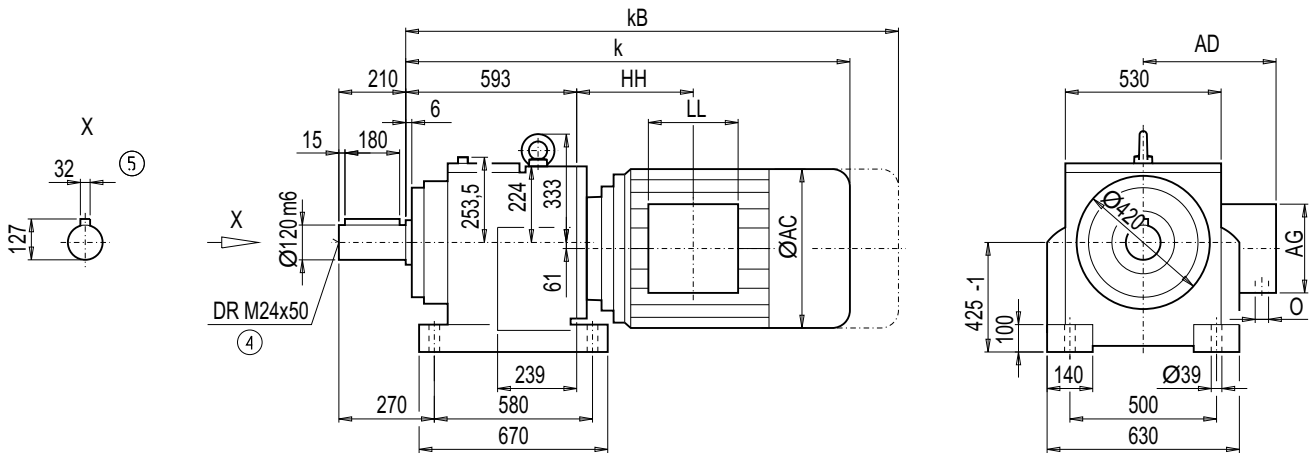
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 2/192

## Getriebe D/Z188 (3- / 2-stufig) in Fußausführung

DZ011



2

Motor	Z188		D188		AC	AD	AG	LL	Z188 HH	D188 HH	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB								Z188 Z188	D188 D188
LA132S/M	-	-	977,0	1 079,0	259,0	195,0	140	140	-	122,5	2xM32x1,5	-	652
LA132ZM	-	-	1 023,0	1 125,0	259,0	195,0	140	140	-	230,5	2xM32x1,5	-	673
LA160M/L	1 077,0	1 195,5	1 077,0	1 195,5	313,5	227,0	165	165	145,5	145,5	2xM40x1,5	654	684
LA160ZL	1 125,0	1 243,5	1 125,0	1 243,5	313,5	227,0	165	165	298,5	298,5	2xM40x1,5	693	723
LG180M/L	1 136,5	1 258,5	1 136,5	1 258,5	348,0	322,5	260	192	162,5	162,5	2xM40x1,5	750	779
LG180ZM/ZL	1 187,5	1 309,5	1 187,5	1 309,5	348,0	322,5	260	192	162,5	162,5	2xM40x1,5	780	809
LG200L	1 192,5	1 318,5	1 192,5	1 318,5	385,0	301,0	260	192	192,5	192,5	2xM50x1,5	830	859
LG225S	1 263,5	1 502,5	1 263,5	1 502,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	903	932
LG225M	1 263,5	1 502,5	1 263,5	1 502,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	891	920
LG225ZM	1 323,5	1 562,5	1 323,5	1 562,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	949	978
LG250M	1 357,0	1 582,0	1 357,0	1 582,0	495,0	392,0	300	236	264,0	264,0	2xM63x1,5	993	1022
LG250ZM	1 427,0	1 652,5	1 427,0	1 652,5	495,0	392,0	300	236	264,0	264,0	2xM63x1,5	1 096	1 125
K4-LGI280S	1 636,5	1 863,5	1 636,5	1 863,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 121	1 151
K4-LGI280M	1 636,5	1 863,5	1 636,5	1 863,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 227	1 256
K4-LGI280ZM	1 746,5	1 973,5	1 746,5	1 973,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 315	1 344
K2-LGI315S/M	1 824,5	2 089,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 356	-
K2-LGI315ZM	1 984,5	2 249,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 511	-
K2-LGI315L	1 984,5	2 249,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 651	-
K2-LGI315ZL	2 124,5	2 389,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 851	-

④ DIN 332

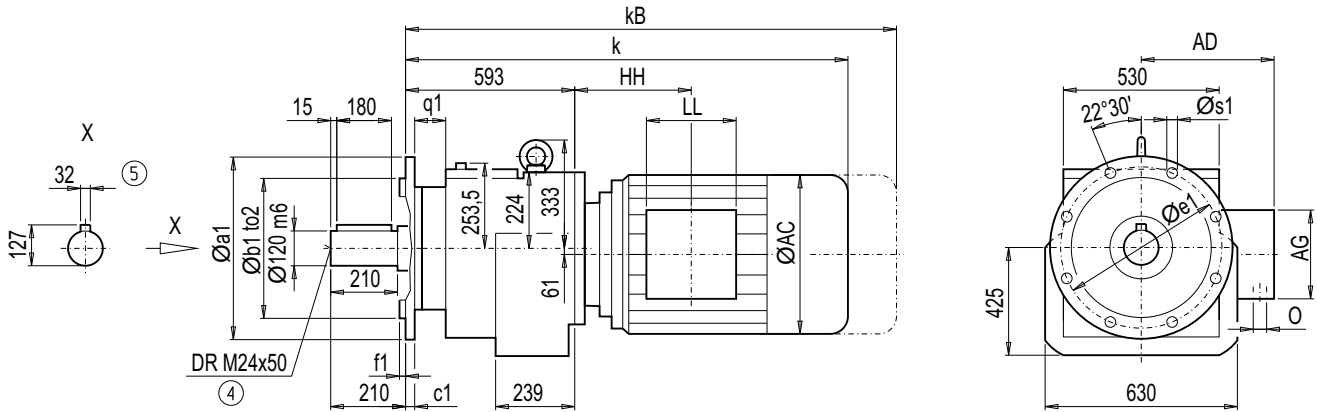
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradgetriebemotoren

Maße

Getriebe DF/ZF188 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

DZF011



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1
A550	550	450	h6	31	500	5	83	17,5
A660	660	550	h6	31	600	6	83	22,0

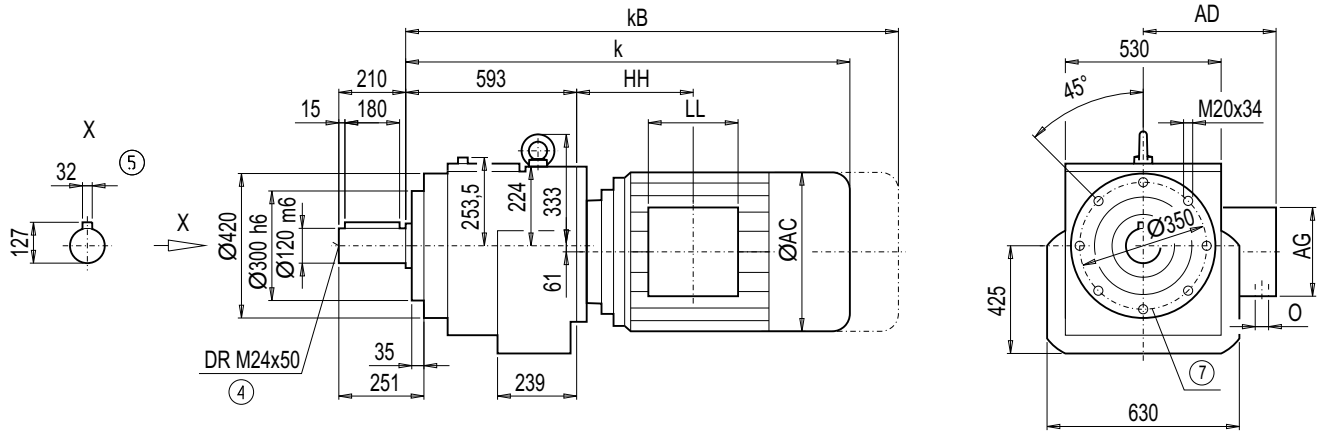
Motor	ZF188		DF188		AC	AD	AG	LL	ZF188	DF188	O	Gewicht	
	k	kB	k	kB					HH	HH		ZF188	DF188
LA132S/M	-	-	977,0	1 079,0	259,0	195,0	140	140	-	122,5	2xM32x1,5	-	600
LA132ZM	-	-	1 023,0	1 125,0	259,0	195,0	140	140	-	230,5	2xM32x1,5	-	609
LA160M/L	1 077,0	1 195,5	1 077,0	1 195,5	313,5	227,0	165	165	145,5	145,5	2xM40x1,5	602	632
LA160ZL	1 125,0	1 243,5	1 125,0	1 243,5	313,5	227,0	165	165	298,5	298,5	2xM40x1,5	602	632
LG180M/L	1 136,5	1 258,5	1 136,5	1 258,5	348,0	322,5	260	192	162,5	162,5	2xM40x1,5	698	727
LG180ZM/ZL	1 187,5	1 309,5	1 187,5	1 309,5	348,0	322,5	260	192	162,5	162,5	2xM40x1,5	728	757
LG200L	1 192,5	1 318,5	1 192,5	1 318,5	385,0	301,0	260	192	192,5	192,5	2xM50x1,5	778	807
LG225S	1 263,5	1 502,5	1 263,5	1 502,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	851	880
LG225M	1 263,5	1 502,5	1 263,5	1 502,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	839	868
LG225ZM	1 323,5	1 562,5	1 323,5	1 562,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	897	926
LG250M	1 357,0	1 582,0	1 357,0	1 582,0	495,0	392,0	300	236	264,0	264,0	2xM63x1,5	941	970
LG250ZM	1 427,0	1 652,5	1 427,0	1 652,5	495,0	392,0	300	236	264,0	264,0	2xM63x1,5	1 044	1 073
K4-LGI280S	1 636,5	1 863,5	1 636,5	1 863,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 069	1 099
K4-LGI280M	1 636,5	1 863,5	1 636,5	1 863,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 175	1 204
K4-LGI280ZM	1 746,5	1 973,5	1 746,5	1 973,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 263	1 292
K2-LGI315S/M	1 824,5	2 089,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 304	-
K2-LGI315ZM	1 984,5	2 249,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 459	-
K2-LGI315L	1 984,5	2 249,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 599	-
K2-LGI315ZL	2 124,5	2 389,5	-	-	610,0	500,0	380	307	584,5	-	2xM63x1,5	1 801	-

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe DZ/ZZ188 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

DZZ011



2

Motor	ZZ188		DZ188				ZZ188		DZ188		Gewicht		
	k	kB	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	HH	O	ZZ188	DZ188
LA132S/M	–	–	977,0	1 079,0	259,0	195,0	140	140	–	122,5	2xM32x1,5	–	580
LA132ZM	–	–	1 023,0	1 125,0	259,0	195,0	140	140	–	230,5	2xM32x1,5	–	589
LA160M/L	1 077,0	1 195,5	1 077,0	1 195,5	313,5	227,0	165	165	145,5	145,5	2xM40x1,5	582	612
LA160ZL	1 125,0	1 243,5	1 125,0	1 243,5	313,5	227,0	165	165	298,5	298,5	2xM40x1,5	582	612
LG180M/L	1 136,5	1 258,5	1 136,5	1 258,5	348,0	322,5	260	192	162,5	162,5	2xM40x1,5	678	707
LG180ZM/ZL	1 187,5	1 309,5	1 187,5	1 309,5	348,0	322,5	260	192	162,5	162,5	2xM40x1,5	708	737
LG200L	1 192,5	1 318,5	1 192,5	1 318,5	385,0	301,0	260	192	192,5	192,5	2xM50x1,5	758	787
LG225S	1 263,5	1 502,5	1 263,5	1 502,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	831	860
LG225M	1 263,5	1 502,5	1 263,5	1 502,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	819	848
LG225ZM	1 323,5	1 562,5	1 323,5	1 562,5	442,0	325,0	260	192	228,5	228,5	2xM50x1,5	877	906
LG250M	1 357,0	1 582,0	1 357,0	1 582,0	495,0	392,0	300	236	264,0	264,0	2xM63x1,5	921	950
LG250ZM	1 427,0	1 652,5	1 427,0	1 652,5	495,0	392,0	300	236	264,0	264,0	2xM63x1,5	1 024	1 053
K4-LGI280S	1 636,5	1 863,5	1 636,5	1 863,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 049	1 079
K4-LGI280M	1 636,5	1 863,5	1 636,5	1 863,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 155	1 184
K4-LGI280ZM	1 746,5	1 973,5	1 746,5	1 973,5	555,0	432,0	300	236	475,5	475,5	2xM63x1,5	1 243	1 272
K2-LGI315S/M	1 824,5	2 089,5	–	–	610,0	500,0	380	307	584,5	–	2xM63x1,5	1 284	–
K2-LGI315ZM	1 984,5	2 249,5	–	–	610,0	500,0	380	307	584,5	–	2xM63x1,5	1 511	–
K2-LGI315L	1 984,5	2 249,5	–	–	610,0	500,0	380	307	584,5	–	2xM63x1,5	1 651	–
K2-LGI315ZL	2 124,5	2 389,5	–	–	610,0	500,0	380	307	584,5	–	2xM63x1,5	1 851	–

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

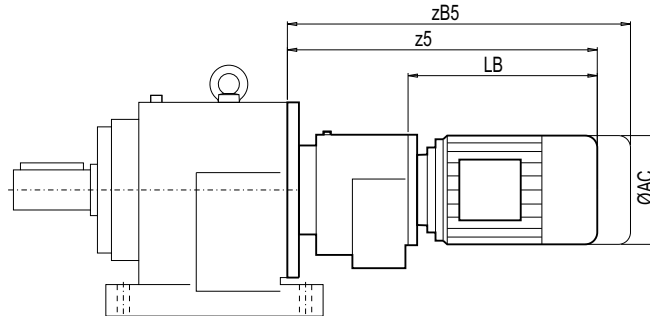
⑦ Hinweis siehe Seite 2/192

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Stirnrad-Doppelgetriebemotoren



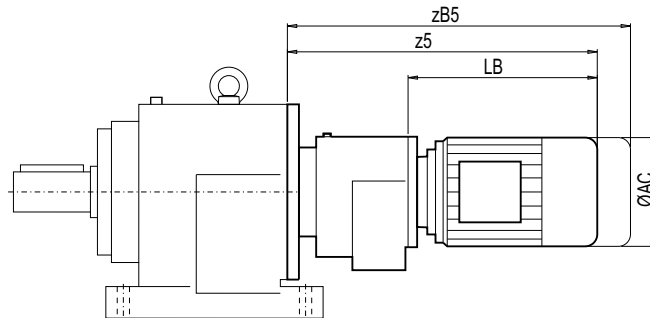
Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
Z.38-Z28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100L	195,0	542,0	623,0	381,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
Z.38-D28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
D.48-Z28	LA71	139,0	374,5	429,5	202,5
	LA71Z	139,0	393,5	448,5	221,5
	LA80	156,5	476,5	540,0	304,5
	LA80Z	156,5	499,0	562,5	327,0
	LA90S/L	174,0	471,5	542,5	299,5
	LA90ZL	174,0	516,5	587,5	344,5
	LA100L	195,0	553,5	634,5	381,5
	LA100ZL	195,0	623,5	704,5	451,5
D.48-D28	LA71	139,0	374,5	429,5	202,5
	LA71Z	139,0	393,5	448,5	221,5
	LA80	156,5	476,5	540,0	304,5
	LA80Z	156,5	499,0	562,5	327,0
	LA90S/L	174,0	471,5	542,5	299,5
	LA90ZL	174,0	516,5	587,5	344,5
D.68-Z28	LA71	139,0	370,0	425,0	202,5
	LA71Z	139,0	389,0	444,0	221,5
	LA80	156,5	472,0	535,5	304,5
	LA80Z	156,5	494,5	558,0	327,0
	LA90S/L	174,0	467,0	538,0	299,5
	LA90ZL	174,0	512,0	583,0	344,5
	LA100L	195,0	549,0	630,0	381,5
	LA100ZL	195,0	619,0	700,0	451,5

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
D.68-D28	LA71	139,0	370,0	425,0	202,5
	LA71Z	139,0	389,0	444,0	221,5
	LA80	156,5	472,0	535,5	304,5
	LA80Z	156,5	494,5	558,0	327,0
	LA90S/L	174,0	467,0	538,0	299,5
	LA90ZL	174,0	512,0	583,0	344,5
D.88-Z28	LA71	139,0	361,5	416,5	202,5
	LA71Z	139,0	380,5	435,5	221,5
	LA80	156,5	463,5	527,0	304,5
	LA80Z	156,5	486,0	549,5	327,0
	LA90S/L	174,0	458,5	529,5	299,5
	LA90ZL	174,0	503,5	574,5	344,5
D.88-D28	LA71	139,0	361,5	416,5	202,5
	LA71Z	139,0	380,5	435,5	221,5
	LA80	156,5	463,5	527,0	304,5
	LA80Z	156,5	486,0	549,5	327,0
	LA90S/L	174,0	458,5	529,5	299,5
	LA90ZL	174,0	503,5	574,5	344,5
D.108-Z38	LA71 1)	139,0	484,5	539,5	258,5
	LA71Z 1)	139,0	503,5	558,5	277,5
	LA80 1)	156,5	521,5	585,0	295,5
	LA80Z 1)	156,5	544,0	607,5	318,0
	LA90S/L 1)	174,0	552,5	623,5	326,5
	LA90ZL 1)	174,0	597,5	668,5	371,5
	LA100L 1)	195,0	598,5	679,5	372,5
	LA100ZL 1)	195,0	668,5	749,5	442,5
	LA112M 1)	219,0	628,0	709,0	402,0
	LA112ZM 1)	219,0	656,0	737,0	430,0
	LA71 2)	139,0	496,0	551,0	258,5
	LA71Z 2)	139,0	515,0	570,0	277,5
	LA80 2)	156,5	533,0	596,5	295,5
	LA80Z 2)	156,5	555,5	619,0	318,0
LA90S/L 2)	174,0	564,0	635,0	326,5	
LA90ZL 2)	174,0	609,0	680,0	371,5	
LA100L 2)	195,0	610,0	691,0	372,5	
LA100ZL2)	195,0	680,0	761,0	442,5	
LA112M 2)	219,0	639,5	720,5	402,0	
LA112ZM 2)	219,0	667,5	748,5	430,0	

1)  $i_{ges} \geq 3797$

2)  $i_{ges} < 3797$

## Stirrad-Doppelgetriebemotoren (Fortsetzung)



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB	
D.108-D38	LA71	139,0	499,5	554,5	273,5	
	LA71Z	139,0	518,5	573,5	292,5	
	LA80	156,5	536,5	600,0	310,5	
	LA80Z	156,5	559,0	622,5	333,0	
	LA90S/L	174,0	567,5	638,5	341,5	
	LA90ZL	174,0	612,5	683,5	386,5	
D.128-Z38	LA71	139,0	488,0	543,0	258,5	
	LA71Z	139,0	507,0	562,0	277,5	
	LA80	156,5	525,0	588,5	295,5	
	LA80Z	156,5	547,5	611,0	318,0	
	LA90S/L	174,0	556,0	627,0	326,5	
	LA90ZL	174,0	601,0	672,0	371,5	
	LA100L	195,0	602,0	683,0	372,5	
	LA100ZL	195,0	672,0	753,0	442,5	
	LA112M	219,0	631,5	712,5	402,0	
	LA112ZM	219,0	659,5	740,5	430,0	
D.128-D38	LA71	139,0	503,0	558,0	273,5	
	LA71Z	139,0	522,0	577,0	292,5	
	LA80	156,5	540,0	603,5	310,5	
	LA80Z	156,5	562,5	626,0	333,0	
	LA90S/L	174,0	571,0	642,0	341,5	
	LA90ZL	174,0	616,0	687,0	386,5	
D.128-Z48	LA71	139,0	555,5	610,5	253,0	
	LA71Z	139,0	574,5	629,5	272,0	
	LA80	156,5	592,5	656,0	290,0	
	LA80Z	156,5	615,0	678,5	312,5	
	LA90S/L	174,0	623,5	694,5	321,0	
	LA90ZL	174,0	668,5	739,5	366,0	
	LA100L	195,0	669,5	750,5	367,0	
	LA100ZL	195,0	739,5	820,5	437,0	
	LA112M	219,0	698,5	779,5	396,0	
	LA112ZM	219,0	726,5	807,5	424,0	
	LA132S/M	259,0	760,5	862,5	458,0	
	LA132ZM	259,0	806,5	908,5	504,0	
	D.148-Z38	LA71	139,0	485,0	540,0	258,5
		LA71Z	139,0	504,0	559,0	277,5
LA80		156,5	522,0	585,5	295,5	
LA80Z		156,5	544,5	608,0	318,0	

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
D.148-Z38	LA90S/L	174,0	553,0	624,0	326,5
	LA90ZL	174,0	598,0	669,0	371,5
	LA100L	195,0	599,0	680,0	372,5
	LA100ZL	195,0	669,0	750,0	442,5
	LA112M	219,0	628,5	709,5	402,0
	LA112ZM	219,0	656,5	737,5	430,0
D.148-D38	LA71	139,0	500,0	555,0	273,5
	LA71Z	139,0	519,0	574,0	292,5
	LA80	156,5	537,0	600,5	310,5
	LA80Z	156,5	559,5	623,0	333,0
	LA90S/L	174,0	568,0	639,0	341,5
	LA90ZL	174,0	613,0	684,0	386,5
D.148-Z48	LA71	139,0	551,5	606,5	253,0
	LA71Z	139,0	570,5	625,5	272,0
	LA80	156,5	588,5	652,0	290,0
	LA80Z	156,5	611,0	674,5	312,5
	LA90S/L	174,0	619,5	690,5	321,0
	LA90ZL	174,0	664,5	735,5	366,0
	LA100L	195,0	665,5	746,5	367,0
	LA100ZL	195,0	735,5	816,5	437,0
	LA112M	219,0	694,5	775,5	396,0
	LA112ZM	219,0	722,5	803,5	424,0
D.168-Z48	LA132S/M	259,0	756,5	858,5	458,0
	LA132ZM	259,0	802,5	904,5	504,0
	LA71	139,0	540,0	595,0	253,0
	LA71Z	139,0	559,0	614,0	272,0
D.168-Z48	LA80	156,5	577,0	640,5	290,0
	LA80Z	156,5	599,5	663,0	312,5
	LA90S/L	174,0	608,0	679,0	321,0
	LA90ZL	174,0	653,0	724,0	366,0
	LA100L	195,0	654,0	735,0	367,0
	LA100ZL	195,0	724,0	805,0	437,0
	LA112M	219,0	683,0	764,0	396,0
	LA112ZM	219,0	711,0	792,0	424,0
	LA132S/M	259,0	745,0	847,0	458,0
	LA132ZM	259,0	791,0	893,0	504,0



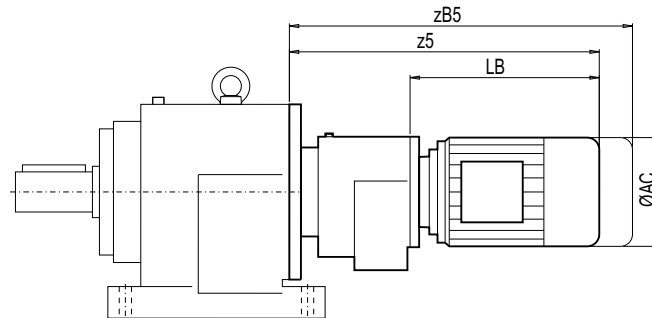
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

Maße

### Stirnrad-Doppelgetriebemotoren (Fortsetzung)

2

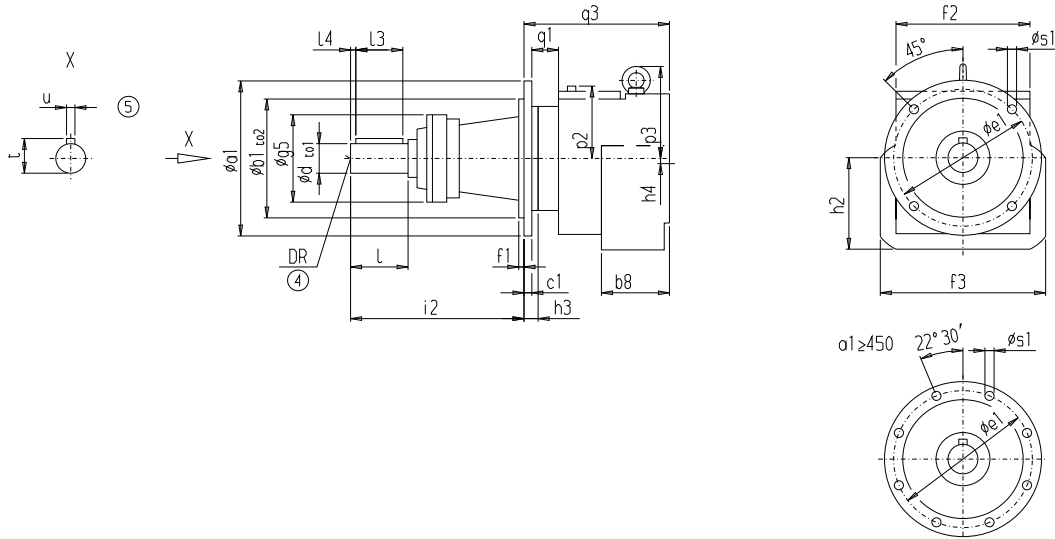


Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
D.168-D48	LA71	139,0	557,0	612,0	270,0
	LA71Z	139,0	576,0	631,0	289,0
	LA80	156,5	594,0	657,5	307,0
	LA80Z	156,5	616,5	680,0	329,5
	LA90S	174,0	625,0	696,0	338,0
	LA90L	174,0	625,0	696,0	338,0
	LA90ZL	174,0	670,0	741,0	383,0
	LA100L	195,0	671,0	752,0	384,0
	LA100ZL	195,0	741,0	822,0	454,0
D.168-Z68	LA71	139,0	626,0	681,0	247,0
	LA71Z	139,0	645,0	700,0	266,0
	LA80	156,5	663,0	726,5	284,0
	LA80Z	156,5	685,5	749,0	306,5
	LA90S/L	174,0	694,0	765,0	315,0
	LA90ZL	174,0	739,0	810,0	360,0
	LA100L	195,0	740,0	821,0	361,0
	LA100ZL	195,0	810,0	891,0	431,0
	LA132S/M	259,0	827,0	929,0	448,0
	LA132ZM	259,0	873,0	975,0	494,0
	LA160M/L	313,5	929,5	1 048,0	550,5
	LA160ZL	313,5	977,5	1 096,0	598,5
D.188-Z48	LA71	139,0	499,0	554,0	253,0
	LA71Z	139,0	518,0	573,0	272,0
	LA80	156,5	536,0	599,5	290,0
	LA80Z	156,5	558,5	622,0	312,5
	LA90S/L	174,0	567,0	638,0	321,0
	LA90ZL	174,0	612,0	683,0	366,0
	LA100L	195,0	613,0	694,0	367,0
	LA100ZL	195,0	683,0	764,0	437,0
	LA112M	219,0	642,0	723,0	396,0
	LA112ZM	219,0	670,0	751,0	424,0
	LA132S/M	259,0	704,0	806,0	458,0
	LA132ZM	259,0	750,0	852,0	504,0

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
D.188-D48	LA71	139,0	516,0	571,0	270,0
	LA71Z	139,0	535,0	590,0	289,0
	LA80	156,5	553,0	616,5	307,0
	LA80Z	156,5	575,5	639,0	329,5
	LA90S/L	174,0	584,0	655,0	338,0
	LA90ZL	174,0	629,0	700,0	383,0
	LA100L	195,0	630,0	711,0	384,0
	LA100ZL	195,0	700,0	781,0	454,0
	D.188-Z68	LA71	139,0	585,0	640,0
LA71Z		139,0	604,0	659,0	266,0
LA80		156,5	622,0	685,5	284,0
LA80Z		156,5	644,5	708,0	306,5
LA90S/L		174,0	653,0	724,0	315,0
LA90ZL		174,0	698,0	769,0	360,0
LA100L		195,0	699,0	780,0	361,0
LA100ZL		195,0	769,0	850,0	431,0
LA132S/M		259,0	786,0	888,0	448,0
LA132ZM		259,0	832,0	934,0	494,0
D.188-Z48	LA160M/L	313,5	888,5	1 007,0	550,5
	LA160ZL	313,5	936,5	1 055,0	598,5

## Getriebe DR/ZR68-168 (3- / 2-stufig) mit Rührwerksflansch

DZZ011



2

Getriebe	p2	p3	h2	b8	q3	f3	f2	h4	Mehrgewicht <sup>1)</sup>
DR/ZR68	109,0	149	144,0	91,5	248	263	206	0	24
DR/ZR88	134,0	181	182,0	129,0	306	332	260	0	46
DR/ZR108	177,0	228	219,5	126,5	355	410	326	0	82
DR/ZR128	194,0	263	250,0	146,0	422	462	364	0	85
DR/ZR148	190,5	270	317,0	160,0	459	510	416	37	94
DR/ZR168	248,0	325	358,0	188,5	539	580	470	42	248

Getriebe	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q1	s1	g5	h3	d	to1	l	l4	l3	t	u	DR	i2
DR/ZR68	350	250	h6	18	300	7	79	17,5	165	57	50	k6	100	10,0	80	53,5	14	M16x36	300
DR/ZR88	350	250	h6	18	300	7	92	17,5	185	62	60	m6	120	10,0	100	64,0	18	M20x42	360
DR/ZR108	450	350	h6	22	400	7	78	17,5	210	72	70	m6	140	7,5	125	74,5	20	M20x42	420
DR/ZR128	550	450	h6	25	500	8	101	17,5	252	81	80	m6	170	20,0	125	85,0	22	M20x42	500
DR/ZR148	550	450	h6	25	500	8	113	17,5	252	81	100	m6	210	15,0	180	106	28	M24x50	600
DR/ZR168	660	550	h6	28	600	8	113	22,0	270	86	110	m6	210	15,0	180	116	28	M24x50	660

1) Um das Gewicht des kompletten Antriebes zu erhalten, ist das Mehrgewicht zum Gewicht des Getriebes in Flanschausführung DZ/ZZ zu addieren.  
Z. B.: Gewicht DZ88-M112M (97 kg) + Mehrgewicht DR88 (46 kg) = Gesamtgewicht DR88-M112M (143 kg).

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Stiftlöcher

Am Gehäuseflansch (C-Typ) kann bei Baugröße EZ128 bis EZ148 und DZ/ZZ108 bis DZ/ZZ188 die kundenseitige Schnittstelle verstiftet werden.

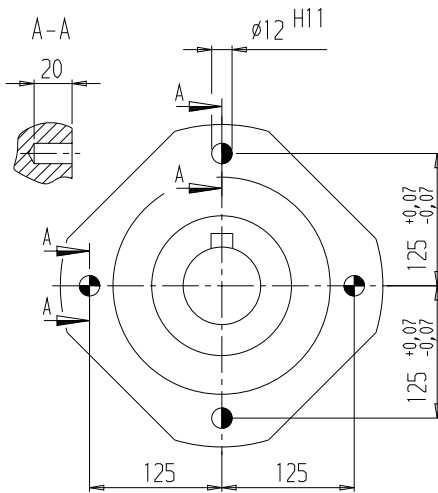
Die Abtriebsflansche sind so ausgelegt, dass die zulässigen Drehmomente und Radialkräfte von den Schraubenverbindungen sicher übertragen werden.

Wird eine zusätzliche Sicherung gewünscht z. B. bei hoher Stoßbelastung, können die vorhandenen Stiftlochbohrungen genutzt werden.

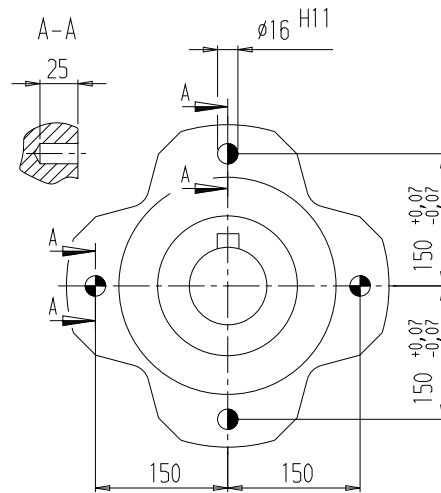
Das Getriebe kann auch mit der Maschine gemeinsam gebohrt und verstiftet werden. Dazu sind die aufgeführten Maße einzuhalten.

2

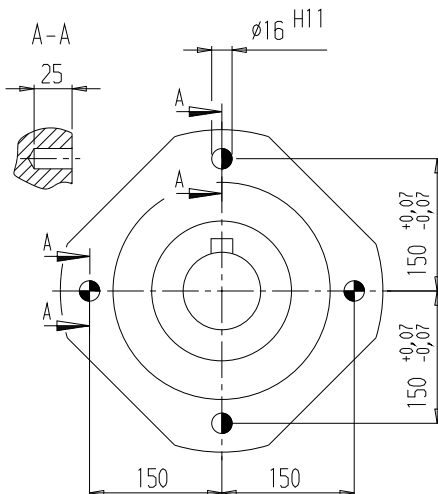
EZ128, DZ/ZZ108



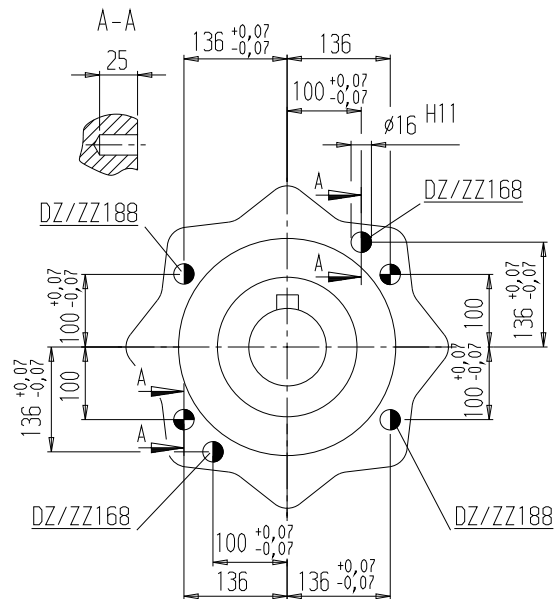
EZ148, DZ/ZZ128



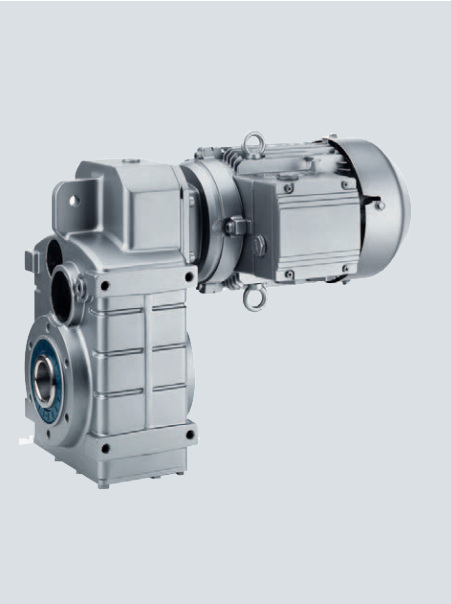
DZ/ZZ148



DZ/ZZ168, DZ/ZZ188



- Spannstifte, schwere Ausführung, nach DIN 1481: Vorhandene Stiftlöcher im Gehäuseflansch verwenden.
- Zylinderkerbstifte mit Fase nach DIN EN 28740 / ISO 8740: Anschlussbauteil gemeinsam mit Gehäuse bohren.



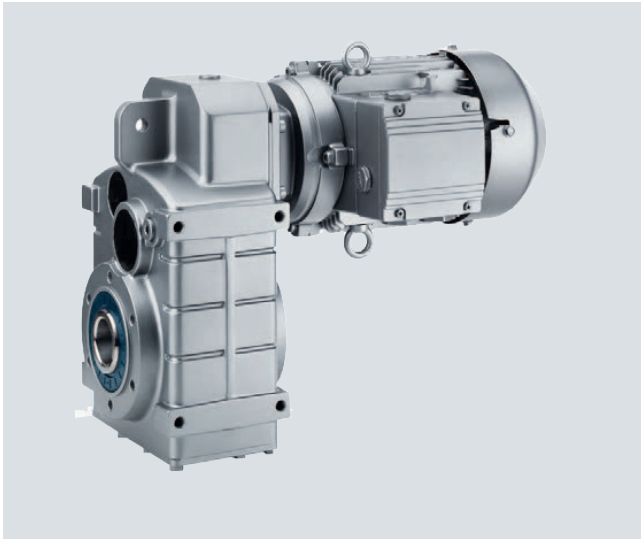
	<b>Orientierung</b>
3/2	Übersicht
3/4	Baukastensystem
	<b>Allgemeine technische Daten</b>
3/5	Zulässige Radialkraft
	<b>Getriebemotoren bis 200 kW</b>
3/6	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Übersetzungen und maximale Drehmomente</b>
3/65	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Befestigungsarten</b>
3/86	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Wellenausführungen</b>
3/89	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Flanschausführungen</b>
3/91	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Bauformen und Einbaulagen</b>
3/92	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Besondere Ausführungen</b>
3/96	Schmierstoffe
3/96	Ölkontrolle
3/97	Getriebe-Entlüftung
3/97	Ölablass
3/98	Abdichtung
3/99	Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube)
3/99	Verstärkte Abtriebslagerung
3/100	Mischerflansch in Dry-Well Ausführung
	<b>Maße</b>
3/101	Maßbild Übersicht
3/104	Maßzeichnungen

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Orientierung

#### Übersicht



MOTOX Flachgetriebe sind Teil des MOTOX Baukastensystems. Mit Stirnrad-, Kegelstirnrad-, Stirnradschnecken- oder Verstellgetrieben, Dreh-, Wechselstrommotoren mit und ohne Bremse sind alle denkbaren Antriebskombinationen bis hin zum elektronisch drehzahlvariablen Antrieb möglich.

MOTOX Flachgetriebe sind für Dauerbetrieb konstruiert. Die Getriebegehäuse aus Grauguss oder Aluminium sind im 3D CAD entwickelt und hinsichtlich steifer und schwingungsdämpfender Struktur optimiert. Ölverlust oder Eindringen von Staub und Wasser wird durch Radial-Wellendichtringe mit Staubschutzlippen verhindert. Die Zahnflanken werden ballig und profilkorrigiert geschliffen oder gehont. Durch Schrägverzahnung der Zahnräder wird höchste Laufruhe erreicht. Die Abtriebswelle bei zwei- oder 3-stufigen Getrieben ist parallel zur Antriebswelle.

MOTOX Flachgetriebe werden in 2- und 3-stufiger Ausführung gebaut. Die Standardgetriebereihe kann zum Anbau in jeder Lage geliefert werden. Die Getriebe werden in Vollwellenausführung oder in Hohlwellenausführung mit Paßfederverbindung, Schrumpfscheibenverbindung oder Vielkeilverzahnung gefertigt.

### Übersicht (Fortsetzung)

Die Flachgetriebe werden folgendermaßen bezeichnet:

#### Getriebetyp:

**F** Flachgetriebe

Übersetzungsstufe **Z** 2-stufig  
**D** 3-stufig

#### Bauart:

Welle (-) Vollwelle  
**A** Hohlwelle

Befestigung (-) Fußausführung  
**F** Flanschausführung (A-Typ)  
**Z** Gehäuseflansch (C-Typ)  
**D** Drehmomentstütze  
**M** Mischerflansch  
**E** Extruderflansch

Verbindung (-) Passfeder  
**S** Schrumpfscheibe  
**T** Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung

Besondere Merkmale **W** Spielreduzierte Ausführung

#### Typ Vorsatzgetriebe:

(-) Stirnradgetriebe

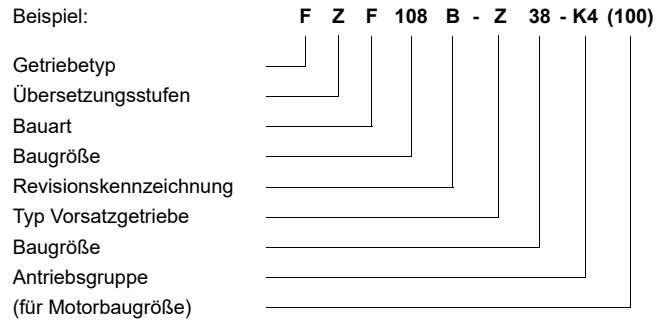
Übersetzungsstufe **Z** 2-stufig  
**D** 3-stufig

#### Antriebsgruppe:

- K2** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines IEC Motors
- K2TC** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- K4** Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines IEC Motors
- K5** Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- KQ** Servomotorenlaterne mit Passfeder und spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- KQS** Servomotorenlaterne ohne Passfeder und mit spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- A** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle
- A5** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle (NEMA Ausführung)<sup>1)</sup>
- P** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines IEC Motors
- P5** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>

**PS** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl mit Schutzhaube

Beispiel:



Die Baureihe umfasst zur Zeit 10 Getriebebaugrößen.

Die Getriebe sind in der Grundausführung 2-stufig bzw. 3-stufig lieferbar.

<sup>1)</sup> Diese Ausführungen können in unserem elektronischen Katalog MOTOX Konfigurator ausgewählt werden.

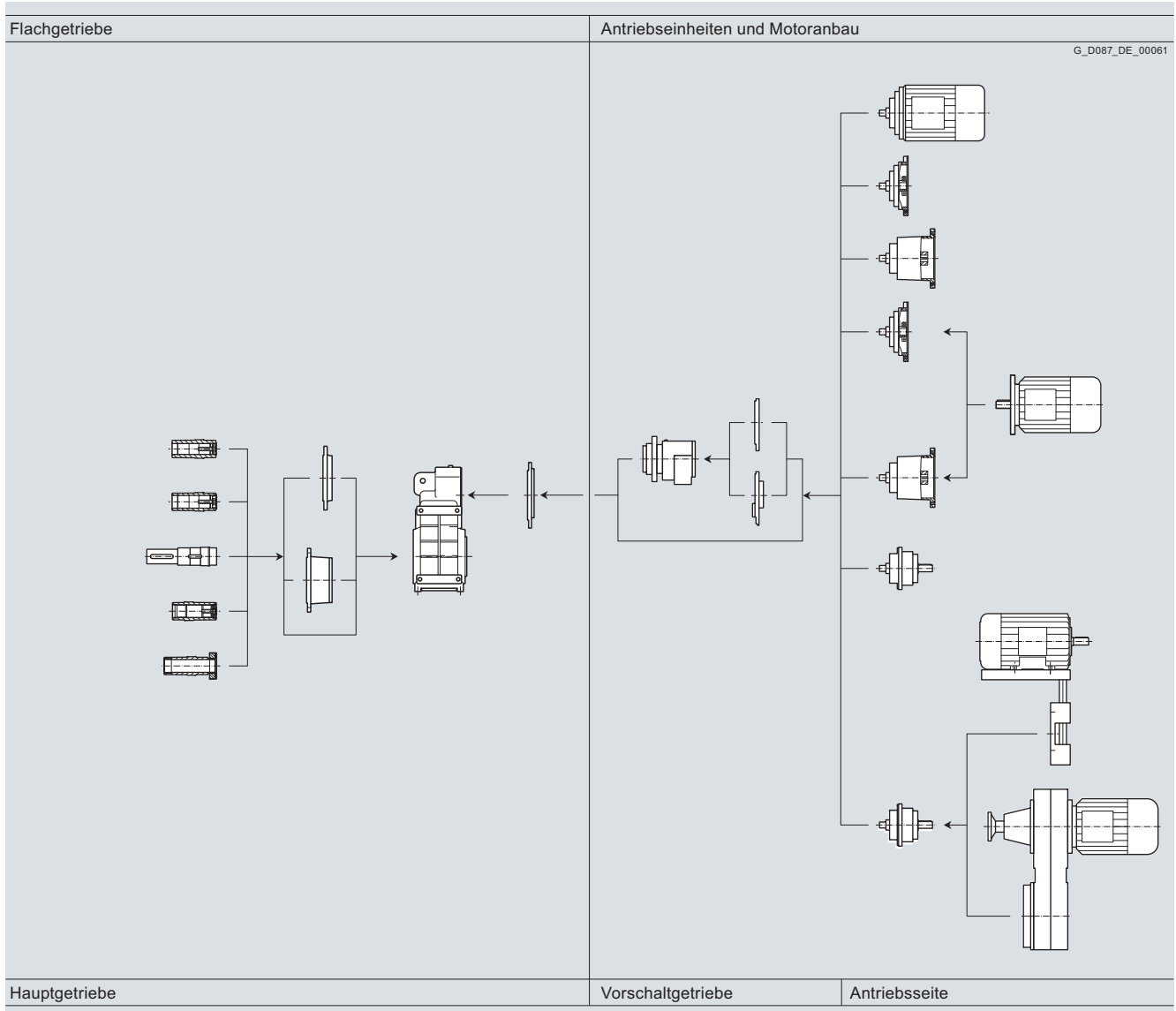
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Orientierung

#### Baukastensystem

3



#### Nutzen

MOTOX Flachgetriebe sind durch die kompakte und formgünstige Konstruktion die optimale Lösung für platzsparende Aufgaben.

Die Vielzahl der Abtriebswellen – Hohlwelle oder Vollwelle – und die Varianten der Anbaumöglichkeiten als Aufsteckgetriebe mit

Drehmomentstütze, Fuß- oder Flanschbauform ermöglichen Ihnen die passende, kostengünstige Lösung.

Die Flachgetriebe verfügen über einen hohen Wirkungsgrad. Sie bieten eine hohe Wirtschaftlichkeit durch einen günstigen Preis und Anspruchlosigkeit in der Wartung.

#### Ölmengen

Die den Betriebsbauformen entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild.

#### Zulässige Radialkraft $F_{Rzul}$

##### 2- und 3-stufige Flachgetriebe – Standardlagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$							
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
F.F28	25	50	128,5	104	115	links	4 600	4 600	4 150	3 330	2 730	2 350	1 840	1 780
						rechts	4 600	4 600	3 950	3 120	2 520	2 160	1 650	1 650
F.F38B	25	50	146,0	121	131	links	5 246	5 246	4 810	4 020	2 980	2 870	2 590	2 480
						rechts	5 246	5 246	4 360	3 610	2 500	2 480	2 450	2 370
F.F48B	30	60	176,0	146	245	links	8 154	8 060	6 640	5 270	4 840	4 530	4 070	3 770
						rechts	8 150	7 500	6 080	4 720	4 400	4 280	3 900	3 650
F.F68B	40	80	213,0	173	357	links	8 927	7 680	6 160	5 050	3 710	3 930	3 710	3 650
						rechts	8 927	6 830	5 310	4 200	2 860	3 290	3 300	3 440
F.F88B	50	100	262,0	212	741	links	14 825	13 420	10 040	8 310	7 020	6 590	6 320	6 130
						rechts	14 340	12 360	8 740	7 010	5 800	5 960	5 920	5 800
F.F108B	60	120	298,0	238	1 100	links	17 930	13 620	10 750	8 190	6 070	6 610	6 840	7 080
						rechts	15 860	11 550	8 680	6 120	4 040	4 960	5 780	6 390
F.F128B	70	140	371,5	302	1 786	links	25 516	19 950	15 710	10 270	9 120	10 890	10 860	10 360
						rechts	23 190	17 570	13 530	7 900	6 740	9 300	9 920	9 810
F.F148B	90	170	434,0	349	2 241	links	23 390	17 850	13 190	8 530	9 840	11 680	11 800	11 660
						rechts	20 390	14 850	10 180	5 620	7 380	10 030	10 530	10 830
F.F168B	110	210	517,5	413	4 814	links	35 450	27 240	20 850	13 740	12 970	17 210	16 400	16 450
						rechts	31 510	23 300	17 200	9 800	9 280	15 230	14 590	15 330
F.F188B	120	210	538,0	433	11 898	links	113 314	113 314	113 314	106 120	88 810	78 120	76 850	–
						rechts	113 314	113 314	113 314	102 690	84 350	75 050	74 100	–
F.F208	160	250	622,0	497	18 750	links	150 000	150 000	150 000	150 000	143 760	127 130	121 290	–
			598,0	493		rechts	150 000	150 000	150 000	150 000	135 990	120 310	114 800	–

##### 2- und 3-stufige Flachgetriebe – Verstärkte Lagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$							
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 400
F.F68B	40	80	213,0	173	546	links	13 643	13 643	13 643	13 643	13 643	13 260	11 920	10 620
						rechts	13 643	13 643	13 643	13 643	13 230	12 690	11 540	10 390
F.F88B	50	100	262,0	212	1 171	links	23 411	23 411	23 411	23 411	23 411	21 180	19 050	18 130
						rechts	23 411	23 411	23 411	23 411	22 960	20 520	18 620	17 790
F.F108B	60	120	298,0	238	1 723	links	28 718	28 718	28 718	28 718	28 718	26 040	24 150	23 420
						rechts	28 718	28 718	28 718	28 718	26 590	24 740	23 300	22 680
F.F128B	70	140	371,5	302	2 514	links	35 921	35 921	35 921	35 921	35 921	35 921	35 921	34 420
						rechts	35 921	35 921	35 921	35 921	35 921	35 921	35 921	33 830
F.F148B	90	170	434,0	349	5 737	links	67 493	67 493	67 300	55 150	52 240	46 910	44 010	41 380
						rechts	67 493	67 493	64 110	52 070	50 180	45 380	42 870	40 510
F.F168B	110	210	517,5	413	9 566	links	91 102	91 102	91 102	87 720	78 620	71 650	65 350	62 000
						rechts	91 102	91 102	91 102	83 520	75 920	69 990	63 850	60 810
F.F188B	120	210	538,0	433	11 898	links	113 314	113 314	113 314	106 120	88 810	78 120	76 850	–
						rechts	113 314	113 314	113 314	102 690	84 350	75 050	74 100	–
F.F208	160	250	622,0	497	18 750	links	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	–
			598,0	493		rechts	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000	150 000

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.  
 Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektro-  
 nischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.  
 Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe  
 Projektierungshinweise Kapitel 1.



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

In den Auswahltabellen sind die häufigsten Varianten und Kombinationen dargestellt. Weitere Kombinationen sind mit unserem MOTOX Konfigurator auswählbar oder auf Anfrage möglich.

In den Auswahltabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug.

Sie decken mit den vorhandenen Übersetzungen den größten Teil der Abtriebsdrehzahlen ab.

4-polige Getriebemotoren sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung hoch verfügbar bei kurzen Lieferzeiten und niedrigen Kosten. Zudem verfügen sie über ein günstiges Verhältnis zwischen Baugröße und Leistung.

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,09	<b>FD.48B-LA71M8</b>							
	2,3	367	1,5	268,8	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ S1 P02	27	
	2,6	326	1,7	238,65		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ R1 P02	27	
	3,0	285	1,9	209,23	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ Q1 P02	27	
	<b>FD.38B-LA71M8</b>							
	2,6	330	0,88	241,91	★	ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ M1 P02	20	
	3,0	284	1,0	207,83		ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ L1 P02	20	
	<b>FD.38B-LA71B6</b>							
	3,2	269	1,1	280,41		ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ N1 P01	20	
	3,7	232	1,2	241,91	★	ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ M1 P01	20	
	4,3	200	1,5	207,83		ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ L1 P01	20	
	4,7	184	1,6	191,34	★	ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ K1 P01	20	
	0,12	<b>FD.188B-D48-LA71B4</b>						
		0,05	15 668	1,3	28 045	★	ST31440 - ■ CB13 - ■ ■ E1	638
		0,06	12 819	1,6	22 946	★	ST31440 - ■ CB13 - ■ ■ C1	638
		0,06	14 134	1,4	25 299		ST31440 - ■ CB13 - ■ ■ D1	638
0,07		10 683	1,9	19 122	★	ST31440 - ■ CB13 - ■ ■ A1	638	
0,07		11 680	1,7	20 906		ST31440 - ■ CB13 - ■ ■ B1	638	
<b>FD.188B-Z48-LA71B4</b>								
0,08		10 013	2,0	17 537		ST31438 - ■ CB13 - ■ ■ A2	638	
<b>FD.168B-D48-LA71B4</b>								
0,05		16 202	0,86	29 000		ST31436 - ■ CB13 - ■ ■ F1	455	
0,06		12 901	1,1	23 093		ST31436 - ■ CB13 - ■ ■ D1	455	
0,06		14 302	0,98	25 599	★	ST31436 - ■ CB13 - ■ ■ E1	455	
0,07		10 661	1,3	19 083		ST31436 - ■ CB13 - ■ ■ B1	455	
0,07		11 701	1,2	20 944	★	ST31436 - ■ CB13 - ■ ■ C1	455	
0,08		9 751	1,4	17 454	★	ST31436 - ■ CB13 - ■ ■ A1	455	
<b>FD.168B-Z48-LA71B4</b>								
0,09		9 139	1,5	16 007		ST31435 - ■ CB13 - ■ ■ A2	454	
0,10		8 088	1,7	14 165	★	ST31435 - ■ CB13 - ■ ■ X1	454	
0,11		7 353	1,9	12 878		ST31435 - ■ CB13 - ■ ■ W1	454	
<b>FD.148B-D38-LA71B4</b>								
0,07		10 870	0,83	19 456		ST31433 - ■ CB13 - ■ ■ B1	288	
0,08		9 891	0,91	17 704	★	ST31433 - ■ CB13 - ■ ■ A1	288	
<b>FD.148B-Z38-LA71B4</b>								
0,09		9 272	0,97	16 239	★	ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ W1	287	
0,10	8 245	1,1	14 441		ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ V1	287		
0,11	7 152	1,3	12 527	★	ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ U1	287		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,12</b>							
<b>FD.148B-Z38-LA71B4</b>							
0,12	6 683	1,3	11 705		ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ T1		287
0,14	5 878	1,5	10 295	★	ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ S1		287
0,16	5 148	1,7	9 016		ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ R1		287
0,18	4 553	2,0	7 975	★	ST31432 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		287
<b>FD.128B-Z38-LA71B4</b>							
0,12	6 445	0,95	11 289		ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ T1		197
0,12	6 899	0,88	12 083	★	ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ U1		197
0,14	5 669	1,1	9 929	★	ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ S1		197
0,16	4 965	1,2	8 696		ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ R1		197
0,18	4 391	1,4	7 691	★	ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		197
0,20	3 980	1,5	6 971		ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ P1		197
0,23	3 513	1,7	6 153	★	ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ N1		197
0,25	3 169	1,9	5 551		ST31428 - ■ CB13 - ■ ■ M1		197
<b>FD.108B-Z38-LA71B4</b>							
0,19	4 270	0,80	7 479	★	ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ F2		122
0,21	3 870	0,88	6 778		ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ E2		122
0,23	3 416	1,0	5 983	★	ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ D2		122
0,26	3 081	1,1	5 397		ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ C2		122
0,29	2 795	1,2	4 895	★	ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ B2		122
0,31	2 546	1,3	4 460		ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ A2		122
0,34	2 329	1,5	4 079	★	ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ X1		122
0,38	2 083	1,6	3 648		ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ W1		122
0,42	1 912	1,8	3 349	★	ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ V1		122
0,46	1 724	2,0	3 019		ST31426 - ■ CB13 - ■ ■ U1		122
<b>FD.88B-Z28-LA71B4</b>							
0,34	2 386	0,8	4 179		ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ W1		73
0,38	2 118	0,9	3 709	★	ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ V1		73
0,43	1 856	1,0	3 251		ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ U1		73
0,49	1 632	1,2	2 858	★	ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ T1		73
0,54	1 474	1,3	2 582		ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ S1		73
0,62	1 285	1,5	2 250	★	ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ R1		73
0,69	1 154	1,6	2 021		ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		73
0,77	1 041	1,8	1 824	★	ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ P1		73
0,85	944	2,0	1 654		ST31422 - ■ CB13 - ■ ■ N1		73
<b>FD.68B-Z28-LA71B4</b>							
0,69	1 162	0,86	2 035		ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ T1		43
0,78	1 021	0,98	1 789	★	ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ S1		43
0,87	923	1,1	1 616		ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ R1		43
0,99	804	1,2	1 408	★	ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		43
1,1	722	1,4	1 265		ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ P1		43
1,2	652	1,5	1 142	★	ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ N1		43
1,4	592	1,7	1 036		ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ M1		43
1,5	538	1,9	942	★	ST31417 - ■ CB13 - ■ ■ L1		43

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,12	<b>FD.68B-LA71MB8</b>						
	2,2	526	1,9	296,18	★	ST31403 - ■ CF13 - ■ ■ S1 P02	43
	<b>FD.48B-Z28-LA71B4</b>						
	1,3	614	0,88	1 076	★	ST31413 - ■ CB13 - ■ ■ N1	29
	1,4	557	0,97	976		ST31413 - ■ CB13 - ■ ■ M1	29
	1,6	507	1,1	888	★	ST31413 - ■ CB13 - ■ ■ L1	29
	1,8	448	1,2	785		ST31413 - ■ CB13 - ■ ■ K1	29
	1,9	414	1,3	725	★	ST31413 - ■ CB13 - ■ ■ J1	29
	2,2	356	1,5	624		ST31413 - ■ CB13 - ■ ■ ★1	29
	<b>FD.48B-LA71MB8</b>						
	2,4	478	1,1	268,8	★	ST31402 - ■ CF13 - ■ ■ S1 P02	27
	2,7	424	1,3	238,65		ST31402 - ■ CF13 - ■ ■ R1 P02	27
	3,1	372	1,5	209,23	★	ST31402 - ■ CF13 - ■ ■ Q1 P02	27
	<b>FD.48B-LA71C6</b>						
	3,2	358	1,5	268,8	★	ST31402 - ■ CC13 - ■ ■ S1 P01	27
	3,6	318	1,7	238,65		ST31402 - ■ CC13 - ■ ■ R1 P01	27
	4,1	279	1,9	209,23	★	ST31402 - ■ CC13 - ■ ■ Q1 P01	27
	<b>FZ.38B-Z28-LA71B4</b>						
	2,4	339	0,86	587		ST31313 - ■ CB13 - ■ ■ G1	22
	<b>FD.38B-LA71C6</b>						
	3,6	322	0,9	241,91	★	ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ M1 P01	20
	4,1	277	1,0	207,83		ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ L1 P01	20
	4,5	255	1,1	191,34	★	ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ K1 P01	20
	<b>FD.38B-LA71B4</b>						
	5,0	230	1,3	280,41		ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ N1	20
	5,8	198	1,5	241,91	★	ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ M1	20
	6,7	170	1,7	207,83		ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ L1	20
	7,3	157	1,9	191,34	★	ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ K1	20
	8,0	142	2,0	173,94		ST31401 - ■ CB13 - ■ ■ J1	20
	<b>FD.28-LA71B4</b>						
	6,7	170	0,88	207,53		ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ L1	11
	7,3	156	0,96	191,06	★	ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ K1	11
	8,1	142	1,1	173,69		ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ J1	11
	9,1	126	1,2	153,74	★	ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ H1	11
	10,9	105	1,4	128,77		ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ G1	11
	12,8	90	1,7	109,79	★	ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ F1	11
	15,0	76	2,0	93,32	★	ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ E1	11
	17,3	66	2,3	81,1		ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ D1	11
	19,8	58	2,6	70,59	★	ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ C1	11
	22	52	2,9	63,68		ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ B1	11
	25	46	3,3	56,2		ST31400 - ■ CB13 - ■ ■ A1	11
	<b>FZ.28-LA71B4</b>						
	24	49	3,1	59,65		ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ C2	11
	28	41	3,6	50,3	★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ B2	11

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,12	<b>FZ.28-LA71B4</b>						
	31	37	4,1	44,66	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ A2		11
	36	32	4,7	39,15 ★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ X1		11
	40	29	5,2	35,04	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ W1		11
	45	26	5,9	31,1 ★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ V1		11
	51	22	6,7	27,25	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ U1		11
	58	20	7,6	23,96 ★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ T1		11
	65	18	8,5	21,64	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ S1		11
	74	15	9,7	18,86 ★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ R1		11
	83	14	10,8	16,94	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		11
	92	12	12,0	15,29 ★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ P1		11
	101	11	13,2	13,87	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ N1		11
111	10	14,3	12,62 ★	ST31300 - ■ CB13 - ■ ■ M1		11	
0,18	<b>FD.188B-D48-LA71C4</b>						
	0,05	24 072	0,83	25 299	ST31440 - ■ CC13 - ■ ■ D1		638
	0,06	21 833	0,92	22 946 ★	ST31440 - ■ CC13 - ■ ■ C1		638
	0,07	18 195	1,1	19 122 ★	ST31440 - ■ CC13 - ■ ■ A1		638
	0,07	19 892	1,0	20 906	ST31440 - ■ CC13 - ■ ■ B1		638
	<b>FD.188B-Z48-LA71C4</b>						
	0,08	17 053	1,2	17 537	ST31438 - ■ CC13 - ■ ■ A2		638
	0,09	15 091	1,3	15 519 ★	ST31438 - ■ CC13 - ■ ■ X1		638
	0,10	13 719	1,5	14 108	ST31438 - ■ CC13 - ■ ■ W1		638
	0,11	12 325	1,6	12 674 ★	ST31438 - ■ CC13 - ■ ■ V1		638
	0,13	10 563	1,9	10 863	ST31438 - ■ CC13 - ■ ■ U1		638
	<b>FD.168B-D48-LA71C4</b>						
	0,08	16 608	0,84	17 454 ★	ST31436 - ■ CC13 - ■ ■ A1		455
	<b>FD.168B-Z48-LA71C4</b>						
	0,09	15 566	0,90	16 007	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ A2		454
	0,10	13 774	1,0	14 165 ★	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ X1		454
	0,11	12 523	1,1	12 878	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ W1		454
	0,12	11 249	1,2	11 568 ★	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ V1		454
	0,14	9 643	1,5	9 916	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ U1		454
	0,15	8 724	1,6	8 971 ★	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ T1		454
	0,16	8 053	1,7	8 281	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ S1		454
	0,19	7 002	2,0	7 201 ★	ST31435 - ■ CC13 - ■ ■ R1		454
	<b>FD.148B-Z38-LA71C4</b>						
	0,13	10 011	0,9	10 295 ★	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ S1		287
	0,15	8 767	1,0	9 016	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ R1		287
	0,17	7 755	1,2	7 975 ★	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		287
	0,19	7 028	1,3	7 227	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ P1		287
	0,22	6 204	1,5	6 380 ★	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ N1		287
	0,24	5 596	1,6	5 755	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ M1		287
	0,26	5 076	1,8	5 220 ★	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ L1		287
	0,29	4 25	1,9	4 756	ST31432 - ■ CC13 - ■ ■ K1		287

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,18</b>							
<b>FD.128B-Z38-LA71C4</b>							
0,18		7 479	0,82	7 691	★	ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ Q1	197
0,20		6 779	0,9	6 971		ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ P1	197
0,22		5 983	1,0	6 153	★	ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ N1	197
0,25		5 398	1,1	5 551		ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ M1	197
0,27		4 895	1,2	5 034	★	ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ L1	197
0,30		4 461	1,4	4 587		ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ K1	197
0,33		4 079	1,5	4 195	★	ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ J1	197
0,36		3 648	1,7	3 751		ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ H1	197
0,40		3 350	1,8	3 445	★	ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ G1	197
0,44		3 019	2,0	3 105		ST31428 - ■ CC13 - ■ ■ F1	197
<b>FD.108B-Z38-LA71C4</b>							
0,34		3 967	0,86	4 079	★	ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ X1	122
0,38		3 547	0,96	3 648		ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ W1	122
0,41		3 257	1,0	3 349	★	ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ V1	122
0,45		2 936	1,2	3 019		ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ U1	122
0,53		2 524	1,3	2 596	★	ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ T1	122
0,59		2 251	1,5	2 315		ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ S1	122
0,64		2 067	1,6	2 126	★	ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ R1	122
0,72		1 863	1,8	1 916		ST31426 - ■ CC13 - ■ ■ Q1	122
<b>FD.88B-Z28-LA71C4</b>							
0,61		2 188	0,87	2 250	★	ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ R1	73
0,68		1 965	0,97	2 021		ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ Q1	73
0,75		1 774	1,1	1 824	★	ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ P1	73
0,83		1 608	1,2	1 654		ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ N1	73
0,91		1 464	1,3	1 505	★	ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ M1	73
1,0		1 294	1,5	1 331		ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ L1	73
1,1		1 195	1,6	1 229	★	ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ K1	73
1,3		1 029	1,8	1 058		ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ J1	73
1,4		935	2,0	962	★	ST31422 - ■ CC13 - ■ ■ H1	73
<b>FD.88B-LA80S8</b>							
1,7		1 031	1,8	404,92		ST31404 - ■ DB13 - ■ ■ V1 P02	78
<b>FD.68B-Z28-LA71C4</b>							
1,1		1 230	0,81	1 265		ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ P1	43
1,2		1 111	0,90	1 142	★	ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ N1	43
1,3		1 007	0,99	1 036		ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ M1	43
1,5		916	1,1	942	★	ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ L1	43
1,6		810	1,2	833		ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ K1	43
1,8		748	1,3	769	★	ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ J1	43
2,1		644	1,6	662		ST31417 - ■ CC13 - ■ ■ H1	43
<b>FD.68B-LA80S8</b>							
2,3		754	1,3	296,18	★	ST31403 - ■ DB13 - ■ ■ S1 P02	47
2,6		671	1,5	263,39		ST31403 - ■ DB13 - ■ ■ R1 P02	47

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,18	<b>FD.68B-LA71S6</b>						
	2,9	599	1,7	296,18	★ ST31403 - ■ CD13 - ■ ■ S1	P01	43
	3,2	533	1,9	263,39	ST31403 - ■ CD13 - ■ ■ R1	P01	43
	<b>FD.48B-Z28-LA71C4</b>						
	2,2	607	0,89	624	ST31413 - ■ CC13 - ■ ■ H1		29
	<b>FD.48B-LA80S8</b>						
	2,8	608	0,89	238,65	ST31402 - ■ DB13 - ■ ■ R1	P02	31
	<b>FD.48B-LA71S6</b>						
	3,2	544	0,99	268,8	★ ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ S1	P01	27
	3,6	483	1,1	238,65	ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ R1	P01	27
	4,1	423	1,3	209,23	★ ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ Q1	P01	27
	4,5	379	1,4	187,24	ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ P1	P01	27
	<b>FD.48B-LA71C4</b>						
	5,1	337	1,6	268,8	★ ST31402 - ■ CC13 - ■ ■ S1		27
	5,7	299	1,8	238,65	ST31402 - ■ CC13 - ■ ■ R1		27
	6,5	263	2,1	209,23	★ ST31402 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		27
	<b>FD.38B-LA71C4</b>						
	4,9	352	0,82	280,41	ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ N1		20
	5,7	304	0,96	241,91	★ ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ M1		20
	6,6	261	1,1	207,83	ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ L1		20
7,2	240	1,2	191,34	★ ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ K1		20	
7,9	218	1,3	173,94	ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ J1		20	
8,9	193	1,5	153,96	★ ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ H1		20	
10,6	162	1,8	128,95	ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ G1		20	
12,5	138	2,1	109,95	★ ST31401 - ■ CC13 - ■ ■ F1		20	
<b>FD.28-LA71C4</b>							
10,6	162	0,93	128,77	ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ G1		11	
12,5	138	1,1	109,79	★ ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ F1		11	
14,7	117	1,3	93,32	★ ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ E1		11	
16,9	102	1,5	81,1	ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ D1		11	
19,4	89	1,7	70,59	★ ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ C1		11	
22	80	1,9	63,68	ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ B1		11	
24	70	2,1	56,2	ST31400 - ■ CC13 - ■ ■ A1		11	
<b>FZ.28-LA71C4</b>							
23	75	2,0	59,65	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ C2		11	
27	63	2,4	50,3	★ ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ B2		11	
31	56	2,7	44,66	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ A2		11	
35	49	3,1	39,15	★ ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ X1		11	
39	44	3,4	35,04	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ W1		11	
44	39	3,8	31,1	★ ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ V1		11	
50	34	4,4	27,25	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ U1		11	
57	30	5,0	23,96	★ ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ T1		11	
63	27	5,5	21,64	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ S1		11	
73	24	6,3	18,86	★ ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ R1		11	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,18	<b>FZ.28-LA71C4</b>						
	81	21	7,1	16,94	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		11
	90	19	7,8	15,29 ★	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ P1		11
	99	17	8,6	13,87	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ N1		11
	109	16	9,3	12,62 ★	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ M1		11
	123	14	10,1	11,16	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ L1		11
	133	13	10,7	10,3 ★	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ K1		11
	154	11	11,8	8,87	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ J1		11
	170	10	12,6	8,06 ★	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ H1		11
	190	9	13,9	7,2 ★	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ G1		11
210	8,2	14,9	6,53	ST31300 - ■ CC13 - ■ ■ F1		11	
0,25	<b>FD.188B-Z48-LA71S4</b>						
	0,09	22 462	0,89	15 519 ★	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ X1		638
	0,10	20 419	0,98	14 108	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ W1		638
	0,11	18 344	1,1	12 674 ★	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ V1		638
	0,12	15 723	1,3	10 863	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ U1		638
	0,14	14 226	1,4	9 829 ★	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ T1		638
	0,15	13 132	1,5	9 073	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ S1		638
	0,17	11 418	1,8	7 889 ★	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ R1		638
	0,19	10 367	1,9	7 163	ST31438 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		638
	<b>FD.168B-Z48-LA71S4</b>						
	0,12	16 743	0,84	11 568 ★	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ V1		454
	0,14	14 352	0,98	9 916	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ U1		454
	0,15	12 984	1,1	8 971 ★	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ T1		454
	0,16	11 986	1,2	8 281	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ S1		454
	0,19	10 422	1,3	7 201 ★	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ R1		454
	0,21	9 463	1,5	6 538	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		454
	0,23	8 641	1,6	5 970 ★	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ P1		454
	0,25	7 927	1,8	5 477	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ N1		454
	0,27	7 303	1,9	5 046 ★	ST31435 - ■ CD13 - ■ ■ M1		454
<b>FD.148B-Z38-LA71S4</b>							
0,19	10 460	0,86	7 227	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ P1		287	
0,21	9 234	0,97	6 380 ★	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ N1		287	
0,24	8 330	1,1	5 755	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ M1		287	
0,26	7 555	1,2	5 220 ★	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ L1		287	
0,28	6 884	1,3	4 756	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ K1		287	
0,31	6 296	1,4	4 350 ★	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ J1		287	
0,35	5 629	1,6	3 889	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ H1		287	
0,38	5 169	1,7	3 571 ★	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ G1		287	
0,42	4 659	1,9	3 219	ST31432 - ■ CD13 - ■ ■ F1		287	
<b>FD.128B-Z38-LA71S4</b>							
0,27	7 286	0,84	5 034 ★	ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ L1		197	
0,29	6 639	0,92	4 587	ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ K1		197	
0,32	6 072	1,0	4 195 ★	ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ J1		197	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>FD.128B-Z38-LA71S4</b>						
	0,36	5 429	1,1	3 751	ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ H1		197
	0,39	4 986	1,2	3 445	★ ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ G1		197
	0,44	4 494	1,4	3 105	ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ F1		197
	0,51	3 864	1,6	2 670	★ ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ E1		197
	0,57	3 446	1,8	2 381	ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ D1		197
	0,62	3 164	1,9	2 186	★ ST31428 - ■ CD13 - ■ ■ C1		197
	<b>FD.108B-Z38-LA71S4</b>						
	0,52	3 757	0,9	2 596	★ ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ T1		122
	0,58	3 351	1,0	2 315	ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ S1		122
	0,64	3 077	1,1	2 126	★ ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ R1		122
	0,70	2 773	1,2	1 916	ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		122
	0,82	2 384	1,4	1 647	★ ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ P1		122
	0,88	2 209	1,5	1 526	ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ N1		122
	0,98	2 003	1,7	1 384	★ ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ M1		122
	1,1	1 825	1,9	1 261	ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ L1		122
	1,2	1 669	2,0	1 153	★ ST31426 - ■ CD13 - ■ ■ K1		122
	<b>FD.88B-Z28-LA71S4</b>						
0,9	2 178	0,87	1 505	★ ST31422 - ■ CD13 - ■ ■ M1		73	
1,0	1 926	0,99	1 331	ST31422 - ■ CD13 - ■ ■ L1		73	
1,1	1 779	1,1	1 229	★ ST31422 - ■ CD13 - ■ ■ K1		73	
1,3	1 531	1,2	1 058	ST31422 - ■ CD13 - ■ ■ J1		73	
1,4	1 392	1,4	962	★ ST31422 - ■ CD13 - ■ ■ H1		73	
1,5	1 265	1,5	874	★ ST31422 - ■ CD13 - ■ ■ G1		73	
<b>FD.88B-LA80M8</b>							
1,7	1 411	1,3	404,92	ST31404 - ■ DC13 - ■ ■ V1	P02	78	
1,9	1 249	1,5	358,33	★ ST31404 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P02	78	
<b>FD.88B-LA71M6</b>							
2,1	1 124	1,7	404,92	ST31404 - ■ CE13 - ■ ■ V1	P01	74	
2,4	995	1,9	358,33	★ ST31404 - ■ CE13 - ■ ■ U1	P01	74	
<b>FD.68B-Z28-LA71S4</b>							
1,6	1 206	0,83	833	ST31417 - ■ CD13 - ■ ■ K1		43	
1,8	1 113	0,9	769	★ ST31417 - ■ CD13 - ■ ■ J1		43	
2,0	958	1,0	662	ST31417 - ■ CD13 - ■ ■ H1		43	
<b>FD.68B-LA80M8</b>							
2,3	1 032	0,97	296,18	★ ST31403 - ■ DC13 - ■ ■ S1	P02	47	
2,6	918	1,1	263,39	ST31403 - ■ DC13 - ■ ■ R1	P02	47	
<b>FD.68B-LA71M6</b>							
2,9	822	1,2	296,18	★ ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ S1	P01	43	
3,3	731	1,4	263,39	ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ R1	P01	43	
3,8	634	1,6	228,48	★ ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	P01	43	
4,0	593	1,7	213,48	ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ P1	P01	43	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>FD.68B-LA71S4</b>						
	4,6	524	1,9	296,18	★	ST31403 - ■ CD13 - ■ ■ S1	43
	5,1	466	2,1	263,39		ST31403 - ■ CD13 - ■ ■ R1	43
	<b>FD.48B-LA71M6</b>						
	3,6	663	0,82	238,65		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ R1 P01	27
	4,1	581	0,93	209,23	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ Q1 P01	27
	4,6	520	1,0	187,24		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ P1 P01	27
	<b>FD.48B-LA71S4</b>						
	5,0	475	1,1	268,8	★	ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ S1	27
	5,7	422	1,3	238,65		ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ R1	27
	6,5	370	1,5	209,23	★	ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ Q1	27
	7,2	331	1,6	187,24		ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ P1	27
	8,1	294	1,8	166,19	★	ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ N1	27
	9,3	258	2,1	145,63		ST31402 - ■ CD13 - ■ ■ M1	27
	<b>FD.38B-LA71S4</b>						
	7,1	338	0,86	191,34	★	ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ K1	20
	7,8	308	0,94	173,94		ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ J1	20
	8,8	272	1,1	153,96	★	ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ H1	20
	10,5	228	1,3	128,95		ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ G1	20
	12,3	194	1,5	109,95	★	ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ F1	20
	14,4	165	1,8	93,46		ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ E1	20
	16,6	144	2,0	81,22	★	ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ D1	20
	19,1	125	2,3	70,7		ST31401 - ■ CD13 - ■ ■ C1	20
	<b>FZ.38B-LA71S4</b>						
	24	100	2,1	56,72	★	ST31301 - ■ CD13 - ■ ■ B2	19
	<b>FD.28-LA71S4</b>						
	14,5	165	0,91	93,32	★	ST31400 - ■ CD13 - ■ ■ E1	11
	16,6	143	1,0	81,1		ST31400 - ■ CD13 - ■ ■ D1	11
	19,1	125	1,2	70,59	★	ST31400 - ■ CD13 - ■ ■ C1	11
	21	113	1,3	63,68		ST31400 - ■ CD13 - ■ ■ B1	11
	24	99	1,5	56,2		ST31400 - ■ CD13 - ■ ■ A1	11
	<b>FZ.28-LA71S4</b>						
	23	105	1,4	59,65		ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ C2	11
	27	89	1,7	50,3	★	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ B2	11
	30	79	1,9	44,66		ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ A2	11
	34	69	2,2	39,15	★	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ X1	11
	38	62	2,4	35,04		ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ W1	11
	43	55	2,7	31,1	★	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ V1	11
	50	48	3,1	27,25		ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ U1	11
	56	42	3,5	23,96	★	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ T1	11
	62	38	3,9	21,64		ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ S1	11
	72	33	4,5	18,86	★	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ R1	11
	80	30	5,0	16,94		ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ Q1	11
	88	27	5,5	15,29	★	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ P1	11

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>FZ.28-LA71S4</b>						
	97	24	6,1	13,87	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ N1		11
	107	22	6,6	12,62	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ M1		11
	121	20	7,2	11,16	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ L1		11
	131	18	7,6	10,3	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ K1		11
	152	16	8,4	8,87	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ J1		11
	167	14	8,9	8,06	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ H1		11
	188	13	9,9	7,2	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ G1		11
	207	12	10,6	6,53	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ F1		11
	227	10	11,2	5,94	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ E1		11
	257	9,3	12,0	5,25	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ D1		11
	278	8,6	12,8	4,85	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ C1		11
	323	7,4	13,4	4,18	ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ B1		11
	355	6,7	14,3	3,8	★ ST31300 - ■ CD13 - ■ ■ A1		11
0,37	<b>FD.188B-Z48-LA71M4</b>						
	0,13	23 944	0,84	10 863	ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ U1		638
	0,14	21 665	0,92	9 829	★ ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ T1		638
	0,15	19 998	1,0	9 073	ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ S1		638
	0,17	17 389	1,2	7 889	★ ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ R1		638
	0,19	15 788	1,3	7 163	ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		638
	0,21	14 415	1,4	6 540	★ ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ P1		638
	0,23	13 227	1,5	6 001	ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ N1		638
	0,25	12 187	1,6	5 529	★ ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ M1		638
	0,27	11 067	1,8	5 021	ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ L1		638
	0,30	10 082	2,0	4 574	★ ST31438 - ■ CE13 - ■ ■ K1		638
	<b>FD.168B-Z48-LA71M4</b>						
	0,19	15 872	0,88	7 201	★ ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ R1		454
	0,21	14 411	0,97	6 538	ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		454
	0,23	13 159	1,1	5 970	★ ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ P1		454
	0,25	12 072	1,2	5 477	ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ N1		454
	0,27	11 122	1,3	5 046	★ ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ M1		454
	0,30	10 102	1,4	4 583	ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ L1		454
	0,33	9 202	1,5	4 175	★ ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ K1		454
	0,36	8 431	1,7	3 825	ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ J1		454
	0,40	7 523	1,9	3 413	★ ST31435 - ■ CE13 - ■ ■ H1		454
	<b>FD.148B-Z38-LA71M4</b>						
	0,29	10 483	0,86	4 756	ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ K1		287
	0,32	9 588	0,94	4 350	★ ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ J1		287
	0,35	8 572	1,0	3 889	ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ H1		287
	0,38	7 871	1,1	3 571	★ ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ G1		287
	0,43	7 095	1,3	3 219	ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ F1		287
	0,50	6 101	1,5	2 768	★ ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ E1		287
	0,56	5 440	1,7	2 468	ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ D1		287
	0,60	4 995	1,8	2 266	★ ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ C1		287

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>FD.148B-Z38-LA71M4</b>						
	0,67	4 503	2,0	2 043	ST31432 - ■ CE13 - ■ ■ B1		287
	<b>FD.128B-Z38-LA71M4</b>						
	0,40	7 593	0,80	3 445	★	ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ G1	197
	0,44	6 844	0,89	3 105		ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ F1	197
	0,51	5 885	1,0	2 670	★	ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ E1	197
	0,57	5 248	1,2	2 381		ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ D1	197
	0,63	4 818	1,3	2 186	★	ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ C1	197
	0,70	4 342	1,4	1 970		ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ B1	197
	0,81	3 734	1,6	1 694	★	ST31428 - ■ CE13 - ■ ■ A1	197
<b>FD.128B-Z48-LA71M4</b>							
0,91	3 315	1,8	1 504		ST31431 - ■ CE13 - ■ ■ L1	206	
1,0	3 020	2,0	1 370	★	ST31431 - ■ CE13 - ■ ■ K1	206	
<b>FD.108B-Z38-LA71M4</b>							
0,72	4 223	0,81	1 916		ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	122	
0,83	3 630	0,94	1 647	★	ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ P1	122	
0,90	3 364	1,0	1 526		ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ N1	122	
0,99	3 051	1,1	1 384	★	ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ M1	122	
1,1	2 779	1,2	1 261		ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ L1	122	
1,2	2 541	1,3	1 153	★	ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ K1	122	
1,3	2 272	1,5	1 031		ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ J1	122	
1,4	2 087	1,6	947	★	ST31426 - ■ CE13 - ■ ■ H1	122	
<b>FD.108B-LA90SA8</b>							
1,6	2 222	1,5	424,49	★	ST31405 - ■ EB13 - ■ ■ V1	P02	128
1,8	2 004	1,7	382,79		ST31405 - ■ EB13 - ■ ■ U1	P02	128
2,0	1 807	1,9	345,19	★	ST31405 - ■ EB13 - ■ ■ T1	P02	128
<b>FD.88B-Z28-LA71M4</b>							
1,3	2 332	0,81	1 058		ST31422 - ■ CE13 - ■ ■ J1		73
1,4	2 120	0,90	962	★	ST31422 - ■ CE13 - ■ ■ H1		73
1,6	1 926	0,99	874	★	ST31422 - ■ CE13 - ■ ■ G1		73
<b>FD.88B-LA90SA8</b>							
1,9	1 876	1,0	358,33	★	ST31404 - ■ EB13 - ■ ■ U1	P02	81
<b>FD.88B-LA80S6</b>							
2,3	1 555	1,2	404,92		ST31404 - ■ DB13 - ■ ■ V1	P01	78
2,6	1 376	1,4	358,33	★	ST31404 - ■ DB13 - ■ ■ U1	P01	78
2,8	1 251	1,5	325,76		ST31404 - ■ DB13 - ■ ■ T1	P01	78
3,1	1 124	1,7	292,64	★	ST31404 - ■ DB13 - ■ ■ S1	P01	78
<b>FD.88B-LA71M4</b>							
3,4	1 044	1,8	404,92		ST31404 - ■ CE13 - ■ ■ V1		74
<b>FD.68B-LA80S6</b>							
3,1	1 138	0,88	296,18	★	ST31403 - ■ DB13 - ■ ■ S1	P01	47
3,5	1 012	0,99	263,39		ST31403 - ■ DB13 - ■ ■ R1	P01	47
4,0	878	1,1	228,48	★	ST31403 - ■ DB13 - ■ ■ Q1	P01	47
4,3	820	1,2	213,48		ST31403 - ■ DB13 - ■ ■ P1	P01	47

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>FD.68B-LA71M4</b>						
	4,6	764	1,3	296,18	★	ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ S1	43
	5,2	679	1,5	263,39		ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ R1	43
	6,0	589	1,7	228,48	★	ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	43
	6,4	551	1,8	213,48		ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ P1	43
	7,3	484	2,1	187,76	★	ST31403 - ■ CE13 - ■ ■ N1	43
	<b>FD.48B-LA71M4</b>						
	5,7	616	0,88	238,65		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ R1	27
	6,5	540	1,0	209,23	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ Q1	27
	7,3	483	1,1	187,24		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ P1	27
	8,2	429	1,3	166,19	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ N1	27
	9,4	376	1,4	145,63		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ M1	27
	10,7	330	1,6	128,04	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ L1	27
	11,8	298	1,8	115,68		ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ K1	27
	13,6	260	2,1	100,8	★	ST31402 - ■ CE13 - ■ ■ J1	27
	<b>FD.38B-LA71M4</b>						
	10,6	333	0,87	128,95		ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ G1	20
	12,5	284	1,0	109,95	★	ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ F1	20
	14,7	241	1,2	93,46	★	ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ E1	20
	16,9	209	1,4	81,22		ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ D1	20
19,4	182	1,6	70,7	★	ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ C1	20	
22	164	1,8	63,77		ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ B1	20	
24	145	2,0	56,28		ST31401 - ■ CE13 - ■ ■ A1	20	
<b>FZ.38B-LA71M4</b>							
24	146	1,4	56,72	★	ST31301 - ■ CE13 - ■ ■ B2	19	
27	130	1,8	50,44		ST31301 - ■ CE13 - ■ ■ A2	19	
31	113	2,2	43,75	★	ST31301 - ■ CE13 - ■ ■ X1	19	
34	105	2,6	40,88		ST31301 - ■ CE13 - ■ ■ W1	19	
<b>FD.28-LA71M4</b>							
19,4	182	0,82	70,59	★	ST31400 - ■ CE13 - ■ ■ C1	11	
22	164	0,91	63,68		ST31400 - ■ CE13 - ■ ■ B1	11	
24	145	1,0	56,2		ST31400 - ■ CE13 - ■ ■ A1	11	
<b>FZ.28-LA71M4</b>							
23	154	0,97	59,65		ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ C2	11	
27	130	1,2	50,3	★	ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ B2	11	
31	115	1,3	44,66		ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ A2	11	
35	101	1,5	39,15	★	ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ X1	11	
39	90	1,7	35,04		ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ W1	11	
44	80	1,9	31,1	★	ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ V1	11	
50	70	2,1	27,25		ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ U1	11	
57	62	2,4	23,96	★	ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ T1	11	
63	56	2,7	21,64		ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ S1	11	
73	49	3,1	18,86	★	ST31300 - ■ CE13 - ■ ■ R1	11	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>FD.188B-Z48-LA71ZMP4</b>						
	0,19	24 147	0,83	7 163	ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		638
	0,21	22 047	0,91	6 540	★ ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ P1		638
	0,23	20 230	0,99	6 001	ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ N1		638
	0,25	18 639	1,1	5 529	★ ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ M1		638
	0,27	16 926	1,2	5 021	ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ L1		638
	0,30	15 419	1,3	4 574	★ ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ K1		638
	0,33	14 125	1,4	4 190	ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ J1		638
	0,37	12 604	1,6	3 739	★ ST31438 - ■ CG13 - ■ ■ H1		638
	<b>FD.168B-Z48-LA71ZMP4</b>						
	0,27	17 010	0,82	5 046	★ ST31435 - ■ CG13 - ■ ■ M1		454
	0,30	15 450	0,91	4 583	ST31435 - ■ CG13 - ■ ■ L1		454
	0,33	14 074	0,99	4 175	★ ST31435 - ■ CG13 - ■ ■ K1		454
	0,36	12 894	1,1	3 825	ST31435 - ■ CG13 - ■ ■ J1		454
0,40	11 505	1,2	3 413	★ ST31435 - ■ CG13 - ■ ■ H1		454	
0,65	7 143	2,0	2 119	★ ST31435 - ■ CG13 - ■ ■ D1		454	
<b>FD.148B-Z48-LA71ZMP4</b>							
0,84	5 508	1,6	1 634	ST31434 - ■ CG13 - ■ ■ K1		296	
0,92	5 020	1,8	1 489	★ ST31434 - ■ CG13 - ■ ■ J1		296	
1,0	4 598	2,0	1 364	ST31434 - ■ CG13 - ■ ■ H1		296	
<b>FD.148B-Z38-LA71ZMP4</b>							
0,43	10 852	0,83	3 219	ST31432 - ■ CG13 - ■ ■ F1		287	
0,50	9 331	0,96	2 768	★ ST31432 - ■ CG13 - ■ ■ E1		287	
0,56	8 320	1,1	2 468	ST31432 - ■ CG13 - ■ ■ D1		287	
0,60	7 639	1,2	2 266	★ ST31432 - ■ CG13 - ■ ■ C1		287	
0,67	6 887	1,3	2 043	ST31432 - ■ CG13 - ■ ■ B1		287	
0,78	5 923	1,5	1 757	★ ST31432 - ■ CG13 - ■ ■ A1		287	
<b>FD.128B-Z48-LA71ZMP4</b>							
0,91	5 070	1,2	1 504	ST31431 - ■ CG13 - ■ ■ L1		206	
1,0	4 618	1,3	1 370	★ ST31431 - ■ CG13 - ■ ■ K1		206	
1,1	4 231	1,4	1 255	ST31431 - ■ CG13 - ■ ■ J1		206	
1,2	3 776	1,6	1 120	★ ST31431 - ■ CG13 - ■ ■ H1		206	
<b>FD.128B-Z38-LA71ZMP4</b>							
0,63	7 369	0,83	2 186	★ ST31428 - ■ CG13 - ■ ■ C1		197	
0,70	6 641	0,92	1 970	ST31428 - ■ CG13 - ■ ■ B1		197	
0,81	5 711	1,1	1 694	★ ST31428 - ■ CG13 - ■ ■ A1		197	
<b>FD.128B-LA90LA8</b>							
1,5	3 486	1,7	447,96	ST31406 - ■ EE13 - ■ ■ V1	P02	212	
1,7	3 155	1,9	405,47	★ ST31406 - ■ EE13 - ■ ■ U1	P02	212	
<b>FD.108B-Z38-LA71ZMP4</b>							
1,1	4 251	0,80	1 261	ST31426 - ■ CG13 - ■ ■ L1		122	
1,2	3 887	0,87	1 153	★ ST31426 - ■ CG13 - ■ ■ K1		122	
1,3	3 476	0,98	1 031	ST31426 - ■ CG13 - ■ ■ J1		122	
1,4	3 192	1,1	947	★ ST31426 - ■ CG13 - ■ ■ H1		122	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>FD.108B-LA90LA8</b>						
	1,6	3 303	1,0	424,49	★ ST31405 - ■ EE13 - ■ ■ V1	P02	131
	1,8	2 979	1,1	382,79	ST31405 - ■ EE13 - ■ ■ U1	P02	131
	2,0	2 686	1,3	345,19	★ ST31405 - ■ EE13 - ■ ■ T1	P02	131
	<b>FD.108B-LA80M6</b>						
	2,1	2 450	1,4	424,49	★ ST31405 - ■ DC13 - ■ ■ V1	P01	125
	2,4	2 209	1,5	382,79	ST31405 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P01	125
	2,6	1 992	1,7	345,19	★ ST31405 - ■ DC13 - ■ ■ T1	P01	125
	3,0	1 742	2,0	301,88	ST31405 - ■ DC13 - ■ ■ S1	P01	125
	<b>FD.88B-LA80M6</b>						
	2,2	2 337	0,81	404,92	ST31404 - ■ DC13 - ■ ■ V1	P01	78
	2,5	2 068	0,92	358,33	★ ST31404 - ■ DC13 - ■ ■ U1	P01	78
	2,8	1 880	1,0	325,76	ST31404 - ■ DC13 - ■ ■ T1	P01	78
	3,1	1 689	1,1	292,64	★ ST31404 - ■ DC13 - ■ ■ S1	P01	78
	<b>FD.88B-LA71ZMP4</b>						
	3,4	1 552	1,2	404,92	ST31404 - ■ CG13 - ■ ■ V1		74
	3,8	1 374	1,4	358,33	★ ST31404 - ■ CG13 - ■ ■ U1		74
	4,2	1 249	1,5	325,76	ST31404 - ■ CG13 - ■ ■ T1		74
	4,7	1 122	1,7	292,64	★ ST31404 - ■ CG13 - ■ ■ S1		74
	5,5	962	2,0	250,83	ST31404 - ■ CG13 - ■ ■ R1		74
	<b>FD.68B-LA80M6</b>						
	4,3	1 232	0,81	213,48	ST31403 - ■ DC13 - ■ ■ P1	P01	47
	<b>FD.68B-LA71ZMP4</b>						
	4,6	1 136	0,88	296,18	★ ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ S1		43
	5,2	1 010	0,99	263,39	ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ R1		43
	6,0	876	1,1	228,48	★ ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		43
	6,4	818	1,2	213,48	ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ P1		43
	7,3	720	1,4	187,76	★ ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ N1		43
	8,3	630	1,6	164,44	ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ M1		43
	9,4	558	1,8	145,44	★ ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ L1		43
	10,4	505	2,0	131,82	ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ K1		43
	11,8	446	2,2	116,36	★ ST31403 - ■ CG13 - ■ ■ J1		43
	<b>FD.48B-LA71ZMP4</b>						
	8,2	637	0,85	166,19	★ ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ N1		27
	9,4	558	0,97	145,63	ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ M1		27
	10,7	491	1,1	128,04	★ ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ L1		27
	11,8	444	1,2	115,68	ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ K1		27
	13,6	386	1,4	100,8	★ ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ J1		27
	15,1	347	1,6	90,53	ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ H1		27
	16,8	313	1,7	81,73	★ ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ G1		27
	18,5	284	1,9	74,1	ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ F1		27
	20	259	2,1	67,43	★ ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ E1		27
	23	229	2,4	59,62	ST31402 - ■ CG13 - ■ ■ D1		27

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>FZ.48B-LA71ZMP4</b>						
	23	233	1,7	60,71	★	ST31302 - CG13 - B2	27
	25	212	2,4	55,19		ST31302 - CG13 - A2	27
	<b>FD.38B-LA71ZMP4</b>						
	14,7	358	0,81	93,46	★	ST31401 - CG13 - E1	20
	16,9	311	0,93	81,22		ST31401 - CG13 - D1	20
	19,4	271	1,1	70,7	★	ST31401 - CG13 - C1	20
	22	244	1,2	63,77		ST31401 - CG13 - B1	20
	24	216	1,3	56,28		ST31401 - CG13 - A1	20
	<b>FZ.38B-LA71ZMP4</b>						
	24	217	0,97	56,72	★	ST31301 - CG13 - B2	19
	27	193	1,2	50,44		ST31301 - CG13 - A2	19
	31	168	1,5	43,75	★	ST31301 - CG13 - X1	19
	34	157	1,8	40,88		ST31301 - CG13 - W1	19
	38	138	2,1	35,96	★	ST31301 - CG13 - V1	19
	44	121	2,4	31,49		ST31301 - CG13 - U1	19
	49	107	2,7	27,85	★	ST31301 - CG13 - T1	19
	<b>FZ.28-LA71ZMP4</b>						
	31	171	0,88	44,66		ST31300 - CG13 - A2	11
	35	150	1,0	39,15	★	ST31300 - CG13 - X1	11
	39	134	1,1	35,04		ST31300 - CG13 - W1	11
	44	119	1,3	31,1	★	ST31300 - CG13 - V1	11
	50	104	1,4	27,25		ST31300 - CG13 - U1	11
	57	92	1,6	23,96	★	ST31300 - CG13 - T1	11
	63	83	1,8	21,64		ST31300 - CG13 - S1	11
	73	72	2,1	18,86	★	ST31300 - CG13 - R1	11
	81	65	2,3	16,94		ST31300 - CG13 - Q1	11
	90	59	2,6	15,29	★	ST31300 - CG13 - P1	11
	99	53	2,8	13,87		ST31300 - CG13 - N1	11
	109	48	3,1	12,62	★	ST31300 - CG13 - M1	11
123	43	3,3	11,16		ST31300 - CG13 - L1	11	
133	40	3,5	10,3	★	ST31300 - CG13 - K1	11	
154	34	3,9	8,87		ST31300 - CG13 - J1	11	
170	31	4,1	8,06	★	ST31300 - CG13 - H1	11	
0,75	<b>FD.188B-Z48-LA80ZMB4E</b>						
	0,28	22 934	0,87	5 021		ST31438 - DE13 - L1	642
	0,31	20 892	0,96	4 574	★	ST31438 - DE13 - K1	642
	0,33	19 138	1,0	4 190		ST31438 - DE13 - J1	642
	0,37	17 078	1,2	3 739	★	ST31438 - DE13 - H1	642
	0,42	15 242	1,3	3 337		ST31438 - DE13 - G1	642
	0,49	12 945	1,5	2 834		ST31438 - DE13 - F1	642
	0,59	10 775	1,9	2 359	★	ST31438 - DE13 - E1	642
	0,60	10 606	1,9	2 322	★	ST31438 - DE13 - D1	642

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,75</b>							
<b>FD.168B-Z48-LA80ZMB4E</b>							
0,37	17 471	0,80	3 825	★	ST31435 - DE13 - J1		458
0,41	15 589	0,90	3 413	★	ST31435 - DE13 - H1		458
0,46	13 913	1,0	3 046		ST31435 - DE13 - G1		458
0,54	11 816	1,2	2 587		ST31435 - DE13 - F1		458
0,65	9 834	1,4	2 153	★	ST31435 - DE13 - E1		458
0,66	9 679	1,4	2 119	★	ST31435 - DE13 - D1		458
0,74	8 637	1,6	1 891		ST31435 - DE13 - C1		458
0,87	7 336	1,9	1 606		ST31435 - DE13 - B1		458
<b>FD.148B-Z38-LA80ZMB4E</b>							
0,57	11 273	0,80	2 468		ST31432 - DE13 - D1		291
0,62	10 350	0,87	2 266	★	ST31432 - DE13 - C1		291
0,68	9 332	0,96	2 043		ST31432 - DE13 - B1		291
0,80	8 025	1,1	1 757	★	ST31432 - DE13 - A1		291
<b>FD.148B-Z48-LA80ZMB4E</b>							
0,86	7 464	1,2	1 634		ST31434 - DE13 - K1		300
0,94	6 801	1,3	1 489	★	ST31434 - DE13 - J1		300
1,0	6 230	1,4	1 364		ST31434 - DE13 - H1		300
1,2	5 559	1,6	1 217	★	ST31434 - DE13 - G1		300
1,3	4 960	1,8	1 086		ST31434 - DE13 - F1		300
<b>FD.148B-LA100LA8</b>							
1,5	4 732	1,9	449,21	★	ST31407 - FB13 - U1	P02	316
<b>FD.128B-Z48-LA80ZMB4E</b>							
0,93	6 870	0,89	1 504		ST31431 - DE13 - L1		210
1,0	6 258	0,97	1 370	★	ST31431 - DE13 - K1		210
1,1	5 732	1,1	1 255		ST31431 - DE13 - J1		210
1,2	5 116	1,2	1 120	★	ST31431 - DE13 - H1		210
1,4	4 563	1,3	999		ST31431 - DE13 - G1		210
<b>FD.128B-LA100LA8</b>							
1,9	3 739	1,6	354,99		ST31406 - FB13 - T1	P02	220
<b>FD.128B-LA90SB6E</b>							
2,1	3 469	1,8	447,96		ST31406 - ED13 - V1	P01	209
2,3	3 140	1,9	405,47	★	ST31406 - ED13 - U1	P01	209
<b>FD.108B-LA90SB6E</b>							
2,2	3 287	1,0	424,49	★	ST31405 - ED13 - V1	P01	128
2,4	2 964	1,1	382,79		ST31405 - ED13 - U1	P01	128
2,7	2 673	1,3	345,19	★	ST31405 - ED13 - T1	P01	128
3,1	2 338	1,5	301,88		ST31405 - ED13 - S1	P01	128
<b>FD.108B-LA80ZMB4E</b>							
3,3	2 172	1,6	424,49	★	ST31405 - DE13 - V1		125
3,7	1 958	1,7	382,79		ST31405 - DE13 - U1		125
4,1	1 766	1,9	345,19	★	ST31405 - DE13 - T1		125
<b>FD.88B-LA90SB6E</b>							
3,2	2 266	0,84	292,64	★	ST31404 - ED13 - S1	P01	81

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>FD.88B-LA80ZMB4E</b>						
	3,5	2 072	0,92	404,92	ST31404 - DE13 - V1		78
	3,9	1 833	1,0	358,33	★ ST31404 - DE13 - U1		78
	4,3	1 667	1,1	325,76	ST31404 - DE13 - T1		78
	4,8	1 497	1,3	292,64	★ ST31404 - DE13 - S1		78
	5,6	1 283	1,5	250,83	ST31404 - DE13 - R1		78
	6,2	1 161	1,6	226,94	★ ST31404 - DE13 - P1		78
	6,7	1 072	1,8	209,49	ST31404 - DE13 - N1		78
	7,7	932	2,0	182,15	★ ST31404 - DE13 - M1		78
	<b>FD.68B-LA80ZMB4E</b>						
	6,1	1169	0,86	228,48	★ ST31403 - DE13 - Q1		47
	6,6	1092	0,92	213,48	ST31403 - DE13 - P1		47
	7,5	961	1,0	187,76	★ ST31403 - DE13 - N1		47
	8,5	841	1,2	164,44	ST31403 - DE13 - M1		47
9,6	744	1,3	145,44	★ ST31403 - DE13 - L1		47	
10,6	674	1,5	131,82	ST31403 - DE13 - K1		47	
12,0	595	1,7	116,36	★ ST31403 - DE13 - J1		47	
13,3	537	1,9	104,96	ST31403 - DE13 - H1		47	
14,7	487	2,1	95,2	★ ST31403 - DE13 - G1		47	
16,1	444	2,3	86,74	ST31403 - DE13 - F1		47	
<b>FD.48B-LA80ZMB4E</b>							
10,9	655	0,82	128,04	★ ST31402 - DE13 - L1		31	
12,1	592	0,91	115,68	ST31402 - DE13 - K1		31	
13,9	516	1,0	100,8	★ ST31402 - DE13 - J1		31	
15,5	463	1,2	90,53	ST31402 - DE13 - H1		31	
17,1	418	1,3	81,73	★ ST31402 - DE13 - G1		31	
18,9	379	1,4	74,1	ST31402 - DE13 - F1		31	
21	345	1,6	67,43	★ ST31402 - DE13 - E1		31	
24	305	1,8	59,62	ST31402 - DE13 - D1		31	
25	282	1,9	55,06	★ ST31402 - DE13 - C1		31	
30	243	2,2	47,4	ST31402 - DE13 - B1		31	
32	220	2,4	43,09	★ ST31402 - DE13 - A1		31	
<b>FZ.48B-LA80ZMB4E</b>							
23	311	1,3	60,71	★ ST31302 - DE13 - B2		31	
25	282	1,8	55,19	ST31302 - DE13 - A2		31	
28	254	2,1	49,58	★ ST31302 - DE13 - X1		31	
33	217	2,5	42,5	ST31302 - DE13 - W1		31	
<b>FD.38B-LA80ZMB4E</b>							
19,8	362	0,80	70,7	★ ST31401 - DE13 - C1		24	
22	326	0,89	63,77	ST31401 - DE13 - B1		24	
25	288	1,0	56,28	★ ST31401 - DE13 - A1		24	
<b>FZ.38B-LA80ZMB4E</b>							
28	258	0,89	50,44	ST31301 - DE13 - A2		23	
32	224	1,1	43,75	★ ST31301 - DE13 - X1		23	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>FZ.38B-LA80ZMB4E</b>						
	34	209	1,3	40,88	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ W1		23
	39	184	1,6	35,96 ★	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ V1		23
	44	161	1,8	31,49	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ U1		23
	50	142	2,0	27,85 ★	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ T1		23
	56	129	2,2	25,24	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ S1		23
	63	114	2,5	22,28 ★	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ R1		23
	70	103	2,8	20,1	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		23
	77	93	3,1	18,23 ★	ST31301 - ■ DE13 - ■ ■ P1		23
	<b>FZ.28-LA80ZMB4E</b>						
	40	179	0,84	35,04	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ W1		15
	45	159	0,94	31,1 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ V1		15
	51	139	1,1	27,25	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ U1		15
	58	123	1,2	23,96 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ T1		15
	65	111	1,4	21,64	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ S1		15
	74	96	1,6	18,86 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ R1		15
	83	87	1,7	16,94	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		15
	92	78	1,9	15,29 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ P1		15
	101	71	2,1	13,87	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ N1		15
	111	65	2,3	12,62 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ M1		15
	125	57	2,5	11,16	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ L1		15
136	53	2,6	10,3 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ K1		15	
158	45	2,9	8,87	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ J1		15	
174	41	3,1	8,06 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ H1		15	
194	37	3,4	7,2 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ G1		15	
214	33	3,7	6,53	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ F1		15	
236	30	3,9	5,94 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ E1		15	
267	27	4,1	5,25	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ D1		15	
289	25	4,4	4,85 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ C1		15	
335	21	4,6	4,18	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ B1		15	
368	19	4,9	3,8 ★	ST31300 - ■ DE13 - ■ ■ A1		15	
1,1	<b>FD.188B-Z48-LA90SB4E</b>						
	0,38	24 675	0,81	3 739 ★	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ H1		645
	0,43	22 022	0,91	3 337	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ G1		645
	0,51	18 703	1,1	2 834	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ F1		645
	0,61	15 568	1,3	2 359 ★	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ E1		645
	0,62	15 324	1,3	2 322 ★	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ D1		645
	0,70	13 674	1,5	2 072	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ C1		645
	0,82	11 615	1,7	1 760	ST31438 - ■ EM13 - ■ ■ B1		645
	<b>FD.168B-Z48-LA90SB4E</b>						
	0,56	17 073	0,82	2 587	ST31435 - ■ EM13 - ■ ■ F1		461
	0,67	14 209	0,99	2 153 ★	ST31435 - ■ EM13 - ■ ■ E1		461
	0,68	13 984	1,0	2 119 ★	ST31435 - ■ EM13 - ■ ■ D1		461
	0,76	12 480	1,1	1 891	ST31435 - ■ EM13 - ■ ■ C1		461

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>1,1</b>							
<b>FD.168B-Z48-LA90SB4E</b>							
0,9	10 599	1,3	1 606		ST31435 - ■ EM13 - ■ ■ B1		461
1,1	8 823	1,6	1 337	★	ST31435 - ■ EM13 - ■ ■ A1		461
<b>FD.168B-Z68-LA90SB4E</b>							
1,1	8 566	1,6	1 298		ST31437 - ■ EM13 - ■ ■ H1		478
1,3	7 312	1,9	1 108	★	ST31437 - ■ EM13 - ■ ■ G1		478
<b>FD.148B-Z48-LA90SB4E</b>							
0,88	10 783	0,83	1 634		ST31434 - ■ EM13 - ■ ■ K1		303
0,97	9 827	0,92	1 489	★	ST31434 - ■ EM13 - ■ ■ J1		303
1,1	9 002	1,0	1 364		ST31434 - ■ EM13 - ■ ■ H1		303
1,2	8 032	1,1	1 217	★	ST31434 - ■ EM13 - ■ ■ G1		303
1,3	7 167	1,3	1 086		ST31434 - ■ EM13 - ■ ■ F1		303
<b>FD.148B-LA100L8</b>							
1,5	6 940	1,3	449,21	★	ST31407 - ■ FL13 - ■ ■ U1	P02	316
1,7	6 364	1,4	411,98		ST31407 - ■ FL13 - ■ ■ T1	P02	316
1,8	5 686	1,6	368,06	★	ST31407 - ■ FL13 - ■ ■ S1	P02	316
2,0	5 207	1,7	337,07		ST31407 - ■ FL13 - ■ ■ R1	P02	316
<b>FD.128B-Z48-LA90SB4E</b>							
1,3	7 391	0,83	1 120	★	ST31431 - ■ EM13 - ■ ■ H1		213
1,4	6 593	0,93	999		ST31431 - ■ EM13 - ■ ■ G1		213
<b>FD.128B-LA100L8</b>							
1,9	5 484	1,1	354,99		ST31406 - ■ FL13 - ■ ■ T1	P02	220
<b>FD.128B-LA90ZLD6E</b>							
2,1	5 006	1,2	447,96		ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ V1	P01	212
2,3	4 531	1,3	405,47	★	ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	P01	212
2,6	3 967	1,5	354,99		ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	P01	212
2,9	3 579	1,7	320,24	★	ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ S1	P01	212
<b>FD.128B-LA90SB4E</b>							
3,2	3 268	1,9	447,96		ST31406 - ■ EM13 - ■ ■ V1		209
<b>FD.108B-LA90ZLD6E</b>							
2,7	3 858	0,88	345,19	★	ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	P01	131
3,1	3 374	1,0	301,88		ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ S1	P01	131
<b>FD.108B-LA90SB4E</b>							
3,4	3 097	1,1	424,49	★	ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ V1		128
3,8	2 793	1,2	382,79		ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ U1		128
4,2	2 518	1,4	345,19	★	ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ T1		128
4,8	2 202	1,5	301,88		ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ S1		128
5,3	1 977	1,7	271,01	★	ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ R1		128
5,8	1 806	1,9	247,53		ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		128
6,6	1 602	2,1	219,66	★	ST31405 - ■ EM13 - ■ ■ P1		128
<b>FD.88B-LA90SB4E</b>							
4,4	2 376	0,8	325,76		ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ T1		81
4,9	2 135	0,89	292,64	★	ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ S1		81
5,7	1 830	1,0	250,83		ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ R1		81

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>FD.88B-LA90SB4E</b>						
	6,3	1 656	1,1	226,94	★	ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ P1	81
	6,9	1 528	1,2	209,49		ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ N1	81
	7,9	1 329	1,4	182,15	★	ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ M1	81
	8,7	1 206	1,6	165,38		ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ L1	81
	9,5	1 102	1,7	151,01	★	ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ K1	81
	10,4	1 011	1,9	138,56		ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ J1	81
	11,3	931	2,0	127,66	★	ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ H1	81
	12,4	846	2,2	115,93		ST31404 - ■ EM13 - ■ ■ G1	81
	<b>FD.68B-LA90SB4E</b>						
	8,8	1 200	0,83	164,44		ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ M1	50
	9,9	1 061	0,94	145,44	★	ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ L1	50
	10,9	962	1,0	131,82		ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ K1	50
	12,4	849	1,2	116,36	★	ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ J1	50
	13,7	766	1,3	104,96		ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ H1	50
	15,1	694	1,4	95,2	★	ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ G1	50
	16,6	633	1,6	86,74		ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ F1	50
	18,2	579	1,7	79,33	★	ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ E1	50
	20	517	1,9	70,93		ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ D1	50
	22	475	2,1	65,14	★	ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ C1	50
	24	428	2,3	58,71		ST31403 - ■ EM13 - ■ ■ B1	50
	<b>FZ.68B-LA90SB4E</b>						
	24	446	1,9	61,17	★	ST31303 - ■ EM13 - ■ ■ B2	49
	<b>FD.48B-LA90SB4E</b>						
	15,9	660	0,82	90,53		ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ H1	34
	17,6	596	0,91	81,73	★	ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ G1	34
	19,4	541	1,0	74,1		ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ F1	34
	21	492	1,1	67,43	★	ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ E1	34
	24	435	1,2	59,62		ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ D1	34
	26	402	1,3	55,06	★	ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ C1	34
	30	346	1,6	47,4		ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ B1	34
	33	314	1,7	43,09	★	ST31402 - ■ EM13 - ■ ■ A1	34
	<b>FZ.48B-LA90SB4E</b>						
	24	443	0,90	60,71	★	ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ B2	34
	26	403	1,2	55,19		ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ A2	34
	29	362	1,5	49,58	★	ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ X1	34
	34	310	1,7	42,5		ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ W1	34
	38	280	1,9	38,45	★	ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ V1	34
	41	259	2,1	35,49		ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ U1	34
	47	225	2,4	30,86	★	ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ T1	34
	51	204	2,6	28,02		ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ S1	34
	56	187	2,9	25,59	★	ST31302 - ■ EM13 - ■ ■ R1	34
	<b>FZ.38B-LA90SB4E</b>						
	35	298	0,92	40,88		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ W1	26

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>FZ.38B-LA90SB4E</b>						
	40	262	1,1	35,96	★	ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ V1	26
	46	230	1,3	31,49		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ U1	26
	52	203	1,4	27,85	★	ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ T1	26
	57	184	1,6	25,24		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ S1	26
	65	163	1,8	22,28	★	ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ R1	26
	72	147	2,0	20,1		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ Q1	26
	79	133	2,2	18,23	★	ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ P1	26
	87	121	2,4	16,61		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ N1	26
	95	111	2,6	15,19	★	ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ M1	26
	106	99	2,9	13,58		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ L1	26
	115	91	3,2	12,47	★	ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ K1	26
	128	82	3,5	11,24		ST31301 - ■ EM13 - ■ ■ J1	26
	<b>FZ.28-LA90SB4E</b>						
	60	175	0,86	23,96	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ T1	18
	66	158	0,95	21,64		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ S1	18
	76	138	1,1	18,86	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ R1	18
	85	124	1,2	16,94		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ Q1	18
	94	112	1,3	15,29	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ P1	18
	104	101	1,5	13,87		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ N1	18
	114	92	1,6	12,62	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ M1	18
	129	81	1,7	11,16		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ L1	18
	140	75	1,8	10,3	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ K1	18
	162	65	2,0	8,87		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ J1	18
	179	59	2,2	8,06	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ H1	18
	200	52	2,4	7,2	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ G1	18
	221	48	2,6	6,53		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ F1	18
	242	43	2,7	5,94	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ E1	18
274	38	2,9	5,25		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ D1	18	
297	35	3,1	4,85	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ C1	18	
344	30	3,2	4,18		ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ B1	18	
379	28	3,5	3,8	★	ST31300 - ■ EM13 - ■ ■ A1	18	
1,5	<b>FD.188B-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	0,61	21 388	0,94	2 359	★	ST31438 - ■ EQ13 - ■ ■ E1	648
	0,62	21 052	0,95	2 322	★	ST31438 - ■ EQ13 - ■ ■ D1	648
	0,70	18 786	1,1	2 072		ST31438 - ■ EQ13 - ■ ■ C1	648
	0,82	15 957	1,3	1 760		ST31438 - ■ EQ13 - ■ ■ B1	648
	0,98	13 282	1,5	1 465	★	ST31438 - ■ EQ13 - ■ ■ A1	648
	<b>FD.188B-Z68-LA90ZLB4E</b>						
	0,99	13 137	1,5	1 449		ST31441 - ■ EQ13 - ■ ■ H1	665
	1,2	11 206	1,8	1 236	★	ST31441 - ■ EQ13 - ■ ■ G1	665
	<b>FD.168B-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	0,76	17 145	0,82	1 891		ST31435 - ■ EQ13 - ■ ■ C1	464
	0,90	14 561	0,96	1 606		ST31435 - ■ EQ13 - ■ ■ B1	464

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>FD.168B-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	1,1	12 122	1,2	1 337	★	ST31435 - ■ EQ13 - ■ ■ A1	464
	<b>FD.168B-Z68-LA90ZLB4E</b>						
	1,1	11 768	1,2	1 298		ST31437 - ■ EQ13 - ■ ■ H1	481
	1,3	10 046	1,4	1 108	★	ST31437 - ■ EQ13 - ■ ■ G1	481
	<b>FD.148B-Z48-LA90ZLB4E</b>						
	1,2	11 034	0,82	1 217	★	ST31434 - ■ EQ13 - ■ ■ G1	306
	1,3	9 846	0,91	1 086		ST31434 - ■ EQ13 - ■ ■ F1	306
	<b>FD.148B-LA112M8</b>						
	1,6	9 128	0,99	449,21	★	ST31407 - ■ GG13 - ■ ■ U1 P02	323
	1,7	8 371	1,1	411,98		ST31407 - ■ GG13 - ■ ■ T1 P02	323
	1,9	7 479	1,2	368,06	★	ST31407 - ■ GG13 - ■ ■ S1 P02	323
	<b>FD.148B-LA100ZLP6E</b>						
	2,1	6 882	1,3	449,21	★	ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ U1 P01	316
	2,3	6 312	1,4	411,98		ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ T1 P01	316
	2,5	5 639	1,6	368,06	★	ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ S1 P01	316
	2,8	5 164	1,7	337,07		ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ R1 P01	316
	3,0	4 757	1,9	310,51	★	ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ Q1 P01	316
	<b>FD.128B-LA100ZLP6E</b>						
	2,6	5 439	1,1	354,99		ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ T1 P01	220
	2,9	4 906	1,2	320,24	★	ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ S1 P01	220
	<b>FD.128B-LA90ZLB4E</b>						
	3,2	4 456	1,4	447,96		ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ V1	212
	3,6	4 034	1,5	405,47	★	ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	212
	4,1	3 531	1,7	354,99		ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	212
	4,5	3 186	1,9	320,24	★	ST31406 - ■ EQ13 - ■ ■ S1	212
	<b>FD.108B-LA90ZLB4E</b>						
	3,4	4 223	0,81	424,49	★	ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ V1	131
	3,8	3 808	0,89	382,79		ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	131
	4,2	3 434	0,99	345,19	★	ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	131
	4,8	3 003	1,1	301,88		ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ S1	131
	5,3	2 696	1,3	271,01	★	ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ R1	131
	5,8	2 462	1,4	247,53		ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1	131
	6,6	2 185	1,6	219,66	★	ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ P1	131
	7,1	2 017	1,7	202,77		ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ N1	131
	7,9	1 824	1,9	183,39	★	ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ M1	131
	8,5	1 680	2,0	168,88		ST31405 - ■ EQ13 - ■ ■ L1	131
	<b>FD.88B-LA90ZLB4E</b>						
	6,3	2 258	0,84	226,94	★	ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ P1	84
	6,9	2 084	0,91	209,49		ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ N1	84
	7,9	1 812	1,0	182,15	★	ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ M1	84
	8,7	1 645	1,2	165,38		ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ L1	84
	9,5	1 502	1,3	151,01	★	ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ K1	84
	10,4	1 378	1,4	138,56		ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ J1	84

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>FD.88B-LA90ZLB4E</b>						
	11,3	1 270	1,5	127,66	★	ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ H1	84
	12,4	1 153	1,6	115,93		ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ G1	84
	13,6	1 051	1,8	105,61	★	ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ F1	84
	14,9	962	2,0	96,75		ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ E1	84
	16,7	859	2,2	86,33	★	ST31404 - ■ EQ13 - ■ ■ D1	84
	<b>FD.68B-LA90ZLB4E</b>						
	12,4	1 158	0,86	116,36	★	ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ J1	53
	13,7	1 044	0,96	104,96		ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ H1	53
	15,1	947	1,1	95,2	★	ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ G1	53
	16,6	863	1,2	86,74		ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ F1	53
	18,2	789	1,3	79,33	★	ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ E1	53
	20	706	1,4	70,93		ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ D1	53
	22	648	1,5	65,14	★	ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ C1	53
	24	584	1,7	58,71		ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ B1	53
28	502	2,0	50,48	★	ST31403 - ■ EQ13 - ■ ■ A1	53	
<b>FZ.68B-LA90ZLB4E</b>							
24	609	1,4	61,17	★	ST31303 - ■ EQ13 - ■ ■ B2	52	
27	532	1,9	53,5		ST31303 - ■ EQ13 - ■ ■ A2	52	
30	478	2,1	48,03	★	ST31303 - ■ EQ13 - ■ ■ X1	52	
33	436	2,3	43,87		ST31303 - ■ EQ13 - ■ ■ V1	52	
37	387	2,6	38,93	★	ST31303 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	52	
<b>FD.48B-LA90ZLB4E</b>							
21	671	0,81	67,43	★	ST31402 - ■ EQ13 - ■ ■ E1	37	
24	593	0,91	59,62		ST31402 - ■ EQ13 - ■ ■ D1	37	
26	548	0,99	55,06	★	ST31402 - ■ EQ13 - ■ ■ C1	37	
30	472	1,1	47,4		ST31402 - ■ EQ13 - ■ ■ B1	37	
33	429	1,3	43,09	★	ST31402 - ■ EQ13 - ■ ■ A1	37	
<b>FZ.48B-LA90ZLB4E</b>							
26	549	0,91	55,19		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ A2	37	
29	493	1,1	49,58	★	ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ X1	37	
34	423	1,3	42,5		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ W1	37	
38	382	1,4	38,45	★	ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ V1	37	
41	353	1,5	35,49		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ U1	37	
47	307	1,8	30,86	★	ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ T1	37	
51	279	1,9	28,02		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ S1	37	
56	255	2,1	25,59	★	ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ R1	37	
61	234	2,3	23,48		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1	37	
67	215	2,5	21,63	★	ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ P1	37	
73	195	2,8	19,64		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ N1	37	
80	178	3,0	17,89	★	ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ M1	37	
88	163	3,3	16,39		ST31302 - ■ EQ13 - ■ ■ L1	37	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
1,5	<b>FZ.38B-LA90ZLB4E</b>							
	40	358	0,81	35,96	★	ST31301 - EQ13 - V1	29	
	46	313	0,93	31,49		ST31301 - EQ13 - U1	29	
	52	277	1,0	27,85	★	ST31301 - EQ13 - T1	29	
	57	251	1,2	25,24		ST31301 - EQ13 - S1	29	
	65	222	1,3	22,28	★	ST31301 - EQ13 - R1	29	
	72	200	1,5	20,1		ST31301 - EQ13 - Q1	29	
	79	181	1,6	18,23	★	ST31301 - EQ13 - P1	29	
	87	165	1,8	16,61		ST31301 - EQ13 - N1	29	
	95	151	1,9	15,19	★	ST31301 - EQ13 - M1	29	
	106	135	2,1	13,58		ST31301 - EQ13 - L1	29	
	115	124	2,3	12,47	★	ST31301 - EQ13 - K1	29	
	128	112	2,6	11,24		ST31301 - EQ13 - J1	29	
	149	96	3,0	9,67	★	ST31301 - EQ13 - H1	29	
	169	85	3,4	8,52	★	ST31301 - EQ13 - G1	29	
	186	77	3,8	7,76		ST31301 - EQ13 - F1	29	
	203	71	4,1	7,1	★	ST31301 - EQ13 - E1	29	
	227	63	4,4	6,35		ST31301 - EQ13 - D1	29	
	247	58	4,7	5,83	★	ST31301 - EQ13 - C1	29	
	274	52	4,8	5,25		ST31301 - EQ13 - B1	29	
	319	45	5,1	4,52	★	ST31301 - EQ13 - A1	29	
	<b>FZ.38B-LA90SB2E</b>							
	159	90	3,2	18,23	★	ST31301 - EM13 - P1	P00	26
	174	82	3,5	16,61		ST31301 - EM13 - N1	P00	26
	190	75	3,9	15,19	★	ST31301 - EM13 - M1	P00	26
	213	67	4,3	13,58		ST31301 - EM13 - L1	P00	26
	<b>FZ.28-LA90ZLB4E</b>							
	76	188	0,80	18,86	★	ST31300 - EQ13 - R1		21
	85	169	0,89	16,94		ST31300 - EQ13 - Q1		21
	94	152	0,99	15,29	★	ST31300 - EQ13 - P1		21
	104	138	1,1	13,87		ST31300 - EQ13 - N1		21
	114	126	1,2	12,62	★	ST31300 - EQ13 - M1		21
	129	111	1,3	11,16		ST31300 - EQ13 - L1		21
	140	102	1,3	10,3	★	ST31300 - EQ13 - K1		21
	162	88	1,5	8,87		ST31300 - EQ13 - J1		21
	179	80	1,6	8,06	★	ST31300 - EQ13 - H1		21
	200	72	1,8	7,2	★	ST31300 - EQ13 - G1		21
	221	65	1,9	6,53		ST31300 - EQ13 - F1		21
	242	59	2,0	5,94	★	ST31300 - EQ13 - E1		21
274	52	2,1	5,25		ST31300 - EQ13 - D1		21	
297	48	2,3	4,85	★	ST31300 - EQ13 - C1		21	
344	42	2,4	4,18		ST31300 - EQ13 - B1		21	
379	38	2,5	3,8	★	ST31300 - EQ13 - A1		21	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>FD.188B-Z48-LA100ZLP4E</b>						
	0,82	23 638	0,85	1 760	ST31438 - ■ FM13 - ■ ■ B1		656
	0,98	19676	1,0	1 465	★ ST31438 - ■ FM13 - ■ ■ A1		656
	<b>FD.188B-Z68-LA100ZLP4E</b>						
	0,99	19 461	1,0	1 449	ST31441 - ■ FM13 - ■ ■ H1		673
	1,2	16 600	1,2	1 236	★ ST31441 - ■ FM13 - ■ ■ G1		673
	1,4	13 833	1,4	1 030	ST31441 - ■ FM13 - ■ ■ F1		673
	<b>FD.188B-LA132S8</b>						
	1,7	12 122	1,6	403,86	★ ST31410 - ■ HE13 - ■ ■ U1	P02	676
	1,9	11 121	1,8	370,52	ST31410 - ■ HE13 - ■ ■ T1	P02	676
	2,0	10 263	1,9	341,94	★ ST31410 - ■ HE13 - ■ ■ S1	P02	676
	<b>FD.168B-Z68-LA100ZLP4E</b>						
	1,1	17 433	0,80	1 298	ST31437 - ■ FM13 - ■ ■ H1		489
	1,3	14 881	0,94	1 108	★ ST31437 - ■ FM13 - ■ ■ G1		489
	1,6	12 396	1,1	923	ST31437 - ■ FM13 - ■ ■ F1		489
	<b>FD.168B-LA132S8</b>						
	1,9	11 083	1,3	369,26	★ ST31408 - ■ HE13 - ■ ■ V1	P02	495
	2,1	10 160	1,4	338,49	ST31408 - ■ HE13 - ■ ■ U1	P02	495
	2,2	9 368	1,5	312,12	★ ST31408 - ■ HE13 - ■ ■ T1	P02	495
	2,4	8 682	1,6	289,26	ST31408 - ■ HE13 - ■ ■ S1	P02	495
	2,5	8 255	1,7	275,03	★ ST31408 - ■ HE13 - ■ ■ R1	P02	495
	<b>FD.148B-LA132S8</b>						
	1,9	11 047	0,81	368,06	★ ST31407 - ■ HE13 - ■ ■ S1	P02	333
	<b>FD.148B-LA112ZMP6E</b>						
	2,1	9 883	0,91	449,21	★ ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ U1	P01	323
	2,3	9 064	0,99	411,98	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ T1	P01	323
	2,6	8 097	1,1	368,06	★ ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ S1	P01	323
	2,8	7 416	1,2	337,07	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ R1	P01	323
	3,1	6 831	1,3	310,51	★ ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1	P01	323
	<b>FD.148B-LA100ZLP4E</b>						
	3,2	6 577	1,4	449,21	★ ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ U1		316
	3,5	6 032	1,5	411,98	ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ T1		316
	3,9	5 389	1,7	368,06	★ ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ S1		316
	4,3	4 935	1,8	337,07	ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ R1		316
	4,6	4 546	2,0	310,51	★ ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		316
	5,0	4 209	2,1	287,49	ST31407 - ■ FM13 - ■ ■ P1		316
	<b>FD.128B-LA112ZMP6E</b>						
	3,0	7 045	0,87	320,24	★ ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ S1	P01	227
	<b>FD.128B-LA100ZLP4E</b>						
	4,0	5 197	1,2	354,99	ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ T1		220
	4,5	4 689	1,3	320,24	★ ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ S1		220
	4,9	4 293	1,4	293,22	ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ R1		220
	5,5	3 819	1,6	260,84	★ ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		220
	6	3 490	1,7	238,39	ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ P1		220

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>FD.128B-LA100ZLP4E</b>						
	6,5	3 209	1,9	219,15	★	ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ N1	220
	7,1	2 965	2,1	202,48		ST31406 - ■ FM13 - ■ ■ M1	220
	<b>FD.108B-LA100ZLP4E</b>						
	5,3	3 968	0,86	271,01	★	ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ R1	139
	5,8	3 624	0,94	247,53		ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ Q1	139
	6,5	3 216	1,1	219,66	★	ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ P1	139
	7,1	2 969	1,1	202,77		ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ N1	139
	7,8	2 685	1,3	183,39	★	ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ M1	139
	8,5	2 473	1,4	168,88		ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ L1	139
	9,2	2 287	1,5	156,19	★	ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ K1	139
	9,9	2 123	1,6	144,99		ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ J1	139
	11,2	1 873	1,8	127,92	★	ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ H1	139
	12,1	1 729	2,0	118,11		ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ G1	139
13,6	1 549	2,2	105,81	★	ST31405 - ■ FM13 - ■ ■ F1	139	
	<b>FD.88B-LA100ZLP4E</b>						
	9,5	2 211	0,86	151,01	★	ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ K1	92
	10,4	2 029	0,94	138,56		ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ J1	92
	11,2	1 869	1,0	127,66	★	ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ H1	92
	12,4	1 697	1,1	115,93		ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ G1	92
	13,6	1 546	1,2	105,61	★	ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ F1	92
	14,8	1 417	1,3	96,75		ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ E1	92
	16,6	1 264	1,5	86,33	★	ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ D1	92
	18,6	1 128	1,7	77,04		ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ C1	92
	22	958	2,0	65,43		ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ B1	92
	26	798	2,4	54,47	★	ST31404 - ■ FM13 - ■ ■ A1	92
	<b>FZ.88B-LA100ZLP4E</b>						
	22	946	2,0	64,58	★	ST31304 - ■ FM13 - ■ ■ X1	91
	24	866	2,2	59,13		ST31304 - ■ FM13 - ■ ■ W1	91
	27	770	2,5	52,6	★	ST31304 - ■ FM13 - ■ ■ V1	91
	<b>FD.68B-LA100ZLP4E</b>						
	18,1	1 161	0,86	79,33	★	ST31403 - ■ FM13 - ■ ■ E1	61
	20	1 038	0,96	70,93		ST31403 - ■ FM13 - ■ ■ D1	61
	22	954	1,0	65,14	★	ST31403 - ■ FM13 - ■ ■ C1	61
	24	860	1,2	58,71		ST31403 - ■ FM13 - ■ ■ B1	61
	28	739	1,4	50,48	★	ST31403 - ■ FM13 - ■ ■ A1	61
	<b>FZ.68B-LA100ZLP4E</b>						
	27	783	1,3	53,5		ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ A2	60
	30	703	1,4	48,03	★	ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ X1	60
	33	642	1,6	43,87		ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ V1	60
	37	570	1,8	38,93	★	ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ U1	60
	40	526	1,9	35,93		ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ T1	60
	44	476	2,1	32,5	★	ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ S1	60
	48	438	2,3	29,93		ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ R1	60

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>FZ.68B-LA100ZLP4E</b>						
	52	405	2,5	27,68	★	ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ Q1	60
	56	376	2,7	25,69		ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ P1	60
	63	332	3,0	22,67	★	ST31303 - ■ FM13 - ■ ■ N1	60
	<b>FD.48B-LA100ZLP4E</b>						
	33	631	0,86	43,09	★	ST31402 - ■ FM13 - ■ ■ A1	45
	<b>FZ.48B-LA100ZLP4E</b>						
	34	622	0,87	42,5		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ W1	45
	37	563	0,96	38,45	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ V1	45
	40	520	1,0	35,49		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ U1	45
	46	452	1,2	30,86	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ T1	45
	51	410	1,3	28,02		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ S1	45
	56	375	1,4	25,59	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ R1	45
	61	344	1,6	23,48		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ Q1	45
	66	317	1,7	21,63	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ P1	45
	73	288	1,9	19,64		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ N1	45
	80	262	2,1	17,89	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ M1	45
	88	240	2,3	16,39		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ L1	45
	98	214	2,5	14,63	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ K1	45
	110	191	2,8	13,05		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ J1	45
	129	162	3,3	11,09		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ H1	45
	155	135	3,9	9,23	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ G1	45
	171	123	4,2	8,39	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ F1	45
	187	112	4,2	7,68		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ E1	45
	209	100	4,4	6,86	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ D1	45
	234	90	4,5	6,12		ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ C1	45
	331	63	5,1	4,33	★	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ A1	45
	<b>FZ.38B-LA100ZLP4E</b>						
	64	326	0,89	22,28	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ R1	37
	71	294	0,99	20,1		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ Q1	37
	79	267	1,1	18,23	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ P1	37
	86	243	1,2	16,61		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ N1	37
	94	222	1,3	15,19	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ M1	37
	106	199	1,5	13,58		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ L1	37
	115	183	1,6	12,47	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ K1	37
	128	165	1,8	11,24		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ J1	37
	148	142	2,0	9,67	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ H1	37
	168	125	2,3	8,52	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ G1	37
	185	114	2,6	7,76		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ F1	37
	202	104	2,8	7,1	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ E1	37
	226	93	3,0	6,35		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ D1	37
	246	85	3,2	5,83	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ C1	37
	273	77	3,3	5,25		ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ B1	37
	317	66	3,4	4,52	★	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ A1	37

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>FZ.38B-LA90ZLB2E</b>						
	159	133	2,2	18,23	★ ST31301 - EQ13 - P1	P00	29
	174	121	2,4	16,61	★ ST31301 - EQ13 - N1	P00	29
	190	110	2,6	15,19	★ ST31301 - EQ13 - M1	P00	29
	213	99	2,9	13,58	★ ST31301 - EQ13 - L1	P00	29
	232	91	3,2	12,47	★ ST31301 - EQ13 - K1	P00	29
	257	82	3,5	11,24	★ ST31301 - EQ13 - J1	P00	29
	299	70	4,1	9,67	★ ST31301 - EQ13 - H1	P00	29
	339	62	4,7	8,52	★ ST31301 - EQ13 - G1	P00	29
372	56	5,1	7,76	★ ST31301 - EQ13 - F1	P00	29	
3	<b>FD.188B-Z68-LA100ZLD4E</b>						
	1,2	22 720	0,88	1236	★ ST31441 - FP13 - G1		673
	1,4	18 933	1,1	1030	★ ST31441 - FP13 - F1		673
	<b>FD.188B-LA132MA8</b>						
	1,7	16 529	1,2	403,86	★ ST31410 - HG13 - U1	P02	684
	1,9	15 165	1,3	370,52	★ ST31410 - HG13 - T1	P02	684
	2,0	13 995	1,4	341,94	★ ST31410 - HG13 - S1	P02	684
	2,2	12 982	1,5	317,18	★ ST31410 - HG13 - R1	P02	684
	2,3	12 246	1,6	299,2	★ ST31410 - HG13 - Q1	P02	684
	<b>FD.188B-LA132SB6E</b>						
	2,4	12 180	1,6	403,86	★ ST31410 - HF13 - U1	P01	684
	2,6	11 174	1,8	370,52	★ ST31410 - HF13 - T1	P01	684
	2,8	10 312	1,9	341,94	★ ST31410 - HF13 - S1	P01	684
	<b>FD.168B-Z68-LA100ZLD4E</b>						
	1,6	16 967	0,83	923	★ ST31437 - FP13 - F1		489
	<b>FD.168B-LA132MA8</b>						
	1,9	15 113	0,93	369,26	★ ST31408 - HG13 - V1	P02	503
	2,1	13 854	1,0	338,49	★ ST31408 - HG13 - U1	P02	503
	2,2	12 775	1,1	312,12	★ ST31408 - HG13 - T1	P02	503
	2,4	11 839	1,2	289,26	★ ST31408 - HG13 - S1	P02	503
	2,5	11 257	1,2	275,03	★ ST31408 - HG13 - R1	P02	503
	<b>FD.168B-LA132SB6E</b>						
	2,6	11 136	1,3	369,26	★ ST31408 - HF13 - V1	P01	503
	2,8	10 208	1,4	338,49	★ ST31408 - HF13 - U1	P01	503
	3,0	9 413	1,5	312,12	★ ST31408 - HF13 - T1	P01	503
	3,3	8 723	1,6	289,26	★ ST31408 - HF13 - S1	P01	503
	3,5	8 294	1,7	275,03	★ ST31408 - HF13 - R1	P01	503
	3,7	7 752	1,8	257,04	★ ST31408 - HF13 - Q1	P01	503
	<b>FD.148B-LA132SB6E</b>						
	2,6	11 100	0,81	368,06	★ ST31407 - HF13 - S1	P01	341
	2,8	10 165	0,89	337,07	★ ST31407 - HF13 - R1	P01	341
	3,1	9 364	0,96	310,51	★ ST31407 - HF13 - Q1	P01	341
	<b>FD.148B-LA100ZLD4E</b>						
3,2	8 969	1,0	449,21	★ ST31407 - FP13 - U1		316	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>FD.148B-LA100ZLD4E</b>							
3,5	8 225	1,1	411,98		ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ T1		316
3,9	7 348	1,2	368,06	★	ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ S1		316
4,3	6 730	1,3	337,07		ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ R1		316
4,6	6 199	1,5	310,51	★	ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		316
5,0	5 740	1,6	287,49		ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ P1		316
5,4	5 338	1,7	267,35	★	ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ N1		316
5,7	4 983	1,8	249,58		ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ M1		316
6,4	4 458	2,0	223,31	★	ST31407 - ■ FP13 - ■ ■ L1		316
<b>FD.128B-LA100ZLD4E</b>							
4,0	7 087	0,86	354,99		ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ T1		220
4,5	6 394	0,95	320,24	★	ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ S1		220
4,9	5 854	1,0	293,22		ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ R1		220
5,5	5 208	1,2	260,84	★	ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		220
6,0	4 759	1,3	238,39		ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ P1		220
6,5	4 375	1,4	219,15	★	ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ N1		220
7,1	4 043	1,5	202,48		ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ M1		220
7,6	3 751	1,6	187,88	★	ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ L1		220
8,2	3 494	1,7	175,01		ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ K1		220
9,1	3 159	1,9	158,22	★	ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ J1		220
9,9	2 908	2,1	145,66		ST31406 - ■ FP13 - ■ ■ H1		220
<b>FD.108B-LA100ZLD4E</b>							
7,1	4 048	0,84	202,77		ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ N1		139
7,8	3 661	0,93	183,39	★	ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ M1		139
8,5	3 372	1,0	168,88		ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ L1		139
9,2	3 118	1,1	156,19	★	ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ K1		139
9,9	2 895	1,2	144,99		ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ J1		139
11,2	2 554	1,3	127,92	★	ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ H1		139
12,1	2 358	1,4	118,11		ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ G1		139
13,6	2 113	1,6	105,81	★	ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ F1		139
14,7	1 948	1,7	97,57		ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ E1		139
17,5	1 634	2,1	81,86		ST31405 - ■ FP13 - ■ ■ D1		139
<b>FZ.108B-LA100ZLD4E</b>							
22	1 282	2,3	64,21	★	ST31305 - ■ FP13 - ■ ■ A2		138
<b>FD.88B-LA100ZLD4E</b>							
12,4	2 315	0,82	115,93		ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ G1		92
13,6	2 109	0,90	105,61	★	ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ F1		92
14,8	1 932	0,98	96,75		ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ E1		92
16,6	1 724	1,1	86,33	★	ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ D1		92
18,6	1 538	1,2	77,04		ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ C1		92
22	1 306	1,5	65,43		ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ B1		92
26	1 088	1,7	54,47	★	ST31404 - ■ FP13 - ■ ■ A1		92
<b>FZ.88B-LA100ZLD4E</b>							
22	1289	1,5	64,58	★	ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ X1		91

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>FZ.88B-LA100ZLD4E</b>							
24	1 181	1,6	59,13	★	ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ W1		91
27	1 050	1,8	52,6	★	ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ V1		91
30	959	2,0	48,03		ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ U1		91
32	882	2,2	44,2	★	ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ T1		91
35	815	2,3	40,83		ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ S1		91
38	756	2,5	37,89	★	ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ R1		91
41	705	2,7	35,29		ST31304 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		91
<b>FD.68B-LA100ZLD4E</b>							
24	1 172	0,85	58,71		ST31403 - ■ FP13 - ■ ■ B1		61
28	1 008	0,99	50,48	★	ST31403 - ■ FP13 - ■ ■ A1		61
<b>FZ.68B-LA100ZLD4E</b>							
27	1 068	0,94	53,5		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ A2		60
30	959	1,0	48,03	★	ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ X1		60
33	876	1,1	43,87		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ V1		60
37	777	1,3	38,93	★	ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ U1		60
40	717	1,4	35,93		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ T1		60
44	649	1,5	32,5	★	ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ S1		60
48	598	1,7	29,93		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ R1		60
52	553	1,8	27,68	★	ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		60
56	513	1,9	25,69		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ P1		60
63	453	2,2	22,67	★	ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ N1		60
69	418	2,4	20,93		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ M1		60
76	374	2,7	18,75	★	ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ L1		60
83	345	2,9	17,29		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ K1		60
99	290	3,5	14,51		ST31303 - ■ FP13 - ■ ■ J1		60
<b>FZ.48B-LA100ZLD4E</b>							
46	616	0,88	30,86	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ T1		45
51	559	0,97	28,02		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ S1		45
56	511	1,1	25,59	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ R1		45
61	469	1,2	23,48		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		45
66	432	1,3	21,63	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ P1		45
73	392	1,4	19,64		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ N1		45
80	357	1,5	17,89	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ M1		45
88	327	1,7	16,39		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ L1		45
98	292	1,8	14,63	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ K1		45
110	261	2,1	13,05		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ J1		45
129	221	2,4	11,09		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ H1		45
155	184	2,9	9,23	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ G1		45
171	168	3,0	8,39	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ F1		45
187	153	3,0	7,68		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ E1		45
209	137	3,2	6,86	★	ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ D1		45
234	122	3,3	6,12		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ C1		45
276	104	3,6	5,2		ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ B1		45

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
3	331	86	3,8	4,33	★ ST31302 - ■ FP13 - ■ ■ A1		45
<b>FZ.48B-LA100ZLB2E</b>							
162	177	177	3,0	17,89	★ ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ M1	P00	45
176	162	162	3,3	16,39	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ L1	P00	45
198	145	145	3,7	14,63	★ ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ K1	P00	45
221	129	129	4,2	13,05	ST31302 - ■ FM13 - ■ ■ J1	P00	45
<b>FZ.38B-LA100ZLD4E</b>							
79	364	364	0,80	18,23	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ P1		37
86	332	332	0,87	16,61	ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ N1		37
94	303	303	0,96	15,19	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ M1		37
106	271	271	1,1	13,58	ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ L1		37
115	249	249	1,2	12,47	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ K1		37
128	224	224	1,3	11,24	ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ J1		37
148	193	193	1,5	9,67	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ H1		37
168	170	170	1,7	8,52	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ G1		37
185	155	155	1,9	7,76	ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ F1		37
202	142	142	2,0	7,1	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ E1		37
226	127	127	2,2	6,35	ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ D1		37
246	116	116	2,4	5,83	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ C1		37
273	105	105	2,4	5,25	ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ B1		37
317	90	90	2,5	4,52	★ ST31301 - ■ FP13 - ■ ■ A1		37
<b>FZ.38B-LA100ZLB2E</b>							
159	181	181	1,6	18,23	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ P1	P00	37
174	165	165	1,8	16,61	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ N1	P00	37
190	151	151	1,9	15,19	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ M1	P00	37
213	135	135	2,2	13,58	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ L1	P00	37
232	124	124	2,3	12,47	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ K1	P00	37
257	111	111	2,6	11,24	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ J1	P00	37
299	96	96	3,0	9,67	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ H1	P00	37
339	84	84	3,4	8,52	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ G1	P00	37
372	77	77	3,8	7,76	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ F1	P00	37
407	70	70	4,1	7,1	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ E1	P00	37
455	63	63	4,4	6,35	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ D1	P00	37
496	58	58	4,8	5,83	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ C1	P00	37
550	52	52	4,9	5,25	ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ B1	P00	37
639	45	45	5,1	4,52	★ ST31301 - ■ FM13 - ■ ■ A1	P00	37
<b>FZ.28-LA100ZLD4E</b>							
199	144	144	0,88	7,2	★ ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ G1		29
220	130	130	0,94	6,53	ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ F1		29
242	119	119	0,99	5,94	★ ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ E1		29
273	105	105	1,1	5,25	ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ D1		29
296	97	97	1,1	4,85	★ ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ C1		29
343	84	84	1,2	4,18	ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ B1		29
378	76	76	1,3	3,8	★ ST31300 - ■ FP13 - ■ ■ A1		29

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>4</b>							
<b>FD.188B-Z68-LA112ZMP4</b>							
1,4	24 905	0,80	1 030	ST31441 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		680	
<b>FD.188B-LA132ZMB6E</b>							
2,4	16 239	1,2	403,86 ★	ST31410 - ■ HJ13 - ■ ■ U1	P01	684	
2,6	14 899	1,3	370,52	ST31410 - ■ HJ13 - ■ ■ T1	P01	684	
2,8	13 750	1,5	341,94 ★	ST31410 - ■ HJ13 - ■ ■ S1	P01	684	
3,0	12 754	1,6	317,18	ST31410 - ■ HJ13 - ■ ■ R1	P01	684	
3,2	12 031	1,7	299,2 ★	ST31410 - ■ HJ13 - ■ ■ Q1	P01	684	
3,4	11 253	1,8	279,86	ST31410 - ■ HJ13 - ■ ■ P1	P01	684	
<b>FD.168B-LA132ZMB6E</b>							
2,6	14 848	0,94	369,26 ★	ST31408 - ■ HJ13 - ■ ■ V1	P01	503	
2,8	13 611	1,0	338,49	ST31408 - ■ HJ13 - ■ ■ U1	P01	503	
3,0	12 551	1,1	312,12 ★	ST31408 - ■ HJ13 - ■ ■ T1	P01	503	
3,3	11 631	1,2	289,26	ST31408 - ■ HJ13 - ■ ■ S1	P01	503	
3,5	11 059	1,3	275,03 ★	ST31408 - ■ HJ13 - ■ ■ R1	P01	503	
3,7	10 336	1,4	257,04	ST31408 - ■ HJ13 - ■ ■ Q1	P01	503	
<b>FD.148B-LA112ZMP4E</b>							
3,5	10 929	0,82	411,98	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		323	
3,9	9 764	0,92	368,06 ★	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		323	
4,3	8 942	1,0	337,07	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		323	
4,6	8 237	1,1	310,51 ★	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		323	
5,0	7 626	1,2	287,49	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		323	
5,4	7 092	1,3	267,35 ★	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		323	
5,8	6 621	1,4	249,58	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		323	
6,4	5 924	1,5	223,31 ★	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		323	
7,0	5 489	1,6	206,93	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		323	
7,6	5 032	1,8	189,69 ★	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		323	
8,3	4 613	2,0	173,89	ST31407 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		323	
<b>FD.128B-LA112ZMP4E</b>							
5,5	6 920	0,88	260,84 ★	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		227	
6,0	6 324	0,96	238,39	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		227	
6,6	5 814	1,0	219,15 ★	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		227	
7,1	5 371	1,1	202,48	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		227	
7,7	4 984	1,2	187,88 ★	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		227	
8,2	4 643	1,3	175,01	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		227	
9,1	4 197	1,5	158,22 ★	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		227	
9,9	3 864	1,6	145,66	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		227	
11,0	3 475	1,8	131,01 ★	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		227	
11,9	3 206	1,9	120,87	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		227	
14,1	2 717	2,2	102,41	ST31406 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		227	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
4	<b>FD.108B-LA112ZMP4E</b>						
	9,2	4 143	0,82	156,19	★	ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ K1	146
	9,9	3 846	0,88	144,99		ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ J1	146
	11,3	3 393	1,0	127,92	★	ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ H1	146
	12,2	3 133	1,1	118,11		ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ G1	146
	13,6	2 807	1,2	105,81	★	ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ F1	146
	14,8	2 588	1,3	97,57		ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ E1	146
	17,6	2 172	1,6	81,86		ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ D1	146
	21	1 853	1,8	69,84	★	ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ C1	146
	25	1 544	2,2	58,2		ST31405 - ■ GJ13 - ■ ■ B1	146
	<b>FZ.108B-LA112ZMP4E</b>						
	22	1 703	1,8	64,21	★	ST31305 - ■ GJ13 - ■ ■ A2	145
	24	1 560	1,9	58,8		ST31305 - ■ GJ13 - ■ ■ X1	145
	27	1 437	2,4	54,17	★	ST31305 - ■ GJ13 - ■ ■ W1	145
	<b>FD.88B-LA112ZMP4E</b>						
	16,7	2 290	0,83	86,33	★	ST31404 - ■ GJ13 - ■ ■ D1	99
	18,7	2 044	0,93	77,04		ST31404 - ■ GJ13 - ■ ■ C1	99
	22	1 736	1,1	65,43		ST31404 - ■ GJ13 - ■ ■ B1	99
	26	1 445	1,3	54,47	★	ST31404 - ■ GJ13 - ■ ■ A1	99
	<b>FZ.88B-LA112ZMP4E</b>						
	22	1 713	1,1	64,58	★	ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ X1	98
	24	1 569	1,2	59,13		ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ W1	98
	27	1 395	1,4	52,6	★	ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ V1	98
	30	1 274	1,5	48,03		ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ U1	98
	33	1 173	1,6	44,2	★	ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ T1	98
	35	1 083	1,8	40,83		ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ S1	98
	38	1 005	1,9	37,89	★	ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ R1	98
	41	936	2,0	35,29		ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1	98
	45	847	2,2	31,91	★	ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ P1	98
	49	779	2,4	29,38		ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ N1	98
	54	701	2,7	26,42	★	ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ M1	98
	59	647	2,9	24,38		ST31304 - ■ GJ13 - ■ ■ L1	98
	<b>FZ.68B-LA112ZMP4E</b>						
	33	1 164	0,86	43,87		ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ V1	67
	37	1 033	0,97	38,93	★	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ U1	67
	40	953	1,0	35,93		ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ T1	67
	44	862	1,2	32,5	★	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ S1	67
	48	794	1,3	29,93		ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ R1	67
	52	734	1,4	27,68	★	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1	67
	56	681	1,5	25,69		ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ P1	67
	64	601	1,7	22,67	★	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ N1	67
	69	555	1,8	20,93		ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ M1	67
	77	497	2,0	18,75	★	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ L1	67
	83	459	2,2	17,29		ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ K1	67

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
4	<b>FZ.68B-LA112ZMP4E</b>							
	99	385	2,6	14,51	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		67	
	116	328	3,0	12,38	★ ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		67	
	140	274	3,7	10,31	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		67	
	179	213	4,2	8,03	ST31303 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		67	
	<b>FZ.48B-LA112ZMP4E</b>							
	56	679	0,8	25,59	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		52	
	61	623	0,87	23,48	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		52	
	67	574	0,94	21,63	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		52	
	73	521	1,0	19,64	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		52	
	80	475	1,1	17,89	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		52	
	88	435	1,2	16,39	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		52	
	98	388	1,4	14,63	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		52	
	110	346	1,6	13,05	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		52	
	130	294	1,8	11,09	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		52	
	156	245	2,1	9,23	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		52	
	172	223	2,3	8,39	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		52	
	188	204	2,3	7,68	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		52	
	210	182	2,4	6,86	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		52	
	235	162	2,5	6,12	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		52	
	277	138	2,7	5,2	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		52	
	333	115	2,8	4,33	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		52	
		<b>FZ.48B-LA112ZMP2E</b>						
		162	235	2,3	17,89	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ M1	P00	52
		177	216	2,5	16,39	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ L1	P00	52
199		192	2,8	14,63	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ K1	P00	52	
223		172	3,1	13,05	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ J1	P00	52	
262		146	3,7	11,09	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ H1	P00	52	
315		121	4,3	9,23	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ G1	P00	52	
346		110	4,6	8,39	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ F1	P00	52	
378		101	4,6	7,68	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ E1	P00	52	
423		90	4,9	6,86	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ D1	P00	52	
475		80	5,0	6,12	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ C1	P00	52	
559		68	5,5	5,2	ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ B1	P00	52	
671		57	5,7	4,33	★ ST31302 - ■ GJ13 - ■ ■ A1	P00	52	
5,5	<b>FD.208-LA160MB8</b>							
	2,9	17 904	1,9	242,01	ST31411 - ■ JF13 - ■ ■ T1	P02	1123	
	<b>FD.188B-LA132ZMD6E</b>							
	2,4	22 097	0,91	403,86	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ U1	P01	684	
	2,6	20 272	0,99	370,52	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ T1	P01	684	
	2,8	18 709	1,1	341,94	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ S1	P01	684	
	3,0	17 354	1,2	317,18	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ R1	P01	684	
	3,2	16 370	1,2	299,2	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ Q1	P01	684	
	3,4	15 312	1,3	279,86	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ P1	P01	684	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>FD.188B-LA132SP4E</b>						
	3,6	14 680	1,4	403,86	★	ST31410 - ■ HG13 - ■ ■ U1	684
	3,9	13 468	1,5	370,52		ST31410 - ■ HG13 - ■ ■ T1	684
	4,2	12 429	1,6	341,94	★	ST31410 - ■ HG13 - ■ ■ S1	684
	4,6	11 529	1,7	317,18		ST31410 - ■ HG13 - ■ ■ R1	684
	4,8	10 876	1,8	299,2	★	ST31410 - ■ HG13 - ■ ■ Q1	684
	5,2	10 173	2,0	279,86		ST31410 - ■ HG13 - ■ ■ P1	684
<b>FD.168B-LA132ZMD6E</b>							
3,1	17 077	0,82	312,12	★	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ T1	P01	503
3,3	15 826	0,88	289,26		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ S1	P01	503
3,5	15 048	0,93	275,03	★	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ R1	P01	503
3,7	14 064	1,0	257,04		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ Q1	P01	503
<b>FD.168B-LA132SP4E</b>							
3,9	13 422	1,0	369,26	★	ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ V1		503
4,3	12 304	1,1	338,49		ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ U1		503
4,6	11 345	1,2	312,12	★	ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ T1		503
5,0	10 514	1,3	289,26		ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ S1		503
5,3	9 997	1,4	275,03	★	ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ R1		503
5,6	9 343	1,5	257,04		ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		503
6,4	8 242	1,7	226,74	★	ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ P1		503
6,8	7 774	1,8	213,87		ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ N1		503
7,5	6 966	2,0	191,63	★	ST31408 - ■ HG13 - ■ ■ M1		503
<b>FD.148B-LA132SP4E</b>							
4,7	11 287	0,80	310,51	★	ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		341
5,0	10 450	0,86	287,49		ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ P1		341
5,4	9 718	0,93	267,35	★	ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ N1		341
5,8	9 072	0,99	249,58		ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ M1		341
6,5	8 117	1,1	223,31	★	ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ L1		341
7,0	7 522	1,2	206,93		ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ K1		341
7,6	6 895	1,3	189,69	★	ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ J1		341
8,3	6 321	1,4	173,89		ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ H1		341
9,8	5 386	1,7	148,18		ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ G1		341
11,1	4 753	1,9	130,76	★	ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ F1		341
13,0	4 045	2,2	111,29		ST31407 - ■ HG13 - ■ ■ E1		341
<b>FZ.148B-LA132SP4E</b>							
21	2 480	2,3	68,23		ST31307 - ■ HG13 - ■ ■ V1		333
<b>FD.128B-LA132SP4E</b>							
7,1	7 360	0,83	202,48		ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ M1		245
7,7	6 829	0,89	187,88	★	ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ L1		245
8,3	6 362	0,96	175,01		ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ K1		245
9,1	5 751	1,1	158,22	★	ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ J1		245
9,9	5 295	1,2	145,66		ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ H1		245
11,0	4 762	1,3	131,01	★	ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ G1		245
12,0	4 394	1,4	120,87		ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ F1		245

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>FD.128B-LA132SP4E</b>						
	14,1	3 723	1,6	102,41	ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ E1		245
	16,2	3 244	1,9	89,25 ★	ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ D1		245
	19,0	2 760	2,2	75,93	ST31406 - ■ HG13 - ■ ■ C1		245
	<b>FZ.128B-LA132SP4E</b>						
	26	2 051	2,1	56,42 ★	ST31306 - ■ HG13 - ■ ■ A2		241
	28	1 901	2,4	52,29	ST31306 - ■ HG13 - ■ ■ X1		241
	<b>FD.108B-LA132SP4E</b>						
	13,7	3 846	0,88	105,81 ★	ST31405 - ■ HG13 - ■ ■ F1		164
	14,8	3 547	0,96	97,57	ST31405 - ■ HG13 - ■ ■ E1		164
	17,7	2 976	1,1	81,86	ST31405 - ■ HG13 - ■ ■ D1		164
	21	2 539	1,3	69,84 ★	ST31405 - ■ HG13 - ■ ■ C1		164
	25	2 116	1,6	58,2	ST31405 - ■ HG13 - ■ ■ B1		164
	30	1 753	1,9	48,24 ★	ST31405 - ■ HG13 - ■ ■ A1		164
	<b>FZ.108B-LA132SP4E</b>						
	22	2 334	1,3	64,21 ★	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ A2		163
	25	2 137	1,4	58,8	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ X1		163
	27	1 969	1,7	54,17 ★	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ W1		163
	29	1 823	1,9	50,15	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ V1		163
	31	1 695	2,0	46,64 ★	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ U1		163
	33	1 583	2,1	43,54	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ T1		163
	37	1 416	2,4	38,95 ★	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ S1		163
	40	1 312	2,6	36,1	ST31305 - ■ HG13 - ■ ■ R1		163
	<b>FD.88B-LA132SP4E</b>						
	22	2 378	0,80	65,43	ST31404 - ■ HG13 - ■ ■ B1		117
	26	1 980	0,96	54,47 ★	ST31404 - ■ HG13 - ■ ■ A1		117
	<b>FZ.88B-LA132SP4E</b>						
	28	1 912	0,99	52,6 ★	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ V1		116
	30	1 746	1,1	48,03	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ U1		116
	33	1 607	1,2	44,2 ★	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ T1		116
	35	1 484	1,3	40,83	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ S1		116
	38	1 377	1,4	37,89 ★	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ R1		116
	41	1 283	1,5	35,29	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		116
	45	1 160	1,6	31,91 ★	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ P1		116
	49	1 068	1,8	29,38	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ N1		116
	55	960	2,0	26,42 ★	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ M1		116
	59	886	2,1	24,38	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ L1		116
	70	751	2,5	20,65	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ K1		116
	80	654	2,9	18 ★	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ J1		116
	94	557	3,4	15,31	ST31304 - ■ HG13 - ■ ■ H1		116
	<b>FZ.68B-LA132SP4E</b>						
	44	1 181	0,85	32,5 ★	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ S1		85
	48	1 088	0,92	29,93	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ R1		85
	52	1 006	0,99	27,68 ★	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		85

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
5,5	<b>FZ.68B-LA132SP4E</b>							
	56	934	1,1	25,69	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ P1		85	
	64	824	1,2	22,67	★ ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ N1		85	
	69	761	1,3	20,93	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ M1		85	
	77	682	1,5	18,75	★ ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ L1		85	
	84	628	1,6	17,29	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ K1		85	
	100	527	1,9	14,51	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ J1		85	
	117	450	2,2	12,38	★ ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ H1		85	
	140	375	2,7	10,31	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ G1		85	
	169	311	3,2	8,55	★ ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ F1		85	
	180	292	3,1	8,03	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ E1		85	
	214	245	3,4	6,74	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ D1		85	
	251	209	3,6	5,75	★ ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ C1		85	
	302	174	3,9	4,79	ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ B1		85	
	364	144	4,1	3,97	★ ST31303 - ■ HG13 - ■ ■ A1		85	
	7,5	<b>FZ.68B-LA132SB2E</b>						
		156	336	3,0	18,75	★ ST31303 - ■ HF13 - ■ ■ L1	P00	77
		169	310	3,2	17,29	ST31303 - ■ HF13 - ■ ■ K1	P00	77
		202	260	3,8	14,51	ST31303 - ■ HF13 - ■ ■ J1	P00	77
		237	222	4,5	12,38	★ ST31303 - ■ HF13 - ■ ■ H1	P00	77
<b>FD.208-LA160LB8</b>								
3,0		24 243	1,4	242,01	ST31411 - ■ JJ13 - ■ ■ T1	P02	1 135	
3,3		21 892	1,6	218,54	ST31411 - ■ JJ13 - ■ ■ S1	P02	1 135	
3,5		20 517	1,7	204,81	ST31411 - ■ JJ13 - ■ ■ R1	P02	1 135	
<b>FD.208-LA160MD6E</b>								
4,0	17 963	1,9	242,01	ST31411 - ■ JJ13 - ■ ■ T1	P01	1 135		
<b>FD.188B-LA160MD6E</b>								
3,2	22 207	0,90	299,2	★ ST31410 - ■ JJ13 - ■ ■ Q1	P01	720		
3,4	20 772	0,96	279,86	ST31410 - ■ JJ13 - ■ ■ P1	P01	720		
<b>FD.188B-LA132ZMP4E</b>								
3,6	19 881	1,0	403,86	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ U1		684		
3,9	18 240	1,1	370,52	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ T1		684		
4,3	16 833	1,2	341,94	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ S1		684		
4,6	15 614	1,3	317,18	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ R1		684		
4,9	14 729	1,4	299,2	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		684		
5,2	13 777	1,5	279,86	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ P1		684		
5,8	12 250	1,6	248,85	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ N1		684		
6,2	11 565	1,7	234,93	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ M1		684		
6,9	10 381	1,9	210,89	★ ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ L1		684		
7,5	9 528	2,1	193,56	ST31410 - ■ HK13 - ■ ■ K1		684		
<b>FD.168B-LA132ZMP4E</b>								
4,3	16 663	0,84	338,49	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ U1		503		
4,7	15 365	0,91	312,12	★ ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ T1		503		
5,0	14 239	0,98	289,26	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ S1		503		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>FD.168B-LA132ZMP4E</b>						
	5,3	13 539	1,0	275,03	★	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ R1	503
	5,7	12 653	1,1	257,04		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ Q1	503
	6,4	11 162	1,3	226,74	★	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ P1	503
	6,8	10 528	1,3	213,87		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ N1	503
	7,6	9 433	1,5	191,63	★	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ M1	503
	8,2	8 710	1,6	176,94		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ L1	503
	9,6	7 442	1,9	151,18		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ K1	503
	10,6	6 726	2,1	136,63	★	ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ J1	503
	11,1	6 480	2,2	131,64		ST31408 - ■ HK13 - ■ ■ H1	503
	<b>FD.148B-LA132ZMP4E</b>						
	6,5	10 993	0,82	223,31	★	ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ L1	341
	7,0	10 187	0,88	206,93		ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ K1	341
	7,7	9 338	0,96	189,69	★	ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ J1	341
8,4	8 560	1,1	173,89		ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ H1	341	
9,8	7 294	1,2	148,18		ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ G1	341	
11,1	6 437	1,4	130,76	★	ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ F1	341	
13,1	5 478	1,6	111,29		ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ E1	341	
15,1	4 747	1,9	96,43	★	ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ D1	341	
17,9	3 995	2,3	81,15	★	ST31407 - ■ HK13 - ■ ■ C1	341	
<b>FZ.148B-LA132ZMP4E</b>							
21	3 359	1,7	68,23		ST31307 - ■ HK13 - ■ ■ V1	333	
23	3 169	2,1	64,37	★	ST31307 - ■ HK13 - ■ ■ U1	333	
24	2 964	2,4	60,21		ST31307 - ■ HK13 - ■ ■ T1	333	
<b>FD.128B-LA132ZMP4E</b>							
10,0	7 170	0,85	145,66		ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ H1	245	
11,1	6 449	0,95	131,01	★	ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ G1	245	
12,0	5 950	1,0	120,87		ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ F1	245	
14,2	5 041	1,2	102,41		ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ E1	245	
16,3	4 393	1,4	89,25	★	ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ D1	245	
19,2	3 738	1,6	75,93		ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ C1	245	
22	3 190	1,9	64,8	★	ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ B1	245	
27	2 615	2,3	53,13	★	ST31406 - ■ HK13 - ■ ■ A1	245	
<b>FZ.128B-LA132ZMP4E</b>							
26	2 777	1,5	56,42	★	ST31306 - ■ HK13 - ■ ■ A2	241	
28	2 574	1,8	52,29		ST31306 - ■ HK13 - ■ ■ X1	241	
29	2 447	2,0	49,71	★	ST31306 - ■ HK13 - ■ ■ W1	241	
31	2 287	2,3	46,46		ST31306 - ■ HK13 - ■ ■ V1	241	
<b>FD.108B-LA132ZMP4E</b>							
17,8	4 030	0,84	81,86		ST31405 - ■ HK13 - ■ ■ D1	164	
21	3 438	0,99	69,84	★	ST31405 - ■ HK13 - ■ ■ C1	164	
25	2 865	1,2	58,2		ST31405 - ■ HK13 - ■ ■ B1	164	
30	2 375	1,4	48,24	★	ST31405 - ■ HK13 - ■ ■ A1	164	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>FZ.108B-LA132ZMP4E</b>						
	23	3 161	0,95	64,21	★	ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ A2	163
	25	2 895	1,0	58,8		ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ X1	163
	27	2 667	1,3	54,17	★	ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ W1	163
	29	2 469	1,4	50,15		ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ V1	163
	31	2 296	1,5	46,64	★	ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ U1	163
	33	2 143	1,6	43,54		ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ T1	163
	37	1 917	1,8	38,95	★	ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ S1	163
	40	1 777	1,9	36,1		ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ R1	163
	44	1 629	2,1	33,09	★	ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ Q1	163
	48	1 493	2,3	30,33		ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ P1	163
	56	1 273	2,7	25,85		ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ N1	163
	64	1 123	3,0	22,81	★	ST31305 - ■ HK13 - ■ ■ M1	163
		<b>FZ.88B-LA132ZMP4E</b>					
30		2 364	0,80	48,03		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ U1	116
33		2 176	0,87	44,2	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ T1	116
36		2 010	0,95	40,83		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ S1	116
38		1 865	1,0	37,89	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ R1	116
41		1 737	1,1	35,29		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ Q1	116
46		1 571	1,2	31,91	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ P1	116
50		1 446	1,3	29,38		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ N1	116
55		1 301	1,5	26,42	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ M1	116
60		1 200	1,6	24,38		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ L1	116
70		1 017	1,9	20,65		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ K1	116
81		886	2,1	18	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ J1	116
95		754	2,5	15,31		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ H1	116
111		643	3,0	13,07	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ G1	116
136		527	3,6	10,71	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ F1	116
158		452	3,7	9,19		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ E1	116
182		394	3,9	8,01	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ D1	116
213	336	4,3	6,82		ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ C1	116	
250	286	4,7	5,82	★	ST31304 - ■ HK13 - ■ ■ B1	116	
	<b>FZ.68B-LA132ZMP4E</b>						
	64	1 116	0,90	22,67	★	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ N1	85
	70	1 030	0,97	20,93		ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ M1	85
	78	923	1,1	18,75	★	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ L1	85
	84	851	1,2	17,29		ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ K1	85
	100	714	1,4	14,51		ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ J1	85
	118	609	1,6	12,38	★	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ H1	85
	141	508	2,0	10,31		ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ G1	85
	170	421	2,4	8,55	★	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ F1	85
	181	395	2,3	8,03		ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ E1	85
	216	332	2,5	6,74		ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ D1	85
	253	283	2,7	5,75	★	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ C1	85

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
7,5	<b>FZ.68B-LA132ZMP4E</b>							
	304	236	2,9	4,79	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ B1		85	
	366	195	3,0	3,97 ★	ST31303 - ■ HK13 - ■ ■ A1		85	
	<b>FZ.68B-LA132ZSD2E</b>							
	156	458	2,2	18,75 ★	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ L1	P00	85	
	169	423	2,4	17,29	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ K1	P00	85	
	202	355	2,8	14,51	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ J1	P00	85	
	237	303	3,3	12,38 ★	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ H1	P00	85	
	284	252	4,0	10,31	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ G1	P00	85	
	343	209	4,8	8,55 ★	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ F1	P00	85	
	365	196	4,6	8,03	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ E1	P00	85	
	435	165	5,1	6,74	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ D1	P00	85	
	510	141	5,4	5,75 ★	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ C1	P00	85	
	612	117	5,8	4,79	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ B1	P00	85	
	738	97	6,1	3,97 ★	ST31303 - ■ HJ13 - ■ ■ A1	P00	85	
	9,2	<b>FD.188B-LA160MB4E</b>						
		4,9	18 067	1,1	299,2 ★	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		708
		5,2	16 899	1,2	279,86	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ P1		708
		5,8	15 027	1,3	248,85 ★	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ N1		708
6,2		14 186	1,4	234,93	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ M1		708	
6,9		12 735	1,6	210,89 ★	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ L1		708	
7,5		11 688	1,7	193,56	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ K1		708	
8,7		10 086	2,0	167,03	ST31410 - ■ JP13 - ■ ■ J1		708	
<b>FD.168B-LA160MB4E</b>								
5,3		16 608	0,84	275,03 ★	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ R1		527	
5,7		15 521	0,9	257,04	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		527	
6,4		13 692	1,0	226,74 ★	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ P1		527	
6,8		12 915	1,1	213,87	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ N1		527	
7,6		11 572	1,2	191,63 ★	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ M1		527	
8,2		10 685	1,3	176,94	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ L1		527	
9,6		9 129	1,5	151,18	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ K1		527	
10,6		8 250	1,7	136,63 ★	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ J1		527	
11,1		7 949	1,8	131,64	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ H1		527	
12,8		6 875	2,0	113,86	ST31408 - ■ JP13 - ■ ■ G1		527	
<b>FD.148B-LA160MB4E</b>								
8,4		10 500	0,86	173,89	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ H1		365	
9,8		8 948	1,0	148,18	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ G1		365	
11,1		7 896	1,1	130,76 ★	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ F1		365	
13,1		6 720	1,3	111,29	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ E1		365	
15,1		5 823	1,5	96,43 ★	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ D1		365	
17,9		4 900	1,8	81,15 ★	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ C1		365	
19,9		4 421	2,0	73,22	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ B1		365	
23		3 800	2,4	62,93 ★	ST31407 - ■ JP13 - ■ ■ A1		365	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>FZ.148B-LA160MB4E</b>						
	23	3 887	1,7	64,37	★	ST31307 - ■ JP13 - ■ ■ U1	357
	24	3 636	1,9	60,21		ST31307 - ■ JP13 - ■ ■ T1	357
	27	3 232	2,5	53,53	★	ST31307 - ■ JP13 - ■ ■ S1	357
	<b>FD.128B-LA160MB4E</b>						
	12,0	7 299	0,84	120,87		ST31406 - ■ JP13 - ■ ■ F1	269
	14,2	6 184	0,99	102,41		ST31406 - ■ JP13 - ■ ■ E1	269
	16,3	5 389	1,1	89,25	★	ST31406 - ■ JP13 - ■ ■ D1	269
	19,2	4 585	1,3	75,93		ST31406 - ■ JP13 - ■ ■ C1	269
	22	3 913	1,6	64,8	★	ST31406 - ■ JP13 - ■ ■ B1	269
	27	3 208	1,9	53,13	★	ST31406 - ■ JP13 - ■ ■ A1	269
	<b>FZ.128B-LA160MB4E</b>						
	29	3 002	1,6	49,71	★	ST31306 - ■ JP13 - ■ ■ W1	265
	31	2 805	1,8	46,46		ST31306 - ■ JP13 - ■ ■ V1	265
	36	2 475	2,3	40,99	★	ST31306 - ■ JP13 - ■ ■ U1	265
	38	2 334	2,6	38,66		ST31306 - ■ JP13 - ■ ■ T1	265
	<b>FD.108B-LA160MB4E</b>						
	21	4 217	0,81	69,84	★	ST31405 - ■ JP13 - ■ ■ C1	188
	25	3 514	0,97	58,2		ST31405 - ■ JP13 - ■ ■ B1	188
	30	2 913	1,2	48,24	★	ST31405 - ■ JP13 - ■ ■ A1	188
	<b>FZ.108B-LA160MB4E</b>						
	31	2 816	1,2	46,64	★	ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ U1	187
	33	2 629	1,3	43,54		ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ T1	187
	37	2 352	1,4	38,95	★	ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ S1	187
	40	2 180	1,6	36,1		ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ R1	187
	44	1 998	1,7	33,09	★	ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ Q1	187
	48	1 831	1,9	30,33		ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ P1	187
	56	1 561	2,2	25,85		ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ N1	187
	64	1 377	2,5	22,81	★	ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ M1	187
	75	1 172	2,9	19,41		ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ L1	187
	86	1 016	3,3	16,82	★	ST31305 - ■ JP13 - ■ ■ K1	187
	<b>FZ.88B-LA160MB4E</b>						
	38	2 288	0,83	37,89	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ R1	140
	41	2 131	0,89	35,29		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ Q1	140
	46	1 927	0,99	31,91	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ P1	140
	50	1 774	1,1	29,38		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ N1	140
	55	1 595	1,2	26,42	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ M1	140
	60	1 472	1,3	24,38		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ L1	140
	70	1 247	1,5	20,65		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ K1	140
	81	1 087	1,7	18	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ J1	140
	95	924	2,1	15,31		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ H1	140
	111	789	2,4	13,07	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ G1	140
	136	647	2,9	10,71	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ F1	140
	158	555	3,0	9,19		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ E1	140

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>FZ.88B-LA160MB4E</b>						
	182	484	3,2	8,01	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ D1	140
	213	412	3,5	6,82		ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ C1	140
	250	351	3,8	5,82	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ B1	140
	305	288	4,2	4,77	★	ST31304 - ■ JP13 - ■ ■ A1	140
11	<b>FD.208-LG180LA8</b>						
	3,0	35 066	0,97	242,01		ST31411 - ■ KM13 - ■ ■ T1 P02	1 205
	3,3	31 666	1,1	218,54		ST31411 - ■ KM13 - ■ ■ S1 P02	1 205
	3,5	29 676	1,1	204,81		ST31411 - ■ KM13 - ■ ■ R1 P02	1 205
	<b>FD.208-LA160ZLP6E</b>						
	4,0	26 482	1,3	242,01		ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ T1 P01	1 135
	4,4	23 914	1,4	218,54		ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ S1 P01	1 135
	4,7	22 412	1,5	204,81		ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ R1 P01	1 135
	5,5	19 250	1,8	175,92	★	ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ Q1 P01	1 135
	<b>FD.208-LA160MP4E</b>						
	6,0	17 413	2,0	242,01		ST31411 - ■ JQ13 - ■ ■ T1	1 123
	<b>FD.188B-LA160MP4E</b>						
	4,9	21 528	0,93	299,2	★	ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1	708
	5,2	20 137	0,99	279,86		ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ P1	708
	5,9	17 905	1,1	248,85	★	ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ N1	708
	6,2	16 904	1,2	234,93		ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ M1	708
	6,9	15 174	1,3	210,89	★	ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ L1	708
	7,5	13 927	1,4	193,56		ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ K1	708
	8,7	12 018	1,7	167,03		ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ J1	708
	10,0	10 513	1,9	146,11		ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ H1	708
	11,5	9 143	2,2	127,07		ST31410 - ■ JQ13 - ■ ■ G1	708
	<b>FD.168B-LA160MP4E</b>						
	6,4	16 314	0,86	226,74	★	ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ P1	527
	6,8	15 388	0,91	213,87		ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ N1	527
	7,6	13 788	1,0	191,63	★	ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ M1	527
	8,3	12 731	1,1	176,94		ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ L1	527
	9,7	10 878	1,3	151,18		ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ K1	527
	10,7	9 831	1,4	136,63	★	ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ J1	527
	11,1	9 472	1,5	131,64		ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ H1	527
	12,8	8 192	1,7	113,86		ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ G1	527
14,7	7 146	2,0	99,31	★	ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ F1	527	
17,2	6 115	2,3	84,99	★	ST31408 - ■ JQ13 - ■ ■ E1	527	
<b>FZ.168B-LA160MP4E</b>							
27	3 848	2,3	53,48		ST31308 - ■ JQ13 - ■ ■ R1	510	
<b>FD.148B-LA160MP4E</b>							
9,9	10 662	0,84	148,18		ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ G1	365	
11,2	9 408	0,96	130,76	★	ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ F1	365	
13,1	8 008	1,1	111,29		ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ E1	365	
15,1	6 938	1,3	96,43	★	ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ D1	365	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
11	<b>FD.148B-LA160MP4E</b>						
	18,0	5 839	1,5	81,15	★	ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ C1	365
	19,9	5 268	1,7	73,22		ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ B1	365
	23	4 528	2,0	62,93	★	ST31407 - ■ JQ13 - ■ ■ A1	365
	<b>FZ.148B-LA160MP4E</b>						
	23	4 632	1,4	64,37	★	ST31307 - ■ JQ13 - ■ ■ U1	357
	24	4 332	1,6	60,21		ST31307 - ■ JQ13 - ■ ■ T1	357
	27	3 852	2,1	53,53	★	ST31307 - ■ JQ13 - ■ ■ S1	357
	29	3 636	2,2	50,54		ST31307 - ■ JQ13 - ■ ■ R1	357
	<b>FD.128B-LA160MP4E</b>						
	14,3	7 369	0,83	102,41		ST31406 - ■ JQ13 - ■ ■ E1	269
16,4	6 422	0,95	89,25	★	ST31406 - ■ JQ13 - ■ ■ D1	269	
19,2	5 463	1,1	75,93		ST31406 - ■ JQ13 - ■ ■ C1	269	
22	4 662	1,3	64,8	★	ST31406 - ■ JQ13 - ■ ■ B1	269	
28	3 823	1,6	53,13	★	ST31406 - ■ JQ13 - ■ ■ A1	269	
<b>FZ.128B-LA160MP4E</b>							
29	3 577	1,4	49,71	★	ST31306 - ■ JQ13 - ■ ■ W1	265	
31	3 343	1,5	46,46		ST31306 - ■ JQ13 - ■ ■ V1	265	
36	2 949	1,9	40,99	★	ST31306 - ■ JQ13 - ■ ■ U1	265	
38	2 782	2,2	38,66		ST31306 - ■ JQ13 - ■ ■ T1	265	
42	2 492	2,4	34,64	★	ST31306 - ■ JQ13 - ■ ■ S1	265	
46	2 301	2,7	31,98		ST31306 - ■ JQ13 - ■ ■ R1	265	
<b>FD.108B-LA160MP4E</b>							
25	4 188	0,81	58,2		ST31405 - ■ JQ13 - ■ ■ B1	188	
30	3 471	0,98	48,24	★	ST31405 - ■ JQ13 - ■ ■ A1	188	
<b>FZ.108B-LA160MP4E</b>							
31	3 356	1,0	46,64	★	ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ U1	187	
34	3 133	1,1	43,54		ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ T1	187	
38	2 803	1,2	38,95	★	ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ S1	187	
40	2 597	1,3	36,1		ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ R1	187	
44	2 381	1,4	33,09	★	ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1	187	
48	2 182	1,6	30,33		ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ P1	187	
56	1 860	1,8	25,85		ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ N1	187	
64	1 641	2,1	22,81	★	ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ M1	187	
75	1 397	2,4	19,41		ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ L1	187	
87	1 210	2,8	16,82	★	ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ K1	187	
103	1 019	3,2	14,16	★	ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ J1	187	
114	919	3,5	12,77		ST31305 - ■ JQ13 - ■ ■ H1	187	
<b>FZ.88B-LA160MP4E</b>							
46	2 296	0,83	31,91	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ P1	140	
50	2 114	0,90	29,38		ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ N1	140	
55	1 901	1,0	26,42	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ M1	140	
60	1 754	1,1	24,38		ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ L1	140	
71	1 486	1,3	20,65		ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ K1	140	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
11	<b>FZ.88B-LA160MP4E</b>						
	81	1 295	1,5	18	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ J1	140
	95	1 102	1,7	15,31		ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ H1	140
	112	940	2,0	13,07	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ G1	140
	136	771	2,5	10,71	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ F1	140
	159	661	2,5	9,19		ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ E1	140
	182	576	2,7	8,01	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ D1	140
	214	491	3,0	6,82		ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ C1	140
	251	419	3,2	5,82	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ B1	140
	306	343	3,5	4,77	★	ST31304 - ■ JQ13 - ■ ■ A1	140
15	<b>FD.208-LG200L8</b>						
	3,5	40 468	0,84	204,81		ST31411 - ■ LL13 - ■ ■ R1 P02	1 255
	<b>FD.208-LG180ZLB6E</b>						
	4,0	35 557	0,96	242,01		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ T1 P01	1 205
	4,5	32 109	1,1	218,54		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ S1 P01	1 205
	4,8	30 091	1,1	204,81		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ R1 P01	1 205
	5,5	25 847	1,3	175,92	★	ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ Q1 P01	1 205
	<b>FD.208-LA160ZLP4E</b>						
	6,0	23 745	1,4	242,01		ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ T1	1 135
	6,7	21 442	1,6	218,54		ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ S1	1 135
	7,1	20 095	1,7	204,81		ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ R1	1 135
	8,3	17 261	2,0	175,92	★	ST31411 - ■ JT13 - ■ ■ Q1	1 135
	<b>FD.188B-LA160ZLP4E</b>						
	5,9	24 416	0,82	248,85	★	ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ N1	720
	6,2	23 050	0,87	234,93		ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ M1	720
	6,9	20 692	0,97	210,89	★	ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ L1	720
	7,5	18 991	1,1	193,56		ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ K1	720
	8,7	16 388	1,2	167,03		ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ J1	720
	10,0	14 336	1,4	146,11		ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ H1	720
	11,5	12 468	1,6	127,07		ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ G1	720
	13,1	10 939	1,8	111,49	★	ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ F1	720
	15,5	9 250	2,2	94,28	★	ST31410 - ■ JT13 - ■ ■ E1	720
	<b>FD.168B-LA160ZLP4E</b>						
	8,3	17 361	0,81	176,94		ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ L1	539
	9,7	14 833	0,94	151,18		ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ K1	539
	10,7	13 406	1,0	136,63	★	ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ J1	539
	11,1	12 916	1,1	131,64		ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ H1	539
	12,8	11 172	1,3	113,86		ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ G1	539
	14,7	9 744	1,4	99,31	★	ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ F1	539
	17,2	8 339	1,7	84,99	★	ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ E1	539
	19,2	7 469	1,9	76,12		ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ D1	539
	23	6 326	2,2	64,47	★	ST31408 - ■ JT13 - ■ ■ C1	539

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
15	<b>FZ.168B-LA160ZLP4E</b>						
	27	5 247	1,7	53,48	ST31308 - ■ JT13 - ■ ■ R1		522
	30	4 738	2,2	48,29	ST31308 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		522
	<b>FD.148B-LA160ZLP4E</b>						
	13,1	10 919	0,82	111,29	ST31407 - ■ JT13 - ■ ■ E1		377
	15,1	9 461	0,95	96,43	★ ST31407 - ■ JT13 - ■ ■ D1		377
	18,0	7 962	1,1	81,15	★ ST31407 - ■ JT13 - ■ ■ C1		377
	19,9	7 184	1,3	73,22	ST31407 - ■ JT13 - ■ ■ B1		377
	23	6 174	1,5	62,93	★ ST31407 - ■ JT13 - ■ ■ A1		377
	<b>FZ.148B-LA160ZLP4E</b>						
	23	6 316	1,0	64,37	★ ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ U1		369
	24	5 908	1,2	60,21	ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ T1		369
	27	5 252	1,5	53,53	★ ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ S1		369
	29	4 959	1,6	50,54	ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ R1		369
	32	4 452	2,0	45,37	★ ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		369
	35	4 086	2,2	41,64	ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ P1		369
	41	3 525	2,6	35,93	ST31307 - ■ JT13 - ■ ■ N1		369
		<b>FD.128B-LA160ZLP4E</b>					
19,2		7 450	0,82	75,93	ST31406 - ■ JT13 - ■ ■ C1		281
22		6 358	0,96	64,8	★ ST31406 - ■ JT13 - ■ ■ B1		281
	28	5 213	1,2	53,13	★ ST31406 - ■ JT13 - ■ ■ A1		281
	<b>FZ.128B-LA160ZLP4E</b>						
	29	4 877	1,0	49,71	★ ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ W1		277
	31	4 558	1,1	46,46	ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ V1		277
	36	4 022	1,4	40,99	★ ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ U1		277
	38	3 793	1,6	38,66	ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ T1		277
	42	3 399	1,8	34,64	★ ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ S1		277
	46	3 138	1,9	31,98	ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ R1		277
	53	2 682	2,3	27,33	ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		277
	59	2 423	2,5	24,7	★ ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ P1		277
	61	2 335	2,6	23,8	ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ N1		277
	71	2 019	3,0	20,58	ST31306 - ■ JT13 - ■ ■ L1		277
	<b>FZ.108B-LA160ZLP4E</b>						
	34	4 272	0,80	43,54	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ T1		199
	38	3 822	0,89	38,95	★ ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ S1		199
	40	3 542	0,96	36,1	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ R1		199
	44	3 247	1,0	33,09	★ ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		199
	48	2 976	1,1	30,33	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ P1		199
	56	2 536	1,3	25,85	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ N1		199
	64	2 238	1,5	22,81	★ ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ M1		199
	75	1 904	1,8	19,41	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ L1		199
	87	1 650	2,1	16,82	★ ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ K1		199
	103	1 389	2,4	14,16	★ ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ J1		199
	114	1 253	2,6	12,77	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ H1		199

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
15	<b>FZ.108B-LA160ZLP4E</b>							
	133	1 077	2,9	10,98	★	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ G1	199	
	145	985	3,4	10,04		ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ F1	199	
	168	854	3,6	8,7	★	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ E1	199	
	199	718	4,0	7,32	★	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ D1	199	
	221	648	4,1	6,6		ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ C1	199	
	257	557	4,3	5,68	★	ST31305 - ■ JT13 - ■ ■ B1	199	
	<b>FZ.88B-LA160ZLP4E</b>							
	71	2 026	0,94	20,65		ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ K1	152	
	81	1 766	1,1	18	★	ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ J1	152	
	95	1 502	1,3	15,31		ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ H1	152	
	112	1 282	1,5	13,07	★	ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ G1	152	
	136	1 051	1,8	10,71	★	ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ F1	152	
	159	902	1,8	9,19		ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ E1	152	
	182	786	2,0	8,01	★	ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ D1	152	
	214	669	2,2	6,82		ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ C1	152	
	251	571	2,4	5,82	★	ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ B1	152	
	306	468	2,6	4,77	★	ST31304 - ■ JT13 - ■ ■ A1	152	
	18,5	<b>FD.208-LG200L6E</b>						
		4,5	39 601	0,86	218,54		ST31411 - ■ LL13 - ■ ■ S1 P01	1 255
		4,8	37 113	0,92	204,81		ST31411 - ■ LL13 - ■ ■ R1 P01	1 255
		5,5	31 878	1,1	175,92	★	ST31411 - ■ LL13 - ■ ■ Q1 P01	1 255
		<b>FD.208-LG180ZMB4E</b>						
		6,1	29 086	1,2	242,01		ST31411 - ■ KL13 - ■ ■ T1	1 190
		6,7	26 266	1,3	218,54		ST31411 - ■ KL13 - ■ ■ S1	1 190
		7,2	24 616	1,4	204,81		ST31411 - ■ KL13 - ■ ■ R1	1 190
8,4		21 143	1,6	175,92	★	ST31411 - ■ KL13 - ■ ■ Q1	1 190	
9,7		18 267	1,9	151,99		ST31411 - ■ KL13 - ■ ■ P1	1 190	
11,0		16 124	2,1	134,16		ST31411 - ■ KL13 - ■ ■ N1	1 190	
<b>FD.188B-LG180ZMB4E</b>								
7,6		23 263	0,86	193,56		ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ K1	775	
8,8		20 075	1,0	167,03		ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ J1	775	
10,1		17 561	1,1	146,11		ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ H1	775	
11,6		15 272	1,3	127,07		ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ G1	775	
13,2		13 400	1,5	111,49	★	ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ F1	775	
15,6		11 331	1,8	94,28	★	ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ E1	775	
17,2		10 281	1,9	85,54		ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ D1	775	
19,7		8 964	2,2	74,58	★	ST31410 - ■ KL13 - ■ ■ C1	775	
<b>FD.168B-LG180ZMB4E</b>								
10,8		16 421	0,85	136,63	★	ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ J1	594	
11,2		15 821	0,88	131,64		ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ H1	594	
12,9		13 685	1,0	113,86		ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ G1	594	
14,8		11 936	1,2	99,31	★	ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ F1	594	
17,3		10 215	1,4	84,99	★	ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ E1	594	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTEX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>FD.168B-LG180ZMB4E</b>						
	19,3	9 149	1,5	76,12	ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ D1		594
	23	7 748	1,8	64,47 ★	ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ C1		594
	26	6 692	2,1	55,68	ST31408 - ■ KL13 - ■ ■ B1		594
	<b>FZ.168B-LG180ZMB4E</b>						
	28	6 428	1,4	53,48	ST31308 - ■ KL13 - ■ ■ R1		577
	30	5 804	1,8	48,29	ST31308 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		577
	32	5 438	2,1	45,25	ST31308 - ■ KL13 - ■ ■ P1		577
	<b>FD.148B-LG180ZMB4E</b>						
	18,1	9 753	0,92	81,15 ★	ST31407 - ■ KL13 - ■ ■ C1		432
	20	8 800	1,0	73,22	ST31407 - ■ KL13 - ■ ■ B1		432
	23	7 563	1,2	62,93 ★	ST31407 - ■ KL13 - ■ ■ A1		432
	<b>FZ.148B-LG180ZMB4E</b>						
	28	6 434	1,2	53,53 ★	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ S1		424
	29	6 074	1,3	50,54	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ R1		424
	32	5 453	1,6	45,37 ★	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		424
	35	5 005	1,8	41,64	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ P1		424
	41	4 318	2,1	35,93	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ N1		424
	47	3 777	2,4	31,43	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ M1		424
	54	3 286	2,7	27,34	ST31307 - ■ KL13 - ■ ■ L1		424
	<b>FD.128B-LG180ZMB4E</b>						
	28	6 386	0,96	53,13 ★	ST31406 - ■ KL13 - ■ ■ A1		336
	<b>FZ.128B-LG180ZMB4E</b>						
	36	4 926	1,2	40,99 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ U1		332
	38	4 646	1,3	38,66	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ T1		332
	42	4 163	1,5	34,64 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ S1		332
	46	3 844	1,6	31,98	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ R1		332
	54	3 285	1,9	27,33	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		332
	60	2 969	2,1	24,7 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ P1		332
	62	2 860	2,1	23,8	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ N1		332
	71	2 473	2,5	20,58	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ L1		332
	82	2 157	2,8	17,95 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ K1		332
	96	1 846	3,2	15,36 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ J1		332
	107	1 654	3,4	13,76	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ H1		332
	126	1 400	3,8	11,65 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ G1		332
	213	830	4,3	6,91	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ D1		332
	251	703	4,7	5,85 ★	ST31306 - ■ KL13 - ■ ■ C1		332
	<b>FZ.108B-LG180ZMB4E</b>						
	44	3 977	0,85	33,09 ★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		254
	48	3 645	0,93	30,33	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ P1		254
	57	3 107	1,1	25,85	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ N1		254
	64	2 741	1,2	22,81 ★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ M1		254
	76	2 333	1,5	19,41	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ L1		254
	87	2 022	1,7	16,82 ★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ K1		254

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>FZ.108B-LG180ZMB4E</b>						
	104	1 702	1,9	14,16	★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ J1	254
	115	1 535	2,1	12,77		ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ H1	254
	134	1 320	2,4	10,98	★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ G1	254
	146	1 207	2,8	10,04		ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ F1	254
	169	1 046	3,0	8,7	★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ E1	254
	201	880	3,2	7,32	★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ D1	254
	223	793	3,3	6,6		ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ C1	254
	259	683	3,5	5,68	★	ST31305 - ■ KL13 - ■ ■ B1	254
22	<b>FD.208-LG200ZLB6E</b>						
	5,5	37 909	0,90	175,92	★	ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ Q1 P01	1 255
	<b>FD.208-LG180ZLB4E</b>						
	6,1	34 707	0,98	242,01		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ T1	1 205
	6,7	31 341	1,1	218,54		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ S1	1 205
	7,2	29 372	1,2	204,81		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ R1	1 205
	8,3	25 229	1,3	175,92	★	ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ Q1	1 205
	9,6	21 797	1,6	151,99		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ P1	1 205
	10,9	19 240	1,8	134,16		ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ N1	1 205
	12,1	17 320	2,0	120,77	★	ST31411 - ■ KP13 - ■ ■ M1	1 205
	<b>FD.188B-LG180ZLB4E</b>						
	8,8	23 954	0,83	167,03		ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ J1	790
	10,0	20 954	0,95	146,11		ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ H1	790
	11,5	18 223	1,1	127,07		ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ G1	790
	13,1	15 989	1,3	111,49	★	ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ F1	790
	15,5	13 521	1,5	94,28	★	ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ E1	790
	17,1	12 268	1,6	85,54		ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ D1	790
	19,6	10 696	1,9	74,58	★	ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ C1	790
	23	9 081	2,2	63,32		ST31410 - ■ KP13 - ■ ■ B1	790
	<b>FZ.188B-LG180ZLB4E</b>						
	28	7 548	2,2	52,63		ST31310 - ■ KP13 - ■ ■ P1	767
	30	6 951	2,4	48,47		ST31310 - ■ KP13 - ■ ■ N1	767
	<b>FD.168B-LG180ZLB4E</b>						
	12,9	16 329	0,86	113,86		ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ G1	609
	14,8	14 242	0,98	99,31	★	ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ F1	609
	17,2	12 189	1,1	84,99	★	ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ E1	609
	19,2	10 917	1,3	76,12		ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ D1	609
	23	9 246	1,5	64,47	★	ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ C1	609
	26	7 985	1,8	55,68		ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ B1	609
	35	6 002	2,3	41,85	★	ST31408 - ■ KP13 - ■ ■ A1	609
	<b>FZ.168B-LG180ZLB4E</b>						
	27	7 670	1,2	53,48		ST31308 - ■ KP13 - ■ ■ R1	592
	30	6 925	1,5	48,29		ST31308 - ■ KP13 - ■ ■ Q1	592
	32	6 489	1,8	45,25		ST31308 - ■ KP13 - ■ ■ P1	592
	38	5 574	2,3	38,87	★	ST31308 - ■ KP13 - ■ ■ N1	592

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
	44	4 816	2,7	33,58	ST31308 - ■ KP13 - ■ ■ M1		592
22	<b>FD.148B-LG180ZLB4E</b>						
	20	10 501	0,86	73,22	ST31407 - ■ KP13 - ■ ■ B1		447
	23	9 025	1,0	62,93	★ ST31407 - ■ KP13 - ■ ■ A1		447
	<b>FZ.148B-LG180ZLB4E</b>						
	27	7 677	1,0	53,53	★ ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ S1		439
	29	7 248	1,1	50,54	ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ R1		439
	32	6 507	1,3	45,37	★ ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		439
	35	5 972	1,5	41,64	ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ P1		439
	41	5 153	1,7	35,93	ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ N1		439
	47	4 507	2,0	31,43	ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ M1		439
	54	3 921	2,3	27,34	ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ L1		439
	61	3 439	2,6	23,98	★ ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ K1		439
	72	2 908	3,1	20,28	★ ST31307 - ■ KP13 - ■ ■ J1		439
		<b>FD.128B-LG180ZLB4E</b>					
28		7 620	0,80	53,13	★ ST31406 - ■ KP13 - ■ ■ A1		351
	<b>FZ.128B-LG180ZLB4E</b>						
	36	5 878	0,97	40,99	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ U1		347
	38	5 544	1,1	38,66	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ T1		347
	42	4 968	1,2	34,64	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ S1		347
	46	4 586	1,3	31,98	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ R1		347
	54	3 919	1,6	27,33	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		347
	59	3 542	1,7	24,7	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ P1		347
	62	3 413	1,8	23,8	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ N1		347
	71	2 951	2,1	20,58	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ L1		347
	82	2 574	2,4	17,95	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ K1		347
	95	2 203	2,7	15,36	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ J1		347
	106	1 973	2,9	13,76	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ H1		347
	126	1 671	3,2	11,65	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ G1		347
	145	1 444	3,5	10,07	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ F1		347
	194	1 086	4,2	7,57	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ E1		347
	212	991	3,6	6,91	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ D1		347
	250	839	3,9	5,85	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ C1		347
	290	724	4,3	5,05	ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ B1		347
	386	545	5,0	3,8	★ ST31306 - ■ KP13 - ■ ■ A1		347
	<b>FZ.108B-LG180ZLB4E</b>						
	57	3 707	0,92	25,85	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ N1		269
	64	3 271	1,0	22,81	★ ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ M1		269
	76	2 784	1,2	19,41	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ L1		269
	87	2 412	1,4	16,82	★ ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ K1		269
	103	2 031	1,6	14,16	★ ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ J1		269
	115	1 831	1,8	12,77	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ H1		269
	133	1 575	2,0	10,98	★ ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ G1		269
	146	1 440	2,3	10,04	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ F1		269

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
	168	1 248	2,5	8,7	★	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ E1	269
22	<b>FZ.108B-LG180ZLB4E</b>						
	200	1 050	2,7	7,32	★	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ D1	269
	222	947	2,8	6,6		ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ C1	269
	258	815	3,0	5,68	★	ST31305 - ■ KP13 - ■ ■ B1	269
30	<b>FD.208-LG200LB4E</b>						
	6,7	42 449	0,80	218,54		ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ S1	1 255
	7,2	39 782	0,85	204,81		ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ R1	1 255
	8,4	34 170	1,0	175,92	★	ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ Q1	1 255
	9,7	29 522	1,2	151,99		ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ P1	1 255
	11,0	26 059	1,3	134,16		ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ N1	1 255
	12,2	23 458	1,4	120,77	★	ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ M1	1 255
	14,7	19 465	1,7	100,21	★	ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ L1	1 255
	16,1	17 749	1,9	91,38		ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ K1	1 255
	18,4	15 572	2,2	80,17	★	ST31411 - ■ LM13 - ■ ■ J1	1 255
	<b>FD.188B-LG200LB4E</b>						
	11,6	24 682	0,81	127,07		ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ G1	840
	13,2	21 656	0,92	111,49	★	ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ F1	840
	15,6	18 313	1,1	94,28	★	ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ E1	840
	17,2	16 615	1,2	85,54		ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ D1	840
	19,8	14 486	1,4	74,58	★	ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ C1	840
	23	12 299	1,6	63,32		ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ B1	840
	30	9 413	2,1	48,46	★	ST31410 - ■ LM13 - ■ ■ A1	840
	<b>FZ.188B-LG200LB4E</b>						
	28	10 223	1,6	52,63		ST31310 - ■ LM13 - ■ ■ P1	817
	30	9 415	1,8	48,47		ST31310 - ■ LM13 - ■ ■ N1	817
	35	8 172	2,1	42,07	★	ST31310 - ■ LM13 - ■ ■ M1	817
40	7 202	2,4	37,08		ST31310 - ■ LM13 - ■ ■ L1	817	
<b>FD.168B-LG200LB4E</b>							
17,4	16 508	0,85	84,99	★	ST31408 - ■ LM13 - ■ ■ E1	659	
19,4	14 785	0,95	76,12		ST31408 - ■ LM13 - ■ ■ D1	659	
23	12 522	1,1	64,47	★	ST31408 - ■ LM13 - ■ ■ C1	659	
26	10 815	1,3	55,68		ST31408 - ■ LM13 - ■ ■ B1	659	
35	8 129	1,7	41,85	★	ST31408 - ■ LM13 - ■ ■ A1	659	
<b>FZ.168B-LG200LB4E</b>							
28	10 388	0,87	53,48		ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ R1	642	
30	9 380	1,1	48,29		ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ Q1	642	
33	8 789	1,3	45,25		ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ P1	642	
38	7 550	1,7	38,87	★	ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ N1	642	
44	6 522	2,0	33,58		ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ M1	642	
50	5 757	2,4	29,64		ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ L1	642	
55	5 182	2,7	26,68	★	ST31308 - ■ LM13 - ■ ■ K1	642	
<b>FZ.148B-LG200LB4E</b>							
29	9 817	0,81	50,54		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ R1	489	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
	32	8 813	0,99	45,37	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ Q1	489
<b>30</b>	<b>FZ.148B-LG200LB4E</b>						
	35	8 088	1,1	41,64		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ P1	489
	41	6 979	1,3	35,93		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ N1	489
	47	6 105	1,5	31,43		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ M1	489
	54	5 310	1,7	27,34		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ L1	489
	62	4 658	1,9	23,98	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ K1	489
	73	3 939	2,3	20,28	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ J1	489
	80	3 574	2,5	18,4		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ H1	489
	92	3 116	2,9	16,04	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ G1	489
	108	2 646	3,2	13,62		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ F1	489
	141	2 026	3,9	10,43	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ E1	489
	155	1 847	3,6	9,51		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ D1	489
	178	1 610	3,9	8,29	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ C1	489
	210	1 367	4,3	7,04		ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ B1	489
	274	1 047	4,9	5,39	★	ST31307 - ■ LM13 - ■ ■ A1	489
	<b>FZ.128B-LG200LB4E</b>						
	38	7 509	0,80	38,66		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ T1	397
	43	6 728	0,91	34,64	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ S1	397
	46	6 212	0,98	31,98		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ R1	397
	54	5 309	1,1	27,33		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ Q1	397
	60	4 798	1,3	24,7	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ P1	397
	62	4 623	1,3	23,8		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ N1	397
	72	3 997	1,5	20,58		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ L1	397
	82	3 487	1,7	17,95	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ K1	397
	96	2 983	2,0	15,36	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ J1	397
	107	2 673	2,1	13,76		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ H1	397
	127	2 263	2,4	11,65	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ G1	397
	146	1 956	2,6	10,07		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ F1	397
	195	1 470	3,1	7,57	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ E1	397
	213	1 342	2,7	6,91		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ D1	397
	252	1 136	2,9	5,85	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ C1	397
	292	981	3,2	5,05		ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ B1	397
	388	738	3,7	3,8	★	ST31306 - ■ LM13 - ■ ■ A1	397
<b>37</b>	<b>FD.208-LG225S4E</b>						
	8,4	42 287	0,80	175,92	★	ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ Q1	1 335
	9,7	36 534	0,93	151,99		ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ P1	1 335
	11,0	32 249	1,1	134,16		ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ N1	1 335
	12,2	29 030	1,2	120,77	★	ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ M1	1 335
	14,7	24 088	1,4	100,21	★	ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ L1	1 335
	16,1	21 965	1,5	91,38		ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ K1	1 335
	18,3	19 271	1,8	80,17	★	ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ J1	1 335
	21	16 562	2,1	68,9		ST31411 - ■ ME13 - ■ ■ H1	1 335
	<b>FD.188B-LG225S4E</b>						

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
	15,6	22 662	0,88	94,28	★	ST31410 - ME13 - E1	920
37	<b>FD.188B-LG225S4E</b>						
	17,2	20 562	0,97	85,54		ST31410 - ME13 - D1	920
	19,7	17 927	1,1	74,58	★	ST31410 - ME13 - C1	920
	23	15 220	1,3	63,32		ST31410 - ME13 - B1	920
	30	11 649	1,7	48,46	★	ST31410 - ME13 - A1	920
	<b>FZ.188B-LG225S4E</b>						
	28	12 651	1,3	52,63		ST31310 - ME13 - P1	897
	30	11 651	1,4	48,47		ST31310 - ME13 - N1	897
	35	10 113	1,7	42,07	★	ST31310 - ME13 - M1	897
	40	8 913	2,0	37,08		ST31310 - ME13 - L1	897
	45	7 822	2,4	32,54		ST31310 - ME13 - K1	897
	50	7 050	2,8	29,33	★	ST31310 - ME13 - J1	897
	<b>FD.168B-LG225S4E</b>						
	23	15 497	0,90	64,47	★	ST31408 - ME13 - C1	739
	26	13 384	1,0	55,68		ST31408 - ME13 - B1	739
	35	10 060	1,4	41,85	★	ST31408 - ME13 - A1	739
	<b>FZ.168B-LG225S4E</b>						
	30	11 608	0,90	48,29		ST31308 - ME13 - Q1	722
	32	10 877	1,1	45,25		ST31308 - ME13 - P1	722
	38	9 343	1,4	38,87	★	ST31308 - ME13 - N1	722
	44	8 072	1,6	33,58		ST31308 - ME13 - M1	722
	50	7 125	2,0	29,64		ST31308 - ME13 - L1	722
	55	6 413	2,2	26,68	★	ST31308 - ME13 - K1	722
	66	5 322	2,6	22,14	★	ST31308 - ME13 - J1	722
	73	4 853	2,9	20,19		ST31308 - ME13 - H1	722
	83	4 257	3,3	17,71	★	ST31308 - ME13 - G1	722
	<b>FZ.148B-LG225S4E</b>						
	32	10 906	0,80	45,37	★	ST31307 - ME13 - Q1	569
	35	10 009	0,90	41,64		ST31307 - ME13 - P1	569
	41	8 637	1,0	35,93		ST31307 - ME13 - N1	569
	47	7 555	1,2	31,43		ST31307 - ME13 - M1	569
	54	6 572	1,4	27,34		ST31307 - ME13 - L1	569
	61	5 764	1,6	23,98	★	ST31307 - ME13 - K1	569
	72	4 875	1,8	20,28	★	ST31307 - ME13 - J1	569
	80	4 423	2,0	18,4		ST31307 - ME13 - H1	569
	92	3 856	2,3	16,04	★	ST31307 - ME13 - G1	569
	108	3 274	2,6	13,62		ST31307 - ME13 - F1	569
	141	2 507	3,1	10,43	★	ST31307 - ME13 - E1	569
	155	2 286	2,9	9,51		ST31307 - ME13 - D1	569
	177	1 993	3,1	8,29	★	ST31307 - ME13 - C1	569
	209	1 692	3,4	7,04		ST31307 - ME13 - B1	569
	273	1 296	4,0	5,39	★	ST31307 - ME13 - A1	569
	<b>FZ.128B-K4-LGI225S4E</b>						

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
	54	6 569	0,93	27,33	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ Q1		477
<b>37</b>	<b>FZ.128B-K4-LG1225S4E</b>						
	60	5 937	1,0	24,7 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ P1		477
	62	5 721	1,1	23,8	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ N1		477
	71	4 947	1,2	20,58	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ L1		477
	82	4 315	1,4	17,95 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ K1		477
	96	3 692	1,6	15,36 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ J1		477
	107	3 308	1,7	13,76	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ H1		477
	126	2 800	1,9	11,65 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ G1		477
	146	2 421	2,1	10,07	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ F1		477
	194	1 820	2,5	7,57 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ E1		477
	213	1 661	2,2	6,91	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ D1		477
	251	1 406	2,3	5,85 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ C1		477
	291	1 214	2,6	5,05	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ B1		477
	387	913	3,0	3,8 ★	ST31306 - ■ ME13 - ■ ■ A1		477
<b>45</b>	<b>FD.208-LG225ZM4E</b>						
	11,0	39 088	0,87	134,16	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ N1		1 335
	12,2	35 187	0,97	120,77 ★	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ M1		1 335
	14,7	29 197	1,2	100,21 ★	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ L1		1 335
	16,1	26 624	1,3	91,38	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ K1		1 335
	18,4	23 358	1,5	80,17 ★	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ J1		1 335
	21	20 074	1,7	68,9	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ H1		1 335
	28	15 634	2,2	53,66	ST31411 - ■ MU13 - ■ ■ G1		1 335
	<b>FD.188B-LG225ZM4E</b>						
	17,2	24 923	0,80	85,54	ST31410 - ■ MU13 - ■ ■ D1		920
	19,8	21 729	0,92	74,58 ★	ST31410 - ■ MU13 - ■ ■ C1		920
	23	18 449	1,1	63,32	ST31410 - ■ MU13 - ■ ■ B1		920
	30	14 119	1,4	48,46 ★	ST31410 - ■ MU13 - ■ ■ A1		920
	<b>FZ.188B-LG225ZM4E</b>						
	28	15 334	1,1	52,63	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ P1		897
	30	14 122	1,2	48,47	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ N1		897
	35	12 257	1,4	42,07 ★	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ M1		897
	40	10 803	1,6	37,08	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ L1		897
	45	9 481	2,0	32,54	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ K1		897
	50	8 545	2,3	29,33 ★	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ J1		897
	59	7 255	2,8	24,9 ★	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ H1		897
	64	6 739	3,0	23,13	ST31310 - ■ MU13 - ■ ■ G1		897
	<b>FD.168B-LG225ZM4E</b>						
	26	16 223	0,86	55,68	ST31408 - ■ MU13 - ■ ■ B1		739
	35	12 193	1,1	41,85 ★	ST31408 - ■ MU13 - ■ ■ A1		739
	<b>FZ.168B-LG225ZM4E</b>						
	33	13 184	0,87	45,25	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ P1		722
	38	11 325	1,1	38,87 ★	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ N1		722
	44	9 784	1,3	33,58	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ M1		722

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
	50	8 636	1,6	29,64	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ L1		722
<b>45</b>	<b>FZ.168B-LG225ZM4E</b>						
	55	7 773	1,8	26,68 ★	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ K1		722
	67	6 451	2,2	22,14 ★	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ J1		722
	73	5 882	2,4	20,19	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ H1		722
	83	5 160	2,7	17,71 ★	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ G1		722
	97	4 434	3,2	15,22	ST31308 - ■ MU13 - ■ ■ F1		722
	<b>FZ.148B-LG225ZM4E</b>						
	41	10 468	0,86	35,93	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ N1		569
	47	9 157	0,98	31,43	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ M1		569
	54	7 966	1,1	27,34	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ L1		569
	62	6 987	1,3	23,98 ★	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ K1		569
	73	5 909	1,5	20,28 ★	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ J1		569
	80	5 361	1,7	18,4	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ H1		569
	92	4 673	1,9	16,04 ★	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ G1		569
	108	3 968	2,1	13,62	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ F1		569
	141	3 039	2,6	10,43 ★	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ E1		569
	155	2 771	2,4	9,51	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ D1		569
	178	2 415	2,6	8,29 ★	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ C1		569
	210	2 051	2,8	7,04	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ B1		569
	274	1 570	3,3	5,39 ★	ST31307 - ■ MU13 - ■ ■ A1		569
	<b>FZ.128B-K4-LGI225ZM4E</b>						
	60	7 188	0,85	24,7 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ P1		477
	62	6 926	0,88	23,8	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ N1		477
	72	5 989	1,0	20,58	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ L1		477
	82	5 223	1,2	17,95 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ K1		477
	96	4 470	1,3	15,36 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ J1		477
	107	4 004	1,4	13,76	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ H1		477
	127	3 390	1,6	11,65 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ G1		477
	146	2 930	1,7	10,07	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ F1		477
	195	2 203	2,1	7,57 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ E1		477
	213	2 011	1,8	6,91	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ D1		477
	252	1 702	1,9	5,85 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ C1		477
	292	1 470	2,1	5,05	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ B1		477
	388	1 106	2,4	3,8 ★	ST31306 - ■ MU13 - ■ ■ A1		477
<b>55</b>	<b>FD.208-LG250ZM4E</b>						
	14,8	35 564	0,96	100,21 ★	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ L1		1 425
	16,2	32 431	1,0	91,38	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ K1		1 425
	18,5	28 452	1,2	80,17 ★	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ J1		1 425
	22	24 453	1,4	68,9	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ H1		1 425
	28	19 044	1,8	53,66	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ G1		1 425
	35	15 129	2,2	42,63 ★	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ F1		1 425
	38	13 784	2,5	38,84	ST31411 - ■ NN13 - ■ ■ E1		1 425

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
55	<b>FD.188B-LG250ZM4E</b>						
	23	22 472	0,89	63,32	ST31410 - ■ NN13 - ■ ■ B1		1 010
	30	17 198	1,2	48,46 ★	ST31410 - ■ NN13 - ■ ■ A1		1 010
	<b>FZ.188B-LG250ZM4E</b>						
	30	17 202	0,98	48,47	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ N1		987
	35	14 931	1,2	42,07 ★	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ M1		987
	40	13 160	1,3	37,08	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ L1		987
	46	11 548	1,6	32,54	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ K1		987
	50	10 409	1,9	29,33 ★	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ J1		987
	59	8 837	2,3	24,9 ★	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ H1		987
	64	8 209	2,4	23,13	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ G1		987
	74	7 052	2,8	19,87 ★	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ F1		987
	87	6 016	3,1	16,95	ST31310 - ■ NN13 - ■ ■ E1		987
	<b>FD.168B-LG250ZM4E</b>						
	35	14 853	0,94	41,85 ★	ST31408 - ■ NN13 - ■ ■ A1		829
	<b>FZ.168B-LG250ZM4E</b>						
	38	13 795	0,94	38,87 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ N1		812
	44	11 917	1,1	33,58	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ M1		812
	50	10 519	1,3	29,64	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ L1		812
	56	9 469	1,5	26,68 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ K1		812
	67	7 857	1,8	22,14 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ J1		812
	73	7 165	2,0	20,19	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ H1		812
	84	6 285	2,2	17,71 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ G1		812
	97	5 402	2,6	15,22	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ F1		812
	125	4 209	3,1	11,86 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ E1		812
	157	3 343	3,6	9,42 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ D1		812
	173	3 031	3,7	8,54	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ C1		812
	223	2 360	4,2	6,65 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ B1		812
	280	1 874	4,6	5,28 ★	ST31308 - ■ NN13 - ■ ■ A1		812
	<b>FZ.148B-K4-LGI250ZM4E</b>						
	47	11 154	0,81	31,43	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ M1		659
	54	9 703	0,93	27,34	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ L1		659
	62	8 510	1,1	23,98 ★	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ K1		659
	73	7 197	1,3	20,28 ★	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ J1		659
	80	6 530	1,4	18,4	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ H1		659
	92	5 693	1,6	16,04 ★	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ G1		659
	109	4 834	1,8	13,62	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ F1		659
	142	3 702	2,1	10,43 ★	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ E1		659
	156	3 375	1,9	9,51	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ D1		659
	179	2 942	2,1	8,29 ★	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ C1		659
	210	2 498	2,3	7,04	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ B1		659
	275	1 913	2,7	5,39 ★	ST31307 - ■ NN13 - ■ ■ A1		659

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
75	<b>FD.208-K4-LGI280S4E</b>						
	18,5	38 668	0,88	80,17	★	ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ J1	1 550
	22	33 232	1,0	68,9		ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ H1	1 550
	28	25 881	1,3	53,66		ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ G1	1 550
	35	20 561	1,7	42,63	★	ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ F1	1 550
	38	18 733	1,8	38,84		ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ E1	1 550
	49	14 590	2,2	30,25	★	ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ D1	1 550
	62	11 590	2,6	24,03	★	ST31411 - ■ PG13 - ■ ■ C1	1 550
	<b>FD.188B-K4-LGI280S4E</b>						
	31	23 373	0,86	48,46	★	ST31410 - ■ PG13 - ■ ■ A1	1 135
	<b>FZ.188B-K4-LGI280S4E</b>						
	40	17 885	0,98	37,08		ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ L1	1 112
	46	15 695	1,2	32,54		ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ K1	1 112
	51	14 147	1,4	29,33	★	ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ J1	1 112
	60	12 010	1,7	24,9	★	ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ H1	1 112
	64	11 156	1,8	23,13		ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ G1	1 112
	75	9 584	2,1	19,87	★	ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ F1	1 112
	88	8 175	2,3	16,95		ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ E1	1 112
	111	6 439	2,7	13,35	★	ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ D1	1 112
	138	5 180	3,1	10,74	★	ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ C1	1 112
	159	4 505	3,3	9,34		ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ B1	1 112
	178	4 023	3,5	8,34		ST31310 - ■ PG13 - ■ ■ A1	1 112
	<b>FZ.168B-K4-LGI280S4E</b>						
	44	16 196	0,80	33,58		ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ M1	937
	50	14 296	0,98	29,64		ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ L1	937
	56	12 868	1,1	26,68	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ K1	937
	67	10 679	1,3	22,14	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ J1	937
	74	9 738	1,4	20,19		ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ H1	937
	84	8 542	1,6	17,71	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ G1	937
	98	7 341	1,9	15,22		ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ F1	937
125	5 720	2,3	11,86	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ E1	937	
158	4 543	2,7	9,42	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ D1	937	
174	4 119	2,7	8,54		ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ C1	937	
223	3 207	3,1	6,65	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ B1	937	
281	2 547	3,4	5,28	★	ST31308 - ■ PG13 - ■ ■ A1	937	
90	<b>FD.208-K4-LGI280ZM4E</b>						
	22	39 878	0,85	68,9		ST31411 - ■ PW13 - ■ ■ H1	1 590
	28	31 058	1,1	53,66		ST31411 - ■ PW13 - ■ ■ G1	1 590
	35	24 674	1,4	42,63	★	ST31411 - ■ PW13 - ■ ■ F1	1 590
	38	22 480	1,5	38,84		ST31411 - ■ PW13 - ■ ■ E1	1 590
	49	17 508	1,8	30,25	★	ST31411 - ■ PW13 - ■ ■ D1	1 590
	62	13 908	2,1	24,03	★	ST31411 - ■ PW13 - ■ ■ C1	1 590

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
90	<b>FZ.208-K4-LGI280ZM4E</b>							
	74	11 610	2,8	20,06	ST31311 - ■ PW13 - ■ ■ H1		1 570	
	93	9 272	3,3	16,02 ★	ST31311 - ■ PW13 - ■ ■ G1		1 570	
	<b>FZ.188B-K4-LGI280ZM4E</b>							
	40	21 461	0,82	37,08	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ L1		1 152	
	46	18 834	0,98	32,54	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ K1		1 152	
	51	16 976	1,2	29,33 ★	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ J1		1 152	
	60	14 412	1,4	24,9 ★	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ H1		1 152	
	64	13 387	1,5	23,13	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ G1		1 152	
	75	11 501	1,7	19,87 ★	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ F1		1 152	
	88	9 810	1,9	16,95	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ E1		1 152	
	111	7 727	2,3	13,35 ★	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ D1		1 152	
	138	6 216	2,6	10,74 ★	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ C1		1 152	
	159	5 406	2,8	9,34	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ B1		1 152	
	178	4 827	2,9	8,34	ST31310 - ■ PW13 - ■ ■ A1		1 152	
90	<b>FZ.168B-K4-LGI280ZM4E</b>							
	50	17 155	0,82	29,64	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ L1		977	
	56	15 442	0,91	26,68 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ K1		977	
	67	12 814	1,1	22,14 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ J1		977	
	74	11 686	1,2	20,19	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ H1		977	
	84	10 250	1,4	17,71 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ G1		977	
	98	8 809	1,6	15,22	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ F1		977	
	125	6 864	1,9	11,86 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ E1		977	
	158	5 452	2,2	9,42 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ D1		977	
	174	4 943	2,3	8,54	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ C1		977	
	223	3 849	2,6	6,65 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ B1		977	
	281	3 056	2,8	5,28 ★	ST31308 - ■ PW13 - ■ ■ A1		977	
	110	<b>FD.208-K2-LGI315S4E</b>						
		28	37 832	0,90	53,66	ST31411 - ■ QQ13 - ■ ■ G1		1 770
		35	30 056	1,1	42,63 ★	ST31411 - ■ QQ13 - ■ ■ F1		1 770
38		27 384	1,2	38,84	ST31411 - ■ QQ13 - ■ ■ E1		1 770	
49		21 327	1,5	30,25 ★	ST31411 - ■ QQ13 - ■ ■ D1		1 770	
62		16 942	1,8	24,03 ★	ST31411 - ■ QQ13 - ■ ■ C1		1 770	
<b>FZ.208-K2-LGI315S4E</b>								
74		14 143	2,3	20,06	ST31311 - ■ QQ13 - ■ ■ H1		1 750	
93		11 295	2,7	16,02 ★	ST31311 - ■ QQ13 - ■ ■ G1		1 750	
114		9 229	3,1	13,09 ★	ST31311 - ■ QQ13 - ■ ■ F1		1 750	
129		8 115	3,4	11,51	ST31311 - ■ QQ13 - ■ ■ E1		1 750	
141		7 452	3,6	10,57	ST31311 - ■ QQ13 - ■ ■ D1		1 750	
165		6 352	4,0	9,01	ST31311 - ■ QQ13 - ■ ■ C1		1 750	
<b>FZ.188B-K2-LGI315S4E</b>								
88		11 950	1,6	16,95	ST31310 - ■ QQ13 - ■ ■ E1		1 332	
112	9 412	1,9	13,35 ★	ST31310 - ■ QQ13 - ■ ■ D1		1 332		
139	7 572	2,1	10,74 ★	ST31310 - ■ QQ13 - ■ ■ C1		1 332		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{Motor}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{ges}$	Bestell-Nr.	Kurz-angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
110	<b>FZ.188B-K2-LGI315S4E</b>						
	160	6 585	2,3	9,34	ST31310 - ■■■ QQ13 - ■■■ B1		1 332
	179	5 880	2,4	8,34	ST31310 - ■■■ QQ13 - ■■■ A1		1 332
132	<b>FD.208-K2-LGI315ZM4E</b>						
	35	36 188	0,94	42,63 ★	ST31411 - ■■■ QS13 - ■■■ F1		1 825
	38	32 971	1,0	38,84	ST31411 - ■■■ QS13 - ■■■ E1		1 825
	49	25 679	1,2	30,25 ★	ST31411 - ■■■ QS13 - ■■■ D1		1 825
	62	20 399	1,5	24,03 ★	ST31411 - ■■■ QS13 - ■■■ C1		1 825
	<b>FZ.208-K2-LGI315ZM4E</b>						
	74	17 029	1,9	20,06	ST31311 - ■■■ QS13 - ■■■ H1		1 805
	93	13 599	2,2	16,02 ★	ST31311 - ■■■ QS13 - ■■■ G1		1 805
	113	11 112	2,6	13,09 ★	ST31311 - ■■■ QS13 - ■■■ F1		1 805
	129	9 771	2,8	11,51	ST31311 - ■■■ QS13 - ■■■ E1		1 805
	140	8 973	3,0	10,57	ST31311 - ■■■ QS13 - ■■■ D1		1 805
	165	7 648	3,3	9,01	ST31311 - ■■■ QS13 - ■■■ C1		1 805
	<b>FZ.188B2-K2-LGI315ZM4E</b>						
	88	14 389	1,3	16,95	ST31310 - ■■■ QS13 - ■■■ E1		1 387
	111	11 333	1,5	13,35 ★	ST31310 - ■■■ QS13 - ■■■ D1		1 387
138	9 117	1,8	10,74 ★	ST31310 - ■■■ QS13 - ■■■ C1		1 387	
159	7 929	1,9	9,34	ST31310 - ■■■ QS13 - ■■■ B1		1 387	
178	7 080	2,0	8,34	ST31310 - ■■■ QS13 - ■■■ A1		1 387	
160	<b>FD.208-K2-LGI315L4E</b>						
	38	39 965	0,85	38,84	ST31411 - ■■■ QU13 - ■■■ E1		1 950
	49	31 126	1,0	30,25 ★	ST31411 - ■■■ QU13 - ■■■ D1		1 950
	62	24 726	1,2	24,03 ★	ST31411 - ■■■ QU13 - ■■■ C1		1 950
	<b>FZ.208-K2-LGI315L4E</b>						
	74	20 641	1,6	20,06	ST31311 - ■■■ QU13 - ■■■ H1		1 930
	93	16 484	1,8	16,02 ★	ST31311 - ■■■ QU13 - ■■■ G1		1 930
	113	13 469	2,1	13,09 ★	ST31311 - ■■■ QU13 - ■■■ F1		1 930
	129	11 843	2,3	11,51	ST31311 - ■■■ QU13 - ■■■ E1		1 930
	140	10 876	2,5	10,57	ST31311 - ■■■ QU13 - ■■■ D1		1 930
	165	9 271	2,7	9,01	ST31311 - ■■■ QU13 - ■■■ C1		1 930
	<b>FZ.188B-K2-LGI315L4E</b>						
	88	17 441	1,1	16,95	ST31310 - ■■■ QU13 - ■■■ E1		1 512
	111	13 737	1,3	13,35 ★	ST31310 - ■■■ QU13 - ■■■ D1		1 512
	138	11 051	1,5	10,74 ★	ST31310 - ■■■ QU13 - ■■■ C1		1 512
159	9 610	1,6	9,34	ST31310 - ■■■ QU13 - ■■■ B1		1 512	
178	8 581	1,7	8,34	ST31310 - ■■■ QU13 - ■■■ A1		1 512	
200	<b>FD.208-K2-LGI315ZLB4E</b>						
	49	38 777	0,83	30,25 ★	ST31411 - ■■■ QV13 - ■■■ D1		2 065
	62	30 804	0,97	24,03 ★	ST31411 - ■■■ QV13 - ■■■ C1		2 065
	<b>FZ.208-K2-LGI315ZLB4E</b>						
	74	25 714	1,3	20,06	ST31311 - ■■■ QV13 - ■■■ H1		2 045
93	20 536	1,5	16,02 ★	ST31311 - ■■■ QV13 - ■■■ G1		2 045	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
200	<b>FZ.208-K2-LGI315ZLB4E</b>						
	114	16 780	1,7	13,09	★	ST31311 - ■ QV13 - ■ ■ F1	2 045
	129	14 754	1,9	11,51		ST31311 - ■ QV13 - ■ ■ E1	2 045
	141	13 549	2,0	10,57		ST31311 - ■ QV13 - ■ ■ D1	2 045
	165	11 550	2,2	9,01		ST31311 - ■ QV13 - ■ ■ C1	2 045
	<b>FZ.188B-K2-LGI315ZLB4E</b>						
	88	21 728	0,86	16,95		ST31310 - ■ QV13 - ■ ■ E1	1 627
	112	17 113	1,0	13,35	★	ST31310 - ■ QV13 - ■ ■ D1	1 627
	139	13 767	1,2	10,74	★	ST31310 - ■ QV13 - ■ ■ C1	1 627
	160	11 973	1,3	9,34		ST31310 - ■ QV13 - ■ ■ B1	1 627
179	10 691	1,3	8,34		ST31310 - ■ QV13 - ■ ■ A1	1 627	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 3/89 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 3/92 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B5-01

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>1)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor															
Nm	15. und 16. Stelle					$\text{min}^{-1}$	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580
FD.28 150	N1	280,00	5,2	21	150	•															
	M1	241,56 ★	6,0	21	150	•	•														
	L1	207,53	7,0	21	150	•	•														
	K1	191,06 ★	7,6	21	150	•	•	•													
	J1	173,69	8,3	21	150	•	•	•													
	H1	153,74 ★	9,4	21	150	•	•	•													
	G1	128,77	11,3	21	150	•	•	•													
	F1	109,79 ★	13,2	21	150	•	•	•													
	E1	93,32 ★	15,5	21	150	•	•	•													
	D1	81,10	17,9	22	150	•	•	•													
	C1	70,59 ★	21,0	22	150	•	•	•													
FZ.28 96 ... 150	B1	63,68	23,0	22	150	•	•	•													
	A1	56,20	26,0	22	150	•	•	•													
	C2	59,65	24	20	150	•															
	B2	50,30 ★	29	20	150	•	•														
	A2	44,66	32	20	150	•	•														
	X1	39,15 ★	37	20	150	•	•	•													
	W1	35,04	41	20	150	•	•	•													
	V1	31,10 ★	47	20	150	•	•	•													
	U1	27,25	53	20	150	•	•	•													
	T1	23,96 ★	61	20	150	•	•	•													
	S1	21,64	67	20	150	•	•	•	•												
	R1	18,86 ★	77	20	150	•	•	•													
	Q1	16,94	86	20	150	•	•	•													
	P1	15,29 ★	95	21	150	•	•	•	•												
	N1	13,87	105	21	150	•	•	•	•												
	M1	12,62 ★	115	21	148	•	•	•	•												
	L1	11,16	130	21	142	•	•	•	•												
	K1	10,30 ★	141	21	138	•	•	•	•												
	J1	8,87	163	22	131	•	•	•	•												
	H1	8,06 ★	180	22	127	•	•	•	•												
	G1	7,20 ★	201	27	126	•	•	•	•												
	F1	6,53	222	28	122	•	•	•	•												
	E1	5,94 ★	244	28	118	•	•	•	•												
	D1	5,25	276	28	111	•	•	•	•												
	C1	4,85 ★	299	28	110	•	•	•	•												
	B1	4,18	347	29	99	•	•	•	•												

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} > T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Nm	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor														
			$\text{min}^{-1}$	arcmin	Nm	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
<b>FZ.38B-D28</b> 290	M1	7 591	0,18	–	290	•														
	L1	6 548	★ 0,21	–	290	•	•													
	K1	5 626	0,25	–	290	•	•													
	J1	5 179	★ 0,27	–	290	•	•	•												
	H1	4 709	0,30	–	290	•	•	•												
	G1	4 168	★ 0,34	–	290	•	•	•												
	F1	3 491	0,40	–	290	•	•	•												
	E1	2 976	★ 0,47	–	290	•	•	•												
	D1	2 530	★ 0,55	–	290	•	•	•												
	C1	2 199	0,64	–	290	•	•	•												
	B1	1 914	★ 0,73	–	290	•	•	•												
A1	1 726	0,81	–	290	•	•	•													
<b>FZ.38B-Z28</b> 290	Q1	1 617	0,87	–	290	•														
	P1	1 364	★ 1,00	–	290	•	•													
	N1	1 211	1,20	–	290	•	•													
	M1	1 061	★ 1,30	–	290	•	•	•												
	L1	950	1,50	–	290	•	•	•												
	K1	843	★ 1,70	–	290	•	•	•												
	J1	739	1,90	–	290	•	•	•												
	H1	650	★ 2,20	–	290	•	•	•												
	G1	587	2,40	–	290	•	•	•	•											
	F1	511	★ 2,70	–	290	•	•	•	•											
	E1	459	3,10	–	290	•	•	•	•											
D1	415	★ 3,40	–	290	•	•	•	•	•											
C1	376	3,70	–	290	•	•	•	•	•											
B1	342	★ 4,10	–	290	•	•	•	•	•											
A1	303	4,60	–	290	•	•	•	•	•											

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdrehwinkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nennmoment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						Baugröße für Motor															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
<b>FD.38B</b> <b>290</b>	<b>N1</b>	280,41	5,2	20	290	•	•														
	<b>M1</b>	241,91 ★	6,0	20	290	•	•	•													
	<b>L1</b>	207,83	7,0	20	290	•	•	•													
	<b>K1</b>	191,34 ★	7,6	20	290	•	•	•	•												
	<b>J1</b>	173,94	8,3	20	290	•	•	•	•												
	<b>H1</b>	153,96 ★	9,4	20	290	•	•	•	•												
	<b>G1</b>	128,95	11,2	20	290	•	•	•	•												
	<b>F1</b>	109,95 ★	13,2	20	290	•	•	•	•												
	<b>E1</b>	93,46 ★	15,5	20	290	•	•	•	•												
	<b>D1</b>	81,22	17,9	20	290	•	•	•	•												
	<b>C1</b>	70,70 ★	21,0	20	290	•	•	•	•												
<b>B1</b>	63,77	23,0	20	290	•	•	•	•													
<b>A1</b>	56,28	26,0	20	290	•	•	•	•													
<b>FZ.38B</b> <b>210 ... 290</b>	<b>B2</b>	56,72 ★	26	19	210	•	•	•													
	<b>A2</b>	50,44	29	19	230	•	•	•													
	<b>X1</b>	43,75 ★	33	19	250	•	•	•	•												
	<b>W1</b>	40,88	35	19	275	•	•	•	•												
	<b>V1</b>	35,96 ★	40	19	290	•	•	•	•												
	<b>U1</b>	31,49	46	19	290	•	•	•	•	•											
	<b>T1</b>	27,85 ★	52	19	290	•	•	•	•	•											
	<b>S1</b>	25,24	57	19	290	•	•	•	•	•											
	<b>R1</b>	22,28 ★	65	19	290	•	•	•	•	•											
	<b>Q1</b>	20,10	72	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>P1</b>	18,23 ★	80	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>N1</b>	16,61	87	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>M1</b>	15,19 ★	95	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>L1</b>	13,58	107	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>K1</b>	12,47 ★	116	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>J1</b>	11,24	129	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>H1</b>	9,67 ★	150	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>G1</b>	8,52 ★	170	20	290	•	•	•	•	•											
	<b>F1</b>	7,76	187	20	290	•	•	•	•	•											
<b>E1</b>	7,10 ★	204	20	290	•	•	•	•	•												
<b>D1</b>	6,35	228	20	275	•	•	•	•	•												
<b>C1</b>	5,83 ★	249	20	275	•	•	•	•	•												
<b>B1</b>	5,25	276	20	253	•	•	•	•	•												
<b>A1</b>	4,52 ★	321	21	228	•	•	•	•	•												

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Nm	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor														
			$\text{min}^{-1}$	arcmin	Nm	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
FD.48B-D28 540	M1	19 701	0,07	–	540	•														
	L1	16 996	★ 0,08	–	540	•	•													
	K1	14 602	0,10	–	540	•	•													
	J1	13 443	★ 0,10	–	540	•	•	•												
	H1	12 221	0,11	–	540	•	•	•												
	G1	10 817	★ 0,13	–	540	•	•	•												
	F1	9 060	0,15	–	540	•	•	•												
	E1	7 725	★ 0,18	–	540	•	•	•												
	D1	6 566	★ 0,21	–	540	•	•	•												
	C1	5 706	0,25	–	540	•	•	•												
	B1	4 967	★ 0,28	–	540	•	•	•												
A1	4 480	0,31	–	540	•	•	•													
FD.48B-Z28 540	B2	4 197	0,33	–	540	•														
	A2	3 539	★ 0,40	–	540	•	•													
	X1	3 142	0,45	–	540	•	•													
	W1	2 755	★ 0,51	–	540	•	•	•												
	V1	2 465	0,57	–	540	•	•	•												
	U1	2 188	★ 0,64	–	540	•	•	•												
	T1	1 918	0,73	–	540	•	•	•												
	S1	1 686	★ 0,83	–	540	•	•	•												
	R1	1 523	0,92	–	540	•	•	•	•											
	Q1	1 327	★ 1,10	–	540	•	•	•												
	P1	1 192	1,20	–	540	•	•	•												
	N1	1 076	★ 1,30	–	540	•	•	•	•											
	M1	976	1,40	–	540	•	•	•	•											
	L1	888	★ 1,60	–	540	•	•	•	•											
	K1	785	1,80	–	540	•	•	•	•											
	J1	725	★ 1,90	–	540	•	•	•	•											
	H1	624	2,20	–	540	•	•	•	•											
	G1	567	★ 2,50	–	540	•	•	•	•											
	F1	516	★ 2,70	–	540	•	•	•	•											
	E1	468	3,00	–	540	•	•	•	•											
D1	426	★ 3,30	–	540	•	•	•	•												
C1	376	3,70	–	540	•	•	•	•												
B1	347	★ 4,00	–	540	•	•	•	•												
A1	299	4,70	–	540	•	•	•	•												

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						Baugröße für Motor													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
FD.48B 540	S1	268,80 ★	5,4	12	540	•	•	•											
	R1	238,65	6,1	12	540	•	•	•											
	Q1	209,23 ★	6,9	12	540	•	•	•	•										
	P1	187,24	7,7	12	540	•	•	•	•	•									
	N1	166,19 ★	8,7	13	540	•	•	•	•										
	M1	145,63	10,0	13	540	•	•	•	•										
	L1	128,04 ★	11,3	13	540	•	•	•	•										
	K1	115,68	12,5	13	540	•	•	•	•										
	J1	100,80 ★	14,4	13	540	•	•	•	•										
	H1	90,53	16,0	13	540	•	•	•	•										
	G1	81,73 ★	17,7	13	540	•	•	•	•	•									
	F1	74,10	19,6	13	540	•	•	•	•	•									
	E1	67,43 ★	22,0	13	540	•	•	•	•	•									
	D1	59,62	24,0	13	540	•	•	•	•	•									
	C1	55,06 ★	26,0	13	540	•	•	•	•	•									
	B1	47,40	31,0	13	540	•	•	•	•	•									
A1	43,09 ★	34,0	13	540	•	•	•	•	•										
FZ.48B 325 ... 540	B2	60,71 ★	24	12	400	•	•	•	•										
	A2	55,19	26	12	500	•	•	•	•										
	X1	49,58 ★	29	12	540	•	•	•	•										
	W1	42,50	34	12	540	•	•	•	•	•									
	V1	38,45 ★	38	12	540	•	•	•	•	•	•								
	U1	35,49	41	12	540	•	•	•	•	•	•								
	T1	30,86 ★	47	12	540	•	•	•	•	•	•								
	S1	28,02	52	12	540	•	•	•	•	•	•								
	R1	25,59 ★	57	12	540	•	•	•	•	•	•								
	Q1	23,48	62	12	540	•	•	•	•	•	•								
	P1	21,63 ★	67	12	540	•	•	•	•	•	•								
	N1	19,64	74	12	540	•	•	•	•	•	•								
	M1	17,89 ★	81	12	540	•	•	•	•	•	•								
	L1	16,39	88	12	540	•	•	•	•	•	•								
	K1	14,63 ★	99	12	540	•	•	•	•	•	•								
	J1	13,05	111	13	540				•	•	•								
	H1	11,09	131	13	535				•	•	•								
	G1	9,23 ★	157	13	526				•	•	•								
	F1	8,39 ★	173	16	510	•	•	•	•	•	•								
	E1	7,68	189	16	467	•	•	•	•	•	•								
	D1	6,86 ★	211	17	443	•	•	•	•	•	•								
	C1	6,12	237	17	406				•	•	•								
	B1	5,20	279	18	378				•	•	•								
	A1	4,33 ★	335	19	325				•	•	•								

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor															
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
<b>FD.68B-D28</b> 1 000	T1	39 638	0,04	–	1 000	•															
	S1	34 196	★	0,04	–	1 000	•	•													
	R1	29 378		0,05	–	1 000	•	•													
	Q1	27 047	★	0,05	–	1 000	•	•	•												
	P1	24 588		0,06	–	1 000	•	•	•												
	N1	21 763	★	0,06	–	1 000	•	•	•												
	M1	20 908		0,07	–	1 000	•														
	L1	18 038	★	0,08	–	1 000	•	•													
	K1	15 497	★	0,09	–	1 000	•	•													
	J1	14 267		0,10	–	1 000	•	•	•												
	H1	12 970	★	0,11	–	1 000	•	•	•												
	G1	11 480		0,12	–	1 000	•	•	•												
	F1	9 615		0,15	–	1 000	•	•	•												
	E1	8 198		0,17	–	1 000	•	•	•												
	D1	6 969		0,20	–	1 000	•	•	•												
	C1	6 056		0,23	–	1 000	•	•	•												
	B1	5 271		0,27	–	1 000	•	•	•												
	A1	4 755		0,29	–	1 000	•	•	•												
	<b>FD.68B-Z28</b> 1 000	B2	4 454		0,31	–	1 000	•													
		A2	3 756	★	0,37	–	1 000	•	•												
X1		3 335		0,42	–	1 000	•	•													
W1		2 924	★	0,48	–	1 000	•	•	•												
V1		2 916		0,54	–	1 000	•	•	•												
U1		2 322	★	0,60	–	1 000	•	•	•												
T1		2 035		0,69	–	1 000	•	•	•												
S1		1 789	★	0,78	–	1 000	•	•	•												
R1		1 616		0,87	–	1 000	•	•	•	•											
Q1		1 408	★	0,99	–	1 000	•	•	•												
P1		1 265		1,10	–	1 000	•	•	•												
N1		1 142	★	1,20	–	1 000	•	•	•	•											
M1		1 036		1,40	–	1 000	•	•	•	•											
L1		942	★	1,50	–	1 000	•	•	•	•											
K1		833		1,70	–	1 000	•	•	•	•											
J1		769	★	1,80	–	1 000	•	•	•	•											
H1		662		2,10	–	1 000	•	•	•	•											
G1		602	★	2,30	–	1 000	•	•	•	•											
F1		547	★	2,60	–	1 000	•	•	•	•											
E1		496		2,80	–	1 000	•	•	•	•											
D1	452	★	3,10	–	1 000	•	•	•	•												
C1	399		3,50	–	1 000	•	•	•	•												
B1	369	★	3,80	–	1 000	•	•	•	•												
A1	317		4,40	–	1 000	•	•	•	•												

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor													
Nm	15. und 16. Stelle					min <sup>-1</sup>	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291
<b>FD.68B</b> 1 000	<b>S1</b>	296,18 ★	4,9	10.	1 000	•	•	•											
	<b>R1</b>	263,39	5,5	10	1 000	•	•	•											
	<b>Q1</b>	228,48 ★	6,3	10	1 000	•	•	•	•										
	<b>P1</b>	213,48	6,8	10	1 000	•	•	•	•										
	<b>N1</b>	187,76 ★	7,7	11	1 000	•	•	•	•										
	<b>M1</b>	164,44	8,8	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>L1</b>	145,44 ★	10,0	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>K1</b>	131,82	11,0	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>J1</b>	116,36 ★	12,5	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>H1</b>	104,96	13,8	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	95,20 ★	15,2	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	86,74	16,7	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>E1</b>	79,33 ★	18,3	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>D1</b>	70,93	20,0	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>C1</b>	65,14 ★	22,0	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>B1</b>	58,71	25,0	11	1 000	•	•	•	•	•									
	<b>A1</b>	50,48 ★	29,0	11	1 000	•	•	•	•	•									
<b>FZ.68B</b> 589 ... 1 000	<b>B2</b>	61,17 ★	24	10	850			•	•										
	<b>A2</b>	53,50	27	10	1 000			•	•	•									
	<b>X1</b>	48,03 ★	30	10	1 000			•	•	•	•								
	<b>V1</b>	43,87	33	10	1 000			•	•	•	•								
	<b>U1</b>	38,93 ★	37	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>T1</b>	35,93	40	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>S1</b>	32,50 ★	45	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>R1</b>	29,93	48	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>Q1</b>	27,68 ★	52	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>P1</b>	25,69	56	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>N1</b>	22,67 ★	64	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>M1</b>	20,93	69	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>L1</b>	18,75 ★	77	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>K1</b>	17,29	84	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>J1</b>	14,51	100	10	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>H1</b>	12,38 ★	117	11	1 000			•	•	•	•	•							
	<b>G1</b>	10,31	141	11	1 000					•	•	•							
	<b>F1</b>	8,55 ★	170	11	1 000					•	•	•							
	<b>E1</b>	8,03	181	15	897			•	•	•	•	•							
	<b>D1</b>	6,74	215	15	835			•	•	•	•	•							
	<b>C1</b>	5,75 ★	252	16	755			•	•	•	•	•							
	<b>B1</b>	4,79	303	16	682					•	•	•							
	<b>A1</b>	3,97 ★	365	17	589					•	•	•							

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
FD.88B-D28 1 900	T1	54 705	0,03	—	1 900	*														
	S1	47 195	★	0,03	—	1 900	*	*												
	R1	40 546		0,03	—	1 900	*	*												
	Q1	37 328	★	0,04	—	1 900	*	*	*											
	P1	33 935		0,04	—	1 900	*	*	*											
	N1	30 036	★	0,05	—	1 900	*	*	*											
	M1	28 814		0,05	—	1 900	*	*												
	L1	24 755	★	0,06	—	1 900	*	*												
	K1	22 790	★	0,06	—	1 900	*	*	*											
	J1	20 718		0,07	—	1 900	*	*	*											
	H1	18 338	★	0,08	—	1 900	*	*	*											
	G1	15 360		0,09	—	1 900	*	*	*											
	F1	13 096	★	0,11	—	1 900	*	*	*											
	E1	11 132	★	0,13	—	1 900	*	*	*											
	D1	9 674		0,14	—	1 900	*	*	*											
	C1	8 420	★	0,17	—	1 900	*	*	*											
B1	7 595		0,18	—	1 900	*	*	*												
A1	6 703		0,21	—	1 900	*	*	*												
FD.88B-Z28 1 900	B2	6 000	★	0,23	—	1 900	*	*												
	A2	5 327		0,26	—	1 900	*	*												
	X1	4 670	★	0,30	—	1 900	*	*	*											
	W1	4 179		0,33	—	1 900	*	*	*											
	V1	3 709	★	0,38	—	1 900	*	*	*											
	U1	3 251		0,43	—	1 900	*	*	*											
	T1	2 858	★	0,49	—	1 900	*	*	*											
	S1	2 582		0,54	—	1 900	*	*	*	*										
	R1	2 250	★	0,62	—	1 900	*	*	*											
	Q1	2 021		0,69	—	1 900	*	*	*											
	P1	1 824	★	0,77	—	1 900	*	*	*	*										
	N1	1 654		0,85	—	1 900	*	*	*	*										
	M1	1 505	★	0,93	—	1 900	*	*	*	*										
	L1	1 331		1,10	—	1 900	*	*	*	*										
	K1	1 229	★	1,10	—	1 900	*	*	*	*										
	J1	1 058		1,30	—	1 900	*	*	*	*										
	H1	962	★	1,50	—	1 900	*	*	*	*										
	G1	874	★	1,60	—	1 900	*	*	*	*	*									
	F1	793		1,80	—	1 900	*	*	*	*	*									
	E1	721	★	1,90	—	1 900	*	*	*	*	*									
D1	638		2,20	—	1 900	*	*	*	*	*										
C1	589	★	2,40	—	1 900	*	*	*	*	*										
B1	507		2,80	—	1 900	*	*	*	*	*										
A1	461	★	3,00	—	1 900	*	*	*	*	*										

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Verdrehwinkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nennmoment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						Baugröße für Motor													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
<b>FD.88B</b> 1 900	V1	404,92	3,6	9	1 900	•	•	•											
	U1	358,33 ★	4,0	9	1 900	•	•	•	•										
	T1	325,76	4,5	9	1 900	•	•	•	•										
	S1	292,64 ★	5,0	9	1 900	•	•	•	•										
	R1	250,83	5,8	9	1 900	•	•	•	•	•									
	P1	226,94 ★	6,4	9	1 900	•	•	•	•	•	•								
	N1	209,49	6,9	9	1 900	•	•	•	•	•	•								
	M1	182,15 ★	8,0	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•							
	L1	165,38	8,8	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	K1	151,01 ★	9,6	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	J1	138,56	10,5	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	H1	127,66 ★	11,4	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	G1	115,93	12,5	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	F1	105,61 ★	13,7	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	E1	96,75	15,0	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	D1	86,33 ★	16,8	9	1 900	•	•	•	•	•	•	•	•						
	C1	77,04	18,8	9	1 900				•	•	•	•	•						
	B1	65,43	22,0	9	1 900				•	•	•	•	•						
	A1	54,47 ★	27,0	9	1 900				•	•	•	•	•						
<b>FZ.88B</b> 1 199 ... 1 900	X1	64,58 ★	22	8	1 900				•	•	•	•							
	W1	59,13	25	8	1 900				•	•	•	•							
	V1	52,60 ★	28	8	1 900				•	•	•	•	•						
	U1	48,08	30	8	1 900				•	•	•	•	•						
	T1	44,20 ★	33	8	1 900				•	•	•	•	•						
	S1	40,83	36	8	1 900				•	•	•	•	•						
	R1	37,89 ★	38	8	1 900				•	•	•	•	•	•					
	Q1	35,29	41	8	1 900				•	•	•	•	•	•					
	P1	31,91 ★	45	8	1 900				•	•	•	•	•	•	•				
	N1	29,38	49	8	1 900				•	•	•	•	•	•	•				
	M1	26,42 ★	55	8	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•			
	L1	24,38	59	9	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•			
	K1	20,65	70	9	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	J1	18,00 ★	81	9	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	H1	15,31	95	9	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	G1	13,07 ★	111	9	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	F1	10,71 ★	135	9	1 900				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	E1	9,19	158	12	1 658				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	D1	8,01 ★	181	12	1 548				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	C1	6,82	213	13	1 454						•	•	•	•	•	•	•		
B1	5,82 ★	249	13	1 348						•	•	•	•	•	•	•			
A1	4,77 ★	304	13	1 199						•	•	•	•	•	•	•			

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) min <sup>-1</sup>	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
FD.108B-D38 3 400	N1	66 190	★	0,02	–	3 400	•	•	•												
	M1	58 766		0,02	–	3 400	•	•	•												
	L1	51 521	★	0,03	–	3 400	•	•	•	•											
	K1	46 105		0,03	–	3 400	•	•	•	•											
	J1	40 922	★	0,04	–	3 400	•	•	•	•											
	H1	35 860		0,04	–	3 400	•	•	•	•											
	G1	31 530	★	0,05	–	3 400	•	•	•	•											
	F1	28 485		0,05	–	3 400	•	•	•	•											
	E1	24 821	★	0,06	–	3 400	•	•	•	•											
	D1	22 293		0,07	–	3 400	•	•	•	•											
	FD.108B-Z38 3 400	C1	20 125	★	0,07	–	3 400	•	•	•	•										
B1		18 247		0,08	–	3 400	•	•	•	•											
A1		16 603	★	0,09	–	3 400	•	•	•	•											
M2		15 230	★	0,10	–	3 400	•	•	•												
L2		13 544		0,11	–	3 400	•	•	•												
K2		11 749	★	0,12	–	3 400	•	•	•	•											
J2		10 977		0,13	–	3 400	•	•	•	•											
H2		9 655	★	0,15	–	3 400	•	•	•	•											
G2		8 456		0,17	–	3 400	•	•	•	•	•										
F2		7 479	★	0,19	–	3 400	•	•	•	•	•										
E2		6 778		0,21	–	3 400	•	•	•	•	•										
D2		5 983	★	0,24	–	3 400	•	•	•	•	•										
C2		5 397		0,27	–	3 400	•	•	•	•	•										
B2		4 895	★	0,30	–	3 400	•	•	•	•	•										
A2		4 460		0,33	–	3 400	•	•	•	•	•										
X1		4 079	★	0,36	–	3 400	•	•	•	•	•										
W1		3 648		0,40	–	3 400	•	•	•	•	•										
V1		3 349	★	0,43	–	3 400	•	•	•	•	•										
U1		3 019		0,48	–	3 400	•	•	•	•	•										
T1		2 596	★	0,56	–	3 400	•	•	•	•	•										
S1		2 315		0,63	–	3 400	•	•	•	•	•										
R1		2 126	★	0,68	–	3 400	•	•	•	•	•										
Q1		1 916		0,76	–	3 400	•	•	•	•	•										
P1		1 647	★	0,88	–	3 400	•	•	•	•	•										
N1		1 526		0,95	–	3 400	•	•	•	•	•										
M1		1 384	★	1,00	–	3 400	•	•	•	•	•										
L1		1 261		1,10	–	3 400	•	•	•	•	•										
K1		1 153	★	1,30	–	3 400	•	•	•	•	•										
J1		1 031		1,40	–	3 400	•	•	•	•	•										
H1		947	★	1,50	–	3 400	•	•	•	•	•										
G1		853		1,70	–	3 400	•	•	•	•	•										
F1		734	★	2,00	–	3 400	•	•	•	•	•										
E1		732	★	2,00	–	3 400	•	•	•	•	•										
D1		654		2,20	–	3 400	•	•	•	•	•										
C1		601	★	2,40	–	3 400	•	•	•	•	•										
B1		541		2,70	–	3 400	•	•	•	•	•										
A1		466	★	3,10	–	3 400	•	•	•	•	•										

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor													
Nm	15. und 16. Stelle					min <sup>-1</sup>	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291
<b>FD.108B</b> <b>3 400</b>	<b>V1</b>	424,49 ★	3,4	7	3 400			•	•										
	<b>U1</b>	382,79	3,8	7	3 400			•	•										
	<b>T1</b>	345,19 ★	4,2	7	3 400			•	•										
	<b>S1</b>	301,88	4,8	7	3 400			•	•	•									
	<b>R1</b>	271,01 ★	5,4	7	3 400			•	•	•	•								
	<b>Q1</b>	247,53	5,9	7	3 400			•	•	•	•								
	<b>P1</b>	219,66 ★	6,6	7	3 400			•	•	•	•	•							
	<b>N1</b>	202,77	7,2	7	3 400			•	•	•	•	•							
	<b>M1</b>	183,39 ★	7,9	7	3 400			•	•	•	•	•	•						
	<b>L1</b>	168,88	8,6	8	3 400			•	•	•	•	•	•						
	<b>K1</b>	156,19 ★	9,3	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•					
	<b>J1</b>	144,99	10,0	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•					
	<b>H1</b>	127,92 ★	11,3	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•					
	<b>G1</b>	118,11	12,3	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•					
	<b>F1</b>	105,81 ★	13,7	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•					
	<b>E1</b>	97,57	14,9	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•					
<b>D1</b>	81,86	17,7	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•						
<b>C1</b>	69,84 ★	21,0	8	3 400			•	•	•	•	•	•	•						
<b>B1</b>	58,20	25,0	8	3 400					•	•	•	•	•						
<b>A1</b>	48,24 ★	30,0	8	3 400					•	•	•	•	•						
<b>FZ.108B</b> <b>2 422 ... 3 400</b>	<b>A2</b>	64,21 ★	23	7	3 000					•	•	•							
	<b>X1</b>	58,80	25	7	3 000					•	•	•							
	<b>W1</b>	54,17 ★	27	7	3 400					•	•	•							
	<b>V1</b>	50,15	29	7	3 400					•	•	•							
	<b>U1</b>	46,64 ★	31	7	3 400					•	•	•	•						
	<b>T1</b>	43,54	33	7	3 400					•	•	•	•						
	<b>S1</b>	38,95 ★	37	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>R1</b>	36,10	40	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>Q1</b>	33,09 ★	44	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>P1</b>	30,33	48	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>N1</b>	25,85	56	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>M1</b>	22,81 ★	64	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>L1</b>	19,41	75	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>K1</b>	16,82 ★	86	7	3 400					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>J1</b>	14,16 ★	102	7	3 304					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>H1</b>	12,77	114	7	3 249							•	•	•	• <sup>1)</sup>				
	<b>G1</b>	10,98 ★	132	8	3 153							•	•	•	• <sup>1)</sup>				
<b>F1</b>	10,04	144	10	3 374					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>					
<b>E1</b>	8,70 ★	167	10	3 102					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>					
<b>D1</b>	7,32 ★	198	10	2 853					•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>					
<b>C1</b>	6,60	220	10	2 651							•	•	•	• <sup>1)</sup>					
<b>B1</b>	5,68 ★	255	10	2 422							•	•	•	• <sup>1)</sup>					

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment T <sub>1</sub> [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz) min <sup>-1</sup>	φ arcmin	T <sub>2N</sub> (f <sub>B</sub> =1) Nm	Baugröße für Motor															
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
FD.128B-D38 6 100	N1	68 070	★	0,02	–	6 100	•	•	•												
	M1	60 435		0,02	–	6 100	•	•	•												
	L1	52 984	★	0,03	–	6 100	•	•	•	•											
	K1	47 415		0,03	–	6 100	•	•	•	•											
	J1	42 084	★	0,03	–	6 100	•	•	•	•											
	H1	36 878		0,04	–	6 100	•	•	•	•											
	G1	32 425	★	0,04	–	6 100	•	•	•	•											
	F1	29 294		0,05	–	6 100	•	•	•	•											
	E1	25 526	★	0,06	–	6 100	•	•	•	•											
	D1	22 926		0,06	–	6 100	•	•	•	•											
	FD.128B-Z38 6 100	C1	20 697	★	0,07	–	6 100	•	•	•	•										
B1		18 765		0,08	–	6 100	•	•	•	•											
A1		17 075	★	0,08	–	6 100	•	•	•	•											
W1		15 663	★	0,09	–	6 100	•	•	•												
V1		13 928		0,10	–	6 100	•	•	•												
U1		12 083	★	0,12	–	6 100	•	•	•	•											
T1		11 289		0,13	–	6 100	•	•	•	•											
S1		9 929	★	0,15	–	6 100	•	•	•	•											
R1		8 696		0,17	–	6 100	•	•	•	•	•										
Q1		7 691	★	0,19	–	6 100	•	•	•	•	•										
P1		6 971		0,21	–	6 100	•	•	•	•	•										
N1		6 153	★	0,24	–	6 100	•	•	•	•	•										
M1		5 551		0,26	–	6 100	•	•	•	•	•										
L1		5 034	★	0,29	–	6 100	•	•	•	•	•										
K1		4 587		0,32	–	6 100	•	•	•	•	•										
J1		4 195	★	0,35	–	6 100	•	•	•	•	•										
H1		3 751		0,39	–	6 100	•	•	•	•	•										
FD.128B-Z48 6 100		G1	3 445	★	0,42	–	6 100	•	•	•	•										
		F1	3 105		0,47	–	6 100	•	•	•	•										
	E1	2 670	★	0,54	–	6 100	•	•	•	•											
	D1	2 381		0,61	–	6 100	•	•	•	•											
	C1	2 186	★	0,66	–	6 100	•	•	•	•											
	B1	1 970		0,74	–	6 100	•	•	•	•											
	A1	1 694	★	0,86	–	6 100	•	•	•	•											
	L1	1 504		0,96	–	6 100	•	•	•	•	•										
	K1	1 370	★	1,10	–	6 100	•	•	•	•	•										
	J1	1 255		1,20	–	6 100	•	•	•	•	•										
	H1	1 120	★	1,30	–	6 100	•	•	•	•	•										
	G1	999		1,50	–	6 100			•	•	•										
	F1	849		1,70	–	6 100				•	•	•									
	E1	706	★	2,10	–	6 100					•	•	•								
	D1	695	★	2,10	–	6 100	•	•	•	•	•										
	C1	620		2,30	–	6 100					•	•	•								
	B1	527		2,80	–	6 100						•	•	•							
A1	439	★	3,30	–	6 100							•	•	•							

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> > T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsdrehmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment T <sub>1</sub> [Nm]																	
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																	
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290				
Max. Getriebe-Drehmoment	Bestell-Nr.	i <sub>ges</sub>	n <sub>2</sub> (50 Hz)	φ	T <sub>2N</sub> (fB=1)	Baugröße für Motor																	
Nm	15. und 16. Stelle					63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315				
FD.128B 6 100	V1	447,96	3,2	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	U1	405,47 ★	3,6	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	T1	354,99	4,1	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	S1	320,24 ★	4,5	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	R1	293,22	4,9	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	Q1	260,84 ★	5,6	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	P1	238,39	6,1	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	N1	219,15 ★	6,6	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	M1	202,48	7,2	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	L1	187,88 ★	7,7	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	K1	175,01	8,3	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	J1	158,22 ★	9,2	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	H1	145,66	10,0	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	G1	131,01 ★	11,1	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	F1	120,87	12,0	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	E1	102,41	14,2	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D1	89,25 ★	16,2	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
C1	75,93	19,1	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
B1	64,80 ★	22,0	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
A1	53,13 ★	27,0	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
FZ.128B 2 703 ... 6 100	A2	56,42 ★	26	6	4 300	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	X1	52,29	28	6	4 600	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	W1	49,71 ★	29	6	4 900	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	V1	46,46	31	6	5 150	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	U1	40,99 ★	35	6	5 700	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	T1	38,66	38	6	6 000	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	S1	34,64 ★	42	6	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	R1	31,98	45	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	Q1	27,33	53	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	P1	24,70 ★	59	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	N1	23,80	61	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	L1	20,58	70	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	K1	17,95 ★	81	7	6 100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	J1	15,36 ★	94	7	5 847	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	H1	13,76	105	7	5 640	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	G1	11,65 ★	124	7	5 347	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	F1	10,07	144	7	5 113	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	E1	7,57 ★	192	7	4 565	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	D1	6,91	210	9	3 592	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
	C1	5,85 ★	248	10	3 301	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	
B1	5,05	287	10	3 137	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		
A1	3,80 ★	382	10	2 708	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.		

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments T<sub>2max</sub> bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei T<sub>2max</sub> ≥ T<sub>2N</sub> ist das max. Abtriebsdrehmoment T<sub>2N</sub> des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]																	
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																	
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) min <sup>-1</sup>	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor																	
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290				
<b>FD.148B-D38</b> <b>9 000</b>	<b>N1</b>	70 576	★	0,02	—	9 000	•	•	•														
	<b>M1</b>	62 660		0,02	—	9 000	•	•	•														
	<b>L1</b>	54 935	★	0,03	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>K1</b>	49 161		0,03	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>J1</b>	43 633	★	0,03	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>H1</b>	38 236		0,04	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>G1</b>	33 619	★	0,04	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>F1</b>	30 373		0,05	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>E1</b>	26 466	★	0,05	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>D1</b>	23 770		0,06	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>C1</b>	21 459	★	0,07	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>B1</b>	19 456		0,07	—	9 000	•	•	•	•													
<b>A1</b>	17 704	★	0,08	—	9 000	•	•	•	•														
<b>FD.148B-Z38</b> <b>9 000</b>	<b>W1</b>	16 239	★	0,09	—	9 000	•	•	•														
	<b>V1</b>	14 441		0,10	—	9 000	•	•	•														
	<b>U1</b>	12 527	★	0,12	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>T1</b>	11 705		0,12	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>S1</b>	10 295	★	0,14	—	9 000	•	•	•	•													
	<b>R1</b>	9 016		0,16	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>Q1</b>	7 975	★	0,18	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>P1</b>	7 227		0,20	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>N1</b>	6 380	★	0,23	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>M1</b>	5 755		0,25	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>L1</b>	5 220	★	0,28	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>K1</b>	4 756		0,30	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>J1</b>	4 350	★	0,33	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>H1</b>	3 889		0,37	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>G1</b>	3 571	★	0,41	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>F1</b>	3 219		0,45	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>E1</b>	2 768	★	0,52	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>D1</b>	2 468		0,59	—	9 000	•	•	•	•	•												
<b>C1</b>	2 266	★	0,64	—	9 000	•	•	•	•	•													
<b>B1</b>	2 043		0,71	—	9 000	•	•	•	•	•													
<b>A1</b>	1 757	★	0,83	—	9 000	•	•	•	•	•													
<b>FD.148B-Z48</b> <b>9 000</b>	<b>K1</b>	1 634		0,89	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>J1</b>	1 489	★	0,97	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>H1</b>	1 364		1,10	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>G1</b>	1 217	★	1,20	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>F1</b>	1 086		1,30	—	9 000			•	•	•												
	<b>E1</b>	922		1,60	—	9 000			•	•	•												
	<b>D1</b>	768	★	1,90	—	9 000	•	•	•	•	•												
	<b>C1</b>	674		2,20	—	9 000			•	•	•												
	<b>B1</b>	573		2,50	—	9 000			•	•	•												
	<b>A1</b>	477	★	3,00	—	9 000			•	•	•												

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\phi$	$T_{2N}$ (fB=1)	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Nm	15. und 16. Stelle					Baugröße für Motor														
			min <sup>-1</sup>	arcmin	Nm	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
<b>FD.148B</b> 9 000	<b>U1</b>	449,21 ★	3,2	6	9 000					•	•									
	<b>T1</b>	411,98	3,5	6	9 000					•	•									
	<b>S1</b>	368,06 ★	3,9	6	9 000					•	•	•								
	<b>R1</b>	337,07	4,3	6	9 000					•	•	•								
	<b>Q1</b>	310,51 ★	4,7	6	9 000					•	•	•								
	<b>P1</b>	287,49	5,0	6	9 000					•	•	•								
	<b>N1</b>	267,35 ★	5,4	6	9 000					•	•	•	•							
	<b>M1</b>	249,58	5,8	6	9 000					•	•	•	•							
	<b>L1</b>	223,31 ★	6,5	6	9 000					•	•	•	•	•	•					
	<b>K1</b>	206,93	7,0	6	9 000					•	•	•	•	•	•					
	<b>J1</b>	189,69 ★	7,6	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>H1</b>	173,89	8,3	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>G1</b>	148,18	9,8	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>F1</b>	130,76 ★	11,1	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>E1</b>	111,29	13,0	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>D1</b>	96,43 ★	15,0	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>C1</b>	81,15 ★	17,9	6	9 000					•	•	•	•	•	•	•				
	<b>B1</b>	73,22	19,8	6	9 000							•	•	•	•	•				
	<b>A1</b>	62,93 ★	23,0	6	9 000							•	•	•	•	•				
	<b>FZ.148B</b> 5 124 ... 9 000	<b>V1</b>	68,23	21	5	5 600							•							
<b>U1</b>		64,37 ★	23	5	6 500							•	•							
<b>T1</b>		60,21	24	5	7 000							•	•							
<b>S1</b>		53,53 ★	27	6	8 000							•	•	•	•					
<b>R1</b>		50,54	29	6	8 000							•	•	•	•					
<b>Q1</b>		45,37 ★	32	6	8 700							•	•	•	•	•				
<b>P1</b>		41,64	35	6	9 000							•	•	•	•	•				
<b>N1</b>		35,93	40	6	9 000							•	•	•	•	•	•		• <sup>1)</sup>	
<b>M1</b>		31,43	46	6	9 000							•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>L1</b>		27,34	53	6	9 000							•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>K1</b>		23,98 ★	60	6	9 000							•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>J1</b>		20,28 ★	71	6	9 000							•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>H1</b>		18,40	79	6	9 000							•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>G1</b>		16,04 ★	90	6	9 000							•	•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>F1</b>		13,62	106	6	8 519								•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>E1</b>		10,43 ★	139	6	7 822								•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>D1</b>		9,51	152	8	6 581								•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>C1</b>		8,29 ★	175	9	6 204								•	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>B1</b>		7,04	206	9	5 820									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
<b>A1</b>		5,39 ★	269	9	5 124										•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						Baugröße für Motor													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
FD.168B-D48 14 000	N1	65 160	★	0,02	–	14 000	•	•	•										
	M1	57 946		0,03	–	14 000	•	•	•										
	L1	50 267	★	0,03	–	14 000	•	•	•	•									
	K1	46 966		0,03	–	14 000	•	•	•	•									
	J1	41 307	★	0,04	–	14 000	•	•	•	•									
	H1	36 177		0,04	–	14 000	•	•	•	•	•								
	G1	31 998	★	0,05	–	14 000	•	•	•	•	•								
	F1	29 000		0,05	–	14 000	•	•	•	•	•								
	E1	25 599	★	0,06	–	14 000	•	•	•	•	•								
	D1	23 093		0,06	–	14 000	•	•	•	•	•								
	C1	20 944	★	0,07	–	14 000	•	•	•	•	•								
B1	19 083		0,08	–	14 000	•	•	•	•	•									
A1	17 454	★	0,08	–	14 000	•	•	•	•	•									
FD.168B-Z48 14 000	A2	16 007		0,09	–	14 000	•	•	•										
	X1	14 165	★	0,10	–	14 000	•	•	•	•									
	W1	12 878		0,11	–	14 000	•	•	•	•									
	V1	11 568	★	0,13	–	14 000	•	•	•	•									
	U1	9 916		0,15	–	14 000	•	•	•	•	•								
	T1	8 971	★	0,16	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	S1	8 281		0,18	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	R1	7 201	★	0,20	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	Q1	6 538		0,22	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	P1	5 970	★	0,24	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	N1	5 477		0,26	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	M1	5 046	★	0,29	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	L1	4 583		0,32	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	K1	4 175	★	0,35	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	J1	3 825		0,38	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	H1	3 413	★	0,42	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
	G1	3 046		0,48	–	14 000			•	•	•	•							
	F1	2 587		0,56	–	14 000			•	•	•	•							
	E1	2 153	★	0,67	–	14 000			•	•	•	•							
	D1	2 119	★	0,68	–	14 000	•	•	•	•	•	•							
C1	1 891		0,77	–	14 000			•	•	•	•								
B1	1 606		0,90	–	14 000			•	•	•	•								
A1	1 337	★	1,10	–	14 000			•	•	•	•								
FD.168B-Z68 14 000	H1	1 298		1,1	–	14 000			•	•	•	•	•						
	G1	1 108	★	1,3	–	14 000			•	•	•	•	•						
	F1	923		1,6	–	14 000				•	•	•	•						
	E1	765	★	1,9	–	14 000				•	•	•	•						
	D1	675		2,1	–	14 000				•	•	•	•	•					
	C1	576	★	2,5	–	14 000				•	•	•	•	•					
	B1	480		3,0	–	14 000					•	•	•	•					
A1	398	★	3,6	–	14 000					•	•	•	•						

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor													
Nm	15. und 16. Stelle					min <sup>-1</sup>	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291
<b>FD.168B</b> 14 000	V1	369,26 ★	3,9	6	14 000														
	U1	338,49	4,3	6	14 000														
	T1	312,12 ★	4,6	6	14 000														
	S1	289,26	5,0	6	14 000														
	R1	275,03 ★	5,3	6	14 000														
	Q1	257,04	5,6	6	14 000														
	P1	226,74 ★	6,4	6	14 000														
	N1	213,87	6,8	6	14 000														
	M1	191,63 ★	7,6	6	14 000														
	L1	176,94	8,2	6	14 000														
	K1	151,18	9,6	6	14 000														
	J1	136,63 ★	10,6	6	14 000														
	H1	131,64	11,0	6	14 000														
	G1	113,86	12,7	6	14 000														
	F1	99,31 ★	14,6	6	14 000														
	E1	84,99 ★	17,1	6	14 000														
	D1	76,12	19,0	6	14 000														
C1	64,47 ★	22,0	6	14 000															
B1	55,68	26,0	6	14 000															
A1	41,85 ★	35,0	6	14 000															
<b>FZ.168B</b> 8 683 ... 14 000	R1	53,48	27	5	9 000														
	Q1	48,29	30	6	10 500														
	P1	45,25	32	6	11 500														
	N1	38,87 ★	37	6	13 000														
	M1	33,58	43	6	13 000														
	L1	29,64	49	6	14 000														
	K1	26,68 ★	54	6	14 000														
	J1	22,14 ★	65	6	14 000														
	H1	20,19	72	6	14 000														
	G1	17,71 ★	82	6	14 000														
	F1	15,22	95	6	14 000														
	E1	11,86 ★	122	6	13 076														
	D1	9,42 ★	154	6	12 147														
	C1	8,54	170	7	11 257														
	B1	6,65 ★	218	8	10 011														
A1	5,28 ★	275	8	8 682															

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
<b>FD.188B-D48</b> 20 000	<b>N1</b>	71 388	★	0,02	–	20 000	•	•	•											
	<b>M1</b>	63 484		0,02	–	20 000	•	•	•											
	<b>L1</b>	55 070	★	0,03	–	20 000	•	•	•	•										
	<b>K1</b>	51 455		0,03	–	20 000	•	•	•	•										
	<b>J1</b>	45 255	★	0,03	–	20 000	•	•	•	•										
	<b>H1</b>	39 634		0,04	–	20 000	•	•	•	•	•									
	<b>G1</b>	35 056	★	0,04	–	20 000	•	•	•	•	•									
	<b>F1</b>	31 771		0,05	–	20 000	•	•	•	•	•									
	<b>E1</b>	28 045	★	0,05	–	20 000	•	•	•	•	•									
	<b>D1</b>	25 299		0,06	–	20 000	•	•	•	•	•									
	<b>C1</b>	22 946	★	0,06	–	20 000	•	•	•	•	•									
<b>B1</b>	20 906		0,07	–	20 000	•	•	•	•	•										
<b>A1</b>	19 122	★	0,08	–	20 000	•	•	•	•	•										
<b>FD.188B-Z48</b> 20 000	<b>A2</b>	17 537		0,08	–	20 000	•	•	•											
	<b>X1</b>	15 519	★	0,09	–	20 000	•	•	•	•										
	<b>W1</b>	14 108		0,10	–	20 000	•	•	•	•										
	<b>V1</b>	12 674	★	0,11	–	20 000	•	•	•	•										
	<b>U1</b>	10 863		0,13	–	20 000	•	•	•	•	•									
	<b>T1</b>	9 829	★	0,15	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>S1</b>	9 073		0,16	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>R1</b>	7 889	★	0,18	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>Q1</b>	7 163		0,20	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>P1</b>	6 540	★	0,22	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>N1</b>	6 001		0,24	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>M1</b>	5 529	★	0,26	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>L1</b>	5 021		0,29	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>K1</b>	4 574	★	0,32	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>J1</b>	4 190		0,35	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>H1</b>	3 739	★	0,39	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
	<b>G1</b>	3 337		0,43	–	20 000			•	•	•	•								
	<b>F1</b>	2 834		0,51	–	20 000				•	•	•	•							
	<b>E1</b>	2 359	★	0,61	–	20 000					•	•	•	•						
	<b>D1</b>	2 322	★	0,62	–	20 000	•	•	•	•	•	•								
<b>C1</b>	2 072		0,70	–	20 000						•	•	•	•						
<b>B1</b>	1 760		0,82	–	20 000							•	•	•	•					
<b>A1</b>	1 465	★	0,99	–	20 000								•	•	•	•				
<b>FD.188B-Z68</b> 20 000	<b>H1</b>	1 449		1,0	–	20 000							•	•	•	•	•			
	<b>G1</b>	1 236	★	1,2	–	20 000								•	•	•	•	•		
	<b>F1</b>	1 030		1,4	–	20 000										•	•	•		
	<b>E1</b>	854	★	1,7	–	20 000											•	•	•	
	<b>D1</b>	754		1,9	–	20 000												•	•	
	<b>C1</b>	643	★	2,3	–	20 000													•	
	<b>B1</b>	536		2,7	–	20 000														
<b>A1</b>	444	★	3,3	–	20 000															

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
Max. Getriebe-Drehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor															
Nm	15. und 16. Stelle					$min^{-1}$	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315		
<b>FD.188B</b> 20 000	U1	403,86 ★	3,6	6	20 000							*									
	T1	370,52	3,9	6	20 000							*									
	S1	341,94 ★	4,2	6	20 000							*									
	R1	317,18	4,6	6	20 000							*									
	Q1	299,20 ★	4,8	6	20 000							*	*								
	P1	279,86	5,2	6	20 000							*	*								
	N1	248,85 ★	5,8	6	20 000							*	*	*	*						
	M1	234,93	6,2	6	20 000							*	*	*	*						
	L1	210,89 ★	6,9	6	20 000							*	*	*	*	*	*				
	K1	193,56	7,5	6	20 000							*	*	*	*	*	*				
	J1	167,03	8,7	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*			
	H1	146,11	9,9	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*		
	G1	127,07	11,4	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	F1	111,49 ★	13,0	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E1	94,28 ★	15,4	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	D1	85,54	17,0	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	C1	74,58 ★	19,4	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B1	63,32	23,0	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
A1	48,46 ★	30,0	6	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
<b>FZ.188B</b> 14 190 ... 20 000	P1	52,63	28	5	16 580							*	*	*	*						
	N1	48,47	30	5	16 870							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	M1	42,07 ★	34	5	17 500							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	L1	37,08	39	5	17 510							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	K1	32,54	45	5	18 550							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	J1	29,33 ★	49	5	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	H1	24,90 ★	58	5	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	G1	23,13	63	5	20 000							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	F1	19,87 ★	73	5	19 790							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	E1	16,95	86	5	18 870							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	D1	13,35 ★	109	6	17 560							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	C1	10,74 ★	135	6	16 070							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	B1	9,34	155	6	14 990							*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	A1	8,34	174	6	14 190							*	*	*	*	*	*	*	*	*	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor															
Nm	15. und 16. Stelle					$\text{min}^{-1}$	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580
<b>FD.208-D68</b> 34 000	V1	61 412	0,02	–	34 000	•	•														
	U1	54 347	0,03	–	34 000	•	•	•													
	T1	49 406	0,03	–	34 000	•	•	•													
	S1	44 383	0,03	–	34 000	•	•	•													
	R1	38 043	0,04	–	34 000	•	•	•	•												
	Q1	34 420	0,04	–	34 000	•	•	•	•												
	P1	31 772	0,04	–	34 000	•	•	•	•												
	N1	27 626	0,05	–	34 000	•	•	•	•												
	M1	25 083	0,06	–	34 000	•	•	•	•												
	L1	22 903	0,06	–	34 000	•	•	•	•												
	K1	21 014	0,07	–	34 000	•	•	•	•												
	J1	19 361	0,07	–	34 000	•	•	•	•												
	H1	17 583	0,08	–	34 000	•	•	•	•												
	G1	16 018	0,09	–	34 000	•	•	•	•												
	F1	14 674	0,10	–	34 000	•	•	•	•												
	E1	13 093	0,11	–	34 000	•	•	•	•												
D1	11 685	0,12	–	34 000		•	•	•													
C1	9 924	0,14	–	34 000		•	•	•													
<b>FD.208-Z68</b> 34 000	X1	8 251	0,17	–	34 000		•	•	•	•											
	W1	7 536	0,19	–	34 000		•	•	•	•											
	V1	6 688	0,21	–	34 000		•	•	•	•	•										
	U1	6 173	0,23	–	34 000		•	•	•	•	•										
	T1	5 584	0,25	–	34 000		•	•	•	•	•										
	S1	5 142	0,27	–	34 000		•	•	•	•	•										
	R1	4 755	0,29	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	Q1	4 414	0,32	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	P1	3 895	0,36	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	N1	3 596	0,39	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	M1	3 222	0,43	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	L1	2 970	0,47	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	K1	2 492	0,56	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	J1	2 126	0,66	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	H1	1 772	0,79	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	G1	1 469	0,95	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
F1	1 296	1,08	–	34 000		•	•	•	•	•	•										
E1	1 106	1,27	–	34 000		•	•	•	•	•	•										
D1	921	1,52	–	34 000		•	•	•	•	•	•										
C1	764	1,83	–	34 000		•	•	•	•	•	•										
<b>FD.208-Z88</b> 34 000	J1	694	2,02	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	H1	636	2,20	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	G1	543	2,58	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	F1	445	3,15	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	E1	406	3,45	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
	D1	347	4,04	–	34 000		•	•	•	•	•	•									
C1	284	4,92	–	34 000		•	•	•	•	•	•										

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebedrehmoment	Bestell-Nr.	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz)	$\varphi$	$T_{2N}$ (fB=1)	Baugröße für Motor													
Nm	15. und 16. Stelle					$min^{-1}$	arcmin	Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291
<b>FD.208</b> 29 901 ... 34 000	T1	242,01	6,1	5	34 000							*	*	*	*				
	S1	218,54	6,8	5	34 000							*	*	*	*	*			
	R1	204,81	7,2	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	Q1	175,92	8,4	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	P1	151,99	9,7	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	N1	134,16	11	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	M1	120,77	12	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	L1	100,21	15	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	K1	91,38	16	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	J1	80,17	18	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	H1	68,90	21	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	G1	53,66	28	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	F1	42,63	35	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	E1	38,84	38	5	34 000							*	*	*	*	*	*	*	*
	D1	30,25	49	6	32 038							*	*	*	*	*	*	*	*
C1	24,03	62	6	29 901							*	*	*	*	*	*	*	*	
<b>FZ.208</b> 25 469 ... 32 681	H1	20,06	74	5	32 681							*	*	*	*	*	*	*	
	G1	16,02	92	5	30 487							*	*	*	*	*	*	*	
	F1	13,09	113	5	28 634							*	*	*	*	*	*	*	
	E1	11,51	129	5	27 499							*	*	*	*	*	*	*	
	D1	10,57	140	5	26 785							*	*	*	*	*	*	*	
C1	9,01	164	5	25 469							*	*	*	*	*	*	*		

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsdrehmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

3

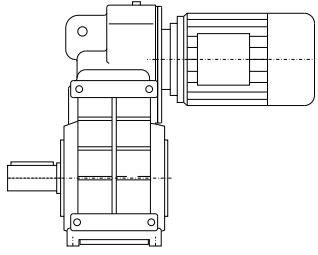
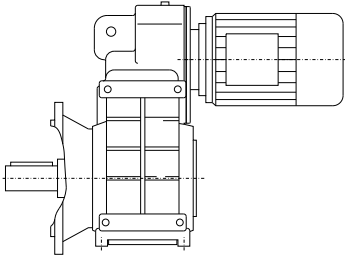
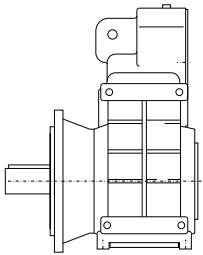
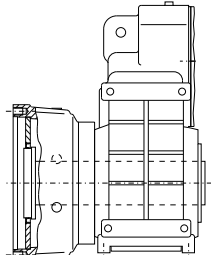


# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Befestigungsarten

#### Auswahl- und Bestelldaten

Befestigungsart	Bestell-Nr. 14. Stelle	Kenner in Typenbezeichnung 3. Stelle bei Vollwelle, 4. Stelle bei Hohlwelle	Darstellung
Fußausführung	A	–	
Gehäuseflansch (C-Typ)	H	Z	
Ausführung mit Drehmomentstütze	D	D	
Flanschausführung (A-Typ)	F	F	
Mischerflansch	M	M	
Extruderflansch	E	E	

3

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Flachgetriebe mit Drehmomentstütze

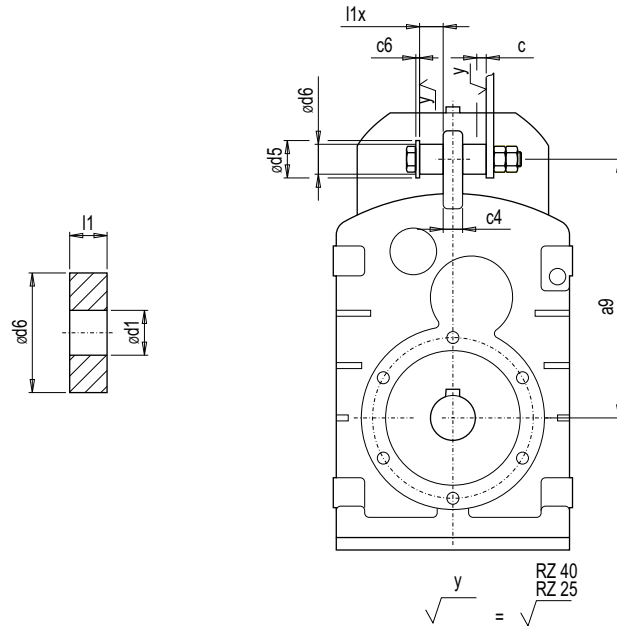
Mit den (lose mitgelieferten) Gummipuffern werden die Getriebe elastisch an dem dafür vorgesehenen Gehäusesteg abgestützt. Die Gummipuffer sind für alle Bauformen geeignet und temperaturbeständig von  $-40\text{ °C}$  bis  $+80\text{ °C}$ .

Bei der Montage ist der Gummipuffer auf das Maß  $l1x$  vorzuspannen.

Werkstoff: Naturkautschuk Härte  $70 \pm 5$  Shore A

Bestell-Nr.: **D** an **14. Stelle**

Die Wellen, Bauformen und Maße entsprechen der Ausführung mit Gehäuseflansch.



Getriebetyp	a9	l1	l1x	d6	d1	d5	c6 min	c4	c*)
F.28	140	15	14,0	30	10,5 + 0,5	40	2,0	10	1,8
F.38B	140	15	13,1	30	10,5 + 0,5	40	2,5	12	3,8
F.48B	185	20	18,2	40	12,5 + 0,5	50	3,0	12	3,7
F.68B	218	20	17,0	40	12,5 + 0,5	50	3,0	16	5,6
F.88B	278	30	27,2	60	21,0 + 0,5	75	4,0	20	5,0
F.108B	346	30	26,0	60	21,0 + 0,5	75	4,0	26	7,3
F.128B	395	40	35,8	80	25,0 + 0,5	100	6,0	30	8,0
F.148B	485	40	34,8	80	25,0 + 0,5	100	6,0	36	9,4
F.168B	550	50	46,2	120	31,0 + 0,5	140	8,0	50	6,2
F.188B	620	50	45,1	120	31,0 + 0,5	140	8,0	50	8,3

\*) Einfederung bei max. Drehmoment

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Befestigungsarten

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

##### Flachgetriebe mit Mischerflansch, Baugröße 88 bis 168

###### Heavy-Duty Ausführung

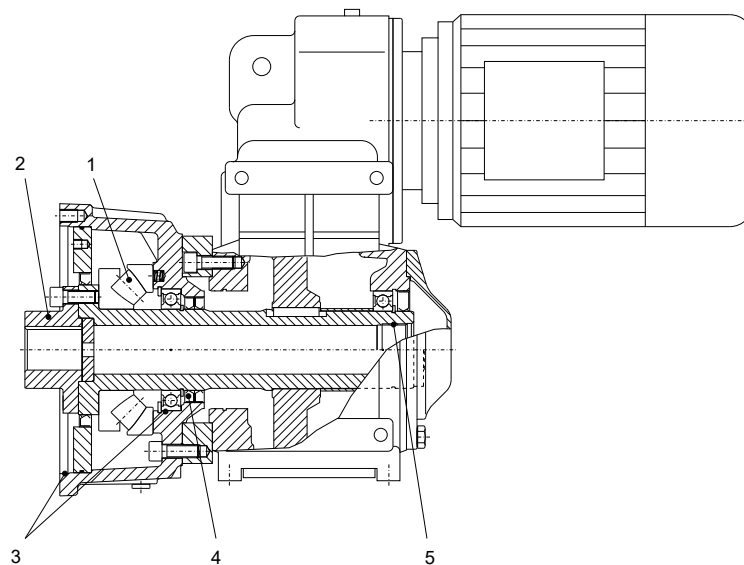
Der Mischerflansch ist mit einem starken Abtriebslager mit großem Lagerabstand zur Aufnahme von großen Radial- und Axialkräften ausgestattet.

Durch das optimierte Design werden keine Axialkräfte auf das Getriebegehäuse übertragen.

Lagerlebensdauerberechnung auf Anfrage oder mit dem Berechnungsprogramm im MOTOX Konfigurator.

##### Flachgetriebe mit Extruderflansch, Baugröße 68 bis 168

Die Getriebe mit Extruderflansch bieten, speziell im unteren bis mittleren Leistungsbereich, ideale Lösungen für die Extruderindustrie.



#### 1. Große Axial-Pendelrollenlager

Pendelrollenlager der Serie 294 für schwere Axiallasten.

#### 2. Einfaches, kostensparendes Design

Kundenseitige Flanschnabe ohne Schleifprozesse. Standard-Wellen-Nabenverbindung mit Passfeder nach DIN 6885/1.

#### 3. Hohe Rundlaufgenauigkeit

Fertigung von Radiallagerbohrung und Zentrierung in einer Aufspannung und Richtung.

#### 4. Optimale Schmierung

Extruder Ölraum getrennt vom Getriebeölraum.

#### 5. Standard-Verbindung

Metrisches Gewinde zur Abstützung der Extruderschnecke (Schneckenauszug nach hinten).

#### Anwendungsbereich

Flachgetriebe		F.AE 68B	F.AE 88B	F.AE 108B	F.AE 128B	F.AE 148B	F.AE 168B
Max. Leistung	[kW]	9,2	15	30	45	55	90
Übersetzung / Min / Max	[2-stufig]	3,97 / 61,17	4,77 / 64,58	5,60 / 64,21	3,8 / 56,42	5,39 / 68,23	5,28 / 53,48
Max. Drehmoment	[Nm]	1 000	1 900	3 400	6 100	9 000	14 000
Max. Axialkräfte	[kN]	65	105	180	260	400	580
Pendelrollenlager	[.]	29414E	29417E	29420E	29424E	29426E	29432E

### Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße					
<b>Flachgetriebe FZ, 2-stufig und FD, 3-stufig in Fußausführung</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>F.28</b>	<b>F.38B</b>	<b>F.48B</b>	<b>F.68B</b>	<b>F.88B</b>	
Hohlwelle	5		H25 x 104 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)	
	6				H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210	
Hohlwelle mit Schrupfscheibe	9	H3A	H25 x 126 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241	
	9	H3B		H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241	
	9	H3C			H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)	
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241	
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N25x1.25x30x18x9H x 104	N35x1.25x30x26x9H x 120	N40x2x30x18x9H x 150	N50x2x30x24x9H x 180	N60x2x30x28x9H x 210	
<b>Baugröße</b>			<b>F.108B</b>	<b>F.128B</b>	<b>F.148B</b>	<b>F.168B</b>	<b>F.188B</b>	<b>F.208</b>
Hohlwelle	5		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410 *)	H120 x 500 *)	
	6		H70 x 240	H80 x 300	H90 x 350 *)	H110 x 410		
Hohlwelle mit Schrupfscheibe	9	H3A	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)	
	9	H3B	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	H145/146 x 728	
	9	H3C	H65 x 280 *)	H75 x 345 *)				
	9	H3D	H65/66 x 280	H75/76 x 345				
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N70x2x30x34x9H x 240	N80x3x30x25x9H x 300	N90x3x30x28x9H x 350	N110x3x30x35x9H x 410	N130x5x30x24x9H x 500	
<b>Flachgetriebe FZ.Z, 2-stufig und FD.Z, 3-stufig mit Gehäuseflansch</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>F..Z28</b>	<b>F..Z38B</b>	<b>F..Z48B</b>	<b>F..Z68B</b>	<b>F..Z88B</b>	
Vollwelle mit Passfeder	1		V25 x 50 *)	V25 x 50 *)	V30 x 60 *)	V40 x 80 *)	V50 x 100 *)	
	3			V35 x 70	V40 x 80	V50 x 100	V70 x 140	
	4					V35 x 70		
Hohlwelle	5		H25 x 104 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)	
	6				H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210	
Hohlwelle mit Schrupfscheibe	9	H3A	H25 x 126 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241	
	9	H3B		H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241	
	9	H3C			H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)	
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241	
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N25x1.25x30x18x9H x 104	N35x1.25x30x26x9H x 120	N40x2x30x18x9H x 150	N50x2x30x24x9H x 180	N60x2x30x28x9H x 210	
<b>Baugröße</b>			<b>F..Z108B</b>	<b>F..Z128B</b>	<b>F..Z148B</b>	<b>F..Z168B</b>	<b>F..Z188B</b>	<b>F.208</b>
Vollwelle mit Passfeder	1		V60 x 120 *)	V70 x 140 *)	V90 x 170 *)	V110 x 210 *)	V120 x 210 *)	V160 x 250 *)
	3		V80 x 170	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210	V140 x 250	
Hohlwelle	5		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410	H120 x 500 *)	
	6		H70 x 240	H80 x 300	H90 x 350 *)	H110 x 410 *)		
Hohlwelle mit Schrupfscheibe	9	H3A	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)	
	9	H3B	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	H145/146 x 728	
	9	H3C	H65 x 280 *)	H75 x 345 *)				
	9	H3D	H65/66 x 280	H75/76 x 345				
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N70x2x30x34x9H x 240	N80x3x30x25x9H x 300	N90x3x30x28x9H x 350	N110x3x30x35x9H x 410	N130x5x30x24x9H x 500	

\*) Vorzugsreihe

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Wellenausführungen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße				
<b>Flachgetriebe FZ.F, 2-stufig und FD.F, 3-stufig in Flanschausführung (A-Typ)</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>F..F28</b>	<b>F..F38B</b>	<b>F..F48B</b>	<b>F..F68B</b>	<b>F..F88B</b>
Vollwelle mit Passfeder	2		V25 x 50 (i2=1) *)	V25 x 50 (i2=1) *)	V30 x 60 (i2=1) *)	V40 x 80 (i2=1) *)	V50 x 100 (i2=1) *)
Hohlwelle	5		H25 x 104 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)
	6				H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H25 x 126 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3B		H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241
	9	H3C			H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N25x1.25x30x18x9H x 104	N35x1.25x30x26x9H x 120	N40x2x30x18x9H x 150	N50x2x30x24x9H x 180	N60x2x30x28x9H x 210
<b>Baugröße</b>			<b>F..F108B</b>	<b>F..F128B</b>	<b>F..F148B</b>	<b>F..F168B</b>	<b>F..F188B</b>
Vollwelle mit Passfeder	2		V60 x 120 (i2=1) *)	V70 x 140 (i2=1) *)	V90 x 170 (i2=1) *)	V110 x 210 (i2=1) *)	V120 x 210 (i2=1) *)
Hohlwelle	5		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410 *)	H120 x 500 *)
	6		H70 x 240	H80 x 300	H90 x 350 *)	H110 x 410	
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)
	9	H3B	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	
	9	H3C	H65 x 280 *)	H75 x 345 *)			
	9	H3D	H65/66 x 280	H75/76 x 345			
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N70x2x30x34x9H x 240	N80x3x30x25x9H x 300	N90x3x30x28x9H x 350	N110x3x30x35x9H x 410	N130x5x30x24x9H x 500

\*) Vorzugsreihe

#### Wellenausführungen für Flachgetriebe mit Mischerflansch

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße				
<b>Flachgetriebe F..M, 2-stufig und 3-stufig</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>F..M88B</b>	<b>F..M108B</b>	<b>F..M128B</b>	<b>F..M148B</b>	<b>F..M168B</b>
Vollwelle mit Passfeder	3		V70 x 140	V80 x 170	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210
Hohlwelle	9	H2F	H60 x 321	H70 x 366	H80 x 456	H90 x 524	H110 x 609

#### Wellenausführungen für Flachgetriebe mit Extruderflansch

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße					
<b>Flachgetriebe F..E, 2-stufig und 3-stufig</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>F..AE68</b>	<b>F..AE88</b>	<b>F..AE108</b>	<b>F..AE128</b>	<b>F..AE148</b>	<b>F..AE168</b>
Hohlwelle	9	H2A	H20 x 48	H30 x 58	H40 x 71	H45 x 87	H60 x 95	H70 x 105
	9	H2B	H25 x 48	H35 x 58	H45 x 71	H50 x 87	H70 x 95	H80 x 105
	9	H2C	H30 x 48 *)	H40 x 58 *)	H50 x 71 *)	H60 x 87 *)	H75 x 95 *)	H90 x 105 *)

\*) Vorzugsreihe

# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

Flanschausführungen (A-Typ)

## Auswahl- und Bestelldaten

Kurzangabe	Flanschdurchmesser									
<b>Flachgetriebe FZ.F, 2-stufig</b>										
Baugröße	FZ.F28	FZ.F38B	FZ.F48B	FZ.F68B	FZ.F88B	FZ.F108B	FZ.F128B	FZ.F148B	FZ.F168B	FZ.F188B
H02	120	160	200	250	300	350		450		660
H03	160						450		550	
<b>Flachgetriebe FD.F, 3-stufig</b>										
Baugröße	FD.F28	FD.F38B	FD.F48B	FD.F68B	FD.F88B	FD.F108B	FD.F128B	FD.F148B	FD.F168B	FD.F188B
H02	120	160	200	250	300	350		450		660
H03	160						450		550	

3

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

#### Auswahl- und Bestelldaten

Die Bauform / Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

Bei anderen als den hier dargestellten Einbaulagen ist wegen der Ölmenge Rücksprache erforderlich.

#### Lage des Anschlusskastens





Der Anschlusskasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen angebaut werden. Eine genaue Darstellung der Anschlusskastenlage und die Kurzangaben finden Sie in Kapitel 7.

#### 2- und 3-stufige Flachgetriebe in Fußausführung, Flanschausführung und mit Gehäuseflansch



##### Ölarmaturen:

• Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Baugröße 38B: V Öleinfüllung

• Ab Baugröße 48B:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass  Ölpeilstab --- alternativ

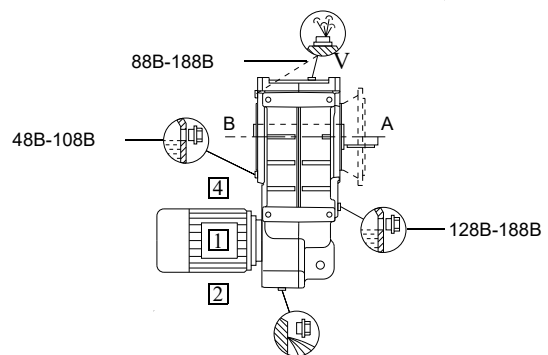
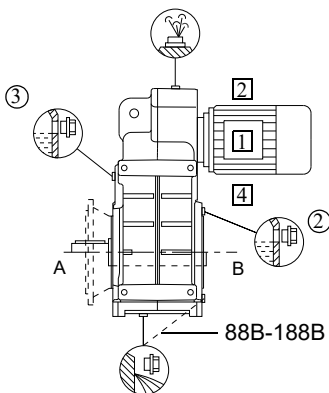
② 2-stufige Getriebe    ③ 3-stufige Getriebe    \* auf der Gegenseite    A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

 ...  Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 8.

1) Standardbauform

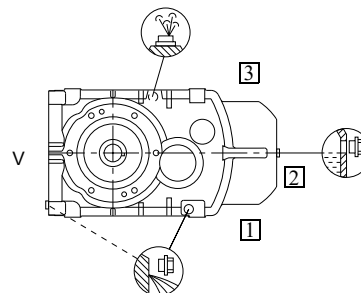
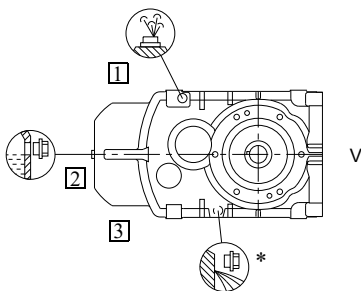
F.Z, F.F: B5-01 (IM B5-01) <sup>1)</sup>  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D22**  
 F.AZ, F.AF: H-01 <sup>1)</sup>  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D76**

F.Z, F.F: B5-03 (IM B5-03)  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D32**  
 F.AZ, F.AF: H-02  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D78**



F.Z, F.F: B5-02 (IM B5-02)  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D27**  
 F.AZ, F.AF: H-03  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D80**

F.Z, F.F: B5-00 (IM B5-00)  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D18**  
 F.AZ, F.AF: H-04  
 Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D82**







### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 2- und 3-stufige Flachgetriebe in Fußausführung, Flanschausführung und mit Gehäuseflansch

##### Ölarmaturen:

• Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Baugröße 38B: V Öleinfüllung

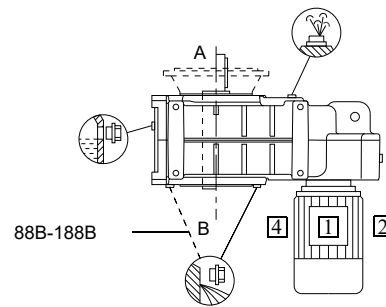
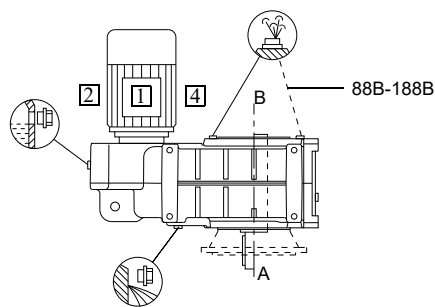
• Ab Baugröße 48B:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass  Ölpeilstab - - - - alternativ

② 2-stufige Getriebe    ③ 3-stufige Getriebe    \* auf der Gegenseite    A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

1 ... 4 Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

F.Z, F.F: V1-00 (IM V1-00)  
Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D90**  
F.AZ, F.AF: H-05  
Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D84**

F.Z, F.F: V3-00 (IM V3-00)  
Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D98**  
F.AZ, F.AF: H-06  
Kurzangabe (Abtriebsseite A): **D86**



#### 2- und 3-stufige Flachgetriebe mit Mischerflansch (FZ.M/FD.M)

Die Einbaulagen entsprechen den Standardgetrieben.

#### 2- und 3-stufige Flachgetriebe mit Extruderflansch (FZAE/FDAE)

Die Einbaulagen entsprechen den Standardgetrieben mit Hohlwelle.



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 2- und 3-stufige Flachgetriebe in Fußausführung, Flanschausführung und mit Gehäuseflansch für Baugröße 208

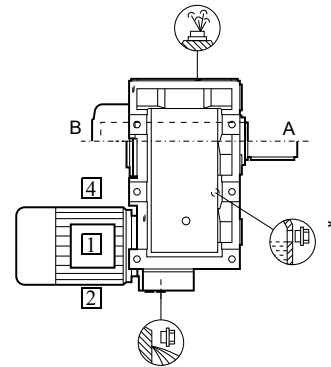
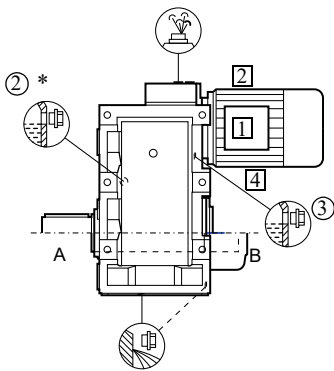
##### Ölarmaturen:

-  Ölstand     Entlüftung     Ölablass     Ölpeilstab    - - - - alternativ

- ② 2-stufige Getriebe    ③ 3-stufige Getriebe    ④ Doppelgetriebe    \* auf der Gegenseite    A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden
- 1 ... 4    Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

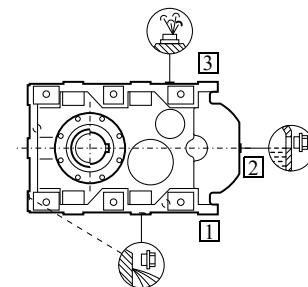
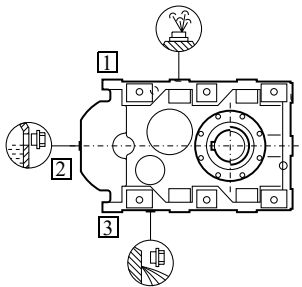
F.Z: B5-01 (IM B5-01)<sup>1)</sup>  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D22**  
 F.A.: H-01<sup>1)</sup>  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D76**

F.Z: B5-03 (IM B5-03)  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D32**  
 F.A.: H-02  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D78**



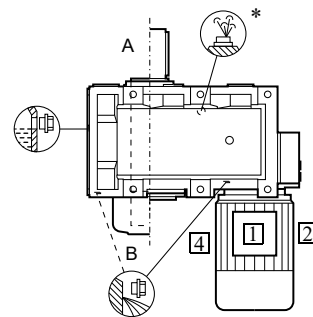
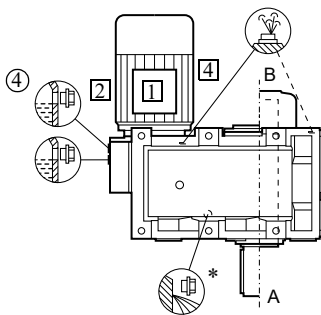
F.Z: B5-02 (IM B5-02)  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D27**  
 F.A.: H-03  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D80**

F.Z: B5-00 (IM B5-00)  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D18**  
 F.A.: H-04  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D82**



F.Z: V1-00 (IM V1-00)  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D90**  
 F.A.: H-05  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D84**

F.Z: V3-00 (IM V3-00)  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D98**  
 F.A.: H-06  
 Kurzzangabe (Abtriebsseite A): **D86**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Flach-Doppelgetriebe



Die Bauform / Einbaulage der Doppelgetriebe entspricht der des Hauptgetriebes. Untenstehende Abbildungen dienen nur zur Darstellung, der Lage der Ölarmaturen des 2ten Getriebes.

#### Hinweis:

In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2ten Getriebes generell senkrecht nach unten.

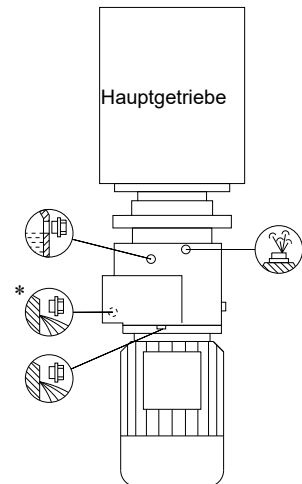
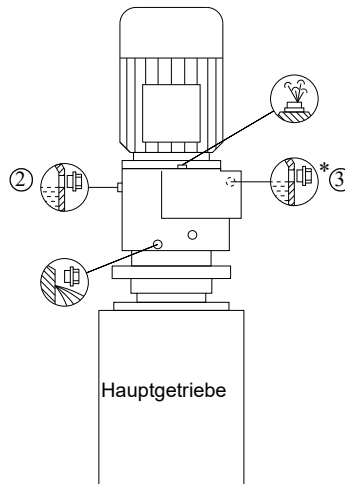
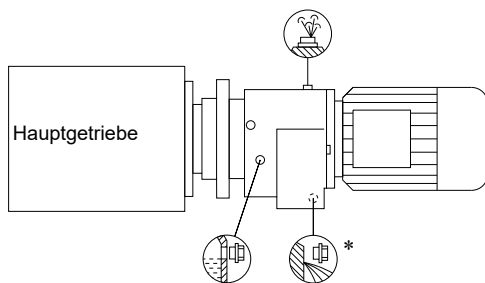
#### Ölarmaturen:

• Baugröße 28/38 (2tes Getriebe): Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 48B:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

② 2-stufige Getriebe

③ 3-stufige Getriebe



# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Schmierstoffe

Die Flachgetriebe werden standardmäßig mit Mineralöl befüllt.

Für Einsätze mit besonderen Anforderungen können die in der Tabelle aufgeführten Schmiermittel eingesetzt werden.

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	Kennzeichnung DIN ISO	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>			
Normaltemperatur	-10 ... +40 °C	CLP ISO VG220	<b>K06</b>
Erhöhte Ölstandzeit	-20 ... +50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Hochtemperatureinsatz	0 ... +60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Tieftemperatureinsatz	-40 ... +40 °C	CLP ISO PAO VG220	<sup>2)</sup>
Tiefsttemperatureinsatz	-40 ... +10 °C	CLP ISO PAO VG68	<sup>2)</sup>
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>			
Normaltemperatur	-30 ... +40 °C	CLP ISO H1 VG460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>			
Normaltemperatur	-20 ... +40 °C	CLP ISO E VG220	<b>K10</b>

<sup>1)</sup> Empfehlung

<sup>2)</sup> Auf Anfrage

Die Baugröße 28 hat keine Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben. Auf Grund der geringen thermischen Belastung ist kein Schmierstoffwechsel erforderlich.

Flachgetriebe der Baugröße 38B haben eine Ölschraube, eine Be- und Entlüftung ist bei diesen Getrieben nicht erforderlich.

Flachgetriebe der Baugrößen 48B bis 188B sind serienmäßig mit Einfüll-, Ölstands- und Ablassschraube ausgerüstet. Der lose mitgelieferte Be- und Entlüftungsfiter ist vor Inbetriebnahme gegen die Einfüllschraube auszutauschen.

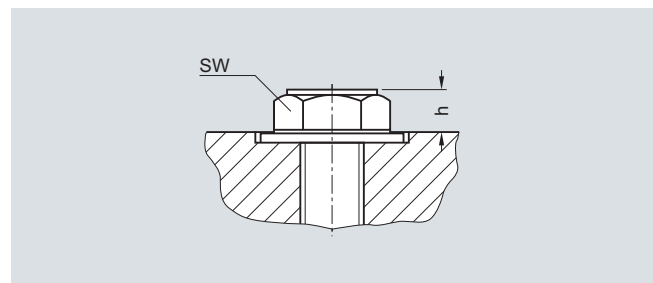
#### Ölkontrolle

##### Ölauge

Für die meisten Bauformen und Einbaulagen sind die Getriebe ab Baugröße 48B mit einer optischen Ölstandsanzeige (Ölauge) ausrüstbar.

Kurzangabe:  
Ölauge **G34**

Größe	SW (Schlüsselweite)	h
FD./FZ.48B ... FD./FZ.128B	19	8
FD./FZ.148B ... FD./FZ.188B	24	8
FD./FZ.208	32	11



##### Elektrische Ölstandsüberwachung

Auf Anfrage können die Getriebe für eine Fernüberwachung des Getriebeölstandes mit einer elektrischen Ölstandsüberwachung geliefert werden. Die Ölstandsüberwachung durch einen kapazitiven Sensor dient ausschließlich als Startüberwachung und nicht zur kontinuierlichen Messung.

### Getriebeentlüftung

Die Position der Be- und Entlüftungselemente ist aus den Darstellungen der Einbaulagen ersichtlich.

Auf Anfrage kann ab Baugröße 48B ein Druckentlüftungsventil eingesetzt werden.

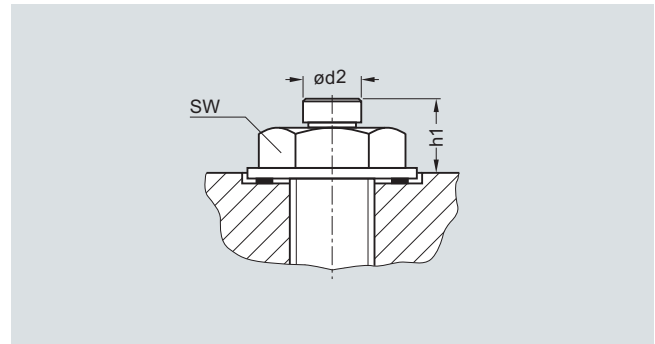
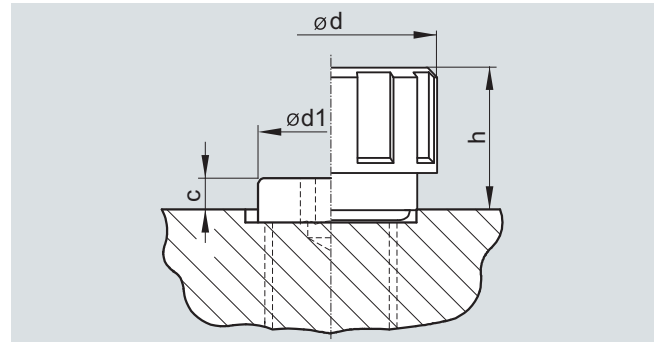
#### Entlüftungsfilter:

Größe	d	d1	c	h
FD./FZ.48B ... FD./FZ.128B	27	22	4,0	20,0
FD./FZ.148B ... FD./FZ.188B	32	32	4,0	24,0
FD./FZ.208	45	40	6,5	23,5

#### Druckentlüftungsventil:

Größe	SW (Schlüsselweite)	d2	h1
FD./FZ.48B ... FD./FZ.128B	17	11	15,0
FD./FZ.148B ... FD./FZ.188B	24	11	14,0
FD./FZ.208	27	11	29,5

Kurzangabe:  
Entlüftungsfilter **G44**  
Druckentlüftungsventil **G45**



### Ölablass

#### Ölablassschraube magnetisch

Für Flachgetriebe ab Getriebegröße 48B ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische Verschlusschraube erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen Abrieb zu sammeln.

#### Ölablasshahn

Für Flachgetriebe ab Getriebegröße 48B ist ein Ölablasshahn lieferbar.

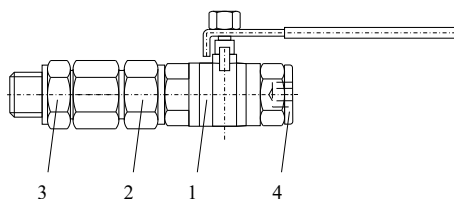
Der Ölablasshahn ist in Abhängigkeit von der Einbaulage komplett gerade mit Verschlusschraube ausgeführt.

Kurzangabe:

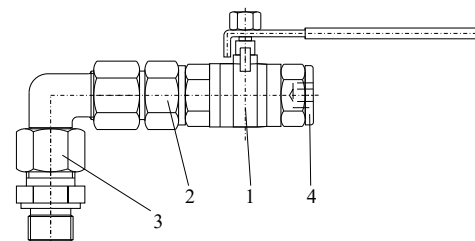
Ölablasshahn gerade **G54**

Kurzangabe:  
Ölablassschraube magnetisch **G53**

Auf Anfrage ist auch ein gewinkelter Ölablasshahn lieferbar.



Pos.1 Ölablasshahn  
Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE  
Pos.4 Verschlusschraube



Pos.1 Ölablasshahn  
Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE  
Pos.4 Verschlusschraube

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Abdichtung

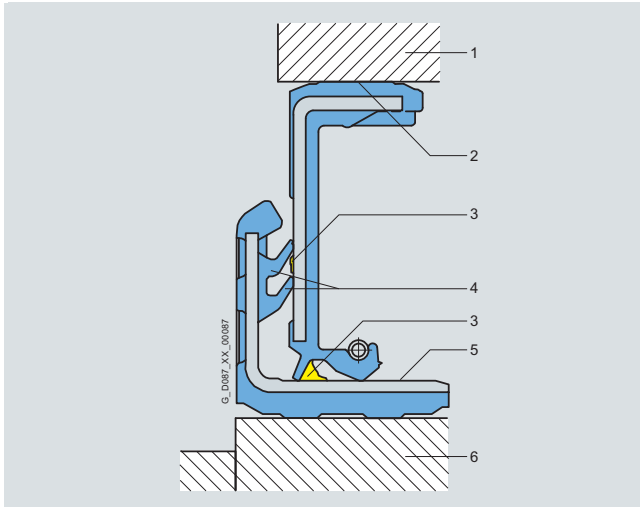
##### **Kombiwellendichtung**

Für Flachgetriebe von Getriebegröße 38B bis einschließlich 168B ist zur Verbesserung der Öldichtigkeit eine Kombiwellendichtung erhältlich.

Die Kombiwellendichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:

Kombiwellendichtung **G24**



- 1 - Gehäuse
- 2 - gummierter Innen- und Außendurchmesser
- 3 - Fettpolster verhindert Trockenlauf der Dichtlippen
- 4 - zusätzliche Dichtlippen gegen Schmutz
  - abgekoppeltes Dichtsystem verhindert Einlaufen der Welle durch Korrosion oder Schmutz
- 5 - geschützte Lauffläche für Radialwellendichtring
  - keine Beschädigung beim Montieren
- 6 - Welle

##### **Doppelte Abdichtung**

Für Flachgetriebe der Baugröße 28 und 188B ist eine doppelte Abdichtung möglich. Die doppelte Abdichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:

Doppelte Abdichtung MSS1 (Baugröße 28) **G23**

Doppelte Radialwellendichtung (Baugröße 188B) **G22+G31**

##### **Hochtemperaturfeste Dichtung**

Für Flachgetriebe ist eine Ausrüstung mit hochtemperaturfester Dichtung (Viton/Fluorkautschuk) für höhere Betriebs- und Umgebungstemperaturen von +60 °C und höher möglich.

Kurzangabe:

Hochtemperaturfeste Dichtung **G25**

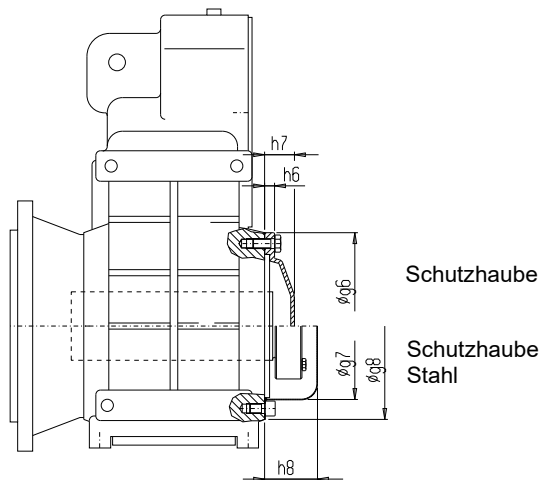
### Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube)

Die Getriebe mit Hohlwelle werden standardmäßig mit einer Verschlusskappe aus Kunststoff ausgeliefert.

Auf Anfrage können sie mit einer feststehenden Schutzhaube ausgestattet werden. Getriebe der Baugröße 28 sind serienmäßig mit Schutzhaube aus Stahl ausgerüstet.

Bei Getriebe mit Hohlwelle mit Schrumpfscheibe kann nur die Schutzhaube aus Stahl verwendet werden.

Für den Einsatz im Außenbereich empfehlen wir die ATEX-Ausführungen.



F.A, F.AF, F.AZ, F.AS <sup>1)</sup>, F.AFS <sup>1)</sup>, F.AZS <sup>1)</sup>, F.AT, F.AFT, F.AZT

<sup>1)</sup> bei F.AS, F.ADS, F.AFS und F.AZS nur Schutzhaube Stahl möglich

Kurzangaben:

Schutzhaube	<b>G62</b>
Schutzhaube (ATEX)	<b>G63</b>
Schutzhaube aus Stahl	<b>G60</b>
Schutzhaube aus Stahl (ATEX)	<b>G61</b>

Getriebe- typ	Schutzhaube Stahl			Schutzhaube		
	g7	g8	h8	g6	h6	h7
F.28	58,0	102	33,5	–	–	–
F.38B	82,2	115	40,0	120	10	33
F.48B	99,0	130	44,0	132	10	33
F.68B	115,0	150	62,5	150	10	37
F.88B	137,0	190	70,0	190	13	50
F.108B	187,0	240	80,0	245	13	55
F.128B	233,0	292	85,0	295	16	48
F.148B	257,5	334	100,0	335	13	50
F.168B	309,5	390	129,5	400	13	50
F.188B	309,5	390	129,5	400	13	50
F.208	373,0	373	179,0	–	–	–

### Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung

Die Lagerung der MOTOX-Getriebe ist für die meisten Anwendungsfälle ausreichend stark dimensioniert.

Für Anwendungen mit besonders hohen Radialkräften können die Getriebe mit einer verstärkten Abtriebswellenlagerung ausgestattet werden.

Kurzangabe:

Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung **G20**

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Mischerflansch in Dry-Well Ausführung

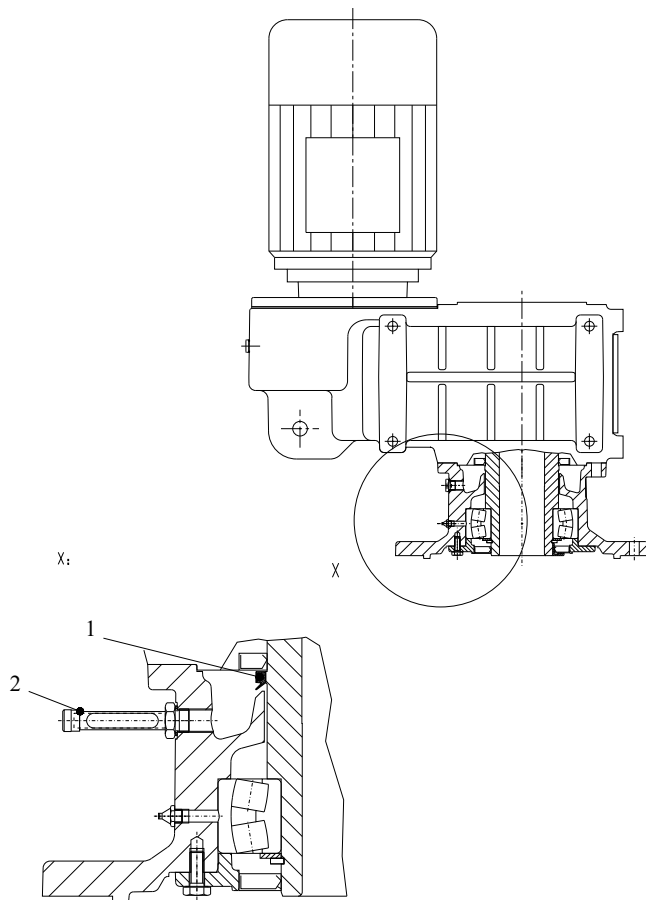
Zum Schutz vor Leckagen kann der Rührwerksflansch in Bauform / Einbaulage V1-00 mit einem zusätzlichen „V“-Ring (1) zur Ableitung von evtl. Lecköl in einen Sicherheitsraum ausgestattet werden.

Die Anzeige erfolgt entweder durch ein Schauglas oder durch einen elektrischen Sensor (2).

Kurzangaben:

Dry-Well Ausführung mit Schauglas **G89**

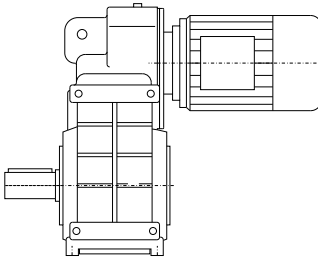
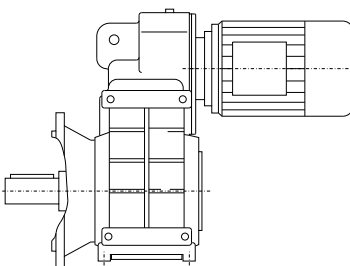
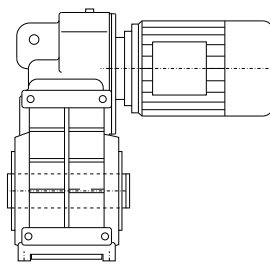
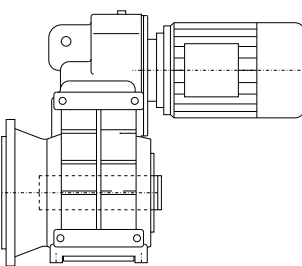
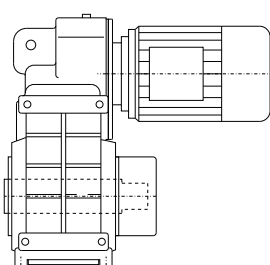
Dry-Well Ausführung mit Sensor **G90**



#### **Nachschmiereinheit für den Mischerflansch**

Auf Anfrage können die Mischergetriebe mit einer Nachschmiereinheit ausgestattet werden.

## Maßbild Übersicht

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	F.Z28	3/104
	F.Z38B	3/110
	F.Z48B	3/116
	F.Z68B	3/122
	F.Z88B	3/128
	F.Z108B	3/134
	F.Z128B	3/140
	F.Z148B	3/145
	F.Z168B	3/152
	F.Z188B	3/158
	F.Z208	3/164
	F.F28	3/105
	F.F38B	3/111
	F.F48B	3/117
	F.F68B	3/123
	F.F88B	3/129
	F.F108B	3/135
	F.F128B	3/141
	F.F148B	3/147
	F.F168B	3/153
	F.F188B	3/158
	F.F208	3/164
	F.A28 / F.AZ28	3/106
	F.A38B / F.AZ38B	3/112
	F.A48B / F.AZ48B	3/118
	F.A68B / F.AZ68B	3/124
	F.A88B / F.AZ88B	3/130
	F.A108B / F.AZ108B	3/136
	F.A128B / F.AZ128B	3/142
	F.A148B / F.AZ148B	3/148
	F.A168B / F.AZ168B	3/154
	F.A188B / F.AZ188B	3/160
	F.A208	3/166
	F.AF28	3/107
	F.AF38B	3/113
	F.AF48B	3/119
	F.AF68B	3/125
	F.AF88B	3/131
	F.AF108B	3/137
	F.AF128B	3/143
	F.AF148B	3/148
	F.AF168B	3/154
	F.AF188B	3/161
	F.AF208	3/167
	F.AS28 / F.AZS28	3/108
	F.AS38B / F.AZS38B	3/114
	F.AS48B / F.AZS48B	3/120
	F.AS68B / F.AZS68B	3/126
	F.AS88B / F.AZS88B	3/132
	F.AS108B / F.AZS108B	3/138
	F.AS128B / F.AZS128B	3/144
	F.AS148B / F.AZS148B	3/149
	F.AS168B / F.AZS168B	3/155
	F.AS188B / F.AZS188B	3/162
	F.AS208 / F.AZS208	3/168

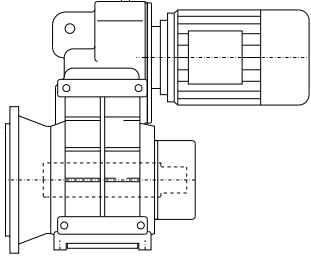
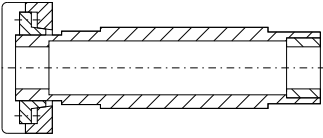
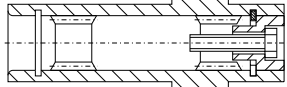
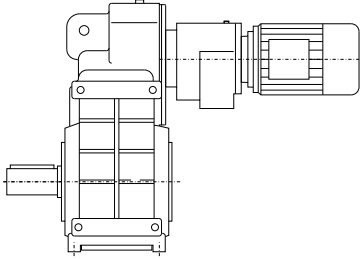
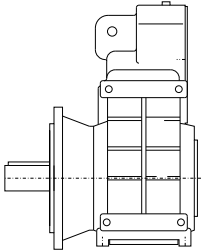


# MOTOX Getriebemotoren

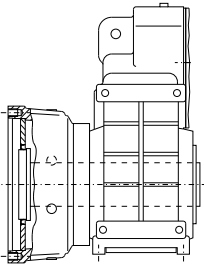
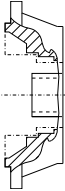
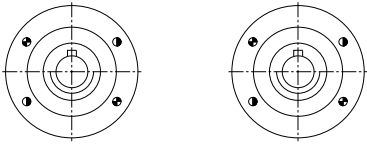
## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	F.AFS28	3/109
	F.AFS38B	3/115
	F.AFS48B	3/121
	F.AFS68B	3/127
	F.AFS88B	3/132
	F.AFS108B	3/139
	F.AFS128B	3/145
	F.AFS148B	3/151
	F.AFS168B	3/157
	F.AFS188B	3/163
	F.A.S38B ... F.A.S188B	3/168
	F.A.T38B ... F.A.T188B	3/169
	F.38B-Z28 ... F.188B-Z68	3/170
	F.M88B ... F.M168B	3/174

## Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	F.E88B ... F.E168B	3/176
	Zusätzliche Flanschausführung	3/178
	Stiftlöcher	3/179

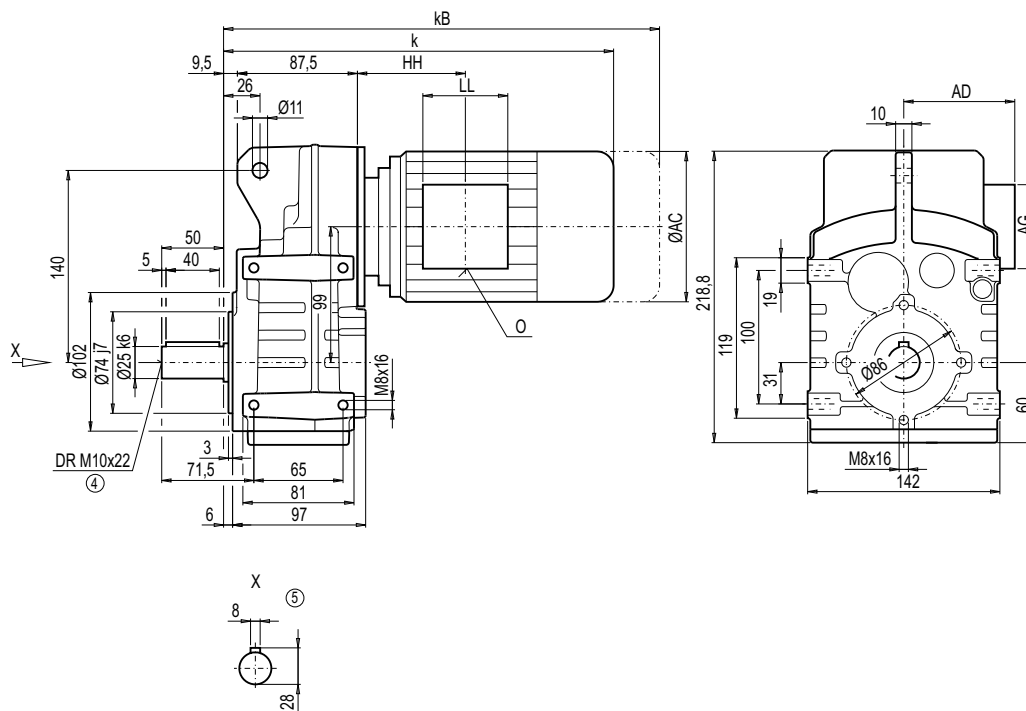
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ28 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

#### FZ012



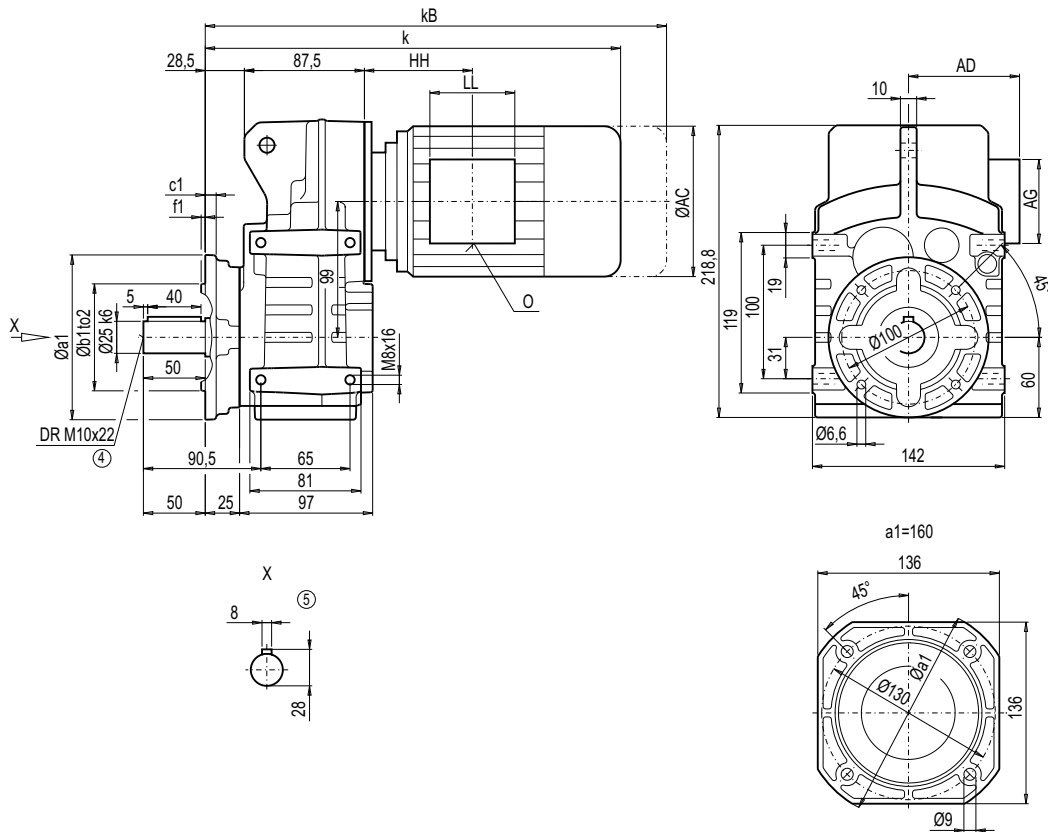
Motor	F.Z28								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ28	FZZ28
LA71	299,5	354,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	10
LA71Z	318,5	373,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	10
LA80	401,5	465,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	15	15
LA80Z	424,0	487,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90S/L	396,5	467,5	174,0	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	26	25
LA90ZL	441,5	512,5	174,0	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	23	22
LA100L	478,5	559,5	195,0	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	-	29
LA100ZL	548,5	629,5	195,0	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	-	39

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDF/FZF28 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	F.F28								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF28	FZF28
LA71	318,5	373,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	11	10
LA71Z	337,5	392,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	11	10
LA80	420,5	474,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	15	15
LA80Z	443,0	506,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90S/L	415,5	486,5	174,0	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	20	20
LA90ZL	460,5	531,5	174,0	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	29	29
LA100L	497,5	578,5	195,0	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	-	29
LA100ZL	567,5	648,5	195,0	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	-	39

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

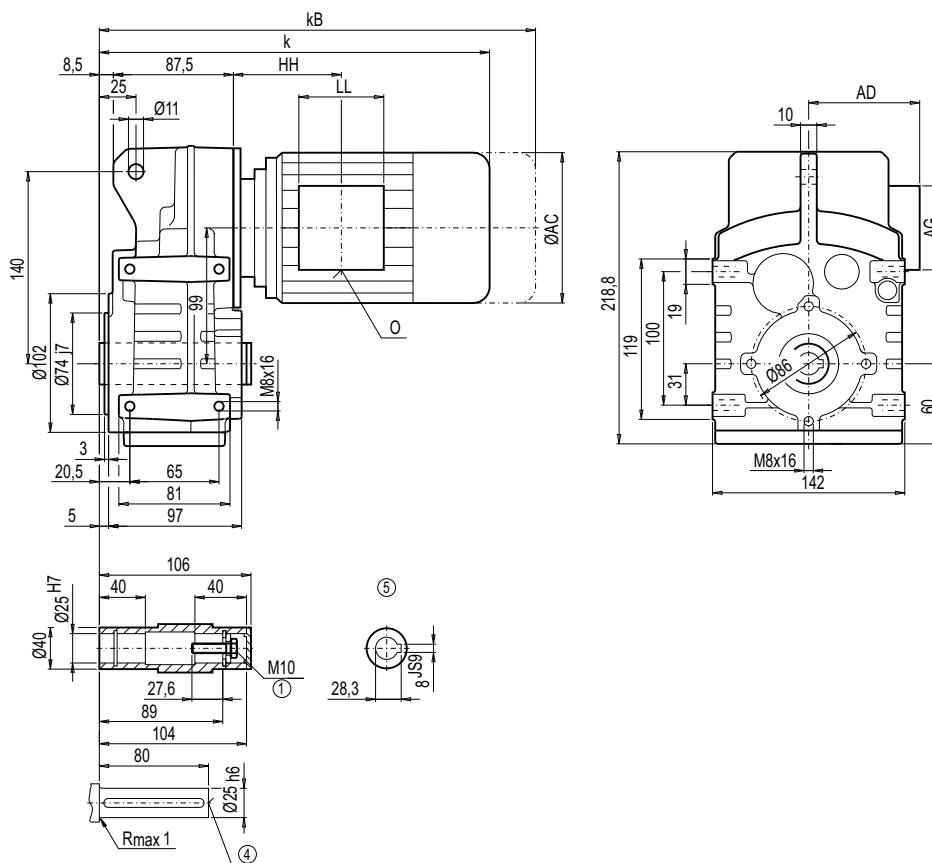
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA28, FDAZ/FZAZ28 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



Motor	F.A.28								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.28	FZA.28
LA71	299,5	354,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	9
LA71Z	318,5	373,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	9
LA80	401,5	465,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	15	15
LA80Z	424,0	487,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90S/L	396,5	467,5	174,0	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90ZL	441,5	512,5	174,0	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA100L	478,5	559,5	195,0	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	-	28
LA100ZL	548,5	629,5	195,0	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	-	38

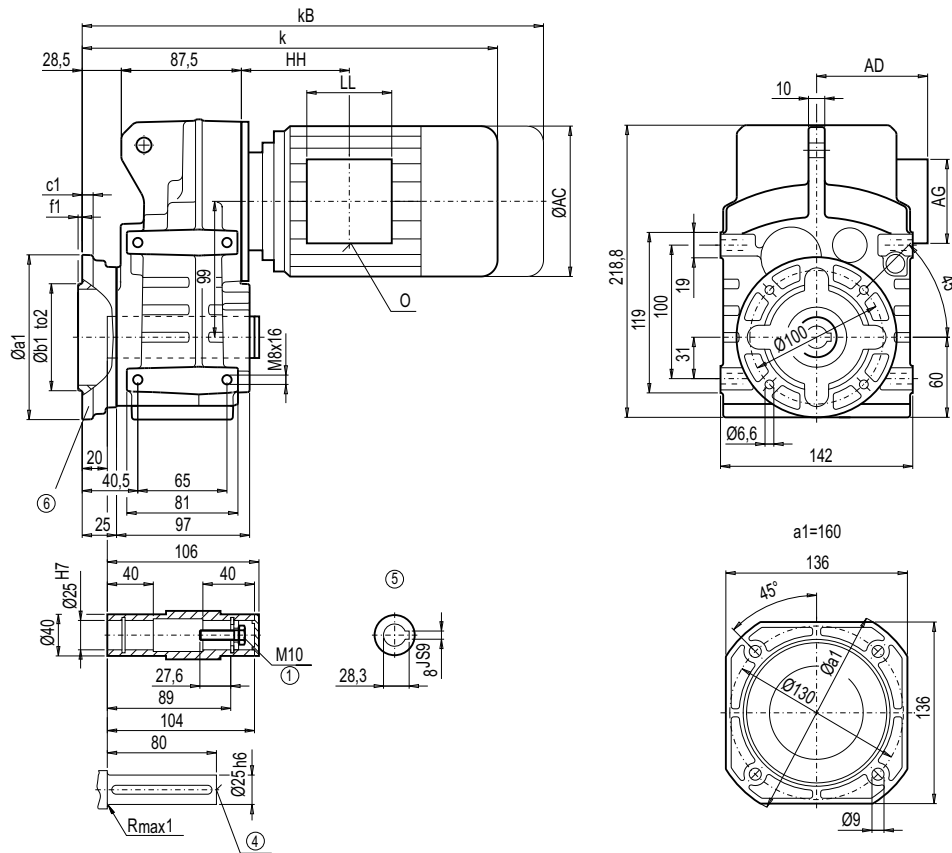
① DIN EN ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDAF/FZAF28 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



3

Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	F.AF28								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF28	FZAF28
LA71	318,5	373,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	9
LA71Z	337,5	392,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	9
LA80	420,5	474,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	15	15
LA80Z	443,0	506,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90S/L	415,5	486,5	174,0	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90ZL	460,5	531,5	174,0	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA100L	497,5	578,5	195,0	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	-	28
LA100ZL	567,5	648,5	195,0	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	-	38

① DIN EN ISO 4017

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

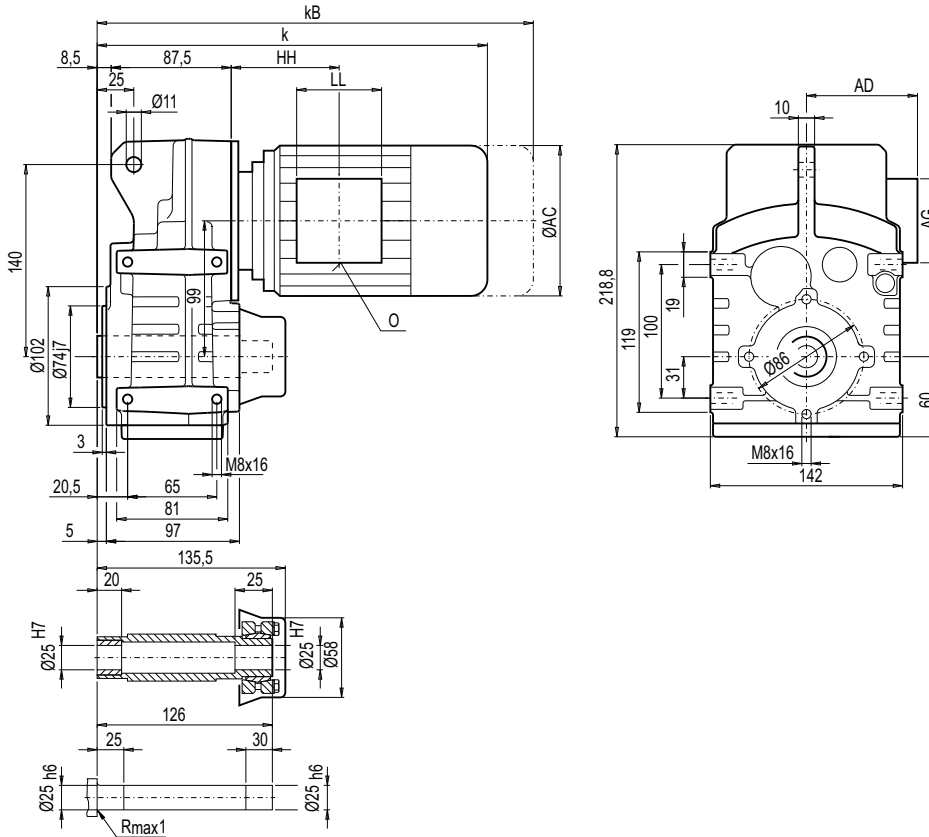
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS28, FDAZS/FZAZS28 (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012

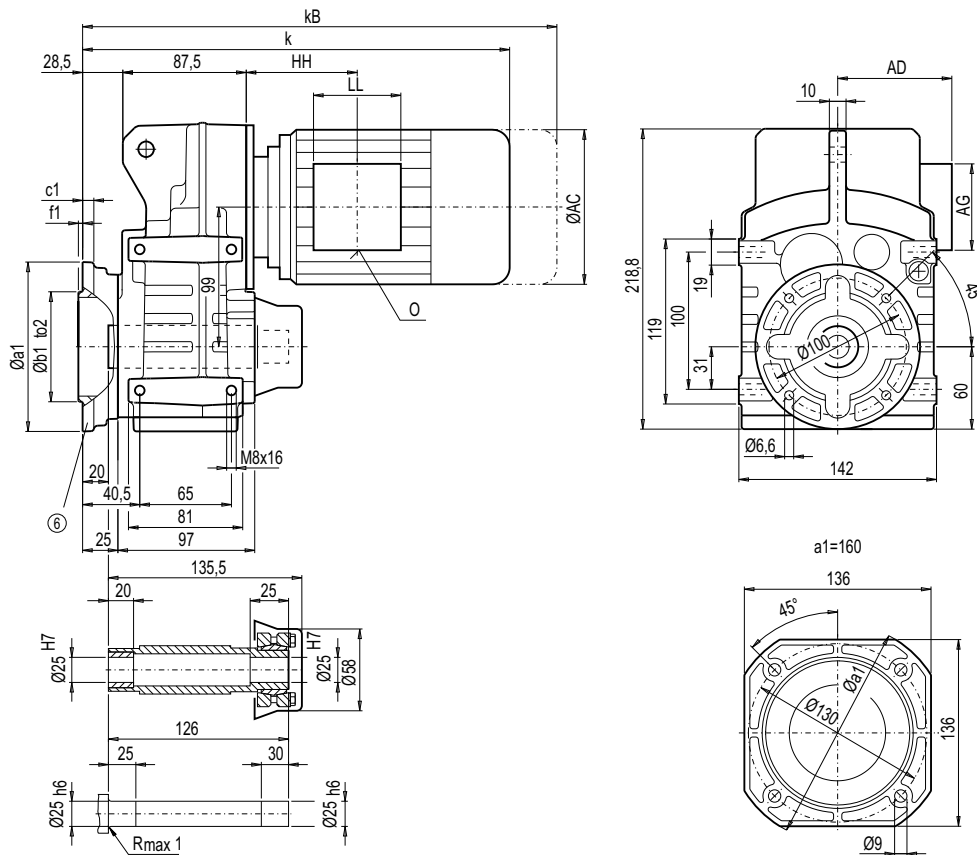


3

Motor	F.A.S28								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S28	FZA.S28
LA71	299,5	354,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	9
LA71Z	318,5	373,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	9
LA80	401,5	465,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	15	15
LA80Z	424,0	487,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90S/L	396,5	467,5	174,0	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90ZL	441,5	512,5	174,0	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA100L	478,5	559,5	195,0	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	-	28
LA100ZL	548,5	629,5	195,0	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	-	38

## Getriebe FDAFS/FZAFS28 (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### FAFS012



3

Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	F.AFS28								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS28	FZAFS28
LA71	318,5	373,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	10
LA71Z	337,5	392,5	139,0	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	10
LA80	420,5	474,0	156,5	155	90	90	123,0	M20x1,5/M25x1,5	15	15
LA80Z	443,0	506,5	156,5	155	90	90	196,0	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA90S/L	415,5	486,5	174,0	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	20	19
LA90ZL	460,5	531,5	174,0	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	29	28
LA100L	497,5	578,5	195,0	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	–	29
LA100ZL	567,5	648,5	195,0	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	–	39



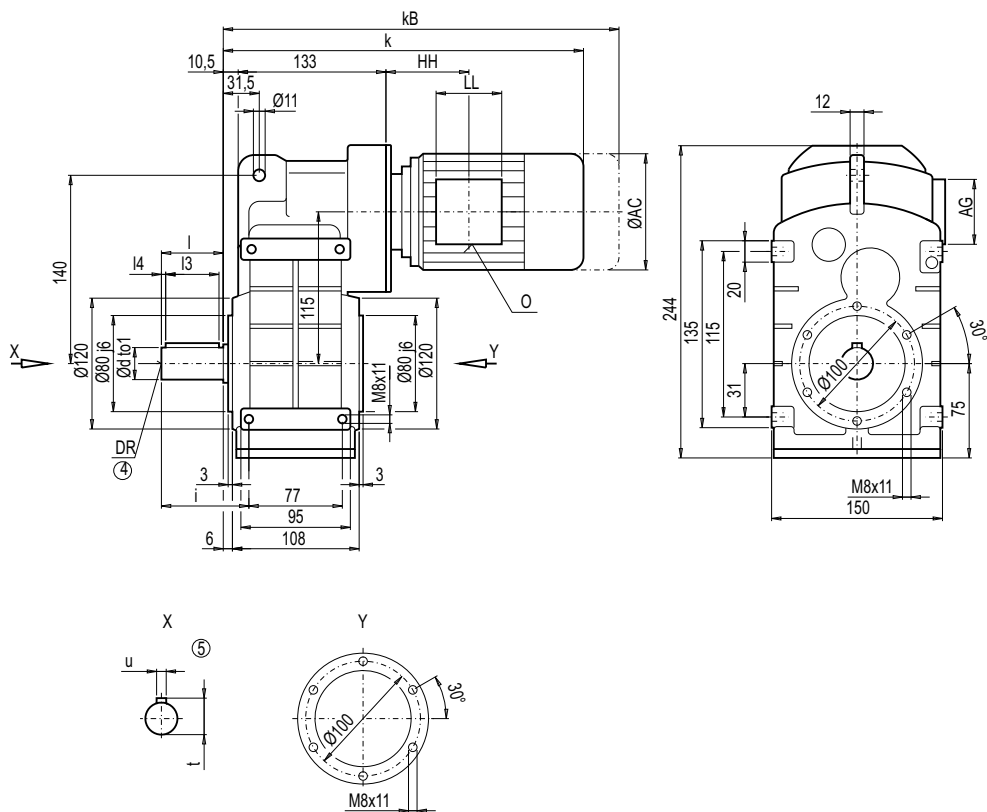
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ38B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

#### FZ012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	DR
25 <sup>*)</sup>	k6	50	40	5	28	8	71,5	M10x22
35	k6	70	56	5	38	10	91,5	M12x28

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

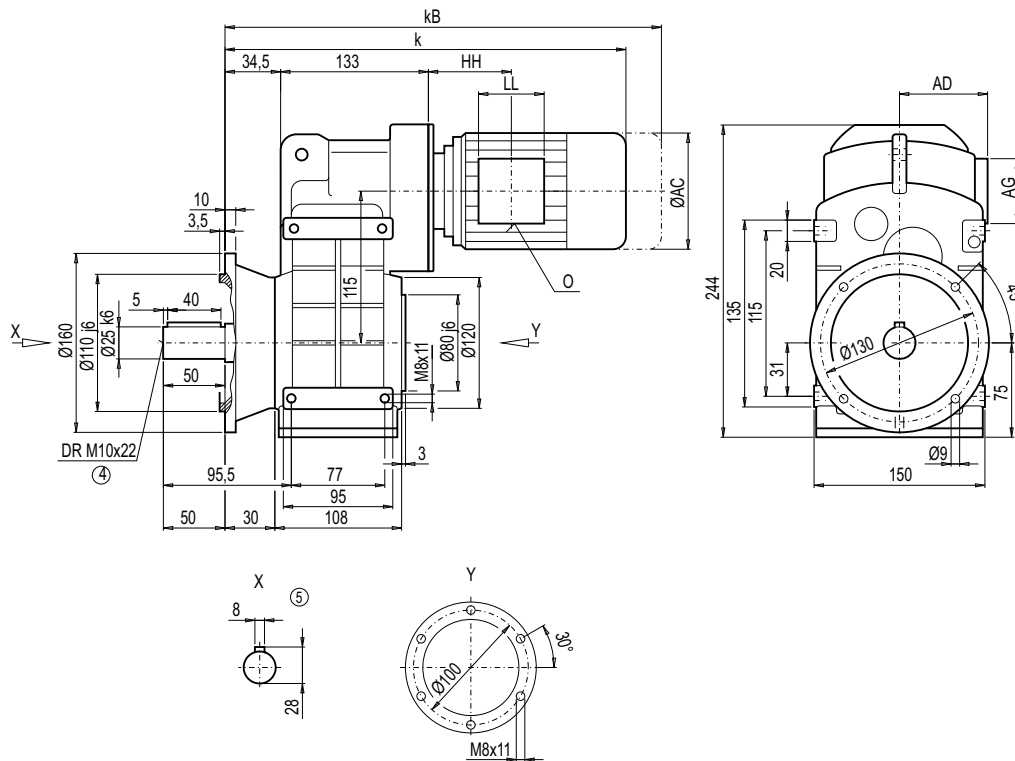
Motor	F.Z38B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ38B	FZZ38B
LA71	377,0	432,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	18	17
LA71Z	396,0	451,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	18	17
LA80	414,0	477,5	156,5	155	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	23	22
LA80Z	436,5	500,0	156,5	155	90	90	162,0	M20x1,5/M25x1,5	27	26
LA90S/L	445,0	516,0	174,0	163	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	27	27
LA90ZL	490,0	561,0	174,0	163	90	90	213,0	M20x1,5/M25x1,5	33	33
LA100L	491,0	572,0	195,0	168	120	120	129,5	2xM32x1,5	-	36
LA100ZL	561,0	642,0	195,0	168	120	120	261,5	2xM32x1,5	-	46

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDF/FZF38B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F38B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF38B	FZF38B
LA71	401,0	456,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	20	19
LA71Z	420,0	475,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	20	19
LA80	438,0	501,5	156,5	155	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	25	24
LA80Z	460,5	524,0	156,5	155	90	90	162,0	M20x1,5/M25x1,5	29	28
LA90S/L	469,0	540,0	174,0	163	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	29	29
LA90ZL	514,0	585,0	174,0	163	90	90	213,0	M20x1,5/M25x1,5	35	35
LA100L	515,0	596,0	195,0	168	120	120	129,5	2xM32x1,5	-	38
LA100ZL	585,0	666,0	195,0	168	120	120	261,5	2xM32x1,5	-	48

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

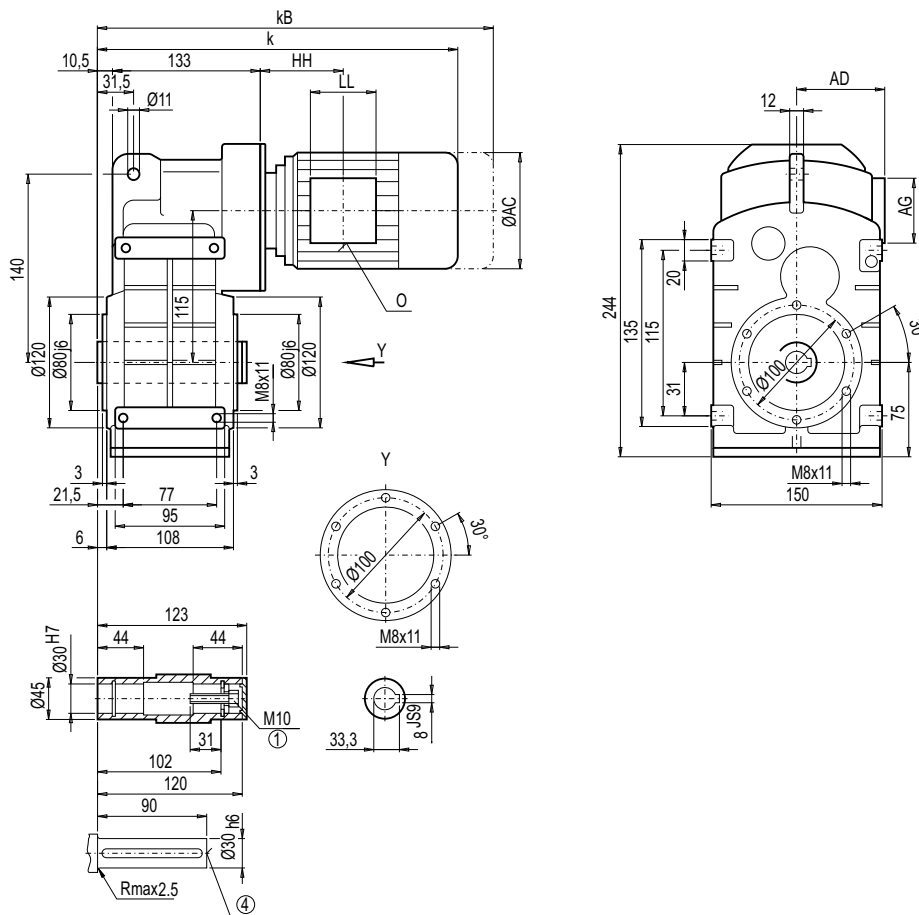
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA38B, FDAZ/FZAZ38B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



Motor	F.A.38B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.38B	FZA.38B
LA71	377,0	432,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	16	16
LA71Z	396,0	451,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	16	16
LA80	414,0	477,5	156,5	155	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21	21
LA80Z	436,5	500,0	156,5	155	90	90	162,0	M20x1,5/M25x1,5	25	25
LA90S/L	445,0	516,0	174,0	163	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	26	26
LA90ZL	490,0	561,0	174,0	163	90	90	213,0	M20x1,5/M25x1,5	32	32
LA100L	491,0	572,0	195,0	168	120	120	129,5	2xM32x1,5	-	35
LA100ZL	561,0	642,0	195,0	168	120	120	261,5	2xM32x1,5	-	45

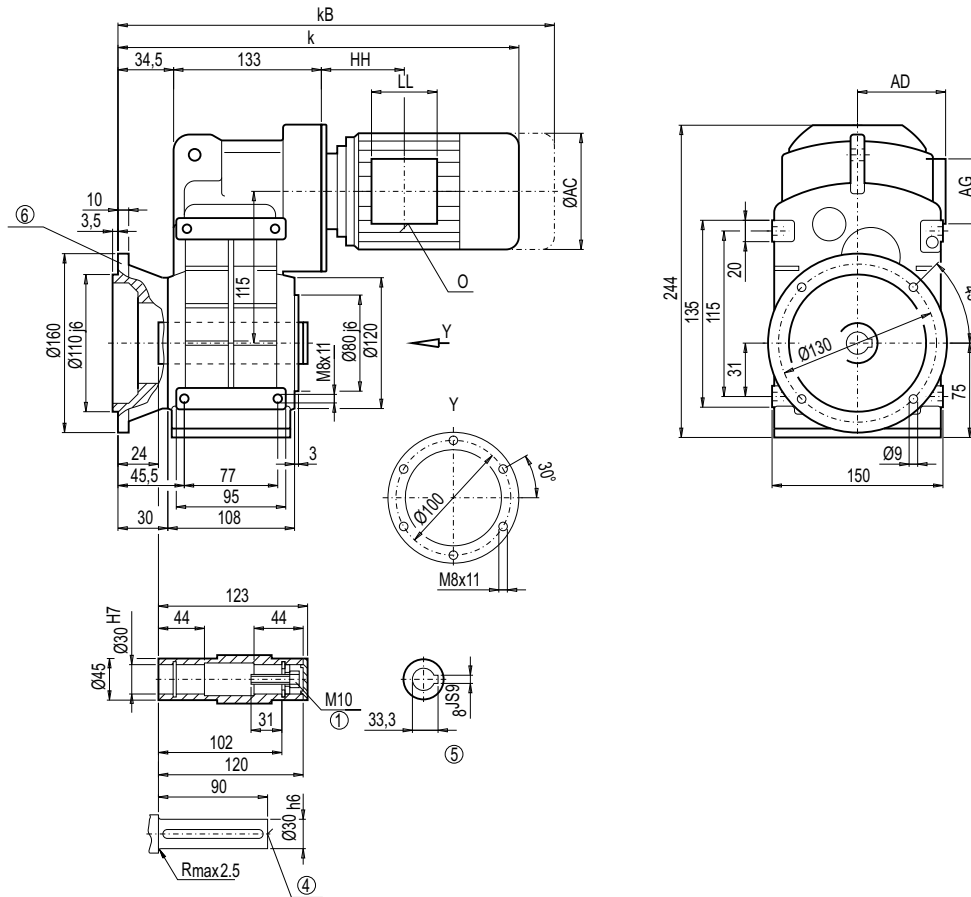
① DIN 6912

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDAF/FZAF38B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



3

Motor	F.AF38B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF38B	FZAF38B
LA71	401,0	456,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	18	18
LA71Z	420,0	475,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	18	18
LA80	438,0	501,5	156,5	155	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	23	23
LA80Z	460,5	524,0	156,5	155	90	90	162,0	M20x1,5/M25x1,5	27	27
LA90S/L	469,0	540,0	174,0	163	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA90ZL	514,0	585,0	174,0	163	90	90	213,0	M20x1,5/M25x1,5	34	34
LA100L	515,0	596,0	195,0	168	120	120	129,5	2xM32x1,5	-	37
LA100ZL	585,0	666,0	195,0	168	120	120	261,5	2xM32x1,5	-	47

① DIN 6912

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

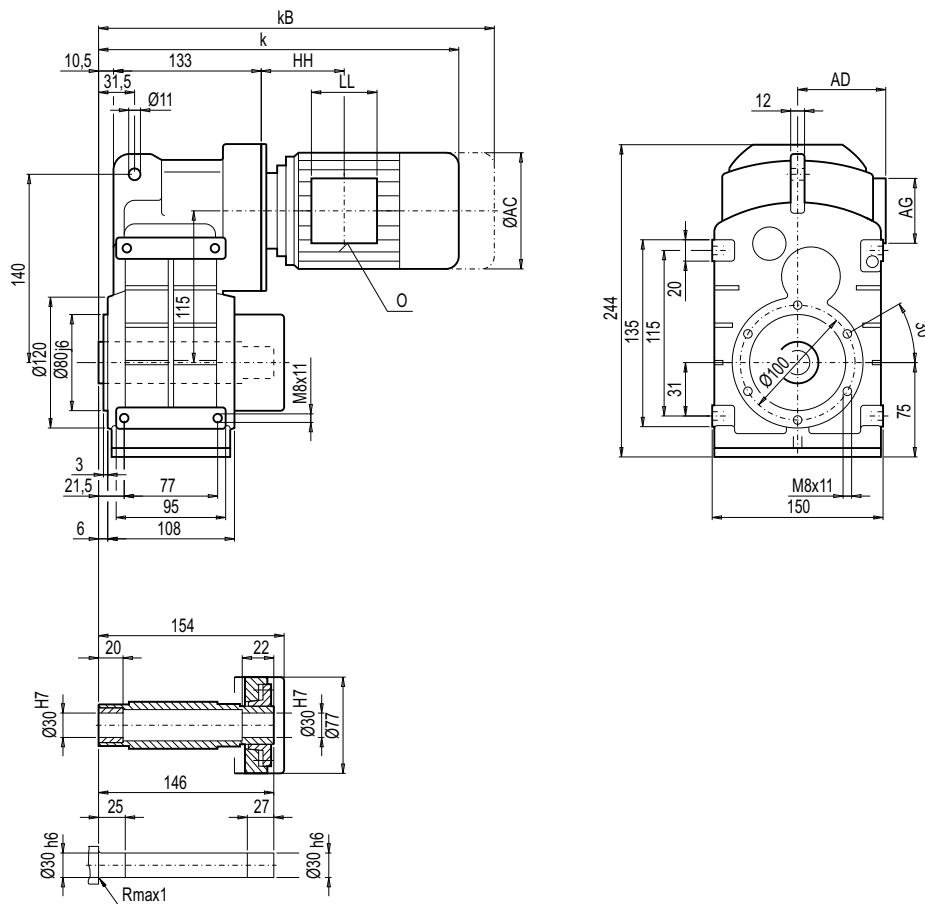
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS38B, FDAZS/FZAZS38B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

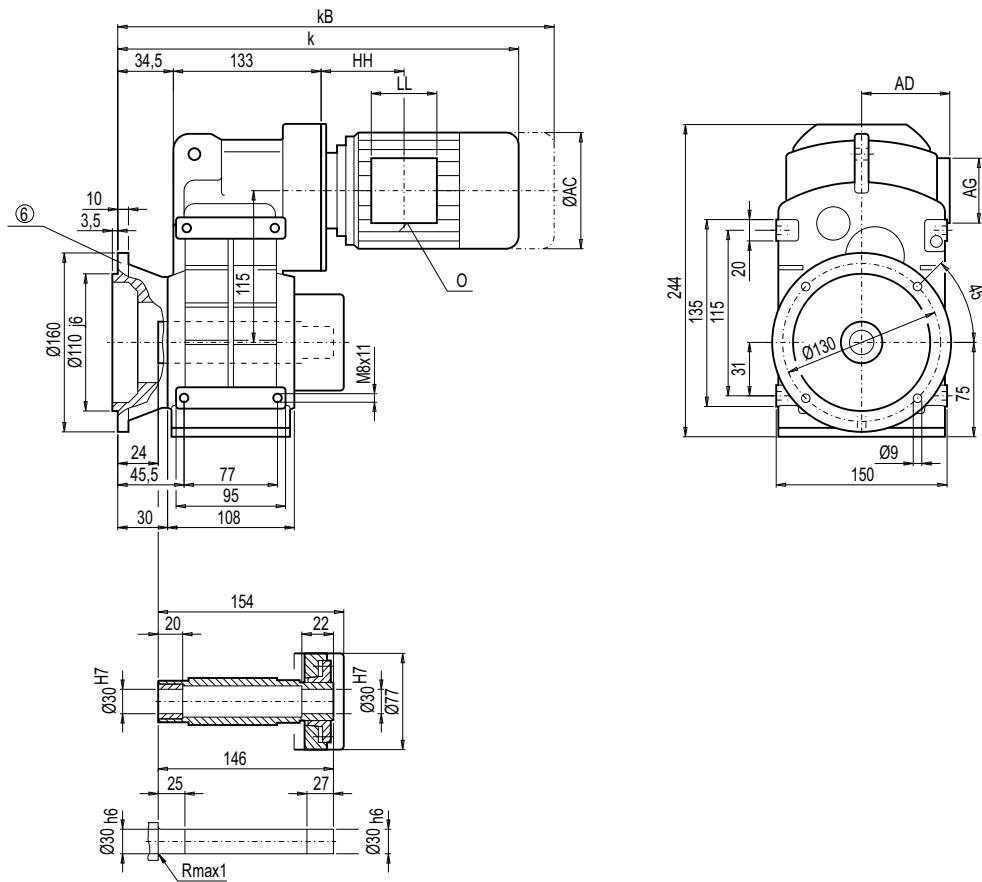
FAS012  
FAZS012



Motor	F.A.S38B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S38B	FZA.S38B
LA71	377,0	432,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	17	17
LA71Z	396,0	451,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	17	17
LA80	414,0	477,5	156,5	155	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	22	22
LA80Z	436,5	500,0	156,5	155	90	90	162,0	M20x1,5/M25x1,5	26	26
LA90S/L	445,0	516,0	174,0	163	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	27	26
LA90ZL	490,0	561,0	174,0	163	90	90	213,0	M20x1,5/M25x1,5	33	32
LA100L	491,0	572,0	195,0	168	120	120	129,5	2xM32x1,5	-	35
LA100ZL	561,0	642,0	195,0	168	120	120	261,5	2xM32x1,5	-	45

Getriebe FDAFS/FZAFS38B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

FAFS012



3

Motor	F.AFS38B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS38B	FZAFS38B
LA71	401,0	456,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA71Z	420,0	475,0	139,0	146	90	90	89,5	M20x1,5/M25x1,5	19	19
LA80	438,0	501,5	156,5	155	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	24	24
LA80Z	460,5	524,0	156,5	155	90	90	162,0	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA90S/L	469,0	540,0	174,0	163	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	29	28
LA90ZL	514,0	585,0	174,0	163	90	90	213,0	M20x1,5/M25x1,5	35	34
LA100L	515,0	596,0	195,0	168	120	120	129,5	2xM32x1,5	-	37
LA100ZL	585,0	666,0	195,0	168	120	120	261,5	2xM32x1,5	-	47

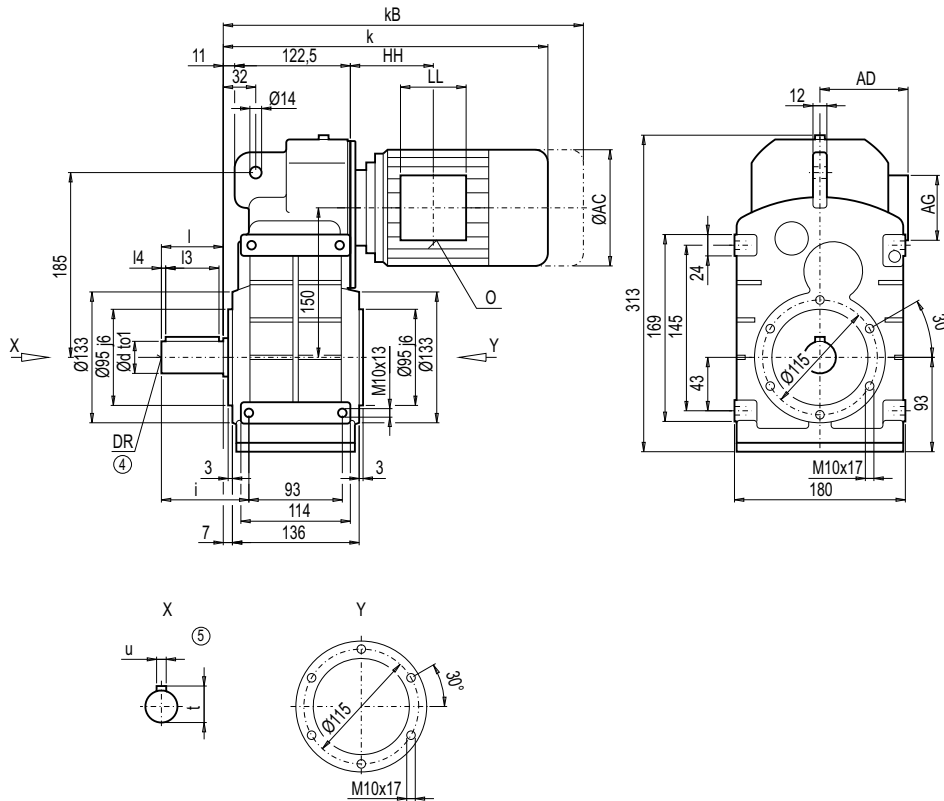
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ48B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

#### FZ012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	DR
30 <sup>*)</sup>	k6	60	50	3,5	33	8	88,5	M10x22
40	k6	80	70	5,0	43	12	108,5	M16x36

\*) Vorzugsreihe

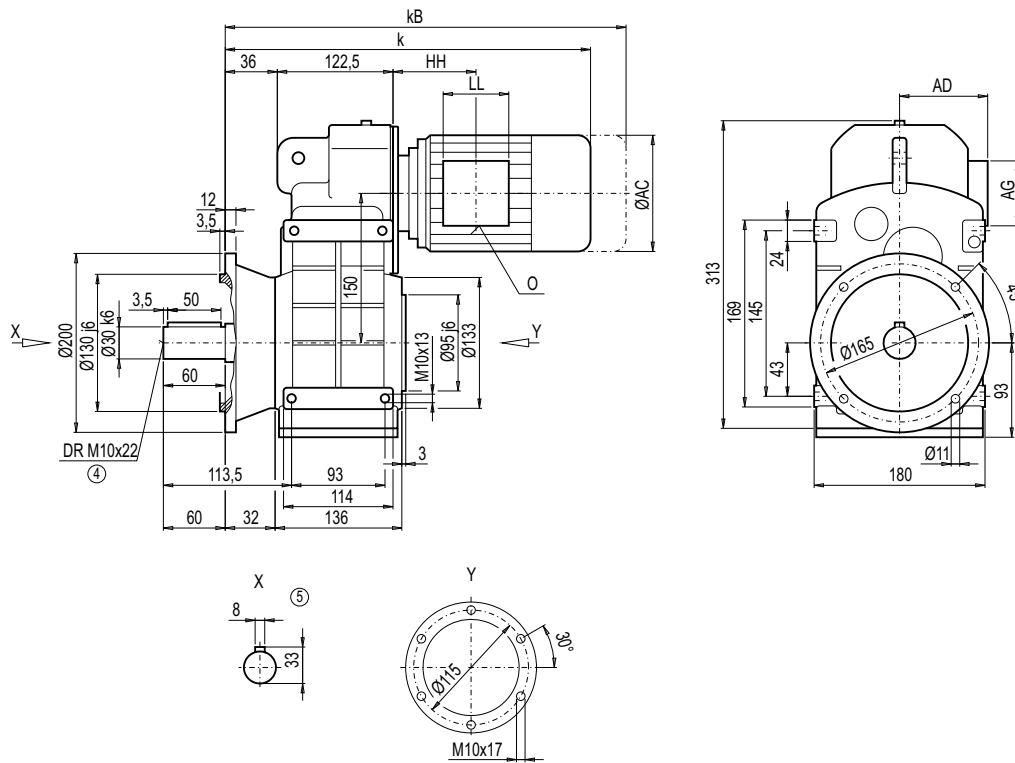
Motor	F.Z48B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ48B	FZZ48B
LA71	392,0	447,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25	25
LA71Z	411,0	466,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25	25
LA80	429,0	492,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30	30
LA80Z	451,5	515,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	34	34
LA90S/L	460,0	531,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	35	35
LA90ZL	505,0	576,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	41	41
LA100L	506,0	587,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	44	44
LA100ZL	576,0	657,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	54	54
LA112M	535,5	616,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	-	54
LA112ZM	563,5	644,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	-	61

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDF/FZF48B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F48B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF48B	FZF48B
LA71	417,0	472,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA71Z	436,0	491,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA80	454,0	517,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33	33
LA80Z	476,5	540,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	37	37
LA90S/L	485,0	556,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	38	38
LA90ZL	530,0	601,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	44	44
LA100L	531,0	612,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	47	47
LA100ZL	601,0	682,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	57	57
LA112M	560,5	641,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	-	57
LA112ZM	588,5	669,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	-	64

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885



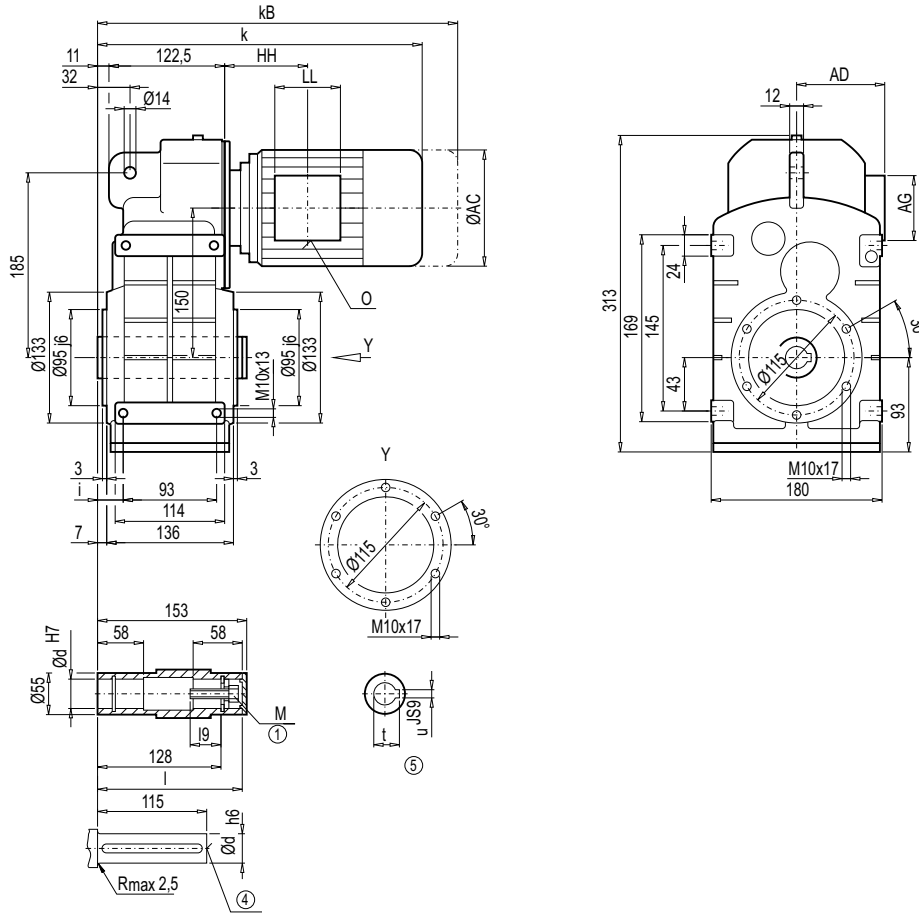
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA48B, FDAZ/FZAZ48B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	l	l9	M	t	u	i
35 <sup>*)</sup>	150	40	M12	38,3	10	28,5
40	150	48	M16	43,3	12	28,5

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.48B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.48B	FZA.48B
LA71	392,0	447,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24	24
LA71Z	411,0	466,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24	24
LA80	429,0	492,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29	29
LA80Z	451,5	515,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	33	33
LA90S/L	460,0	531,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34	33
LA90ZL	505,0	576,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	40	39
LA100L	506,0	587,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	43	42
LA100ZL	576,0	657,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	53	52
LA112M	535,5	616,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	-	53
LA112ZM	563,5	644,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	-	60

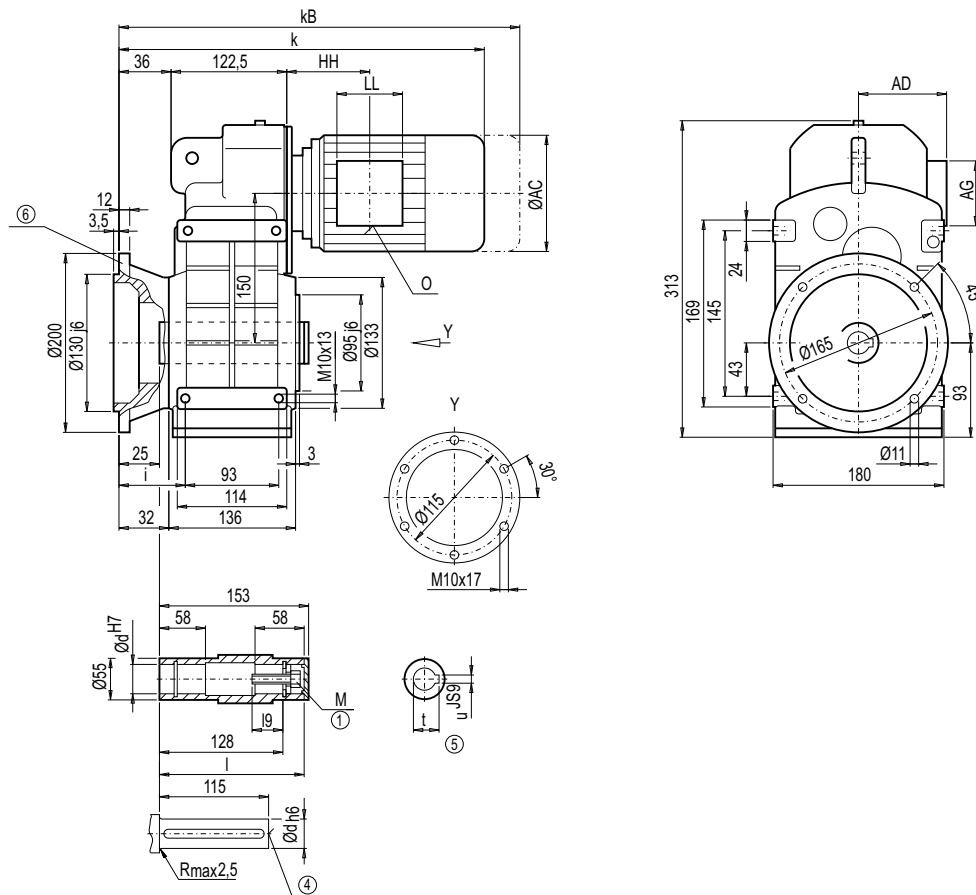
① DIN 6912

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDAF/FZAF48B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



3

d	l	l9	M	t	u	i
35 <sup>*)</sup>	150	40	M12	38,3	10	53,5
40	150	48	M16	43,3	12	53,5

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.AF48B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF48B	FZAF48B
LA71	417,0	472,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	27	27
LA71Z	436,0	491,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	27	27
LA80	454,0	517,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	32	32
LA80Z	476,5	540,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	36	36
LA90S/L	485,0	556,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	37	36
LA90ZL	530,0	601,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	43	42
LA100L	531,0	612,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	46	45
LA100ZL	601,0	682,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	56	55
LA112M	560,5	641,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	-	56
LA112ZM	588,5	669,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	-	63

① DIN 6912

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

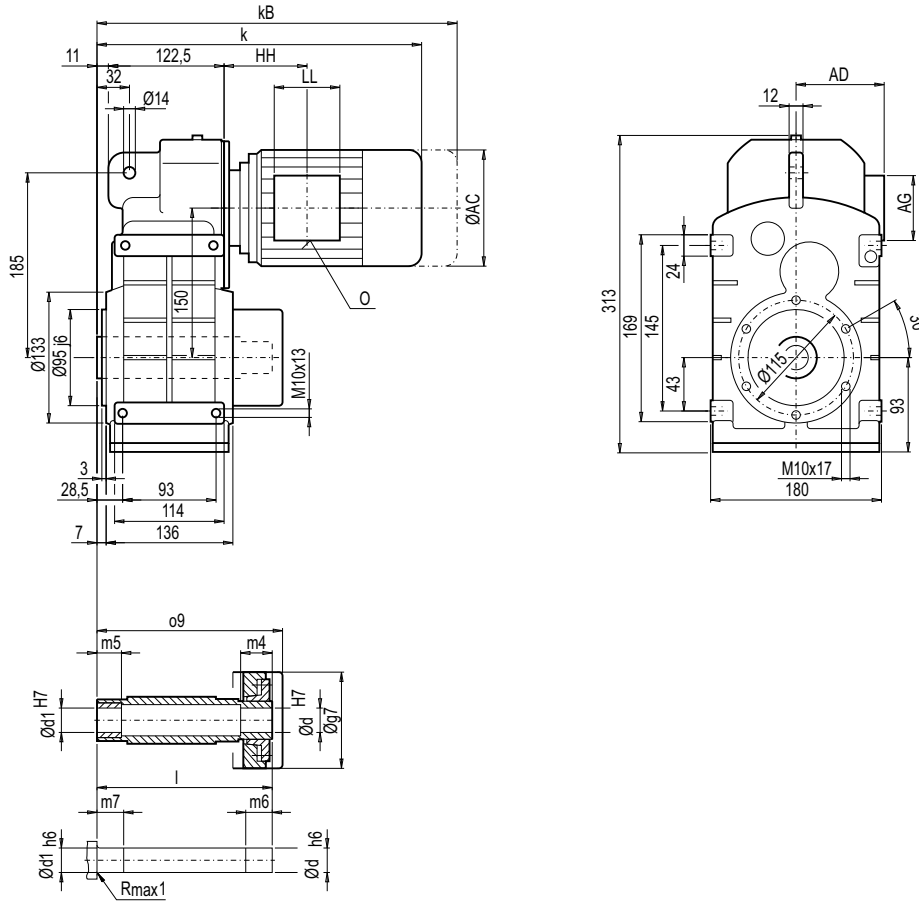
# MOTEX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS48B, FDAZS/FZAZS48B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012



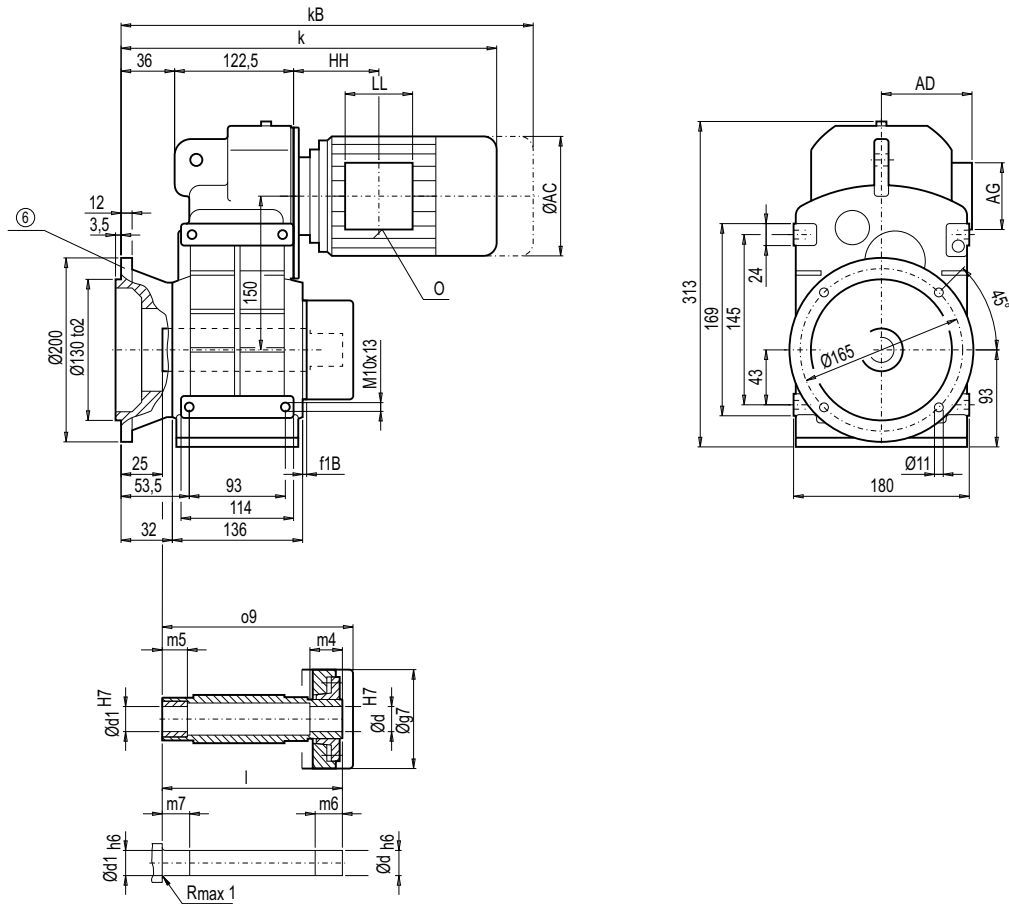
d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
35 <sup>*)</sup>	35	177	184	32	20	37	25	93
40	50	177	184	25	20	30	25	93

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.A.S48B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S48B	FZA.S48B
LA71	392,0	447,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25	25
LA71Z	411,0	466,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25	25
LA80	429,0	492,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30	30
LA80Z	451,5	515,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	34	34
LA90S/L	460,0	531,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34	34
LA90ZL	505,0	576,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	40	40
LA100L	506,0	587,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	43	43
LA100ZL	576,0	657,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	53	53
LA112M	535,5	616,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	–	54
LA112ZM	563,5	644,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	–	61

## Getriebe FDAFS/FZAFS48B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

**FAFS012**



3

d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
35 <sup>*)</sup>	35	177	184	32	20	37	25	93
40	40	177	184	25	20	30	25	93

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.AFS48B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS48B	FZAFS48B
LA71	417,0	472,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA71Z	436,0	491,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	28	28
LA80	454,0	517,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33	33
LA80Z	476,5	540,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	37	37
LA90S/L	485,0	556,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	37	37
LA90ZL	530,0	601,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	43	43
LA100L	531,0	612,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	46	46
LA100ZL	601,0	682,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	56	56
LA112M	560,5	641,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	-	57
LA112ZM	588,5	669,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	-	64

© Hinweis siehe Seite 3/178

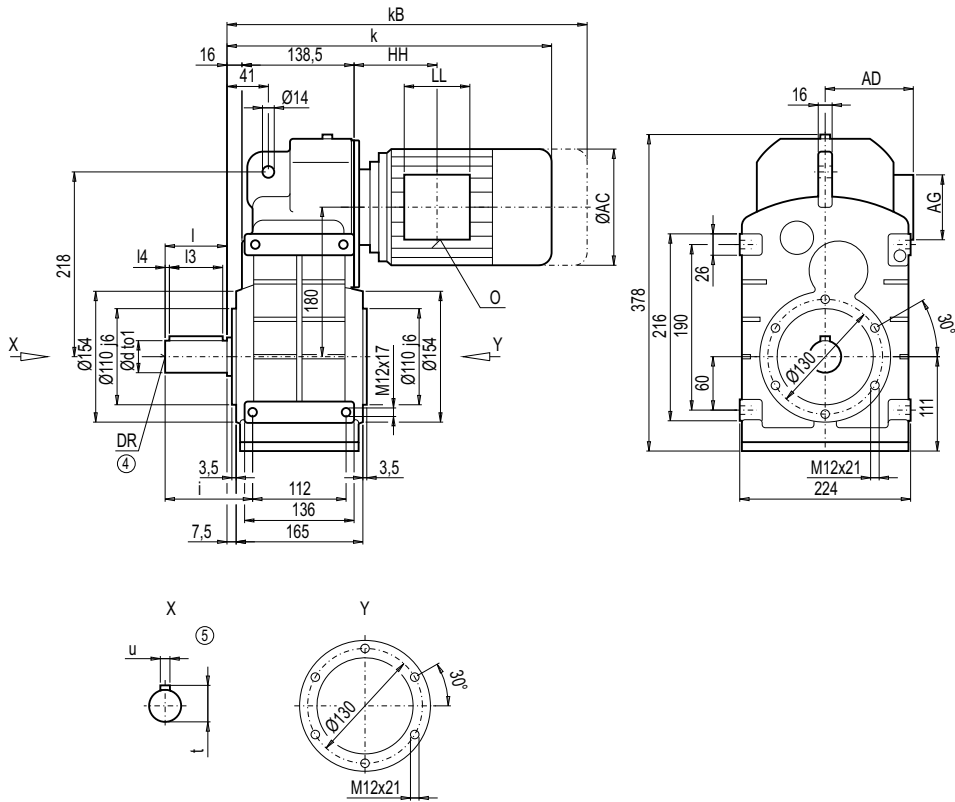
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ68B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FZ012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	DR
35	k6	70	56	5	38,0	10	104	M12x28
40 <sup>*)</sup>	k6	80	70	5	43,0	12	114	M16x36
50	k6	100	80	10	53,5	14	134	M16x36

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

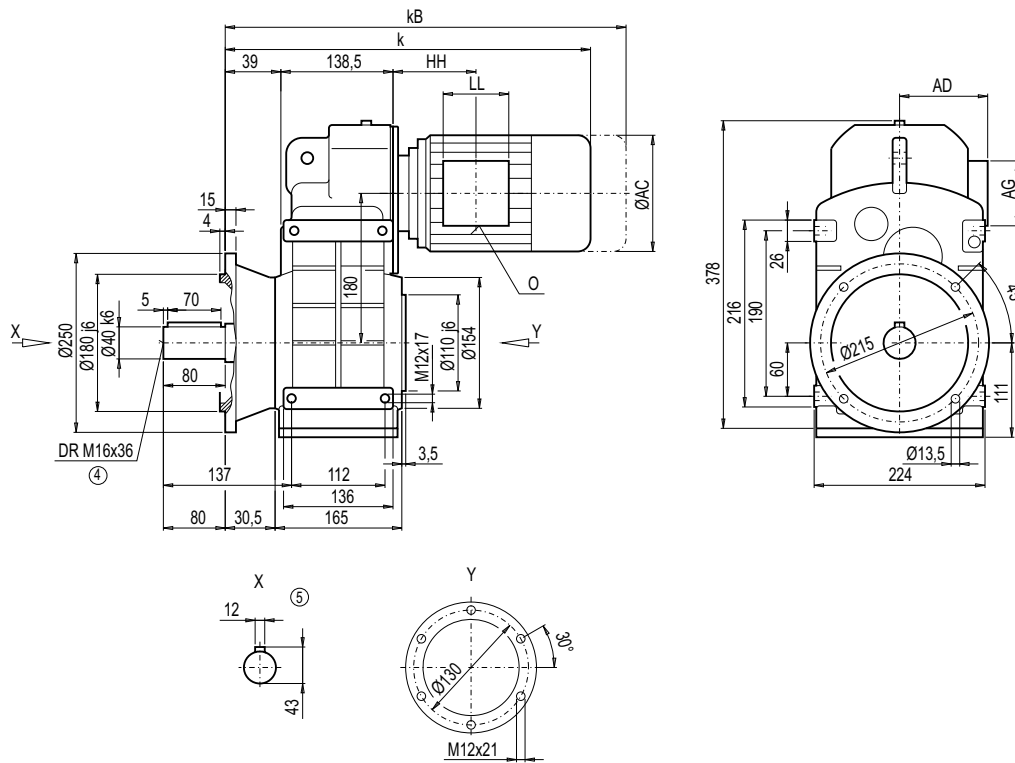
Motor	F.Z68B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ68B	FZZ68B
LA71	407,5	462,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	40	–
LA71Z	426,5	481,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	40	–
LA80	444,5	508,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	45	45
LA80Z	467,0	530,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	49	49
LA90S/L	475,5	546,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	50	50
LA90ZL	520,5	591,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	56	56
LA100L	521,5	602,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	59	59
LA100ZL	591,5	672,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	69	69
LA112M	550,5	631,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	–	70
LA112ZM	578,5	659,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	–	77
LA132S/M	612,5	714,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	–	80
LA132ZM	658,5	760,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	–	51

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDF/FZF68B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F68B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF68B	FZF68B
LA71	430,5	485,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	48	-
LA71Z	449,5	504,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	48	-
LA80	467,5	531,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	53	53
LA80Z	490,0	553,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	57	57
LA90S/L	498,5	569,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	57	57
LA90ZL	543,5	614,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	63	63
LA100L	544,5	625,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	67	67
LA100ZL	614,5	695,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	77	77
LA112M	573,5	654,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	-	78
LA112ZM	601,5	682,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	-	85
LA132S/M	635,5	737,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	-	88
LA132ZM	681,5	783,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	-	109

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

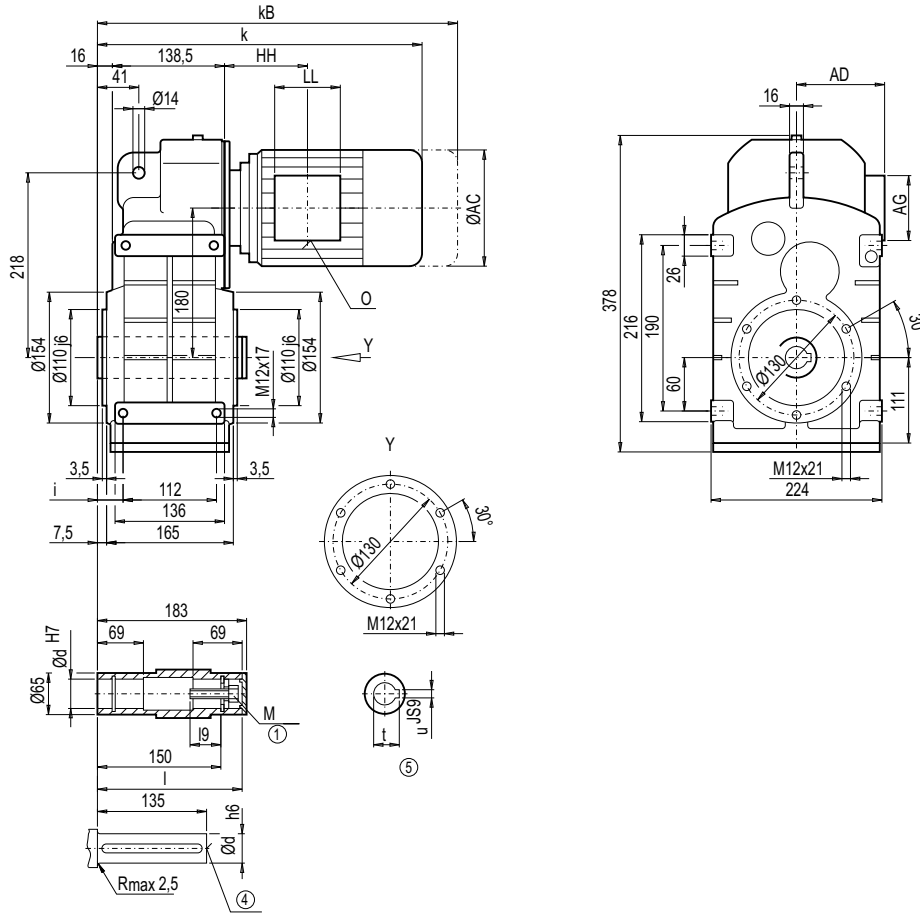
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA68B, FDAZ/FZAZ68B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	l	l9	M	t	u	i
40 <sup>*)</sup>	180	48	M16	43,3	12	34
45	180	47	M16	48,8	14	34

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.68B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.68B	FZA.68B
LA71	407,5	462,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	37	–
LA71Z	426,5	481,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	37	–
LA80	444,5	508,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	42	42
LA80Z	467,0	530,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	46	46
LA90S/L	475,5	546,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	46	46
LA90ZL	520,5	591,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	52	52
LA100L	521,5	602,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	55	55
LA100ZL	591,5	672,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	65	65
LA112M	550,5	631,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	–	67
LA112ZM	578,5	659,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	–	74
LA132S/M	612,5	714,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	–	77
LA132ZM	658,5	760,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	–	98

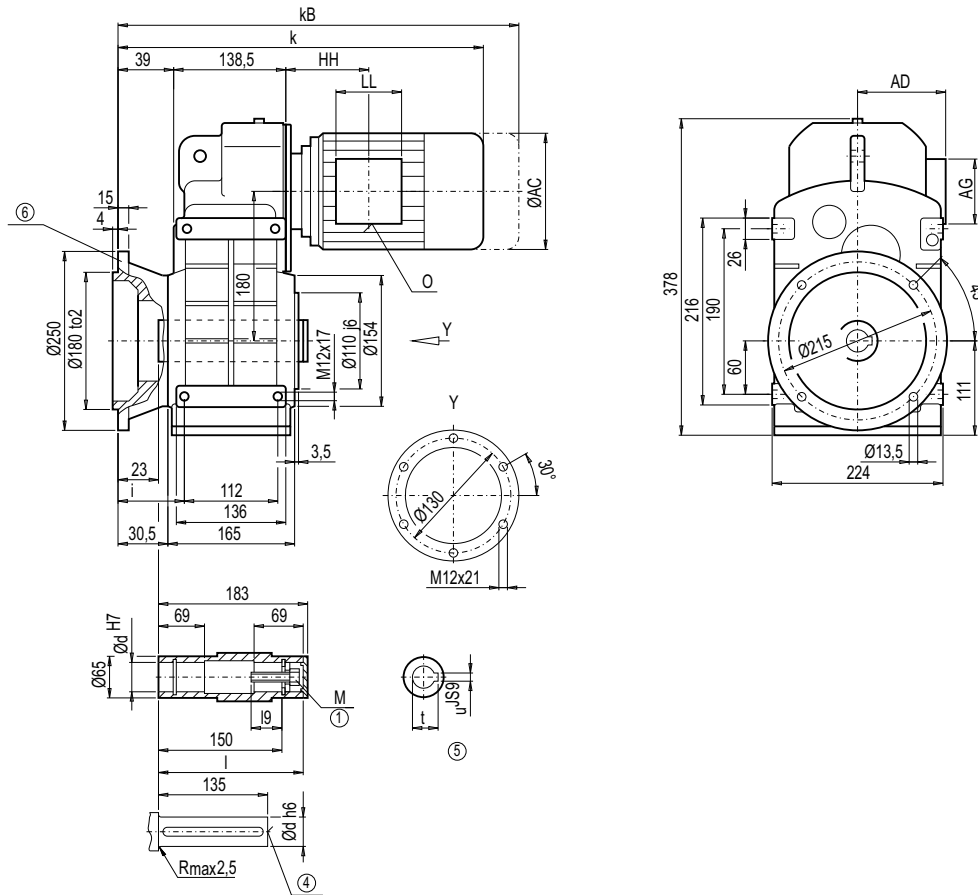
① DIN 6912

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

### Getriebe FDAF/FZAF68B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

#### FAF012



d	l	l <sub>9</sub>	M	t	u	i
40 *)	180	48	M16	43,3	12	57
45	180	47	M16	48,8	14	57

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AF68B								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF68B	FZAF68B
LA71	430,5	485,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	45	–
LA71Z	449,5	504,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	45	–
LA80	467,5	531,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	50	50
LA80Z	490,0	553,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	54	54
LA90S/L	498,5	569,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	54	54
LA90ZL	543,5	614,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	60	60
LA100L	544,5	625,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	63	63
LA100ZL	614,5	695,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	73	73
LA112M	573,5	654,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	–	75
LA112ZM	601,5	682,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	–	82
LA132S/M	635,5	737,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	–	85
LA132ZM	681,5	783,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	–	106

① DIN 6912

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178



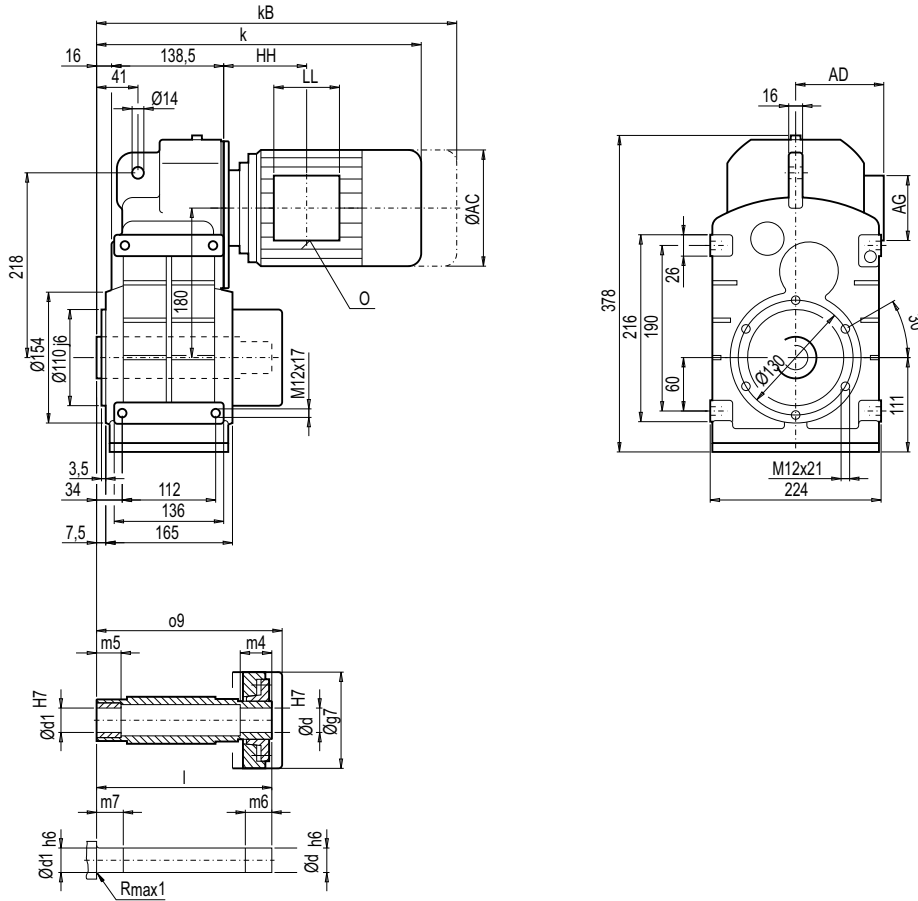
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS68B, FDAZS/FZAZS68B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012



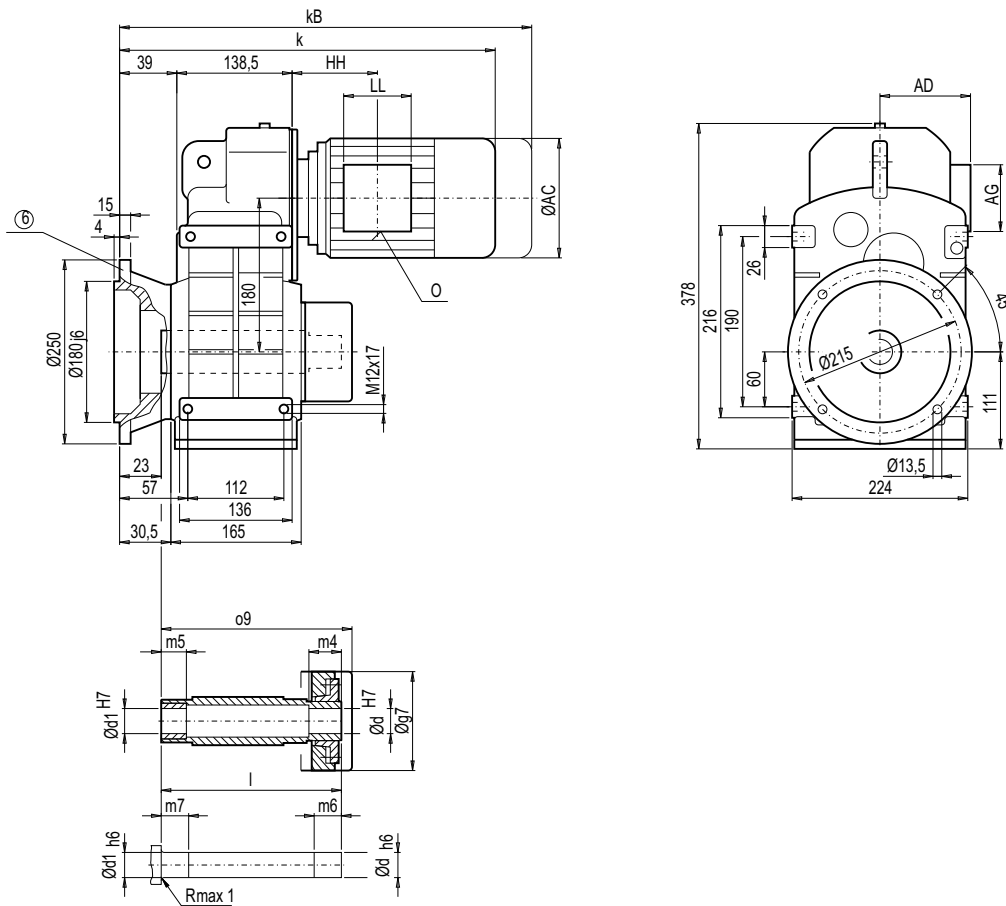
d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
40 *)	40	209	216	35	20	40	25	112
50	50	209	216	27	20	32	25	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.S68B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S68B	FZA.S68B
LA71	407,5	462,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	38	–
LA71Z	426,5	481,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	38	–
LA80	444,5	508,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	43	43
LA80Z	467,0	530,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	47	47
LA90S/L	475,5	546,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	48	48
LA90ZL	520,5	591,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	54	54
LA100L	521,5	602,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	57	57
LA100ZL	591,5	672,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	67	67
LA112M	550,5	631,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	–	68
LA112ZM	578,5	659,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	–	75
LA132S/M	612,5	714,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	–	78
LA132ZM	658,5	760,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	–	99

## Getriebe FDAFS/FZAFS68B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### F.AFS012



d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
40 *)	40	209	216	35	20	40	25	112
50	50	209	216	27	20	32	25	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AFS68B								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS68B	FZAFS68B
LA71	430,5	485,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	46	–
LA71Z	449,5	504,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	46	–
LA80	467,5	531,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	51	51
LA80Z	490,0	553,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	55	55
LA90S/L	498,5	569,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	55	55
LA90ZL	543,5	614,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	61	61
LA100L	544,5	625,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	65	65
LA100ZL	614,5	695,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	75	75
LA112M	573,5	654,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	–	76
LA112ZM	601,5	682,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	–	83
LA132S/M	635,5	737,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	–	86
LA132ZM	681,5	783,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	–	107

© Hinweis siehe Seite 3/178

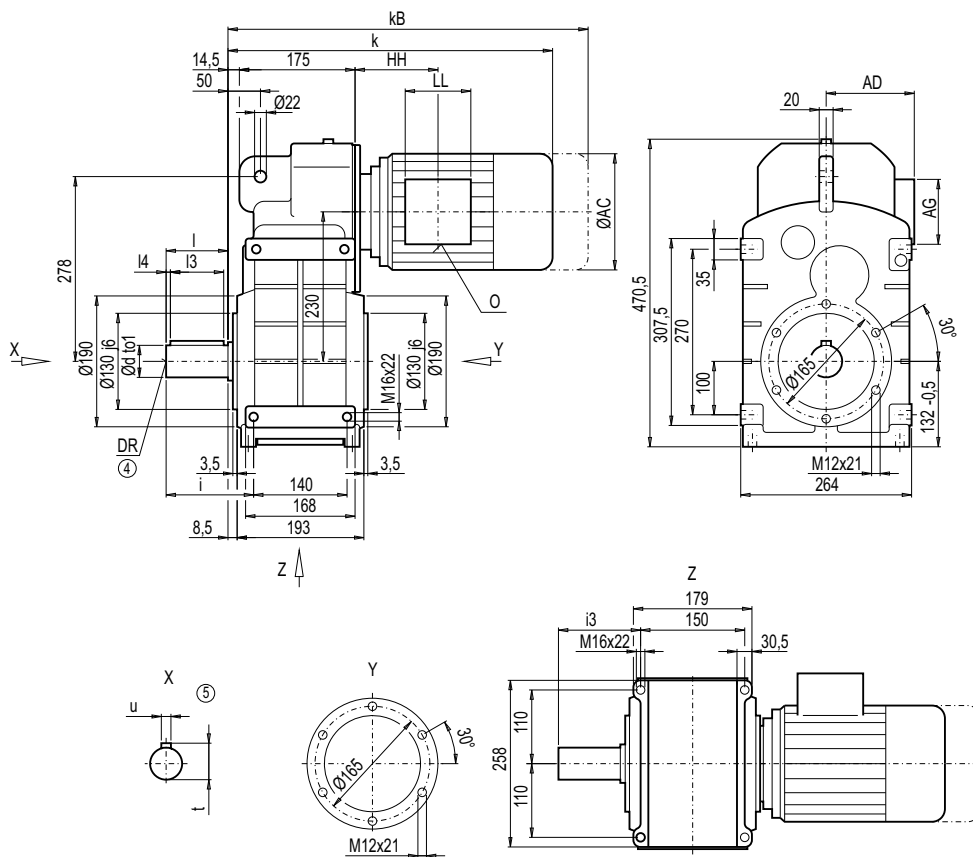
# MOTEX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ88B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschführung (C-Typ)

#### FZ012



d	to1	l	i3	i4	t	u	i	i3	DR
50 <sup>*)</sup>	k6	100	80	10	53,5	14	135	130	M16x36
70	m6	140	110	15	74,5	20	175	170	M20x42

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

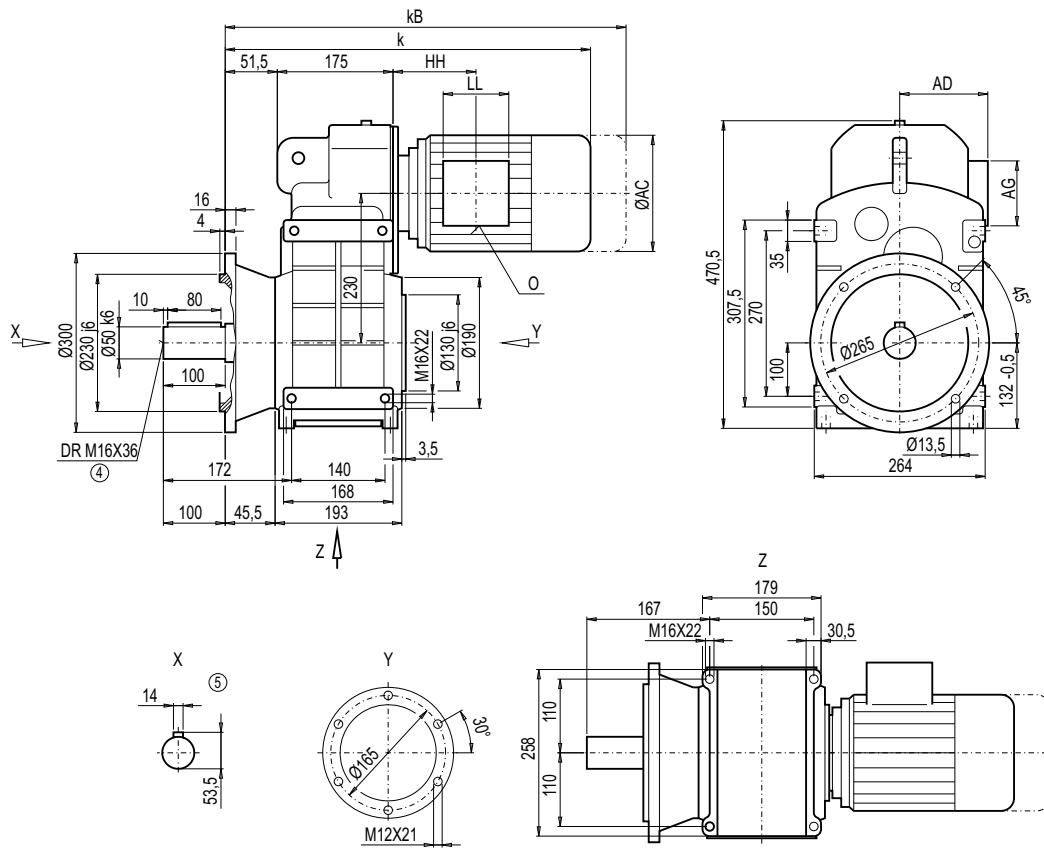
Motor	F.Z88B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ88B	FZZ88B
LA71	436,5	491,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	70	-
LA71Z	455,5	510,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	70	-
LA80	473,5	537,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	75	75
LA80Z	496,0	559,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	79	79
LA90S/L	504,5	575,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	80	80
LA90ZL	549,5	620,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	86	86
LA100L	550,5	631,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	89	89
LA100ZL	620,5	701,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	99	99
LA112M	577,5	658,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	100	101
LA112ZM	605,5	686,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	107	108
LA132S/M	637,5	739,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	113	114
LA132ZM	683,5	785,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	135	135
LA160M/L	740,0	858,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	-	147
LA160ZL	788,0	906,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	-	186

④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDF/FZF88B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F88B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF88B	FZF88B
LA71	473,5	528,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	81	-
LA71Z	492,5	547,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	81	-
LA80	510,5	574,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	86	86
LA80Z	533,0	596,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	90	90
LA90S/L	541,5	612,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	91	91
LA90ZL	586,5	657,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	97	97
LA100L	587,5	668,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	100	100
LA100ZL	657,5	738,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	110	110
LA112M	614,5	695,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	111	112
LA112ZM	642,5	723,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	118	119
LA132S/M	674,5	776,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	124	125
LA132ZM	720,5	822,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	146	146
LA160M/L	777,0	895,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	-	158
LA160ZL	825,0	943,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	-	197

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

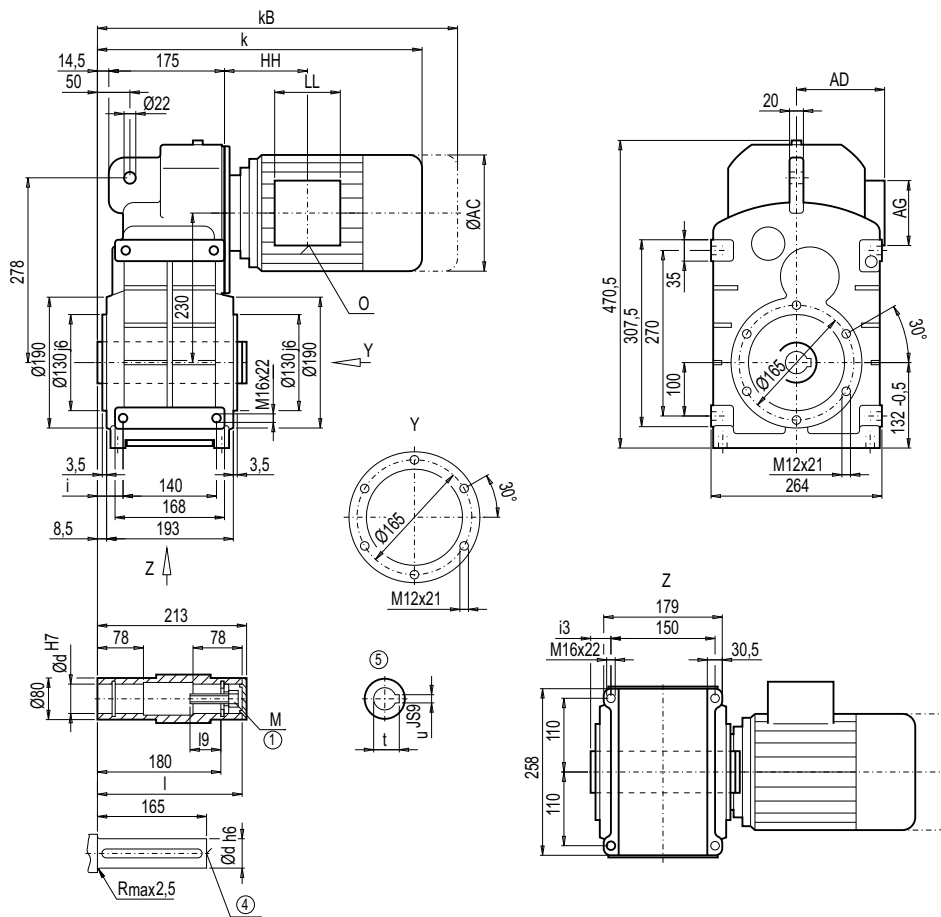
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA88B, FDAZ/FZAZ88B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	l	l9	M	t	u	i	i3
50 *)	210	44,5	M16	53,8	14	35	30
60	210	54,0	M20	64,4	18	35	30

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.88B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.88B	FZA.88B
LA71	436,5	491,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	62	-
LA71Z	455,5	510,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	62	-
LA80	473,5	537,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	67	67
LA80Z	496,0	559,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	71	71
LA90S/L	504,5	575,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	71	72
LA90ZL	549,5	620,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	77	78
LA100L	550,5	631,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	81	81
LA100ZL	620,5	701,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	91	91
LA112M	577,5	658,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	92	93
LA112ZM	605,5	686,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	99	100
LA132S/M	637,5	739,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	105	106
LA132ZM	683,5	785,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	126	127
LA160M/L	740,0	858,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	-	139
LA160ZL	788,0	906,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	-	178

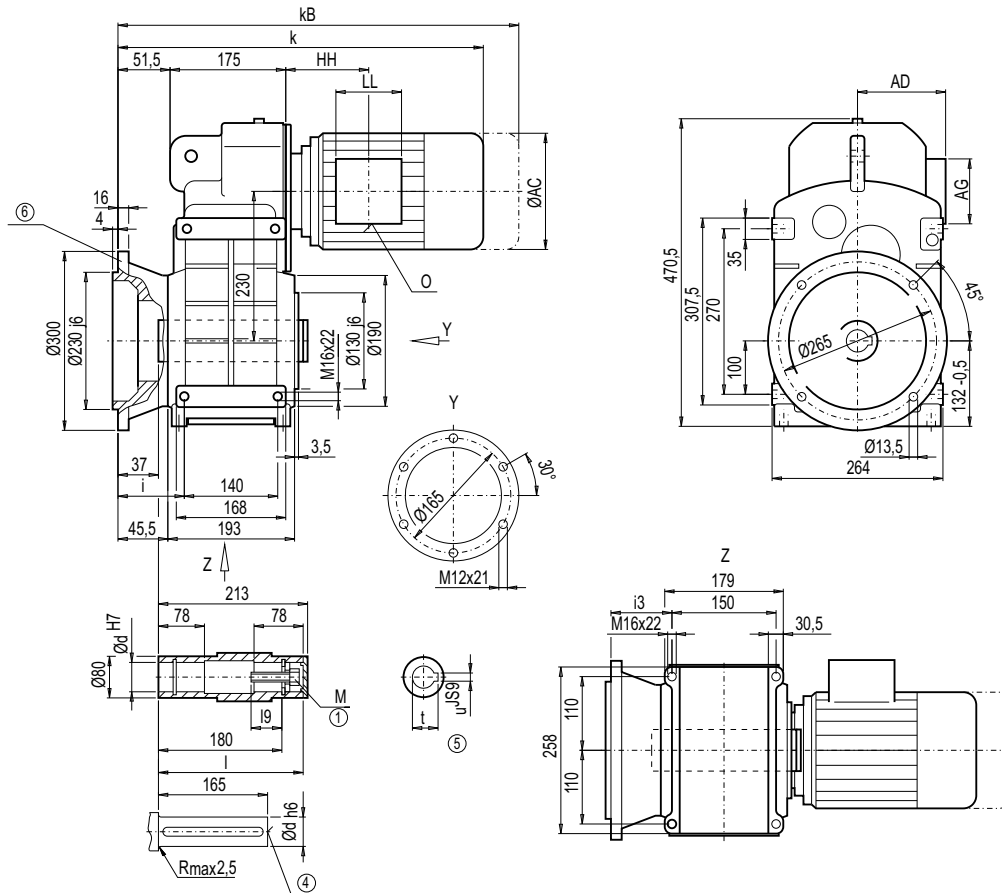
① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe FDAF/FZAF88B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



d	l	l9	M	t	u	i	i3
50 <sup>*)</sup>	210	44,5	M16	53,8	14	72	67
60	210	54,0	M20	64,4	18	72	67

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.AF88B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF88B	FZAF88B
LA71	473,5	528,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	73	-
LA71Z	492,5	547,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	73	-
LA80	510,5	574,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	78	78
LA80Z	533,0	596,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	82	82
LA90S/L	541,5	612,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	82	83
LA90ZL	586,5	657,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	88	89
LA100L	587,5	668,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	92	92
LA100ZL	657,5	738,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	102	102
LA112M	614,5	695,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	103	104
LA112ZM	642,5	723,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	110	111
LA132S/M	674,5	776,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	116	117
LA132ZM	720,5	822,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	137	138
LA160M/L	777,0	895,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	-	150
LA160ZL	825,0	943,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	-	189

① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

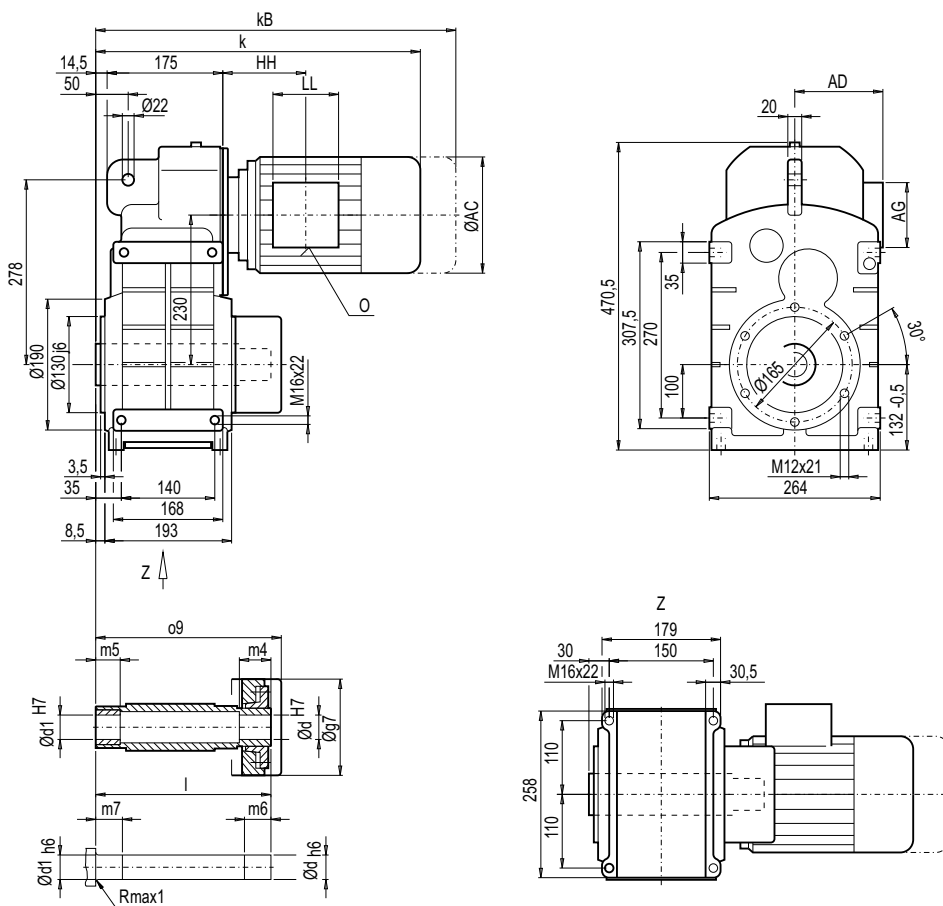
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS88B, FDAZS/FZAZS88B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012



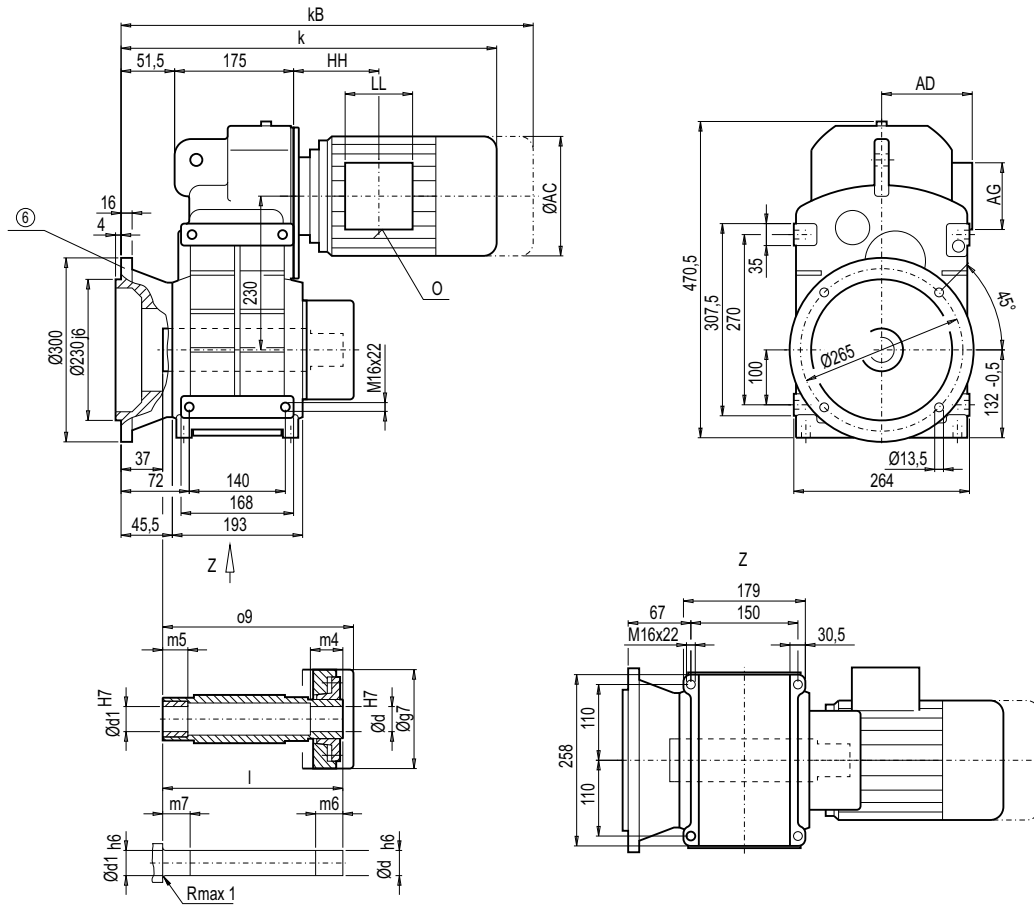
d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
50 *)	50	241	249	29	30	34	35	132
60	60	241	249	29	30	34	35	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.S88B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S88B	FZA.S88B
LA71	436,5	491,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	64	-
LA71Z	455,5	510,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	64	-
LA80	473,5	537,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	69	69
LA80Z	496,0	559,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	73	73
LA90S/L	504,5	575,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	73	74
LA90ZL	549,5	620,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	79	80
LA100L	550,5	631,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	82	83
LA100ZL	620,5	701,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	92	93
LA112M	577,5	658,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	94	95
LA112ZM	605,5	686,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	101	102
LA132S/M	637,5	739,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	107	108
LA132ZM	683,5	785,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	128	129
LA160M/L	740,0	858,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	-	140
LA160ZL	788,0	906,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	-	179

## Getriebe FDAFS/FZAFS88B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

FAFS012



3

d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
50 <sup>*)</sup>	50	241	249	29	30	34	35	132
60	60	241	249	29	30	34	35	132

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.AFS88B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS88B	FZAFS88B
LA71	473,5	528,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	75	-
LA71Z	492,5	547,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	75	-
LA80	510,5	574,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	80	80
LA80Z	533,0	596,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	84	84
LA90S/L	541,5	612,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	84	85
LA90ZL	586,5	657,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	90	91
LA100L	587,5	668,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	93	94
LA100ZL	657,5	738,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	103	104
LA112M	614,5	695,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	105	106
LA112ZM	642,5	723,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	112	113
LA132S/M	674,5	776,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	118	119
LA132ZM	720,5	822,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	139	140
LA160M/L	777,0	895,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	-	151
LA160ZL	825,0	943,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	-	190

© Hinweis siehe Seite 3/178



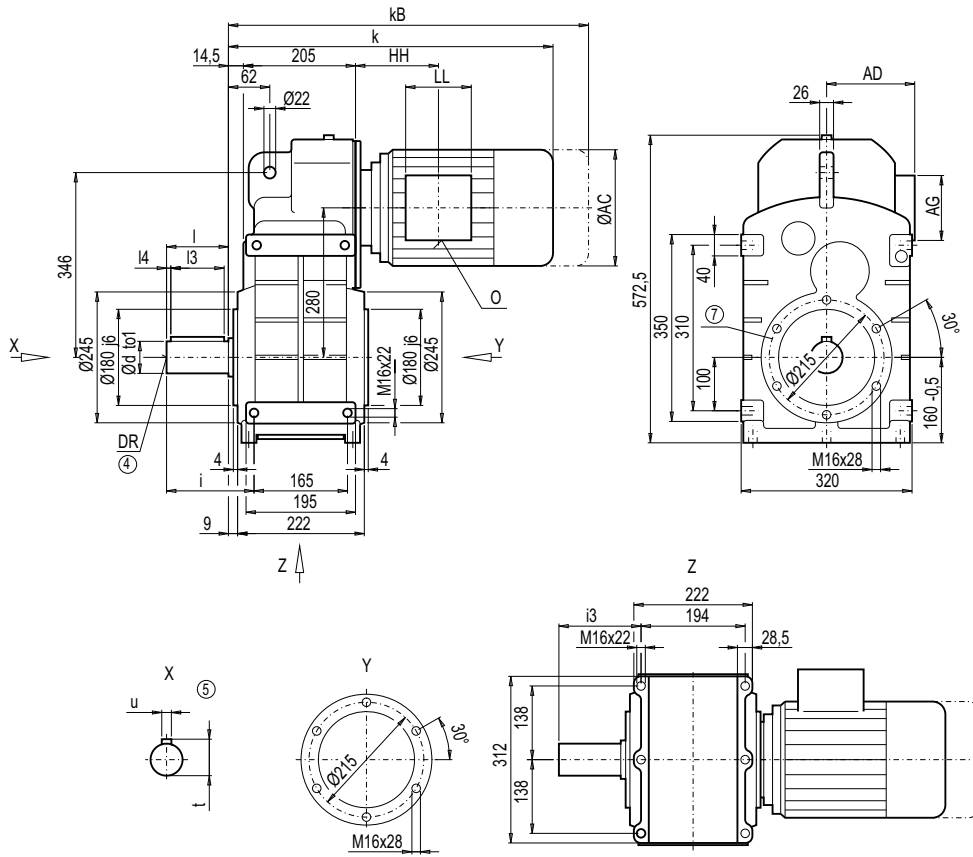
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ108B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

##### FZ012



d	to1	l	i3	i4	t	u	i	i3	DR
60 <sup>*)</sup>	m6	120	110	5	64	18	157,5	143	M20x42
80	m6	170	125	20	85	22	207,5	193	M20x42

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.Z108B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ108B	FZZ108B
LA80	488,5	552,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	121	–
LA80Z	511,0	574,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	125	–
LA90S/L	519,5	590,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	126	–
LA90ZL	564,5	635,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	132	–
LA100L	563,0	644,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	134	134
LA100ZL	633,0	714,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	144	144
LA112M	589,0	670,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	146	146
LA112ZM	617,0	698,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	153	153
LA132S/M	649,0	751,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	157	158
LA132ZM	695,0	797,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	179	179
LA160M/L	753,5	872,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	192	193
LA160ZL	801,5	920,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	231	232
LG180M/L	813,0	935,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	285
LG180ZM/ZL	864,0	986,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	315

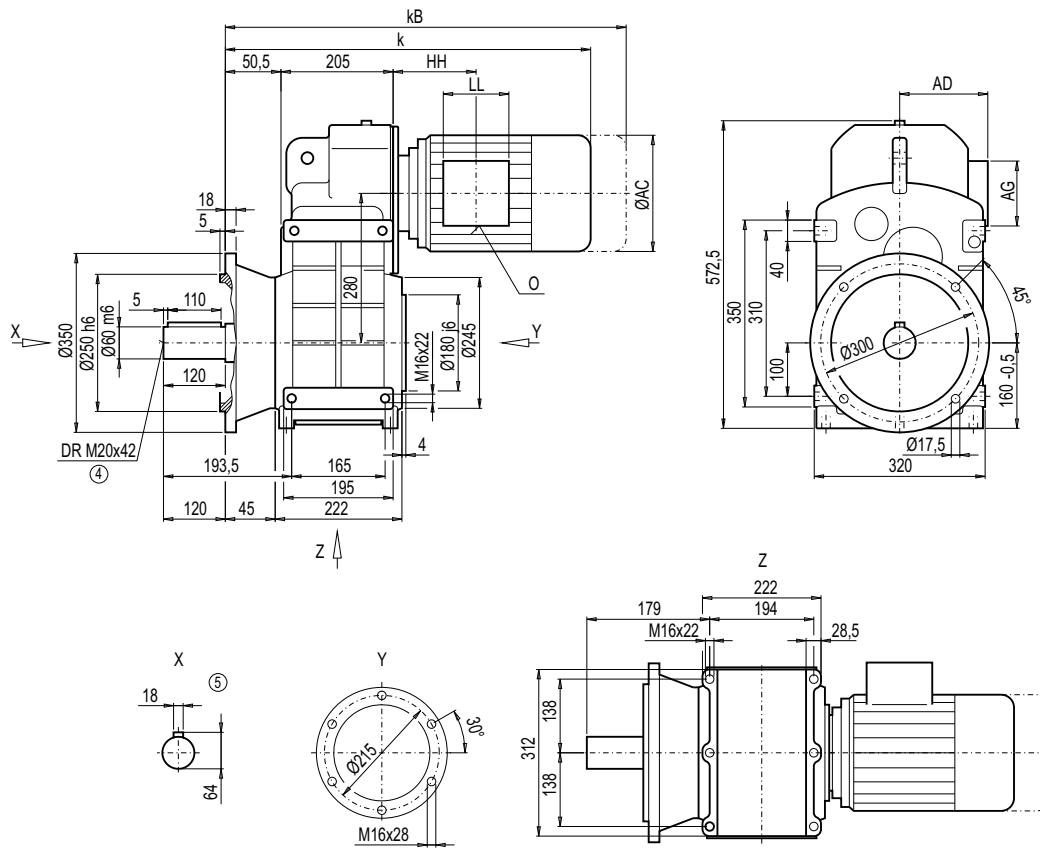
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDF/FZF108B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F108B								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF108B	FZF108B
LA80	524,5	588,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	134	–
LA80Z	547,0	610,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	138	–
LA90S/L	555,5	626,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	139	–
LA90ZL	600,5	671,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	145	–
LA100L	599,0	680,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	147	147
LA100ZL	669,0	750,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	157	157
LA112M	625,0	706,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	159	159
LA112ZM	653,0	734,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	166	166
LA132S/M	685,0	787,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	170	171
LA132ZM	731,0	833,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	192	192
LA160M/L	789,5	908,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	205	206
LA160ZL	837,5	956,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	244	245
LG180M/L	849,0	971,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	298
LG180ZM/ZL	900,0	1 022,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	328

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

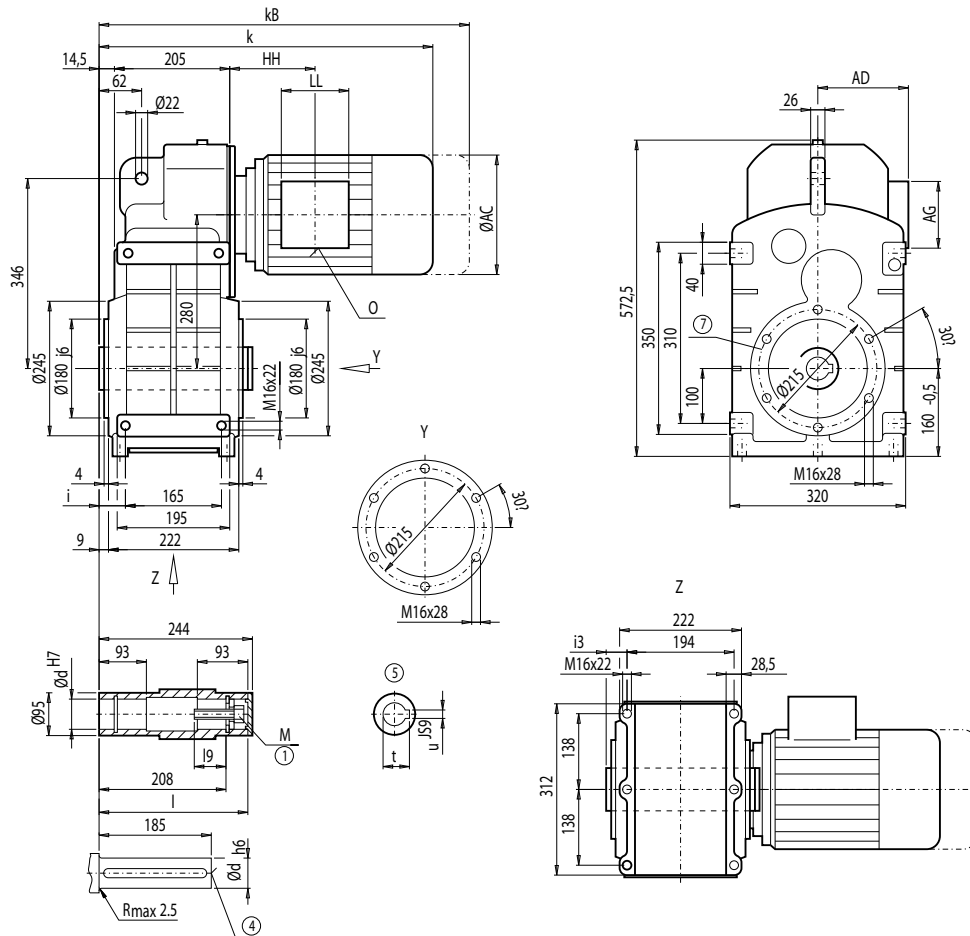
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA108B, FDAZ/FZAZ108B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	l	i9	M	t	u	i	i3
60 *)	240	63,5	M20	64,4	18	37,5	23
70	240	63,5	M20	74,9	20	37,5	23

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.108B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.108B	FZA.108B
LA80	488,5	552,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	108	-
LA80Z	511,0	574,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	112	-
LA90S/L	519,5	590,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	113	-
LA90ZL	564,5	635,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	119	-
LA100L	563,0	644,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	121	121
LA100ZL	633,0	714,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	131	131
LA112M	589,0	670,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	133	134
LA112ZM	617,0	698,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	140	141
LA132S/M	649,0	751,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	145	145
LA132ZM	695,0	797,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	166	166
LA160M/L	753,5	872,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	179	180
LA160ZL	801,5	920,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	218	219
LG180M/L	813,0	935,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	-	272
LG180ZM/ZL	864,0	986,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	-	302

① DIN EN ISO 4014

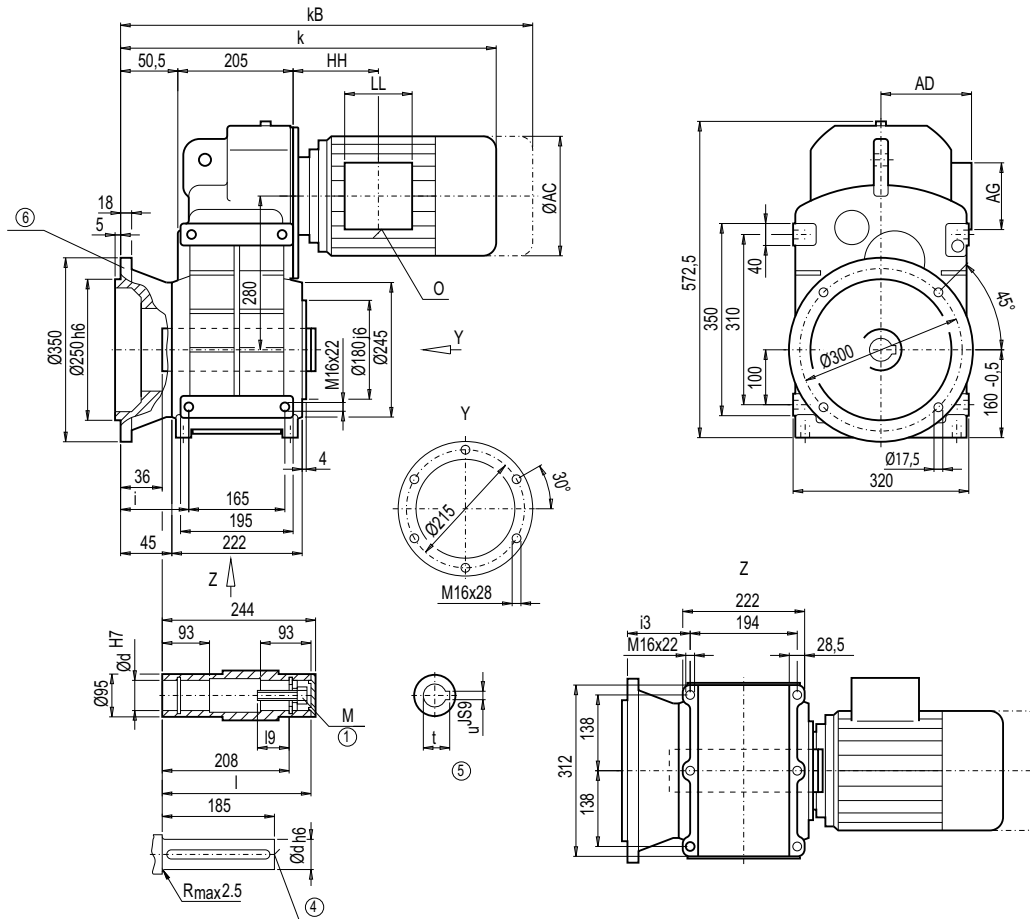
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAF/FZAF108B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



d	l	l <sub>9</sub>	M	t	u	i	i <sub>3</sub>
60 <sup>*)</sup>	240	63,5	M20	64,4	18	73,5	59
70	240	63,5	M20	74,9	20	73,5	59

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AF108B								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF108B	FZAF108B
LA80	524,5	588,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	121	-
LA80Z	547,0	610,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	125	-
LA90S/L	555,5	626,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	126	-
LA90ZL	600,5	671,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	132	-
LA100L	599,0	680,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	134	134
LA100ZL	669,0	750,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	144	144
LA112M	625,0	706,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	146	147
LA112ZM	653,0	734,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	153	154
LA132S/M	685,0	787,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	158	158
LA132ZM	731,0	833,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	179	179
LA160M/L	789,5	908,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	192	193
LA160ZL	837,5	956,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	231	232
LG180M/L	849,0	971,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	-	285
LG180ZM/ZL	900,0	1 022,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	-	315

① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

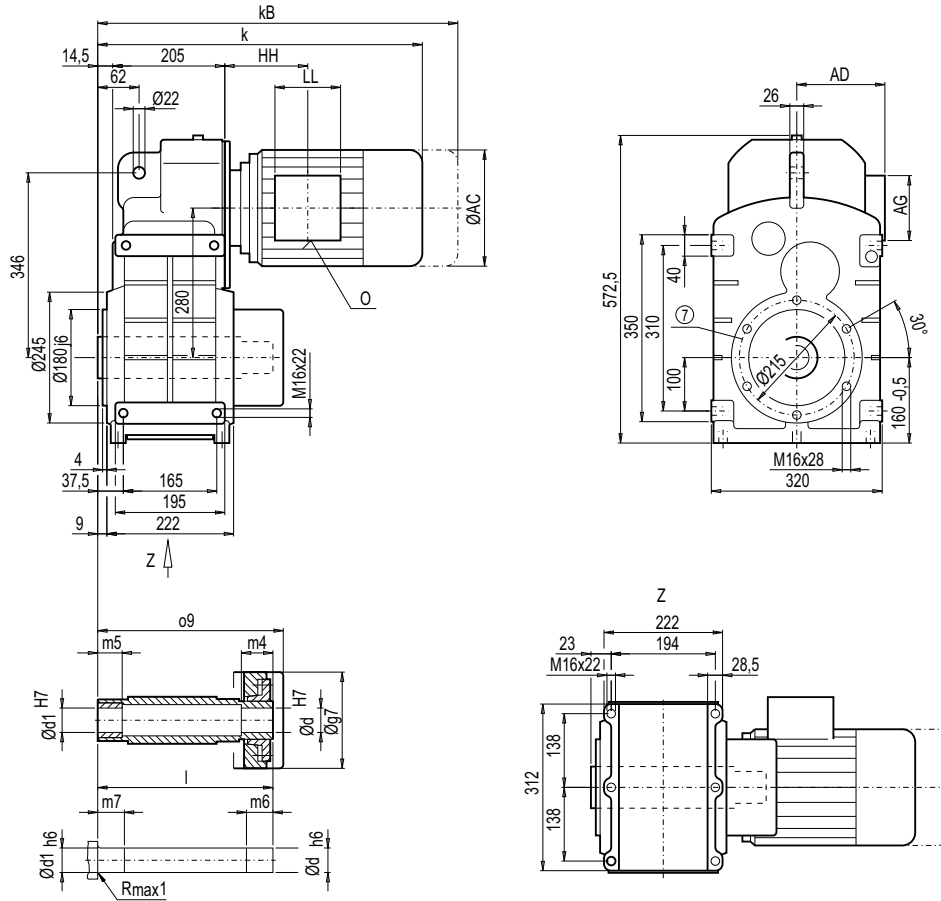
# MOTEX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS108B, FDAZS/FZAZS108B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012



d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
65 *)	65	280	288	30	40	35	45	144
70	70	280	288	30	40	35	45	144

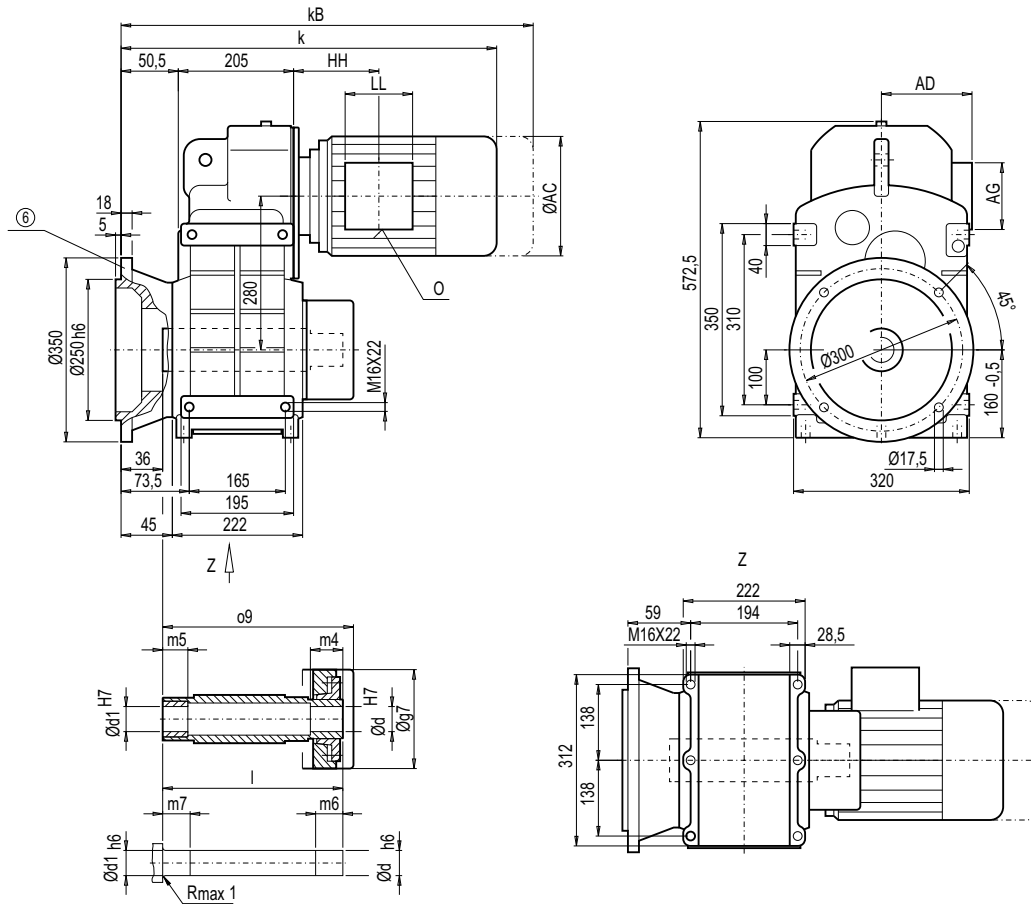
\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.S108B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S108B	FZA.S108B
LA80	488,5	552,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	115	–
LA80Z	511,0	574,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	119	–
LA90S/L	519,5	590,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	120	–
LA90ZL	564,5	635,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	126	–
LA100L	563,0	644,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	128	128
LA100ZL	633,0	714,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	138	138
LA112M	589,0	670,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	140	140
LA112ZM	617,0	698,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	147	147
LA132S/M	649,0	751,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	151	152
LA132ZM	695,0	797,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	173	173
LA160M/L	753,5	872,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	186	187
LA160ZL	801,5	920,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	225	226
LG180M/L	813,0	935,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	279
LG180ZM/ZL	864,0	986,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	309

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAFS/FZAFS108B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### FAFS012



3

d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
65 <sup>*)</sup>	65	280	288	30	40	35	45	144
70	70	280	288	30	40	35	45	144

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.AFS108B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS108B	FZAFS108B
LA80	524,5	588,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	128	–
LA80Z	547,0	610,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	132	–
LA90S/L	555,5	626,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	133	–
LA90ZL	600,5	671,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	139	–
LA100L	599,0	680,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	141	141
LA100ZL	669,0	750,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	151	151
LA112M	625,0	706,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	153	153
LA112ZM	653,0	734,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	160	160
LA132S/M	685,0	787,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	164	165
LA132ZM	731,0	833,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	186	186
LA160M/L	789,5	908,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	199	200
LA160ZL	837,5	956,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	238	239
LG180M/L	849,0	971,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	292
LG180ZM/ZL	900,0	1 022,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	–	322

© Hinweis siehe Seite 3/178

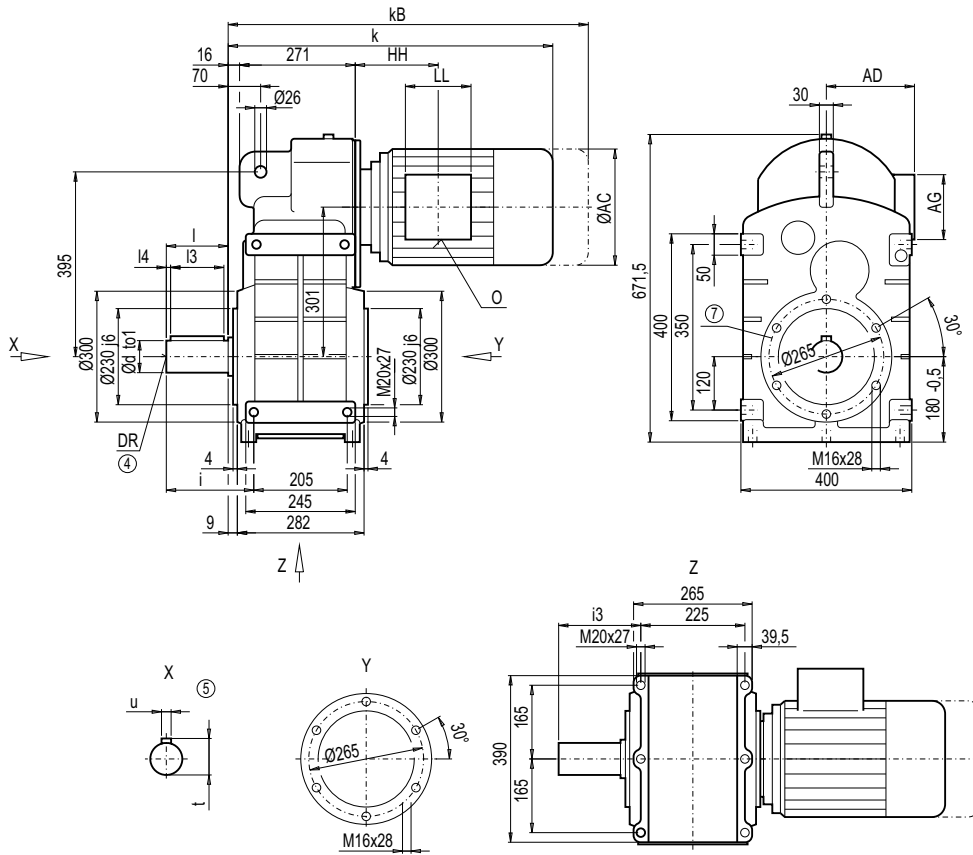
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ128B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

#### FZ012



d	to1	l	i3	i4	t	u	i	i3	DR
70 *)	m6	140	125	7,5	74,5	20	187,5	177,5	M20x42
90	m6	170	140	15,0	95,0	25	217,5	207,5	M24x50

\*) Vorzugsreihe

F.Z128B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ128B	FZZ128B
LA90S/L	575,5	646,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	206	-
LA90ZL	620,5	691,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	212	-
LA100L	618,5	699,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	214	-
LA100ZL	688,5	769,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	224	-
LA112M	645,0	726,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	226	224
LA112ZM	673,0	754,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	233	231
LA132S/M	704,0	806,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	236	235
LA132ZM	750,0	852,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	258	256
LA160M/L	809,5	928,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	271	269
LA160ZL	857,5	976,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	310	308
LG180M/L	866,0	988,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	367	366
LG180ZM/ZL	917,0	1 039,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	397	396
LG200L	922,0	1 048,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	447	446
K4-LGI225S	1 182,5	1 421,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	601
K4-LGI225M	1 182,5	1 421,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	589
K4-LGI225ZM	1 242,5	1 481,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	647

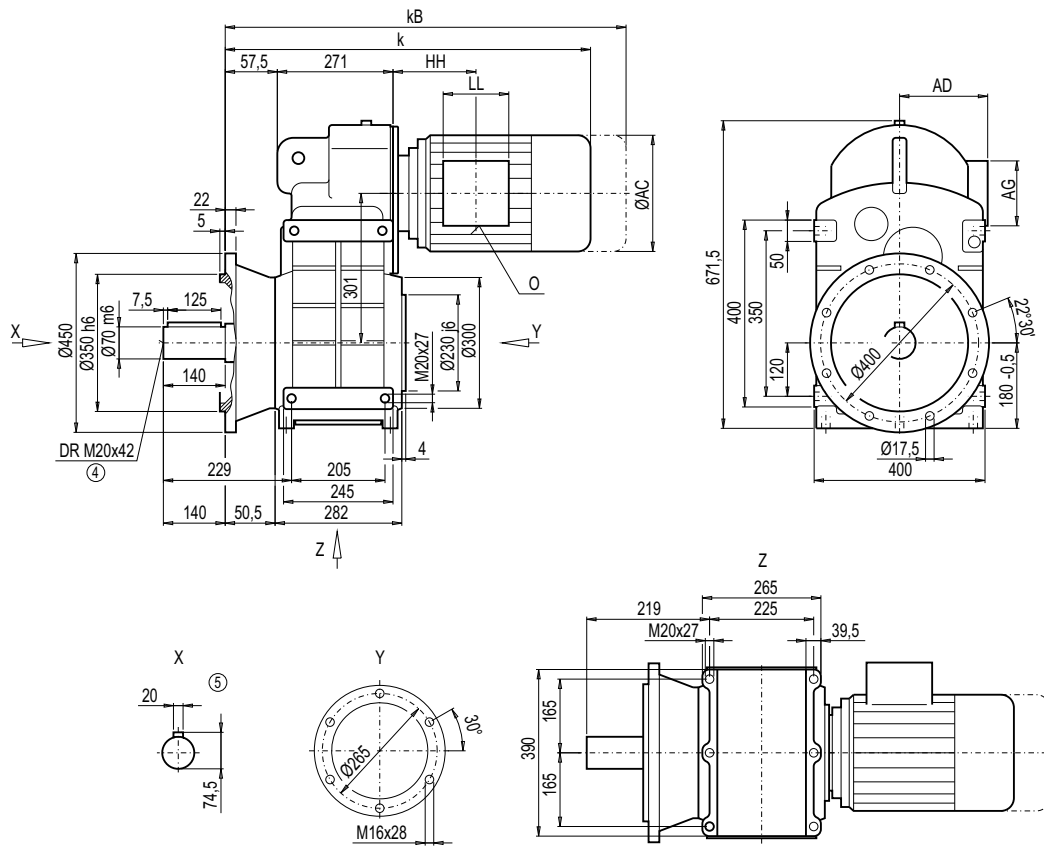
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDF/FZF128B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F128B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF128B	FZF128B
LA90S/L	617,0	688,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	226	–
LA90ZL	662,0	733,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	232	–
LA100L	660,0	741,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	234	–
LA100ZL	730,0	811,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	244	–
LA112M	686,5	767,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	246	244
LA112ZM	714,5	795,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	253	251
LA132S/M	745,5	847,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	256	255
LA132ZM	791,5	893,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	278	276
LA160M/L	851,0	969,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	291	289
LA160ZL	899,0	1 017,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	230	328
LG180M/L	907,5	1 029,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	387	386
LG180ZM/ZL	958,5	1 080,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	417	416
LG200L	963,5	1 089,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	467	466
K4-LGI225S	1 224,0	1 463,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	–	621
K4-LGI225M	1 224,0	1 463,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	–	609
K4-LGI225ZM	1 284,0	1 523,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	–	667

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

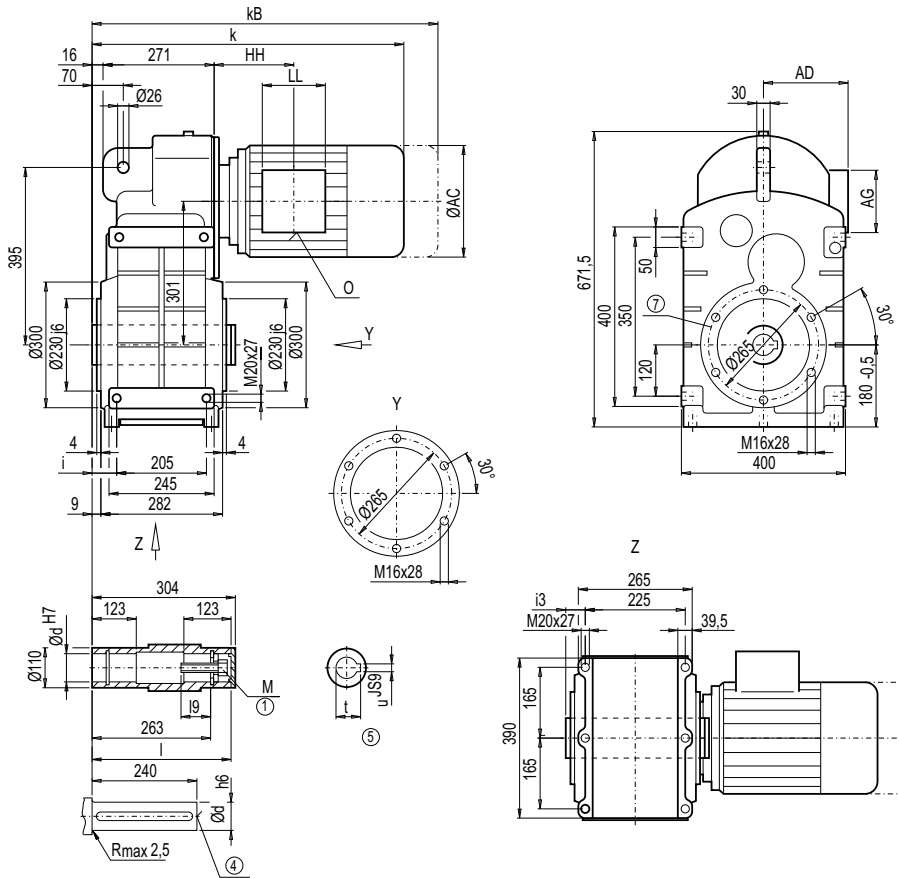


# MOTOX Getriebemotoren Flachgetriebemotoren

## Maße

Getriebe FDA/FZA128B, FDAZ/FZAZ128B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	l	i9	M	t	u	i	i3
70 <sup>*)</sup>	300	63,5	M20	74,9	20	47,5	37,5
80	300	63,5	M20	85,4	22	47,5	37,5

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.A.128B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.128B	FZA.128B
LA90S/L	575,5	646,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	186	-
LA90ZL	620,5	691,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	192	-
LA100L	618,5	699,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	194	-
LA100ZL	688,5	769,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	204	-
LA112M	645,0	726,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	206	204
LA112ZM	673,0	754,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	213	211
LA132S/M	704,0	806,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	217	215
LA132ZM	750,0	852,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	238	236
LA160M/L	809,5	928,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	251	249
LA160ZL	857,5	976,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	290	289
LG180M/L	866,0	988,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	348	346
LG180ZM/ZL	917,0	1 039,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	378	376
LG200L	922,0	1 048,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	428	426
K4-LGI225S	1 182,5	1 421,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	581
K4-LGI225M	1 182,5	1 421,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	568
K4-LGI225ZM	1 242,5	1 481,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	627

① DIN EN ISO 4014

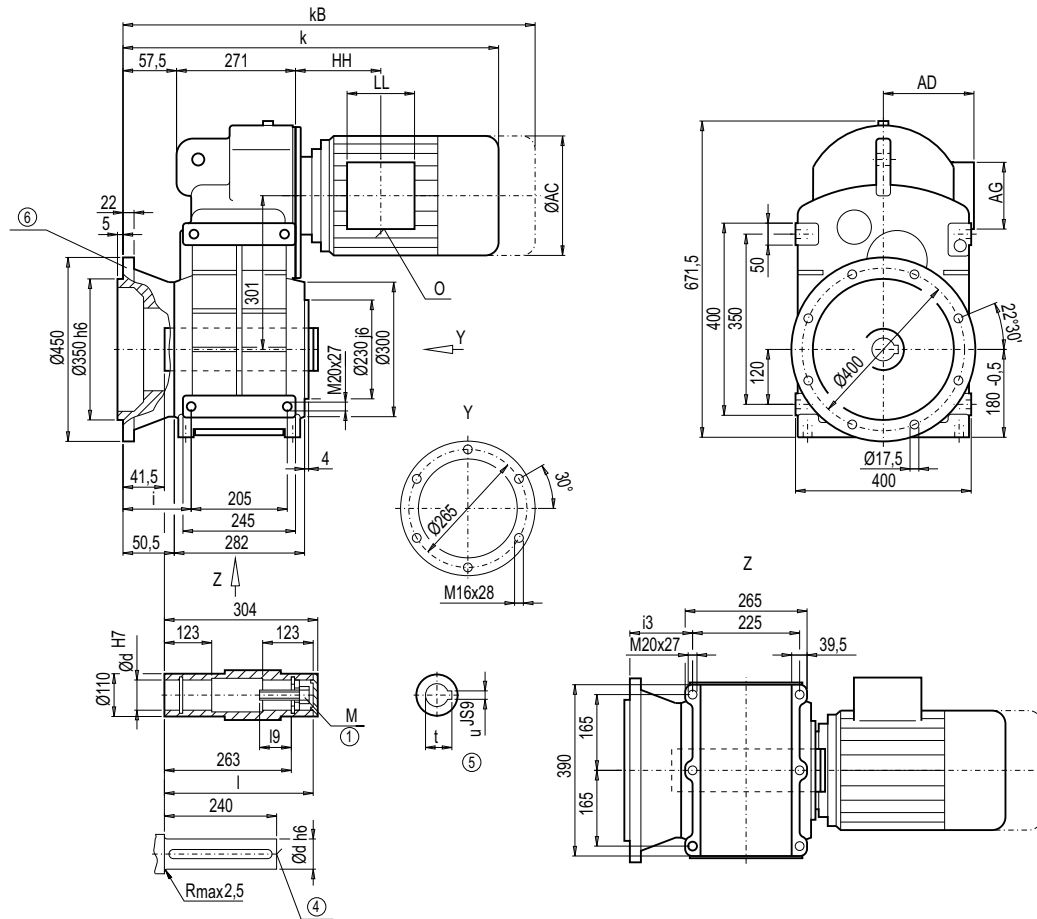
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAF/FZAF128B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



3

d	l	l9	M	t	u	i	i3
70 *)	300	63,5	M20	74,9	20	89	79
80	300	63,5	M20	85,4	22	89	79

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AF128B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF128B	FZAF128B
LA90S/L	617,0	688,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	206	-
LA90ZL	662,0	733,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	212	-
LA100L	660,0	741,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	214	-
LA100ZL	730,0	811,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	224	-
LA112M	686,5	767,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	226	224
LA112ZM	714,5	795,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	238	236
LA132S/M	745,5	847,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	237	235
LA132ZM	791,5	893,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	258	256
LA160M/L	851,0	969,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	271	269
LA160ZL	899,0	1 017,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	310	308
LG180M/L	907,5	1 029,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	368	366
LG180ZM/ZL	958,5	1 080,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	398	396
LG200L	963,5	1 089,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	448	446
K4-LGI225S	1 224,0	1 463,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	601
K4-LGI225M	1 224,0	1 463,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	589
K4-LGI225ZM	1 284,0	1 523,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	647

① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

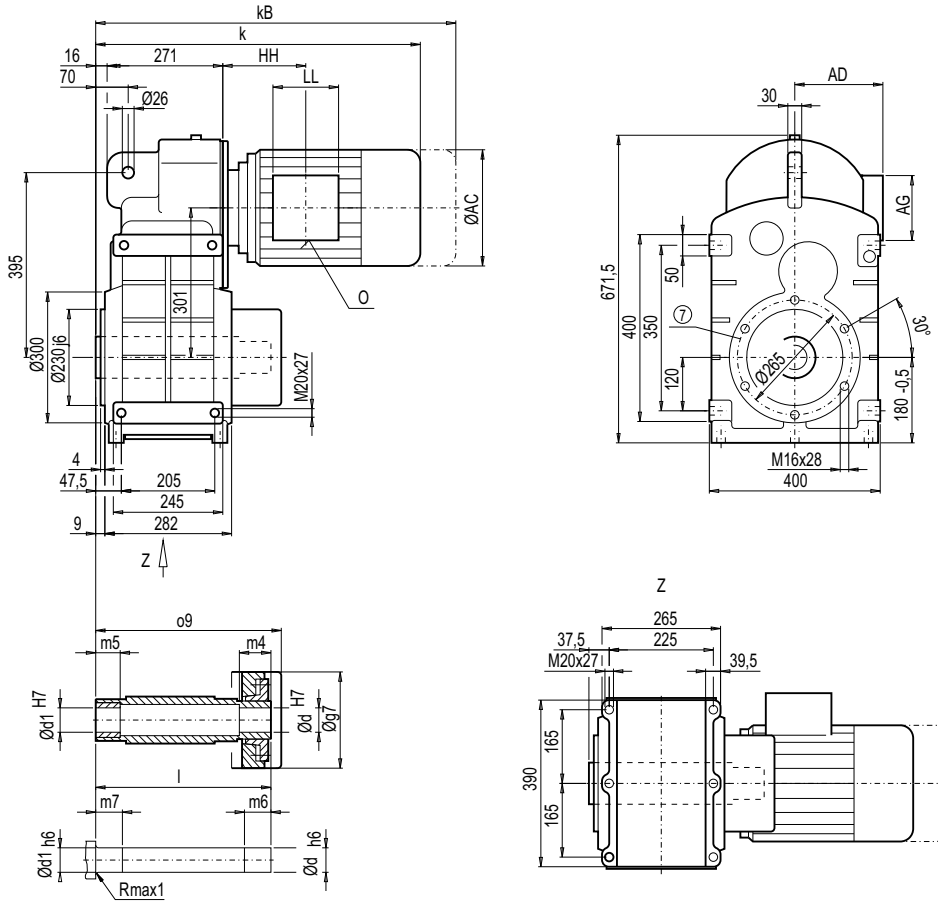
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS128B, FDAZS/FZAZS128B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012



d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
75 *)	75	345	357	44	50	49	55	180
80	80	345	357	40	50	45	55	180

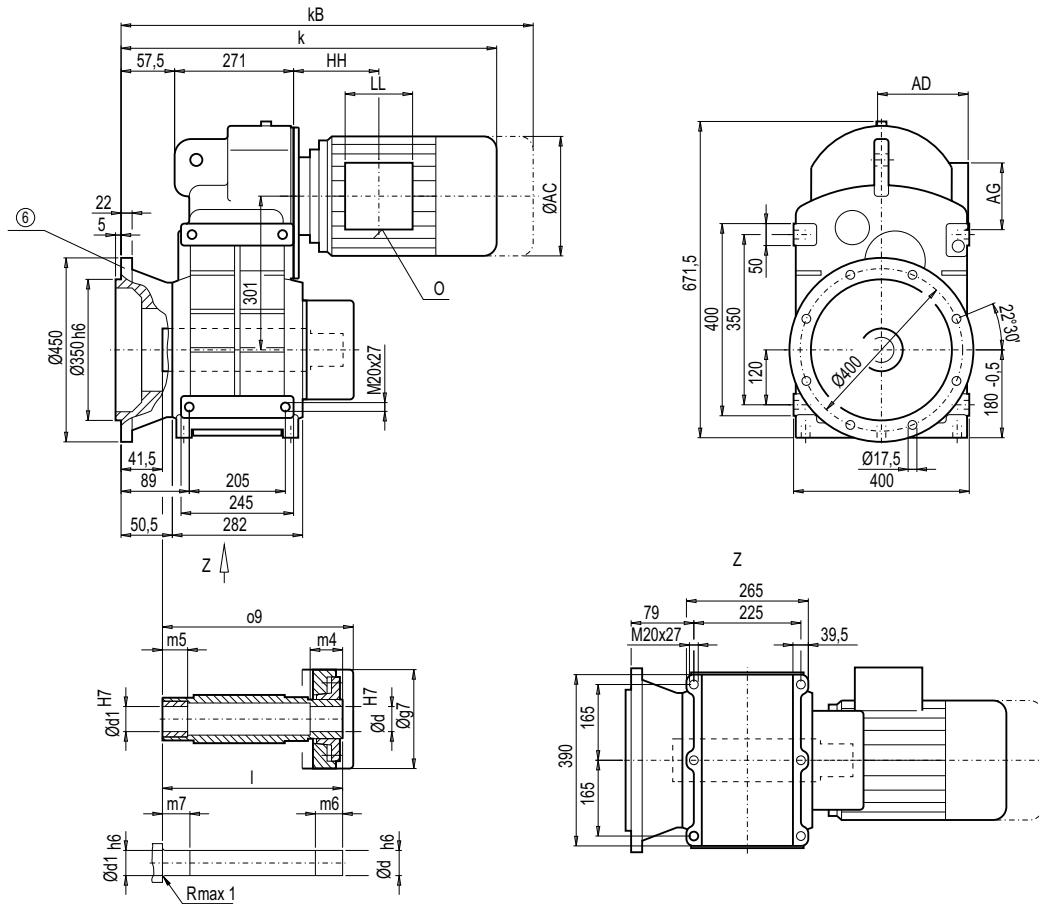
\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.S128B								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S128B	FZA.S128B
LA90S/L	575,5	646,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	191	–
LA90ZL	620,5	691,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	197	–
LA100L	618,5	699,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	199	–
LA100ZL	688,5	769,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	209	–
LA112M	645,0	726,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	210	209
LA112ZM	673,0	754,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	217	216
LA132S/M	704,0	806,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	221	219
LA132ZM	750,0	852,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	242	240
LA160M/L	809,5	928,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	256	254
LA160ZL	857,5	976,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	295	293
LG180M/L	866,0	988,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	352	350
LG180ZM/ZL	917,0	1 039,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	382	380
LG200L	922,0	1 048,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	432	430
K4-LGI225S	1 182,5	1 421,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	–	585
K4-LGI225M	1 182,5	1 421,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	–	573
K4-LGI225ZM	1 242,5	1 481,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	–	631

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAFS/FZAFS128B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### FAFS012



3

d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7
75 *)	75	345	357	44	50	49	55	180
80	80	345	357	40	50	45	55	180

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AFS128B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS128B	FZAFS128B
LA90S/L	617,0	688,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	210	-
LA90ZL	662,0	733,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	216	-
LA100L	660,0	741,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	218	-
LA100ZL	730,0	811,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	228	-
LA112M	686,5	767,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	230	228
LA112ZM	714,5	795,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	237	235
LA132S/M	745,5	847,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	241	239
LA132ZM	791,5	893,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	262	260
LA160M/L	851,0	969,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	275	274
LA160ZL	899,0	1 017,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	314	313
LG180M/L	907,5	1 029,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	372	370
LG180ZM/ZL	958,5	1 080,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	402	400
LG200L	963,5	1 089,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	452	450
K4-LGI225S	1 224,0	1 463,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	615
K4-LGI225M	1 224,0	1 463,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	593
K4-LGI225ZM	1 284,0	1 523,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	-	651

© Hinweis siehe Seite 3/178

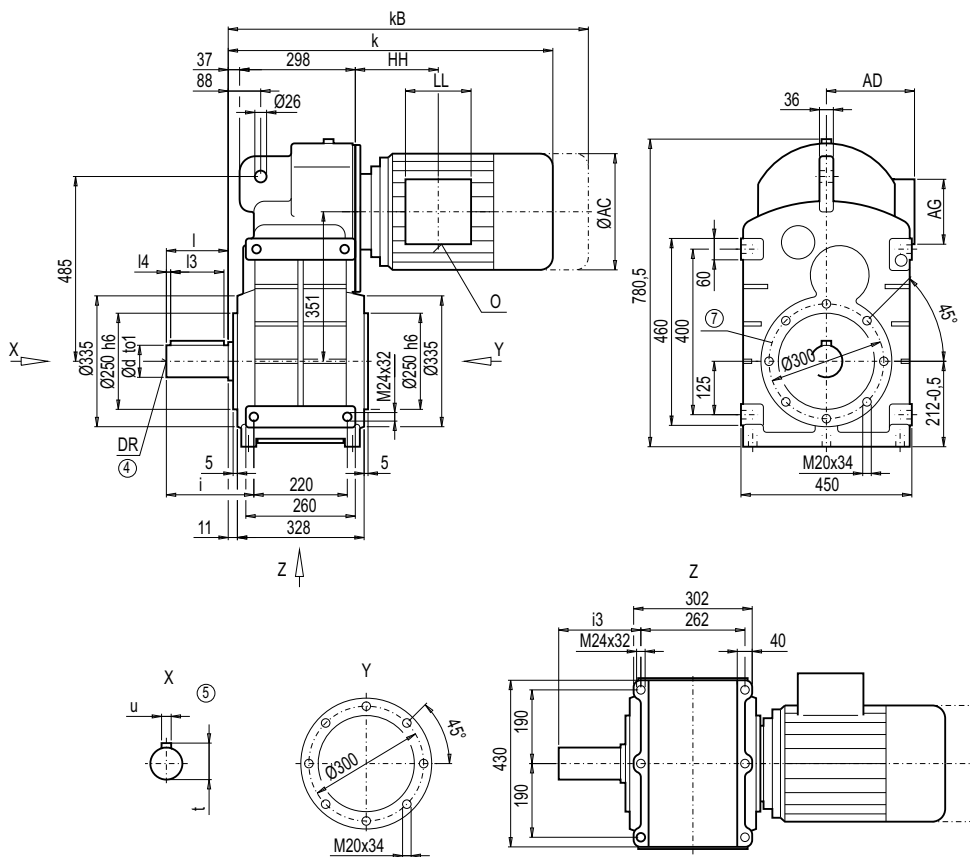
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ148B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FZ012



d	to1	l	i3	i4	t	u	i	i3	DR
90 <sup>*)</sup>	m6	170	140	15	95	25	235	214	M24x50
100	m6	210	180	15	106	28	275	254	M24x50

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

FZ148B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ148B	FZZ148B
LA100L	657,0	738,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	311	–
LA100ZL	727,0	808,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	321	–
LA112M	682,5	763,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	322	–
LA112ZM	710,5	791,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	329	–
LA132S/M	741,5	843,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	331	327
LA132ZM	787,5	889,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	352	348
LA160M/L	841,0	959,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	371	366
LA160ZL	889,0	1 007,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	410	405
LG180M/L	900,5	1 022,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	462	457
LG180ZM/ZL	951,5	1 073,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	492	487
LG200L	956,5	1 082,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	542	537
LG225S	1 027,5	1 266,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	618	614
LG225M	1 027,5	1 266,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	606	602
LG225ZM	1 087,5	1 326,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	664	660
K4-LGI250M	1 314,5	1 539,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	781
K4-LGI250ZM	1 384,5	1 609,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	884

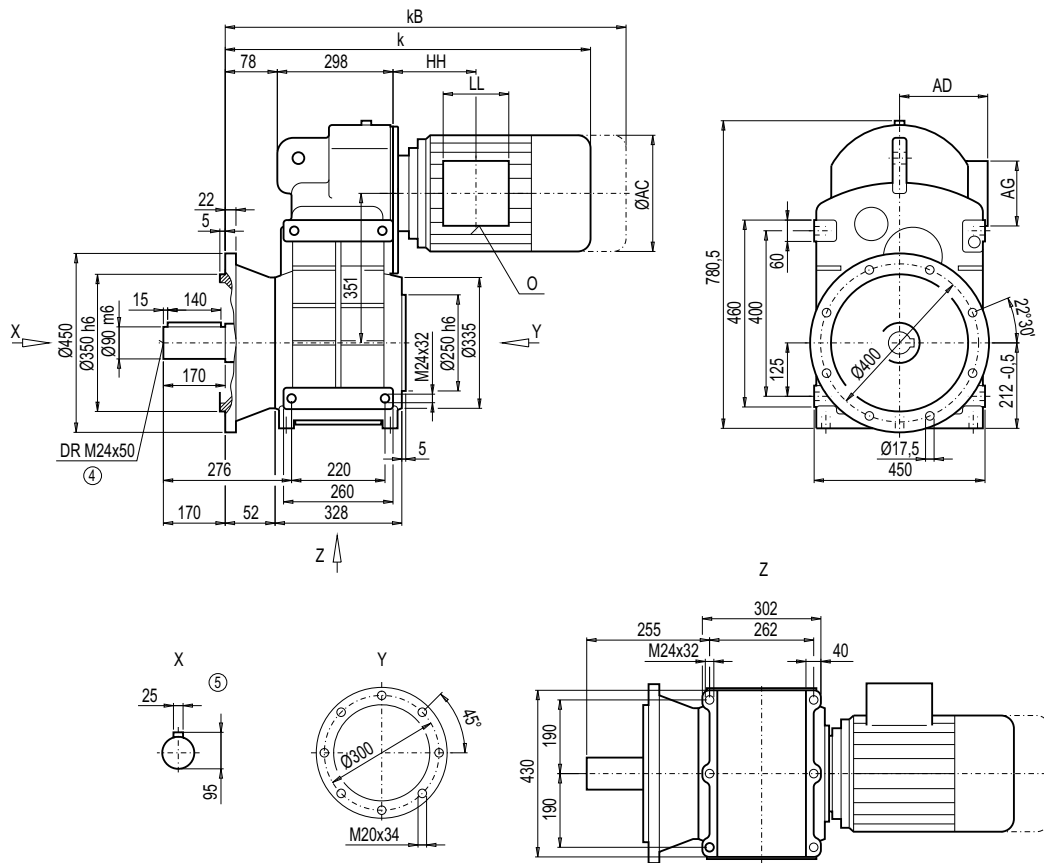
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDF/FZF148B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

F.F148B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF148B	FZF148B
LA100L	698,0	779,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	333	–
LA100ZL	768,0	849,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	343	–
LA112M	723,5	804,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	345	–
LA112ZM	751,5	832,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	352	–
LA132S/M	782,5	884,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	354	350
LA132ZM	828,5	930,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	375	371
LA160M/L	882,0	1 000,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	393	389
LA160ZL	930,0	1 048,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	432	428
LG180M/L	941,5	1 063,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	484	480
LG180ZM/ZL	992,5	1 114,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	514	510
LG200L	997,5	1 123,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	564	560
LG225S	1 068,5	1 307,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	638	637
LG225M	1 068,5	1 307,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	626	625
LG225ZM	1 128,5	1 367,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	684	683
K4-LGI250M	1 355,5	1 580,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	804
K4-LGI250ZM	1 425,5	1 650,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	907

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

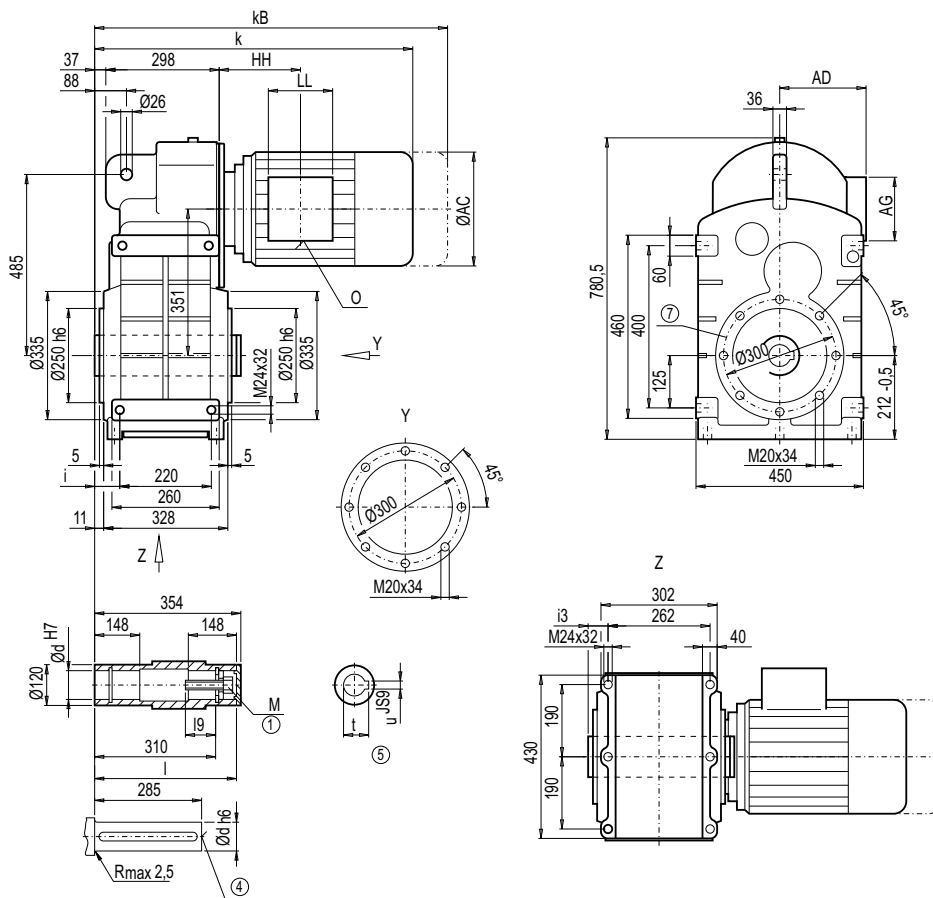
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA148B, FDAZ/FZAZ148B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	l	l9	M	t	u	i	i3
80 *)	350	63,5	M20	85,4	22	65	44
90	350	72,0	M24	95,4	25	65	44

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.A.148B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.148B	FZA.148B
LA100L	657,0	738,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	283	-
LA100ZL	727,0	808,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	293	-
LA112M	682,5	763,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	294	-
LA112ZM	710,5	791,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	301	-
LA132S/M	741,5	843,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	303	299
LA132ZM	787,5	889,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	325	320
LA160M/L	841,0	959,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	343	339
LA160ZL	889,0	1 007,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	382	378
LG180M/L	900,5	1 022,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	434	430
LG180ZM/ZL	951,5	1 073,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	464	460
LG200L	956,5	1 082,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	514	510
LG225S	1 027,5	1 266,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	590	587
LG225M	1 027,5	1 266,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	578	574
LG225ZM	1 087,5	1 326,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	636	633
K4-LGI250M	1 314,5	1 539,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	-	754
K4-LGI250ZM	1 384,5	1 609,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	-	857

① DIN EN ISO 4014

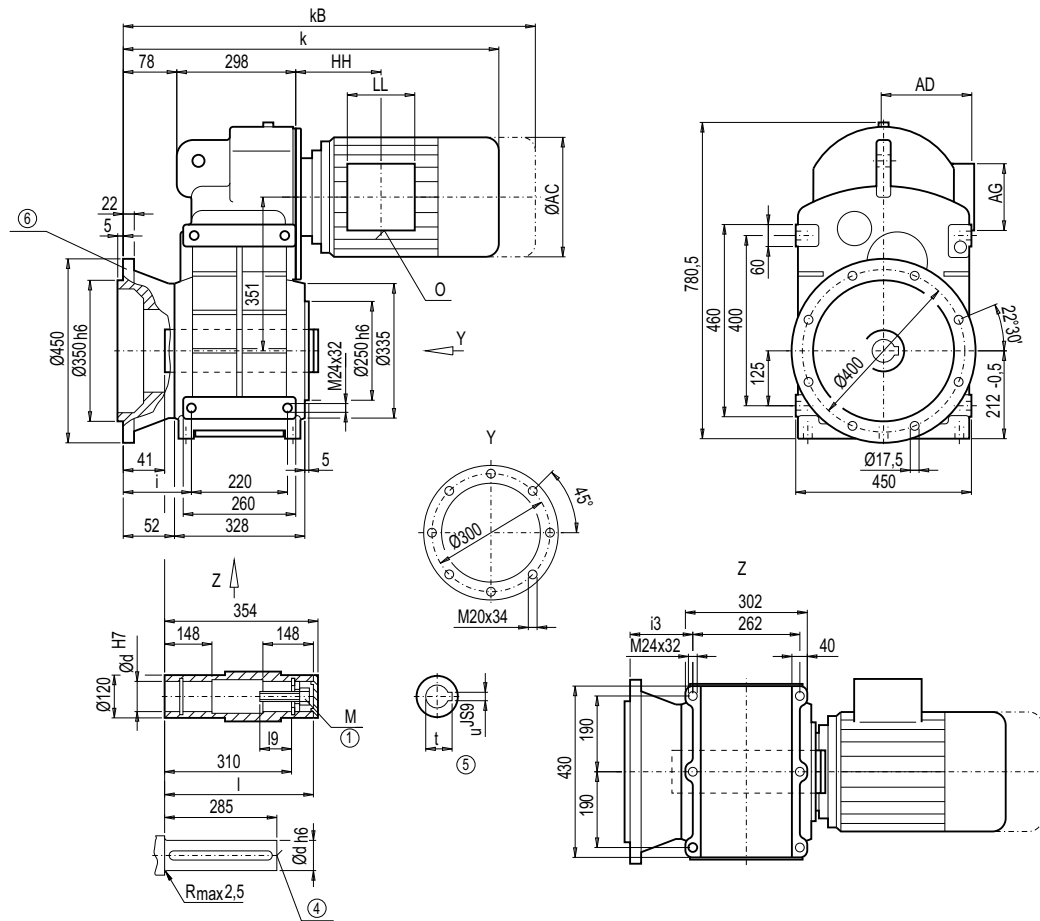
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAF/FZAF148B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



d	l	i9	M	t	u	i	i3
80 <sup>*)</sup>	350	63,5	M20	85,4	22	106	85
90	350	72,0	M24	95,4	25	106	85

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AF148B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF148B	FZAF148B
LA100L	698,0	779,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	305	–
LA100ZL	768,0	849,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	315	–
LA112M	723,5	804,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	317	–
LA112ZM	751,5	832,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	324	–
LA132S/M	782,5	884,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	326	322
LA132ZM	828,5	930,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	347	343
LA160M/L	882,0	1 000,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	365	361
LA160ZL	930,0	1 048,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	404	400
LG180M/L	941,5	1 063,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	456	452
LG180ZM/ZL	992,5	1 114,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	486	482
LG200L	997,5	1 123,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	536	532
LG225S	1 068,5	1 307,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	610	609
LG225M	1 068,5	1 307,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	598	597
LG225ZM	1 128,5	1 367,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	656	655
K4-LGI250M	1 355,5	1 580,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	776
K4-LGI250ZM	1 425,5	1 650,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	879

① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178



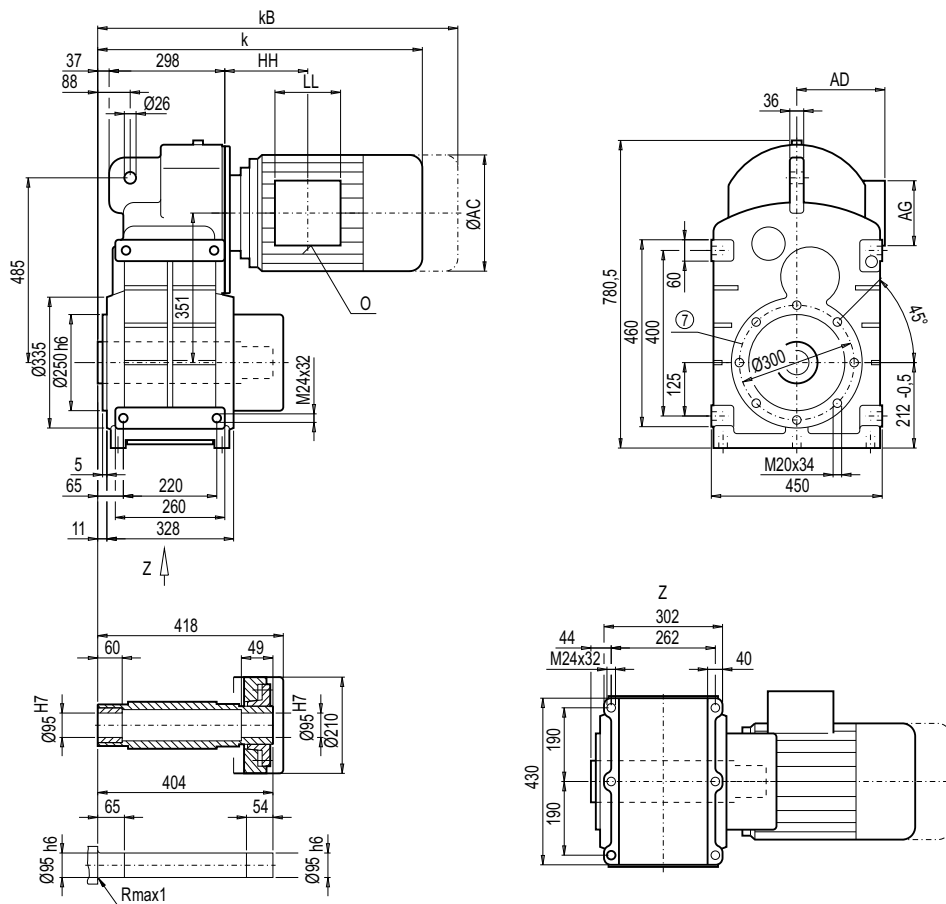
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS148B, FDAZS/FZAZS148B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012

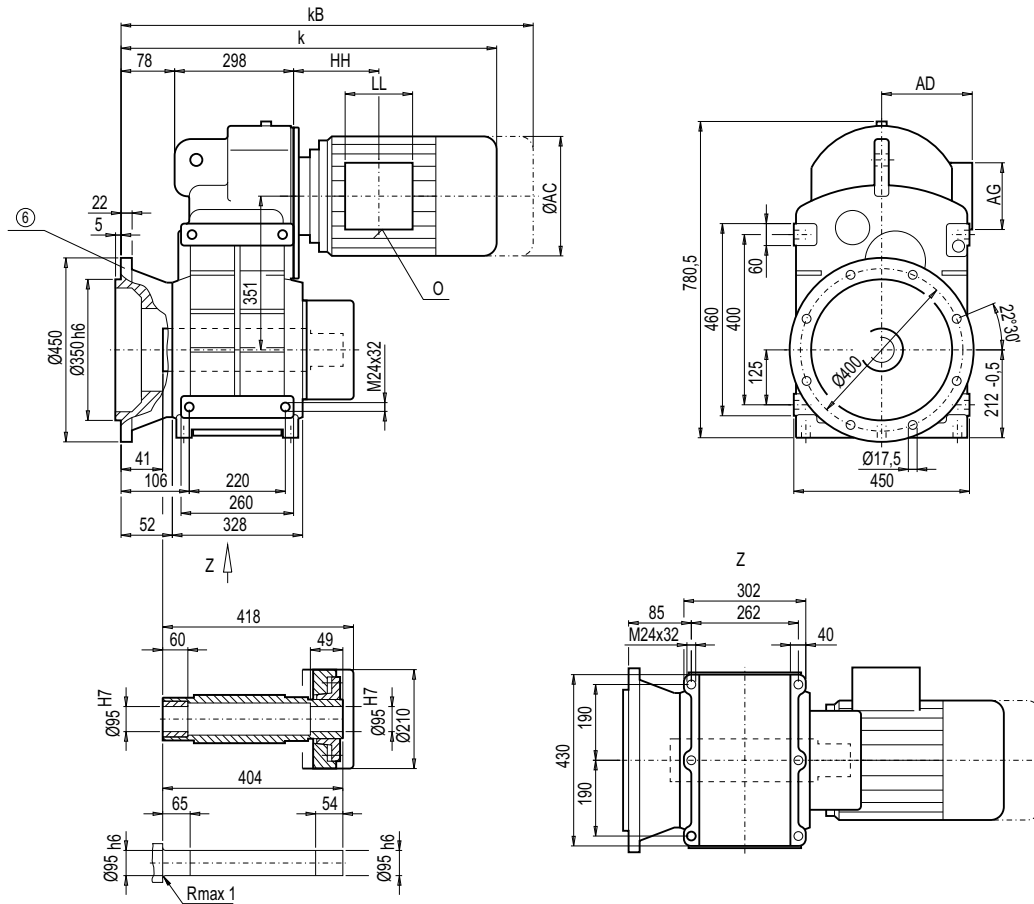


Motor	F.A.S148B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S148B	FZA.S148B
LA100L	657,0	738,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	290	–
LA100ZL	727,0	808,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	300	–
LA112M	682,5	763,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	301	–
LA112ZM	710,5	791,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	308	–
LA132S/M	741,5	843,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	310	306
LA132ZM	787,5	889,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	331	327
LA160M/L	841,0	959,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	350	345
LA160ZL	889,0	1 007,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	389	384
LG180M/L	900,5	1 022,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	441	436
LG180ZM/ZL	951,5	1 073,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	471	466
LG200L	956,5	1 082,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	521	516
LG225S	1 027,5	1 266,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	597	593
LG225M	1 027,5	1 266,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	585	581
LG225ZM	1 087,5	1 326,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	643	639
K4-LGI250M	1 314,5	1 539,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	760
K4-LGI250ZM	1 384,5	1 609,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	–	863

⑦ Hinweis siehe 3/179

## Getriebe FDAFS/FZAFS148B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

FAFS012



3

F.AFS148B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS148B	FZAFS148B
LA100L	698,0	779,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	312	-
LA100ZL	768,0	849,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	322	-
LA112M	723,5	804,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	324	-
LA112ZM	751,5	832,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	331	-
LA132S/M	782,5	884,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	333	329
LA132ZM	828,5	930,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	354	350
LA160M/L	882,0	1 000,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	372	368
LA160ZL	930,0	1 048,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	411	407
LG180M/L	941,5	1 063,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	463	459
LG180ZM/ZL	992,5	1 114,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	493	489
LG200L	997,5	1 123,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	543	539
LG225S	1 068,5	1 307,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	617	616
LG225M	1 068,5	1 307,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	605	604
LG225ZM	1 128,5	1 367,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	663	662
K4-LGI250M	1 355,5	1 580,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	-	783
K4-LGI250ZM	1 425,5	1 650,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	-	886

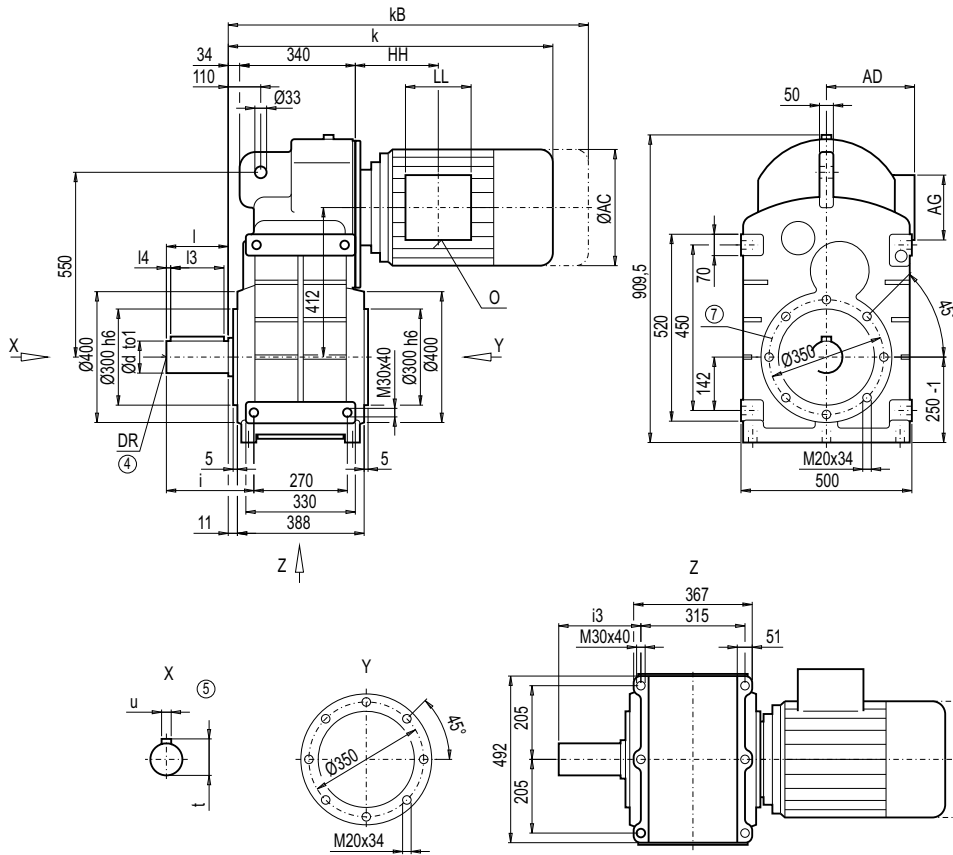
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ168B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

#### FZ012



d	to1	l	i3	i4	t	u	i	i3	DR
110 *)	m6	210	180	15	116	28	280	252	M24x50
120	m6	210	180	15	127	32	280	252	M24x50

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.Z168B								Gewicht	
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ168B	FZZ168B
LA132S/M	772,5	874,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	496	485
LA132ZM	818,5	920,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	517	506
LA160M/L	872,5	991,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	530	519
LA160ZL	920,5	1 039,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	569	558
LG180M/L	932,0	1 054,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	626	614
LG180ZM/ZL	983,0	1 105,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	656	644
LG200L	988,0	1 114,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	706	694
LG225S	1 059,0	1 298,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	779	768
LG225M	1 059,0	1 298,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	767	756
LG225ZM	1 119,0	1 358,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	825	814
LG250M	1 152,5	1 377,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	869	858
LG250ZM	1 222,5	1 448,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	972	961
K4-LGI280S	1 431,5	1 658,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 089
K4-LGI280M	1 431,5	1 658,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 101
K4-LGI280ZM	1 541,5	1 768,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 189

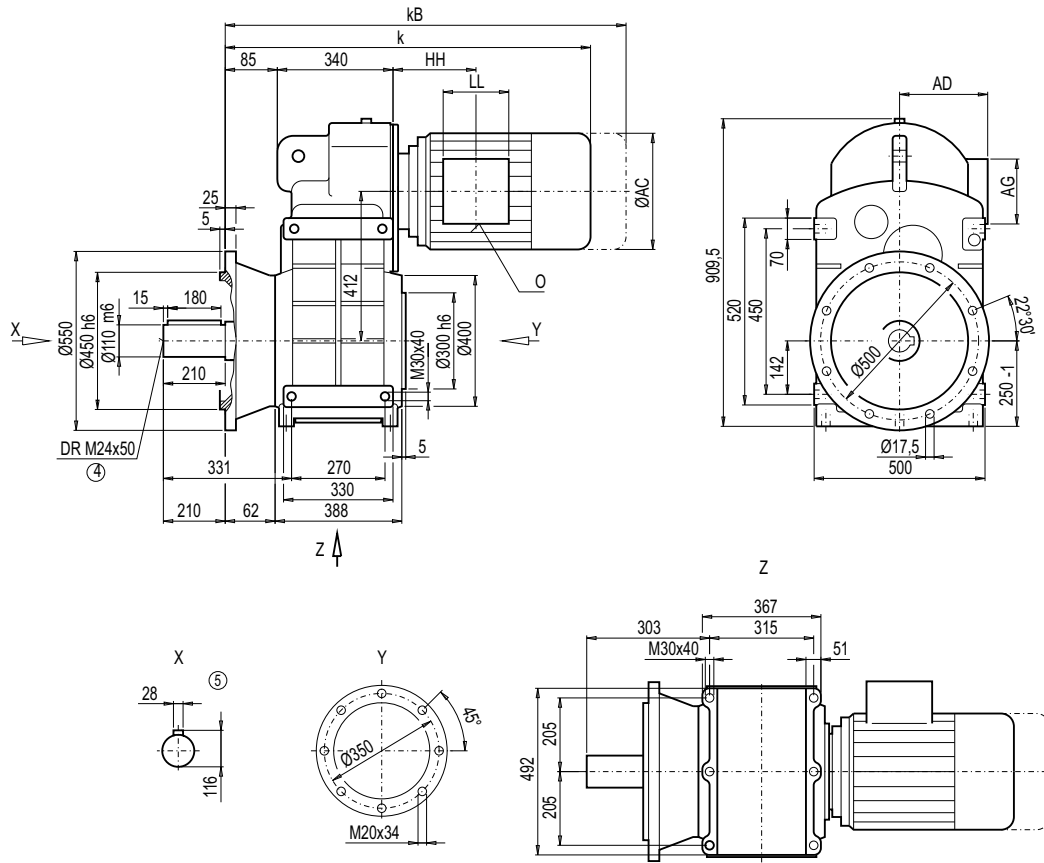
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDF/FZF168B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F168B							Gewicht		
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF168B	FZF168B
LA132S/M	823,5	925,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	533	522
LA132ZM	869,5	971,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	554	543
LA160M/L	923,5	1 042,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	567	556
LA160ZL	971,5	1 090,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	606	595
LG180M/L	983,0	1 105,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	663	651
LG180ZM/ZL	1 034,0	1 156,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	693	681
LG200L	1 039,0	1 165,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	743	731
LG225S	1 110,0	1 349,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	816	805
LG225M	1 110,0	1 349,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	804	793
LG225ZM	1 170,0	1 409,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	862	851
LG250M	1 203,5	1 428,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	906	895
LG250ZM	1 273,5	1 499,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	1 009	998
K4-LGI280S	1 482,5	1 709,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 125
K4-LGI280M	1 482,5	1 709,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 138
K4-LGI280ZM	1 592,5	1 819,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 226

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

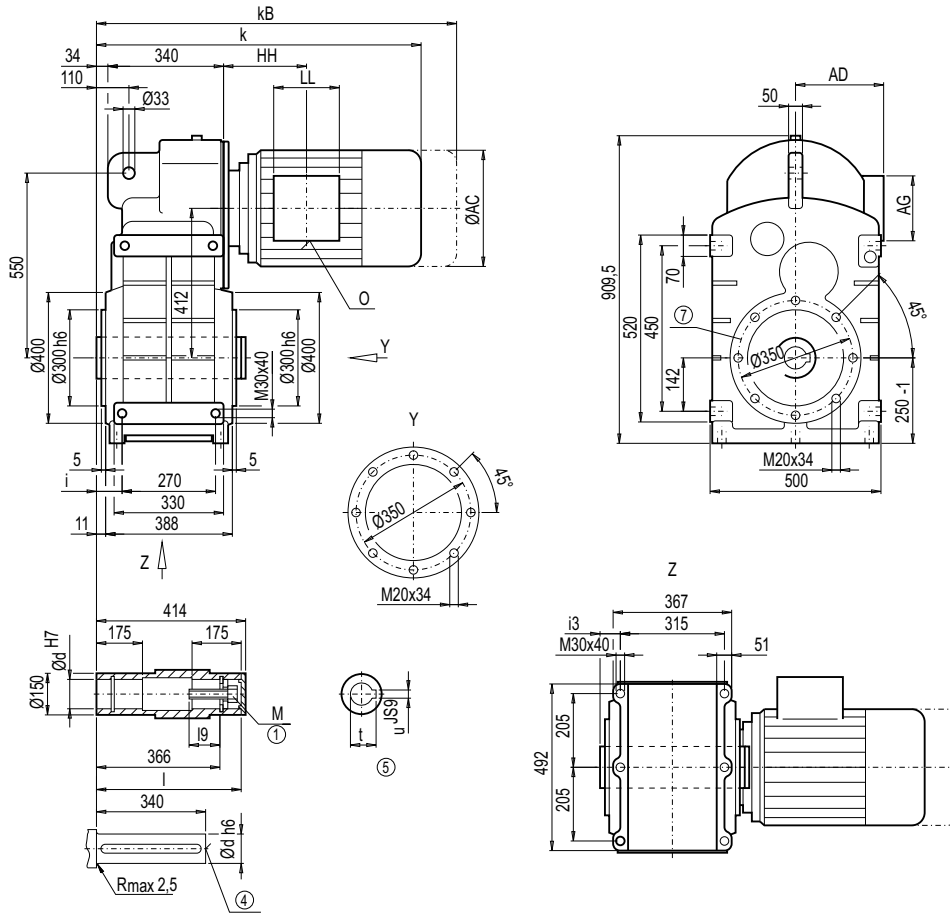
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA168B, FDAZ/FZAZ168B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



d	i	i9	M	t	u	i	i3
100 <sup>*)</sup>	410	72	M24	106,4	28	70	42
110	410	73	M24	116,4	28	70	42

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	F.A.168B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.168B	FZA.168B
LA132S/M	772,5	874,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	451	440
LA132ZM	818,5	920,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	472	461
LA160M/L	872,5	991,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	485	474
LA160ZL	920,5	1 039,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	524	513
LG180M/L	932,0	1 054,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	581	569
LG180ZM/ZL	983,0	1 105,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	611	599
LG200L	988,0	1 114,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	661	649
LG225S	1 059,0	1 298,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	734	723
LG225M	1 059,0	1 298,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	722	711
LG225ZM	1 119,0	1 358,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	780	769
LG250M	1 152,5	1 377,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	824	813
LG250ZM	1 222,5	1 448,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	927	916
K4-LGI280S	1 431,5	1 658,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 044
K4-LGI280M	1 431,5	1 658,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 056
K4-LGI280ZM	1 541,5	1 768,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 144

① DIN EN ISO 4014

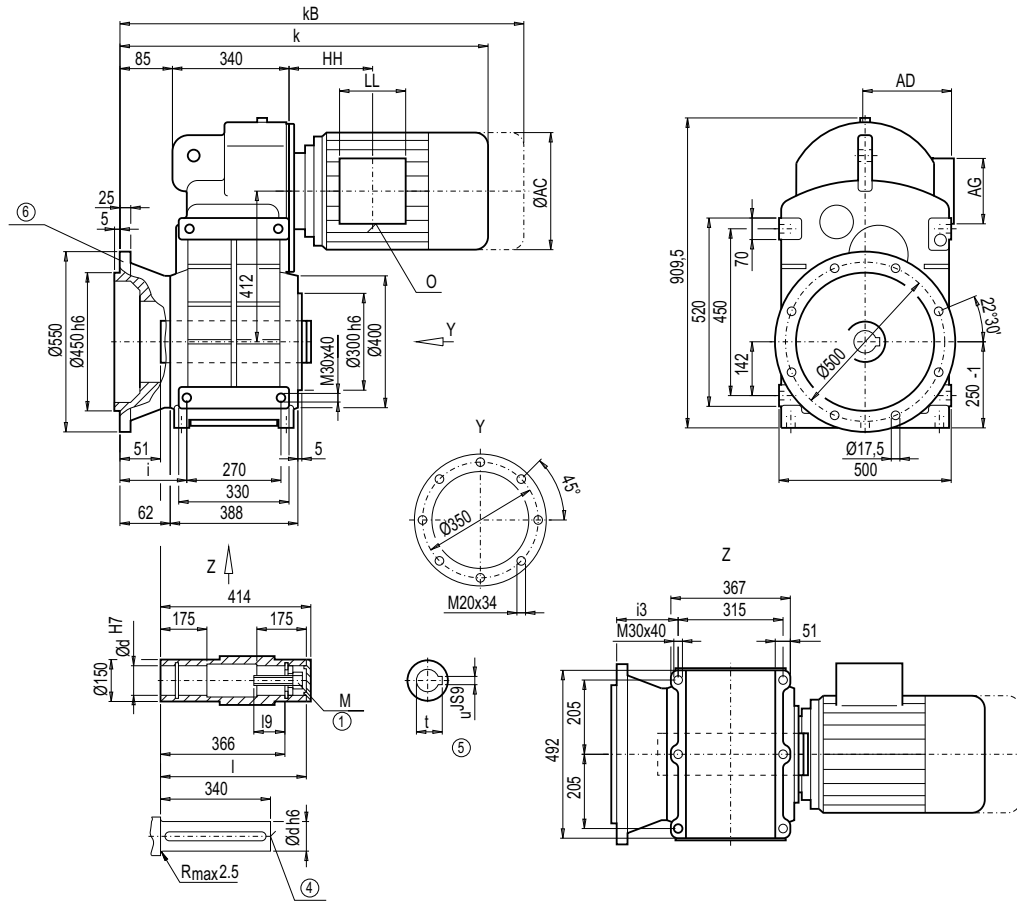
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

Getriebe FDAF/FZAF168B, FDAZ/FZAZ168B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



d	l	i9	M	t	u	i	i3
100 <sup>*)</sup>	410	72	M24	106,4	28	121	93
110	410	73	M24	116,4	28	121	93

\*) Vorzugsreihe

Motor	F.AF168B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF168B	FZAF168B
LA132S/M	823,5	925,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	488	477
LA132ZM	869,5	971,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	509	498
LA160M/L	923,5	1 042,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	522	511
LA160ZL	971,5	1 090,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	561	550
LG180M/L	983,0	1 105,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	618	606
LG180ZM/ZL	1 034,0	1 156,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	648	636
LG200L	1 039,0	1 165,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	698	686
LG225S	1 110,0	1 349,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	771	760
LG225M	1 110,0	1 349,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	759	748
LG225ZM	1 170,0	1 409,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	817	806
LG250M	1 203,5	1 428,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	861	850
LG250ZM	1 273,5	1 499,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	964	953
K4-LGI280S	1 482,5	1 709,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 081
K4-LGI280M	1 482,5	1 709,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 093
K4-LGI280ZM	1 592,5	1 819,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 181

① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

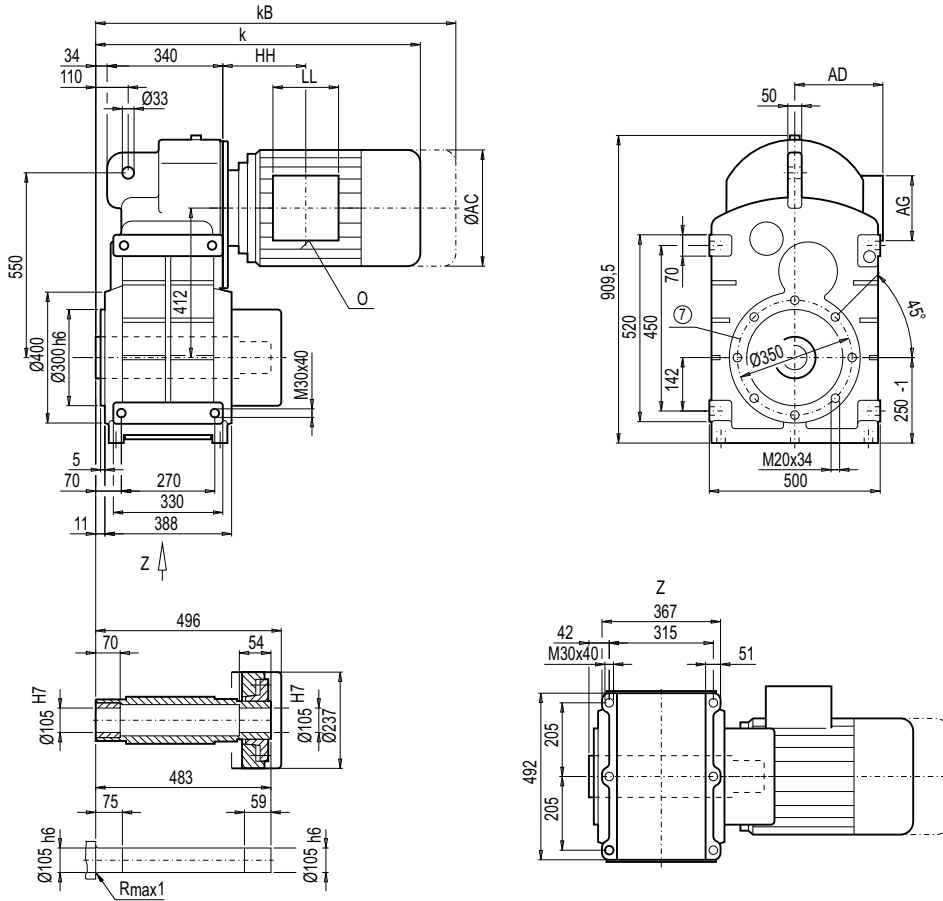
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS168B, FDAZS/FZAZS168B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012

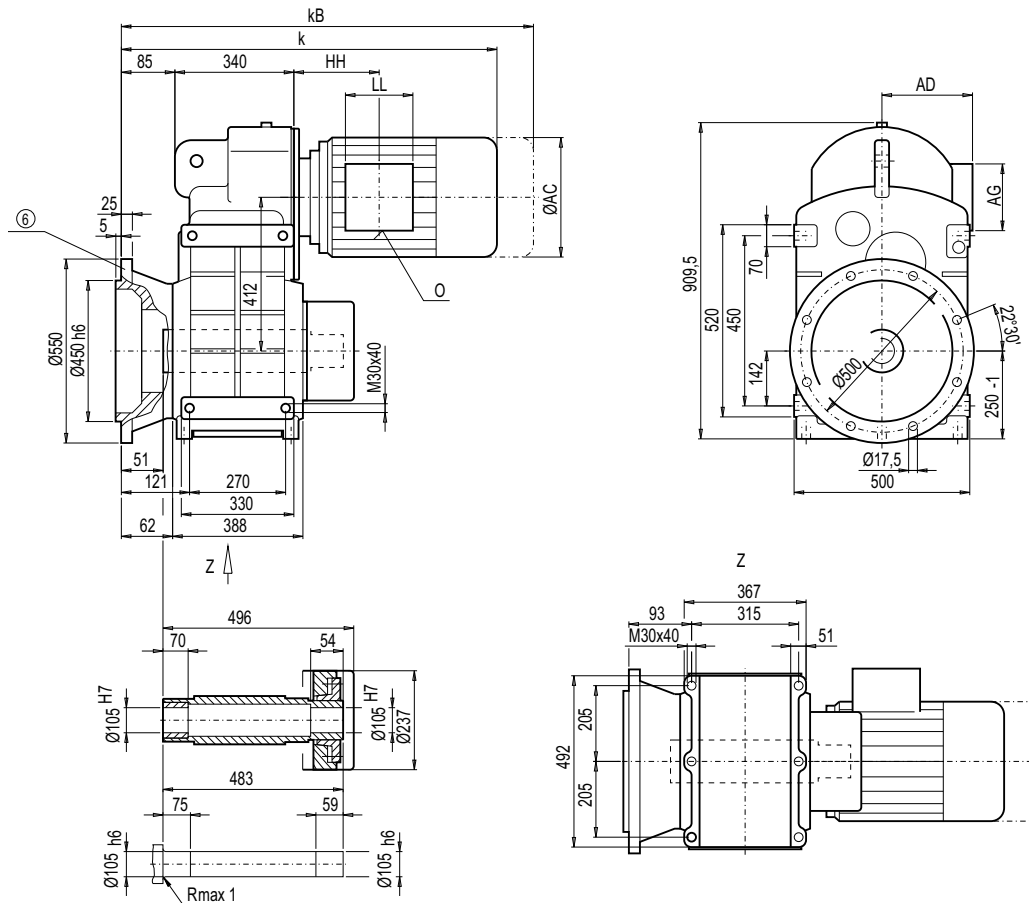


Motor	F.A.S168B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S168B	FZA.S168B
LA132S/M	772,5	874,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	461	450
LA132ZM	818,5	920,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	483	471
LA160M/L	872,5	991,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	495	484
LA160ZL	920,5	1 039,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	534	523
LG180M/L	932,0	1 054,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	591	580
LG180ZM/ZL	983,0	1 105,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	621	610
LG200L	988,0	1 114,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	671	660
LG225S	1 059,0	1 298,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	744	733
LG225M	1 059,0	1 298,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	732	721
LG225ZM	1 119,0	1 358,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	790	779
LG250M	1 152,5	1 377,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	834	823
LG250ZM	1 222,5	1 448,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	937	926
K4-LGI280S	1 431,5	1 658,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 054
K4-LGI280M	1 431,5	1 658,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 066
K4-LGI280ZM	1 541,5	1 768,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 154

⊗ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAFS/FZAFS168B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### FAFS012



F.AFS168B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS168B	FZAFS168B
LA132S/M	823,5	925,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	498	487
LA132ZM	869,5	971,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	519	508
LA160M/L	923,5	1 042,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	532	521
LA160ZL	971,5	1 090,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	571	560
LG180M/L	983,0	1 105,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	628	616
LG180ZM/ZL	1 034,0	1 156,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	658	646
LG200L	1 039,0	1 165,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	708	696
LG225S	1 110,0	1 349,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	781	770
LG225M	1 110,0	1 349,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	769	758
LG225ZM	1 170,0	1 409,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	827	816
LG250M	1 203,5	1 428,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	871	860
LG250ZM	1 273,5	1 499,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	974	963
K4-LGI280S	1 482,5	1 709,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 091
K4-LGI280M	1 482,5	1 709,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 103
K4-LGI280ZM	1 592,5	1 819,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	-	1 191



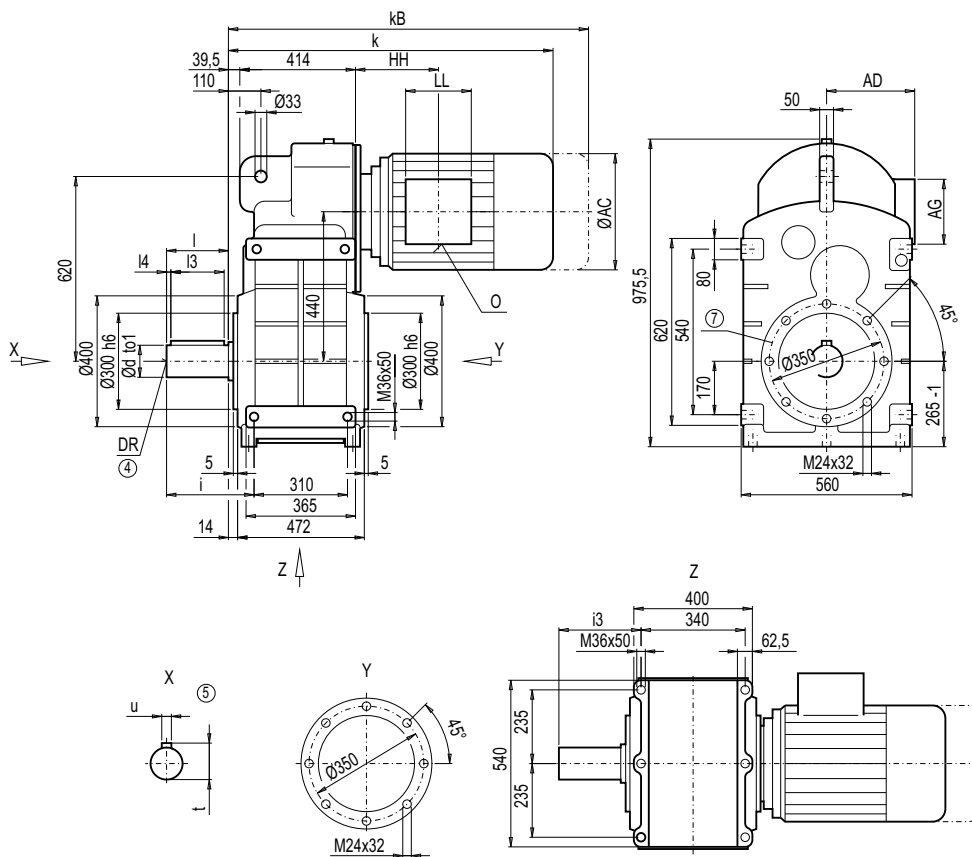
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe FDZ/FZZ188B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FZ012



d	to1	l	i3	i4	t	u	i	i3	DR
120 <sup>*)</sup>	m6	210	180,	15	127	32	305	290	M24x50
140	m6	250	220	10	148	36	345	330	M24x50

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Getriebe FDZ/FZZ188B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (C-Typ)

F.Z188B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDZ188B	FZZ188B
LA132S/M	837,5	939,5	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	685	-
LA132ZM	883,5	985,5	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	706	-
LA160M/L	937,5	1 056,0	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	718	704
LA160ZL	985,5	1 104,0	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	757	743
LG180M/L	997,0	1 119,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	814	799
LG180ZM/ZL	1 048,0	1 170,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	844	829
LG200L	1 053,0	1 179,0	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	894	879
LG225S	1 124,0	1 363,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	967	952
LG225M	1 124,0	1 363,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	955	940
LG225ZM	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 013	998
LG250M	1 217,5	1 442,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 057	1 042
LG250ZM	1 287,5	1 513,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 160	1 145
K4-LGI280S	1 497,0	1 724,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 185	1 171
K4-LGI280M	1 497,0	1 724,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 291	1 276
K4-LGI280ZM	1 607,0	1 834,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 379	1 364
K2-LGI315S/M	1 685,0	1 950,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 406
K2-LGI315ZM	1 845,0	2 110,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 561
K2-LGI315L	1 845,0	2 110,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 701
K2-LGI315ZL	1 985,0	2 250,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 901

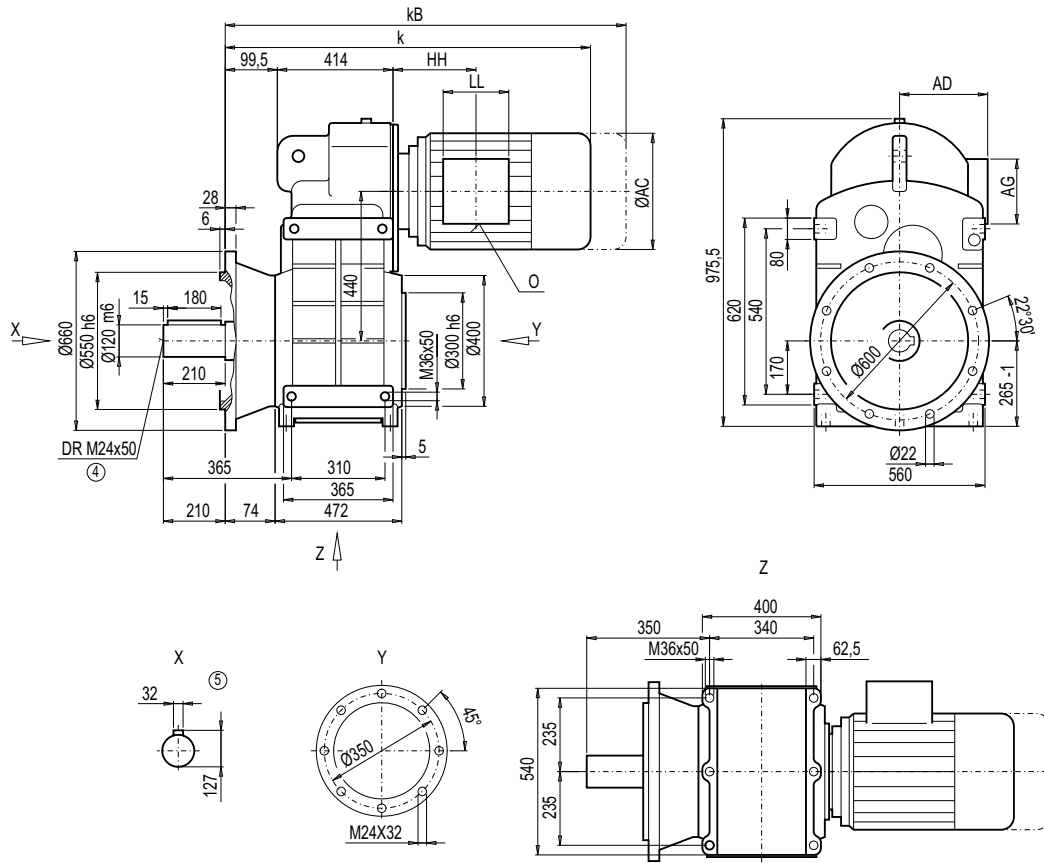
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDF/FZF188B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

FF012



3

Motor	F.F188B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDF188B	FZF188B
LA132S/M	897,5	999,5	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	740	-
LA132ZM	943,5	1 045,5	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	761	-
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	773	759
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	812	798
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	869	854
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	899	884
LG200L	1 113,0	1 239,0	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	949	934
LG225S	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 022	1 007
LG225M	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 010	995
LG225ZM	1 244,0	1 483,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 068	1 053
LG250M	1 277,5	1 502,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 112	1 097
LG250ZM	1 347,5	1 573,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 215	1 200
K4-LGI280S	1 557,0	1 784,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 240	1 226
K4-LGI280M	1 557,0	1 784,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 346	1 331
K4-LGI280ZM	1 667,0	1 894,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 434	1 419
K2-LGI315S/M	1 745,0	2 010,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 461
K2-LGI315ZM	1 905,0	2 170,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 616
K2-LGI315L	1 905,0	2 170,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 756
K2-LGI315ZL	2 045,0	2 310,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 956

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

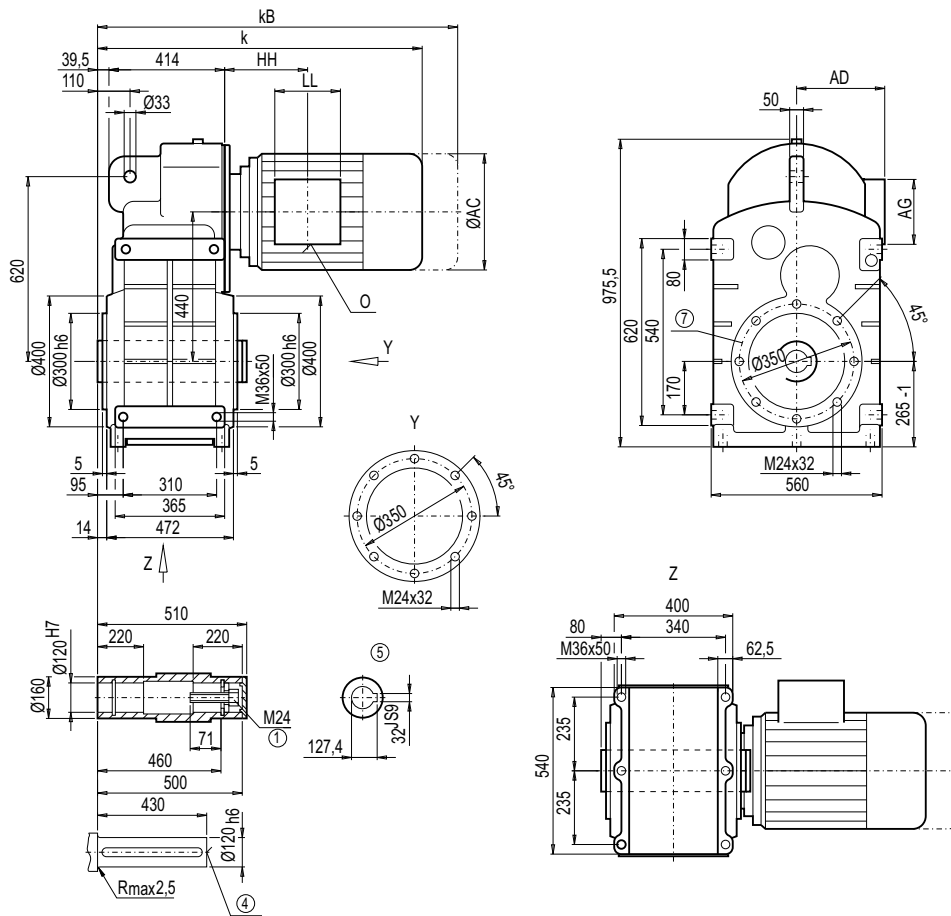
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDA/FZA188B, FDAZ/FZAZ188B (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

FA012  
FAZ012



Motor	F.A.188B							Gewicht		
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.188B	FZA.188B
LA132S/M	837,5	939,5	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	622	-
LA132ZM	883,5	985,5	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	643	-
LA160M/L	937,5	1 056,0	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	655	641
LA160ZL	985,5	1 104,0	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	694	680
LG180M/L	997,0	1 119,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	751	736
LG180ZM/ZL	1 048,0	1 170,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	781	766
LG200L	1 053,0	1 179,0	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	831	816
LG225S	1 124,0	1 363,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	904	889
LG225M	1 124,0	1 363,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	892	877
LG225ZM	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	950	935
LG250M	1 217,5	1 442,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	994	979
LG250ZM	1 287,5	1 513,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 097	1 082
K4-LGI280S	1 497,0	1 724,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 122	1 108
K4-LGI280M	1 497,0	1 724,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 228	1 213
K4-LGI280ZM	1 607,0	1 834,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 316	1 301
K2-LGI315S/M	1 685,0	1 950,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 343
K2-LGI315ZM	1 845,0	2 110,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 498
K2-LGI315L	1 845,0	2 110,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 643
K2-LGI315ZL	1 985,0	2 250,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 838

① DIN EN ISO 4014

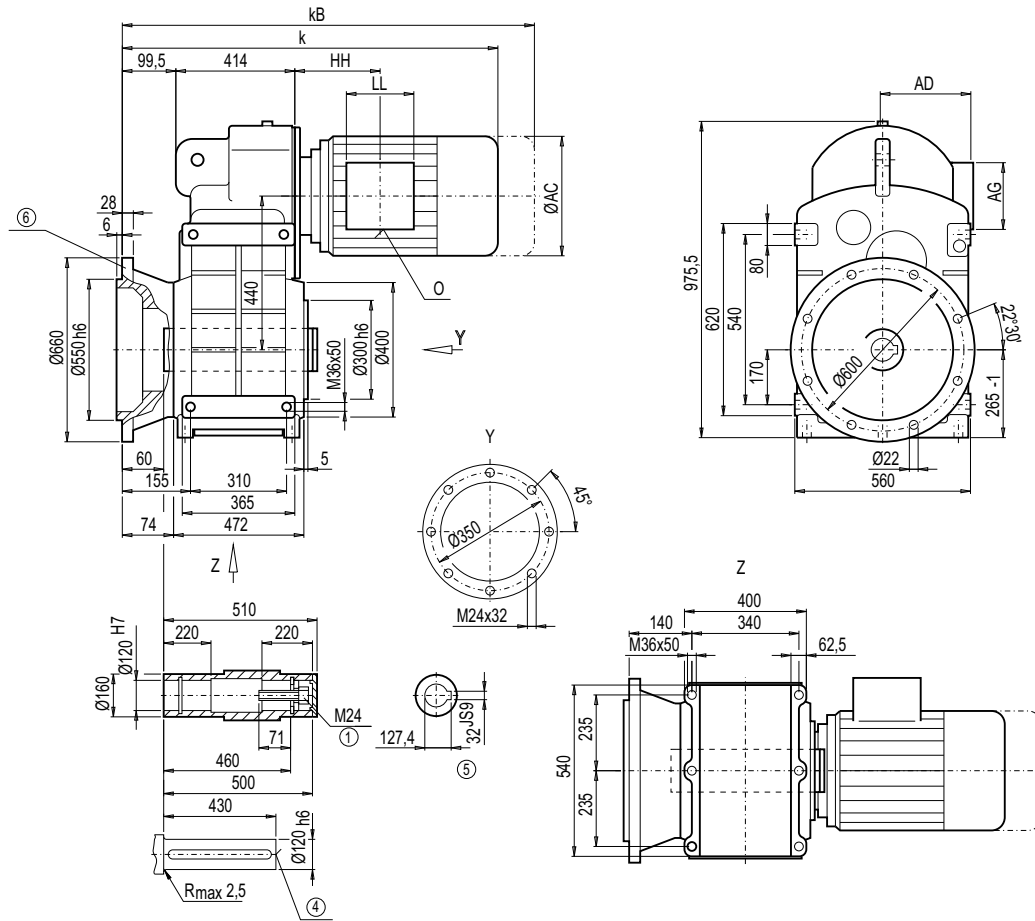
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAF/FZAF188B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung

FAF012



3

F.AF188B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAF188B	FZAF188B
LA132S/M	897,5	999,5	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	677	-
LA132ZM	943,5	1 045,5	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	698	-
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	710	696
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	749	735
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	806	791
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	836	821
LG200L	1 113,0	1 239,0	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	886	871
LG225S	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	959	944
LG225M	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	947	932
LG225ZM	1 244,0	1 483,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 005	990
LG250M	1 277,5	1 502,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 051	1 034
LG250ZM	1 347,5	1 573,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 152	1 137
K4-LGI280S	1 557,0	1 784,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 177	1 163
K4-LGI280M	1 557,0	1 784,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 283	1 268
K4-LGI280ZM	1 667,0	1 894,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 371	1 356
K2-LGI315S/M	1 745,0	2 010,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 398
K2-LGI315ZM	1 905,0	2 170,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 553
K2-LGI315L	1 905,0	2 170,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 693
K2-LGI315ZL	2 045,0	2 310,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 893

① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 3/178

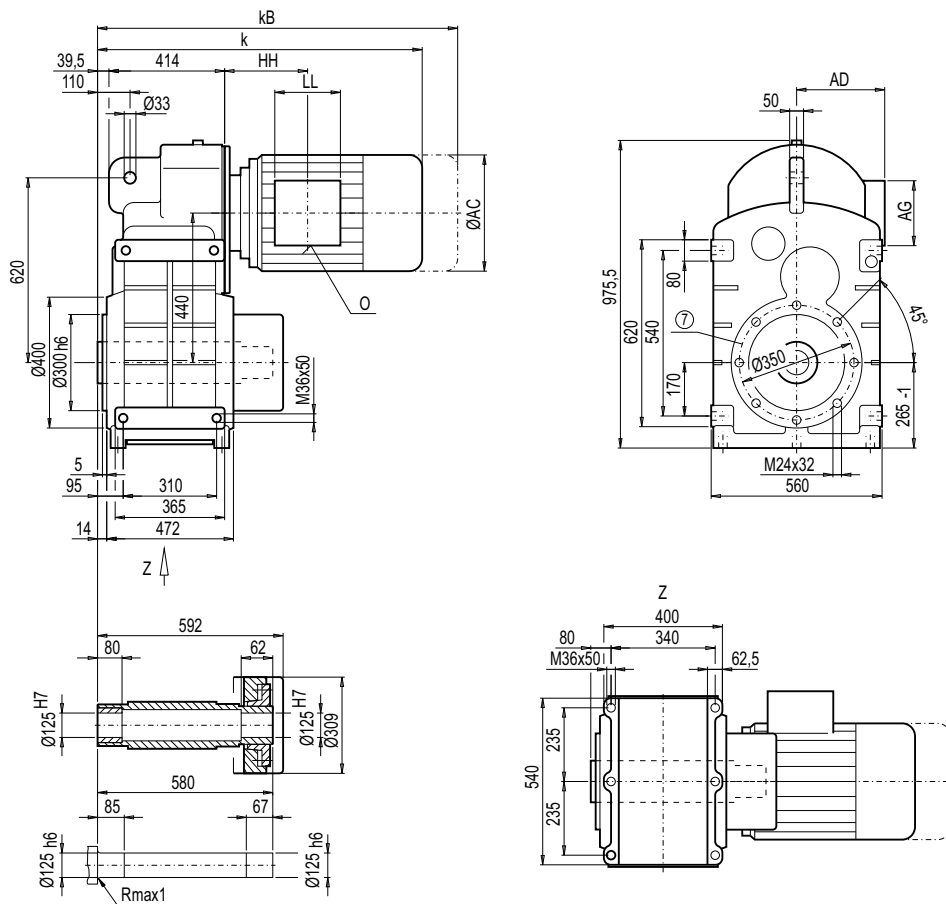
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FDAS/FZAS188B, FDAZS/FZASZ188B (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012

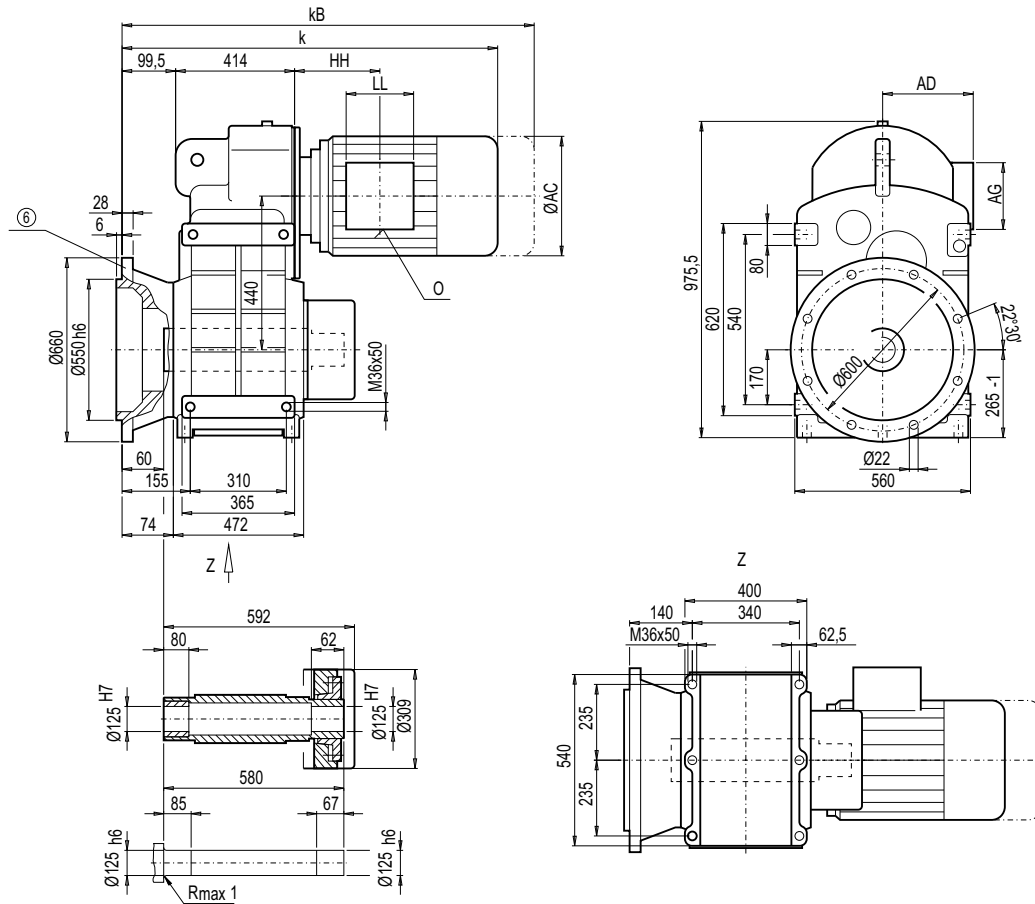


Motor	F.A.S188B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S188B	FZA.S188B
LA132S/M	837,5	939,5	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	738	–
LA132ZM	883,5	985,5	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	759	–
LA160M/L	937,5	1 056,0	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	771	757
LA160ZL	985,5	1 104,0	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	810	796
LG180M/L	997,0	1 119,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	867	852
LG180ZM/ZL	1 048,0	1 170,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	897	882
LG200L	1 053,0	1 179,0	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	947	932
LG225S	1 124,0	1 363,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 020	1 005
LG225M	1 124,0	1 363,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 008	993
LG225ZM	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 066	1 051
LG250M	1 217,5	1 442,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 110	1 095
LG250ZM	1 287,5	1 513,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 213	1 198
K4-LGI280S	1 497,0	1 724,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 238	1 224
K4-LGI280M	1 497,0	1 724,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 344	1 329
K4-LGI280ZM	1 607,0	1 834,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 432	1 417
K2-LGI315S/M	1 685,0	1 950,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	–	1 459
K2-LGI315ZM	1 845,0	2 110,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	–	1 614
K2-LGI315L	1 845,0	2 110,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	–	1 754
K2-LGI315ZL	1 985,0	2 250,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	–	1 954

⑦ Hinweis siehe Seite 3/179

## Getriebe FDAFS/FZAFS188B (3- / 2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### FAFS012



3

F.AFS188B									Gewicht	
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDAFS188B	FZAFS188B
LA132S/M	897,5	999,5	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	687	-
LA132ZM	943,5	1 045,5	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	708	-
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	721	706
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	760	745
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	816	802
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	846	832
LG200L	1 113,0	1 239,0	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	896	882
LG225S	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	969	954
LG225M	1 184,0	1 423,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	957	942
LG225ZM	1 244,0	1 483,0	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 015	1 000
LG250M	1 277,5	1 502,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 059	1 044
LG250ZM	1 347,5	1 573,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 162	1 147
K4-LGI280S	1 557,0	1 784,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 187	1 173
K4-LGI280M	1 557,0	1 784,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 293	1 278
K4-LGI280ZM	1 667,0	1 894,0	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 381	1 366
K2-LGI315S/M	1 745,0	2 010,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 408
K2-LGI315ZM	1 905,0	2 170,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 563
K2-LGI315L	1 905,0	2 170,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 703
K2-LGI315ZL	2 045,0	2 310,0	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	-	1 903

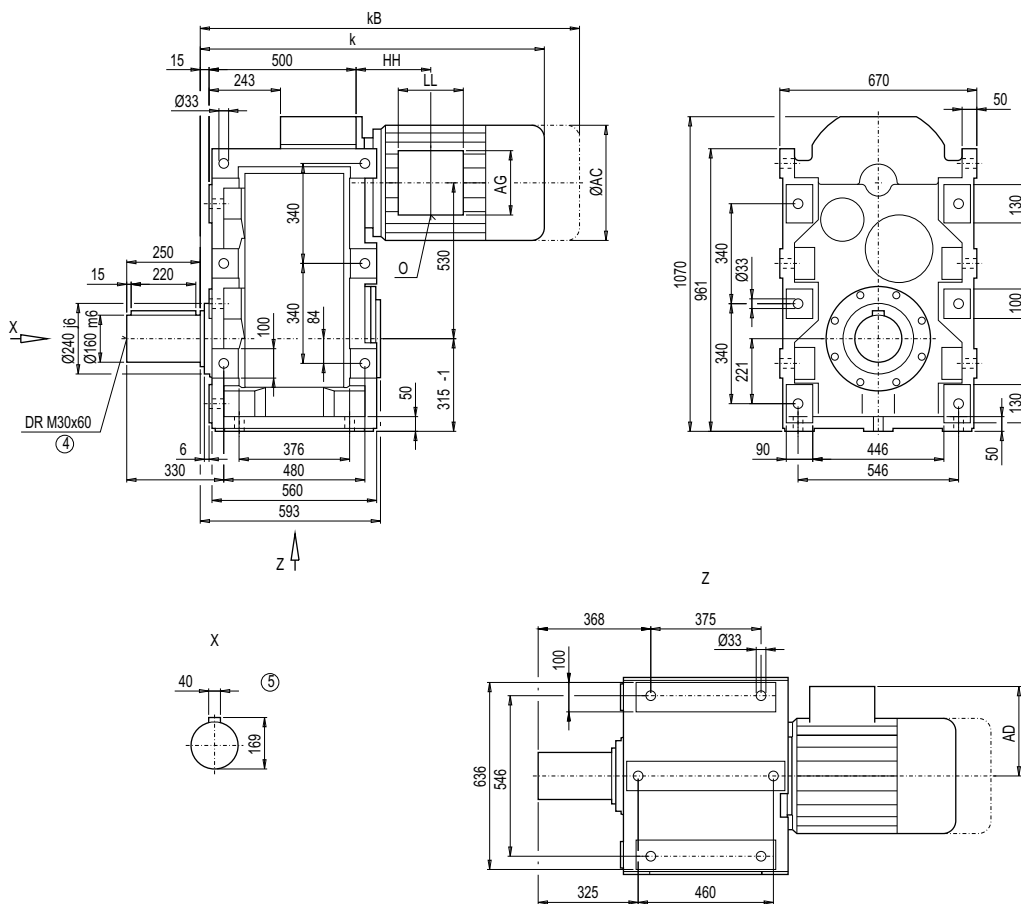
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

Getriebe FD/FZ208, FDZ/FZZ208 (3- / 2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

F012  
FZ012



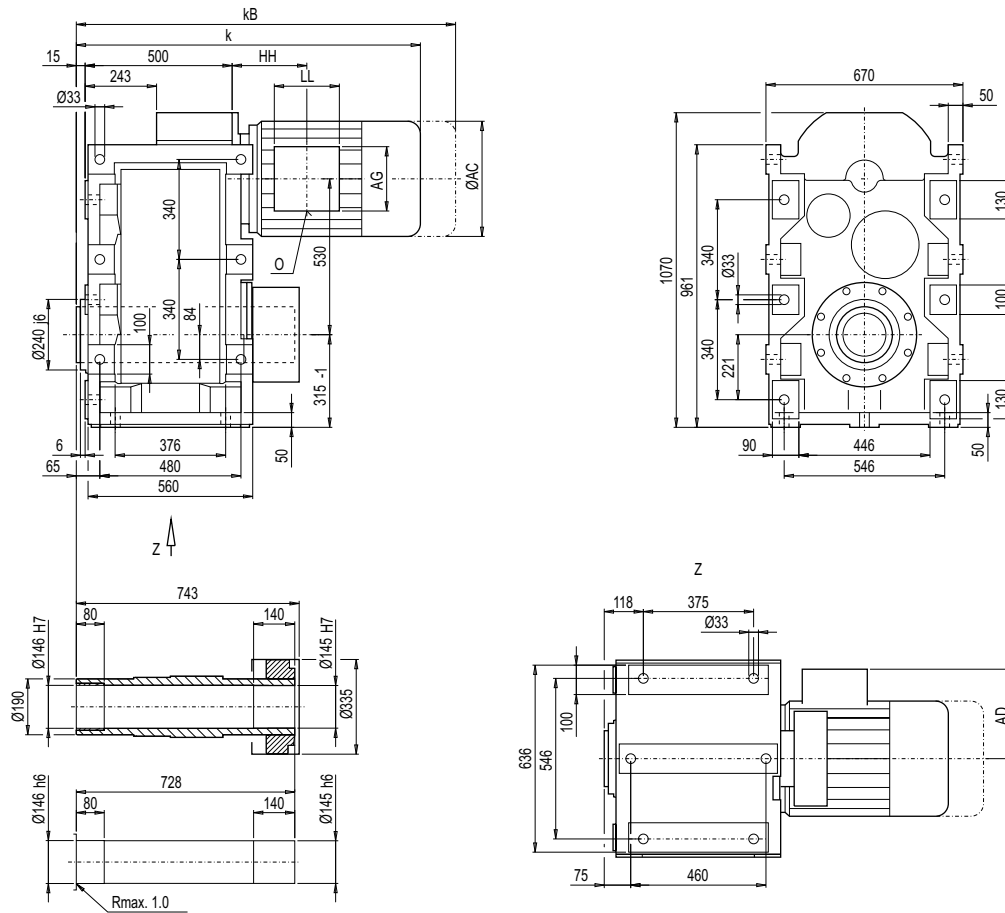
Motor	F..208								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FD.208	FZ.208
LA132S/M	899,0	1 001,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	1 124	-
LA132ZM	945,0	1 047,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	1 145	-
LA160M/L	999,0	1 117,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	1 158	1 128
LA160ZL	1 047,0	1 165,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	1 197	1 166
LG180M/L	1 058,5	1 180,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	1 253	1 223
LG180ZM/ZL	1 109,5	1 231,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	1 283	1 253
LG200L	1 114,5	1 240,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	1 333	1 303
LG225S	1 185,5	1 424,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 406	1 376
LG225M	1 185,5	1 424,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 394	1 364
LG225ZM	1 245,5	1 484,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 452	1 422
LG250M	1 279,0	1 504,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 496	1 466
LG250ZM	1 349,0	1 574,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 599	1 569
K4-LGI280S	1 558,5	1 785,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 625	1 595
K4-LGI280M	1 558,5	1 785,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 730	1 700
K4-LGI280ZM	1 668,5	1 895,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 818	1 788
K2-LGI315S/M	1 746,5	2 011,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 860	1 830
K2-LGI315ZM	1 906,5	2 171,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 015	1 985
K2-LGI315L	1 906,5	2 171,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 155	2 125
K2-LGI315ZL	2 046,5	2 311,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 355	2 325

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

Getriebe FDAS/FZAS208, FDAZS/FZAZS208 (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

FAS012  
FAZS012



3

Motor	F.A.S208B								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDA.S208	FZA.S208
LA132S/M	899,0	1 001,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	1 054	–
LA132ZM	945,0	1 047,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	1 075	–
LA160M/L	999,0	1 117,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	1 088	1 060
LA160ZL	1 047,0	1 165,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	1 127	1 099
LG180M/L	1 058,5	1 180,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	1 183	1 155
LG180ZM/ZL	1 109,5	1 231,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	1 213	1 185
LG200L	1 114,5	1 240,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	1 263	1 235
LG225S	1 185,5	1 424,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 336	1 308
LG225M	1 185,5	1 424,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 324	1 296
LG225ZM	1 245,5	1 484,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 382	1 354
LG250M	1 279,0	1 504,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 426	1 398
LG250ZM	1 349,0	1 574,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 529	1 501
K4-LGI280S	1 558,5	1 785,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 555	1 527
K4-LGI280M	1 558,5	1 785,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 660	1 632
K4-LGI280ZM	1 668,5	1 895,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 748	1 720
K2-LGI315S/M	1 746,5	2 011,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 790	1 762
K2-LGI315ZM	1 906,5	2 171,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 945	1 917
K2-LGI315L	1 906,5	2 171,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 085	2 057
K2-LGI315ZL	2 046,5	2 311,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 285	2 257



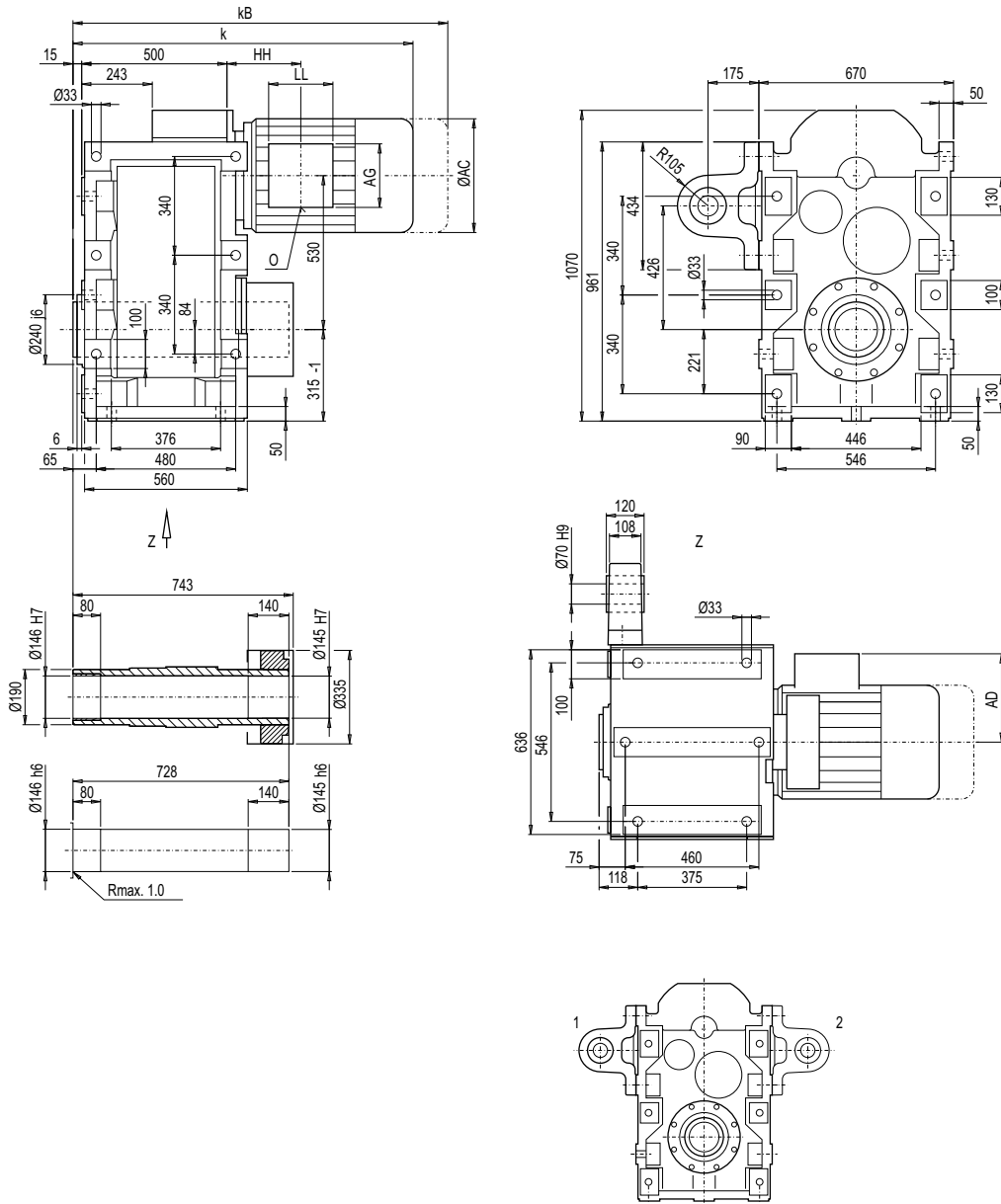
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

Maße

Getriebe FDADS/FZADS208 (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

FADS012



3

**Getriebe FDADS/FZADS208 (3- / 2-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze (Fortsetzung)**
**FADS012**

Motor	F.ADS208								Gewicht	
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	FDADS208	FZADS208
LA132S/M	899,0	1 001,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	1 077	–
LA132ZM	945,0	1 047,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	1 098	–
LA160M/L	999,0	1 117,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	1 111	1 083
LA160ZL	1 047,0	1 165,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	1 150	1 122
LG180M/L	1 058,5	1 180,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	1 206	1 178
LG180ZM/ZL	1 109,5	1 231,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	1 236	1 208
LG200L	1 114,5	1 240,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	1 286	1 258
LG225S	1 185,5	1 424,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 359	1 331
LG225M	1 185,5	1 424,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 348	1 319
LG225ZM	1 245,5	1 484,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 405	1 377
LG250M	1 279,0	1 504,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 449	1 421
LG250ZM	1 349,0	1 574,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 552	1 524
K4-LGI280S	1 558,5	1 785,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 578	1 550
K4-LGI280M	1 558,5	1 785,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 683	1 655
K4-LGI280ZM	1 668,5	1 895,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 771	1 743
K2-LGI315S/M	1 746,5	2 011,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 813	1 785
K2-LGI315ZM	1 906,5	2 171,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 968	1 940
K2-LGI315L	1 906,5	2 171,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 108	2 080
K2-LGI315ZL	2 046,5	2 311,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 308	2 280

# MOTOX Getriebemotoren

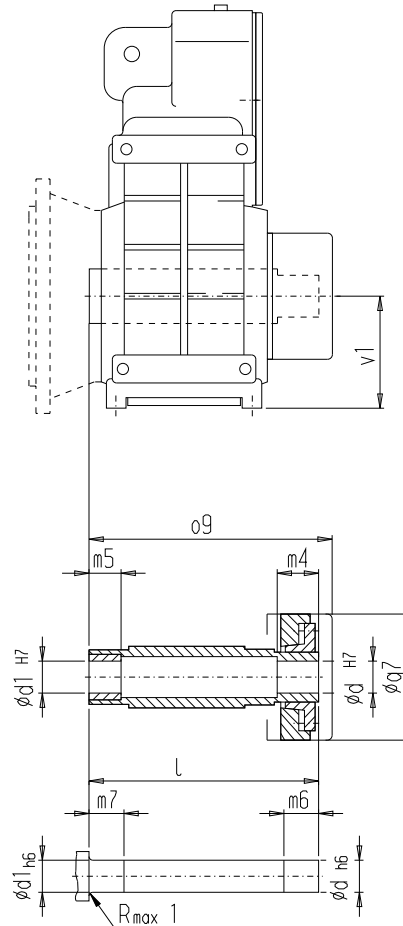
## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Abgesetzte Hohlwellen mit Schrumpfscheibe

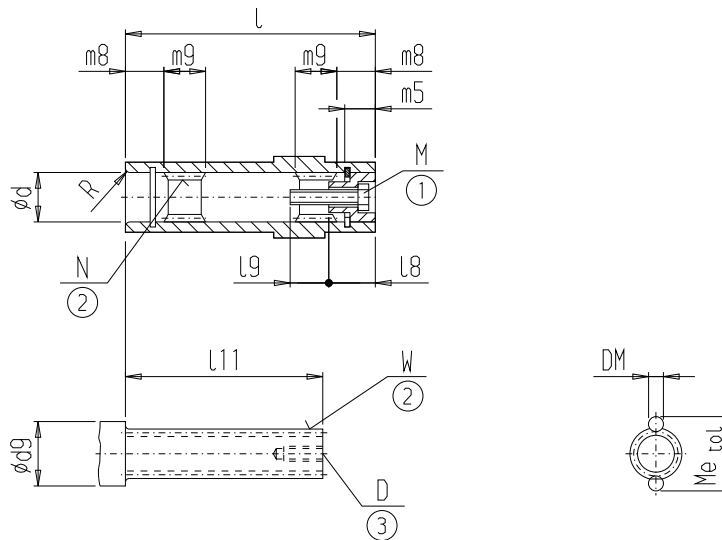
Optionale Hohlwellen für Flachgetriebe mit Schrumpfscheibe.

FA.S



Getriebe	d	d1	l	o9	m4	m5	m6	m7	g7	v1
F.AS/F.AFS38B	30	31	146	154	22	20	27	25	77	75
F.AS/F.AFS48B	40	41	177	184	25	20	30	25	93	93
F.AS/F.AFS68B	40	42	209	216	35	20	40	25	112	111
	50	51	209	216	27	20	32	25	112	111
F.AS/F.AFS88B	50	52	214	249	29	30	34	35	132	132
	60	61	241	249	29	30	34	35	132	132
F.AS/F.AFS108B	65	66	280	288	30	40	35	45	144	160
	70	71	280	288	30	40	35	45	144	160
F.AS/F.AFS128B	75	76	345	357	44	50	49	55	180	180
	80	81	345	357	40	50	45	55	180	180
F.AS/F.AFS148B	95	96	404	418	49	60	54	65	210	212
F.AS/F.AFS168B	105	106	483	496	54	70	59	75	237	250
F.AS/F.AFS188B	125	126	580	592	61	80	67	85	263	265

## Aufsteckausführung mit Vielkeilverzahnung nach DIN 5480



3

Getriebe	d	l	d9 min.	l11	W	D	R	m8	m9
F.A.T28	30	104	36	72	W25x1,25x30x18 8f	M10	R1,6	17,0	25
F.A.T38B	35	120	45	95	W35x1,25x30x26 8f	M10	R2	17,0	27
F.A.T48B	40	150	52	120	W40x2x30x18 8f	M12	R3	22,0	34
F.A.T68B	55	180	65	142	W50x2x30x24 8f	M16	R2	21,0	40
F.A.T88B	65	210	80	172	W60x2x30x28 8f	M16	R2	22,5	49
F.A.T108B	72	240	85	201	W70x2x30x34 8f	M20	R2	22,5	56
F.A.T128B	90	300	105	257	W80x3x30x25 8f	M20	R2	24,0	71
F.A.T148B	90	350	110	306	W90x3x30x28 8f	M20	R3	25,0	88
F.A.T168B	110	410	130	350	W110x3x30x35 8f	M24	R3	32,0	99
F.A.T188B	135	500	145	445	W130x5x30x24 8f	M24	R4	42,0	120

Getriebe	N	m5	l8	l9	M	DM	Me	tol
F.A.T28	N25x1,25x30x18 9H	9,0	17	31,8	M10x40	2,75	28,023	-0,049
F.A.T38B	N35x1,25x30x26 9H	12,0	18	27,0	M10x35	2,50	37,423	-0,041
F.A.T48B	N40x2x30x18 9H	14,0	20	37,0	M12x45	4,50	45,083	-0,043
F.A.T68B	N50x2x30x24 9H	16,0	23	49,5	M16x55	4,00	54,156	-0,049
F.A.T88B	N60x2x30x28 9H	16,5	26	46,5	M16x55	4,00	63,918	-0,053
F.A.T108B	N70x2x30x34 9H	16,5	28	51,0	M20x60	4,00	74,181	-0,057
F.A.T128B	N80x3x30x25 9H	17,0	31	46,0	M20x60	6,00	85,856	-0,053
F.A.T148B	N90x3x30x28 9H	17,0	31	51,0	M20x60	6,00	95,911	-0,053
F.A.T168B	N110x3x30x35 9H	20,0	41	65,5	M24x80	6,00	115,998	-0,061
F.A.T188B	N130x5x30x24 9H	20,0	50	35,5	M24x60	10,00	139,848	-0,061

① DIN 912

② DIN 5480

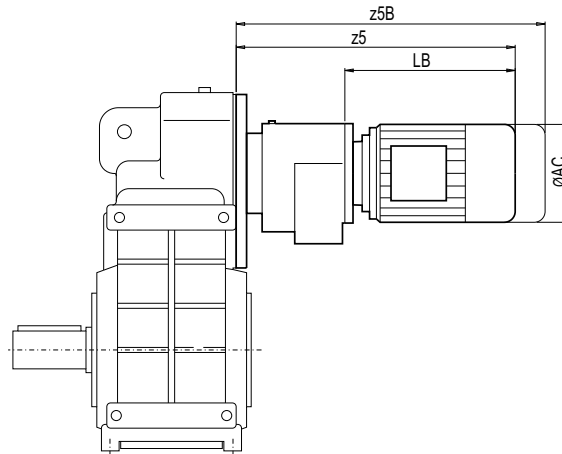
③ DIN 332-D

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Flach-Doppelgetriebe



3

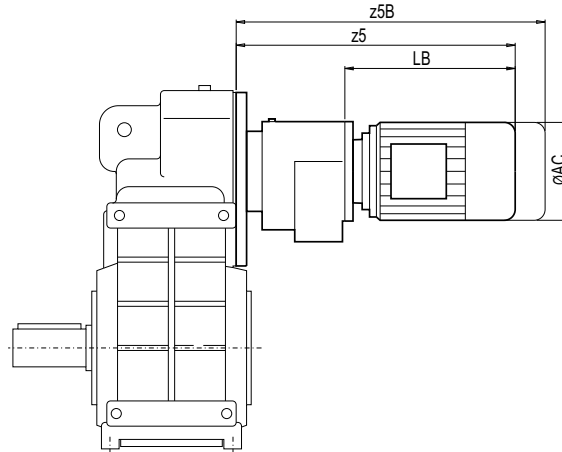
Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FZ.38B-Z28	LA71	139,0	338,0	393,0	202,5
	LA71Z	139,0	357,0	412,0	221,5
	LA80	156,5	440,0	503,5	304,5
	LA80Z	156,5	462,5	526,0	327,0
	LA90S/L	174,0	435,0	506,0	299,5
	LA90ZL	174,0	480,0	551,0	344,5
	LA100L	195,0	517,0	598,0	381,5
	LA100ZL	195,0	587,0	668,0	451,5
FZ.38B-D28	LA71	139,0	338,0	393,0	202,5
	LA71Z	139,0	357,0	412,0	221,5
	LA80	156,5	440,0	503,5	304,5
	LA80Z	156,5	462,5	526,0	327,0
	LA90S/L	174,0	435,0	506,0	299,5
	LA90ZL	174,0	480,0	551,0	344,5
FD.48B-Z28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100L	195,0	542,0	623,0	381,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
FD.48B-D28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
FD.68B-Z28	LA71	139,0	357,5	412,5	202,5
	LA71Z	139,0	376,5	431,5	221,5
	LA80	156,5	459,5	523,0	304,5
	LA80Z	156,5	482,0	545,5	327,0
	LA90S/L	174,0	454,5	525,5	299,5
	LA90ZL	174,0	499,5	570,5	344,5
	LA100L	195,0	536,5	617,5	381,5
	LA100ZL	195,0	606,5	687,5	451,5

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD.68B-D28	LA71	139,0	357,5	412,5	202,5
	LA71Z	139,0	376,5	431,5	221,5
	LA80	156,5	459,5	523,0	304,5
	LA80Z	156,5	482,0	545,5	327,0
	LA90S/L	174,0	454,5	525,5	299,5
	LA90ZL	174,0	499,5	570,5	344,5
	LA100L	195,0	530,5	611,5	381,5
FD.88B-Z28	LA71	139,0	351,5	406,5	202,5
	LA71Z	139,0	370,5	425,5	221,5
	LA80	156,5	453,5	517,0	304,5
	LA80Z	156,5	476,0	539,5	327,0
	LA90S/L	174,0	448,5	519,5	299,5
	LA90ZL	174,0	493,5	564,5	344,5
	LA100L	195,0	530,5	611,5	381,5
FD.88B-D28	LA71	139,0	351,5	406,5	202,5
	LA71Z	139,0	370,5	425,5	221,5
	LA80	156,5	453,5	517,0	304,5
	LA80Z	156,5	476,0	539,5	327,0
	LA90S/L	174,0	448,5	519,5	299,5
	LA90ZL	174,0	493,5	564,5	344,5
	LA100L	195,0	600,5	681,5	451,5
FD.108B-Z38	LA71 <sup>1)</sup>	139,0	465,5	520,5	258,5
	LA71Z <sup>1)</sup>	139,0	484,5	539,5	277,5
	LA80 <sup>1)</sup>	156,5	502,5	566,0	295,5
	LA80Z <sup>1)</sup>	156,5	525,0	588,5	318,0
	LA90S/L <sup>1)</sup>	174,0	533,5	604,5	326,5
	LA90ZL <sup>1)</sup>	174,0	578,5	649,5	371,5
	LA100L <sup>1)</sup>	195,0	579,5	660,5	372,5
	LA100ZL <sup>1)</sup>	195,0	649,5	730,5	442,5
	LA112M <sup>1)</sup>	219,0	609,0	690,0	402,0
	LA112ZM <sup>1)</sup>	219,0	637,0	718,0	430,0
	LA71 <sup>2)</sup>	139,0	476,0	531,0	258,5
	LA71Z <sup>2)</sup>	139,0	495,0	550,0	277,5
	LA80 <sup>2)</sup>	156,5	513,0	576,5	295,5
LA80Z <sup>2)</sup>	156,5	535,5	599,0	318,0	
LA90S/L <sup>2)</sup>	174,0	544,0	615,0	326,5	
LA90ZL <sup>2)</sup>	174,0	589,0	660,0	371,5	

1)  $i_{ges} \geq 1647$

2)  $i_{ges} < 1647$

## Flach-Doppelgetriebe (Fortsetzung)



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD.108B-Z38	LA100L <sup>2)</sup>	195,0	590,0	671,0	372,5
	LA100ZL <sup>2)</sup>	195,0	660,0	741,0	442,5
	LA112M <sup>2)</sup>	219,0	619,5	700,5	402,0
	LA112ZM <sup>2)</sup>	219,0	647,5	728,5	430,0
FD.108B-D38	LA71	139,0	480,5	535,5	273,5
	LA71Z	139,0	499,5	554,5	292,5
	LA80	156,5	517,5	581,0	310,5
	LA80Z	156,5	540,0	603,5	333,0
	LA90S/L	174,0	548,5	619,5	341,5
FD.128B-Z38	LA90ZL	174,0	593,5	664,5	386,5
	LA71	139,0	458,5	513,5	258,5
	LA71Z	139,0	477,5	532,5	277,5
	LA80	156,5	495,5	559,0	295,5
	LA80Z	156,5	518,0	581,5	318,0
	LA90S/L	174,0	526,5	597,5	326,5
	LA90ZL	174,0	571,5	642,5	371,5
	LA100L	195,0	572,5	653,5	372,5
	LA100ZL	195,0	642,5	723,5	442,5
	LA112M	219,0	602,0	683,0	402,0
	LA112ZM	219,0	630,0	711,0	430,0
FD.128B-D38	LA71	139,0	473,5	528,5	273,5
	LA71Z	139,0	492,5	547,5	292,5
	LA80	156,5	510,5	574,0	310,5
	LA80Z	156,5	533,0	596,5	333,0
	LA90S/L	174,0	541,5	612,5	341,5
FD.128B-Z48	LA90ZL	174,0	586,5	657,5	386,5
	LA71	139,0	532,0	587,0	253,0
	LA71Z	139,0	551,0	606,0	272,0
	LA80	156,5	569,0	632,5	290,0
	LA80Z	156,5	591,5	655,0	312,5
FD.128B-D48	LA90S	174,0	600,0	671,0	321,0
	LA90L	174,0	600,0	671,0	321,0
	LA90ZL	174,0	645,0	716,0	366,0
	LA100L	195,0	646,0	727,0	367,0
	LA100ZL	195,0	716,0	797,0	437,0

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB	
FD.128B-Z48	LA112M	219,0	675,0	756,0	396,0	
	LA112ZM	219,0	703,0	784,0	424,0	
	LA132S	259,0	737,0	839,0	458,0	
	LA132M	259,0	737,0	839,0	458,0	
	LA132ZM	259,0	783,0	885,0	504,0	
FD.148B-Z38	LA71	139,0	454,0	509,0	258,5	
	LA71Z	139,0	473,0	528,0	277,5	
	LA80	156,5	491,0	554,5	295,5	
	LA80Z	156,5	513,5	577,0	318,0	
	LA90S	174,0	522,0	593,0	326,5	
	LA90L	174,0	522,0	593,0	326,5	
	LA90ZL	174,0	567,0	638,0	371,5	
	LA100L	195,0	568,0	649,0	372,5	
	LA100ZL	195,0	638,0	719,0	442,5	
	LA112M	219,0	597,5	678,5	402,0	
FD.148B-D38	LA112ZM	219,0	625,5	706,5	430,0	
	LA71	139,0	469,0	524,0	273,5	
	LA71Z	139,0	488,0	543,0	292,5	
	LA80	156,5	506,0	569,5	310,5	
	LA80Z	156,5	528,5	592,0	333,0	
	LA90S	174,0	537,0	608,0	341,5	
	LA90L	174,0	537,0	608,0	341,5	
	LA90ZL	174,0	582,0	653,0	386,5	
	FD.148B-Z48	LA71	139,0	521,5	576,5	253,0
		LA71Z	139,0	540,5	595,5	272,0
LA80		156,5	558,5	622,0	290,0	
LA80Z		156,5	581,0	644,5	312,5	
LA90S/L		174,0	589,5	660,5	321,0	
LA90ZL		174,0	634,5	705,5	366,0	
LA100L		195,0	635,5	716,5	367,0	
LA100ZL		195,0	705,5	786,5	437,0	
LA112M		219,0	664,5	745,5	396,0	
LA112ZM		219,0	692,5	773,5	424,0	
LA132S/M		259,0	726,5	828,5	458,0	
LA132ZM	259,0	772,5	874,5	504,0		

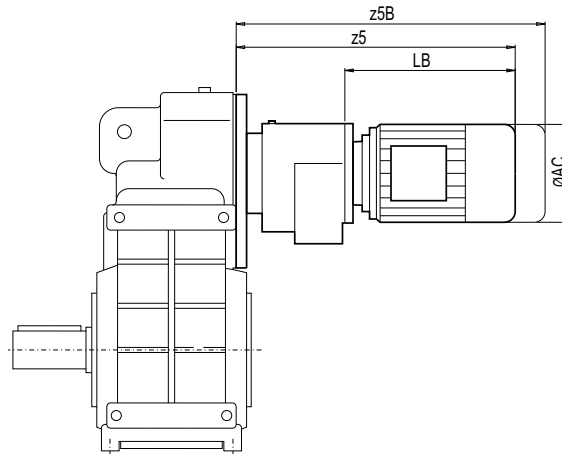
2) i<sub>ges</sub> < 1647

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Flach-Doppelgetriebe (Fortsetzung)

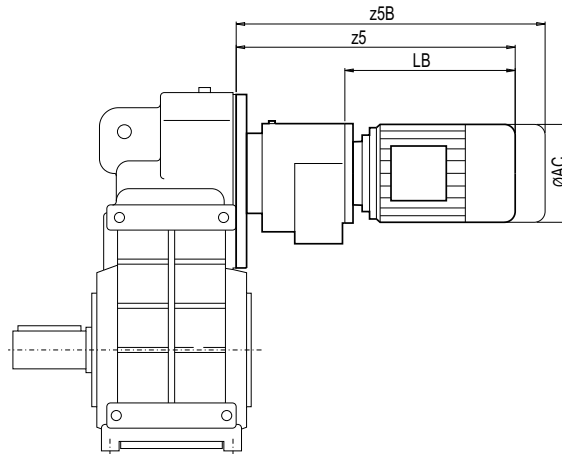


3

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD.168B-Z48	LA71	139,0	513,5	568,5	253,0
	LA71Z	139,0	532,5	587,5	272,0
	LA80	156,5	550,5	614,0	290,0
	LA80Z	156,5	573,0	636,5	312,5
	LA90S	174,0	581,5	652,5	321,0
	LA90L	174,0	581,5	652,5	321,0
	LA90ZL	174,0	626,5	697,5	366,0
	LA100L	195,0	627,5	708,5	367,0
	LA100ZL	195,0	697,5	778,5	437,0
	LA112M	219,0	656,5	737,5	396,0
	LA112ZM	219,0	684,5	765,5	424,0
	LA132S	259,0	718,5	820,5	458,0
	LA132M	259,0	718,5	820,5	458,0
	LA132ZM	259,0	764,5	866,5	504,0
FD.168B-D48	LA71	139,0	530,5	585,5	270,0
	LA71Z	139,0	549,5	604,5	289,0
	LA80	156,5	567,5	631,0	307,0
	LA80Z	156,5	590,0	653,5	329,5
	LA90S/L	174,0	598,5	669,5	338,0
	LA90ZL	174,0	643,5	714,5	383,0
	LA100L	195,0	644,5	725,5	384,0
	LA100ZL	195,0	714,5	795,5	454,0
FD.168B-Z68	LA71	139,0	583,0	638,0	247,0
	LA71Z	139,0	602,0	657,0	266,0
	LA80	156,5	620,0	683,5	284,0
	LA80Z	156,5	642,5	706,0	306,5
	LA90S/L	174,0	651,0	722,0	315,0
	LA90ZL	174,0	696,0	767,0	360,0
	LA100L	195,0	697,0	778,0	361,0
	LA100ZL	195,0	767,0	848,0	431,0
	LA112M	219,0	724,0	805,0	388,0
	LA112ZM	219,0	752,0	833,0	416,0
	LA132S/M	259,0	784,0	886,0	448,0
	LA132ZM	259,0	830,0	932,0	494,0
	LA160M/L	313,5	886,5	1 005,0	550,5
	LA160ZL	313,5	934,5	1 053,0	598,5

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD.188B-Z48	LA71	139,0	499,0	554,0	253,0
	LA71Z	139,0	518,0	573,0	272,0
	LA80	156,5	536,0	599,5	290,0
	LA80Z	156,5	558,5	622,0	312,5
	LA90S/L	174,0	567,0	638,0	321,0
	LA90ZL	174,0	612,0	683,0	366,0
	LA100L	195,0	613,0	694,0	367,0
	LA100ZL	195,0	683,0	764,0	437,0
	LA112M	219,0	642,0	723,0	396,0
	LA112ZM	219,0	670,0	751,0	424,0
	LA132S/M	259,0	704,0	806,0	458,0
LA132ZM	259,0	750,0	852,0	504,0	
FD_188B-D48	LA71	139,0	516,0	571,0	270,0
	LA71Z	139,0	535,0	590,0	289,0
	LA80	156,5	553,0	616,5	307,0
	LA80Z	156,5	575,5	639,0	329,5
	LA90S	174,0	584,0	655,0	338,0
	LA90L	174,0	584,0	655,0	338,0
	LA90ZL	174,0	629,0	700,0	383,0
	LA100L	195,0	630,0	711,0	384,0
LA100ZL	195,0	700,0	781,0	454,0	
FD_188B-Z68	LA71	139,0	585,0	640,0	247,0
	LA71Z	139,0	604,0	659,0	266,0
	LA80	156,5	622,0	685,5	284,0
	LA80Z	156,5	644,5	708,0	306,5
	LA90S/L	174,0	653,0	724,0	315,0
	LA90ZL	174,0	698,0	769,0	360,0
	LA100L	195,0	699,0	780,0	361,0
	LA100ZL	195,0	769,0	850,0	431,0
	LA132S/M	259,0	786,0	888,0	448,0
	LA132ZM	259,0	832,0	934,0	494,0
	LA160M/L	313,5	888,5	1 007,0	550,5
LA160ZL	313,5	936,5	1 055,0	598,5	

## Flach-Doppelgetriebe (Fortsetzung)



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD.208-Z68	LA71	139,0	585,0	640,0	247,0
	LA71Z	139,0	604,0	659,0	266,0
	LA80	156,5	622,0	685,5	284,0
	LA80Z	156,5	644,5	708,0	306,5
	LA90S/L	174,0	653,0	724,0	315,0
	LA90ZL	174,0	698,0	769,0	360,0
	LA100L	195,0	699,0	780,0	361,0
	LA100ZL	195,0	769,0	850,0	431,0
	LA132S/M	259,0	786,0	888,0	448,0
	LA132ZM	259,0	832,0	934,0	494,0
	LA160M/L	313,5	888,5	1 007,0	550,5
	LA160ZL	313,5	936,5	1 055,0	598,5
	FD_208-D68	LA71	139,0	603,5	658,5
LA71Z		139,0	622,5	677,5	284,5
LA80		156,5	640,5	704,0	302,5
LA80Z		156,5	663,0	726,5	325,0
LA90S/L		174,0	671,5	742,5	333,5
LA90ZL		174,0	716,5	787,5	378,5
LA100L		195,0	717,5	798,5	379,5
LA100ZL	195,0	787,5	868,5	449,5	

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
FD.208-Z88	LA90S/L	174,0	776,5	847,5	300,0
	LA90ZL	174,0	821,5	892,5	345,0
	LA100L	195,0	820,0	901,0	343,5
	LA100ZL	195,0	890,0	971,0	413,5
	LA112M	219,0	846,0	927,0	369,5
	LA112ZM	219,0	874,0	955,0	397,5
	LA132S/M	259,0	906,0	1 008,0	429,5
	LA132ZM	259,0	952,0	1 054,0	475,5
	LA160M/L	313,5	1 010,5	1 129,0	534,0
	LA160ZL	313,5	1 058,5	1 177,0	582,0
	LG180M/L	348,0	1 070,0	1 192,0	593,5
	LG180ZM/ZL	348,0	1 121,0	1 243,0	644,5

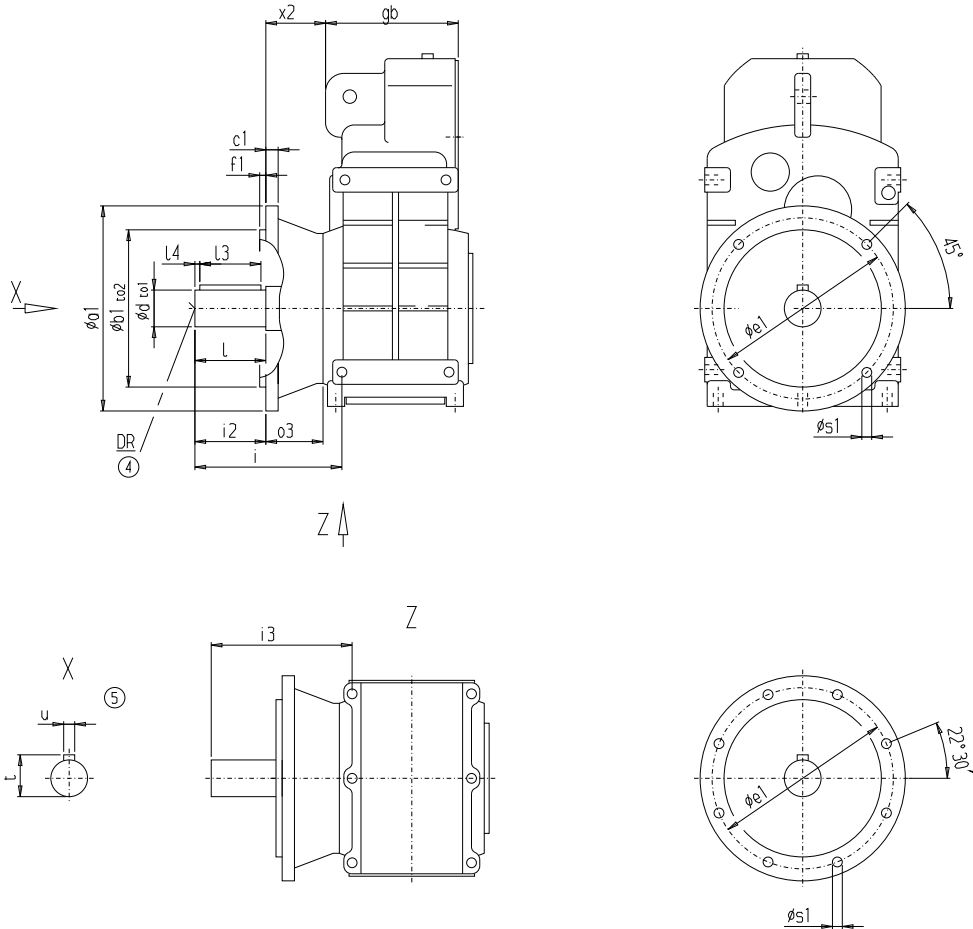


# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Flanschausführung für Mischer



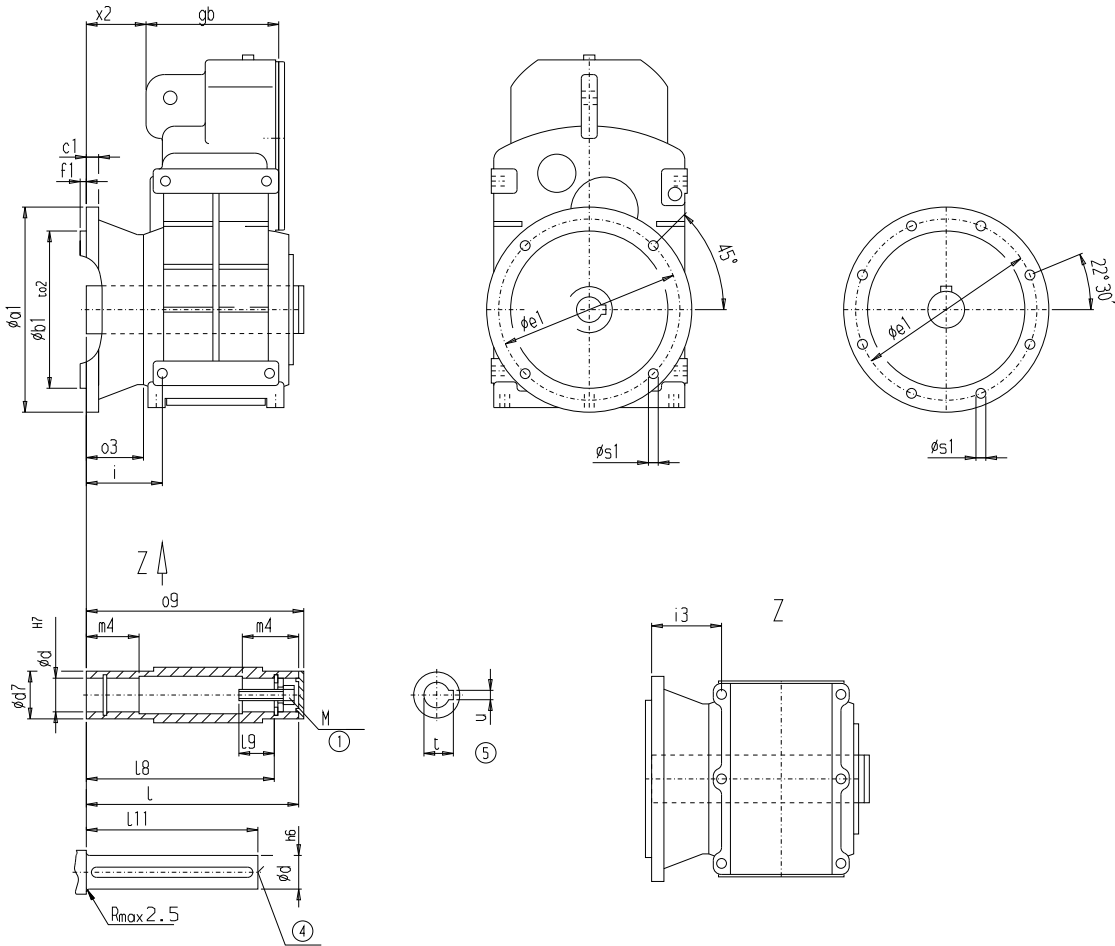
Getriebe	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	o3	i	i2	i3
FDM88B FZM88B	300	230	j6	20	265	4	13,5	120	286,5	140	281,5
FDM108B FZM108B	350	250	h6	20	300	5	17,5	135	333,5	170	319,0
FDM128B FZM128B	450	350	h6	25	400	5	17,5	165	373,5	170	363,5
FDM148B FZM148B	450	350	h6	25	400	5	17,5	185	449,0	210	428,0
FDM168B FZM168B	550	450	h6	28	500	5	17,5	210	479,0	210	451,0

Getriebe	x2	gb	d	to1	l	l3	l4	t	u	DR	Gewichte	
											FDM	FZM
FDM88B FZM88B	126,0	175	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	80	81
FDM108B FZM108B	140,5	205	80	m6	170	125	20	85,0	22	M20x42	135	135
FDM128B FZM128B	172,0	271	90	m6	170	140	15	95,0	25	M24x50	236	234
FDM148B FZM148B	211,0	298	100	m6	210	180	15	106,0	28	M24x50	337	333
FDM168B FZM168B	237,0	336	120	m6	210	180	15	127,0	32	M24x50	540	529

④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885

## Flanschausführung für Mischer



3

Getriebe	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	o3	i	i3	x2	gb
FDAM88B FZAM88B	300	230	j6	20	265	4	13,5	120	146,5	141,5	126,0	175
FDAM108B FZAM108B	350	250	h6	20	300	5	17,5	135	163,5	149,0	140,5	205
FDAM128B FZAM128B	450	350	h6	25	400	5	17,5	165	203,5	193,5	172,0	271
FDAM148B FZAM148B	450	350	h6	25	400	5	17,5	185	239,0	218,0	211,0	298
FDAM168B FZAM168B	550	450	h6	28	500	5	17,5	210	269,0	241,0	237,0	336

Getriebe	o9	d	d7	l	m4	l8	l9	l11	t	u	M	Gewichte	
												FDAM	FZAM
FDAM88B FZAM88B	324,0	60	80	321	78	291	54,0	275	64,4	18	M20	72	73
FDAM108B FZAM108B	369,5	70	95	366	93	334	63,5	310	74,9	20	M20	122	122
FDAM128B FZAM128B	458,0	80	110	456	123	419	63,5	395	85,4	22	M20	216	214
FDAM148B FZAM148B	526,0	90	120	524	148	484	72,0	460	95,4	25	M24	309	305
FDAM168B FZAM168B	611,0	110	150	609	175	565	73,0	540	116,4	28	M24	495	484

④ DIN 332

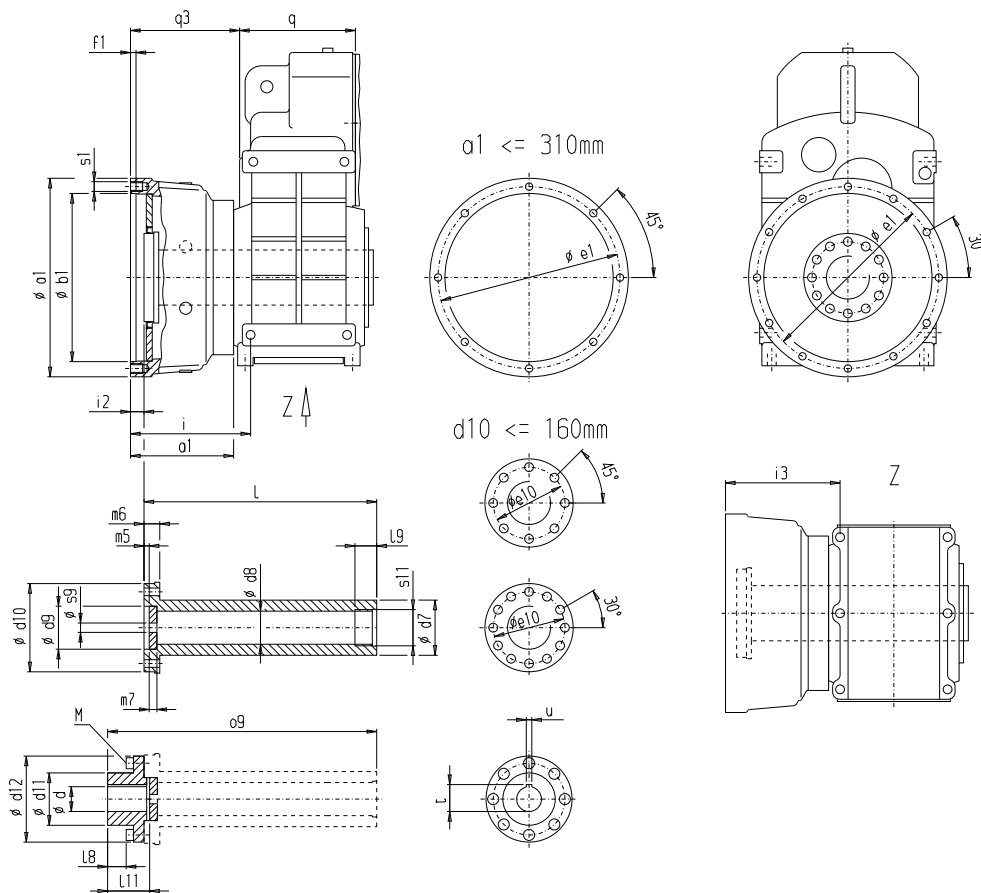
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Flanschausführung für Extruderantriebe



Getriebe	a1	b1	e1	f1	s1	q1	i	i3	i2	q3	q	
FDAE/FZAE68B	260	220	+0,046 / 0	236	10	M12x17	147,5	174,0	–	15,0	156,0	138,5
FDAE/FZAE88B	310	255	+0,052 / 0	280	10	M16x22	171,0	197,5	192,5	15,5	177,0	175,0
FDAE/FZAE108B	360	305	+0,052 / 0	330	10	M16x22	188,0	216,5	202,0	23,0	193,5	205,0
FDAE/FZAE128B	420	345	+0,057 / 0	380	10	M20x27	206,0	244,5	234,5	25,0	213,0	271,0
FDAE/FZAE148B	450	360	+0,057 / 0	400	10	M24x32	225,0	279,0	258,0	27,0	251,0	298,0
FDAE/FZAE168B	510	420	+0,063 / 0	460	15	M24x32	262,0	321,0	293,0	38,0	285,0	340,0

**Flanschausführung für Extruderantriebe (Fortsetzung)**

Getriebe	d	l11	d7	d8	l9	s11	o9	d10	m6	e10
							l	d12		
FDAE/FZAE68B	20	48	65	38	30	M42x2	349,0	105	14	88
	25									
	30									
FDAE/FZAE88B	30	58	80	49	39	M56x2	410,5	130	23	110
	35									
	40									
FDAE/FZAE108B	40	71	95	60	39	M64x2	462,0	160	25	130
	45									
	50									
FDAE/FZAE128B	45	87	110	71	49	M80x3	554,0	175	31	150
	50									
	60									
FDAE/FZAE148B	60	95	120	88	52	M95x3	626,0	190	33	160
	70									
	75									
FDAE/FZAE168B	70	105	150	104	57	M110x3	722,0	230	42	195
	80									
	90									

Getriebe	d	d9	s9	m7	d11	m5	l8	M	t	u	
FDAE/FZAE68B	20	48	+0,025 / 0	11	11	65	4,0	20,0	M10x25	22,8	6
	25									28,3	8
	30									33,3	8
FDAE/FZAE88B	30	63	+0,030 / 0	17	12	80	4,5	23,5	M12x35	33,3	8
	35									38,3	10
	40									43,3	12
FDAE/FZAE108B	40	78	+0,030 / 0	17	14	95	5,0	31,0	M16x40	43,3	12
	45									48,8	14
	50									53,8	14
FDAE/FZAE128B	45	88	+0,035 / 0	22	17	110	5,0	42,0	M16x45	48,8	14
	50									53,8	14
	60									64,4	18
FDAE/FZAE148B	60	105	+0,035 / 0	22	20	120	6,0	45,0	M16x55	64,4	18
	70									74,9	20
	75									79,9	20
FDAE/FZAE168B	70	125	+0,040 / 0	25	22	150	6,0	49,0	M20x55	74,9	20
	80									85,4	22
	90									95,4	25

**3**

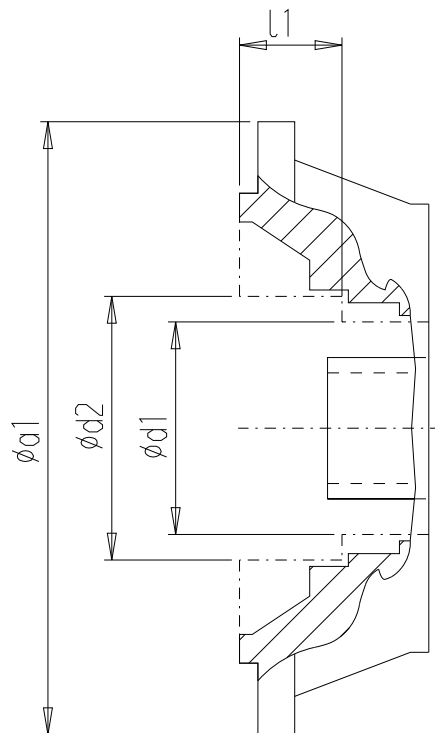
# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

### Maße

#### Innenkontur der Flanschausführung (A-Typ)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z. B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung.



3

Getriebe	a1	d1	d2	l1
F.F.28	120	70	72	24,0
F.F.28	160	70	103	8,5
F.F.38B	160	70	77	20,0
F.F.48B	200	84	90	22,5
F.F.68B	250	96	96	–
F.F.88B	300	126	138	31,0
F.F.108B	350	176	185	32,0
F.F.128B	450	226	234	38,5
F.F.148B	450	246	262	34,0
F.F.168B	550	296	313	39,0
F.F.188B	660	296	296	–

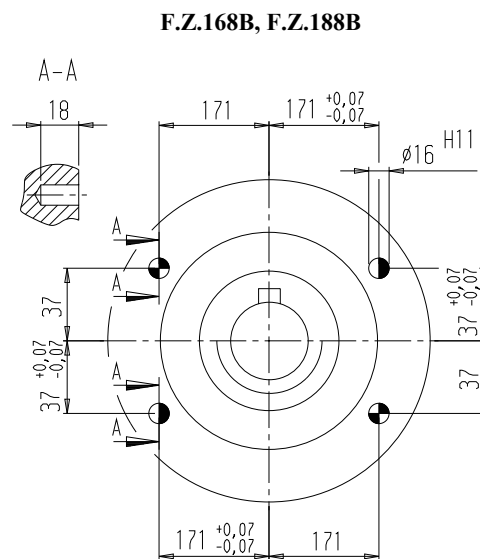
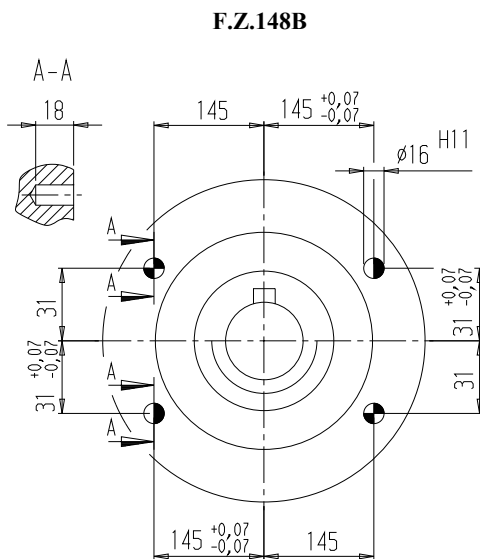
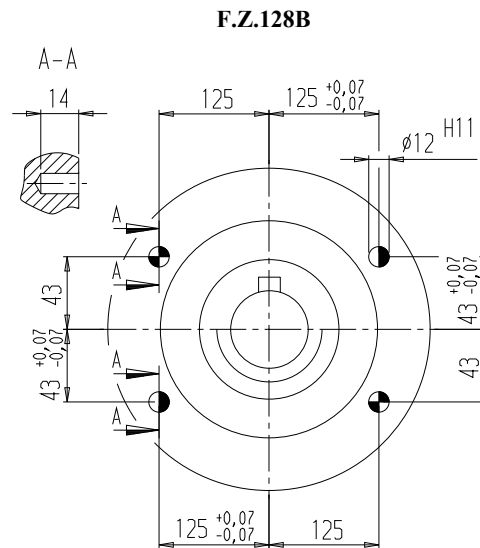
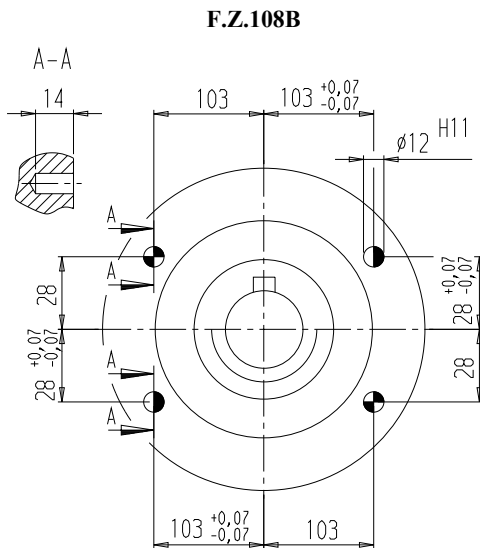
## Stiftlöcher

Am Gehäuseflansch (C-Typ) kann bei Baugröße F.Z.108B-188B die kundenseitige Schnittstelle verstiftet werden.

Die Abtriebsflansche sind so ausgelegt, dass die zulässigen Drehmomente und Radialkräfte von den Schraubenverbindungen sicher übertragen werden.

Wird eine zusätzliche Sicherung gewünscht z. B. bei hoher Stoßbelastung, können die vorhandenen Stiftlochbohrungen genutzt werden.

Das Getriebe kann auch mit der Maschine gemeinsam gebohrt und verstiftet werden. Dazu sind die aufgeführten Maße einzuhalten.



● Spannstifte, schwere Ausführung, nach DIN 1481:

● Zylinderkerbstifte mit Fase nach DIN EN 28740 / ISO 8740:

Vorhandene Stiftlöcher im Gehäuseflansch verwenden.

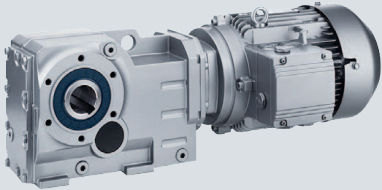
Anschlussbauteil gemeinsam mit Gehäuse bohren.

# MOTOX Getriebemotoren

## Flachgetriebemotoren

Notizen

3



	<b>Orientierung</b>
4/2	Übersicht
4/4	Baukastensystem
	<b>Allgemeine technische Daten</b>
4/5	Zulässige Radialkraft
	<b>Getriebemotoren bis 200 kW</b>
4/6	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Übersetzungen und maximale Drehmomente</b>
4/60	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Befestigungsarten</b>
4/80	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Wellenausführungen</b>
4/83	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Flanschausführungen</b>
4/86	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Bauformen und Einbaulagen</b>
4/87	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Besondere Ausführungen</b>
4/92	Schmierstoffe
4/93	Ölkontrolle
4/93	Getriebe-Entlüftung
4/94	Ölablass
4/94	Abdichtung
4/95	Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube)
4/95	Verstärkte Abtriebslagerung
4/96	2tes Abtriebswellenende
4/96	Kegelstirnradgetriebe mit Rücklaufsperre
4/97	Mischerflansch in Dry-Well Ausführung
	<b>Maße</b>
4/98	Maßbild Übersicht
4/102	Maßzeichnungen



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Orientierung

#### Übersicht



MOTOX Kegelstirnradgetriebe sind Teil des MOTOX Baukastensystems. Mit Stirnrad-, Flach-, Stirnrad-schnecken- oder Verstellgetrieben, Dreh-, Wechselstrommotoren mit und ohne Bremse sind alle denkbaren Antriebskombinationen bis hin zum elektronisch drehzahlvariablen Antrieb möglich.

MOTOX Kegelstirnradgetriebe sind für Dauerbetrieb konstruiert. Die Getriebegehäuse aus Grauguss oder Aluminium sind im 3D CAD entwickelt und hinsichtlich steifer und schwingungsdämpfender Struktur optimiert. Ölverlust oder Eindringen von Staub und Wasser wird durch Radialwellendichtringe mit Staubschutzlippen verhindert. Die Zahnräder der Stirnradstufen werden gefräst und oberflächengehärtet. Die Zahnflanken werden ballig und profilkorrigiert geschliffen oder gehont. Die Kegelradstufe ist für das Standardprogramm gefräst, oberflächengehärtet und paarweise geläpft. Durch Schrägverzahnung der Stirnräder wird außerdem höchste Laufruhe erreicht.

Die Positionierung der Kegelradstufe als 2te Stufe wirkt sich positiv auf das Geräuschverhalten aus. Die Abtriebswelle ist rechtwinklig zur Antriebswelle angeordnet.

#### Übersicht (Fortsetzung)

Die Kegelstirnradgetriebe werden folgendermaßen bezeichnet:

##### Getriebetyp:

- (-) Kegelstirnradgetriebe
  - B** 2-stufig
  - K** 3-stufig
- Übersetzungsstufe (-) ohne Festlegung

##### Bauart:

- Welle (-) Vollwelle  
**A** Hohlwelle
- Befestigung (-) Fußausführung  
**F** Flanschausführung (A-Typ)  
**Z** Gehäuseflansch (C-Typ)  
**D** Drehmomentstütze  
**G** Flansch (A-Typ) gegenüber Abtriebswelle  
**M** Mischerflansch  
**E** Extruderflansch
- Verbindung (-) Passfeder  
**S** Schrumpfscheibe  
**T** Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung
- Besondere Merkmale **W** Spielreduzierte Ausführung
- Rücklaufsperre **X** Rücklaufsperre in Zwischenstufe

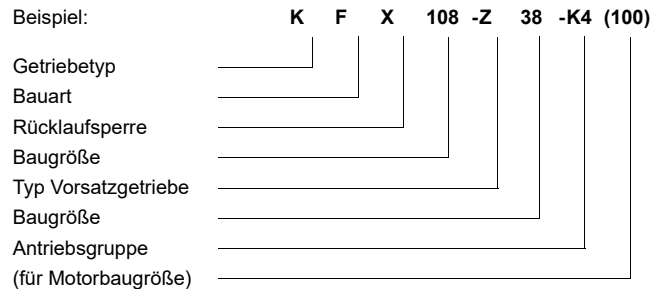
##### Typ Vorsatzgetriebe:

- (-) Stirnradgetriebe
- Übersetzungsstufe **Z** 2-stufig  
**D** 3-stufig

##### Antriebsgruppe:

- K2** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines IEC Motors
- K2TC** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- K4** Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines IEC Motors
- K5** Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- KQ** Servomotorenlaterne mit Passfeder und spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- KQS** Servomotorenlaterne ohne Passfeder und mit spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- A** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle
- A5** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle (NEMA Ausführung)<sup>1)</sup>
- P** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines IEC Motors
- P5** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- PS** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl mit Schutzhaube

Beispiel:



Die Baureihe umfasst zur Zeit 10 Getriebebaugrößen.

Kegelstirnradgetriebe Typ K sind 3-stufig, Kegelstirnradgetriebe Typ B sind 2-stufig lieferbar.

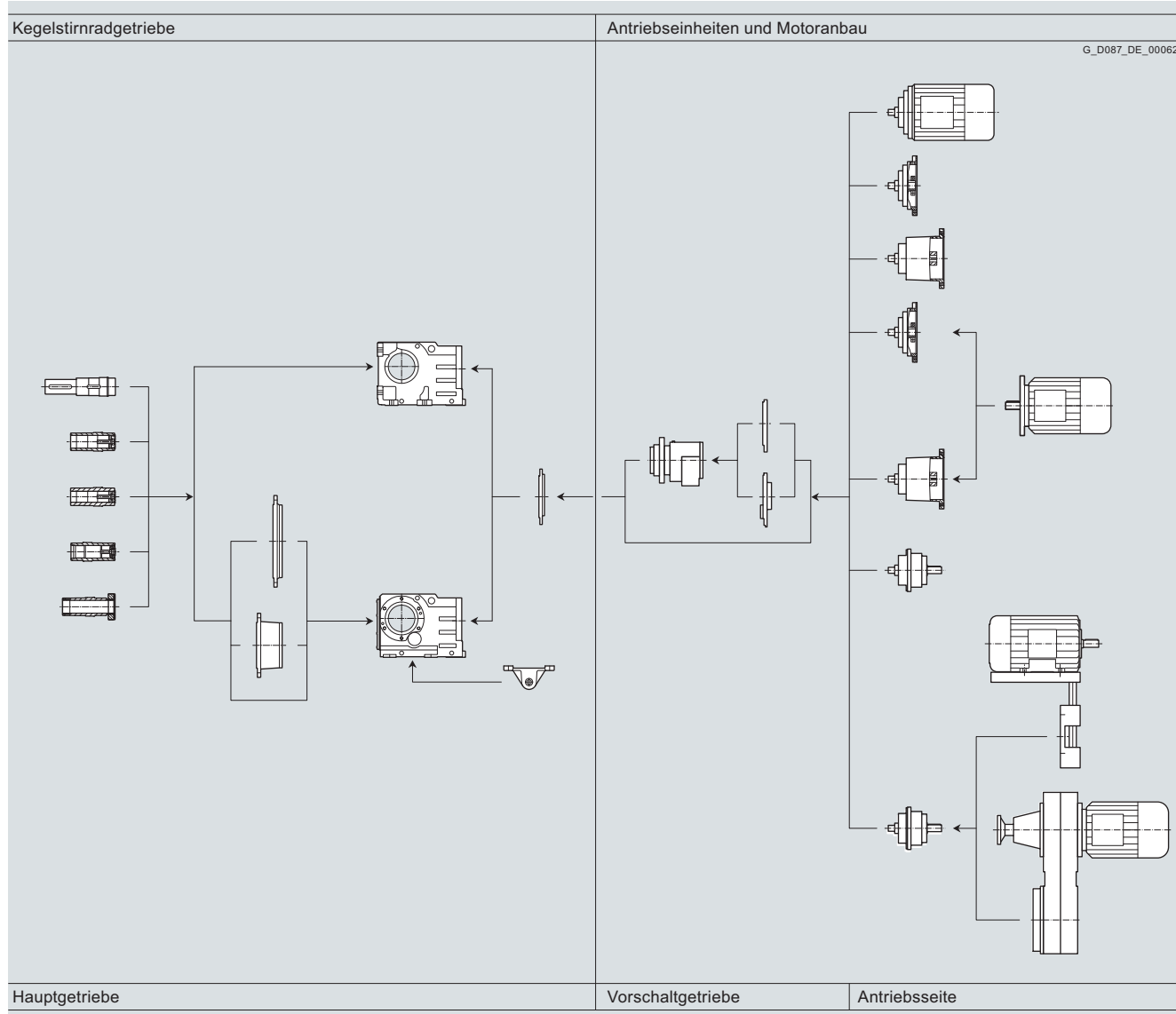
<sup>1)</sup> Diese Ausführungen können in unserem elektronischen Katalog MOTOX Konfigurator ausgewählt werden.

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Orientierung

### Baukastensystem

4



### Nutzen

Die MOTOX Kegelstirnradgetriebereihe kann in Fuß- oder Flanschsausführung zum Anbau in jeder Lage geliefert werden.

Die Getriebe werden in Vollwellenausführung oder in Hohlwellenausführung mit Passfederverbindung, Schrumpfscheibenverbindung oder Vielkeilzahnung gefertigt.

### Ölmengen

Die den Betriebsbauformen entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild.

### Zulässige Radialkraft $F_{Rzul}$

#### 3-stufige Kegelstirradgetriebe – Standardlagerung

Getrie- betyt	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$								
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 320	≤ 400
BF28	20	40	138	118	63,4	links	–	3 170	3 170	3 170	3 170	3 120	2 870	2 520	2 430
						rechts	–	3 170	3 170	3 170	3 170	3 120	2 770	2 260	
BF38	30	60	173	143	193,0	links	–	6 446	6 060	4 840	3 960	3 820	3 570	3 430	3 240
						rechts	–	6 446	6 446	5 690	4 730	4 350	3 860	3 670	3 430
KF38	25	50	146	121	153,0	links	5 530	5 400	4 320	3 810	3 210	2 640	2 160	2 080	–
						rechts	5 820	5 700	4 610	4 060	3 420	2 820	2 330	2 250	–
KF48	30	60	176	146	255,0	links	8 280	7 660	6 120	4 990	3 850	3 490	3 420	–	–
						rechts	8 500	8 090	6 560	5 430	4 280	3 900	3 630	–	–
KF68	40	80	213	173	440,0	links	9 490	7 590	6 130	4 430	3 550	2 970	3 470	–	–
						rechts	10 050	8 140	6 690	4 990	4 110	3 490	3 720	–	–
KF88	50	100	262	212	845,0	links	13 740	10 910	9 010	6 300	5 550	4 840	5 560	5 210	–
						rechts	14 810	11 980	10 080	7 370	6 520	5 710	5 950	5 570	–
KF108	60	120	298	238	1 350	links	16 210	12 070	8 990	6 470	5 730	5 310	5 450	–	–
						rechts	18 170	14 030	10 850	8 290	7 370	6 730	6 260	–	–
KF128	70	140	372	302	2 247	links	24 380	19 170	14 150	10 790	6 550	6 160	7 250	–	–
						rechts	26 540	21 330	16 320	12 960	8 680	8 200	8 310	–	–
KF148	90	170	434	349	2 873	links	19 620	13 920	9 150	3 620	1 240	840	6 360	5 700	–
						rechts	22 310	16 620	11 840	6 310	3 800	3 080	7 370	6 630	–
KF168	110	210	518	413	5 891	links	31 190	21 030	16 060	7 200	6 020	5 300	10 160	–	–
						rechts	34 350	24 180	19 220	10 350	8 810	7 880	11 530	–	–
KF188	120	210	598	493	8 159	links	77 700	77 700	77 700	77 700	77 240	70 580	–	–	–
						rechts	77 700	77 700	77 700	77 700	77 700	73 960	–	–	–

#### 3-stufige Kegelstirradgetriebe – Verstärkte Lagerung

Getrie- betyt	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $min^{-1}$							
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160	≤ 250	≤ 320
KF68	40	80	213	173	555	links	13 870	13 870	13 870	13 870	13 870	12 690	11 510	–
						rechts	13 870	13 870	13 870	13 870	13 870	13 240	11 780	–
KF88	50	100	262	212	1 182	links	23 630	23 630	23 630	23 630	23 000	20 590	18 910	17 880
						rechts	23 630	23 630	23 630	23 630	23 630	21 400	19 320	18 270
KF108	60	120	298	238	1 743	links	29 050	29 050	29 050	29 050	28 280	25 080	23 640	–
						rechts	29 050	29 050	29 050	29 050	29 050	26 010	24 500	–
KF128	70	140	372	302	2 893	links	41 330	41 330	41 330	41 330	41 330	39 430	36 540	–
						rechts	41 330	41 330	41 330	41 330	41 330	40 660	37 680	–
KF148	90	170	434	349	4 225	links	49 710	49 710	49 710	49 710	42 240	37 130	38 240	35 110
						rechts	49 710	49 710	49 710	49 710	44 970	39 520	39 320	36 100
KF168	110	210	518	413	8 059	links	76 750	76 750	76 750	76 750	70 560	65 140	59 690	–
						rechts	76 750	76 750	76 750	76 750	73 550	67 890	61 160	–
KF188	120	210	598	493	8 159	links	77 700	77 700	77 700	77 700	77 240	70 580	–	–
						rechts	77 700	77 700	77 700	77 700	77 700	73 960	–	–

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.  
Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektronischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.  
Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe Projektierungshinweise Kapitel 1.

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten

In den Auswahlstabellen sind die häufigsten Varianten und Kombinationen dargestellt. Weitere Kombinationen sind mit unserem MOTOX Konfigurator auswählbar oder auf Anfrage möglich.

In den Auswahlstabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug.

Sie decken mit den vorhandenen Übersetzungen den größten Teil der Abtriebsdrehzahlen ab.

4-polige Getriebemotoren sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung hoch verfügbar bei kurzen Lieferzeiten und niedrigen Kosten. Zudem verfügen sie über ein günstiges Verhältnis zwischen Baugröße und Leistung.

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,09	<b>K.48-LA71M8</b>							
	3,7	231	1,9	169,53	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ J2	P02	25	
	<b>K.38-LA71M8</b>							
	3,5	244	1,0	179,13	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ L2	P02	21	
	4,0	217	1,2	159,04	ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ K2	P02	21	
	4,5	190	1,3	139,43	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ J2	P02	21	
	<b>K.38-LA71B6</b>							
	5,0	172	1,5	179,13	★ ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ L2	P01	21	
	5,6	153	1,6	159,04	ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ K2	P01	21	
	6,4	134	1,9	139,43	★ ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ J2	P01	21	
	7,2	120	2,1	124,78	ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ H2	P01	21	
	0,12	<b>K.188-D68-LA71B4</b>						
		0,05	15 541	1,3	27 817	ST31542 - ■ CB13 - ■ ■ M1		749
		0,05	16 836	1,2	30 135	★ ST31542 - ■ CB13 - ■ ■ N1		749
0,06		12 269	1,6	21 961	ST31542 - ■ CB13 - ■ ■ K1		749	
0,06		13 513	1,5	24 187	★ ST31542 - ■ CB13 - ■ ■ L1		749	
0,07		11 203	1,8	20 052	★ ST31542 - ■ CB13 - ■ ■ J1		749	
0,08		10 279	1,9	18 398	ST31542 - ■ CB13 - ■ ■ H1		749	
<b>K.168-D48-LA71B4</b>								
0,05		14 947	0,90	26 754	ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ G1		487	
0,05		16 493	0,82	29 521	★ ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ H1		487	
0,06		13 194	1,0	23 617	★ ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ F1		487	
0,07		10 795	1,3	19 323	★ ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ D1		487	
0,07		11 902	1,1	21 304	ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ E1		487	
0,08		9 835	1,4	17 605	ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ C1		487	
0,09		8 996	1,5	16 102	★ ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ B1		487	
0,10		8 043	1,7	14 397	ST31538 - ■ CB13 - ■ ■ A1		487	
<b>K.168-Z48-LA71B4</b>								
0,10		8 431	1,6	14 767	ST31537 - ■ CB13 - ■ ■ A2		486	
0,11		7 461	1,8	13 068	★ ST31537 - ■ CB13 - ■ ■ X1		486	
0,12		6 783	2,0	11 880	ST31537 - ■ CB13 - ■ ■ W1		486	
<b>K.148-D38-LA71B4</b>								
0,08		9 970	0,80	17 845	ST31535 - ■ CB13 - ■ ■ D1		296	
0,09		9 039	0,89	16 180	ST31535 - ■ CB13 - ■ ■ C1		296	
0,10		8 225	0,97	14 722	ST31535 - ■ CB13 - ■ ■ B1		296	
0,11		7 272	1,1	13 017	ST31535 - ■ CB13 - ■ ■ A1		296	
<b>K.148-Z38-LA71B4</b>								
0,10		7 711	1,0	13 505	ST31534 - ■ CB13 - ■ ■ W1		296	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,12</b>							
<b>K.148-Z38-LA71B4</b>							
0,12		6 857	1,2	12 009	ST31534 - ■ CB13 - ■ ■ V1		296
0,13		5 948	1,3	10 418	ST31534 - ■ CB13 - ■ ■ U1		296
0,14		5 558	1,4	9 734	ST31534 - ■ CB13 - ■ ■ T1		296
0,16		4 888	1,6	8 561	ST31534 - ■ CB13 - ■ ■ S1		296
0,19		4 281	1,9	7 498	ST31534 - ■ CB13 - ■ ■ R1		296
<b>K.128-Z38-LA71B4</b>							
0,14		5 740	0,82	10 054	★ ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ U1		201
0,15		5 364	0,88	9 394	ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ T1		201
0,17		4 717	1,0	8 262	★ ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ S1		201
0,19		4 131	1,1	7 236	ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ R1		201
0,22		3 654	1,3	6 400	★ ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		201
0,24		3 312	1,4	5 800	ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ P1		201
0,27		2 923	1,6	5 120	★ ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ N1		201
0,30		2 637	1,8	4 619	ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ M1		201
0,33		2 392	2,0	4 189	★ ST31531 - ■ CB13 - ■ ■ L1		201
<b>K.108-Z38-LA71B4</b>							
0,23		3 445	0,87	6 033	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ P1		134
0,26		3 041	0,99	5 326	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ N1		134
0,29		2 743	1,1	4 804	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ M1		134
0,32		2 488	1,2	4 357	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ L1		134
0,35		2 267	1,3	3 970	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ K1		134
0,39		2 073	1,4	3 631	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ J1		134
0,43		1 854	1,6	3 247	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ H1		134
0,47		1 702	1,8	2 981	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ G1		134
0,52		1 534	2,0	2 687	ST31527 - ■ CB13 - ■ ■ F1		134
<b>K.88-Z28-LA71B4</b>							
0,40		1 990	0,83	3 485	★ ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ X1		76
0,45		1 780	0,93	3 118	ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ W1		76
0,51		1 580	1,0	2 768	★ ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ V1		76
0,58		1 385	1,2	2 426	ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ U1		76
0,66		1 218	1,4	2 133	★ ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ T1		76
0,73		1 100	1,5	1 926	ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ S1		76
0,83		959	1,7	1 679	★ ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ R1		76
0,93		861	1,9	1 508	ST31523 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		76
<b>K.68-Z28-LA71B4</b>							
0,81		982	0,83	1 720	★ ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ T1		47
0,90		887	0,92	1 554	ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ S1		47
1,0		773	1,1	1 354	★ ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ R1		47
1,2		694	1,2	1 216	ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		47
1,3		627	1,3	1 098	★ ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ P1		47
1,4		569	1,4	996	ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ N1		47
1,5		517	1,6	906	★ ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ M1		47
1,7		457	1,8	801	ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ L1		47

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,12	<b>K.68-Z28-LA71B4</b>						
	1,9	423	1,9	740	★ ST31518 - ■ CB13 - ■ ■ K1		47
	<b>K.68-LA71MB8</b>						
	2,6	433	1,9	243,72	ST31504 - ■ CF13 - ■ ■ N2	P02	44
	<b>K.48-Z28-LA71B4</b>						
	1,6	505	0,89	885	★ ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ R1		28
	1,8	454	0,99	795	ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		28
	2,0	409	1,1	717	★ ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ P1		28
	2,2	372	1,2	651	ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ N1		28
	2,4	338	1,3	592	★ ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ M1		28
	2,7	299	1,5	523	ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ L1		28
	2,9	276	1,6	483	★ ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ K1		28
	3,4	238	1,9	416	ST31516 - ■ CB13 - ■ ■ J1		28
	<b>K.48-LA71MB8</b>						
	3,8	301	1,5	169,53	★ ST31503 - ■ CF13 - ■ ■ J2	P02	25
	4,3	268	1,7	150,76	ST31503 - ■ CF13 - ■ ■ H2	P02	25
	<b>K.48-LA71C6</b>						
	5,1	226	2,0	169,53	★ ST31503 - ■ CC13 - ■ ■ J2	P01	25
	<b>K.38-Z28-LA71B4</b>						
	2,7	299	0,84	523	ST31514 - ■ CB13 - ■ ■ L1		24
	2,9	276	0,91	483	★ ST31514 - ■ CB13 - ■ ■ K1		24
	<b>K.38-LA71MB8</b>						
	4,1	283	0,88	159,04	ST31502 - ■ CF13 - ■ ■ K2	P02	21
	4,6	248	1,0	139,43	★ ST31502 - ■ CF13 - ■ ■ J2	P02	21
	<b>K.38-LA71C6</b>						
	4,8	239	1,0	179,13	★ ST31502 - ■ CC13 - ■ ■ L2	P01	21
	5,4	212	1,2	159,04	ST31502 - ■ CC13 - ■ ■ K2	P01	21
	6,2	186	1,3	139,43	★ ST31502 - ■ CC13 - ■ ■ J2	P01	21
	6,9	166	1,5	124,78	ST31502 - ■ CC13 - ■ ■ H2	P01	21
	<b>K.38-LA71B4</b>						
	7,8	147	1,7	179,13	★ ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ L2		21
	8,8	130	1,9	159,04	ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ K2		21
	10,0	114	2,2	139,43	★ ST31502 - ■ CB13 - ■ ■ J2		21
	<b>B.38-LA71MB8</b>						
	9,8	117	2,1	65,69	ST31501 - ■ CF13 - ■ ■ U2	P02	23
	<b>B.28-LA71B4</b>						
	24	47	2,8	57,53	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ D2		11
	29	40	3,3	48,51	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ C2		11
	32	35	3,7	43,07	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ B2		11
	37	31	4,2	37,76	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ A2		11
	41	28	4,7	33,79	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ X1		11
	47	24	5,3	29,99	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ W1		11
	53	22	6,0	26,28	ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ V1		11

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,12</b>							
<b>B.28-LA71B4</b>							
	<b>61</b>	19	6,9	23,11	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ 7U1</b>		11
	<b>67</b>	17	7,6	20,87	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ T1</b>		11
	<b>77</b>	15	8,7	18,19	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ S1</b>		11
	<b>86</b>	13	9,7	16,34	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ R1</b>		11
	<b>95</b>	12	10,8	14,75	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ Q1</b>		11
	<b>105</b>	11	11,9	13,38	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ P1</b>		11
	<b>115</b>	10	13,0	12,17	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ N1</b>		11
	<b>130</b>	8,8	14,8	10,76	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ M1</b>		11
	<b>187</b>	6,1	14,7	7,49	<b>ST31500 - ■ CB13 - ■ ■ H1</b>		11
<b>0,18</b>							
<b>K.188-D68-LA71C4</b>							
	<b>0,06</b>	20 896	0,96	21 961	<b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ K1</b>		749
	<b>0,06</b>	23 014	0,87	24 187	★ <b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ L1</b>		749
	<b>0,07</b>	17 506	1,1	18 398	<b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ H1</b>		749
	<b>0,07</b>	19 080	1,0	20 052	★ <b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ J1</b>		749
	<b>0,08</b>	16 129	1,2	16 951	★ <b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ G1</b>		749
	<b>0,09</b>	14 648	1,4	15 394	<b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ F1</b>		749
	<b>0,10</b>	13 344	1,5	14 024	★ <b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ E1</b>		749
	<b>0,11</b>	12 224	1,6	12 847	<b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ D1</b>		749
	<b>0,12</b>	10 907	1,8	11 463	★ <b>ST31542 - ■ CC13 - ■ ■ C1</b>		749
<b>K.168-D48-LA71C4</b>							
	<b>0,08</b>	15 321	0,88	16 102	★ <b>ST31538 - ■ CC13 - ■ ■ B1</b>		487
	<b>0,08</b>	16 751	0,81	17 605	<b>ST31538 - ■ CC13 - ■ ■ C1</b>		487
	<b>0,10</b>	13 699	0,99	14 397	<b>ST31538 - ■ CC13 - ■ ■ A1</b>		487
<b>K.168-Z48-LA71C4</b>							
	<b>0,09</b>	14 360	0,94	14 767	<b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ A2</b>		486
	<b>0,10</b>	12 708	1,1	13 068	★ <b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ X1</b>		486
	<b>0,12</b>	11 552	1,2	11 880	<b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ W1</b>		486
	<b>0,13</b>	10 379	1,3	10 673	★ <b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ V1</b>		486
	<b>0,15</b>	8 896	1,5	9 148	<b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ U1</b>		486
	<b>0,17</b>	8 049	1,7	8 277	★ <b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ T1</b>		486
	<b>0,18</b>	7 429	1,8	7 640	<b>ST31537 - ■ CC13 - ■ ■ S1</b>		486
<b>K.148-Z38-LA71C4</b>							
	<b>0,14</b>	9 466	0,85	9 734	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ T1</b>		296
	<b>0,16</b>	8 325	0,96	8 561	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ S1</b>		296
	<b>0,18</b>	7 291	1,1	7 498	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ R1</b>		296
	<b>0,21</b>	6 449	1,2	6 632	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ Q1</b>		296
	<b>0,23</b>	5 844	1,4	6 010	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ P1</b>		296
	<b>0,26</b>	5 159	1,6	5 305	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ N1</b>		296
	<b>0,29</b>	4 654	1,7	4 786	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ M1</b>		296
	<b>0,32</b>	4 221	1,9	4 341	<b>ST31534 - ■ CC13 - ■ ■ L1</b>		296
<b>K.128-Z38-LA71C4</b>							
	<b>0,24</b>	5 640	0,83	5 800	<b>ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ P1</b>		201
	<b>0,27</b>	4 979	0,94	5 120	★ <b>ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ N1</b>		201

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,18</b>							
<b>K.128-Z38-LA71C4</b>							
0,30		4 492	1,0	4 619	ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ M1		201
0,33		4 073	1,2	4 189	★ ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ L1		201
0,36		3 712	1,3	3 817	ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ K1		201
0,39		3 395	1,4	3 491	★ ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ J1		201
0,44		3 035	1,5	3 121	ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ H1		201
0,48		2 787	1,7	2 866	★ ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ G1		201
0,53		2 512	1,9	2 583	ST31531 - ■ CC13 - ■ ■ F1		201
<b>K.108-Z38-LA71C4</b>							
0,38		3 531	0,85	3 631	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ J1		134
0,42		3 157	0,95	3 247	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ H1		134
0,46		2 899	1,0	2 981	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ G1		134
0,51		2 613	1,1	2 687	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ F1		134
0,59		2 247	1,3	2 311	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ E1		134
0,66		2 003	1,5	2 060	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ D1		134
0,72		1 840	1,6	1 892	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ C1		134
0,8		1 658	1,8	1 705	ST31527 - ■ CC13 - ■ ■ B1		134
<b>K.88-Z28-LA71C4</b>							
0,64		2 074	0,80	2 133	★ ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ T1		76
0,71		1 873	0,88	1 926	ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ S1		76
0,82		1 633	1,0	1 679	★ ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ R1		76
0,91		1 466	1,1	1 508	ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		76
1,0		1 323	1,2	1 361	★ ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ P1		76
1,1		1 200	1,4	1 234	ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ N1		76
1,2		1 092	1,5	1 123	★ ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ M1		76
1,4		966	1,7	993	ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ L1		76
1,5		892	1,9	917	★ ST31523 - ■ CC13 - ■ ■ K1		76
<b>K.88-LA80S8</b>							
2,2		771	2,0	302,68	★ ST31505 - ■ DB13 - ■ ■ M2	P02	78
<b>K.68-Z28-LA71C4</b>							
1,4		969	0,85	996	ST31518 - ■ CC13 - ■ ■ N1		47
1,5		881	0,93	906	★ ST31518 - ■ CC13 - ■ ■ M1		47
1,7		779	1,1	801	ST31518 - ■ CC13 - ■ ■ L1		47
1,9		720	1,1	740	★ ST31518 - ■ CC13 - ■ ■ K1		47
2,2		619	1,3	637	ST31518 - ■ CC13 - ■ ■ J1		47
2,4		563	1,5	579	★ ST31518 - ■ CC13 - ■ ■ H1		47
<b>K.68-LA80S8</b>							
2,8		621	1,3	243,72	ST31504 - ■ DB13 - ■ ■ N2	P02	48
3,1		549	1,5	215,68	★ ST31504 - ■ DB13 - ■ ■ M2	P02	48
<b>K.68-LA71S6</b>							
3,5		493	1,7	243,72	ST31504 - ■ CD13 - ■ ■ N2	P01	44
3,9		436	1,9	215,68	★ ST31504 - ■ CD13 - ■ ■ M2	P01	44
<b>K.48-Z28-LA71C4</b>							
2,6		509	0,88	523	ST31516 - ■ CC13 - ■ ■ L1		28

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,18</b>							
<b>K.48-Z28-LA71C4</b>							
2,8	470	0,96	483	★	ST31516 - CC13 - K1		28
3,3	405	1,1	416		ST31516 - CC13 - J1		28
<b>K.48-LA80S8</b>							
4,0	432	1,0	169,53	★	ST31503 - DB13 - J2	P02	29
4,5	384	1,2	150,76		ST31503 - DB13 - H2	P02	29
<b>K.48-LA71S6</b>							
5,0	343	1,3	169,53	★	ST31503 - CD13 - J2	P01	25
5,6	305	1,5	150,76		ST31503 - CD13 - H2	P01	25
6,5	264	1,7	130,78	★	ST31503 - CD13 - G2	P01	25
7,0	247	1,8	122,19		ST31503 - CD13 - F2	P01	25
<b>K.48-LA71C4</b>							
8,1	213	2,1	169,53	★	ST31503 - CC13 - J2		25
<b>K.38-LA71S6</b>							
6,1	282	0,89	139,43	★	ST31502 - CD13 - J2	P01	21
6,8	252	0,99	124,78		ST31502 - CD13 - H2	P01	21
<b>K.38-LA71C4</b>							
7,6	225	1,1	179,13	★	ST31502 - CC13 - L2		21
8,6	200	1,3	159,04		ST31502 - CC13 - K2		21
9,8	175	1,4	139,43	★	ST31502 - CC13 - J2		21
11,0	157	1,6	124,78		ST31502 - CC13 - H2		21
12,4	139	1,8	110,75	★	ST31502 - CC13 - G2		21
14,1	122	2,1	97,05		ST31502 - CC13 - F2		21
16,1	107	2,3	85,33	★	ST31502 - CC13 - E2		21
<b>B.38-LA80S8</b>							
11,8	145	1,7	57,04		ST31501 - DB13 - T2	P02	27
<b>B.38-LA71S6</b>							
12,9	133	1,9	65,69		ST31501 - CD13 - U2	P01	23
14,9	115	2,2	57,04		ST31501 - CD13 - T2	P01	23
<b>B.28-LA71C4</b>							
24	72	1,8	57,53		ST31500 - CC13 - D2		11
28	61	2,1	48,51		ST31500 - CC13 - C2		11
32	54	2,4	43,07		ST31500 - CC13 - B2		11
36	47	2,7	37,76		ST31500 - CC13 - A2		11
40	42	3,1	33,79		ST31500 - CC13 - X1		11
46	38	3,5	29,99		ST31500 - CC13 - W1		11
52	33	3,9	26,28		ST31500 - CC13 - V1		11
59	29	4,5	23,11		ST31500 - CC13 - U1		11
66	26	5,0	20,87		ST31500 - CC13 - T1		11
75	23	5,7	18,19		ST31500 - CC13 - S1		11
84	20	6,3	16,34		ST31500 - CC13 - R1		11
93	18	7,0	14,75		ST31500 - CC13 - Q1		11
102	17	7,7	13,38		ST31500 - CC13 - P1		11

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,18</b>							
<b>B.28-LA71C4</b>							
113		15	8,5	12,17	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ N1		11
127		14	9,6	10,76	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ M1		11
138		12	10,3	9,94	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ L1		11
160		11	11,3	8,56	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ K1		11
176		9,8	12,0	7,78	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ J1		11
183		9,4	9,6	7,49	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ H1		11
203		8,5	10,6	6,76	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ G1		11
223		7,7	11,7	6,13	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ F1		11
246		7,0	12,9	5,58	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ E1		11
277		6,2	14,5	4,94	ST31500 - ■ CC13 - ■ ■ D1		11
<b>0,25</b>							
<b>K.188-D68-LA71S4</b>							
0,08		24 007	0,83	16 951	★ ST31542 - ■ CD13 - ■ ■ G1		749
0,09		21 801	0,92	15 394	ST31542 - ■ CD13 - ■ ■ F1		749
0,10		18 194	1,1	12 847	ST31542 - ■ CD13 - ■ ■ D1		749
0,10		19 861	1,0	14 024	★ ST31542 - ■ CD13 - ■ ■ E1		749
0,12		16 234	1,2	11 463	★ ST31542 - ■ CD13 - ■ ■ C1		749
<b>K.188-Z68-LA71S4</b>							
0,15		13 317	1,5	9 201	★ ST31541 - ■ CD13 - ■ ■ X1		747
0,17		11 647	1,7	8 047	ST31541 - ■ CD13 - ■ ■ W1		747
0,19		10 456	1,9	7 224	★ ST31541 - ■ CD13 - ■ ■ V1		747
<b>K.168-Z48-LA71S4</b>							
0,13		15 448	0,87	10 673	★ ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ V1		486
0,15		13 240	1,0	9 148	ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ U1		486
0,16		11 980	1,1	8 277	★ ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ T1		486
0,18		11 058	1,2	7 640	ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ S1		486
0,20		9 615	1,4	6 643	★ ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ R1		486
0,22		8 730	1,5	6 032	ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		486
0,24		7 971	1,7	5 507	★ ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ P1		486
0,27		7 313	1,8	5 053	ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ N1		486
0,29		6 739	2,0	4 656	★ ST31537 - ■ CD13 - ■ ■ M1		486
<b>K.148-Z38-LA71S4</b>							
0,20		9 599	0,83	6 632	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		296
0,22		8 699	0,92	6 010	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ P1		296
0,25		7 678	1,0	5 305	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ N1		296
0,28		6 927	1,2	4 786	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ M1		296
0,31		6 283	1,3	4 341	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ L1		296
0,34		5 724	1,4	3 955	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ K1		296
0,37		5 235	1,5	3 617	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ J1		296
0,42		4 681	1,7	3 234	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ H1		296
0,46		4 299	1,9	2 970	ST31534 - ■ CD13 - ■ ■ G1		296
<b>K.128-Z38-LA71S4</b>							
0,35		5 525	0,85	3 817	ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ K1		201
0,39		5 053	0,93	3 491	★ ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ J1		201

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,25</b>							
<b>K.128-Z38-LA71S4</b>							
0,43	4 517	1,0	3 121	ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ H1		201	
0,47	4 148	1,1	2 866	★ ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ G1		201	
0,52	3 739	1,3	2 583	ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ F1		201	
0,61	3 215	1,5	2 221	★ ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ E1		201	
0,68	2 867	1,6	1 981	ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ D1		201	
0,74	2 633	1,8	1 819	★ ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ C1		201	
0,82	2 372	2,0	1 639	ST31531 - ■ CD13 - ■ ■ B1		201	
<b>K.108-Z38-LA71S4</b>							
0,58	3 345	0,90	2 311	ST31527 - ■ CD13 - ■ ■ E1		134	
0,66	2 982	1,0	2 060	ST31527 - ■ CD13 - ■ ■ D1		134	
0,71	2 738	1,1	1 892	ST31527 - ■ CD13 - ■ ■ C1		134	
0,79	2 468	1,2	1 705	ST31527 - ■ CD13 - ■ ■ B1		134	
0,92	2 122	1,4	1 466	ST31527 - ■ CD13 - ■ ■ A1		134	
<b>K.108-Z48-LA71S4</b>							
1,0	1 944	1,5	1 343	★ ST31530 - ■ CD13 - ■ ■ P1		143	
1,1	1 785	1,7	1 233	ST31530 - ■ CD13 - ■ ■ N1		143	
1,2	1 644	1,8	1 136	★ ST31530 - ■ CD13 - ■ ■ M1		143	
1,3	1 492	2,0	1 031	ST31530 - ■ CD13 - ■ ■ L1		143	
<b>K.88-Z28-LA71S4</b>							
0,99	1 970	0,84	1 361	★ ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ P1		76	
1,1	1 786	0,92	1 234	ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ N1		76	
1,2	1 625	1,0	1 123	★ ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ M1		76	
1,4	1 437	1,1	993	ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ L1		76	
1,5	1 327	1,2	917	★ ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ K1		76	
1,7	1 142	1,4	789	ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ J1		76	
1,9	1 039	1,6	718	★ ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ H1		76	
2,1	944	1,7	652	★ ST31523 - ■ CD13 - ■ ■ G1		76	
<b>K.88-LA80M8</b>							
2,3	1 055	1,5	302,68	★ ST31505 - ■ DC13 - ■ ■ M2	P02	78	
2,5	951	1,7	272,95	ST31505 - ■ DC13 - ■ ■ L2	P02	78	
<b>K.88-LA71M6</b>							
2,8	840	1,8	302,68	★ ST31505 - ■ CE13 - ■ ■ M2	P01	74	
<b>K.68-Z28-LA71S4</b>							
2,1	922	0,89	637	ST31518 - ■ CD13 - ■ ■ J1		47	
2,3	838	0,98	579	★ ST31518 - ■ CD13 - ■ ■ H1		47	
<b>K.68-LA80M8</b>							
2,8	849	0,97	243,72	ST31504 - ■ DC13 - ■ ■ N2	P02	48	
3,2	752	1,1	215,68	★ ST31504 - ■ DC13 - ■ ■ M2	P02	48	
<b>K.68-LA71M6</b>							
3,5	677	1,2	243,72	ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ N2	P01	44	
4,0	599	1,4	215,68	★ ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ M2	P01	44	
4,4	544	1,5	196,07	ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ L2	P01	44	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>K.68-LA71M6</b>						
	4,9	489	1,7	176,14	★ ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ K2	P01	44
	<b>K.68-LA71S4</b>						
	5,5	431	1,9	243,72	ST31504 - ■ CD13 - ■ ■ N2		44
	6,3	381	2,1	215,68	★ ST31504 - ■ CD13 - ■ ■ M2		44
	<b>K.48-LA80M8</b>						
	4,5	525	0,86	150,76	ST31503 - ■ DC13 - ■ ■ H2	P02	29
	<b>K.48-LA71M6</b>						
	5,1	471	0,96	169,53	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ J2	P01	25
	5,7	419	1,1	150,76	ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ H2	P01	25
	6,6	363	1,2	130,78	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ G2	P01	25
	7,0	339	1,3	122,19	ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ F2	P01	25
	<b>K.48-LA71S4</b>						
	8,0	300	1,5	169,53	★ ST31503 - ■ CD13 - ■ ■ J2		25
	9,0	267	1,7	150,76	ST31503 - ■ CD13 - ■ ■ H2		25
	10,3	231	1,9	130,78	★ ST31503 - ■ CD13 - ■ ■ G2		25
	11,0	216	2,1	122,19	ST31503 - ■ CD13 - ■ ■ F2		25
	<b>K.38-LA71S4</b>						
	8,5	281	0,89	159,04	ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ K2		21
	9,7	247	1,0	139,43	★ ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ J2		21
	10,8	221	1,1	124,78	ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ H2		21
	12,2	196	1,3	110,75	★ ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ G2		21
	13,9	172	1,5	97,05	ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ F2		21
	15,8	151	1,7	85,33	★ ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ E2		21
	17,5	136	1,8	77,09	ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ D2		21
	20	119	2,1	67,18	★ ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ C2		21
	22	107	2,3	60,33	ST31502 - ■ CD13 - ■ ■ B2		21
	<b>B.38-LA80M8</b>						
12	199	1,3	57,04	ST31501 - ■ DC13 - ■ ■ T2	P02	27	
<b>B.38-LA71M6</b>							
13,1	182	1,4	65,69	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ U2	P01	23	
15,1	158	1,6	57,04	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ T2	P01	23	
17,0	141	1,8	50,72	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ S2	P01	23	
19,5	122	2,0	44	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ R2	P01	23	
<b>B.38-LA71S4</b>							
21	116	2,2	65,69	ST31501 - ■ CD13 - ■ ■ U2		23	
<b>B.28-LA71S4</b>							
24	102	1,3	57,53	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ D2		11	
28	86	1,5	48,51	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ C2		11	
31	76	1,7	43,07	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ B2		11	
36	67	1,9	37,76	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ A2		11	
40	60	2,2	33,79	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ X1		11	
45	53	2,5	29,99	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ W1		11	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>B.28-LA71S4</b>						
	51	46	2,8	26,28	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ V1		11
	58	41	3,2	23,11	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ U1		11
	65	37	3,5	20,87	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ T1		11
	74	32	4,0	18,19	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ S1		11
	83	29	4,5	16,34	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ R1		11
	92	26	5,0	14,75	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		11
	101	24	5,5	13,38	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ P1		11
	111	22	6,0	12,17	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ N1		11
	125	19	6,8	10,76	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ M1		11
	136	18	7,3	9,94	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ L1		11
	158	15	8,0	8,56	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ K1		11
	174	14	8,5	7,78	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ J1		11
	180	13	6,8	7,49	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ H1		11
	200	12	7,5	6,76	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ G1		11
	220	11	8,3	6,13	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ F1		11
	242	9,9	9,1	5,58	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ E1		11
	273	8,7	10,3	4,94	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ D1		11
	296	8,1	10,8	4,56	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ C1		11
344	6,9	11,8	3,92	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ B1		11	
378	6,3	12,5	3,57	ST31500 - ■ CD13 - ■ ■ A1		11	
0,37	<b>K.188-D68-LA71M4</b>						
	0,12	24 723	0,81	11 463	★ ST31542 - ■ CE13 - ■ ■ C1		749
	<b>K.188-Z68-LA71M4</b>						
	0,15	20 281	0,99	9 201	★ ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ X1		747
	0,17	17 737	1,1	8 047	ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ W1		747
	0,19	15 923	1,3	7 224	★ ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ V1		747
	0,21	14 543	1,4	6 598	ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ U1		747
	0,23	12 905	1,5	5 855	★ ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ T1		747
	0,25	11 914	1,7	5 405	ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ S1		747
	0,28	10 776	1,9	4 889	★ ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ R1		747
	0,30	9 923	2,0	4 502	ST31541 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		747
	<b>K.168-Z48-LA71M4</b>						
	0,18	16 840	0,80	7 640	ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ S1		486
	0,21	14 642	0,92	6 643	★ ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ R1		486
	0,23	13 296	1,0	6 032	ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		486
	0,25	12 138	1,1	5 507	★ ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ P1		486
	0,27	11 138	1,2	5 053	ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ N1		486
	0,29	10 263	1,3	4 656	★ ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ M1		486
	0,32	9 319	1,4	4 228	ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ L1		486
	0,36	8 490	1,6	3 852	★ ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ K1		486
	0,39	7 776	1,7	3 528	ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ J1		486
	0,44	6 939	1,9	3 148	★ ST31537 - ■ CE13 - ■ ■ H1		486

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>K.148-Z38-LA71M4</b>						
	0,32	9 568	0,84	4 341	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ L1		296
	0,35	8 717	0,92	3 955	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ K1		296
	0,38	7 972	1,0	3 617	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ J1		296
	0,42	7 128	1,1	3 234	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ H1		296
	0,46	6 546	1,2	2 970	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ G1		296
	0,51	5 901	1,4	2 677	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ F1		296
	0,60	5 074	1,6	2 302	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ E1		296
	0,67	4 525	1,8	2 053	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ D1		296
	0,73	4 155	1,9	1 885	ST31534 - ■ CE13 - ■ ■ C1		296
<b>K.128-Z38-LA71M4</b>							
0,53	5 693	0,83	2 583	ST31531 - ■ CE13 - ■ ■ F1		201	
0,62	4 895	0,96	2 221	★ ST31531 - ■ CE13 - ■ ■ E1		201	
0,69	4 366	1,1	1 981	ST31531 - ■ CE13 - ■ ■ D1		201	
0,75	4 009	1,2	1 819	★ ST31531 - ■ CE13 - ■ ■ C1		201	
0,84	3 613	1,3	1 639	ST31531 - ■ CE13 - ■ ■ B1		201	
0,97	3 108	1,5	1 410	★ ST31531 - ■ CE13 - ■ ■ A1		201	
<b>K.128-Z48-LA71M4</b>							
0,98	3 086	1,5	1 400	ST31533 - ■ CE13 - ■ ■ P1		210	
1,1	2 830	1,7	1 284	ST31533 - ■ CE13 - ■ ■ N1		210	
1,2	2 608	1,8	1 183	ST31533 - ■ CE13 - ■ ■ M1		210	
1,3	2 367	2,0	1 074	ST31533 - ■ CE13 - ■ ■ L1		210	
<b>K.108-Z38-LA71M4</b>							
0,80	3 758	0,80	1 705	ST31527 - ■ CE13 - ■ ■ B1		134	
0,94	3 231	0,93	1 466	ST31527 - ■ CE13 - ■ ■ A1		134	
<b>K.108-Z48-LA71M4</b>							
1,0	2 960	1,0	1 343	★ ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ P1		143	
1,1	2 718	1,1	1 233	ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ N1		143	
1,2	2 504	1,2	1 136	★ ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ M1		143	
1,3	2 272	1,3	1 031	ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ L1		143	
1,5	2 072	1,4	940	★ ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ K1		143	
1,6	1 898	1,6	861	ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ J1		143	
1,8	1 693	1,8	768	★ ST31530 - ■ CE13 - ■ ■ H1		143	
<b>K.108-LA90SA8</b>							
2,2	1 608	1,8	307,24	ST31506 - ■ EB13 - ■ ■ K2	P02	135	
2,4	1 456	1,9	278,1	★ ST31506 - ■ EB13 - ■ ■ J2	P02	135	
<b>K.88-Z28-LA71M4</b>							
1,5	2 021	0,82	917	★ ST31523 - ■ CE13 - ■ ■ K1		76	
1,7	1 739	0,95	789	ST31523 - ■ CE13 - ■ ■ J1		76	
1,9	1 583	1,0	718	★ ST31523 - ■ CE13 - ■ ■ H1		76	
2,1	1 437	1,1	652	★ ST31523 - ■ CE13 - ■ ■ G1		76	
<b>K.88-LA90SA8</b>							
2,2	1 584	0,97	302,68	★ ST31505 - ■ EB13 - ■ ■ M2	P02	81	
2,5	1 429	1,2	272,95	ST31505 - ■ EB13 - ■ ■ L2	P02	81	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>K.88-LA90SA8</b>						
	2,7	1 288	1,3	246,13	★ ST31505 - ■ EB13 - ■ ■ K2	P02	81
	<b>K.88-LA80S6</b>						
	3,0	1 163	1,3	302,68	★ ST31505 - ■ DB13 - ■ ■ M2	P01	78
	3,4	1 048	1,6	272,95	ST31505 - ■ DB13 - ■ ■ L2	P01	78
	3,7	945	1,7	246,13	★ ST31505 - ■ DB13 - ■ ■ K2	P01	78
	4,3	827	2,0	215,25	ST31505 - ■ DB13 - ■ ■ J2	P01	78
	<b>K.88-LA71M4</b>						
	4,5	781	2,0	302,68	★ ST31505 - ■ CE13 - ■ ■ M2		74
	<b>K.68-LA80S6</b>						
	3,8	936	0,88	243,72	ST31504 - ■ DB13 - ■ ■ N2	P01	48
	4,3	828	0,99	215,68	★ ST31504 - ■ DB13 - ■ ■ M2	P01	48
	4,7	753	1,1	196,07	ST31504 - ■ DB13 - ■ ■ L2	P01	48
	5,2	677	1,2	176,14	★ ST31504 - ■ DB13 - ■ ■ K2	P01	48
	<b>K.68-LA71M4</b>						
	5,6	629	1,3	243,72	ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ N2		44
	6,4	556	1,5	215,68	★ ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ M2		44
	7,0	506	1,6	196,07	ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ L2		44
	7,8	454	1,8	176,14	★ ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ K2		44
	9,1	389	2,1	150,98	ST31504 - ■ CE13 - ■ ■ J2		44
	<b>K.48-LA80S6</b>						
	7,0	502	0,90	130,78	★ ST31503 - ■ DB13 - ■ ■ G2	P01	29
	7,5	469	0,96	122,19	ST31503 - ■ DB13 - ■ ■ F2	P01	29
	<b>K.48-LA71M4</b>						
	8,1	437	1,0	169,53	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ J2		25
	9,1	389	1,2	150,76	ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ H2		25
	10,5	337	1,3	130,78	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ G2		25
	11,2	315	1,4	122,19	ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ F2		25
	12,7	277	1,6	107,47	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ E2		25
	14,6	243	1,9	94,12	ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ D2		25
	16,5	215	2,1	83,25	★ ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ C2		25
	18,2	195	2,3	75,45	ST31503 - ■ CE13 - ■ ■ B2		25
	<b>K.38-LA71M4</b>						
	12,4	286	0,88	110,75	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ G2		21
	14,1	250	1,0	97,05	ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ F2		21
	16,1	220	1,1	85,33	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ E2		21
	17,8	199	1,3	77,09	ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ D2		21
20	173	1,4	67,18	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ C2		21	
23	156	1,6	60,33	ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ B2		21	
25	140	1,8	54,47	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ A2		21	
28	127	2,0	49,38	ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ X1		21	
30	116	2,2	44,94	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ W1		21	
34	102	2,4	39,73	ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ V1		21	
37	95	2,6	36,69	★ ST31502 - ■ CE13 - ■ ■ U1		21	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,37	<b>B.38-LA80S6</b>						
	16,1	219	1,1	57,04	ST31501 - ■ DB13 - ■ ■ T2	P01	27
	18,1	195	1,3	50,72	ST31501 - ■ DB13 - ■ ■ S2	P01	27
	<b>B.38-LA71M4</b>						
	21	169	1,5	65,69	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ U2		23
	24	147	1,7	57,04	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ T2		23
	27	131	1,9	50,72	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ S2		23
	31	113	2,2	44	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ R2		23
	33	106	2,4	41,11	ST31501 - ■ CE13 - ■ ■ Q2		23
	<b>B.28-LA71M4</b>						
	24	148	0,88	57,53	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ D2		11
	28	125	1,0	48,51	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ C2		11
	32	111	1,2	43,07	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ B2		11
	36	97	1,3	37,76	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ A2		11
	40	87	1,5	33,79	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ X1		11
	46	77	1,7	29,99	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ W1		11
	52	68	1,9	26,28	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ V1		11
	59	60	2,2	23,11	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ U1		11
	66	54	2,4	20,87	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ T1		11
	75	47	2,8	18,19	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ S1		11
	84	42	3,1	16,34	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ R1		11
	93	38	3,4	14,75	ST31500 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		11
	0,55	<b>K.188-Z68-LA71ZMP4</b>					
0,19		24 353	0,82	7 224	★ ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ V1		747
0,21		22 242	0,9	6 598	ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ U1		747
0,23		19 738	1,0	5 855	★ ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ T1		747
0,25		18 221	1,1	5 405	ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ S1		747
0,28		16 481	1,2	4 889	★ ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ R1		747
0,30		15 177	1,3	4 502	ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		747
0,33		14 034	1,4	4 163	★ ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ P1		747
0,35		13 029	1,5	3 865	ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ N1		747
0,40		11 495	1,7	3 410	★ ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ M1		747
0,44		10 612	1,9	3 148	ST31541 - ■ CG13 - ■ ■ L1		747
<b>K.168-Z48-LA71ZMP4</b>							
0,29		15 696	0,86	4 656	★ ST31537 - ■ CG13 - ■ ■ M1		486
0,32		14 253	0,95	4 228	ST31537 - ■ CG13 - ■ ■ L1		486
0,36		12 985	1,0	3 852	★ ST31537 - ■ CG13 - ■ ■ K1		486
0,39		11 893	1,1	3 528	ST31537 - ■ CG13 - ■ ■ J1		486
0,44		10 612	1,3	3 148	★ ST31537 - ■ CG13 - ■ ■ H1		486
0,70		6 590	2,0	1 955	★ ST31537 - ■ CG13 - ■ ■ D1		486
<b>K.148-Z38-LA71ZMP4</b>							
0,46		10 012	0,80	2 970	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ G1		296
0,51		9 024	0,89	2 677	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ F1		296
0,60		7 760	1,0	2 302	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ E1		296

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>K.148-Z38-LA71ZMP4</b>						
	0,67	6 921	1,2	2 053	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ D1		296
	0,73	6 354	1,3	1 885	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ C1		296
	0,81	5 727	1,4	1 699	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ B1		296
	0,94	4 925	1,6	1 461	ST31534 - ■ CG13 - ■ ■ A1		296
	<b>K.148-Z68-LA71ZMP4</b>						
	0,98	4 693	1,7	1 392	ST31536 - ■ CG13 - ■ ■ L1		322
	1,1	4 204	1,9	1 247	★ ST31536 - ■ CG13 - ■ ■ K1		322
	<b>K.128-Z38-LA71ZMP4</b>						
	0,84	5 525	0,85	1 639	ST31531 - ■ CG13 - ■ ■ B1		201
	0,97	4 753	0,99	1 410	★ ST31531 - ■ CG13 - ■ ■ A1		201
	<b>K.128-Z48-LA71ZMP4</b>						
	0,98	4 720	1,0	1 400	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ P1		210
	1,1	4 328	1,1	1 284	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ N1		210
	1,2	3 988	1,2	1 183	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ M1		210
	1,3	3 621	1,3	1 074	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ L1		210
	1,4	3 300	1,4	979	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ K1		210
	1,5	3 024	1,6	897	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ J1		210
	1,7	2 697	1,7	800	ST31533 - ■ CG13 - ■ ■ H1		210
	<b>K.128-LA90LA8</b>						
	2,3	2 298	2,0	295,38	★ ST31507 - ■ EE13 - ■ ■ L2	P02	209
	<b>K.108-Z48-LA71ZMP4</b>						
	1,3	3 476	0,86	1 031	ST31530 - ■ CG13 - ■ ■ L1		143
	1,5	3 169	0,95	940	★ ST31530 - ■ CG13 - ■ ■ K1		143
1,6	2 903	1,0	861	ST31530 - ■ CG13 - ■ ■ J1		143	
1,8	2 589	1,2	768	★ ST31530 - ■ CG13 - ■ ■ H1		143	
<b>K.108-LA90LA8</b>							
2,2	2 391	1,2	307,24	ST31506 - ■ EE13 - ■ ■ K2	P02	138	
2,4	2 164	1,3	278,1	★ ST31506 - ■ EE13 - ■ ■ J2	P02	138	
2,8	1 895	1,6	243,47	ST31506 - ■ EE13 - ■ ■ H2	P02	138	
<b>K.108-LA80M6</b>							
3,0	1 773	1,6	307,24	ST31506 - ■ DC13 - ■ ■ K2	P01	132	
3,3	1 605	1,8	278,1	★ ST31506 - ■ DC13 - ■ ■ J2	P01	132	
<b>K.88-LA90LA8</b>							
2,7	1 915	0,86	246,13	★ ST31505 - ■ EE13 - ■ ■ K2	P02	84	
<b>K.88-LA80M6</b>							
3,0	1 747	0,88	302,68	★ ST31505 - ■ DC13 - ■ ■ M2		78	
3,3	1 575	1,0	272,95	ST31505 - ■ DC13 - ■ ■ L2		78	
3,7	1 421	1,2	246,13	★ ST31505 - ■ DC13 - ■ ■ K2		78	
4,2	1 242	1,3	215,25	ST31505 - ■ DC13 - ■ ■ J2		78	
<b>K.88-LA71ZMP4</b>							
4,5	1 160	1,3	302,68	★ ST31505 - ■ CG13 - ■ ■ M2		74	
5,0	1 046	1,6	272,95	ST31505 - ■ CG13 - ■ ■ L2		74	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>K.88-LA71ZMP4</b>						
	5,6	944	1,7	246,13	★ ST31505 - ■ CG13 - ■ ■ K2		74
	6,4	825	2,0	215,25	ST31505 - ■ CG13 - ■ ■ J2		74
	<b>K.68-LA80M6</b>						
	5,2	1 017	0,81	176,14	★ ST31504 - ■ DC13 - ■ ■ K2	P01	48
	<b>K.68-LA71ZMP4</b>						
	5,6	934	0,88	243,72	ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ N2		44
	6,4	827	0,99	215,68	★ ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ M2		44
	7,0	752	1,1	196,07	ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ L2		44
	7,8	675	1,2	176,14	★ ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ K2		44
	9,1	579	1,4	150,98	ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ J2		44
	10,0	524	1,6	136,6	★ ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ H2		44
	10,9	483	1,7	126,09	ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ G2		44
	12,5	420	2,0	109,64	★ ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ F2		44
	13,8	382	2,1	99,55	ST31504 - ■ CG13 - ■ ■ E2		44
	<b>K.48-LA71ZMP4</b>						
	10,5	501	0,90	130,78	★ ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ G2		25
	11,2	468	0,96	122,19	ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ F2		25
	12,7	412	1,1	107,47	★ ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ E2		25
	14,6	361	1,2	94,12	ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ D2		25
	16,5	319	1,4	83,25	★ ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ C2		25
	18,2	289	1,6	75,45	ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ B2		25
	21	255	1,8	66,6	★ ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ A2		25
	23	230	2,0	60,08	ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ X1		25
	25	209	2,2	54,49	★ ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ W1		25
	28	190	2,4	49,65	ST31503 - ■ CG13 - ■ ■ V1		25
	<b>K.38-LA71ZMP4</b>						
	17,8	296	0,85	77,09	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ D2		21
	20	258	0,97	67,18	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ C2		21
	23	231	1,1	60,33	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ B2		21
	25	209	1,2	54,47	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ A2		21
	28	189	1,3	49,38	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ X1		21
	30	172	1,5	44,94	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ W1		21
	34	152	1,6	39,73	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ V1		21
	37	141	1,8	36,69	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ U1		21
	43	121	2,1	31,59	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ T1		21
	48	110	2,3	28,72	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ S1		21
	51	103	2,1	26,9	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ R1		21
	57	93	2,3	24,16	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		21
	63	84	2,4	21,81	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ P1		21
	69	76	2,6	19,78	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ N1		21
	76	69	2,8	17,99	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ M1		21
	86	61	3,0	15,91	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ L1		21
	93	56	3,2	14,69	★ ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ K1		21

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>K.38-LA71ZMP4</b>						
	108	48	3,5	12,65	ST31502 - ■ CG13 - ■ ■ J1		21
	<b>B.38-LA80M6</b>						
	17,9	293	0,85	50,72	ST31501 - ■ DC13 - ■ ■ S2	P01	27
	<b>B.38-LA71ZMP4</b>						
	21	252	0,99	65,69	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ U2		23
	24	219	1,1	57,04	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ T2		23
	27	194	1,3	50,72	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ S2		23
	31	169	1,5	44	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ R2		23
	33	158	1,6	41,11	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ Q2		23
	38	139	1,8	36,16	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ P2		23
	43	121	2,1	31,67	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ N2		23
	49	107	2,3	28,01	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ M2		23
	54	97	2,6	25,38	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ L2		23
	61	86	2,8	22,41	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ K2		23
	68	78	3,0	20,22	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ J2		23
	75	70	3,2	18,33	ST31501 - ■ CG13 - ■ ■ H2		23
	<b>B.28-LA71ZMP4</b>						
	36	145	0,90	37,76	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ A2		11
	40	130	1,0	33,79	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ X1		11
	46	115	1,1	29,99	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ W1		11
	52	101	1,3	26,28	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ V1		11
	59	89	1,5	23,11	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ U1		11
	66	80	1,6	20,87	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ T1		11
	75	70	1,9	18,19	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ S1		11
	84	63	2,1	16,34	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ R1		11
	93	57	2,3	14,75	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		11
	102	51	2,5	13,38	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ P1		11
	113	47	2,8	12,17	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ N1		11
	127	41	3,2	10,76	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ M1		11
	138	38	3,4	9,94	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ L1		11
	160	33	3,7	8,56	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ K1		11
	176	30	3,9	7,78	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ J1		11
183	29	3,1	7,49	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ H1		11	
203	26	3,5	6,76	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ G1		11	
223	24	3,8	6,13	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ F1		11	
246	21	4,2	5,58	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ E1		11	
277	19	4,8	4,94	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ D1		11	
300	18	5,0	4,56	ST31500 - ■ CG13 - ■ ■ C1		11	
0,75	<b>K.188-Z68-LA80ZMB4E</b>						
	0,26	24 688	0,81	5 405	ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ S1		751
	0,29	22 331	0,90	4 889	★ ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ R1		751
	0,31	20 563	0,97	4 502	ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		751
	0,34	19 015	1,1	4 163	★ ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ P1		751

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,75</b>							
<b>K.188-Z68-LA80ZMB4E</b>							
0,36		17 654	1,1	3 865	ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ N1		751
0,41		15 576	1,3	3 410	★ ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ M1		751
0,44		14 379	1,4	3 148	ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ L1		751
0,50		12 885	1,6	2 821	★ ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ K1		751
0,54		11 880	1,7	2 601	ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ J1		751
0,64		9 967	2,0	2 182	ST31541 - ■ DE13 - ■ ■ H1		751
<b>K.168-Z48-LA80ZMB4E</b>							
0,40		16 115	0,84	3 528	ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ J1		490
0,44		14 379	0,94	3 148	★ ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ H1		490
0,50		12 835	1,1	2 810	ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ G1		490
0,59		10 898	1,2	2 386	ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ F1		490
0,70		9 071	1,5	1 986	★ ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ E1		490
0,72		8 930	1,5	1 955	★ ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ D1		490
0,80		7 971	1,7	1 745	ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ C1		490
0,94		6 769	2,0	1 482	ST31537 - ■ DE13 - ■ ■ B1		490
<b>K.148-Z38-LA80ZMB4E</b>							
0,68		9 377	0,85	2 053	ST31534 - ■ DE13 - ■ ■ D1		300
0,74		8 610	0,93	1 885	ST31534 - ■ DE13 - ■ ■ C1		300
0,82		7 760	1,0	1 699	ST31534 - ■ DE13 - ■ ■ B1		300
0,96		6 673	1,2	1 461	ST31534 - ■ DE13 - ■ ■ A1		300
<b>K.148-Z68-LA80ZMB4E</b>							
1,0		6 358	1,3	1 392	ST31536 - ■ DE13 - ■ ■ L1		326
1,1		5 696	1,4	1 247	★ ST31536 - ■ DE13 - ■ ■ K1		326
1,2		5 253	1,5	1 150	ST31536 - ■ DE13 - ■ ■ J1		326
1,5		4 408	1,8	965	ST31536 - ■ DE13 - ■ ■ H1		326
<b>K.128-Z48-LA80ZMB4E</b>							
1,1		5 865	0,80	1 284	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ N1		214
1,2		5 404	0,87	1 183	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ M1		214
1,3		4 906	0,96	1 074	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ L1		214
1,4		4 472	1,1	979	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ K1		214
1,6		4 097	1,1	897	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ J1		214
1,8		3 654	1,3	800	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ H1		214
2,0		3 261	1,4	714	ST31533 - ■ DE13 - ■ ■ G1		214
<b>K.128-LA100LA8</b>							
2,3		3 111	1,5	295,38	★ ST31507 - ■ FB13 - ■ ■ L2	P02	217
2,5		2 853	1,6	270,9	ST31507 - ■ FB13 - ■ ■ K2	P02	217
2,8		2 549	1,8	242,02	★ ST31507 - ■ FB13 - ■ ■ J2	P02	217
3,1		2 335	2,0	221,64	ST31507 - ■ FB13 - ■ ■ H2	P02	217
<b>K.108-Z48-LA80ZMB4E</b>							
1,8		3 508	0,86	768	★ ST31530 - ■ DE13 - ■ ■ H1		147
2,0		3 129	0,96	685	ST31530 - ■ DE13 - ■ ■ G1		147
<b>K.108-LA100LA8</b>							
2,8		2 564	1,2	243,47	ST31506 - ■ FB13 - ■ ■ H2	P02	146

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>K.108-LA90SB6E</b>						
	3,0	2 379	1,2	307,24	ST31506 - ■ ED13 - ■ ■ K2	P01	135
	3,3	2 153	1,3	278,1	★ ST31506 - ■ ED13 - ■ ■ J2	P01	135
	3,8	1 885	1,6	243,47	ST31506 - ■ ED13 - ■ ■ H2	P01	135
	4,2	1 701	1,8	219,64	★ ST31506 - ■ ED13 - ■ ■ G2	P01	135
	<b>K.108-LA80ZMB4E</b>						
	4,6	1 572	1,8	307,24	ST31506 - ■ DE13 - ■ ■ K2		132
	5,0	1 423	2,0	278,1	★ ST31506 - ■ DE13 - ■ ■ J2		132
	<b>K.88-LA90SB6E</b>						
	3,8	1 906	0,87	246,13	★ ST31505 - ■ ED13 - ■ ■ K2	P01	81
	4,3	1 667	0,99	215,25	ST31505 - ■ ED13 - ■ ■ J2	P01	81
	<b>K.88-LA80ZMB4E</b>						
	4,6	1 549	0,99	302,68	★ ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ M2		78
	5,1	1 396	1,2	272,95	ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ L2		78
	5,7	1 259	1,3	246,13	★ ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ K2		78
	6,5	1 101	1,5	215,25	ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ J2		78
	7,2	989	1,7	193,24	★ ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ H2		78
	7,9	903	1,8	176,5	ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ G2		78
	8,9	801	2,1	156,63	★ ST31505 - ■ DE13 - ■ ■ F2		78
	<b>K.68-LA80ZMB4E</b>						
	7,1	1 003	0,82	196,07	ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ L2		48
	7,9	901	0,91	176,14	★ ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ K2		48
	9,3	772	1,1	150,98	ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ J2		48
	10,2	699	1,2	136,6	★ ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ H2		48
	11,1	645	1,3	126,09	ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ G2		48
	12,8	561	1,5	109,64	★ ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ F2		48
	14,1	509	1,6	99,55	ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ E2		48
	15,4	465	1,8	90,89	★ ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ D2		48
	16,8	427	1,9	83,4	ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ C2		48
	18,2	393	2,1	76,84	★ ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ B2		48
	20	357	2,3	69,78	ST31504 - ■ DE13 - ■ ■ A2		48
	<b>K.48-LA80ZMB4E</b>						
	13,0	550	0,82	107,47	★ ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ E2		29
	14,9	482	0,93	94,12	ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ D2		29
	16,8	426	1,1	83,25	★ ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ C2		29
18,6	386	1,2	75,45	ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ B2		29	
21	341	1,3	66,6	★ ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ A2		29	
23	307	1,5	60,08	ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ X1		29	
26	279	1,6	54,49	★ ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ W1		29	
28	254	1,8	49,65	ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ V1		29	
31	232	1,9	45,41	★ ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ U1		29	
34	208	2,2	40,6	ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ T1		29	
38	191	2,4	37,28	★ ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ S1		29	
42	172	2,6	33,6	ST31503 - ■ DE13 - ■ ■ R1		29	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>K.38-LA80ZMB4E</b>						
	23	309	0,81	60,33	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ B2		25
	26	279	0,90	54,47	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ A2		25
	28	253	0,99	49,38	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ X1		25
	31	230	1,1	44,94	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ W1		25
	35	203	1,2	39,73	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ V1		25
	38	188	1,3	36,69	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ U1		25
	44	162	1,5	31,59	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ T1		25
	49	147	1,7	28,72	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ S1		25
	52	138	1,6	26,9	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ R1		25
	58	124	1,7	24,16	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		25
	64	112	1,8	21,81	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ P1		25
	71	101	1,9	19,78	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ N1		25
	78	92	2,1	17,99	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ M1		25
	88	81	2,3	15,91	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ L1		25
	95	75	2,4	14,69	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ K1		25
	111	65	2,7	12,65	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ J1		25
	122	59	2,8	11,5	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ H1		25
	131	55	2,9	10,72	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ G1		25
	144	50	3,2	9,72	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ F1		25
158	45	3,5	8,85	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ E1		25	
179	40	4,0	7,82	ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ D1		25	
194	37	4,3	7,22	★ ST31502 - ■ DE13 - ■ ■ C1		25	
<b>B.38-LA80ZMB4E</b>							
24	292	0,86	57,04	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ T2		27	
28	259	0,96	50,72	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ S2		27	
32	225	1,1	44	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ R2		27	
34	210	1,2	41,11	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ Q2		27	
39	185	1,4	36,16	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ P2		27	
44	162	1,5	31,67	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ N2		27	
50	143	1,7	28,01	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ M2		27	
55	130	1,9	25,38	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ L2		27	
62	115	2,1	22,41	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ K2		27	
69	103	2,2	20,22	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ J2		27	
76	94	2,4	18,33	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ H2		27	
84	85	2,6	16,7	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ G2		27	
92	78	2,7	15,28	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ F2		27	
102	70	3,0	13,66	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ E2		27	
112	64	3,4	12,5	ST31501 - ■ DE13 - ■ ■ C2		27	
<b>B.28-LA80ZMB4E</b>							
47	153	0,85	29,99	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ W1		15	
53	134	0,97	26,28	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ V1		15	
61	118	1,1	23,11	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ U1		15	
67	107	1,2	20,87	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ T1		15	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,75</b>							
<b>B.28-LA80ZMB4E</b>							
77	93	1,4	18,19	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ S1	15		
86	84	1,6	16,34	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ R1	15		
95	76	1,7	14,75	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ Q1	15		
105	68	1,9	13,38	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ P1	15		
115	62	2,1	12,17	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ N1	15		
130	55	2,4	10,76	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ M1	15		
141	51	2,5	9,94	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ L1	15		
164	44	2,8	8,56	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ K1	15		
180	40	2,9	7,78	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ J1	15		
187	38	2,3	7,49	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ H1	15		
207	35	2,6	6,76	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ G1	15		
228	31	2,9	6,13	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ F1	15		
251	28	3,2	5,58	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ E1	15		
283	25	3,6	4,94	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ D1	15		
307	23	3,7	4,56	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ C1	15		
357	20	4,1	3,92	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ B1	15		
392	18	4,3	3,57	ST31500 - ■ DE13 - ■ ■ A1	15		
<b>1,1</b>							
<b>K.188-Z68-LA90SB4E</b>							
0,42	22 504	0,89	3 410	★ ST31541 - ■ EM13 - ■ ■ M1	754		
0,46	20 775	0,96	3 148	ST31541 - ■ EM13 - ■ ■ L1	754		
0,51	18 617	1,1	2 821	★ ST31541 - ■ EM13 - ■ ■ K1	754		
0,55	17 165	1,2	2 601	ST31541 - ■ EM13 - ■ ■ J1	754		
0,66	14 400	1,4	2 182	ST31541 - ■ EM13 - ■ ■ H1	754		
0,77	12 288	1,6	1 862	★ ST31541 - ■ EM13 - ■ ■ G1	754		
<b>K.168-Z68-LA90SB4E</b>							
1,4	6 817	2,0	1 033	ST31540 - ■ EM13 - ■ ■ H1	510		
<b>K.168-Z48-LA90SB4E</b>							
0,60	15 746	0,86	2 386	ST31537 - ■ EM13 - ■ ■ F1	493		
0,72	13 107	1,0	1 986	★ ST31537 - ■ EM13 - ■ ■ E1	493		
0,74	12 902	1,0	1 955	★ ST31537 - ■ EM13 - ■ ■ D1	493		
0,82	11 516	1,2	1 745	ST31537 - ■ EM13 - ■ ■ C1	493		
0,97	9 780	1,4	1 482	ST31537 - ■ EM13 - ■ ■ B1	493		
1,2	8 137	1,7	1 233	★ ST31537 - ■ EM13 - ■ ■ A1	493		
<b>K.148-Z68-LA90SB4E</b>							
1,0	9 186	0,87	1 392	ST31536 - ■ EM13 - ■ ■ L1	329		
1,2	8 230	0,97	1 247	★ ST31536 - ■ EM13 - ■ ■ K1	329		
1,3	7 589	1,1	1 150	ST31536 - ■ EM13 - ■ ■ J1	329		
1,5	6 368	1,3	965	ST31536 - ■ EM13 - ■ ■ H1	329		
1,7	5 431	1,5	823	★ ST31536 - ■ EM13 - ■ ■ G1	329		
<b>K.148-Z38-LA90SB4E</b>							
0,99	9 642	0,83	1 461	ST31534 - ■ EM13 - ■ ■ A1	303		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>K.148-LA100L8</b>						
2,2	4 728	1,7	306,08	ST31508 - ■ FL13 - ■ ■ N2	P02	317	
2,5	4 239	1,9	274,42	★ ST31508 - ■ FL13 - ■ ■ M2	P02	317	
<b>K.128-Z48-LA90SB4E</b>							
1,8	5 280	0,89	800	ST31533 - ■ EM13 - ■ ■ H1		217	
2,0	4 712	1,0	714	ST31533 - ■ EM13 - ■ ■ G1		217	
<b>K.128-LA100L8</b>							
2,3	4 563	1,0	295,38	★ ST31507 - ■ FL13 - ■ ■ L2	P02	217	
2,5	4 185	1,1	270,9	ST31507 - ■ FL13 - ■ ■ K2	P02	217	
2,8	3 739	1,3	242,02	★ ST31507 - ■ FL13 - ■ ■ J2	P02	217	
3,1	3 424	1,4	221,64	ST31507 - ■ FL13 - ■ ■ H2	P02	217	
<b>K.128-LA90ZLD6E</b>							
3,2	3 301	1,4	295,38	★ ST31507 - ■ EQ13 - ■ ■ L2	P01	209	
3,5	3 027	1,6	270,9	ST31507 - ■ EQ13 - ■ ■ K2	P01	209	
3,9	2 705	1,7	242,02	★ ST31507 - ■ EQ13 - ■ ■ J2	P01	209	
4,2	2 477	1,9	221,64	ST31507 - ■ EQ13 - ■ ■ H2	P01	209	
<b>K.108-LA100L8</b>							
2,8	3 761	0,80	243,47	ST31506 - ■ FL13 - ■ ■ H2	P02	146	
<b>K.108-LA90ZLD6E</b>							
3,1	3 434	0,85	307,24	ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ K2	P01	138	
3,4	3 108	0,91	278,1	★ ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ J2	P01	138	
3,9	2 721	1,1	243,47	ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ H2	P01	138	
4,3	2 455	1,2	219,64	★ ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ G2	P01	138	
<b>K.108-LA90SB4E</b>							
4,7	2 241	1,3	307,24	ST31506 - ■ EM13 - ■ ■ K2		135	
5,2	2 029	1,4	278,1	★ ST31506 - ■ EM13 - ■ ■ J2		135	
5,9	1 776	1,7	243,47	ST31506 - ■ EM13 - ■ ■ H2		135	
6,6	1 602	1,9	219,64	★ ST31506 - ■ EM13 - ■ ■ G2		135	
7,2	1 467	2,0	201,11	ST31506 - ■ EM13 - ■ ■ F2		135	
<b>K.88-LA90SB4E</b>							
5,3	1 991	0,83	272,95	ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ L2		81	
5,9	1 796	0,92	246,13	★ ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ K2		81	
6,7	1 570	1,1	215,25	ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ J2		81	
7,5	1 410	1,2	193,24	★ ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ H2		81	
8,2	1 288	1,3	176,5	ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ G2		81	
9,2	1 143	1,4	156,63	★ ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ F2		81	
10,0	1 055	1,6	144,58	ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ E2		81	
11,0	954	1,7	130,77	★ ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ D2		81	
12,0	878	1,9	120,42	ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ C2		81	
12,9	812	2,0	111,37	★ ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ B2		81	
13,9	754	2,2	103,38	ST31505 - ■ EM13 - ■ ■ A2		81	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>K.68-LA90SB4E</b>						
	10,5	997	0,82	136,6	★ ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ H2		51
	11,4	920	0,89	126,09	ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ G2		51
	13,1	800	1,0	109,64	★ ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ F2		51
	14,5	726	1,1	99,55	ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ E2		51
	15,8	663	1,2	90,89	★ ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ D2		51
	17,3	608	1,3	83,4	ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ C2		51
	18,7	561	1,5	76,84	★ ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ B2		51
	21	509	1,6	69,78	ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ A2		51
	23	464	1,8	63,57	★ ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ X1		51
	25	425	1,9	58,23	ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ W1		51
	28	379	2,2	51,96	★ ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ V1		51
	31	338	2,4	46,37	ST31504 - ■ EM13 - ■ ■ U1		51
	<b>K.48-LA90SB4E</b>						
	19,1	550	0,82	75,45	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ B2		32
	22	486	0,93	66,6	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ A2		32
	24	438	1,0	60,08	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ X1		32
	26	398	1,1	54,49	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ W1		32
	29	362	1,2	49,65	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ V1		32
	32	331	1,4	45,41	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ U1		32
	36	296	1,5	40,6	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ T1		32
	39	272	1,7	37,28	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ S1		32
	43	245	1,8	33,6	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ R1		32
	50	211	2,1	28,9	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		32
	52	201	2,2	27,55	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ P1		32
	58	181	2,5	24,85	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ N1		32
	64	164	2,7	22,54	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ M1		32
	70	150	3,0	20,54	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ L1		32
	127	83	3,5	11,35	★ ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ E1		32
	142	74	3,8	10,15	ST31503 - ■ EM13 - ■ ■ D1		32
	<b>K.38-LA90SB4E</b>						
	36	290	0,86	39,73	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ V1		28
	39	268	0,93	36,69	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ U1		28
	46	230	1,1	31,59	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ T1		28
	50	210	1,2	28,72	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ S1		28
	54	196	1,1	26,9	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ R1		28
	60	176	1,2	24,16	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		28
	66	159	1,3	21,81	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ P1		28
	73	144	1,4	19,78	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ N1		28
	80	131	1,5	17,99	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ M1		28
	90	116	1,6	15,91	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ L1		28
	98	107	1,7	14,69	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ K1		28
	114	92	1,9	12,65	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ J1		28
	125	84	2,0	11,5	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ H1		28

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>K.38-LA90SB4E</b>						
	134	78	2,0	10,72	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ G1		28
	148	71	2,2	9,72	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ F1		28
	163	65	2,5	8,85	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ E1		28
	184	57	2,8	7,82	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ D1		28
	199	53	3,0	7,22	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ C1		28
	232	45	3,3	6,22	ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ B1		28
	255	41	3,6	5,65	★ ST31502 - ■ EM13 - ■ ■ A1		28
	<b>B.38-LA90SB4E</b>						
	35	300	0,83	41,11	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ Q2		30
	40	264	0,95	36,16	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ P2		30
	46	231	1,1	31,67	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ N2		30
	51	204	1,2	28,01	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ M2		30
	57	185	1,4	25,38	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ L2		30
	64	163	1,5	22,41	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ K2		30
	71	148	1,6	20,22	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ J2		30
	79	134	1,7	18,33	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ H2		30
	86	122	1,8	16,7	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ G2		30
	94	111	1,9	15,28	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ F2		30
	105	100	2,1	13,66	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ E2		30
	115	91	2,4	12,5	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ C2		30
	130	81	2,8	11,05	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ A2		30
	144	73	3,0	10,02	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ X1		30
	163	64	3,7	8,84	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ U1		30
	180	58	4,1	7,98	ST31501 - ■ EM13 - ■ ■ S1		30
	<b>B.28-LA90SB4E</b>						
	69	152	0,85	20,87	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ T1		18
	79	133	0,98	18,19	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ S1		18
88	119	1,1	16,34	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ R1		18	
98	108	1,2	14,75	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		18	
108	98	1,3	13,38	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ P1		18	
118	89	1,5	12,17	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ N1		18	
134	78	1,7	10,76	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ M1		18	
145	72	1,8	9,94	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ L1		18	
168	62	1,9	8,56	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ K1		18	
185	57	2,1	7,78	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ J1		18	
192	55	1,6	7,49	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ H1		18	
213	49	1,8	6,76	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ G1		18	
235	45	2,0	6,13	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ F1		18	
258	41	2,2	5,58	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ E1		18	
291	36	2,5	4,94	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ D1		18	
316	33	2,6	4,56	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ C1		18	
367	29	2,9	3,92	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ B1		18	
403	26	3,0	3,57	ST31500 - ■ EM13 - ■ ■ A1		18	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>1,5</b>							
<b>K.188-Z68-LA90ZLB4E</b>							
0,55		23 582	0,85	2 601	ST31541 - EQ13 - J1		757
0,66		19 783	1,0	2 182	ST31541 - EQ13 - H1		757
0,77		16 882	1,2	1 862	★ ST31541 - EQ13 - G1		757
1,3		10 291	1,9	1 135	ST31541 - EQ13 - D1		757
<b>K.168-Z68-LA90ZLB4E</b>							
1,4		9 366	1,4	1 033	ST31540 - EQ13 - H1		513
1,6		7 988	1,7	881	ST31540 - EQ13 - G1		513
<b>K.168-Z48-LA90ZLB4E</b>							
0,82		15 821	0,85	1 745	ST31537 - EQ13 - C1		496
0,97		13 437	1,0	1 482	ST31537 - EQ13 - B1		496
1,2		11 179	1,2	1 233	★ ST31537 - EQ13 - A1		496
<b>K.148-Z68-LA90ZLB4E</b>							
1,5		8 749	0,91	965	ST31536 - EQ13 - H1		332
1,7		7 462	1,1	823	★ ST31536 - EQ13 - G1		332
<b>K.148-LA112M8</b>							
2,3		6 219	1,3	306,08	ST31508 - GG13 - N2	P02	324
2,6		5 576	1,4	274,42	★ ST31508 - GG13 - M2	P02	324
2,8		5 111	1,6	251,55	ST31508 - GG13 - L2	P02	324
3,0		4 713	1,7	231,95	★ ST31508 - GG13 - K2	P02	324
<b>K.148-LA100ZLP6E</b>							
3,1		4 689	1,7	306,08	ST31508 - FM13 - N2	P01	317
3,4		4 204	1,9	274,42	★ ST31508 - FM13 - M2	P01	317
<b>K.128-LA112M8</b>							
2,6		5 504	0,85	270,9	ST31507 - GG13 - K2	P02	224
2,9		4 918	0,96	242,02	★ ST31507 - GG13 - J2	P02	224
<b>K.128-LA100ZLP6E</b>							
3,2		4 525	1,0	295,38	★ ST31507 - FM13 - L2	P01	217
3,5		4 150	1,1	270,9	ST31507 - FM13 - K2	P01	217
3,9		3 708	1,3	242,02	★ ST31507 - FM13 - J2	P01	217
4,2		3 396	1,4	221,64	ST31507 - FM13 - H2	P01	217
4,6		3 128	1,5	204,18	★ ST31507 - FM13 - G2	P01	217
<b>K.128-LA90ZLB4E</b>							
4,9		2 938	1,6	295,38	★ ST31507 - EQ13 - L2		209
5,3		2 695	1,7	270,9	ST31507 - EQ13 - K2		209
5,9		2 408	2,0	242,02	★ ST31507 - EQ13 - J2		209
6,5		2 205	2,1	221,64	ST31507 - EQ13 - H2		209
<b>K.108-LA100ZLP6E</b>							
3,8		3 730	0,80	243,47	ST31506 - FM13 - H2	P01	146
4,3		3 365	0,89	219,64	★ ST31506 - FM13 - G2	P01	146
<b>K.108-LA90ZLB4E</b>							
4,7		3 056	0,95	307,24	ST31506 - EQ13 - K2		138
5,2		2 767	1,0	278,1	★ ST31506 - EQ13 - J2		138

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>K.108-LA90ZLB4E</b>						
	5,9	2 422	1,2	243,47	ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ H2		138
	6,6	2 185	1,4	219,64	★ ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ G2		138
	7,2	2 001	1,5	201,11	ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ F2		138
	8,0	1 780	1,7	178,9	★ ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ E2		138
	8,8	1 627	1,8	163,51	ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ D2		138
	9,6	1 495	2,0	150,31	★ ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ C2		138
	10,4	1 381	2,2	138,87	ST31506 - ■ EQ13 - ■ ■ B2		138
	<b>K.88-LA90ZLB4E</b>						
	7,5	1 922	0,86	193,24	★ ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ H2		84
	8,2	1 756	0,94	176,5	ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ G2		84
	9,2	1 558	1,1	156,63	★ ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ F2		84
	10,0	1 438	1,1	144,58	ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ E2		84
	11,0	1 301	1,3	130,77	★ ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ D2		84
12,0	1 198	1,4	120,42	ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ C2		84	
12,9	1 108	1,5	111,37	★ ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ B2		84	
13,9	1 028	1,6	103,38	ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ A2		84	
15,8	907	1,8	91,22	★ ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ X1		84	
17,1	838	2,0	84,21	ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ W1		84	
19,1	751	2,2	75,45	★ ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		84	
21	692	2,4	69,57	ST31505 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		84	
<b>K.68-LA90ZLB4E</b>							
14,5	990	0,83	99,55	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ E2		54	
15,8	904	0,91	90,89	★ ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ D2		54	
17,3	830	0,99	83,4	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ C2		54	
18,7	764	1,1	76,84	★ ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ B2		54	
21	694	1,2	69,78	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ A2		54	
23	632	1,3	63,57	★ ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ X1		54	
25	579	1,4	58,23	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ W1		54	
28	517	1,6	51,96	★ ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		54	
31	461	1,8	46,37	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		54	
37	392	2,1	39,39	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		54	
44	326	2,5	32,78	★ ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		54	
47	302	2,7	30,38	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		54	
126	114	3,8	11,41	ST31504 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		54	
<b>K.48-LA90ZLB4E</b>							
26	542	0,83	54,49	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ W1		35	
29	494	0,91	49,65	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		35	
32	452	1,0	45,41	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		35	
36	404	1,1	40,6	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		35	
39	371	1,2	37,28	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		35	
43	334	1,3	33,6	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		35	
50	287	1,6	28,9	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		35	
52	274	1,6	27,55	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		35	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>1,5</b>							
<b>K.48-LA90ZLB4E</b>							
58		247	1,8	24,85	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		35
64		224	2,0	22,54	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		35
70		204	2,2	20,54	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ L1		35
77		187	2,4	18,78	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ K1		35
86		167	2,7	16,79	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ J1		35
93		153	2,9	15,42	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		35
104		138	3,2	13,9	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		35
121		119	3,5	11,95	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		35
127		113	2,6	11,35	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ E1		35
142		101	2,8	10,15	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ D1		35
155		93	3,0	9,32	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ C1		35
171		84	3,2	8,4	ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		35
199		72	3,6	7,22	★ ST31503 - ■ EQ13 - ■ ■ A1		35
<b>K.38-LA90ZLB4E</b>							
46		314	0,80	31,59	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ T1		31
50		286	0,88	28,72	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		31
54		268	0,81	26,9	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		31
60		240	0,87	24,16	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		31
66		217	0,94	21,81	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		31
73		197	1,0	19,78	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		31
80		179	1,1	17,99	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		31
90		158	1,2	15,91	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ L1		31
98		146	1,2	14,69	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ K1		31
114		126	1,4	12,65	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ J1		31
125		114	1,5	11,5	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		31
134		107	1,5	10,72	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		31
148		97	1,6	9,72	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		31
163		88	1,8	8,85	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ E1		31
184		78	2,0	7,82	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ D1		31
199		72	2,2	7,22	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ C1		31
232		62	2,5	6,22	ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		31
255		56	2,6	5,65	★ ST31502 - ■ EQ13 - ■ ■ A1		31
<b>B.38-LA90ZLB4E</b>							
51		279	0,90	28,01	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ M2		33
57		252	0,99	25,38	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ L2		33
64		223	1,1	22,41	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ K2		33
71		201	1,2	20,22	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ J2		33
79		182	1,2	18,33	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ H2		33
86		166	1,3	16,7	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ G2		33
94		152	1,4	15,28	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ F2		33
105		136	1,5	13,66	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ E2		33
115		124	1,8	12,5	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ C2		33
130		110	2,0	11,05	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ A2		33

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>1,5</b>							
<b>B.38-LA90ZLB4E</b>							
144		100	2,2	10,02	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ X1		33
163		88	2,7	8,84	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		33
180		79	3,0	7,98	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ S1		33
199		72	3,3	7,24	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		33
219		66	3,6	6,59	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		33
239		60	3,9	6,03	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		33
267		54	3,9	5,39	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ K1		33
291		49	4,5	4,95	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		33
323		44	4,8	4,46	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		33
375		38	5,3	3,84	ST31501 - ■ EQ13 - ■ ■ C1		33
<b>B.28-LA90ZLB4E</b>							
88		163	0,80	16,34	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ R1		21
98		147	0,89	14,75	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ Q1		21
108		133	0,98	13,38	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		21
118		121	1,1	12,17	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ N1		21
134		107	1,2	10,76	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ M1		21
145		99	1,3	9,94	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ L1		21
168		85	1,4	8,56	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ K1		21
185		77	1,5	7,78	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ J1		21
192		74	1,2	7,49	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ H1		21
213		67	1,3	6,76	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ G1		21
235		61	1,5	6,13	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ F1		21
258		56	1,6	5,58	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ E1		21
291		49	1,8	4,94	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ D1		21
316		45	1,9	4,56	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ C1		21
367		39	2,1	3,92	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		21
403		36	2,2	3,57	ST31500 - ■ EQ13 - ■ ■ A1		21
<b>2,2</b>							
<b>K.188-Z68-LA100ZLP4E</b>							
0,77		25 008	0,80	1 862	★ ST31541 - ■ FM13 - ■ ■ G1		765
0,92		20 831	0,96	1 551	ST31541 - ■ FM13 - ■ ■ F1		765
1,1		17 272	1,2	1 286	★ ST31541 - ■ FM13 - ■ ■ E1		765
1,3		15 244	1,3	1 135	ST31541 - ■ FM13 - ■ ■ D1		765
1,5		13 001	1,5	968	★ ST31541 - ■ FM13 - ■ ■ C1		765
1,8		10 838	1,8	807	ST31541 - ■ FM13 - ■ ■ B1		765
<b>K.168-Z68-LA100ZLP4E</b>							
1,4		13 874	0,97	1 033	ST31540 - ■ FM13 - ■ ■ H1		521
1,6		11 832	1,1	881	ST31540 - ■ FM13 - ■ ■ G1		521
2,0		9 871	1,4	735	ST31540 - ■ FM13 - ■ ■ F1		521
<b>K.168-Z48-LA100ZLP4E</b>							
1,2		16 560	0,82	1 233	★ ST31537 - ■ FM13 - ■ ■ A1		504
<b>K.168-LA132S8</b>							
2,4		8 643	1,6	287,95	★ ST31510 - ■ HE13 - ■ ■ H2	P02	519
2,6		7 929	1,7	264,18	ST31510 - ■ HE13 - ■ ■ G2	P02	519

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>K.168-LA132S8</b>						
	2,9	7 317	1,8	243,8	★ ST31510 - ■ HE13 - ■ ■ F2	P02	519
	3,1	6 788	2,0	226,15	ST31510 - ■ HE13 - ■ ■ E2	P02	519
	<b>K.148-Z68-LA100ZLP4E</b>						
	2,1	9 213	0,87	686	ST31536 - ■ FM13 - ■ ■ F1		340
	<b>K.148-LA132S8</b>						
	2,6	8 237	0,97	274,42	★ ST31508 - ■ HE13 - ■ ■ M2	P02	334
	2,8	7 550	1,1	251,55	ST31508 - ■ HE13 - ■ ■ L2	P02	334
	3,0	6 962	1,1	231,95	★ ST31508 - ■ HE13 - ■ ■ K2	P02	334
	<b>K.148-LA112ZMP6E</b>						
	3,1	6 734	1,2	306,08	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ N2	P01	324
	3,5	6 037	1,3	274,42	★ ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ M2	P01	324
	3,8	5 534	1,4	251,55	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ L2	P01	324
	4,1	5 103	1,6	231,95	★ ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ K2	P01	324
	4,4	4 729	1,7	214,96	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ J2	P01	324
	<b>K.148-LA100ZLP4E</b>						
	4,7	4 481	1,8	306,08	ST31508 - ■ FM13 - ■ ■ N2		317
	5,2	4 018	2,0	274,42	★ ST31508 - ■ FM13 - ■ ■ M2		317
	<b>K.128-LA112ZMP6E</b>						
	3,9	5 324	0,88	242,02	★ ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ J2	P01	224
	4,3	4 876	0,96	221,64	ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ H2	P01	224
	4,7	4 492	1,0	204,18	★ ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ G2	P01	224
	<b>K.128-LA100ZLP4E</b>						
	4,9	4 325	1,1	295,38	★ ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ L2		217
	5,3	3 966	1,2	270,9	ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ K2		217
	5,9	3 543	1,3	242,02	★ ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ J2		217
	6,5	3 245	1,4	221,64	ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ H2		217
	7,0	2 989	1,6	204,18	★ ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ G2		217
	7,6	2 768	1,7	189,04	ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ F2		217
	8,2	2 574	1,8	175,8	★ ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ E2		217
	8,7	2 403	2,0	164,11	ST31507 - ■ FM13 - ■ ■ D2		217
	<b>K.108-LA100ZLP4E</b>						
	5,9	3 565	0,84	243,47	ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ H2		146
	6,5	3 216	0,93	219,64	★ ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ G2		146
	7,1	2 944	1,0	201,11	ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ F2		146
	8,0	2 619	1,1	178,9	★ ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ E2		146
	8,8	2 394	1,3	163,51	ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ D2		146
	9,5	2 201	1,4	150,31	★ ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ C2		146
	10,3	2 033	1,5	138,87	ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ B2		146
	11,1	1 887	1,6	128,86	★ ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ A2		146
	12,0	1 757	1,7	120,03	ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ X1		146
	13,2	1 589	1,9	108,52	★ ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ W1		146
	14,4	1 463	2,1	99,9	ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ V1		146
	16,0	1 316	2,3	89,85	★ ST31506 - ■ FM13 - ■ ■ U1		146

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>2,2</b>							
<b>K.88-LA100ZLP4E</b>							
11,0		1 915	0,86	130,77	★ ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ D2		92
11,9		1 763	0,94	120,42	ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ C2		92
12,9		1 631	1,0	111,37	★ ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ B2		92
13,9		1 514	1,1	103,38	ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ A2		92
15,7		1 336	1,2	91,22	★ ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ X1		92
17,0		1 233	1,3	84,21	ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ W1		92
19,0		1 105	1,5	75,45	★ ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ V1		92
21		1 019	1,6	69,57	ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ U1		92
25		855	1,9	58,37	ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ T1		92
29		729	2,3	49,8	★ ST31505 - ■ FM13 - ■ ■ S1		92
<b>K.68-LA100ZLP4E</b>							
21		1 022	0,80	69,78	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ A2		62
23		931	0,88	63,57	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ X1		62
25		853	0,96	58,23	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ W1		62
28		761	1,1	51,96	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ V1		62
31		679	1,2	46,37	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ U1		62
36		577	1,4	39,39	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ T1		62
44		480	1,7	32,78	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ S1		62
47		445	1,8	30,38	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ R1		62
51		410	2,0	27,99	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		62
56		372	2,2	25,42	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ P1		62
62		339	2,4	23,16	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ N1		62
68		311	2,6	21,22	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ M1		62
76		277	3,0	18,93	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ L1		62
85		247	3,3	16,89	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ K1		62
126		167	2,6	11,41	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ G1		62
138		152	2,8	10,4	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ F1		62
151		139	2,9	9,52	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ E1		62
169		124	3,2	8,5	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ D1		62
189		111	3,5	7,58	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ C1		62
223		94	3,9	6,44	ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ B1		62
268		78	4,4	5,36	★ ST31504 - ■ FM13 - ■ ■ A1		62
<b>K.48-LA100ZLP4E</b>							
38		546	0,82	37,28	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ S1		43
43		492	0,91	33,6	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ R1		43
50		423	1,1	28,9	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		43
52		403	1,1	27,55	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ P1		43
58		364	1,2	24,85	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ N1		43
64		330	1,4	22,54	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ M1		43
70		301	1,5	20,54	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ L1		43
76		275	1,6	18,78	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ K1		43
86		246	1,8	16,79	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ J1		43
93		226	2,0	15,42	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ H1		43

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
2,2	<b>K.48-LA100ZLP4E</b>						
	103	204	2,2	13,9	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ G1		43
	120	175	2,4	11,95	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ F1		43
	126	166	1,8	11,35	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ E1		43
	141	149	1,9	10,15	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ D1		43
	154	136	2,0	9,32	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ C1		43
	171	123	2,2	8,4	ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ B1		43
	199	106	2,4	7,22	★ ST31503 - ■ FM13 - ■ ■ A1		43
	<b>K.38-LA100ZLP4E</b>						
	98	215	0,84	14,69	★ ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ K1		39
	113	185	0,93	12,65	ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ J1		39
	125	168	0,99	11,5	★ ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ H1		39
	134	157	1,0	10,72	★ ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ G1		39
	148	142	1,1	9,72	ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ F1		39
	162	130	1,2	8,85	★ ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ E1		39
	184	114	1,4	7,82	ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ D1		39
	199	106	1,5	7,22	★ ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ C1		39
	231	91	1,7	6,22	ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ B1		39
	254	83	1,8	5,65	★ ST31502 - ■ FM13 - ■ ■ A1		39
	<b>B.38-LA100ZLP4E</b>						
	78	268	0,84	18,33	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ H2		41
	86	245	0,90	16,7	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ G2		41
	94	224	0,96	15,28	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ F2		41
	105	200	1,0	13,66	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ E2		41
	115	183	1,2	12,5	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ C2		41
	130	162	1,4	11,05	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ A2		41
	143	147	1,5	10,02	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ X1		41
	162	129	1,8	8,84	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ U1		41
	180	117	2,0	7,98	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ S1		41
	198	106	2,2	7,24	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ R1		41
218	96	2,4	6,59	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ P1		41	
238	88	2,7	6,03	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ M1		41	
266	79	2,7	5,39	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ K1		41	
290	72	3,0	4,95	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ H1		41	
322	65	3,3	4,46	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ F1		41	
374	56	3,6	3,84	ST31501 - ■ FM13 - ■ ■ C1		41	
3	<b>K.188-Z68-LA100ZLD4E</b>						
	1,1	23 639	0,85	1 286	★ ST31541 - ■ FP13 - ■ ■ E1		765
	1,3	20 863	0,96	1 135	ST31541 - ■ FP13 - ■ ■ D1		765
	1,5	17 794	1,1	968	★ ST31541 - ■ FP13 - ■ ■ C1		765
	1,8	14 834	1,3	807	ST31541 - ■ FP13 - ■ ■ B1		765
2,1	12 298	1,6	669	★ ST31541 - ■ FP13 - ■ ■ A1		765	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>K.188-Z88-LA100ZLD4E</b>							
2,1	12 298	1,6	669	★	ST31543 - ■ FP13 - ■ ■ H1		798
2,6	10 073	2,0	548	★	ST31543 - ■ FP13 - ■ ■ G1		798
<b>K.168-Z68-LA100ZLD4E</b>							
1,6	16 194	0,83	881		ST31540 - ■ FP13 - ■ ■ G1		521
2,0	13 511	1,0	735		ST31540 - ■ FP13 - ■ ■ F1		521
<b>K.168-LA132MA8</b>							
2,4	11 785	1,1	287,95	★	ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ H2	P02	527
2,6	10 813	1,2	264,18		ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ G2	P02	527
2,9	9 978	1,4	243,8	★	ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ F2	P02	527
3,1	9 256	1,5	226,15		ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ E2	P02	527
<b>K.168-LA132SB6E</b>							
3,3	8 684	1,6	287,95	★	ST31510 - ■ HF13 - ■ ■ H2	P01	527
3,6	7 967	1,7	264,18		ST31510 - ■ HF13 - ■ ■ G2	P01	527
3,9	7 352	1,8	243,8	★	ST31510 - ■ HF13 - ■ ■ F2	P01	527
4,2	6 820	2,0	226,15		ST31510 - ■ HF13 - ■ ■ E2	P01	527
<b>K.148-LA132MA8</b>							
3,0	9 493	0,84	231,95	★	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ K2	P02	342
<b>K.148-LA132SB6E</b>							
3,5	8 276	0,97	274,42	★	ST31508 - ■ HF13 - ■ ■ M2	P01	342
3,8	7 586	1,1	251,55		ST31508 - ■ HF13 - ■ ■ L2	P01	342
4,1	6 995	1,1	231,95	★	ST31508 - ■ HF13 - ■ ■ K2	P01	342
4,4	6 483	1,2	214,96		ST31508 - ■ HF13 - ■ ■ J2	P01	342
<b>K.148-LA100ZLD4E</b>							
4,7	6 111	1,3	306,08		ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ N2		317
5,2	5 479	1,5	274,42	★	ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ M2		317
5,7	5 022	1,6	251,55		ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ L2		317
6,2	4 631	1,7	231,95	★	ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ K2		317
6,7	4 292	1,9	214,96		ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ J2		317
7,0	4 080	2,0	204,38	★	ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ H2		317
7,5	3 814	2,1	191,02		ST31508 - ■ FP13 - ■ ■ G2		317
<b>K.128-LA100ZLD4E</b>							
4,9	5 897	0,80	295,38	★	ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ L2		217
5,3	5 409	0,87	270,9		ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ K2		217
5,9	4 832	0,97	242,02	★	ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ J2		217
6,5	4 425	1,1	221,64		ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ H2		217
7,0	4 076	1,2	204,18	★	ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ G2		217
7,6	3 774	1,2	189,04		ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ F2		217
8,2	3 510	1,3	175,8	★	ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ E2		217
8,7	3 276	1,4	164,11		ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ D2		217
9,8	2 932	1,6	146,84	★	ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ C2		217
10,5	2 716	1,7	136,06		ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ B2		217
11,5	2 490	1,9	124,73	★	ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ A2		217
12,6	2 283	2,1	114,34		ST31507 - ■ FP13 - ■ ■ X1		217

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
3	<b>K.108-LA100ZLD4E</b>						
	8,0	3 572	0,84	178,9	★ ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ E2		146
	8,8	3 265	0,92	163,51	ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ D2		146
	9,5	3 001	1,0	150,31	★ ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ C2		146
	10,3	2 773	1,1	138,87	ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ B2		146
	11,1	2 573	1,2	128,86	★ ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ A2		146
	12,0	2 396	1,3	120,03	ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ X1		146
	13,2	2 167	1,4	108,52	★ ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ W1		146
	14,4	1 995	1,5	99,9	ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ V1		146
	16,0	1 794	1,7	89,85	★ ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ U1		146
	17,3	1 655	1,8	82,9	ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ T1		146
	20	1 402	2,1	70,24	ST31506 - ■ FP13 - ■ ■ S1		146
	<b>K.88-LA100ZLD4E</b>						
	13,9	2 064	0,80	103,38	ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ A2		92
	15,7	1 821	0,91	91,22	★ ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ X1		92
	17,0	1 681	0,98	84,21	ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ W1		92
	19,0	1 506	1,1	75,45	★ ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ V1		92
	21	1 389	1,2	69,57	ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ U1		92
	25	1 165	1,4	58,37	ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ T1		92
	29	994	1,7	49,8	★ ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ S1		92
	35	829	2,0	41,5	ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		92
	42	687	2,4	34,4	★ ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ P1		92
	46	616	2,7	30,87	★ ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ N1		92
	128	224	3,6	11,21	ST31505 - ■ FP13 - ■ ■ E1		92
	<b>K.68-LA100ZLD4E</b>						
	31	926	0,89	46,37	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ U1		62
	36	786	1,0	39,39	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ T1		62
	44	654	1,3	32,78	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ S1		62
	47	607	1,4	30,38	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ R1		62
	51	559	1,5	27,99	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		62
	56	508	1,6	25,42	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ P1		62
	62	462	1,8	23,16	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ N1		62
	68	424	1,9	21,22	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ M1		62
	76	378	2,2	18,93	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ L1		62
	85	337	2,4	16,89	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ K1		62
	100	286	2,8	14,35	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ J1		62
	120	238	3,2	11,94	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ H1		62
	126	228	1,9	11,41	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ G1		62
	138	208	2,0	10,4	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ F1		62
	151	190	2,2	9,52	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ E1		62
	169	170	2,3	8,5	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ D1		62
	189	151	2,5	7,58	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ C1		62
	223	129	2,8	6,44	ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ B1		62
	268	107	3,2	5,36	★ ST31504 - ■ FP13 - ■ ■ A1		62

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>3</b>							
<b>K.48-LA100ZLD4E</b>							
52		550	0,82	27,55	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ P1		43
58		496	0,91	24,85	ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ N1		43
64		450	1,0	22,54	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ M1		43
70		410	1,1	20,54	ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ L1		43
76		375	1,2	18,78	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ K1		43
86		335	1,3	16,79	ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ J1		43
93		308	1,5	15,42	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ H1		43
103		278	1,6	13,9	ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ G1		43
120		239	1,8	11,95	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ F1		43
126		227	1,3	11,35	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ E1		43
141		203	1,4	10,15	ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ D1		43
154		186	1,5	9,32	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ C1		43
171		168	1,6	8,4	ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ B1		43
199		144	1,8	7,22	★ ST31503 - ■ FP13 - ■ ■ A1		43
<b>K.38-LA100ZLD4E</b>							
148		194	0,82	9,72	ST31502 - ■ FP13 - ■ ■ F1		39
162		177	0,90	8,85	★ ST31502 - ■ FP13 - ■ ■ E1		39
184		156	1,0	7,82	ST31502 - ■ FP13 - ■ ■ D1		39
199		144	1,1	7,22	★ ST31502 - ■ FP13 - ■ ■ C1		39
231		124	1,2	6,22	ST31502 - ■ FP13 - ■ ■ B1		39
254		113	1,3	5,65	★ ST31502 - ■ FP13 - ■ ■ A1		39
<b>B.38-LA100ZLD4E</b>							
115		250	0,88	12,5	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ C2		41
130		221	1,0	11,05	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ A2		41
143		200	1,1	10,02	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ X1		41
162		176	1,3	8,84	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ U1		41
180		159	1,5	7,98	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ S1		41
198		145	1,6	7,24	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ R1		41
218		132	1,8	6,59	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ P1		41
238		120	2,0	6,03	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ M1		41
266		108	2,0	5,39	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ K1		41
290		99	2,2	4,95	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ H1		41
322		89	2,4	4,46	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ F1		41
374		77	2,6	3,84	ST31501 - ■ FP13 - ■ ■ C1		41
<b>B.28-LA100ZLD4E</b>							
257		111	0,81	5,58	ST31500 - ■ FP13 - ■ ■ E1		29
290		99	0,91	4,94	ST31500 - ■ FP13 - ■ ■ D1		29
315		91	0,96	4,56	ST31500 - ■ FP13 - ■ ■ C1		29
366		78	1,0	3,92	ST31500 - ■ FP13 - ■ ■ B1		29
402		71	1,1	3,57	ST31500 - ■ FP13 - ■ ■ A1		29
<b>4</b>							
<b>K.188-Z68-LA112ZMP4E</b>							
1,5		23 702	0,84	968	★ ST31541 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		772
1,8		19 760	1,0	807	ST31541 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		772

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>4</b>							
<b>K.188-Z68-LA112ZMP4E</b>							
2,2	16 381	1,2	669	★	ST31541 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		772
<b>K.188-Z88-LA112ZMP4E</b>							
2,2	16 381	1,2	669	★	ST31543 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		805
2,6	13 418	1,5	548	★	ST31543 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		805
2,9	12 316	1,6	503		ST31543 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		805
3,4	10 504	1,9	429	★	ST31543 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		805
<b>K.188-LA160M8</b>							
3,7	10 223	2,0	191,34		ST31511 - ■ JE13 - ■ ■ U1	P02	800
<b>K.168-LA132ZMB6E</b>							
3,3	11 579	1,2	287,95	★	ST31510 - ■ HJ13 - ■ ■ H2	P01	527
3,6	10 623	1,3	264,18		ST31510 - ■ HJ13 - ■ ■ G2	P01	527
3,9	9 803	1,4	243,8	★	ST31510 - ■ HJ13 - ■ ■ F2	P01	527
4,2	9 094	1,5	226,15		ST31510 - ■ HJ13 - ■ ■ E2	P01	527
4,5	8 578	1,6	213,33	★	ST31510 - ■ HJ13 - ■ ■ D2	P01	527
4,8	8 024	1,7	199,54		ST31510 - ■ HJ13 - ■ ■ C2	P01	527
<b>K.148-LA132ZMB6E</b>							
4,1	9 327	0,86	231,95	★	ST31508 - ■ HJ13 - ■ ■ K2	P01	342
4,4	8 644	0,93	214,96		ST31508 - ■ HJ13 - ■ ■ J2	P01	342
<b>K.148-LA112ZMP4E</b>							
4,7	8 120	0,99	306,08		ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ N2		324
5,2	7 280	1,1	274,42	★	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ M2		324
5,7	6 673	1,2	251,55		ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ L2		324
6,2	6 153	1,3	231,95	★	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ K2		324
6,7	5 702	1,4	214,96		ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ J2		324
7,0	5 422	1,5	204,38	★	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ H2		324
7,5	5 067	1,6	191,02		ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ G2		324
8,5	4 470	1,8	168,5	★	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ F2		324
9,1	4 216	1,9	158,93		ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ E2		324
10,1	3 778	2,1	142,41	★	ST31508 - ■ GJ13 - ■ ■ D2		324
<b>K.128-LA112ZMP4E</b>							
6,5	5 880	0,80	221,64		ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ H2		224
7,1	5 416	0,87	204,18	★	ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ G2		224
7,6	5 015	0,94	189,04		ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ F2		224
8,2	4 664	1,0	175,8	★	ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ E2		224
8,8	4 353	1,1	164,11		ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ D2		224
9,8	3 895	1,2	146,84	★	ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ C2		224
10,6	3 609	1,3	136,06		ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ B2		224
11,5	3 309	1,4	124,73	★	ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ A2		224
12,6	3 033	1,5	114,34		ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ X1		224
14,8	2 585	1,8	97,44		ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ W1		224
16,7	2 281	2,1	85,98	★	ST31507 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		224
<b>K.108-LA112ZMP4E</b>							
10,4	3 684	0,81	138,87		ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ B2		153

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>4</b>							
<b>K.108-LA112ZMP4E</b>							
11,2		3 418	0,88	128,86	★ ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ A2		153
12,0		3 184	0,94	120,03	ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ X1		153
13,3		2 879	1,0	108,52	★ ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ W1		153
14,4		2 650	1,1	99,9	ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		153
16,0		2 384	1,3	89,85	★ ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ U1		153
17,4		2 199	1,4	82,9	ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		153
20		1 863	1,6	70,24	ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		153
24		1 624	1,8	61,22	★ ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		153
28		1 382	2,2	52,08	ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		153
32		1 179	2,5	44,44	★ ST31506 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		153
<b>K.88-LA112ZMP4E</b>							
19,1		2 002	0,82	75,45	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		99
21		1 846	0,89	69,57	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ U1		99
25		1 548	1,1	58,37	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		99
29		1 321	1,2	49,8	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		99
35		1 101	1,5	41,5	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		99
42		913	1,8	34,4	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		99
47		819	2,0	30,87	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		99
50		756	2,2	28,5	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		99
56		677	2,4	25,53	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		99
61		624	2,6	23,54	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		99
73		524	3,0	19,75	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		99
128		297	2,7	11,21	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		99
153		250	3,1	9,41	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		99
179		213	3,4	8,03	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		99
215		177	3,9	6,69	ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		99
260		147	4,4	5,54	★ ST31505 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		99
<b>K.68-LA112ZMP4E</b>							
44		870	0,94	32,78	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		69
47		806	1,0	30,38	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		69
51		743	1,1	27,99	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		69
57		674	1,2	25,42	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		69
62		614	1,3	23,16	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		69
68		563	1,5	21,22	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		69
76		502	1,6	18,93	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		69
85		448	1,8	16,89	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		69
100		381	2,1	14,35	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		69
121		317	2,4	11,94	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		69
126		303	1,4	11,41	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		69
138		276	1,5	10,4	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		69
151		253	1,6	9,52	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		69
169		225	1,8	8,5	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		69
190		201	1,9	7,58	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		69

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
4	<b>K.68-LA112ZMP4E</b>						
	224	171	2,1	6,44	ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		69
	269	142	2,4	5,36	★ ST31504 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		69
	<b>K.48-LA112ZMP4E</b>						
	70	545	0,83	20,54	ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		50
	77	498	0,90	18,78	★ ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		50
	86	445	1,0	16,79	ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		50
	93	409	1,1	15,42	★ ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		50
	104	369	1,2	13,9	ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		50
	121	317	1,3	11,95	★ ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		50
	127	301	0,97	11,35	★ ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		50
	142	269	1,1	10,15	ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		50
	155	247	1,1	9,32	★ ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		50
	171	223	1,2	8,4	ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		50
	199	192	1,3	7,22	★ ST31503 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		50
	<b>K.38-LA112ZMP4E</b>						
	199	192	0,83	7,22	★ ST31502 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		46
	232	165	0,92	6,22	ST31502 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		46
	255	150	0,99	5,65	★ ST31502 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		46
5,5	<b>K.188-Z68-LA132SP4E</b>						
	2,2	22 492	0,89	669	★ ST31541 - ■ HG13 - ■ ■ A1		790
	<b>K.188-Z88-LA132SP4E</b>						
	2,2	22 492	0,89	669	★ ST31543 - ■ HG13 - ■ ■ H1		823
	2,6	18 424	1,1	548	★ ST31543 - ■ HG13 - ■ ■ G1		823
	2,9	16 911	1,2	503	ST31543 - ■ HG13 - ■ ■ F1		823
	3,4	14 423	1,4	429	★ ST31543 - ■ HG13 - ■ ■ E1		823
	<b>K.188-LA160MB8</b>						
	3,7	14 155	1,4	191,34	ST31511 - ■ JF13 - ■ ■ U1	P02	800
	4,1	12 782	1,6	172,78	ST31511 - ■ JF13 - ■ ■ T1	P02	800
	4,4	11 979	1,7	161,92	ST31511 - ■ JF13 - ■ ■ S1	P02	800
	<b>K.188-LA132ZMD6E</b>						
	5,0	10 469	1,9	191,34	ST31511 - ■ HK13 - ■ ■ U1	P01	776
	5,6	9 453	2,1	172,78	ST31511 - ■ HK13 - ■ ■ T1	P01	776
	<b>K.168-LA132ZMD6E</b>						
	3,3	15 755	0,86	287,95	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ H2	P01	527
	3,6	14 454	0,93	264,18	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ G2	P01	527
	3,9	13 339	1,0	243,8	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ F2	P01	527
	4,2	12 373	1,1	226,15	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ E2	P01	527
	4,5	11 672	1,2	213,33	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ D2	P01	527
	4,8	10 918	1,2	199,54	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ C2	P01	527
	<b>K.168-LA132SP4E</b>						
	5,0	10 467	1,3	287,95	★ ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ H2		527
	5,5	9 603	1,4	264,18	ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ G2		527

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

4



# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>K.168-LA132SP4E</b>						
	5,9	8 862	1,5	243,8	★ ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ F2		527
	6,4	8 220	1,6	226,15	ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ E2		527
	6,8	7 754	1,7	213,33	★ ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ D2		527
	7,2	7 253	1,9	199,54	ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ C2		527
	8,1	6 449	2,1	177,43	★ ST31510 - ■ HG13 - ■ ■ B2		527
	<b>K.148-LA132SP4E</b>						
	5,3	9 975	0,80	274,42	★ ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ M2		342
	5,7	9 144	0,87	251,55	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ L2		342
	6,2	8 431	0,95	231,95	★ ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ K2		342
	6,7	7 814	1,0	214,96	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ J2		342
	7,1	7 429	1,1	204,38	★ ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ H2		342
	7,6	6 943	1,2	191,02	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ G2		342
	8,6	6 125	1,3	168,5	★ ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ F2		342
	9,1	5 777	1,4	158,93	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ E2		342
	10,1	5 177	1,5	142,41	★ ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ D2		342
	11,0	4 780	1,7	131,49	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ C2		342
	12,9	4 084	2,0	112,35	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ B2		342
	14,2	3 691	2,2	101,53	★ ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ A2		342
	14,8	3 556	2,2	97,82	ST31508 - ■ HG13 - ■ ■ X1		342
	<b>K.128-LA132SP4E</b>						
	9,8	5 338	0,88	146,84	★ ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ C2		242
	10,6	4 946	0,95	136,06	ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ B2		242
	11,6	4 534	1,0	124,73	★ ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ A2		242
	12,6	4 156	1,1	114,34	ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ X1		242
	14,8	3 542	1,3	97,44	ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ W1		242
	16,8	3 125	1,5	85,98	★ ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ V1		242
	19,7	2 660	1,8	73,18	ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ U1		242
	23	2 305	2,0	63,41	★ ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ T1		242
	27	1 940	2,4	53,36	★ ST31507 - ■ HG13 - ■ ■ S1		242
	<b>K.108-LA132SP4E</b>						
	14,5	3 631	0,83	99,9	ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ V1		171
	16,1	3 266	0,92	89,85	★ ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ U1		171
	17,4	3 013	1,0	82,9	ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ T1		171
	21	2 553	1,2	70,24	ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ S1		171
	24	2 225	1,3	61,22	★ ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ R1		171
	28	1 893	1,6	52,08	ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		171
	32	1 615	1,9	44,44	★ ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ P1		171
	40	1 325	2,1	36,44	★ ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ N1		171
	43	1 231	2,4	33,87	★ ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ M1		171
	46	1 136	2,6	31,25	ST31506 - ■ HG13 - ■ ■ L1		171
	<b>K.88-LA132SP4E</b>						
	29	1 810	0,91	49,8	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ S1		117
	35	1 509	1,1	41,5	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		117

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
5,5	<b>K.88-LA132SP4E</b>							
	42	1 250	1,3	34,4	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ P1		117	
	47	1 122	1,5	30,87	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ N1		117	
	51	1 036	1,6	28,5	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ M1		117	
	57	928	1,8	25,53	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ L1		117	
	61	856	1,9	23,54	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ K1		117	
	73	718	2,2	19,75	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ J1		117	
	86	612	2,4	16,85	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ H1		117	
	103	510	2,8	14,04	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ G1		117	
	124	423	3,2	11,64	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ F1		117	
	129	407	2,0	11,21	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ E1		117	
	154	342	2,2	9,41	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ D1		117	
	180	292	2,5	8,03	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ C1		117	
	216	243	2,8	6,69	ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ B1		117	
	261	201	3,2	5,54	★ ST31505 - ■ HG13 - ■ ■ A1		117	
	7,5	<b>K.68-LA132SP4E</b>						
		52	1 017	0,81	27,99	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		87
		57	924	0,89	25,42	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ P1		87
		62	842	0,97	23,16	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ N1		87
		68	771	1,1	21,22	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ M1		87
		76	688	1,2	18,93	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ L1		87
86		614	1,3	16,89	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ K1		87	
101		522	1,6	14,35	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ J1		87	
121		434	1,8	11,94	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ H1		87	
127		415	1,0	11,41	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ G1		87	
139		378	1,1	10,4	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ F1		87	
152		346	1,2	9,52	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ E1		87	
170		309	1,3	8,5	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ D1		87	
191		276	1,4	7,58	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ C1		87	
224		234	1,6	6,44	ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ B1		87	
270		195	1,8	5,36	★ ST31504 - ■ HG13 - ■ ■ A1		87	
7,5		<b>K.188-Z88-LA132ZMP4E</b>						
		2,7	24 988	0,80	548	★ ST31543 - ■ HK13 - ■ ■ G1		823
	2,9	22 936	0,87	503	ST31543 - ■ HK13 - ■ ■ F1		823	
	3,4	19 561	1,0	429	★ ST31543 - ■ HK13 - ■ ■ E1		823	
	<b>K.188-LA160LB8</b>							
	3,7	19 167	1,0	191,34	ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ U1	P02	812	
	4,1	17 308	1,2	172,78	ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ T1	P02	812	
	4,4	16 220	1,2	161,92	ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ S1	P02	812	
	<b>K.188-LA160MD6E</b>							
	5,0	14 202	1,4	191,34	ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ U1	P01	812	
	5,6	12 824	1,6	172,78	ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ T1	P01	812	
	6,0	12 018	1,7	161,92	ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ S1	P01	812	
	6,9	10 323	1,9	139,08	★ ST31511 - ■ JJ13 - ■ ■ R1	P01	812	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>K.188-LA132ZMP4E</b>						
7,6	9 419	2,1	191,34	ST31511 - ■ HK13 - ■ ■ U1		776	
<b>K.168-LA160MD6E</b>							
4,5	15 834	0,85	213,33	★ ST31510 - ■ JJ13 - ■ ■ D2	P01	563	
4,8	14 810	0,91	199,54	ST31510 - ■ JJ13 - ■ ■ C2	P01	563	
<b>K.168-LA132ZMP4E</b>							
5,1	14 175	0,95	287,95	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ H2		527	
5,5	13 005	1,0	264,18	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ G2		527	
6,0	12 001	1,1	243,8	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ F2		527	
6,4	11 133	1,2	226,15	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ E2		527	
6,8	10 502	1,3	213,33	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ D2		527	
7,3	9 823	1,4	199,54	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ C2		527	
8,2	8 734	1,5	177,43	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ B2		527	
8,7	8 245	1,6	167,5	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ A2		527	
9,7	7 402	1,8	150,36	★ ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ X1		527	
10,5	6 793	2,0	138	ST31510 - ■ HK13 - ■ ■ W1		527	
<b>K.148-LA132ZMP4E</b>							
7,1	10 061	0,80	204,38	★ ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ H2		342	
7,6	9 403	0,85	191,02	ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ G2		342	
8,6	8 295	0,96	168,5	★ ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ F2		342	
9,2	7 824	1,0	158,93	ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ E2		342	
10,2	7 010	1,1	142,41	★ ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ D2		342	
11,1	6 473	1,2	131,49	ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ C2		342	
13,0	5 531	1,4	112,35	ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ B2		342	
14,3	4 998	1,6	101,53	★ ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ A2		342	
14,9	4 815	1,7	97,82	ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ X1		342	
17,2	4 165	1,9	84,61	ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ W1		342	
19,7	3 633	2,2	73,8	★ ST31508 - ■ HK13 - ■ ■ V1		342	
<b>K.128-LA132ZMP4E</b>							
12,7	5 629	0,84	114,34	ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ X1		242	
14,9	4 797	0,98	97,44	ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ W1		242	
16,9	4 233	1,1	85,98	★ ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ V1		242	
19,9	3 602	1,3	73,18	ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ U1		242	
23	3 121	1,5	63,41	★ ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ T1		242	
27	2 627	1,8	53,36	★ ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ S1		242	
30	2 370	2,0	48,14	ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ R1		242	
35	2 037	2,3	41,38	★ ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		242	
37	1 929	2,4	39,19	★ ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ P1		242	
40	1 768	2,7	35,92	ST31507 - ■ HK13 - ■ ■ N1		242	
<b>K.108-LA132ZMP4E</b>							
21	3 458	0,87	70,24	ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ S1		171	
24	3 014	1,0	61,22	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ R1		171	
28	2 564	1,2	52,08	ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		171	
33	2 188	1,4	44,44	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ P1		171	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
7,5	<b>K.108-LA132ZMP4E</b>						
	40	1 794	1,6	36,44	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ N1		171
	43	1 667	1,8	33,87	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ M1		171
	47	1 538	2,0	31,25	ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ L1		171
	55	1 304	2,2	26,48	ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ K1		171
	63	1 136	2,4	23,08	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ J1		171
	74	966	2,7	19,63	ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ G1		171
	87	825	3,0	16,75	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ F1		171
	106	676	3,5	13,74	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ E1		171
	113	635	3,1	12,9	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ D1		171
	133	540	3,4	10,97	ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ C1		171
	155	461	3,8	9,36	★ ST31506 - ■ HK13 - ■ ■ B1		171
	<b>K.88-LA132ZMP4E</b>						
	35	2 043	0,81	41,5	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ Q1		117
	42	1 693	0,97	34,4	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ P1		117
47	1 520	1,1	30,87	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ N1		117	
51	1 403	1,2	28,5	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ M1		117	
57	1 257	1,3	25,53	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ L1		117	
62	1 159	1,4	23,54	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ K1		117	
74	972	1,6	19,75	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ J1		117	
86	829	1,8	16,85	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ H1		117	
104	691	2,1	14,04	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ G1		117	
125	573	2,3	11,64	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ F1		117	
130	552	1,5	11,21	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ E1		117	
155	463	1,6	9,41	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ D1		117	
181	395	1,8	8,03	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ C1		117	
217	329	2,1	6,69	ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ B1		117	
263	273	2,4	5,54	★ ST31505 - ■ HK13 - ■ ■ A1		117	
<b>K.68-LA132ZMP4E</b>							
77	932	0,88	18,93	★ ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ L1		87	
86	831	0,99	16,89	ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ K1		87	
101	706	1,1	14,35	ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ J1		87	
122	588	1,3	11,94	★ ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ H1		87	
140	512	0,82	10,4	★ ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ F1		87	
153	469	0,88	9,52	ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ E1		87	
171	418	0,95	8,5	★ ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ D1		87	
192	373	1,0	7,58	ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ C1		87	
226	317	1,2	6,44	ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ B1		87	
271	264	1,3	5,36	★ ST31504 - ■ HK13 - ■ ■ A1		87	
9,2	<b>K.188-Z88-LA160MB4E</b>						
	3,4	24 013	0,83	429	★ ST31543 - ■ JP13 - ■ ■ E1		847
	<b>K.188-LA160MB4E</b>						
7,6	11 554	1,7	191,34	ST31511 - ■ JP13 - ■ ■ U1		800	
8,4	10 433	1,9	172,78	ST31511 - ■ JP13 - ■ ■ T1		800	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>K.188-LA160MB4E</b>						
9,0	9 778	2,0	161,92	ST31511 - ■ JP13 - ■ ■ S1		800	
<b>K.168-LA160MB4E</b>							
6,8	12 882	1,0	213,33	★ ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ D2		551	
7,3	12 049	1,1	199,54	ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ C2		551	
8,2	10 714	1,3	177,43	★ ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ B2		551	
8,7	10 114	1,3	167,5	ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ A2		551	
9,7	9 079	1,5	150,36	★ ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ X1		551	
10,5	8 333	1,6	138	ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ W1		551	
12,2	7 191	1,9	119,09	ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ V1		551	
14,0	6 291	2,1	104,18	ST31510 - ■ JP13 - ■ ■ U1		551	
<b>K.148-LA160MB4E</b>							
9,2	9 597	0,83	158,93	ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ E2		366	
10,2	8 599	0,93	142,41	★ ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ D2		366	
11,1	7 940	1,0	131,49	ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ C2		366	
13,0	6 784	1,2	112,35	ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ B2		366	
14,3	6 131	1,3	101,53	★ ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ A2		366	
14,9	5 907	1,4	97,82	ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ X1		366	
17,2	5 109	1,6	84,61	ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ W1		366	
19,7	4 456	1,8	73,8	★ ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ V1		366	
23	3 814	2,1	63,16	★ ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ U1		366	
26	3 416	2,3	56,57	ST31508 - ■ JP13 - ■ ■ T1		366	
<b>K.128-LA160MB4E</b>							
14,9	5 884	0,80	97,44	ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ W1		266	
16,9	5 192	0,91	85,98	★ ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ V1		266	
19,9	4 419	1,1	73,18	ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ U1		266	
23	3 829	1,2	63,41	★ ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ T1		266	
27	3 222	1,5	53,36	★ ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ S1		266	
30	2 907	1,6	48,14	ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ R1		266	
35	2 499	1,9	41,38	★ ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		266	
37	2 366	2,0	39,19	★ ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ P1		266	
40	2 169	2,2	35,92	ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ N1		266	
48	1 848	2,5	30,61	ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ M1		266	
54	1 632	2,9	27,02	★ ST31507 - ■ JP13 - ■ ■ L1		266	
<b>K.108-LA160MB4E</b>							
24	3 697	0,81	61,22	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ R1		195	
28	3 145	0,95	52,08	ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ Q1		195	
33	2 684	1,1	44,44	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ P1		195	
40	2 200	1,3	36,44	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ N1		195	
43	2 045	1,5	33,87	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ M1		195	
47	1 887	1,6	31,25	ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ L1		195	
55	1 599	1,8	26,48	ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ K1		195	
63	1 394	2,0	23,08	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ J1		195	
74	1 185	2,2	19,63	ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ G1		195	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
9,2	<b>K.108-LA160MB4E</b>						
	87	1 011	2,5	16,75	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ F1		195
	106	830	2,8	13,74	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ E1		195
	113	779	2,5	12,9	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ D1		195
	133	662	2,8	10,97	ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ C1		195
	155	565	3,1	9,36	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ B1		195
	189	464	3,6	7,68	★ ST31506 - ■ JP13 - ■ ■ A1		195
	<b>K.88-LA160MB4E</b>						
	47	1 864	0,89	30,87	★ ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ N1		141
	51	1 721	0,96	28,5	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ M1		141
	57	1 542	1,1	25,53	★ ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ L1		141
	62	1 421	1,2	23,54	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ K1		141
	74	1 193	1,3	19,75	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ J1		141
	86	1 017	1,5	16,85	★ ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ H1		141
	104	848	1,7	14,04	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ G1		141
	125	703	1,9	11,64	★ ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ F1		141
	130	677	1,2	11,21	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ E1		141
	155	568	1,3	9,41	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ D1		141
	181	485	1,5	8,03	★ ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ C1		141
217	404	1,7	6,69	ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ B1		141	
263	335	1,9	5,54	★ ST31505 - ■ JP13 - ■ ■ A1		141	
11	<b>K.188-LG180LA8</b>						
	4,2	25 035	0,80	172,78	ST31511 - ■ KM13 - ■ ■ T1	P02	882
	4,5	23 462	0,85	161,92	ST31511 - ■ KM13 - ■ ■ S1	P02	882
	<b>K.188-LA160ZLP6E</b>						
	5,0	20 938	0,96	191,34	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ U1	P01	812
	5,6	18 907	1,1	172,78	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ T1	P01	812
	5,9	17 718	1,1	161,92	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ S1	P01	812
	6,9	15 219	1,3	139,08	★ ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ R1	P01	812
	<b>K.188-LA160MP4E</b>						
	7,6	13 767	1,5	191,34	ST31511 - ■ JQ13 - ■ ■ U1		800
	8,5	12 432	1,6	172,78	ST31511 - ■ JQ13 - ■ ■ T1		800
	9,0	11 650	1,7	161,92	ST31511 - ■ JQ13 - ■ ■ S1		800
	10,5	10 007	2,0	139,08	★ ST31511 - ■ JQ13 - ■ ■ R1		800
	<b>K.168-LA160MP4E</b>						
	6,8	15 350	0,88	213,33	★ ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ D2		551
	7,3	14 357	0,94	199,54	ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ C2		551
	8,2	12 766	1,1	177,43	★ ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ B2		551
	8,7	12 052	1,1	167,5	ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ A2		551
	9,7	10 819	1,2	150,36	★ ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ X1		551
	10,6	9 929	1,4	138	ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ W1		551
	12,3	8 569	1,6	119,09	ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ V1		551
	14,0	7 496	1,8	104,18	ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ U1		551
	16,1	6 519	2,1	90,6	ST31510 - ■ JQ13 - ■ ■ T1		551

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

4

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
11	<b>K.148-LA160MP4E</b>						
	11,1	9 461	0,85	131,49	ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ C2		366
	13,0	8 084	0,99	112,35	ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ B2		366
	14,4	7 305	1,1	101,53	★ ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ A2		366
	14,9	7 038	1,1	97,82	ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ X1		366
	17,3	6 088	1,3	84,61	ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ W1		366
	19,8	5 310	1,5	73,8	★ ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ V1		366
	23	4 544	1,8	63,16	★ ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ U1		366
	26	4 070	2,0	56,57	ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ T1		366
	30	3 447	2,3	47,91	★ ST31508 - ■ JQ13 - ■ ■ R1		366
	<b>K.128-LA160MP4E</b>						
	20	5 265	0,89	73,18	ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ U1		266
	23	4 562	1,0	63,41	★ ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ T1		266
	27	3 839	1,2	53,36	★ ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ S1		266
	30	3 464	1,4	48,14	ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ R1		266
	35	2 977	1,6	41,38	★ ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1		266
	37	2 820	1,7	39,19	★ ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ P1		266
	41	2 585	1,8	35,92	ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		266
	48	2 202	2,1	30,61	ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		266
	54	1 944	2,4	27,02	★ ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		266
	64	1 654	2,8	22,99	ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		266
	116	904	3,6	12,56	ST31507 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		266
	<b>K.108-LA160MP4E</b>						
	28	3 747	0,80	52,08	ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ Q1		195
	33	3 198	0,94	44,44	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ P1		195
	40	2 622	1,1	36,44	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ N1		195
	43	2 437	1,2	33,87	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		195
	47	2 249	1,3	31,25	ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		195
	55	1 905	1,5	26,48	ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		195
	63	1 661	1,7	23,08	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		195
	74	1 412	1,9	19,63	ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		195
	87	1 205	2,1	16,75	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		195
	106	989	2,4	13,74	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		195
	113	928	2,1	12,9	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		195
	133	789	2,3	10,97	ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		195
	156	673	2,6	9,36	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		195
	190	553	3,0	7,68	★ ST31506 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		195
	<b>K.88-LA160MP4E</b>						
	51	2 051	0,80	28,5	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ M1		141
	57	1 837	0,90	25,53	★ ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ L1		141
	62	1 694	0,97	23,54	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ K1		141
	74	1 421	1,1	19,75	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ J1		141
	87	1 212	1,2	16,85	★ ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ H1		141
	104	1 010	1,4	14,04	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ G1		141

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>11</b>							
<b>K.88-LA160MP4E</b>							
125		838	1,6	11,64	★ ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ F1		141
130		807	1,0	11,21	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ E1		141
155		677	1,1	9,41	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ D1		141
182		578	1,3	8,03	★ ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ C1		141
218		481	1,4	6,69	ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		141
264		399	1,6	5,54	★ ST31505 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		141
<b>15</b>							
<b>K.188-LG180ZLB6E</b>							
6,0		23 790	0,84	161,92	ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ S1	P01	882
7,0		20 434	0,98	139,08	★ ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ R1	P01	882
<b>K.188-LA160ZLP4E</b>							
7,6		18 774	1,1	191,34	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ U1		812
8,5		16 953	1,2	172,78	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ T1		812
9,0		15 887	1,3	161,92	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ S1		812
10,5		13 646	1,5	139,08	★ ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ R1		812
12,2		11 790	1,7	120,16	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		812
13,8		10 407	1,9	106,07	ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ P1		812
15,3		9 368	2,1	95,48	★ ST31511 - ■ JT13 - ■ ■ N1		812
<b>K.168-LA160ZLP4E</b>							
8,7		16 435	0,82	167,5	ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ A2		563
9,7		14 753	0,92	150,36	★ ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ X1		563
10,6		13 540	1,0	138	ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ W1		563
12,3		11 685	1,2	119,09	ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ V1		563
14,0		10 222	1,3	104,18	ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ U1		563
16,1		8 889	1,5	90,6	ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ T1		563
18,4		7 799	1,7	79,49	★ ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ S1		563
22		6 595	2,0	67,22	★ ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ R1		563
24		5 984	2,3	60,99	ST31510 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		563
<b>K.148-LA160ZLP4E</b>							
14,4		9 962	0,80	101,53	★ ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ A2		378
14,9		9 598	0,83	97,82	ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ X1		378
17,3		8 302	0,96	84,61	ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ W1		378
19,8		7 241	1,1	73,8	★ ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ V1		378
23		6 197	1,3	63,16	★ ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ U1		378
26		5 550	1,4	56,57	ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ T1		378
30		4 701	1,7	47,91	★ ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ R1		378
35		4 060	2,0	41,38	ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		378
47		3 051	2,6	31,1	★ ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ N1		378
48		3 016	2,7	30,74	ST31508 - ■ JT13 - ■ ■ M1		378
<b>K.128-LA160ZLP4E</b>							
27		5 235	0,9	53,36	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ S1		278
30		4 723	1,0	48,14	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ R1		278
35		4 060	1,2	41,38	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ Q1		278
37		3 845	1,2	39,19	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ P1		278

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

4



# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
15	<b>K.128-LA160ZLP4E</b>							
	41	3 524	1,3	35,92	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ N1		278	
	48	3 003	1,6	30,61	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ M1		278	
	54	2 651	1,8	27,02	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ L1		278	
	64	2 256	2,1	22,99	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ K1		278	
	73	1 954	2,4	19,92	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ J1		278	
	87	1 644	2,9	16,76	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ H1		278	
	96	1 485	3,1	15,13	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ G1		278	
	112	1 276	3,5	13	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ F1		278	
	116	1 232	2,6	12,56	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ E1		278	
	134	1 068	2,9	10,88	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ D1		278	
	159	899	3,3	9,16	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ C1		278	
	177	810	3,5	8,26	ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ B1		278	
	206	697	3,9	7,1	★ ST31507 - ■ JT13 - ■ ■ A1		278	
	18,5	<b>K.108-LA160ZLP4E</b>						
		43	3 323	0,90	33,87	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ M1		207
		47	3 066	0,98	31,25	ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ L1		207
		55	2 598	1,1	26,48	ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ K1		207
		63	2 265	1,2	23,08	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ J1		207
		74	1 926	1,4	19,63	ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ G1		207
87		1 643	1,5	16,75	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ F1		207	
106		1 348	1,8	13,74	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ E1		207	
113		1 266	1,5	12,9	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ D1		207	
133		1 076	1,7	10,97	ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ C1		207	
156		918	1,9	9,36	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ B1		207	
190		754	2,2	7,68	★ ST31506 - ■ JT13 - ■ ■ A1		207	
18,5		<b>K.88-LA160ZLP4E</b>						
	74	1 938	0,81	19,75	ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ J1		153	
	87	1 653	0,91	16,85	★ ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ H1		153	
	104	1 378	1,0	14,04	ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ G1		153	
	125	1 142	1,2	11,64	★ ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ F1		153	
	155	923	0,83	9,41	ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ D1		153	
	182	788	0,92	8,03	★ ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ C1		153	
	218	656	1,0	6,69	ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ B1		153	
264	544	1,2	5,54	★ ST31505 - ■ JT13 - ■ ■ A1		153		
18,5	<b>K.188-LG180ZMB4E</b>							
	7,7	22 997	0,87	191,34	ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ U1		867	
	8,5	20 766	0,96	172,78	ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ T1		867	
	9,1	19 461	1,0	161,92	ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ S1		867	
	10,6	16 716	1,2	139,08	★ ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ R1		867	
	12,2	14 442	1,4	120,16	ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		867	
	13,9	12 748	1,6	106,07	ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ P1		867	
	15,4	11 475	1,7	95,48	★ ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ N1		867	
18,6	9 522	2,1	79,23	★ ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ M1		867		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>K.188-LG180ZMB4E</b>						
	20	8 682	2,3	72,24	ST31511 - ■ KL13 - ■ ■ L1		867
	<b>K.168-LG180ZMB4E</b>						
	10,7	16 586	0,81	138	ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ W1		618
	12,3	14 313	0,94	119,09	ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ V1		618
	14,1	12 521	1,1	104,18	ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ U1		618
	16,2	10 889	1,2	90,6	ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ T1		618
	18,5	9 554	1,4	79,49	★ ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ S1		618
	22	8 079	1,7	67,22	★ ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ R1		618
	24	7 330	1,8	60,99	ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		618
	28	6 392	2,1	53,18	★ ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ P1		618
	33	5 426	2,5	45,15	ST31510 - ■ KL13 - ■ ■ N1		618
	<b>K.148-LG180ZMB4E</b>						
	19,9	8 870	0,90	73,8	★ ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ V1		433
	23	7 591	1,1	63,16	★ ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ U1		433
	26	6 799	1,2	56,57	ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ T1		433
	31	5 758	1,4	47,91	★ ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ R1		433
	36	4 973	1,6	41,38	ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		433
	47	3 738	2,1	31,1	★ ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ N1		433
48	3 695	2,2	30,74	ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ M1		433	
55	3 195	2,5	26,58	ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ L1		433	
63	2 787	2,9	23,19	★ ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ K1		433	
167	1 056	3,8	8,79	ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ D1		433	
198	894	4,2	7,44	★ ST31508 - ■ KL13 - ■ ■ C1		433	
<b>K.128-LG180ZMB4E</b>							
30	5 786	0,81	48,14	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ R1		333	
36	4 973	0,95	41,38	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ Q1		333	
38	4 710	1,0	39,19	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ P1		333	
41	4 317	1,1	35,92	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ N1		333	
48	3 679	1,3	30,61	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ M1		333	
54	3 247	1,4	27,02	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ L1		333	
64	2 763	1,7	22,99	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ K1		333	
74	2 394	2,0	19,92	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ J1		333	
88	2 014	2,3	16,76	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ H1		333	
97	1 818	2,5	15,13	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ G1		333	
113	1 562	2,8	13	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ F1		333	
117	1 510	2,1	12,56	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ E1		333	
135	1 308	2,4	10,88	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ D1		333	
160	1 101	2,7	9,16	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ C1		333	
178	993	2,9	8,26	ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ B1		333	
207	853	3,2	7,1	★ ST31507 - ■ KL13 - ■ ■ A1		333	
<b>K.108-LG180ZMB4E</b>							
47	3 756	0,80	31,25	ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ L1		262	
56	3 183	0,91	26,48	ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ K1		262	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
18,5	<b>K.108-LG180ZMB4E</b>						
	64	2 774	1,0	23,08	★ ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ J1		262
	75	2 359	1,1	19,63	ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ G1		262
	88	2 013	1,2	16,75	★ ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ F1		262
	107	1 651	1,4	13,74	★ ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ E1		262
	114	1 550	1,2	12,9	★ ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ D1		262
	134	1 318	1,4	10,97	ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ C1		262
	157	1 125	1,6	9,36	★ ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ B1		262
191	923	1,8	7,68	★ ST31506 - ■ KL13 - ■ ■ A1		262	
22	<b>K.188-LG180ZLB4E</b>						
	8,5	24 779	0,81	172,78	ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ T1		882
	9,0	23 221	0,86	161,92	ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ S1		882
	10,5	19 946	1,0	139,08	★ ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ R1		882
	12,2	17 233	1,2	120,16	ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		882
	13,8	15 212	1,3	106,07	ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ P1		882
	15,3	13 693	1,5	95,48	★ ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ N1		882
	18,5	11 363	1,8	79,23	★ ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ M1		882
	20	10 360	1,9	72,24	ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ L1		882
	23	9 090	2,2	63,38	★ ST31511 - ■ KP13 - ■ ■ K1		882
	<b>K.168-LG180ZLB4E</b>						
	14,1	14 941	0,9	104,18	ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ U1		633
	16,2	12 993	1,0	90,6	ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ T1		633
18,4	11 400	1,2	79,49	★ ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ S1		633	
22	9 640	1,4	67,22	★ ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ R1		633	
24	8 747	1,5	60,99	ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		633	
28	7 627	1,8	53,18	★ ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ P1		633	
32	6 475	2,1	45,15	ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ N1		633	
42	4 955	2,7	34,55	★ ST31510 - ■ KP13 - ■ ■ M1		633	
<b>K.148-LG180ZLB4E</b>							
23	9 058	0,88	63,16	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ U1		448	
26	8 113	0,99	56,57	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ T1		448	
31	6 871	1,2	47,91	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ R1		448	
35	5 934	1,3	41,38	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ Q1		448	
47	4 460	1,8	31,1	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ N1		448	
48	4 409	1,8	30,74	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ M1		448	
55	3 812	2,1	26,58	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ L1		448	
63	3 326	2,4	23,19	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ K1		448	
74	2 845	2,8	19,84	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ J1		448	
82	2 548	3,1	17,77	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ H1		448	
97	2 158	3,5	15,05	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ G1		448	
167	1 261	3,2	8,79	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ D1		448	
197	1 067	3,5	7,44	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ C1		448	
228	922	3,9	6,43	ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ B1		448	
303	693	4,8	4,83	★ ST31508 - ■ KP13 - ■ ■ A1		448	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
22	<b>K.128-LG180ZLB4E</b>							
	37	5 620	0,84	39,19	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ P1		348	
	41	5 151	0,91	35,92	ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ N1		348	
	48	4 390	1,1	30,61	ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ M1		348	
	54	3 875	1,2	27,02	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ L1		348	
	64	3 297	1,4	22,99	ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ K1		348	
	74	2 857	1,6	19,92	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ J1		348	
	87	2 404	2,0	16,76	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ H1		348	
	97	2 170	2,1	15,13	ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ G1		348	
	113	1 864	2,4	13	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ F1		348	
	117	1 801	1,8	12,56	ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ E1		348	
	135	1 560	2,0	10,88	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ D1		348	
	160	1 314	2,2	9,16	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ C1		348	
	177	1 185	2,4	8,26	ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ B1		348	
	206	1 018	2,7	7,1	★ ST31507 - ■ KP13 - ■ ■ A1		348	
	30	<b>K.108-LG180ZLB4E</b>						
		64	3 310	0,84	23,08	★ ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ J1		277
		75	2 815	0,93	19,63	ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ G1		277
		88	2 402	1,0	16,75	★ ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ F1		277
		107	1 970	1,2	13,74	★ ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ E1		277
114		1 850	1,0	12,9	★ ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ D1		277	
134		1 573	1,2	10,97	ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ C1		277	
157		1 342	1,3	9,36	★ ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ B1		277	
191		1 101	1,5	7,68	★ ST31506 - ■ KP13 - ■ ■ A1		277	
30		<b>K.188-LG200LB4E</b>						
	12,3	23 340	0,86	120,16	ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		932	
	13,9	20 603	0,97	106,07	ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ P1		932	
	15,4	18 546	1,1	95,48	★ ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ N1		932	
	18,6	15 389	1,3	79,23	★ ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ M1		932	
	20	14 032	1,4	72,24	ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ L1		932	
	23	12 311	1,6	63,38	★ ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ K1		932	
	27	10 580	1,9	54,47	ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ J1		932	
	35	8 241	2,4	42,43	★ ST31511 - ■ LM13 - ■ ■ H1		932	
	30	<b>K.168-LG200LB4E</b>						
		18,6	15 440	0,87	79,49	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ S1		683
		22	13 057	1,0	67,22	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ R1		683
		24	11 847	1,1	60,99	ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		683
		28	10 330	1,3	53,18	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ P1		683
		33	8 770	1,5	45,15	ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ N1		683
		43	6 711	2,0	34,55	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ M1		683
		45	6 319	2,1	32,53	ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ L1		683
52		5 544	2,4	28,54	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ K1		683	
61		4 689	2,9	24,14	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ J1		683	
67	4 254	3,1	21,9	ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ H1		683		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 200 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>30</b>							
<b>K.168-LG200LB4E</b>							
126		2 267	3,1	11,67	ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ D1		683
145		1 975	3,4	10,17	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ C1		683
171		1 678	3,8	8,64	ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ B1		683
223		1 284	4,6	6,61	★ ST31510 - ■ LM13 - ■ ■ A1		683
<b>K.148-LG200LB4E</b>							
31		9 306	0,86	47,91	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ R1		498
36		8 038	1,0	41,38	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ Q1		498
47		6 041	1,3	31,1	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ N1		498
48		5 971	1,3	30,74	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ M1		498
56		5 163	1,5	26,58	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ L1		498
64		4 504	1,8	23,19	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ K1		498
74		3 854	2,1	19,84	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ J1		498
83		3 452	2,3	17,77	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ H1		498
98		2 923	2,6	15,05	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ G1		498
113		2 525	2,9	13	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ F1		498
151		1 898	3,5	9,77	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ E1		498
168		1 707	2,3	8,79	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ D1		498
198		1 445	2,6	7,44	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ C1		498
229		1 249	2,9	6,43	ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ B1		498
305		938	3,5	4,83	★ ST31508 - ■ LM13 - ■ ■ A1		498
<b>K.128-LG200LB4E</b>							
55		5 248	0,9	27,02	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ L1		398
64		4 466	1,1	22,99	ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ K1		398
74		3 869	1,2	19,92	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ J1		398
88		3 255	1,4	16,76	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ H1		398
98		2 939	1,6	15,13	ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ G1		398
113		2 525	1,8	13	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ F1		398
117		2 440	1,3	12,56	ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ E1		398
136		2 113	1,5	10,88	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ D1		398
161		1 779	1,6	9,16	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ C1		398
179		1 604	1,8	8,26	ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ B1		398
208		1 379	2,0	7,1	★ ST31507 - ■ LM13 - ■ ■ A1		398
<b>37</b>							
<b>K.188-LG225S4E</b>							
15,4		22 951	0,87	95,48	★ ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ N1		1 012
18,6		19 045	1,1	79,23	★ ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ M1		1 012
20		17 365	1,2	72,24	ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ L1		1 012
23		15 235	1,3	63,38	★ ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ K1		1 012
27		13 093	1,5	54,47	ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ J1		1 012
35		10 199	2,0	42,43	★ ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ H1		1 012
43		8 240	2,4	34,28	★ ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ G1		1 012
52		6 839	2,9	28,45	★ ST31511 - ■ ME13 - ■ ■ F1		1 012
<b>K.168-LG225S4E</b>							
22		16 158	0,84	67,22	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ R1		763

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

\*) für Bauform B3

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

1 bis 9

A, D, E, F, H oder M

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>37</b>							
<b>K.168-LG225S4E</b>							
24		14 660	0,92	60,99	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ Q1		763
28		12 783	1,1	53,18	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ P1		763
33		10 853	1,2	45,15	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ N1		763
42		8 305	1,6	34,55	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ M1		763
45		7 819	1,7	32,53	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ L1		763
52		6 860	2,0	28,54	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ K1		763
61		5 803	2,3	24,14	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ J1		763
67		5 264	2,5	21,9	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ H1		763
77		4 589	2,7	19,09	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ G1		763
91		3 896	3,1	16,21	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ F1		763
118		2 983	3,7	12,41	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ E1		763
126		2 805	2,5	11,67	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ D1		763
145		2 445	2,7	10,17	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ C1		763
170		2 077	3,1	8,64	ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ B1		763
222		1 589	3,7	6,61	★ ST31510 - ■ ME13 - ■ ■ A1		763
<b>K.148-LG225S4E</b>							
36		9 947	0,8	41,38	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ Q1		578
47		7 476	1,1	31,1	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ N1		578
48		7 389	1,1	30,74	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ M1		578
55		6 389	1,3	26,58	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ L1		578
63		5 574	1,4	23,19	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ K1		578
74		4 769	1,7	19,84	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ J1		578
83		4 271	1,9	17,77	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ H1		578
98		3 618	2,1	15,05	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ G1		578
113		3 125	2,3	13	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ F1		578
150		2 348	2,8	9,77	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ E1		578
167		2 113	1,9	8,79	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ D1		578
198		1 788	2,1	7,44	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ C1		578
229		1 546	2,3	6,43	ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ B1		578
304		1 161	2,9	4,83	★ ST31508 - ■ ME13 - ■ ■ A1		578
<b>K.128-K4-LGI225S4E</b>							
64		5 526	0,85	22,99	ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ K1		478
74		4 788	0,98	19,92	★ ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ J1		478
88		4 029	1,2	16,76	★ ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ H1		478
97		3 637	1,3	15,13	ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ G1		478
113		3 125	1,4	13	★ ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ F1		478
117		3 019	1,1	12,56	ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ E1		478
135		2 615	1,2	10,88	★ ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ D1		478
160		2 202	1,3	9,16	★ ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ C1		478
178		1 985	1,4	8,26	ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ B1		478
207		1 707	1,6	7,1	★ ST31507 - ■ ME13 - ■ ■ A1		478

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
45	<b>K.188-LG225ZM4E</b>						
	18,6	23 084	0,87	79,23	★ ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ M1		1 012
	20	21 048	0,95	72,24	ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ L1		1 012
	23	18 466	1,1	63,38	★ ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ K1		1 012
	27	15 870	1,3	54,47	ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ J1		1 012
	35	12 362	1,6	42,43	★ ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ H1		1 012
	43	9 988	2,0	34,28	★ ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ G1		1 012
	52	8 289	2,4	28,45	★ ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ F1		1 012
	57	7 558	2,6	25,94	ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ E1		1 012
	65	6 631	3,0	22,76	★ ST31511 - ■ MU13 - ■ ■ D1		1 012
	<b>K.168-LG225ZM4E</b>						
	28	15 494	0,87	53,18	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ P1		763
	33	13 155	1,0	45,15	ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ N1		763
	43	10 066	1,3	34,55	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ M1		763
	45	9 478	1,4	32,53	ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ L1		763
	52	8 315	1,6	28,54	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ K1		763
	61	7 033	1,9	24,14	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ J1		763
	67	6 381	2,1	21,9	ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ H1		763
	77	5 562	2,3	19,09	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ G1		763
	91	4 723	2,5	16,21	ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ F1		763
	119	3 616	3,0	12,41	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ E1		763
	126	3 400	2,1	11,67	ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ D1		763
	145	2 963	2,3	10,17	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ C1		763
	171	2 517	2,5	8,64	ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ B1		763
	223	1 926	3,0	6,61	★ ST31510 - ■ MU13 - ■ ■ A1		763
	<b>K.148-LG225ZM4E</b>						
	47	9 061	0,88	31,1	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ N1		578
	48	8 956	0,89	30,74	ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ M1		578
	56	7 744	1,0	26,58	ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ L1		578
	64	6 757	1,2	23,19	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ K1		578
	74	5 781	1,4	19,84	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ J1		578
	83	5 177	1,5	17,77	ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ H1		578
	98	4 385	1,7	15,05	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ G1		578
	113	3 788	1,9	13	ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ F1		578
	151	2 847	2,3	9,77	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ E1		578
	168	2 561	1,6	8,79	ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ D1		578
	198	2 168	1,7	7,44	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ C1		578
	229	1 873	1,9	6,43	ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ B1		578
	305	1 407	2,4	4,83	★ ST31508 - ■ MU13 - ■ ■ A1		578
	<b>K.128-K4-LGI225ZM4E</b>						
	74	5 797	0,81	19,92	★ ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ J1		478
	88	4 877	0,96	16,76	★ ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ H1		478
	98	4 403	1,1	15,13	ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ G1		478
	113	3 783	1,2	13	★ ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ F1		478

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
45	<b>K.128-K4-LGI225ZM4E</b>						
	117	3 655	0,88	12,56	ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ E1		478
	136	3 166	0,97	10,88	★ ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ D1		478
	161	2 666	1,1	9,16	★ ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ C1		478
	179	2 404	1,2	8,26	ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ B1		478
208	2 066	1,3	7,1	★ ST31507 - ■ MU13 - ■ ■ A1		478	
55	<b>K.188-LG250ZM4E</b>						
	23	22 493	0,89	63,38	★ ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ K1		1 102
	27	19 331	1,0	54,47	ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ J1		1 102
	35	15 058	1,3	42,43	★ ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ H1		1 102
	43	12 166	1,6	34,28	★ ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ G1		1 102
	52	10 097	2,0	28,45	★ ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ F1		1 102
	57	9 206	2,2	25,94	ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ E1		1 102
	65	8 077	2,5	22,76	★ ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ D1		1 102
	76	6 942	2,9	19,56	ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ C1		1 102
	97	5 405	3,5	15,23	★ ST31511 - ■ NN13 - ■ ■ B1		1 102
	<b>K.168-LG250ZM4E</b>						
	33	16 024	0,84	45,15	ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ N1		853
	43	12 262	1,1	34,55	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ M1		853
46	11 545	1,2	32,53	ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ L1		853	
52	10 129	1,3	28,54	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ K1		853	
61	8 567	1,6	24,14	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ J1		853	
68	7 772	1,7	21,9	ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ H1		853	
78	6 775	1,9	19,09	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ G1		853	
91	5 753	2,1	16,21	ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ F1		853	
119	4 404	2,5	12,41	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ E1		853	
127	4 142	1,7	11,67	ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ D1		853	
146	3 609	1,9	10,17	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ C1		853	
171	3 066	2,1	8,64	ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ B1		853	
224	2 346	2,5	6,61	★ ST31510 - ■ NN13 - ■ ■ A1		853	
<b>K.148-K4-LGI250ZM4E</b>							
56	9 433	0,85	26,58	ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ L1		668	
64	8 230	0,97	23,19	★ ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ K1		668	
75	7 041	1,1	19,84	★ ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ J1		668	
83	6 307	1,3	17,77	ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ H1		668	
98	5 341	1,4	15,05	★ ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ G1		668	
114	4 614	1,6	13	ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ F1		668	
151	3 467	1,9	9,77	★ ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ E1		668	
168	3 120	1,3	8,79	ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ D1		668	
199	2 640	1,4	7,44	★ ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ C1		668	
230	2 282	1,6	6,43	ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ B1		668	
306	1 714	1,9	4,83	★ ST31508 - ■ NN13 - ■ ■ A1		668	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 200 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>75</b>							
<b>K.188-K4-LGI280S4E</b>							
	35	20 465	0,98	42,43	★ ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ H1		1 227
	43	16 534	1,2	34,28	★ ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ G1		1 227
	52	13 722	1,5	28,45	★ ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ F1		1 227
	57	12 511	1,6	25,94	ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ E1		1 227
	65	10 978	1,8	22,76	★ ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ D1		1 227
	76	9 434	2,1	19,56	ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ C1		1 227
	98	7 346	2,6	15,23	★ ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ B1		1 227
	123	5 836	3,0	12,1	★ ST31511 - ■ PG13 - ■ ■ A1		1 227
<b>K.168-K4-LGI280S4E</b>							
	43	16 664	0,81	34,55	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ M1		978
	46	15 690	0,86	32,53	ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ L1		978
	52	13 766	0,98	28,54	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ K1		978
	62	11 643	1,2	24,14	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ J1		978
	68	10 563	1,2	21,9	ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ H1		978
	78	9 208	1,4	19,09	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ G1		978
	92	7 818	1,5	16,21	ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ F1		978
	120	5 986	1,8	12,41	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ E1		978
	127	5 629	1,2	11,67	ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ D1		978
	146	4 905	1,4	10,17	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ C1		978
	172	4 167	1,5	8,64	ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ B1		978
	225	3 188	1,8	6,61	★ ST31510 - ■ PG13 - ■ ■ A1		978
<b>90</b>							
<b>K.188-K4-LGI280ZM4E</b>							
	35	24 558	0,81	42,43	★ ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ H1		1 267
	43	19 841	1,0	34,28	★ ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ G1		1 267
	52	16 467	1,2	28,45	★ ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ F1		1 267
	57	15 014	1,3	25,94	ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ E1		1 267
	65	13 173	1,5	22,76	★ ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ D1		1 267
	76	11 321	1,8	19,56	ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ C1		1 267
	98	8 815	2,2	15,23	★ ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ B1		1 267
	123	7 003	2,5	12,1	★ ST31511 - ■ PW13 - ■ ■ A1		1 267
<b>K.168-K4-LGI280ZM4E</b>							
	52	16 519	0,82	28,54	★ ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ K1		1 018
	62	13 972	0,97	24,14	★ ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ J1		1 018
	68	12 675	1,0	21,9	ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ H1		1 018
	78	11 049	1,1	19,09	★ ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ G1		1 018
	92	9 382	1,3	16,21	ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ F1		1 018
	120	7 183	1,5	12,41	★ ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ E1		1 018
	127	6 754	1,0	11,67	ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ D1		1 018
	146	5 886	1,1	10,17	★ ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ C1		1 018
	172	5 001	1,3	8,64	ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ B1		1 018
	225	3 826	1,5	6,61	★ ST31510 - ■ PW13 - ■ ■ A1		1 018

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83

1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87

A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

Getriebemotoren bis 200 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
110	<b>K.188-K2-LGI315S4E</b>						
	76	13 790	1,5	19,56	ST31511 - ■ QQ13 - ■ ■ C1		1 447
	98	10 738	1,8	15,23	★ ST31511 - ■ QQ13 - ■ ■ B1		1 447
	123	8 531	2,1	12,1	★ ST31511 - ■ QQ13 - ■ ■ A1		1 447
132	<b>K.188-K2-LGI315ZM4E</b>						
	76	16 604	1,2	19,56	ST31511 - ■ QS13 - ■ ■ C1		1 502
	98	12 929	1,5	15,23	★ ST31511 - ■ QS13 - ■ ■ B1		1 502
	123	10 272	1,7	12,1	★ ST31511 - ■ QS13 - ■ ■ A1		1 502
160	<b>K.188-K2-LGI315L4E</b>						
	76	20 126	0,99	19,56	ST31511 - ■ QU13 - ■ ■ C1		1 627
	98	15 671	1,2	15,23	★ ST31511 - ■ QU13 - ■ ■ B1		1 627
	123	12 450	1,4	12,1	★ ST31511 - ■ QU13 - ■ ■ A1		1 627
200	<b>K.188-K2-LGI315ZLB4E</b>						
	76	25 074	0,80	19,56	ST31511 - ■ QV13 - ■ ■ C1		1 742
	98	19 523	0,97	15,23	★ ST31511 - ■ QV13 - ■ ■ B1		1 742
	123	15 511	1,1	12,1	★ ST31511 - ■ QV13 - ■ ■ A1		1 742

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 4/83 ————— 1, 2, 3, 5, 6 oder 9

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20 ————— 1 bis 9

Getriebegehäusebauform siehe Seite 4/87 ————— A, D, E, F, H oder M

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
					kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebedrehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor													
					3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
					63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
	D2	57,53	24	130	•													
	C2	48,51 ★	29	130	•	•												
	B2	43,07	33	130	•	•												
	A2	37,76 ★	37	130	•	•	•											
	X1	33,79	41	130	•	•	•											
	W1	29,99 ★	47	130	•	•	•											
	V1	26,28	53	130	•	•	•											
	U1	23,11 ★	61	130	•	•	•											
	T1	20,87	67	130	•	•	•	•										
	S1	18,19 ★	77	130	•	•	•											
	R1	16,34	86	130	•	•	•											
	Q1	14,75 ★	95	130	•	•	•	•										
	P1	13,38	105	130	•	•	•	•										
	N1	12,17 ★	115	130	•	•	•	•										
	M1	10,76	130	130	•	•	•	•										
	L1	9,94 ★	141	128	•	•	•	•										
	K1	8,56	164	121	•	•	•	•										
	J1	7,78 ★	180	117	•	•	•	•										
	H1	7,49	187	90	•	•	•											
	G1	6,76 ★	207	90	•	•	•	•										
	F1	6,13	228	90	•	•	•	•										
	E1	5,58 ★	251	90	•	•	•	•										
	D1	4,94	284	90	•	•	•	•										
	C1	4,56 ★	307	87	•	•	•	•										
	B1	3,92	357	82	•	•	•	•										
	A1	3,57 ★	393	79	•	•	•	•										

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

4

B.28  
79 ... 130

### Auswahl- und Bestelldaten

Getriebegröße	Übersetzungscode	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
					kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor													
					3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
					63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
	U2	65,69	22	200	•													
	T2	57,04 ★	25	250	•	•												
	S2	50,72	29	250	•	•												
	R2	44,00 ★	33	250	•	•	•											
	Q2	41,11	35	250	•	•	•											
	P2	36,16 ★	40	250	•	•	•											
	N2	31,67	46	250	•	•	•	•										
	M2	28,01 ★	52	250	•	•	•	•										
	L2	25,38	57	250	•	•	•	•										
	K2	22,41 ★	65	250	•	•	•	•										
	J2	20,22	72	245	•	•	•	•										
	H2	18,33 ★	79	237	•	•	•	•										
	G2	16,70	87	230	•	•	•	•										
	F2	15,28 ★	95	225	•	•	•	•										
	E2	13,66	106	217	•	•	•	•										
	C2	12,50 ★	116	220	•	•	•	•										
	A2	11,05 ★	131	223	•	•	•	•										
	X1	10,02	145	221	•	•	•	•										
	U1	8,84 ★	164	236	•	•	•	•										
	S1	7,98	182	236	•	•	•	•										
	R1	7,24 ★	200	236	•	•	•	•										
	P1	6,59	220	236	•	•	•	•										
	M1	6,03 ★	240	235	•	•	•	•										
	K1	5,39	269	211	•	•	•	•										
	H1	4,95 ★	293	221	•	•	•	•										
	F1	4,46	325	213	•	•	•	•										
	C1	3,84 ★	378	203	•	•	•	•										

B.38  
203 ... 250

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment Nm	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) min <sup>-1</sup>	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315	
K.38-D.28 250	M1	13 129	0,11	—	250	•														
	L1	11 327	★	0,12	—	250	•	•												
	K1	9 731		0,14	—	250	•	•												
	J1	8 959	★	0,16	—	250	•	•	•											
	H1	8 144		0,17	—	250	•	•	•											
	G1	7 209	★	0,19	—	250	•	•	•											
	F1	6 038		0,23	—	250	•	•	•											
	E1	5 148	★	0,27	—	250	•	•	•											
	D1	4 376	★	0,32	—	250	•	•	•											
	C1	3 803		0,37	—	250	•	•	•											
	B1	3 310	★	0,42	—	250	•	•	•											
	A1	2 986		0,47	—	250	•	•	•											
	K.38-Z.28 250	C2	2 797	0,50	—	250	•													
		B2	2 359	★	0,59	—	250	•	•											
		A2	2 094		0,67	—	250	•	•											
X1		1 836		0,76	—	250	•	•	•											
W1		1 643	★	0,85	—	250	•	•	•											
V1		1 458		0,96	—	250	•	•	•											
U1		1 278	★	1,10	—	250	•	•	•											
T1		1 124		1,30	—	250	•	•	•											
S1		1 015	★	1,40	—	250	•	•	•	•										
R1		884		1,60	—	250	•	•	•											
Q1		794	★	1,80	—	250	•	•	•											
P1		717		1,90	—	250	•	•	•	•										
N1		650	★	2,10	—	250	•	•	•	•										
M1		592		2,40	—	250	•	•	•	•										
L1		523	★	2,70	—	250	•	•	•	•										
K1	483		2,90	—	250	•	•	•	•											
J1	416		3,40	—	250	•	•	•	•											
H1	378		3,70	—	250	•	•	•	•											
G1	344		4,10	—	250	•	•	•	•											
F1	312		4,50	—	250	•	•	•	•											
E1	284		4,90	—	250	•	•	•	•											
D1	251		5,60	—	250	•	•	•	•											
C1	231		6,10	—	250	•	•	•	•											
B1	199		7,00	—	250	•	•	•	•											
A1	181		7,70	—	250	•	•	•	•											

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						Baugröße für Motor														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
	L2	179,13 ★	8,1	15	250	•	•	•												
	K2	159,04	9,1	15	250	•	•	•												
	J2	139,43 ★	10,4	15	250	•	•	•	•											
	H2	124,78	11,6	15	250	•	•	•	•											
	G2	110,75 ★	13,1	15	250	•	•	•	•											
	F2	97,05	14,9	15	250	•	•	•	•											
	E2	85,33 ★	17,0	15	250	•	•	•	•											
	D2	77,09	18,8	15	250	•	•	•	•											
	C2	67,18 ★	22,0	15	250	•	•	•	•											
	B2	60,33	24,0	15	250	•	•	•	•											
	A2	54,47 ★	27,0	15	250	•	•	•	•											
	X1	49,38	29,0	15	250	•	•	•	•											
	W1	44,94 ★	32,0	15	250	•	•	•	•											
	V1	39,73	36,0	15	250	•	•	•	•											
	U1	36,69 ★	40,0	15	250	•	•	•	•											
	T1	31,59	46,0	16	250	•	•	•	•											
	S1	28,72 ★	50,0	16	250	•	•	•	•											
	R1	26,90 ★	54,0	17	216	•	•	•	•											
	Q1	24,16	60,0	17	209	•	•	•	•											
	P1	21,81 ★	66,0	17	203	•	•	•	•											
	N1	19,78	73,0	17	197	•	•	•	•											
	M1	17,99 ★	81,0	17	191	•	•	•	•											
	L1	15,91	91,0	18	184	•	•	•	•											
	K1	14,69 ★	99,0	18	180	•	•	•	•	•										
	J1	12,65	115,0	18	172	•	•	•	•	•	•									
	H1	11,50 ★	126,0	18	167	•	•	•	•	•	•									
	G1	10,72 ★	135,0	24	159	•	•	•	•	•	•									
	F1	9,72	149,0	24	159	•	•	•	•	•	•									
	E1	8,85 ★	164,0	25	159	•	•	•	•	•	•									
	D1	7,82	185,0	25	159	•	•	•	•	•	•									
	C1	7,22 ★	201,0	25	159	•	•	•	•	•	•									
	B1	6,22	233,0	25	152	•	•	•	•	•	•									
	A1	5,65 ★	257,0	25	148	•	•	•	•	•	•									

K.38  
148 ... 250

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebe- Drehmoment	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
Nm						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
K.48-D.28 450	M1	13 135	0,11	–	450	•													
	L1	11 332	★	0,12	450	•	•												
	K1	9 735		0,14	–	450	•	•											
	J1	8 963	★	0,16	–	450	•	•	•										
	H1	8 148		0,17	–	450	•	•	•										
	G1	7 212	★	0,19	–	450	•	•	•										
	F1	6 041		0,23	–	450	•	•	•										
	E1	5 151	★	0,27	–	450	•	•	•										
	D1	4 378	★	0,32	–	450	•	•	•										
	C1	3 805		0,37	–	450	•	•	•										
	B1	3 312	★	0,42	–	450	•	•	•										
	A1	2 987		0,47	–	450	•	•	•										
	C2	2 798		0,50	–	450	•												
	B2	2 360	★	0,59	–	450	•	•											
	A2	2 095		0,67	–	450	•	•											
	X1	1 837	★	0,76	–	450	•	•	•										
	W1	1 644		0,85	–	450	•	•	•										
V1	1 459	★	0,96	–	450	•	•	•											
U1	1 279		1,10	–	450	•	•	•											
T1	1 124	★	1,30	–	450	•	•	•											
S1	1 015		1,40	–	450	•	•	•	•										
R1	885	★	1,60	–	450	•	•	•											
Q1	795		1,80	–	450	•	•	•											
P1	717	★	2,00	–	450	•	•	•	•										
N1	651		2,20	–	450	•	•	•	•										
M1	592	★	2,40	–	450	•	•	•	•										
L1	523		2,70	–	450	•	•	•	•										
K1	483	★	2,90	–	450	•	•	•	•										
J1	416		3,40	–	450	•	•	•	•										
H1	378	★	3,70	–	450	•	•	•	•										
G1	344	★	4,10	–	450	•	•	•	•										
F1	312		4,50	–	450	•	•	•	•										
E1	284	★	4,90	–	450	•	•	•	•										
D1	251		5,60	–	450	•	•	•	•										
C1	232	★	6,10	–	450	•	•	•	•										
B1	199		7,00	–	450	•	•	•	•										
A1	181	★	7,70	–	450	•	•	•	•										

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						Baugröße für Motor														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
K.48 256 ... 450	J2	169,53 ★	8,6	14	450	•	•	•												
	H2	150,76	9,6	14	450	•	•	•												
	G2	130,78 ★	11,1	14	450	•	•	•	•											
	F2	122,19	11,9	14	450	•	•	•	•											
	E2	107,47 ★	13,5	14	450	•	•	•	•											
	D2	94,12	15,4	14	450	•	•	•	•	•										
	C2	83,25 ★	17,4	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	B2	75,45	19,2	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	A2	66,60 ★	22,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	X1	60,08	24,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	W1	54,49 ★	27,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	V1	49,65	29,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	U1	45,41 ★	32,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	T1	40,60	36,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	S1	37,28 ★	39,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	R1	33,60	43,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	Q1	28,90 ★	50,0	14	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	P1	27,55 ★	53,0	16	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	N1	24,85	58,0	16	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	M1	22,54 ★	64,0	16	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	L1	20,54	71,0	16	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	K1	18,78 ★	77,0	17	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	J1	16,79	86,0	17	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	H1	15,42 ★	94,0	17	450	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	G1	13,90	104,0	17	440	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	F1	11,95 ★	121,0	17	420	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	E1	11,35 ★	128,0	23	291	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
	D1	10,15	143,0	24	284	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>									
C1	9,32 ★	156,0	24	277	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>										
B1	8,40	173,0	24	268	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>										
A1	7,22 ★	201,0	24	256	•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>										

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebe- Drehmoment	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
Nm						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
K.68-D.28 820	M1	20 103	0,07	–	820	•													
	L1	17 343	★	0,08	820	•	•												
	K1	14 900		0,09	820	•	•												
	J1	13 717	★	0,10	820	•	•	•											
	H1	12 470		0,11	820	•	•	•											
	G1	11 038	★	0,13	820	•	•	•											
	F1	9 245		0,15	820	•	•	•											
	E1	7 883	★	0,18	820	•	•	•											
	D1	6 700	★	0,21	820	•	•	•											
	C1	5 823		0,24	820	•	•	•											
	B1	5 068	★	0,28	820	•	•	•											
	A1	4 572		0,31	820	•	•	•											
	C2	4 282		0,33	820	•													
	B2	3 611	★	0,39	820	•	•												
	A2	3 206		0,44	820	•	•												
	X1	2 811	★	0,50	820	•	•	•											
	W1	2 515		0,56	820	•	•	•											
V1	2 233	★	0,63	820	•	•	•												
U1	1 957		0,72	820	•	•	•												
T1	1 720	★	0,81	820	•	•	•												
S1	1 554		0,90	820	•	•	•	•											
R1	1 354	★	1,00	820	•	•	•												
Q1	1 216		1,20	820	•	•	•												
P1	1 098	★	1,30	820	•	•	•	•											
K.68-Z.28 820	N1	996		1,40	820	•	•	•	•										
	M1	906	★	1,60	820	•	•	•	•										
	L1	801		1,80	820	•	•	•	•										
	K1	740	★	1,90	820	•	•	•	•										
	J1	637		2,20	820	•	•	•	•										
	H1	579	★	2,40	820	•	•	•	•										
	G1	526	★	2,70	820	•	•	•	•										
	F1	477		2,90	820	•	•	•	•										
	E1	434	★	3,20	820	•	•	•	•										
	D1	384		3,70	820	•	•	•	•										
	C1	354	★	4,00	820	•	•	•	•										
B1	305		4,60	820	•	•	•	•											
A1	277	★	5,10	820	•	•	•	•											

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
	N2	243,72	5,9	12	820	•	•	•											
	M2	215,68 ★	6,7	12	820	•	•	•	•										
	L2	196,07	7,4	12	820	•	•	•	•										
	K2	176,14 ★	8,2	12	820	•	•	•	•										
	J2	150,98	9,6	12	820	•	•	•	•	•									
	H2	136,60 ★	10,6	12	820	•	•	•	•	•	•								
	G2	126,09	11,5	12	820	•	•	•	•	•	•								
	F2	109,64 ★	13,2	12	820	•	•	•	•	•	•	•							
	E2	99,55	14,6	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•						
	D2	90,89 ★	16,0	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
	C2	83,40	17,4	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
	B2	76,84 ★	18,9	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	A2	69,78	21,0	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	X1	63,57 ★	23,0	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	W1	58,23	25,0	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	V1	51,96 ★	28,0	12	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	U1	46,37	31,0	12	820				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	T1	39,39	37,0	12	820				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	S1	32,78 ★	44,0	13	820				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	R1	30,38	48,0	14	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	Q1	27,99 ★	52,0	14	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	P1	25,42	57,0	14	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	N1	23,16 ★	63,0	14	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	M1	21,22	68,0	14	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	L1	18,93 ★	77,0	14	820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	K1	16,89	86,0	14	820				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	J1	14,35	101,0	14	812				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	H1	11,94 ★	121,0	15	768				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	G1	11,41	127,0	21	434	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	F1	10,40 ★	139,0	21	422	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	E1	9,52	152,0	21	411	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	D1	8,50 ★	171,0	21	397	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	C1	7,58	191,0	22	383				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	B1	6,44	225,0	22	365				•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	A1	5,36 ★	271,0	23	345				•	•	•	•	•	•	•	•	•		

K.68  
345 ... 820

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebe- Drehmoment	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
Nm						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
K.88-D.28 1 650	M1	24 920	0,06	–	1 650	•													
	L1	21 499	★	0,07	–	1 650	•	•											
	K1	18 470		0,08	–	1 650	•	•											
	J1	17 005	★	0,08	–	1 650	•	•	•										
	H1	15 459		0,09	–	1 650	•	•	•										
	G1	13 683	★	0,10	–	1 650	•	•	•										
	F1	11 460		0,12	–	1 650	•	•	•										
	E1	9 772	★	0,14	–	1 650	•	•	•										
	D1	8 306	★	0,17	–	1 650	•	•	•										
	C1	7 218		0,19	–	1 650	•	•	•										
	B1	6 283	★	0,22	–	1 650	•	•	•										
	A1	5 667		0,25	–	1 650	•	•	•										
	C2	5 309		0,26	–	1 650	•												
	B2	4 477	★	0,31	–	1 650	•	•											
	A2	3 975		0,35	–	1 650	•	•											
	X1	3 485	★	0,40	–	1 650	•	•	•										
	W1	3 118		0,45	–	1 650	•	•	•										
V1	2 768	★	0,51	–	1 650	•	•	•											
U1	2 426		0,58	–	1 650	•	•	•											
T1	2 133	★	0,66	–	1 650	•	•	•											
S1	1 926		0,73	–	1 650	•	•	•	•										
R1	1 679	★	0,83	–	1 650	•	•	•											
Q1	1 508		0,93	–	1 650	•	•	•											
P1	1 361	★	1,00	–	1 650	•	•	•	•										
K.88-Z.28 1 650	N1	1 234		1,10	–	1 650	•	•	•	•									
	M1	1 123	★	1,30	–	1 650	•	•	•	•									
	L1	993		1,40	–	1 650	•	•	•	•									
	K1	917	★	1,50	–	1 650	•	•	•	•									
	J1	789		1,80	–	1 650	•	•	•	•									
	H1	718	★	2,00	–	1 650	•	•	•	•									
	G1	652	★	2,20	–	1 650	•	•	•	•									
	F1	591		2,40	–	1 650	•	•	•	•									
	E1	538	★	2,60	–	1 650	•	•	•	•									
	D1	476		2,90	–	1 650	•	•	•	•									
	C1	439	★	3,20	–	1 650	•	•	•	•									
	B1	378		3,70	–	1 650	•	•	•	•									
	A1	344	★	4,10	–	1 650	•	•	•	•									

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße  Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr.  15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
K.88 651 ... 1 650	M2	302,68 ★	4,8	10	1 540	•	•	•	•										
	L2	272,95	5,3	10	1 650	•	•	•	•										
	K2	246,13 ★	5,9	10	1 650	•	•	•	•										
	J2	215,25	6,7	10	1 650	•	•	•	•	•									
	H2	193,24 ★	7,5	10	1 650	•	•	•	•	•	•								
	G2	176,50	8,2	10	1 650	•	•	•	•	•	•								
	F2	156,63 ★	9,3	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•							
	E2	144,58	10,0	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•							
	D2	130,77 ★	11,1	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•							
	C2	120,42	12,0	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•							
	B2	111,37 ★	13,0	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•					• <sup>1)</sup>
	A2	103,38	14,0	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	X1	91,22 ★	15,9	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	W1	84,21	17,2	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	V1	75,45 ★	19,2	10	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	U1	69,57	21,0	10	1 650			•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	T1	58,37	25,0	10	1 650			•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	S1	49,80 ★	29,0	10	1 650			•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	Q1	41,50	35,0	10	1 650				•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	P1	34,40 ★	42,0	10	1 650					•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	N1	30,87 ★	47,0	12	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	M1	28,50	51,0	12	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	L1	25,53 ★	57,0	12	1 650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	K1	23,54	62,0	12	1 650				•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	J1	19,75	73,0	12	1 572				•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	H1	16,85 ★	86,0	12	1 498				•	•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	G1	14,04	103,0	12	1 417					•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	F1	11,64 ★	125,0	12	1 339					•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	E1	11,21	129,0	18	806					•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
	D1	9,41	154,0	18	764					•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>
C1	8,03 ★	181,0	19	728					•	•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>	
B1	6,69	217,0	19	689						•	•	•	•	•				• <sup>1)</sup>	
A1	5,54 ★	262,0	19	651							•	•	•	•				• <sup>1)</sup>	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						Baugröße für Motor													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
	K2	307,24	4,70	10	2 906			*	*										
	J2	278,10	★	5,20	10	2 830			*	*									
	H2	243,47		6,00	10	3 000			*	*	*								
	G2	219,64	★	6,60	10	3 000			*	*	*	*							
	F2	201,11		7,20	10	3 000			*	*	*	*							
	E2	178,90	★	8,10	10	3 000			*	*	*	*	*						
	D2	163,51		8,90	10	3 000			*	*	*	*	*						
	C2	150,31	★	9,60	10	3 000			*	*	*	*	*						
	B2	138,87		10,40	10	3 000			*	*	*	*	*						
	A2	128,86	★	11,30	10	3 000			*	*	*	*	*	*					
	X1	120,03		12,10	10	3 000			*	*	*	*	*	*					
	W1	108,52	★	13,40	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*				
	V1	99,90		14,50	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*			
	U1	89,85	★	16,10	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*		
	T1	82,90		17,50	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
	S1	70,24		21,00	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	R1	61,22	★	24,00	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	Q1	52,08		28,00	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	P1	44,44	★	33,00	10	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	N1	36,44	★	40,00	10	2 832			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	M1	33,87	★	43,00	11	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	L1	31,25		46,00	11	3 000			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	K1	26,48		55,00	11	2 882			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	J1	23,08	★	63,00	11	2 764			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	G1	19,63		74,00	11	2 632			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	F1	16,75	★	87,00	11	2 509			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	E1	13,74	★	106,00	11	2 362			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	D1	12,90	★	112,00	15	1 938			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	C1	10,97		132,00	16	1 845			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	B1	9,36	★	155,00	16	1 759			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	A1	7,68	★	189,00	16	1 656			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]															
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)															
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290		
Max. Getriebe- Drehmoment	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor															
Nm						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315		
K.128-D38 4 700	P1	56 640	★	0,03	–	4 700	•	•	•												
	N1	50 287		0,03	–	4 700	•	•	•												
	M1	44 087	★	0,03	–	4 700	•	•	•	•											
	L1	39 453		0,04	–	4 700	•	•	•	•											
	K1	35 017	★	0,04	–	4 700	•	•	•	•											
	J1	30 686		0,05	–	4 700	•	•	•	•											
	H1	26 980	★	0,05	–	4 700	•	•	•	•											
	G1	24 375		0,06	–	4 700	•	•	•	•											
	F1	21 240	★	0,07	–	4 700	•	•	•	•											
	E1	19 076		0,08	–	4 700	•	•	•	•											
	D1	17 221	★	0,08	–	4 700	•	•	•	•											
	K.128-Z38 4 700	C1	15 614		0,09	–	4 700	•	•	•	•										
B1		14 208	★	0,10	–	4 700	•	•	•	•											
A1		12 562		0,12	–	4 700	•	•	•	•											
W1		13 032	★	0,11	–	4 700	•	•	•												
V1		11 590		0,13	–	4 700	•	•	•												
U1		10 054	★	0,14	–	4 700	•	•	•	•											
T1		9 394		0,15	–	4 700	•	•	•	•											
S1		8 262	★	0,18	–	4 700	•	•	•	•											
R1		7 236		0,20	–	4 700	•	•	•	•	•										
Q1		6 400	★	0,23	–	4 700	•	•	•	•	•										
K.128-Z48 4 700		P1	5 800		0,25	–	4 700	•	•	•	•	•									
		N1	5 120	★	0,28	–	4 700	•	•	•	•	•									
	M1	4 619		0,31	–	4 700	•	•	•	•	•										
	L1	41 89	★	0,35	–	4 700	•	•	•	•	•										
	K1	3 817		0,38	–	4 700	•	•	•	•	•										
	J1	3 491	★	0,42	–	4 700	•	•	•	•	•										
	H1	3 121		0,46	–	4 700	•	•	•	•	•										
	G1	2 866	★	0,51	–	4 700	•	•	•	•	•										
	F1	2 583		0,56	–	4 700	•	•	•	•	•										
	E1	2 221	★	0,65	–	4 700	•	•	•	•	•										
	D1	1 981		0,73	–	4 700	•	•	•	•	•										
	K.128-Z48 4 700	C1	1 819	★	0,80	–	4 700	•	•	•	•	•									
B1		1 639		0,88	–	4 700	•	•	•	•	•										
A1		1 410	★	1,03	–	4 700	•	•	•	•	•										
P1		1 400		1,04	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
N1		1 284		1,13	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
M1		1 183		1,23	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
L1		1 074		1,35	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
K1		979		1,48	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
J1		897		1,62	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
H1		800		1,81	–	4 700	•	•	•	•	•	•									
G1		714		2,03	–	4 700			•	•	•	•									
F1		606		2,39	–	4 700			•	•	•	•									
E1	505		2,87	–	4 700			•	•	•	•										
D1	497		2,92	–	4 700	•	•	•	•	•	•										
C1	443		3,27	–	4 700			•	•	•	•										
B1	377		3,85	–	4 700			•	•	•	•										
A1	313		4,63	–	4 700			•	•	•	•										

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße  Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr.  15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
K.128 2 707 ... 4 700	L2	295,38 ★	4,9	8	4 700				•	•	•								
	K2	270,90	5,4	8	4 700				•	•	•								
	J2	242,02 ★	6,0	8	4 700				•	•	•	•							
	H2	221,64	6,5	8	4 700				•	•	•	•							
	G2	204,18 ★	7,1	8	4 700				•	•	•	•							
	F2	189,04	7,7	8	4 700				•	•	•	•							
	E2	175,80 ★	8,2	8	4 700				•	•	•	•	•						
	D2	164,11	8,8	8	4 700				•	•	•	•	•						
	C2	146,84 ★	9,9	8	4 700				•	•	•	•	•	•					
	B2	136,06	10,7	8	4 700				•	•	•	•	•	•	•				
	A2	124,73 ★	11,6	8	4 700				•	•	•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	X1	114,34	12,7	8	4 700				•	•	•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	W1	97,44	14,9	8	4 700				•	•	•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	V1	85,98 ★	16,9	8	4 700				•	•	•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	U1	73,18	19,8	8	4 700					•	•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	T1	63,41 ★	23,0	8	4 700						•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	S1	53,36 ★	27,0	8	4 700							•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	R1	48,14	30,0	8	4 700								•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	Q1	41,38 ★	35,0	8	4 700									•	•	•			• <sup>1)</sup>
	P1	39,19 ★	37,0	9	4 700						•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	N1	35,92	40,0	9	4 700						•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	M1	30,61	47,0	9	4 700						•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	L1	27,02 ★	54,0	9	4 700						•	•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	K1	22,99	63,0	9	4 700							•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	J1	19,92 ★	73,0	9	4 700							•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	H1	16,76 ★	87,0	9	4 700							•	•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
	G1	15,13	96,0	9	4 626								•	•	•	•			• <sup>1)</sup>
F1	13,00 ★	112,0	10	4 419									•	•	•			• <sup>1)</sup>	
E1	12,56	115,0	13	3 217									•	•	•			• <sup>1)</sup>	
D1	10,88 ★	133,0	13	3 081									•	•	•			• <sup>1)</sup>	
C1	9,16 ★	158,0	13	2 924									•	•	•			• <sup>1)</sup>	
B1	8,26	176,0	14	2 834										•	•			• <sup>1)</sup>	
A1	7,10 ★	204,0	14	2 707											•	•		• <sup>1)</sup>	

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment Nm	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	Baugröße für Motor														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
K.148-D38 8 000	P1	58 692	0,02	—	8 000	*	*	*												
	N1	52 109	0,03	—	8 000	*	*	*												
	M1	45 684	0,03	—	8 000	*	*	*	*											
	L1	40 882	0,04	—	8 000	*	*	*	*											
	K1	36 286	0,04	—	8 000	*	*	*	*											
	J1	31 797	0,05	—	8 000	*	*	*	*											
	H1	27 958	0,05	—	8 000	*	*	*	*											
	G1	25 258	0,06	—	8 000	*	*	*	*											
	F1	22 009	0,07	—	8 000	*	*	*	*											
	E1	19 767	0,07	—	8 000	*	*	*	*											
	D1	17 845	0,08	—	8 000	*	*	*	*											
	C1	16 180	0,09	—	8 000	*	*	*	*											
	B1	14 722	0,10	—	8 000	*	*	*	*											
	A1	13 017	0,11	—	8 000	*	*	*	*											
	K.148-Z38 8 000	W1	13 505	0,11	—	8 000	*	*	*											
		V1	12 009	0,12	—	8 000	*	*	*											
		U1	10 418	0,14	—	8 000	*	*	*	*										
T1		9 734	0,15	—	8 000	*	*	*	*											
S1		8 561	0,17	—	8 000	*	*	*	*											
R1		7 498	0,19	—	8 000	*	*	*	*	*										
Q1		6 632	0,22	—	8 000	*	*	*	*	*										
P1		6 010	0,24	—	8 000	*	*	*	*	*										
N1		5 305	0,27	—	8 000	*	*	*	*	*										
M1		4 786	0,30	—	8 000	*	*	*	*	*										
L1		4 341	0,33	—	8 000	*	*	*	*	*										
K1		3 955	0,37	—	8 000	*	*	*	*	*										
J1		3 617	0,40	—	8 000	*	*	*	*	*										
H1		3 234	0,45	—	8 000	*	*	*	*	*										
G1		2 970	0,49	—	8 000	*	*	*	*	*										
F1		2 677	0,54	—	8 000	*	*	*	*	*										
E1		2 302	0,63	—	8 000	*	*	*	*	*										
D1	2 053	0,71	—	8 000	*	*	*	*	*											
C1	1 885	0,77	—	8 000	*	*	*	*	*											
B1	1 699	0,85	—	8 000	*	*	*	*	*											
A1	1 466	0,99	—	8 000	*	*	*	*	*											
K.148-Z68 8 000	L1	1 392	1,04	—	8 000	*	*	*	*	*	*									
	K1	1 247	1,16	—	8 000	*	*	*	*	*	*									
	J1	1 150	1,26	—	8 000		*	*	*	*	*									
	H1	965	1,50	—	8 000			*	*	*	*	*								
	G1	823	1,76	—	8 000				*	*	*	*	*							
	F1	686	2,11	—	8 000					*	*	*	*							
	E1	569	2,55	—	8 000						*	*	*	*						
	D1	502	2,89	—	8 000				*	*	*	*	*							
	C1	428	3,39	—	8 000			*	*	*	*	*	*	*						
	B1	357	4,06	—	8 000				*	*	*	*	*	*	*					
	A1	296	4,90	—	8 000					*	*	*	*	*	*	*				

#### ★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm] kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
	N2	306,08	4,7	7	8 000					•	•								
	M2	274,42 ★	5,3	7	8 000					•	•	•							
	L2	251,55	5,8	7	8 000					•	•	•							
	K2	231,95 ★	6,3	7	8 000					•	•	•							
	J2	214,96	6,7	7	8 000					•	•	•							
	H2	204,38 ★	7,1	7	8 000					•	•	•	•						
	G2	191,02	7,6	7	8 000					•	•	•	•						
	F2	168,50 ★	8,6	7	8 000					•	•	•	•	•	•				
	E2	158,93	9,1	7	8 000					•	•	•	•	•	•				
	D2	142,41 ★	10,2	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•			
	C2	131,49	11,0	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•			
	B2	112,35	12,9	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	A2	101,53 ★	14,3	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	X1	97,82	14,8	7	8 000						•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	W1	84,61	17,1	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	V1	73,80 ★	19,6	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	U1	63,16 ★	23,0	7	8 000					•	•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	T1	56,57	26,0	7	8 000						•	•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	R1	47,91 ★	30,0	7	8 000							•	•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	Q1	41,38	35,0	7	8 000								•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	N1	31,10 ★	47,0	7	8 000									•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	M1	30,74	47,0	8	8 000								•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	L1	26,58	55,0	8	8 000								•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	K1	23,19 ★	63,0	8	8 000								•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	J1	19,84 ★	73,0	9	8 000								•	•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	H1	17,77	82,0	9	8 000									•	•	•	•		. <sup>1)</sup>
	G1	15,05 ★	96,0	9	7 603										•	•	•		. <sup>1)</sup>
	F1	13,00	112,0	9	7 273											•	•		. <sup>1)</sup>
	E1	9,77 ★	148,0	9	6 670												•		. <sup>1)</sup>
	D1	8,79	165,0	13	3 980													•	. <sup>1)</sup>
	C1	7,44 ★	195,0	13	3 785														. <sup>1)</sup>
	B1	6,43	226,0	13	3 620														. <sup>1)</sup>
	A1	4,83 ★	300,0	13	3 320														. <sup>1)</sup>

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

4

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Verdrehwinkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nennmoment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]																
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)																
						Baugröße für Motor																
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290			
K.168-D48 13 500	P1	60 115	★	0,02	–	13 500	•	•	•													
	N1	53 459		0,03	–	13 500	•	•	•													
	M1	46 374	★	0,03	–	13 500	•	•	•	•												
	L1	43 330		0,03	–	13 500	•	•	•	•												
	K1	38 109	★	0,04	–	13 500	•	•	•	•												
	J1	33 375		0,04	–	13 500	•	•	•	•	•											
	H1	29 521	★	0,05	–	13 500	•	•	•	•	•											
	G1	26 754		0,05	–	13 500	•	•	•	•	•											
	F1	23 617	★	0,06	–	13 500	•	•	•	•	•											
	E1	21 304		0,07	–	13 500	•	•	•	•	•											
	D1	19 323	★	0,08	–	13 500	•	•	•	•	•											
	K.168-Z48 13 500	C1	17 605		0,08	–	13 500	•	•	•	•	•										
B1		16 102	★	0,09	–	13 500	•	•	•	•	•											
A1		14 397		0,10	–	13 500	•	•	•	•	•											
A2		14 767		0,10	–	13 500	•	•	•													
X1		13 068	★	0,11	–	13 500	•	•	•	•												
W1		11 880		0,12	–	13 500	•	•	•	•												
V1		10 673	★	0,14	–	13 500	•	•	•	•	•											
U1		9 148		0,16	–	13 500	•	•	•	•	•											
T1		8 277	★	0,18	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
S1		7 640		0,19	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
R1		6 643	★	0,22	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
Q1		6 032		0,24	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
K.168-Z68 13 500		P1	5 507	★	0,26	–	13 500	•	•	•	•	•	•									
		N1	5 053		0,29	–	13 500	•	•	•	•	•	•									
		M1	4 656	★	0,31	–	13 500	•	•	•	•	•	•									
		L1	4 228		0,34	–	13 500	•	•	•	•	•	•									
		K1	3 852	★	0,38	–	13 500	•	•	•	•	•	•									
		J1	3 528		0,41	–	13 500	•	•	•	•	•	•									
	H1	3 148	★	0,46	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
	G1	2 810		0,52	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
	F1	2 386		0,61	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
	E1	1 986	★	0,73	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
	D1	1 955	★	0,74	–	13 500	•	•	•	•	•	•										
	K.168-Z68 13 500	C1	1 745		0,83	–	13 500		•	•	•	•										
B1		1 482		0,98	–	13 500		•	•	•	•											
A1		1 233	★	1,18	–	13 500		•	•	•	•											
H1		1 033		1,40	–	13 500		•	•	•	•	•										
G1		881		1,65	–	13 500		•	•	•	•	•										
F1		735		1,97	–	13 500			•	•	•	•										
E1		609		2,38	–	13 500				•	•	•										
D1		537		2,70	–	13 500				•	•	•	•									

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]													
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)													
Max. Getriebe- Drehmoment	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290
Nm						Baugröße für Motor													
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315
	H2	287,95 ★	5,0	7	13 500							•							
	G2	264,18	5,5	7	13 500							•							
	F2	243,80 ★	5,9	7	13 500							•							
	E2	226,15	6,4	7	13 500							•							
	D2	213,33 ★	6,8	7	13 500							•	•						
	C2	199,54	7,3	7	13 500							•	•						
	B2	177,43 ★	8,2	7	13 500							•	•	•	•				
	A2	167,50	8,7	7	13 500							•	•	•	•				
	X1	150,36 ★	9,6	7	13 500							•	•	•	•	•			
	W1	138,00	10,5	7	13 500							•	•	•	•	•			
	V1	119,09	12,2	7	13 500							•	•	•	•	•	•		
	U1	104,18	13,9	7	13 500							•	•	•	•	•	•	•	
	T1	90,60	16,0	7	13 500							•	•	•	•	•	•	•	
	S1	79,49 ★	18,2	7	13 500							•	•	•	•	•	•	•	
K.168 5 870 ... 13 500	R1	67,22 ★	22,0	7	13 500							•	•	•	•	•	•	•	
	Q1	60,99	24,0	7	13 500							•	•	•	•	•	•	•	
	P1	53,18 ★	27,0	7	13 500							•	•	•	•	•	•	•	
	N1	45,15	32,0	7	13 500								•	•	•	•	•	•	
	M1	34,55 ★	42,0	7	13 500									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	L1	32,53	45,0	8	13 500									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	K1	28,54 ★	51,0	8	13 500									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	J1	24,14 ★	60,0	8	13 500									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	H1	21,90	66,0	8	13 086									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
	G1	19,09 ★	76,0	8	12 553									•	•	•	•	•	• <sup>1)</sup>
F1	16,21	89,0	8	11 946										•	•	•	•	• <sup>1)</sup>	
E1	12,41 ★	117,0	8	11 016											•	•	•	• <sup>1)</sup>	
D1	11,67	124,0	12	6 973												•	•	• <sup>1)</sup>	
C1	10,17 ★	143,0	12	6 689													•	• <sup>1)</sup>	
B1	8,64	168,0	12	6 366														• <sup>1)</sup>	
A1	6,61 ★	219,0	12	5 870														• <sup>1)</sup>	

#### ★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Übersetzungen und maximale Drehmomente

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße Max. Getriebe- Drehmoment Nm	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Übersetzung $i_{ges}$	Abtriebs- drehzahl $n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	Verdreh- winkel <sup>2)</sup> $\varphi$ arcmin	Nenn- moment $T_{2N}$ (fB=1) Nm	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
						3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Baugröße für Motor						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315	
K.188-D68 20 000	T1	53 767	0,03	—	20 000	*	*	*												
	S1	47 582	★	0,03	—	20 000	*	*	*	*										
	R1	43 256		0,03	—	20 000	*	*	*	*										
	Q1	38 858	★	0,04	—	20 000	*	*	*	*										
	P1	33 307		0,04	—	20 000	*	*	*	*	*									
	N1	30 135	★	0,05	—	20 000	*	*	*	*	*									
	M1	27 817		0,05	—	20 000	*	*	*	*	*									
	L1	24 187	★	0,06	—	20 000	*	*	*	*	*									
	K1	21 961		0,07	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	J1	20 052	★	0,07	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	H1	18 398		0,08	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	G1	16 951	★	0,09	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	F1	15 394		0,09	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	E1	14 024	★	0,10	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	D1	12 847		0,11	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	C1	11 463	★	0,13	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
B1	10 230		0,14	—	20 000	*	*	*	*	*	*									
A1	8 689		0,17	—	20 000		*	*	*	*	*									
K.188-Z68 20 000	X1	9 201	★	0,16	—	20 000	*	*	*	*										
	W1	8 047		0,18	—	20 000	*	*	*	*	*									
	V1	7 224	★	0,20	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	U1	6 598		0,22	—	20 000	*	*	*	*	*	*								
	T1	5 855	★	0,25	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	S1	5 405		0,27	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	R1	4 889	★	0,30	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	Q1	4 502		0,32	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	P1	4 163	★	0,35	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	N1	3 865		0,38	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	M1	3 410	★	0,43	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	L1	3 148		0,46	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	K1	2 821	★	0,51	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	J1	2 601		0,56	—	20 000	*	*	*	*	*	*	*							
	H1	2 182		0,66	—	20 000		*	*	*	*	*	*							
	G1	1 862	★	0,78	—	20 000		*	*	*	*	*	*							
F1	1 551		0,93	—	20 000			*	*	*	*	*								
E1	1 286	★	1,10	—	20 000			*	*	*	*	*								
D1	1 135		1,30	—	20 000			*	*	*	*	*								
C1	968	★	1,50	—	20 000			*	*	*	*	*								
B1	807		1,80	—	20 000				*	*	*	*								
A1	669	★	2,20	—	20 000					*	*	*								
K.188-Z88 20 000	H1	669	★	2,2	—	20 000				*	*	*	*							
	G1	548	★	2,6	—	20 000				*	*	*	*							
	F1	503		2,9	—	20 000				*	*	*	*							
	E1	429	★	3,4	—	20 000				*	*	*	*							
	D1	352	★	4,1	—	20 000				*	*	*	*							
	C1	321		4,5	—	20 000				*	*	*	*							
B1	274	★	5,3	—	20 000				*	*	*	*								
A1	225	★	6,4	—	20 000				*	*	*	*								

★ Vorzugsübersetzung

<sup>1)</sup> Nur mit integriertem Adapter möglich.

<sup>2)</sup> Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Getriebegröße	Übersetzungscode Bestell-Nr.	Übersetzung	Abtriebsdrehzahl	Verdrehwinkel <sup>2)</sup>	Nennmoment	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ [Nm]														
						kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)														
Max. Getriebedrehmoment	15. und 16. Stelle	$i_{ges}$	$n_2$ (50 Hz) $min^{-1}$	$\varphi$ arcmin	$T_{2N}$ (fB=1) Nm	3	3	5	10	20	26	61	98	198	198	291	356	580	1290	
Nm						Baugröße für Motor														
						63	71	80	90	100	112	132	160	180	220	225	250	280	315	
K.188 17 500 ... 20 000	U1	191,34	7,6	6	20 000							•	•	•	•	•				
	T1	172,78	8,4	6	20 000									•	•	•				
	S1	161,92	9,0	6	20 000								•	•	•	•	•			
	R1	139,08 ★	10,4	6	20 000								•	•	•	•	•			
	Q1	120,16	12,1	6	20 000							•	•	•	•	•	•	•		
	P1	106,07	13,7	6	20 000							•	•	•	•	•	•	•		
	N1	95,48 ★	15,2	6	20 000							•	•	•	•	•	•	•		
	M1	79,23 ★	18,3	6	20 000							•	•	•	•	•	•	•		
	L1	72,24	20,0	6	20 000							•	•	•	•	•	•	•		
	K1	63,38 ★	23,0	6	20 000							•	•	•	•	•	•	•		
	J1	54,47	27,0	7	20 000								•	•	•	•	•	•	•	•
	H1	42,43 ★	34,0	7	20 000								•	•	•	•	•	•	•	•
	G1	34,28 ★	42,0	7	20 000								•	•	•	•	•	•	•	•
	F1	28,45 ★	51,0	7	20 000								•	•	•	•	•	•	•	•
	E1	25,94	56,0	7	20 000								•	•	•	•	•	•	•	•
	D1	22,76 ★	64,0	7	20 000								•	•	•	•	•	•	•	•
	C1	19,56	74,0	7	20 000									•	•	•	•	•	•	•
B1	15,23 ★	95,0	7	19 000									•	•	•	•	•	•	•	
A1	12,10 ★	120,0	8	17 500										•	•	•	•	•	•	

★ Vorzugsübersetzung

1) Nur mit integriertem Adapter möglich.

2) Verdrehwinkel gilt für spielreduzierte Getriebe.

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

Berechnung des maximalen Abtriebsmoments  $T_{2max}$  bei Getrieben mit Antriebsgruppen:

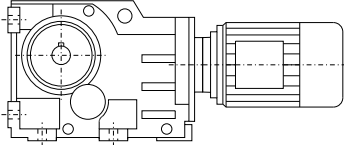
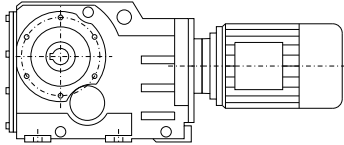
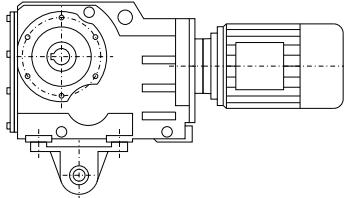
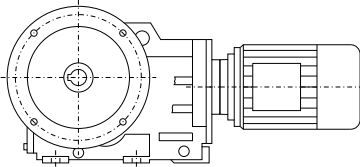
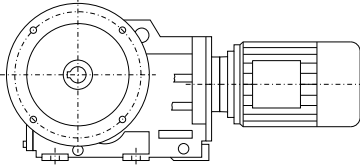
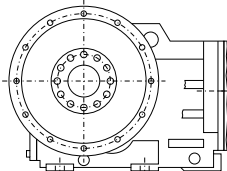
$$T_{2max} = T_1 \times i_{ges}, \text{ wenn } T_{2max} \leq T_{2N}$$

Bei  $T_{2max} \geq T_{2N}$  ist das max. Abtriebsmoment  $T_{2N}$  des Getriebes maßgebend.

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Befestigungsarten

### Auswahl- und Bestelldaten

Befestigungsart	Bestell-Nr. 14. Stelle	Kenner in Typenbezeichnung 2. Stelle bei Vollwelle, 3. Stelle bei Hohlwelle	Darstellung
Fußausführung	A	-	
Gehäuseflansch (C-Typ)	H	Z	
Ausführung mit Drehmomentstütze	D	D	
Flanschausführung (A-Typ)	F	F	
Mischerflansch	M	M	
Extruderflansch	E	E	

4

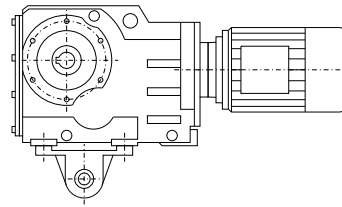
### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Kegelstirnradgetriebe K mit Drehmomentstütze

Die Drehmomentstütze der Kegelstirnradgetriebe K ist an der Unterseite des Gehäuses befestigt. Mit den (lose mitgelieferten) Gummipuffern werden die Getriebe elastisch an der Drehmomentstütze abgestützt. Die Gummipuffer sind für alle Bauformen geeignet und temperaturbeständig von  $-40\text{ °C}$  bis  $+80\text{ °C}$ .

Werkstoff: Naturkautschuk Härte  $70 \pm 5$  Shore A

Bestell-Nr.: **D** an 14. Stelle



#### Kegelstirnradgetriebe B mit Drehmomentstütze

Die Drehmomentstütze der Kegelstirnradgetriebe B ist als Arm mit einem Auge ausgeführt und an das Getriebegehäuse in einer Winkelteilung von  $30^\circ$  um den Abtrieb wahlweise in neun Positionen anschraubbar.

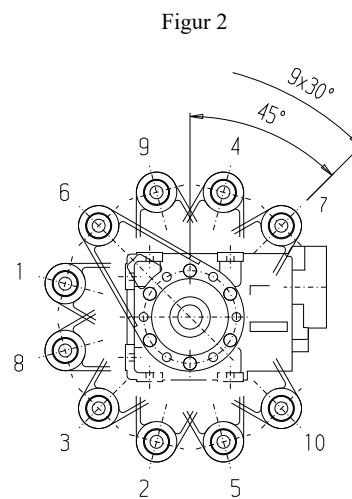
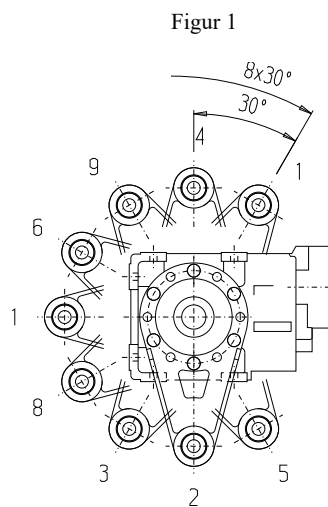
Bestell-Nr.: **D** an 14. Stelle

Die Wellen und Bauformen entsprechen der Ausführung mit Gehäuseflansch.

Kurzangabe:

Figur 1 **G09**

Figur 2 **G10**



#### Kegelstirnradgetriebe mit Mischerflansch, Baugröße 88 bis 168

Der Mischerflansch ist mit einem starken Abtriebslager mit großem Lagerabstand zur Aufnahme von großen Radial- und Axialkräften ausgestattet.

Durch das optimierte Design werden keine Axialkräfte auf das Getriebegehäuse übertragen.

Lagerlebensdauerberechnung auf Anfrage oder mit dem Berechnungsprogramm im MOTOX Konfigurator.



# MOTOX Getriebemotoren

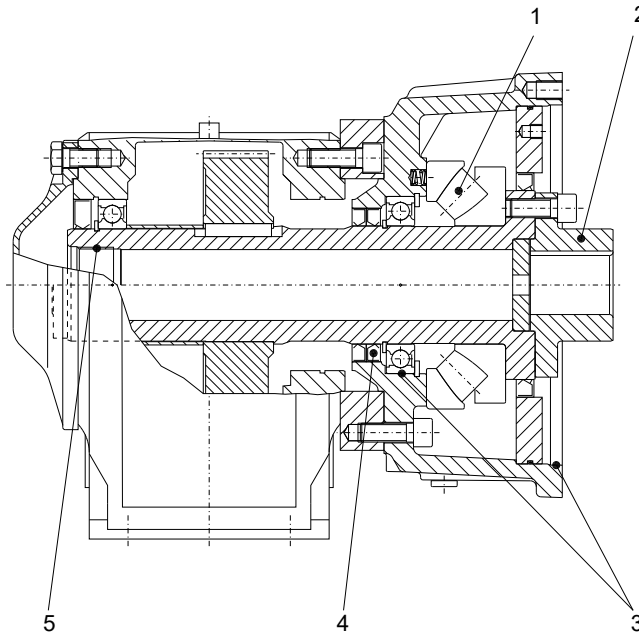
## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Befestigungsarten

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Kegelstirnradgetriebe mit Extruderflansch, Baugröße 68 bis 168

Die Getriebe mit Extruderflansch bieten, speziell im unteren bis mittleren Leistungsbereich, ideale Lösungen für die Extruderindustrie.



#### 1. Große Axial-Pendelrollenlager

Pendelrollenlager der Serie 294... . Für hohe Axiallasten.

#### 2. Einfaches, kostensparendes Design

Kundenseitige Flanschsnabe ohne Schleifprozesse. Standard-Wellen-Nabenverbindung mit Passfeder nach DIN 6885/1.

#### 3. Hohe Rundlaufgenauigkeit

Fertigung von Radiallagerbohrung und Zentrierung in einer Aufspannung und Richtung.

#### 4. Optimale Schmierung

Extruder Ölraum getrennt vom Getriebeölraum.

#### 5. Standard-Verbindung

Metrisches Gewinde zur Abstützung der Extruderschnecke (Schneckenauszug nach hinten).

#### Anwendungsbereich

Kegelstirnradgetriebe		KAE 68	KAE 88	KAE 108	KAE 128	KAE 148	KAE 168
Max. Leistung	[kW]	9,2	15	30	45	55	90
Übersetzung / Min / Max	[3-stufig]	5,36 / 243,72	5,54 / 302,68	7,68 / 307,24	7,1 / 295,38	4,83 / 306,08	6,61 / 287,95
Max. Drehmoment	[Nm]	820	1 650	3 000	4 700	8 000	13 500
Max. Axialkräfte	[kN]	65	105	180	260	400	580
Pendelrollenlager	[.]	29414E	29417E	29420E	29424E	29426E	29432E

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Wellenausführungen

### Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße					
<b>Kegelstirnradgetriebe B und K in Fußausführung</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>B.28</b>	<b>B.38</b>	<b>K.38</b>	<b>K.48</b>	<b>K.68</b>	<b>K.88</b>
Vollwelle mit Passfeder	1		V20 x 40 *)	V30 x 60 *)	V25 x 50 *)	V30 x 60 *)	V40 x 80 *)	V50 x 100 *)
	3				V35 x 70		V50 x 100	V70 x 140
	4					V40 x 80	V35 x 70	
Hohlwelle	5		H20 x 120 *)	H30 x 140 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)
	6		H25 x 120	H35 x 140		H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7			H40 x 140				
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	<b>H3A</b>	H20 x 142 *)	H30 x 166 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	<b>H3B</b>		H35 x 166	H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241
	9	<b>H3C</b>				H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)
	9	<b>H3D</b>					H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	<b>H4A</b>		N30x1.25x30x 22 x 140	N35x1.25x30x 26 x 9H x 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Baugröße</b>			<b>K.108</b>	<b>K.128</b>	<b>K.148</b>	<b>K.168</b>	<b>K.188</b>	
Vollwelle mit Passfeder	1		V60 x 120 *)	V70 x 140 *)	V90 x 170 *)	V110 x 210 *)	V120 x 210 *)	
	3		V80 x 170	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210	V140 x 250	
	6		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410	H120 x 500 *)	
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	<b>H3A</b>	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)	
	9	<b>H3B</b>	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	H125/126 x 580	
	9	<b>H3C</b>	H65 x 280	H75 x 345				
	9	<b>H3D</b>	H65/66 x 280	H75/76 x 345				
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	<b>H4A</b>	N70x2x30x34x 9H x 240	N80x3x30x25x 9H x 300	N90x3x30x28x 9H x 350	N110x3x30x35x 9H x 410	N130x5x30x24x9 H x 500	
<b>Kegelstirnradgetriebe B und K mit Gehäuseflansch</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>B.Z28</b>	<b>B.Z38</b>	<b>K.Z38</b>	<b>K.Z48</b>	<b>K.Z68</b>	<b>K.Z88</b>
Vollwelle mit Passfeder	1		V20 x 40 *)	V30 x 60 *)	V25 x 50 *)	V30 x 60 *)	V40 x 80 *)	V50 x 100 *)
	3				V35 x 70		V50 x 100	V70 x 140
	4					V40 x 80	V35 x 70	
Hohlwelle	5		H20 x 120 *)	H30 x 140 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)
	6		H25 x 120	H35 x 140		H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7			H40 x 140				
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	<b>H3A</b>	H20 x 142 *)	H30 x 166 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	<b>H3B</b>		H35 x 166	H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241
	9	<b>H3C</b>				H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)
	9	<b>H3D</b>					H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	<b>H4A</b>		N30x1.25x30x 22 x 140	N35x1.25x30x 26 x 9H x 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Baugröße</b>			<b>K.Z108</b>	<b>K.Z128</b>	<b>K.Z148</b>	<b>K.Z168</b>	<b>K.Z188</b>	
Vollwelle mit Passfeder	1		V60 x 120 *)	V70 x 140 *)	V90 x 170 *)	V110 x 210 *)	V120 x 210 *)	
	3		V80 x 170	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210	V140 x 250	
	6		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410	H120 x 500 *)	
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	<b>H3A</b>	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)	
	9	<b>H3B</b>	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	H125/126 x 580	
	9	<b>H3C</b>	H65 x 280	H75 x 345				
	9	<b>H3D</b>	H65/66 x 280	H75/76 x 345				
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	<b>H4A</b>	N70x2x30x34x 9H x 240	N80x3x30x25x 9H x 300	N90x3x30x28x 9H x 350	N110x3x30x35x 9H x 410	N130x5x30x24x9 H x 500	

\*) Vorzugsreihe

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Wellenausführungen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße					
<b>Kegelstirnradgetriebe B und K mit Drehmomentstütze</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>B.D28</b>	<b>B.D38</b>	<b>K.D38</b>	<b>K.D48</b>	<b>K.D68</b>	<b>K.D88</b>
Hohlwelle	5		H20 x 120 *)	H30 x 140 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)
	6		H25 x 120	H35 x 140		H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7			H40 x 140				
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142 *)	H30 x 166 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3B		H35 x 166	H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241
	9	H3C				H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)
	9	H3D					H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N30x1.25x30x 22 x 140	N35x1.25x30x 26 x 9H x 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Baugröße</b>			<b>K.D108</b>	<b>K.D128</b>	<b>K.D148</b>	<b>K.D168</b>	<b>K.D188</b>	
Hohlwelle	5		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410	H120 x 500 *)	
	6		H70 x 240	H80 x 300	H90 x 350 *)	H110 x 410 *)		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)	
	9	H3B	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	H125/126 x 580	
	9	H3C	H65 x 280	H75 x 345				
	9	H3D	H65/66 x 280	H75/76 x 345				
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N70x2x30x34x 9H x 240	N80x3x30x25x 9H x 300	N90x3x30x28x 9H x 350	N110x3x30x35x 9H x 410	N130x5x30x24x 9H x 500	
<b>Kegelstirnradgetriebe B und K in Flanschausführung (A-Typ)</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>B.F28</b>	<b>B.F38</b>	<b>K.F38</b>	<b>K.F48</b>	<b>K.F68</b>	<b>K.F88</b>
Vollwelle mit Passfeder	2		V20 x 40 (i2=l) *)	V30 x 60 (i2=l) *)	V25 x 50 (i2=l) *)	V30 x 60 (i2=l) *)	V40 x 80 (i2=l) *)	V50 x 100 (i2=l) *)
Hohlwelle	5		H20 x 120 *)	H30 x 140 *)	H30 x 120 *)	H35 x 150 *)	H40 x 180 *)	H50 x 210 *)
	6		H25 x 120	H35 x 140		H40 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7			H40 x 140				
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142 *)	H30 x 166 *)	H30 x 146 *)	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3B		H35 x 166	H30/31 x 146	H40/41 x 177	H50/51 x 209	H60/61 x 241
	9	H3C				H35 x 177 *)	H40 x 209 *)	H50 x 241 *)
	9	H3D					H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N30x1.25x30x 22 x 140	N35x1.25x30x 26 x 9H x 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Baugröße</b>			<b>K.F108</b>	<b>K.F128</b>	<b>K.F148</b>	<b>K.F168</b>	<b>K.F188</b>	
Vollwelle mit Passfeder	2		V60 x 120 (i2=l) *)	V70 x 140 (i2=l) *)	V90 x 170 (i2=l) *)	V110 x 210 (i2=l) *)	V120 x 210 (i2=l) *)	
Hohlwelle	5		H60 x 240 *)	H70 x 300 *)	H80 x 350	H100 x 410	H120 x 500 *)	
	6		H70 x 240	H80 x 300	H90 x 350 *)	H110 x 410 *)		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H70 x 280	H80 x 345	H95 x 404 *)	H105 x 483 *)	H125 x 580 *)	
	9	H3B	H70/71 x 280	H80/81 x 345	H95/96 x 404	H105/106 x 483	H125/126 x 580	
	9	H3C	H65 x 280	H75 x 345				
	9	H3D	H65/66 x 280	H75/76 x 345				
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A	N70x2x30x34x 9H x 240	N80x3x30x25x 9H x 300	N90x3x30x28x 9H x 350	N110x3x30x35x 9H x 410	N130x5x30x24x 9H x 500	

\*) Vorzugsreihe

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wellenausführungen für Kegelstirradgetriebe mit Mischerflansch

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße				
<b>Kegelstirradgetriebe K.M</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>K.M88</b>	<b>K.M108</b>	<b>K.M128</b>	<b>K.M148</b>	<b>K.M168</b>
Vollwelle mit Passfeder	3		V70 x 140	V80 x 170	V90 x 170	V100 x 210	V120 x 210
Hohlwelle	9	H2F	H60 x 321	H70 x 366	H80 x 456	H90 x 524	H110 x 609

#### Wellenausführungen für Kegelstirradgetriebe mit Extruderflansch

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung der Bestell-Nr.	Wellenmaße					
<b>Kegelstirradgetriebe KAE</b>								
<b>Baugröße</b>			<b>KAE68</b>	<b>KAE88</b>	<b>KAE108</b>	<b>KAE128</b>	<b>KAE148</b>	<b>KAE168</b>
Hohlwelle	9	H2A	H20 x 48	H30 x 58	H40 x 71	H45 x 87	H60 x 95	H70 x 105
	9	H2B	H25 x 48	H35 x 58	H45 x 71	H50 x 87	H70 x 95	H80 x 105
	9	H2C	H30 x 48 *)	H40 x 58 *)	H50 x 71 *)	H60 x 87 *)	H75 x 95 *)	H90 x 105 *)

\*) Vorzugsreihe

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Flanschausführungen (A-Typ)

#### Auswahl- und Bestelldaten

Kurzangabe	Flanschdurchmesser										
Kegelstirnradgetriebe B und K											
Baugröße	B.F28	B.F38	K.F38	K.F48	K.F68	K.F88	K.F108	K.F128	K.F148	K.F168	K.F188
H02	120		160			300	350		450		660
H03	160			200	250			450		550	
H04		160									
H05		200									

### Auswahl- und Bestelldaten

Die Bauform / Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.



Bei anderen als den hier dargestellten Einbaulagen ist wegen der Ölmenge Rücksprache erforderlich.

### Lage des Anschlusskastens

Der Anschlusskasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen angebaut werden. Eine genaue Darstellung der Anschlusskastenlage und die Kurzangaben finden Sie in Kapitel 8.

### Kegelstirradgetriebe B in Fußausführung, Flanschausführung und mit Gehäuseflansch

#### Ölarmaturen:

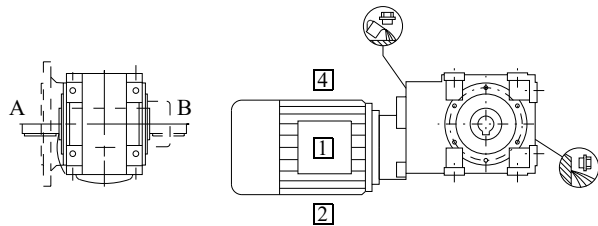
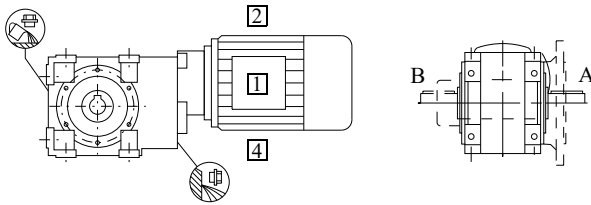
- Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.
- Baugröße 38:  Öleinfüllung  Ölablass A, B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

1 ... 4 Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

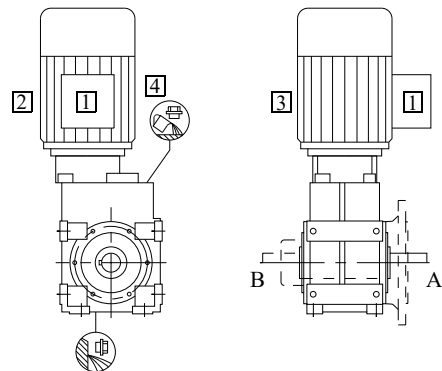
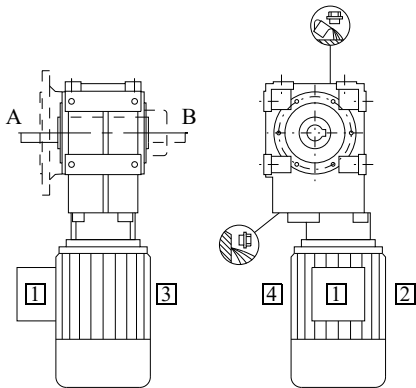
B: B3-00 (IM B3-00)<sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D06**, Abtriebsseite B **D08**  
BF, BZ: B5-01 (IM B5-01)<sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D22**, Abtriebsseite B **D24**  
BA, BAF, BAZ: H-01<sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**

B: B8-00 (IM B8-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D70**  
BF, BZ: B5-03 (IM B5-03)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D32**, Abtriebsseite B **D34**  
BA, BAF, BAZ: H-02  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**



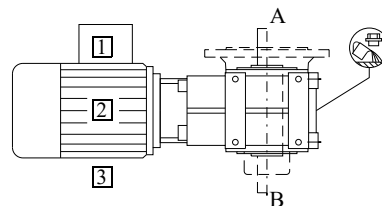
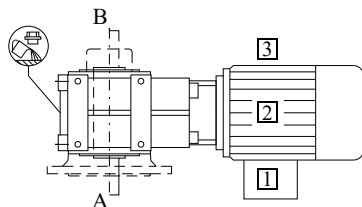
B: B6-00 (IM B6-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D38**, Abtriebsseite B **D40**  
BF, BZ: B5-00 (IM B5-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D18**, Abtriebsseite B **D20**  
BA, BAF, BAZ: H-04  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**

B: B7-00 (IM B7-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D59**, Abtriebsseite B **D61**  
BF, BZ: B5-02 (IM B5-02)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D27**, Abtriebsseite B **D29**  
BA, BAF, BAZ: H-03  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**



B: V5-00 (IM V5-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **E03**, Abtriebsseite B **E05**  
BF, BZ: V1-00 (IM V1-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D90**, Abtriebsseite B **D92**  
BA, BAF, BAZ: H-05  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**

B: V6-00 (IM V6-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **E15**, Abtriebsseite B **E17**  
BF, BZ: V3-00 (IM V3-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D98**, Abtriebsseite B **E00**  
BA, BAF, BAZ: H-06  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



# MOTOX Getriebemotoren




## Kegelstirradgetriebemotoren

### Bauformen und Einbaulagen

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Kegelstirradgetriebe K in Fußausführung

##### Ölarmaturen:

- Baugröße 38: V Öleinfüllung / Ölablass
- Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \*auf der Gegenseite

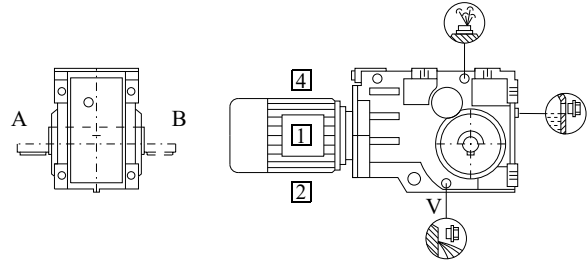
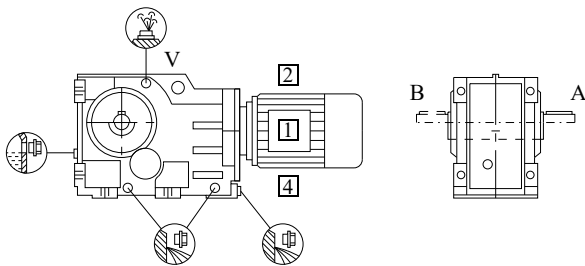
A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

1 ... 4 Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

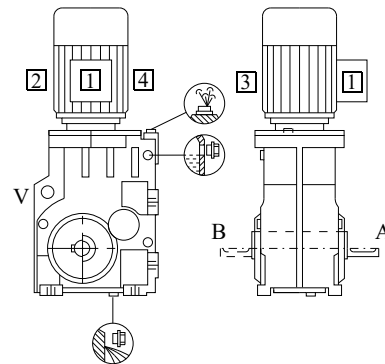
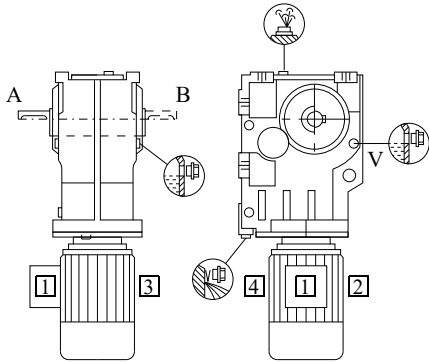
K: B3-00 (IM B3-00) <sup>1)</sup>  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D06**, Abtriebsseite B **D08**  
 KA: H-01 <sup>1)</sup>  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**

K: B8-00 (IM B8-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D70**  
 KA: H-02  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**



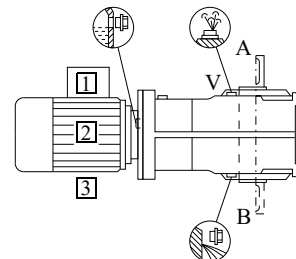
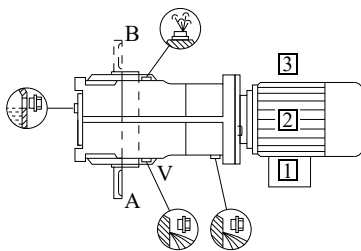
K: B6-00 (IM B6-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D38**, Abtriebsseite B **D40**  
 KA: H-04  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**

K: B7-00 (IM B7-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D59**, Abtriebsseite B **D61**  
 KA: H-03  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**



K: V5-00 (IM V5-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **E03**, Abtriebsseite B **E05**  
 KA: H-05  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**

K: V6-00 (IM V6-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **E15**, Abtriebsseite B **E17**  
 KA: H-06  
 Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)



**Kegelstirnradgetriebe K in Flanschausführung (K.F), mit Gehhäuseflansch (K.Z), oder Drehmomentstütze (K.D)**

Ölarmaturen:

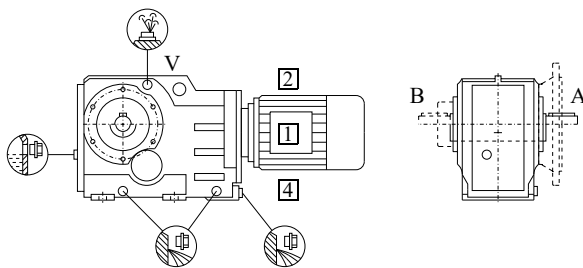
• Baugröße 38: V Öleinfüllung / Ölablass

• Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

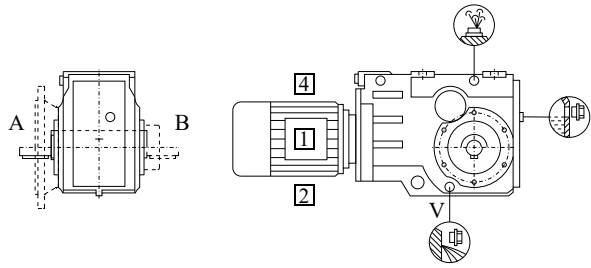
 ...  Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

KF: B5-01 (IM B5-01) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D22**, Abtriebsseite B **D24**  
KAD, KAF, KAZ: H-01 <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**

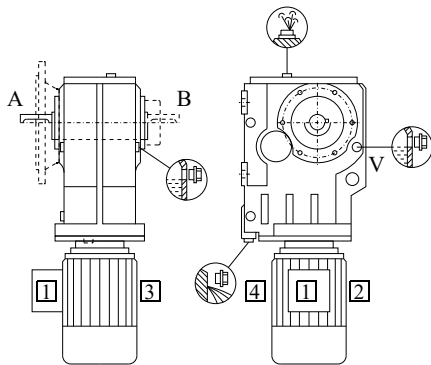


1) Standardbauform

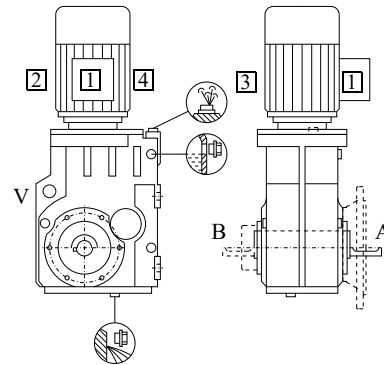
KF: B5-03 (IM B5-03)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D32**, Abtriebsseite B **D34**  
KAD, KAF, KAZ: H-02  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**



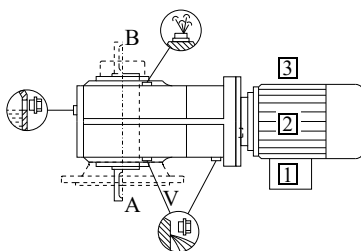
KF: B5-00 (IM B5-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D18**, Abtriebsseite B **D20**  
KAD, KAF, KAZ: H-04  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**



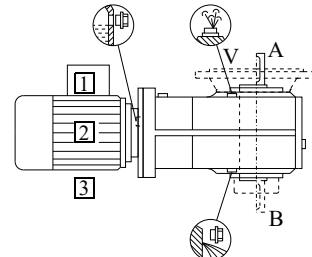
KF: B5-02 (IM B5-02)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D29**  
KAD, KAF, KAZ: H-03  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**



KF: V1-00 (IM V1-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D90**, Abtriebsseite B **D92**  
KAD, KAF, KAZ: H-05  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**



KF: V3-00 (IM V3-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D98**, Abtriebsseite B **E00**  
KAD, KAF, KAZ: H-06  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



### Kegelstirnradgetriebe mit Extruderflansch (KAE)

Die Einbaulagen entsprechen den Standardgetrieben mit Hohlwelle.






# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Bauformen und Einbaulagen

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Kegelstirradgetriebe K mit Mischerflansch (K.M)

##### Ölarmaturen:

- 
-  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

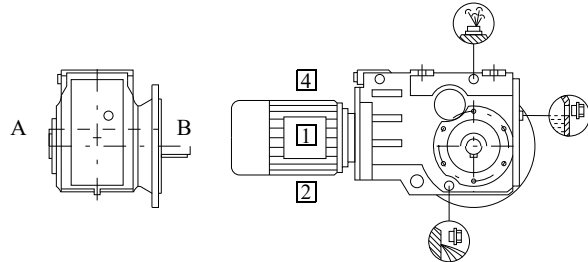
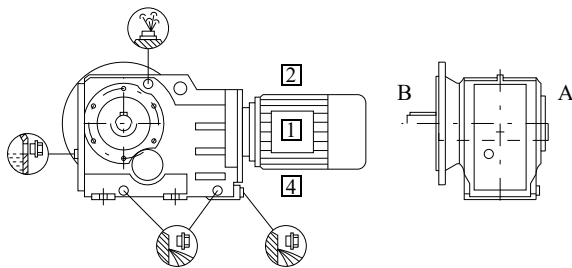
A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

1 ... 4 Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

1) Standardbauform

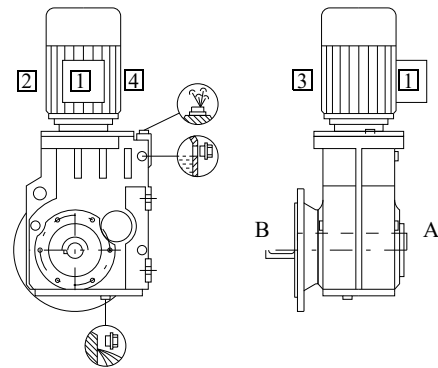
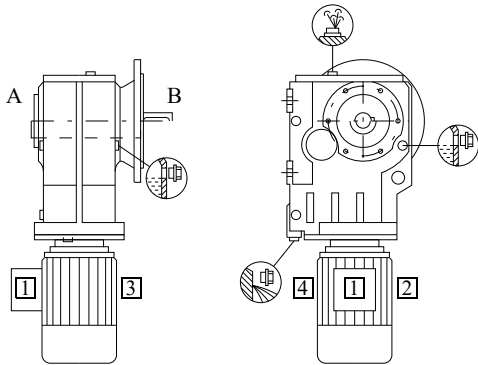
KM: B5-01 (IM B5-01) <sup>1)</sup>  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D24**  
 KAM: H-01 <sup>1)</sup>  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D77**

KM: B5-03 (IM B5-03)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D34**  
 KAM: H-02  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D79**



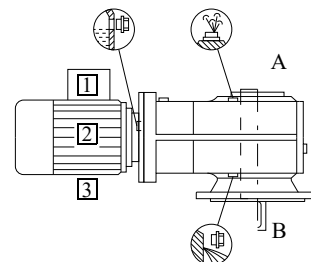
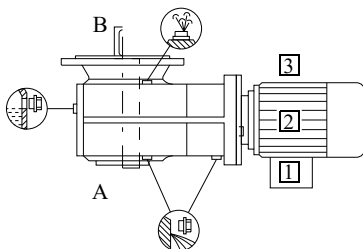
KM: B5-00 (IM B5-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D20**  
 KAM: H-04  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D83**

KM: B5-02 (IM B5-02)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D29**  
 KAM: H-03  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D81**



KM: V1-00 (IM V1-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D92**  
 KAM: H-05  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D85**

KM: V3-00 (IM V3-00)  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **E00**  
 KAM: H-06  
 Kurzangabe: Abtriebsseite B **D87**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Kegelstirnrad-Doppelgetriebe

Die Bauform / Einbaulage der Doppelgetriebe entspricht der des Hauptgetriebes. Untenstehende Abbildungen dienen nur zur Darstellung, der Lage der Ölarmaturen des 2ten Getriebes.

#### Hinweis:

In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2ten Getriebes generell senkrecht nach unten.

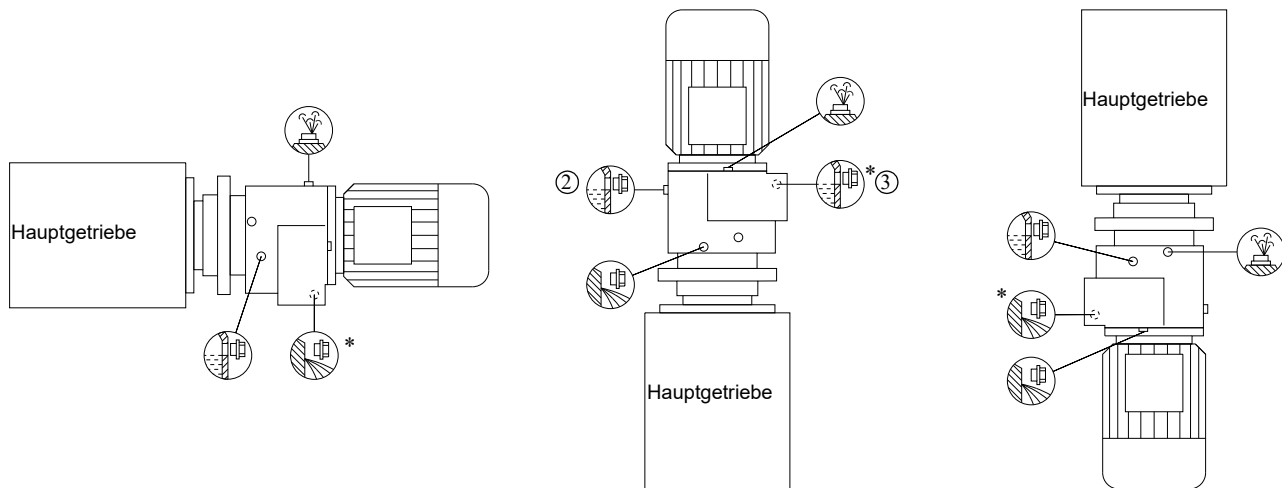
#### Ölarmaturen:

• Baugröße 28/38 (2tes Getriebe): Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 48:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

② 2-stufige Getriebe

③ 3-stufige Getriebe



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Schmierstoffe

##### 2-stufige Kegelstirradgetriebe B

Kegelstirradgetriebe B.28 und B.38 werden grundsätzlich vor dem Versand mit synthetischem Schmierstoff gefüllt. Das Leistungsschild enthält Angaben zur Ölart (PGLP) und ISO-Viskositätsklasse.

Für Getriebeeinsätze mit besonderen Anforderungen können die in der Tabelle aufgeführten Schmiermittel eingesetzt werden.

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	Kennzeichnung DIN ISO	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>			
Normaltemperatur	0 ... +60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Niedriger Temperatureinsatz	-20 ... +50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Tiefsttemperatureinsatz	-40 ... +40 °C	CLP ISO PAO VG220	<sup>2)</sup>
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>			
Normaltemperatur	-30 ... +40 °C	CLP ISO H1 VG460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>			
Normaltemperatur	-20 ... +40 °C	CLP ISO E VG220	<b>K10</b>

1) Empfehlung

2) Auf Anfrage

##### 3-stufige Kegelstirradgetriebe K

Die Kegelstirradgetriebe K. werden standardmäßig mit Mineralöl befüllt.

Für Einsatzfälle mit besonderen Anforderungen können die in der Tabelle aufgeführten Schmiermittel eingesetzt werden.

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	Kennzeichnung DIN ISO	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>			
Normaltemperatur	-10 ... +40 °C	CLP ISO VG220	<b>K06</b>
Erhöhte Ölstandzeit	-20 ... +50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Hochtemperatureinsatz	0 ... +60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Tieftemperatureinsatz	-40 ... +40 °C	CLP ISO PAO VG220	<sup>2)</sup>
Tiefsttemperatureinsatz	-40 ... +10 °C	CLP ISO PAO VG68	<sup>2)</sup>
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>			
Normaltemperatur	-30 ... +40 °C	CLP ISO H1 VG460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>			
Normaltemperatur	-20 ... +40 °C	CLP ISO E VG220	<b>K10</b>

1) Empfehlung

2) Auf Anfrage

Die Baugröße 28 hat keine Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben. Auf Grund der geringen thermischen Belastung ist kein Schmierstoffwechsel erforderlich. Kegelstirradgetriebe der Größe 38 haben eine Ölschraube, eine Be- und Entlüftung ist bei diesen Getrieben nicht erforderlich.

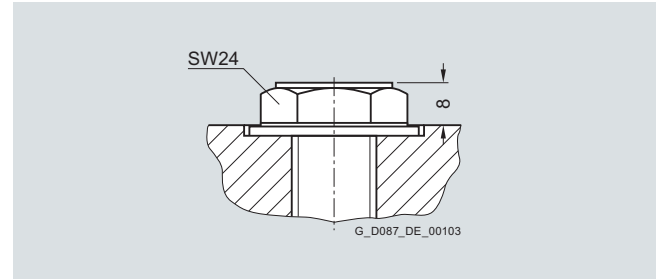
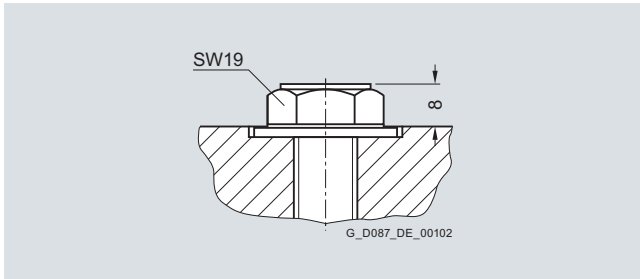
Getriebe der Baugrößen 48 bis 188 sind serienmäßig mit Einfüll-, Ölstands- und Ablassschraube ausgerüstet. Der lose mitgelieferte Be- und Entlüftungsfiter ist vor Inbetriebnahme gegen die Einfüllschraube auszutauschen.

### Ölstandskontrolle

#### Ölauge

Für die meisten Bauformen und Einbaulagen sind die Kegelstirnradgetriebe K ab Baugröße 48 mit einer optischen Ölstandsanzei-ge (Ölauge) ausrüstbar.

Kurzangabe:  
Ölauge **G34**



SW = Schlüsselweite

SW = Schlüsselweite

Getriebe	Größe
Kegelstirnradgetriebe	K.48 ... K.128

Getriebe	Größe
Kegelstirnradgetriebe	K.148 ... K.188

#### Elektrische Ölstandsüberwachung

Auf Anfrage können die Getriebe für eine Fernüberwachung des Getriebeölstandes mit einer elektrischen Ölstandsüberwachung geliefert werden. Die Ölstandsüberwachung durch einen kapazitiven Sensor dient ausschließlich als Startüberwachung und nicht zur kontinuierlichen Messung.

### Getriebeentlüftung

Die Position der Be- und Entlüftungselemente ist aus den Darstellungen der Einbaulagen ersichtlich.

Auf Anfrage kann bei Kegelstirnradgetriebe K ab Baugröße 48 ein Druckentlüftungsventil eingesetzt werden.

Kurzangabe	K.48 ... K.128	K.148 ... K.188
EntlüftungsfILTER Kurzangabe: <b>G44</b>		
Druck-entlüftungsventil Kurzangabe: <b>G45</b>		

SW = Schlüsselweite

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### Ölablass

##### Ölablassschraube magnetisch

Für Kegelstirradgetriebe ab Getriebegröße 48 ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische Verschlusschraube erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe:

Ölablassschraube magnetisch **G53**

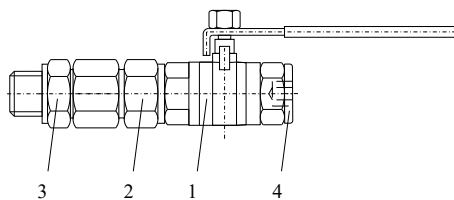
##### Ölablasshahn

Für Kegelstirradgetriebe ab Getriebegröße 48 ist ein Ölablasshahn lieferbar.

Der Ölablasshahn ist in Abhängigkeit von der Einbaulage komplett gerade mit Verschlusschraube ausgeführt.

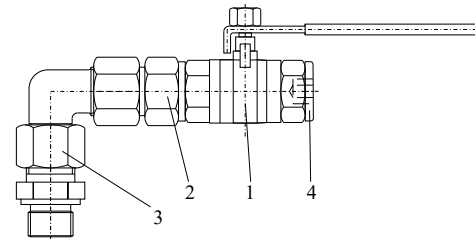
Kurzangabe:

Ölablasshahn gerade **G54**



Pos.1 Ölablasshahn  
Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE  
Pos.4 Verschlusschraube

Auf Anfrage ist auch ein gewinkelter Ölablasshahn lieferbar.

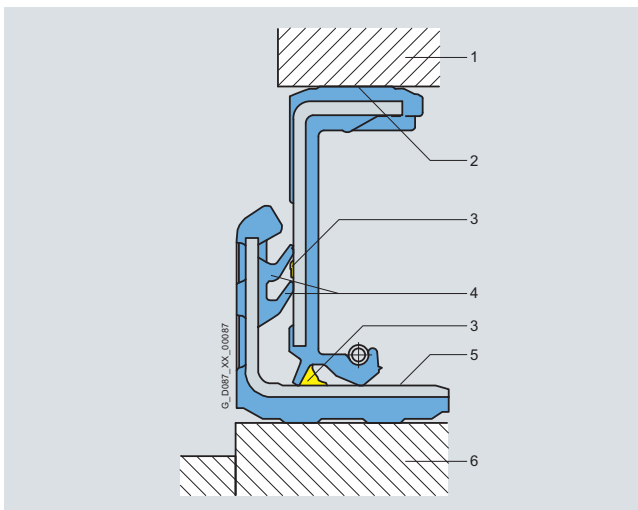


Pos.1 Ölablasshahn  
Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE  
Pos.4 Verschlusschraube

#### Abdichtung

##### Kombiwellendichtung

Für Kegelstirradgetriebe K von Getriebegröße 38 bis einschließlich 168 ist zur Verbesserung der Öldichtigkeit eine Kombiwellendichtung erhältlich.



Die Kombiwellendichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:

Kombiwellendichtung **G24**

- 1 - Gehäuse
- 2 - gummierter Innen- und Außendurchmesser
- 3 - Fettpolster verhindert Trockenlauf der Dichtlippen
- 4 - zusätzliche Dichtlippen gegen Schmutz
  - abgekoppeltes Dichtsystem verhindert Einlaufen der Welle durch Korrosion oder Schmutz
- 5 - geschützte Lauffläche für Radialwellendichtring
  - keine Beschädigung beim Montieren
- 6 - Welle

##### Doppelte Abdichtung

Für Kegelstirradgetriebe der Baugröße 28 und 188 ist eine doppelte Abdichtung möglich. Die doppelte Abdichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:

Doppelte Abdichtung MSS1 (Baugröße 28) **G23**  
Doppelte Radialwellendichtung (Baugröße 188) **G22+G31**

##### Hochtemperaturfeste Dichtung

Für Kegelstirradgetriebe ist eine Ausrüstung mit hochtemperaturfester Dichtung (Viton/Fluorkautschuk) für höhere Betriebs- und Umgebungstemperaturen von +60 °C und höher möglich.

Kurzangabe:

Hochtemperaturfeste Dichtung **G25**

### Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube)

Die Getriebe mit Hohlwelle werden standardmäßig mit einer Verschlusskappe aus Kunststoff ausgeliefert.

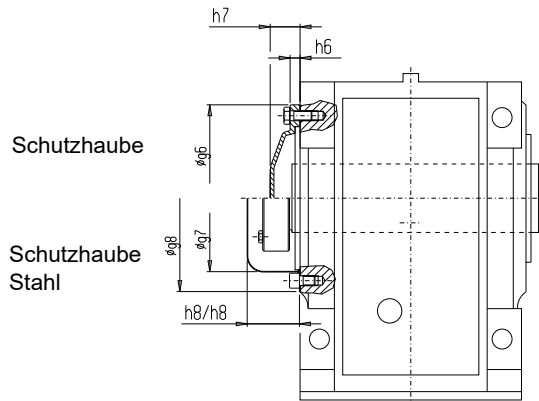
Auf Anfrage können sie mit einer feststehenden Schutzhaube ausgestattet werden. Getriebe der Baugröße 28 sind serienmäßig mit Schutzhaube aus Stahl ausgerüstet.

Bei Getrieben mit Hohlwelle und Schrumpfscheibe kann nur die Schutzhaube aus Stahl verwendet werden.

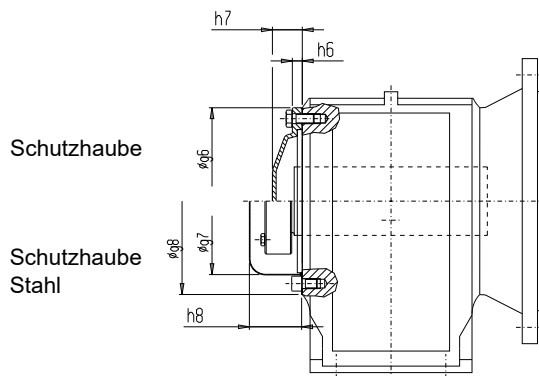
Für den Einsatz im Außenbereich empfehlen wir die ATEX-Ausführungen.

Kurzangaben:

Schutzhaube	<b>G62</b>
Schutzhaube (ATEX)	<b>G63</b>
Schutzhaube aus Stahl	<b>G60</b>
Schutzhaube aus Stahl (ATEX)	<b>G61</b>



KA, KAS<sup>1)</sup>, KAT



BAV, BAZ, BAFS, BAZS, BAFS, BAFS  
KAS, KAS, KAS<sup>1)</sup>, KAS<sup>1)</sup>, KAT, KAT

1) bei KAS, KADS, KAFS und KAZS nur Schutzhaube Stahl möglich  
bei Baugröße 28 ist die Schutzhaube Standard

h7\* / h8\* = Berührschutz  
h7 / h8 = Berührschutz und staubdicht

### Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung

Die Lagerung der MOTOX-Getriebe ist für die meisten Anwendungsfälle ausreichend stark dimensioniert.

Für Anwendungen mit besonders hohen Radialkräften können die Getriebe mit einer verstärkten Abtriebswellenlagerung ausgestattet werden.

Kurzangabe:

Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung **G20**

Getriebe- typ	Schutzhaube Stahl				Schutzhaube		
	g7	g8	h8*	h8	g6	h6	h7*
K.38	–	–	–	–	–	–	–
K.48	99,0	130	44,0	44,0	132	10	33
K.68	115,0	150	62,5	69,0	150	10	37
K.88	137,0	190	70,0	70,0	190	13	50
K.108	187,0	240	80,0	92,0	245	13	55
K.128	233,0	292	85,0	97,0	295	16	48
K.148	257,5	334	100,0	113,0	335	13	50
K.168	309,5	390	129,5	154,5	400	13	50
K.188	309,5	390	129,5	129,5	400	13	50

Getriebe- typ	Schutzhaube Stahl			Schutzhaube		
	g7	g8	h8	g6	h6	h7
B.28	58,0	102	33,5	–	–	–
B.38	99,0	130	44,0	132	10	33
K.38	82,2	115	40,0	120	10	33
K.48	99,0	130	44,0	132	10	33
K.68	115,0	150	62,5	150	10	37
K.88	137,0	190	70,0	190	13	50
K.108	187,0	240	80,0	245	13	55
K.128	233,0	292	85,0	295	16	48
K.148	257,5	334	100,0	335	13	50
K.168	309,5	390	129,5	400	13	50
K.188	309,5	390	129,5	400	13	50

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Besondere Ausführungen

#### 2tes Abtriebswellenende

Kegelstirnradgetriebe in Fußausführung mit Vollwelle sind auf Wunsch mit einem 2ten Wellenende lieferbar. Die Maße können Sie den Maßbildern der jeweiligen Ausführung entnehmen.

Kurzangabe:  
2tes Abtriebswellenende **G73**

#### Kegelstirnradgetriebe mit Rücklaufsperre in der Zwischenstufe (K.X)

Die Kegelstirnradgetriebe der Typen KF, KAD, KAF, KAZ, KADS, KAFS und KAZS können mit einer Rücklaufsperre in der Zwischenstufe geliefert werden.

Die Rücklaufsperre kann nur gegenüber der Abtriebsseite A bzw. B angebaut werden.

Bei Kegelstirnradgetriebe mit Rücklaufsperre kann keine Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube) angebaut werden.

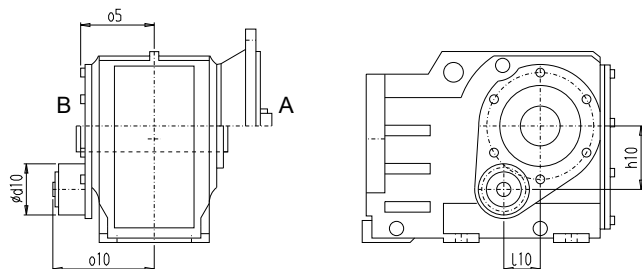
Kurzangabe:  
Rücklaufsperre **G72**

#### Hinweis:

Bei Getriebemotoren mit Rücklaufsperre muss die Drehrichtung der Abtriebswelle angegeben werden. Siehe auch „Drehsinn der Getriebemotoren“, Seite 1/43.

Kurzangaben:  
Drehrichtung Abtriebswelle  
Rechtsdrehend **K18**  
Linksdrehend **K19**

#### Projektierungshilfe



Getriebe	d10	o10	l10	h10	o5
K.X88	79	166,0	56,3	98	112
K.X108	110	192,5	70,8	112	131
K.X128	132	238,5	80,8	141	163
K.X148	145	276,5	71,0	173	191
K.X168	190	320,5	89,9	203	221

Getriebe	Übersetzung Hauptgetriebe			Max. zulässiges Abtriebsdrehmoment der Rücklaufsperre bei $f_B=1$ Nm	Ölmenge der Rücklaufsperre
					l
K.X88	5,54	...	11,21	2 036	0,04
	11,64	...	302,68	4 275 *)	
K.X108	7,68	...	12,90	3 828	0,06
	13,74	...	307,24	6 852 *)	
K.X128	7,10	...	12,56	7 595	0,09
	13,00	...	295,38	13 907 *)	
K.X148	4,83	...	8,79	10 450	0,11
	9,77	...	306,08	21 139 *)	
K.X168	6,61	...	11,67	16 386	0,44
	12,41	...	287,95	30 750 *)	

\*) Angaben für Doppelgetriebe

### Mischerflansch in Dry-Well Ausführung

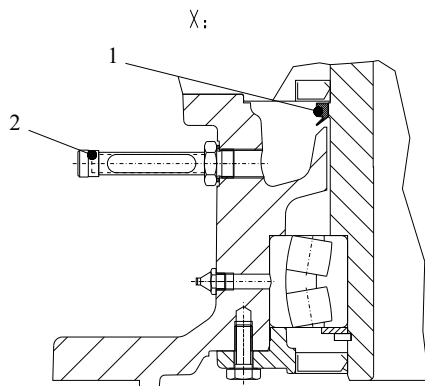
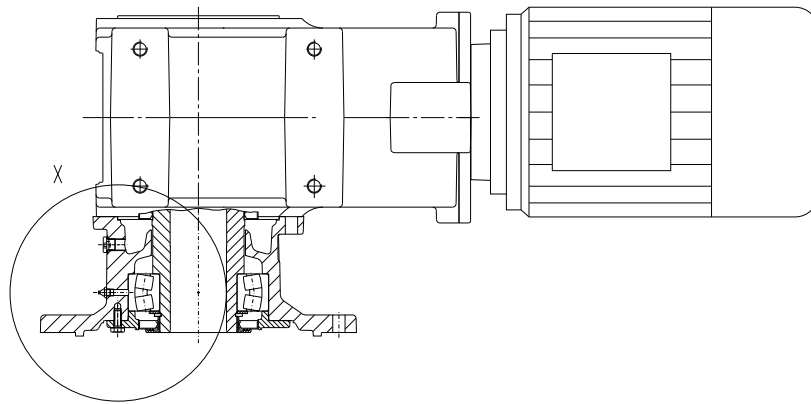
Zum Schutz vor Leckagen kann der Rührwerksflansch in Bauform / Einbaulage V3-00 mit einem zusätzlichen „V“-Ring (1) zur Ableitung von evtl. Lecköl in einen Sicherheitsraum ausgestattet werden.

Die Anzeige erfolgt entweder durch ein Schauglas oder durch einen elektrischen Sensor (2).

Kurzangaben:

Dry-Well Ausführung mit Schauglas **G89**

Dry-Well Ausführung mit Sensor **G90**



### **Nachschmiereinheit für den Mischerflansch**

Auf Anfrage können die Rührwerksgetriebe mit einer Nachschmiereinheit ausgestattet werden.

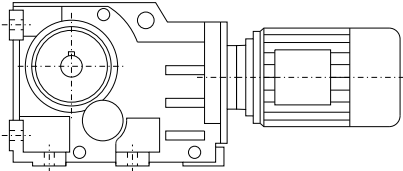
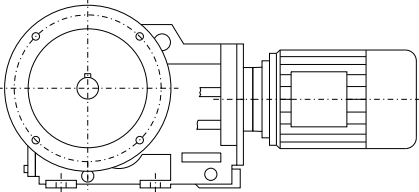
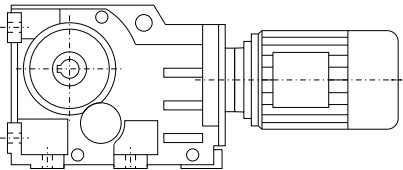
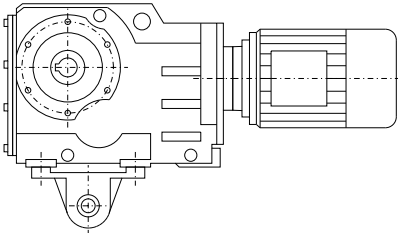


# MOTOX Getriebemotoren

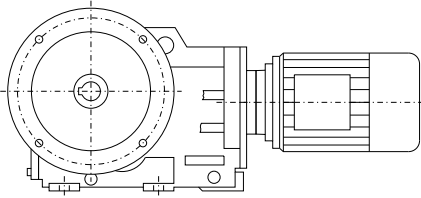
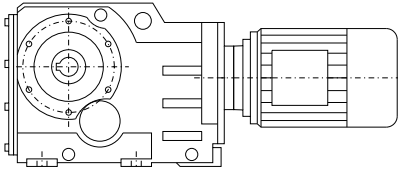
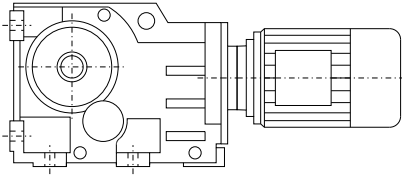
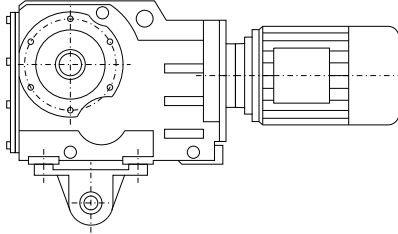
## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Maßbild Übersicht

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	B28 / BZ28	4/102
	B38 / BZ38	4/110
	K38	4/118
	K48	4/128
	K68	4/138
	K88	4/148
	K108	4/158
	K128	4/168
	K148	4/178
	K168	4/188
	K188	4/198
		BF28
BF38		4/111
KF38		4/119
KF48		4/129
KF68		4/139
KF88		4/149
KF108		4/159
KF128		4/169
KF148		4/179
KF168		4/189
KF188	4/199	
	BA28 / BAZ28	4/104
	BA38 / BAZ38	4/112
	KA38	4/120
	KA48	4/130
	KA68	4/140
	KA88	4/150
	KA108	4/160
	KA128	4/170
	KA148	4/180
	KA168	4/190
KA188	4/200	
	BAD28	4/105
	BAD38	4/113
	KAD38	4/121
	KAD48	4/131
	KAD68	4/141
	KAD88	4/151
	KAD108	4/161
	KAD128	4/171
	KAD148	4/181
	KAD168	4/191
KAD188	4/201	

## Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

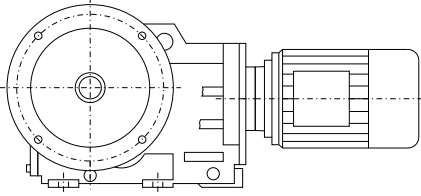
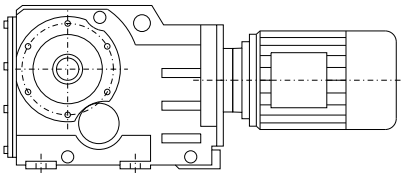
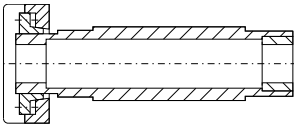
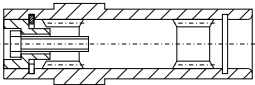
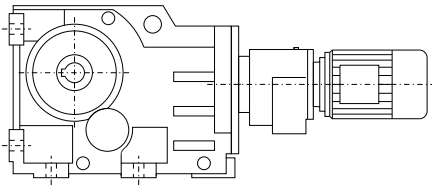
Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	BAF28	4/106
	BAF38	4/114
	KAF38	4/122
	KAF48	4/132
	KAF68	4/142
	KAF88	4/152
	KAF108	4/162
	KAF128	4/172
	KAF148	4/182
	KAF168	4/192
	KAF188	4/202
	KAZ38	4/123
	KAZ48	4/133
	KAZ68	4/143
	KAZ88	4/153
	KAZ108	4/163
	KAZ128	4/173
	KAZ148	4/183
	KAZ168	4/193
	KAZ188	4/203
	BAS28 / BAZS28	4/107
	BAS38 / BAZS38	4/115
	KAS38	4/124
	KAS48	4/134
	KAS68	4/144
	KAS88	4/154
	KAS108	4/164
	KAS128	4/174
	KAS148	4/184
	KAS168	4/194
KAS188	4/204	
	BADS28	4/108
	BADS38	4/116
	KADS38	4/125
	KADS48	4/135
	KADS68	4/145
	KADS88	4/155
	KADS108	4/165
	KADS128	4/175
	KADS148	4/185
	KADS168	4/195
KADS188	4/205	

# MOTOX Getriebemotoren

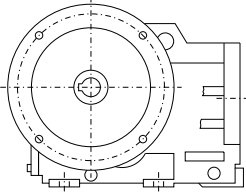
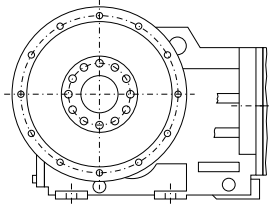
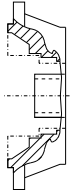
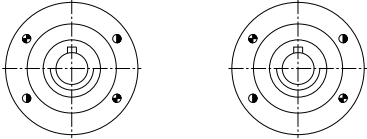
## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	BAFS28	4/109
	BAFS38	4/117
	KAFS38	4/126
	KAFS48	4/136
	KAFS68	4/146
	KAFS88	4/156
	KAFS108	4/166
	KAFS128	4/176
	KAFS148	4/186
	KAFS168	4/196
	KAFS188	4/206
		KAZS38
KAZS48		4/137
KAZS68		4/147
KAZS88		4/157
KAZS108		4/167
KAZS128		4/177
KAZS148		4/187
KAZS168		4/197
KAZS188		4/207
		KA.S38 ... KA.S188
	KA.T38 ... KA.T188	4/209
	K.38-Z28 ... K.188-Z68	4/210

## Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

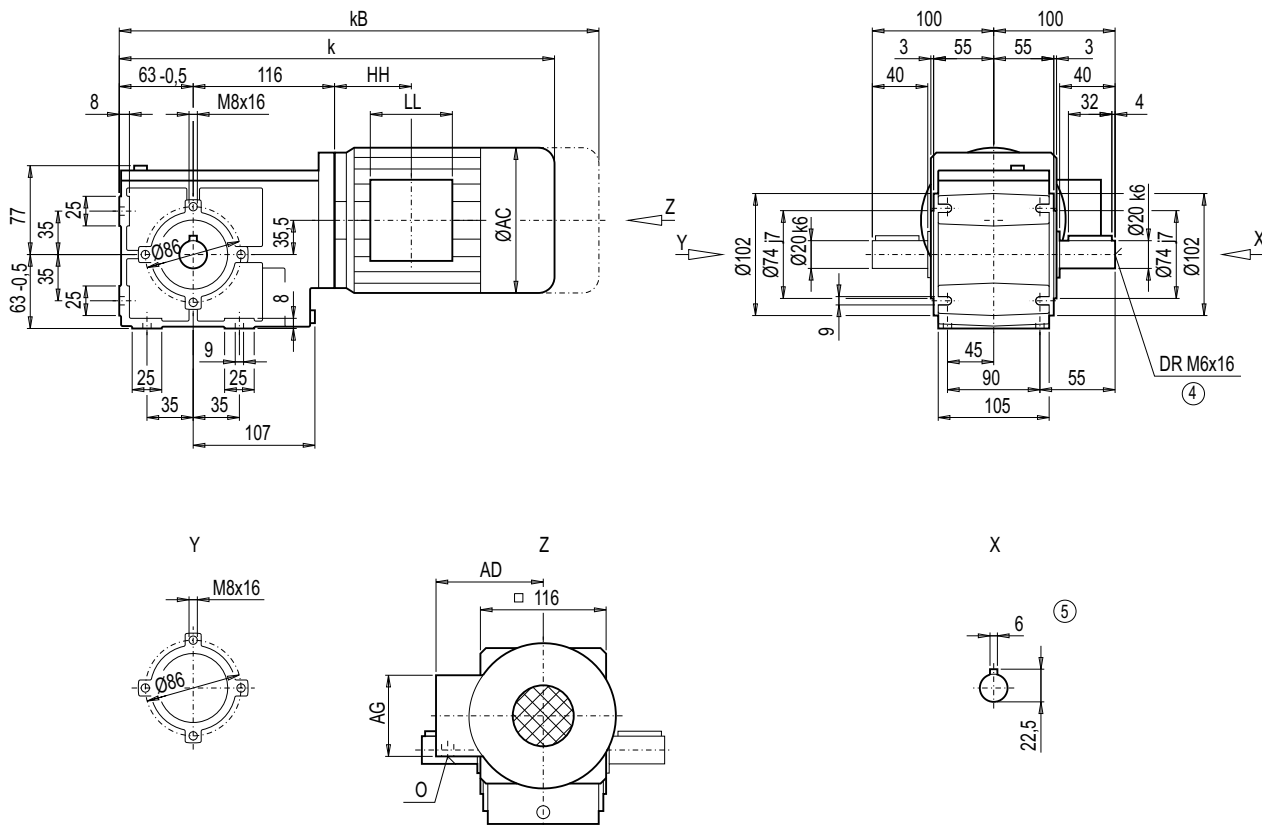
Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	K.M88 ... K.M168	4/213
	KAE88 ... KAE168	4/215
	Zusätzliche Flanschausführung	4/217
	Stiftlöcher	4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe B/BZ28 (2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

B012  
BZ012



4

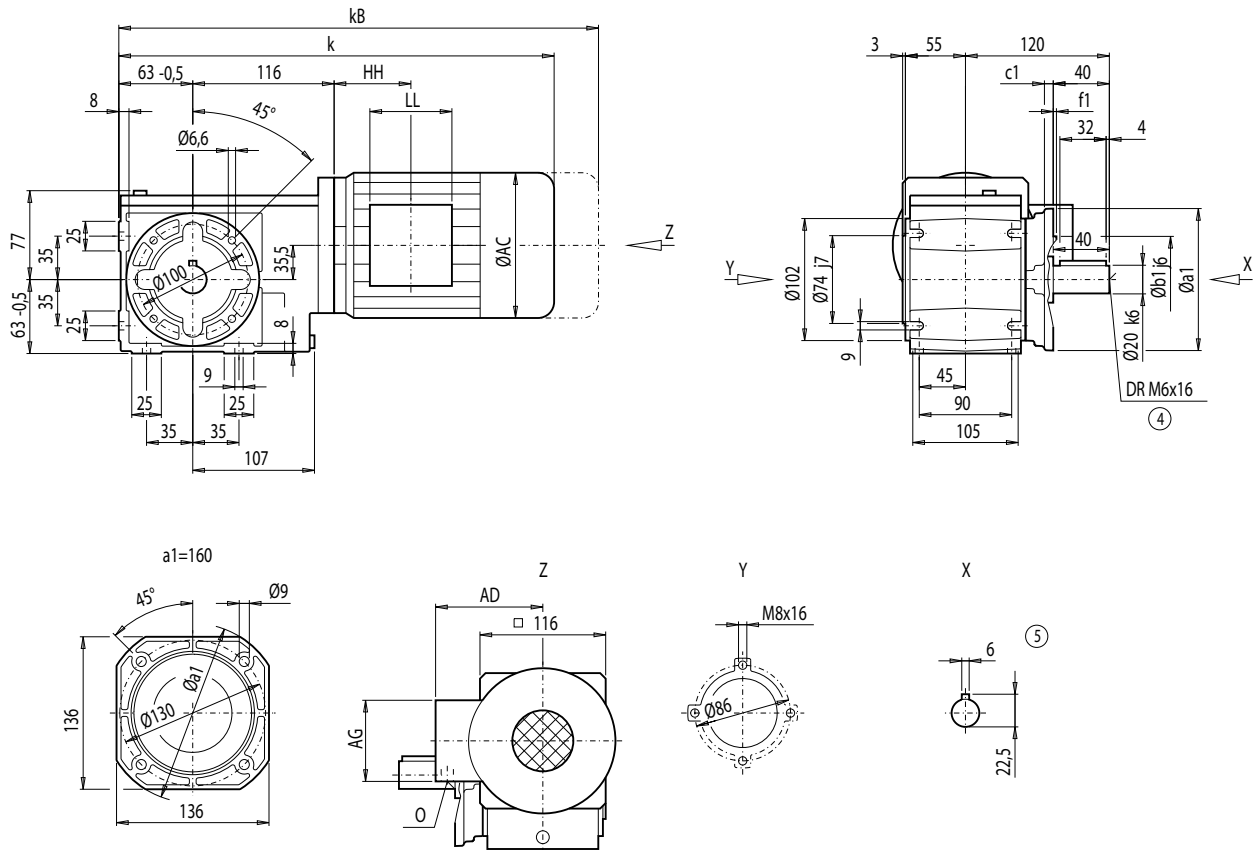
Motor	B.28								Gewicht B.28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	29
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	39

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe BF28 (2-stufig) in Flanschsführung (A-Typ)

BF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	BF28								Gewicht BF28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	29
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	39

④ DIN 332

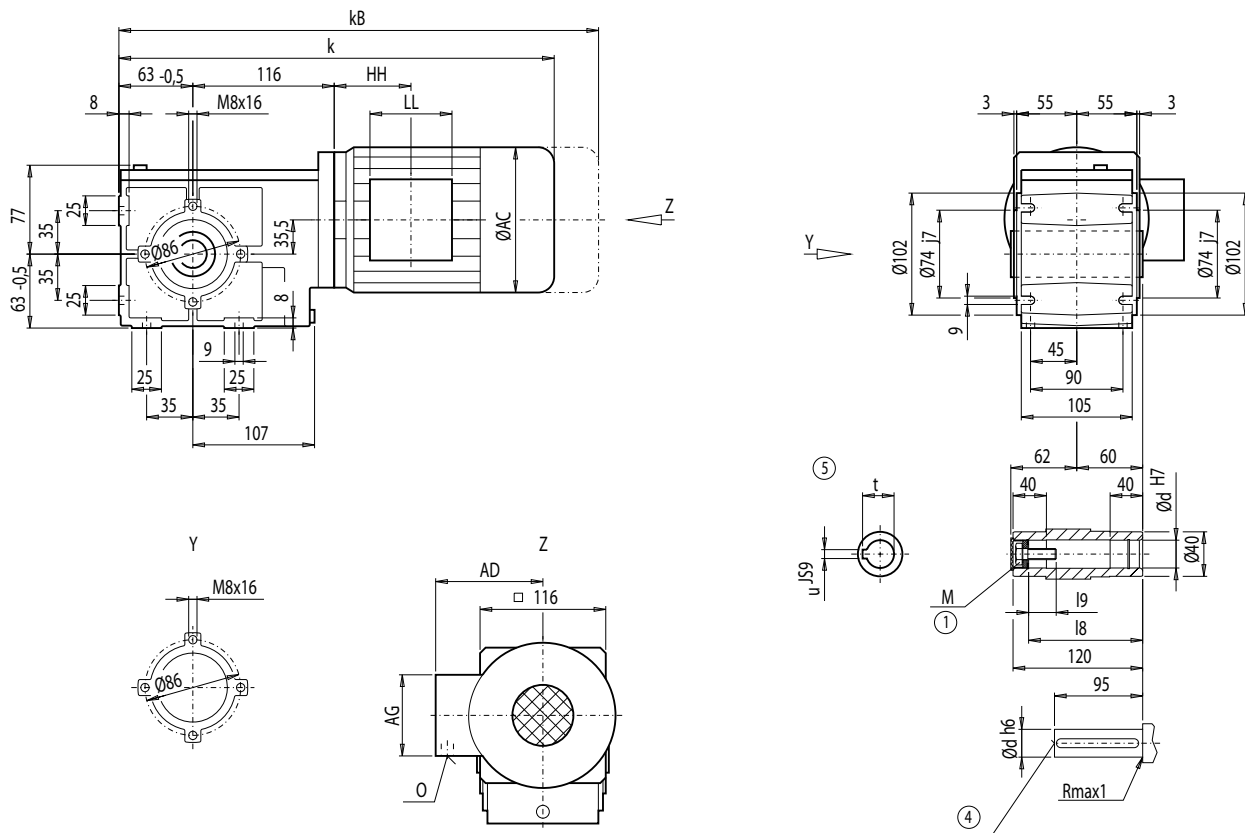
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe BA/BAZ28 (2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

BA012  
BAZ012



d	l9	l8	M	t	u
20 *)	23,4	106	M6	22,8	6
25	27,6	105	M10	28,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	BA.28								Gewicht BA.28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	28
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	38

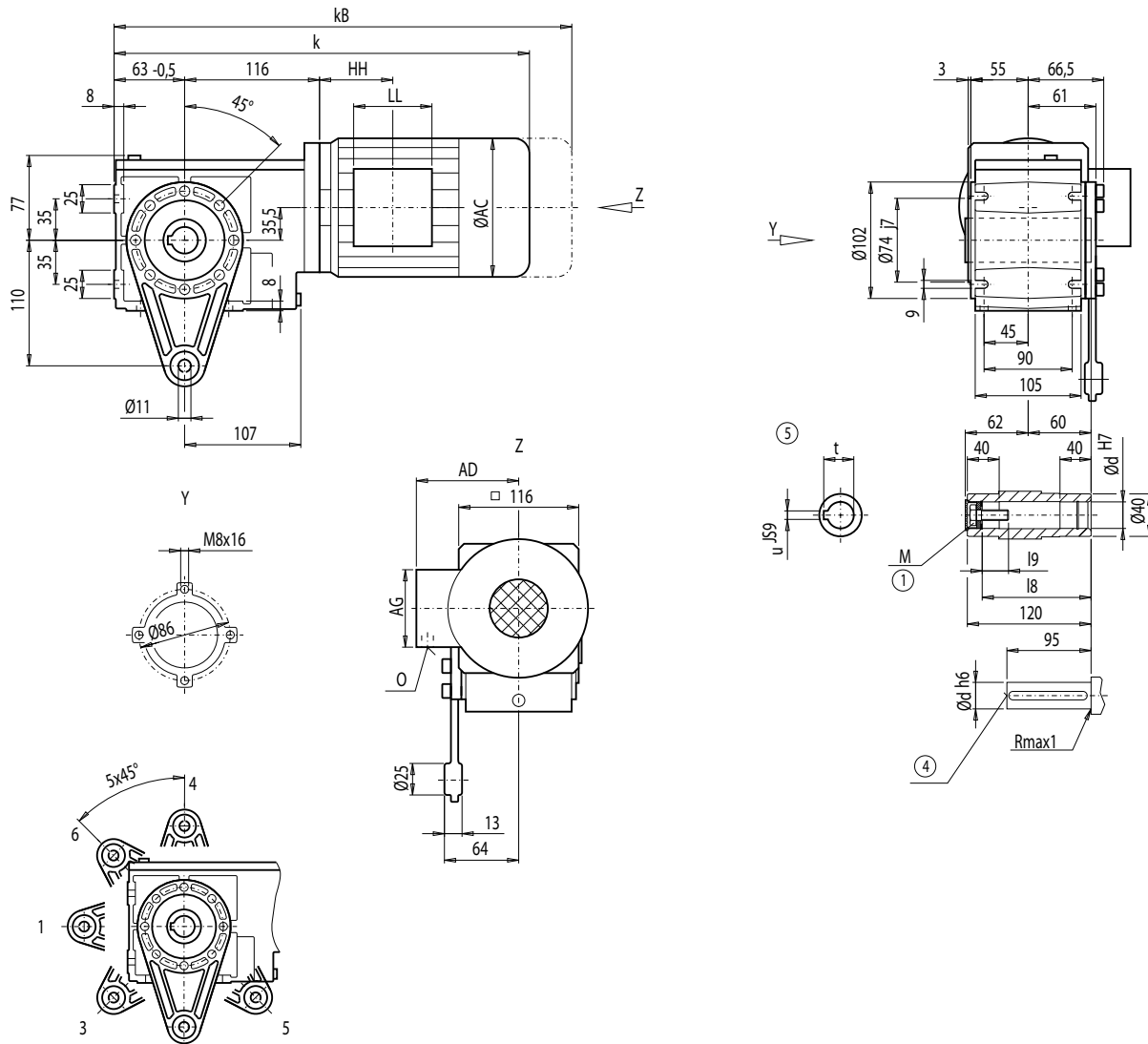
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

## Getriebe BAD28 (2-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

BAD012



d	I9	I8	M	t	u
20 *)	23,4	106	M6	22,8	6
25	27,6	105	M10	28,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	BAD28								Gewicht BAD28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	28
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	38

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

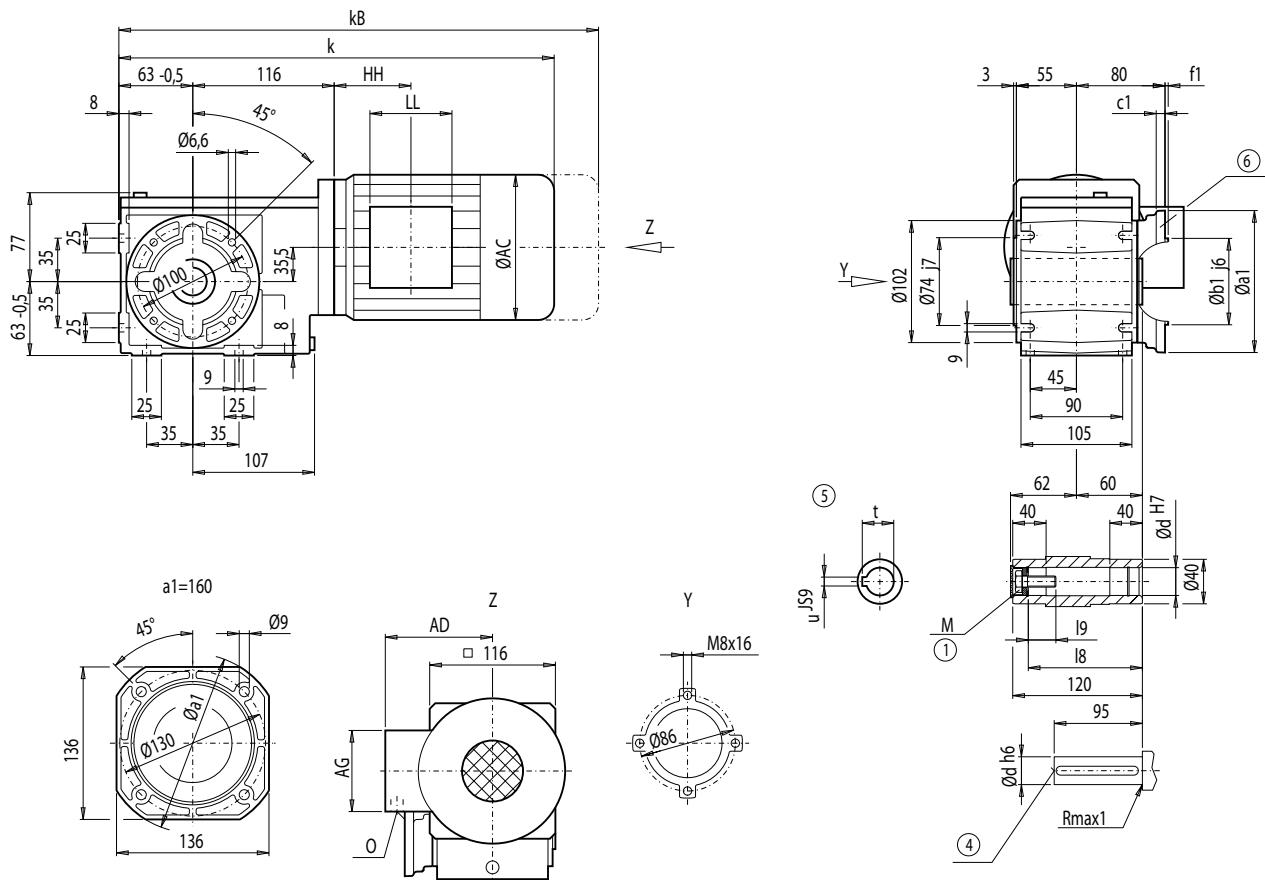


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe BAF28 (2-stufig) in Flanschsführung

BAF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	f1	d	M	I9	I8	t	u
A120	120	80	j6	8	3,0	20 *)	M6	23,4	106	22,8	6
						25	M10	27,6	105	28,3	8
A160	160	110	j6	9	3,5	20 *)	M6	23,4	106	22,8	6
						25	M10	27,6	105	28,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	BAF28									Gewicht BAF28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10	
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19	
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28	
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	29	
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	39	

① EN ISO 4014

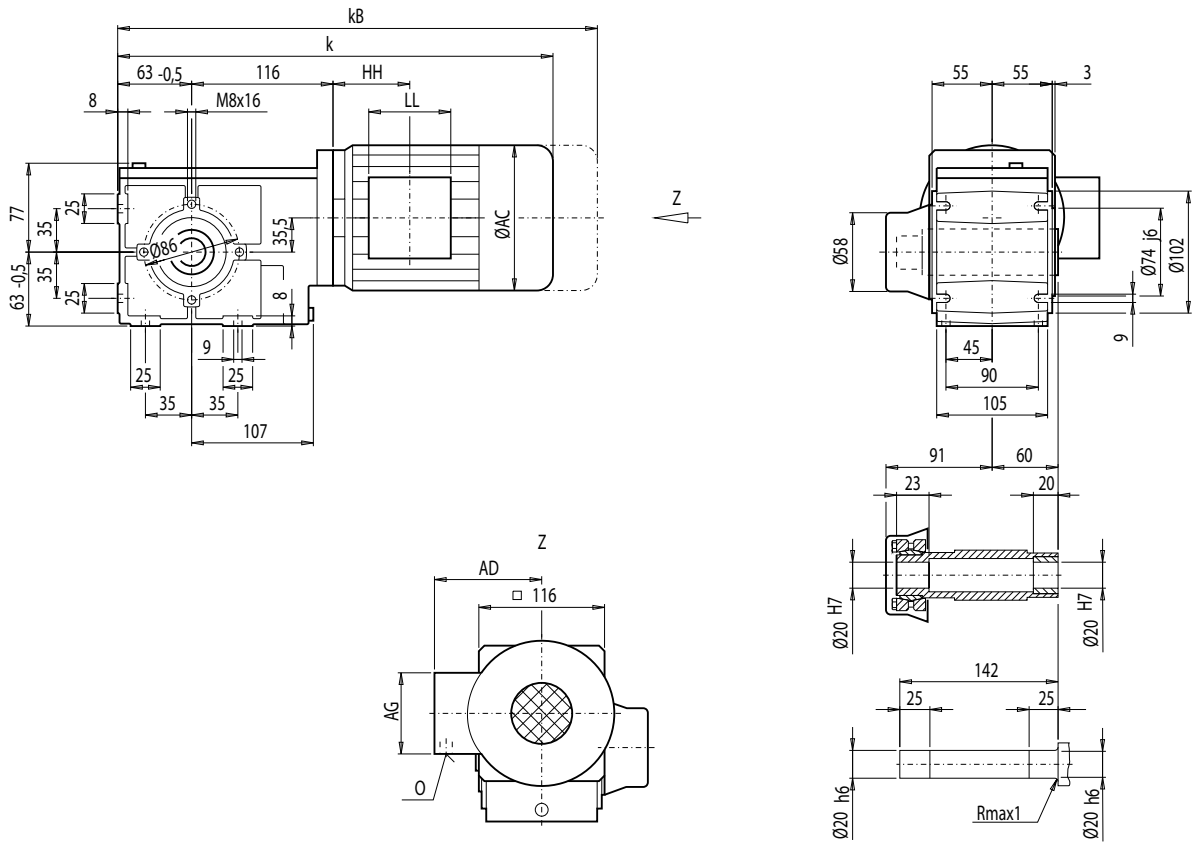
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe BAS/BAZS28 (2-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

BAS012  
BAZS012



4

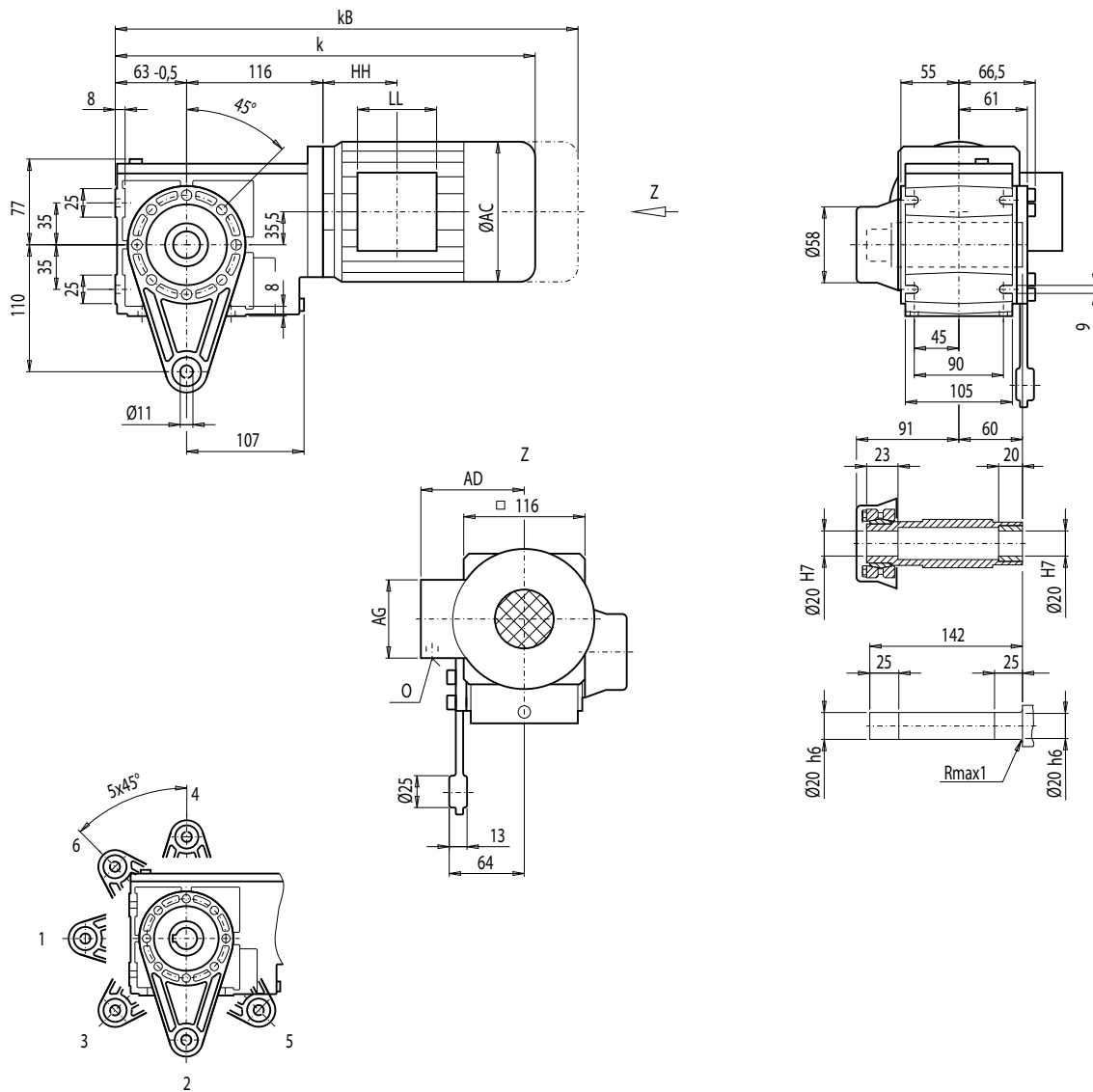
Motor	BA.S28								Gewicht BA.S28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	19
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	29
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	39

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe BADS28 (2-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

BADS012

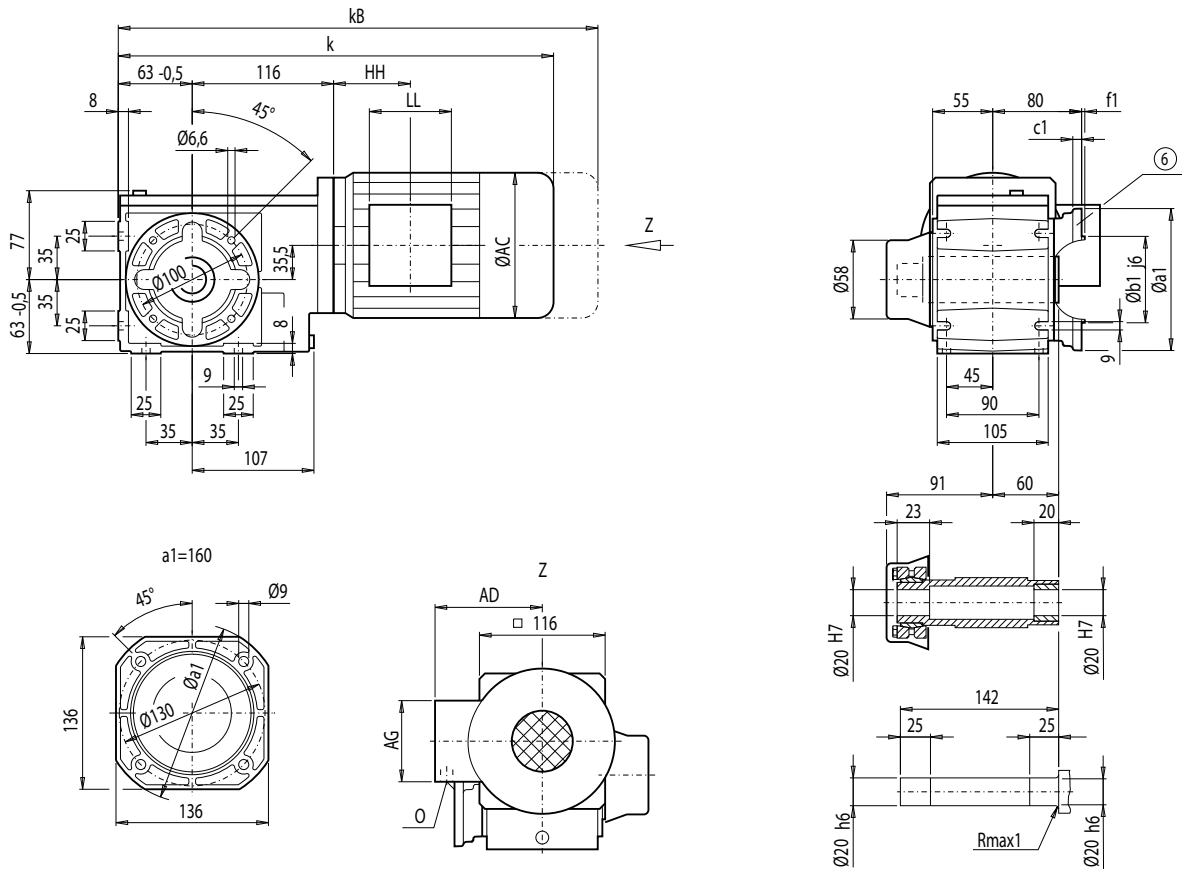


4

BADS28									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	BADS28
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	29
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	39

## Getriebe BAFS28 (2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

BAFS012



4

Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

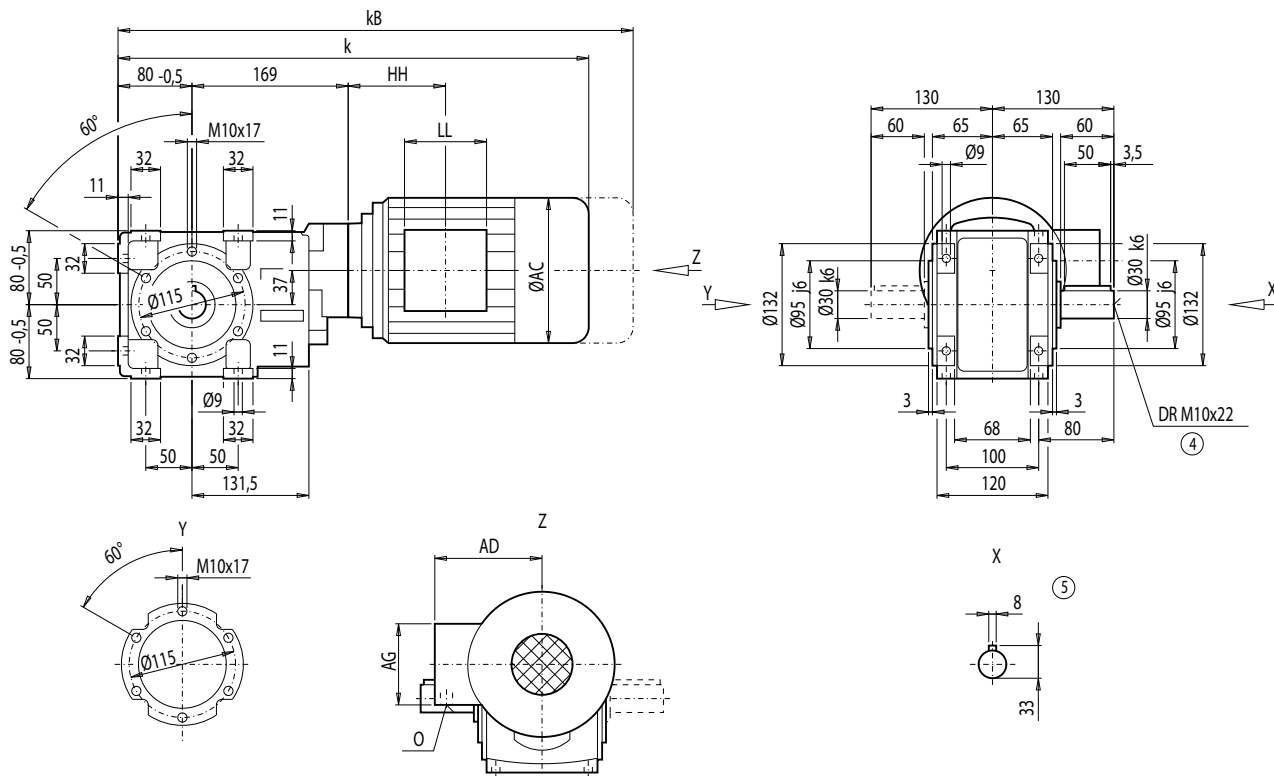
Motor	BAFS28								Gewicht BAFS28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	381,5	436,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	400,5	455,5	139	146	90	90	58,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA90S/L	478,5	549,5	174	163	90	90	87,0	M20x1,5/M25x1,5	20
LA90ZL	523,5	594,5	174	163	90	90	211,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA100L	560,5	641,5	195	168	120	120	163,5	2xM32x1,5	29
LA100ZL	630,5	711,5	195	168	120	120	295,5	2xM32x1,5	39

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe B/BZ38 (2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

B012  
BZ012



4

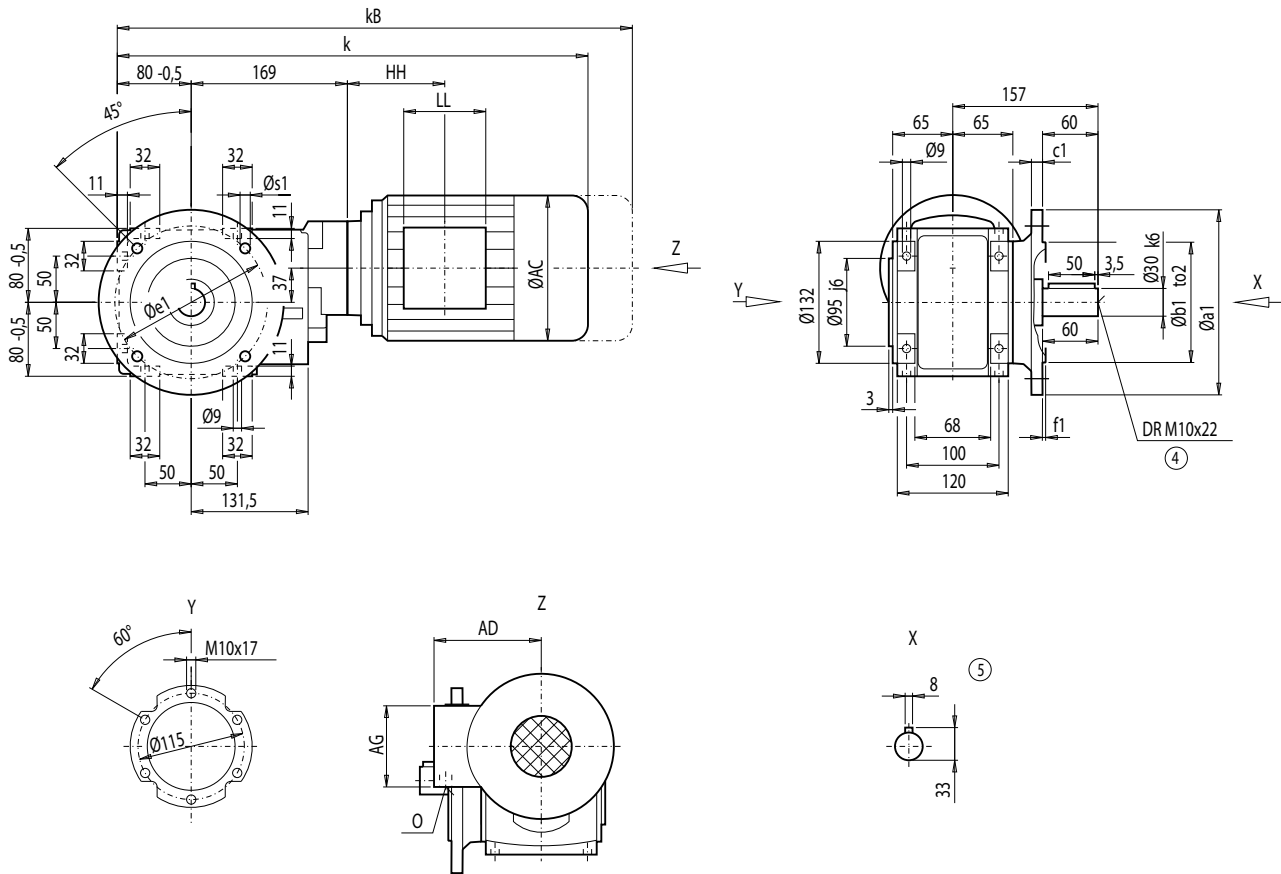
Motor	B.38 k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	Gewicht B.38
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	26
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	37
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	40
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	50

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe BF38 (2-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

BF012



4

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1
A160	160	110	j6	10	130	3,0	9
A200	200	130	j6	12	165	3,5	11

Motor	BF38								Gewicht BF38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	41
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	51

④ DIN 332

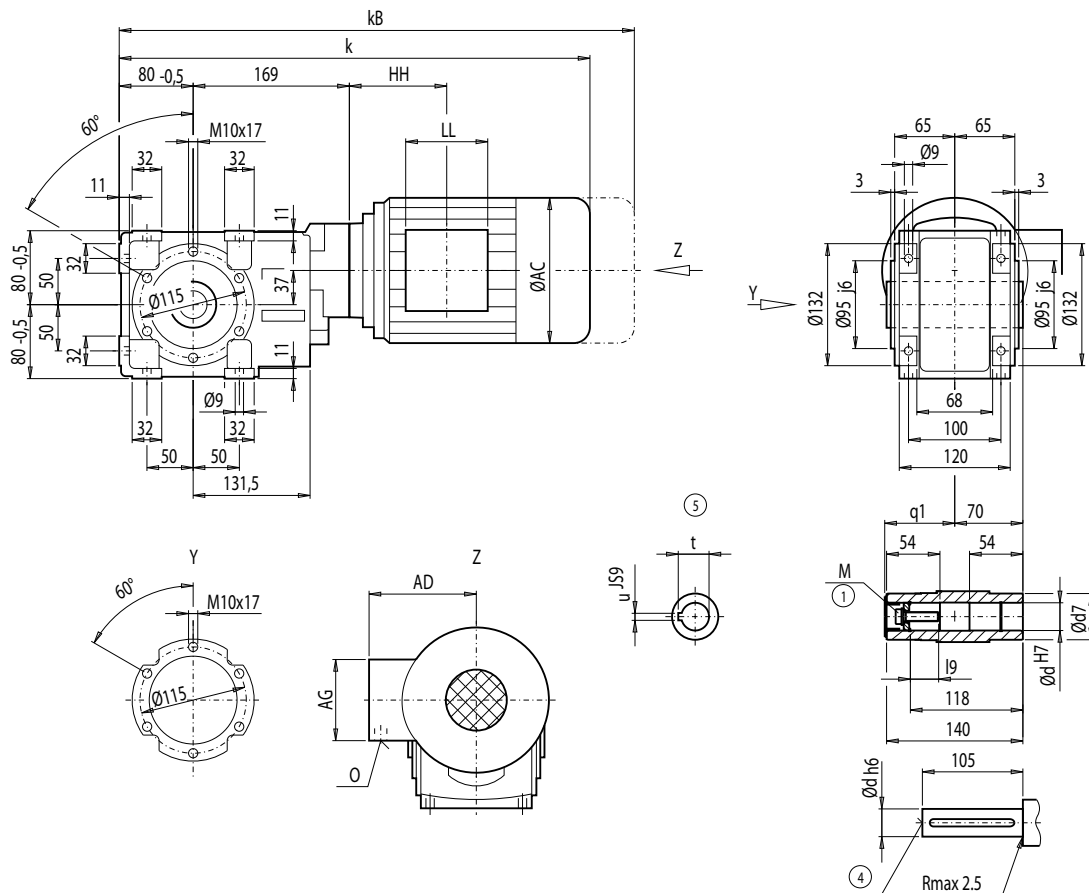
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe BA/BAZ38 (2-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

BA012  
BAZ012



d	l9	M	t	u	d7	q1
30 *)	31	M10	33,3	8	50	72
35	40	M12	38,3	10	50	72
40	48	M16	43,3	12	55	73

\*) Vorzugsreihe

Motor	BA.38								Gewicht BA.38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	26
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	36
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	39
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	49

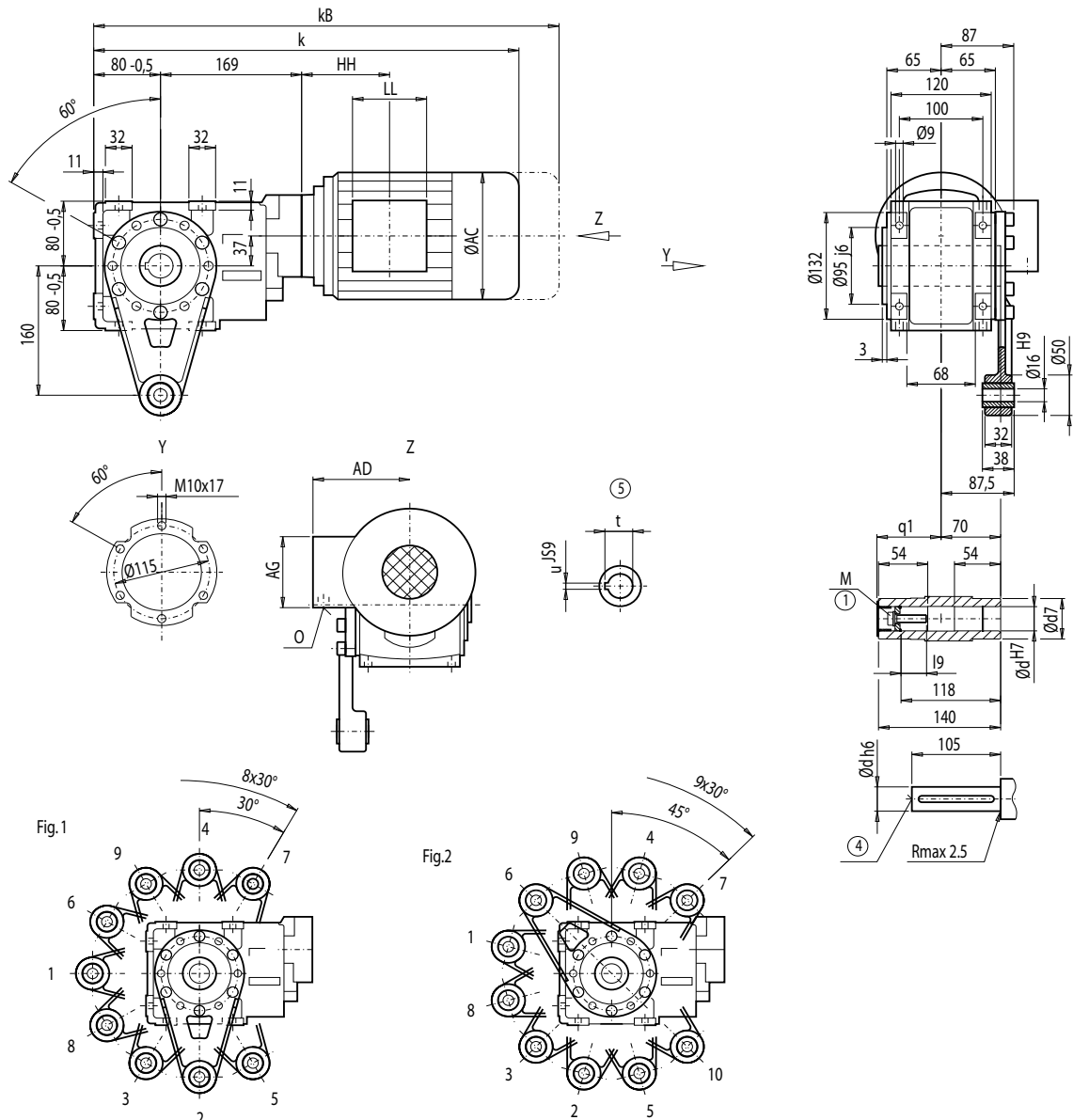
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

## Getriebe BAD38 (2-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

BAD012



4

d	l9	M	t	u	d7	q1
30 *)	31	M10	33,3	8	50	72
35	40	M12	38,3	10	50	72
40	48	M16	43,3	12	55	73

\*) Vorzugsreihe

Motor	BAD38								Gewicht BAD38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	22
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	22
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	41
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	51

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

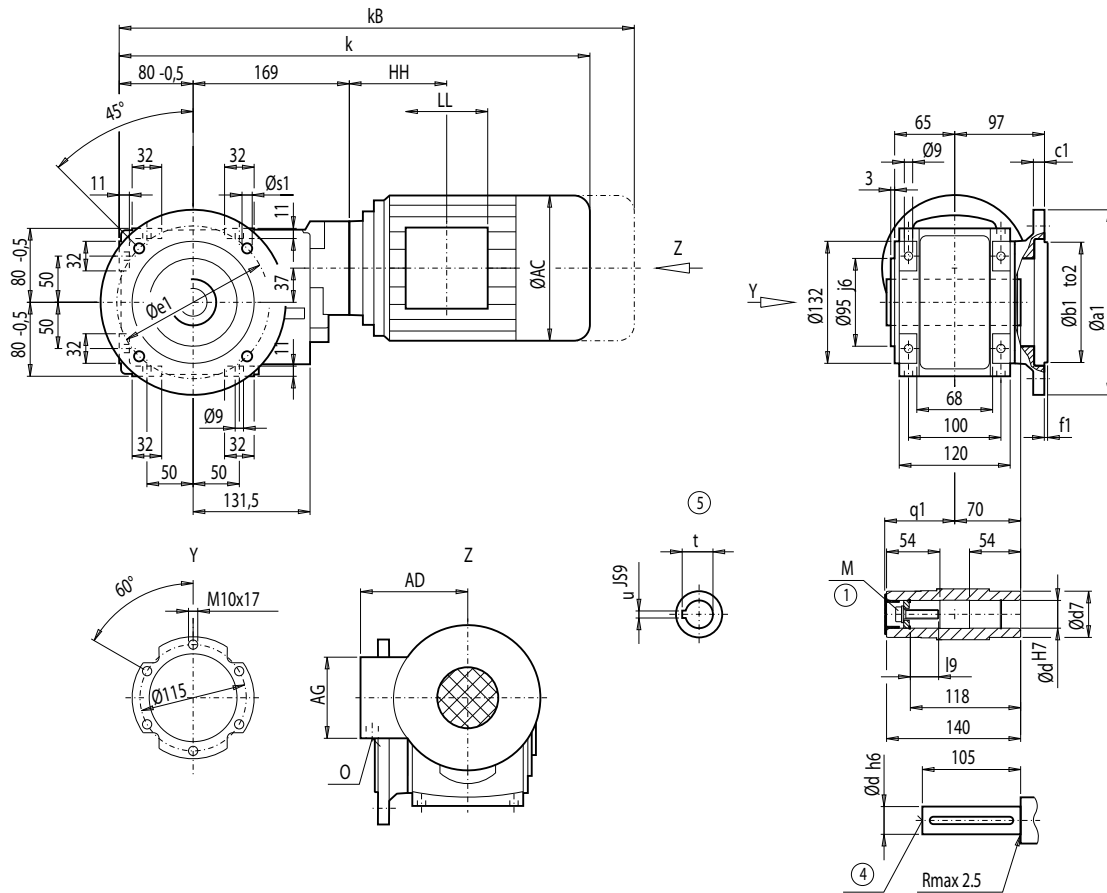


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe BAF38 (2-stufig) in Flanschsführung

BAF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	l9	M	t	u	d7	q1
A160	160	110	j6	10	130	3,0	9	30 *)	31	M10	33,3	8	50	72
								35	40	M12	38,3	10	50	72
								40	48	M16	43,3	12	55	73
A200	200	130	j6	12	165	3,5	11	30 *)	31	M10	33,3	8	50	72
								35	40	M12	38,3	10	50	72
								40	48	M16	43,3	12	55	73

\*) Vorzugsreihe

BAF38										Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		BAF38
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5		22
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5		22
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5		27
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5		31
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5		31
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5		37
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5		40
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5		50

④ DIN 332

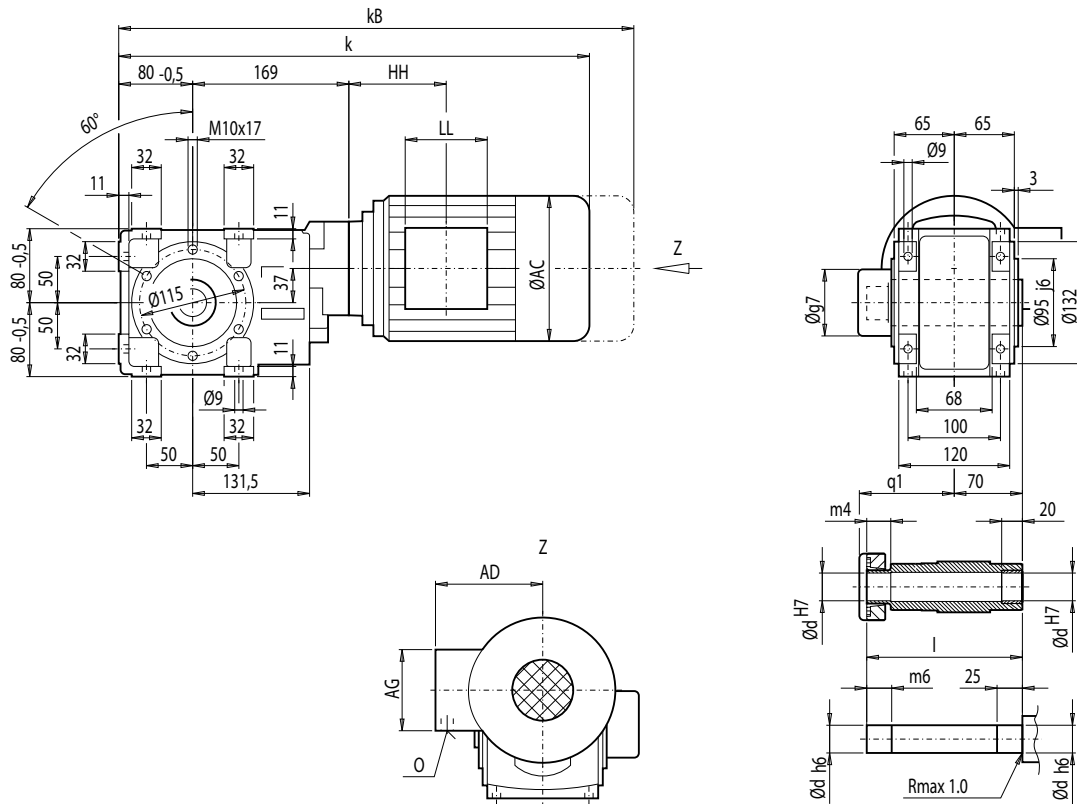
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe BAS/BAZS38 (2-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

BAS012  
BAZS012



d	l	g7	m4	m6	q1
30 *)	166	77	27	32	104
35	168	85	27	32	106

\*) Vorzugsreihe

Motor	BA.S38								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	BA.S38
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	21
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	26
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	37
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	40
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	50

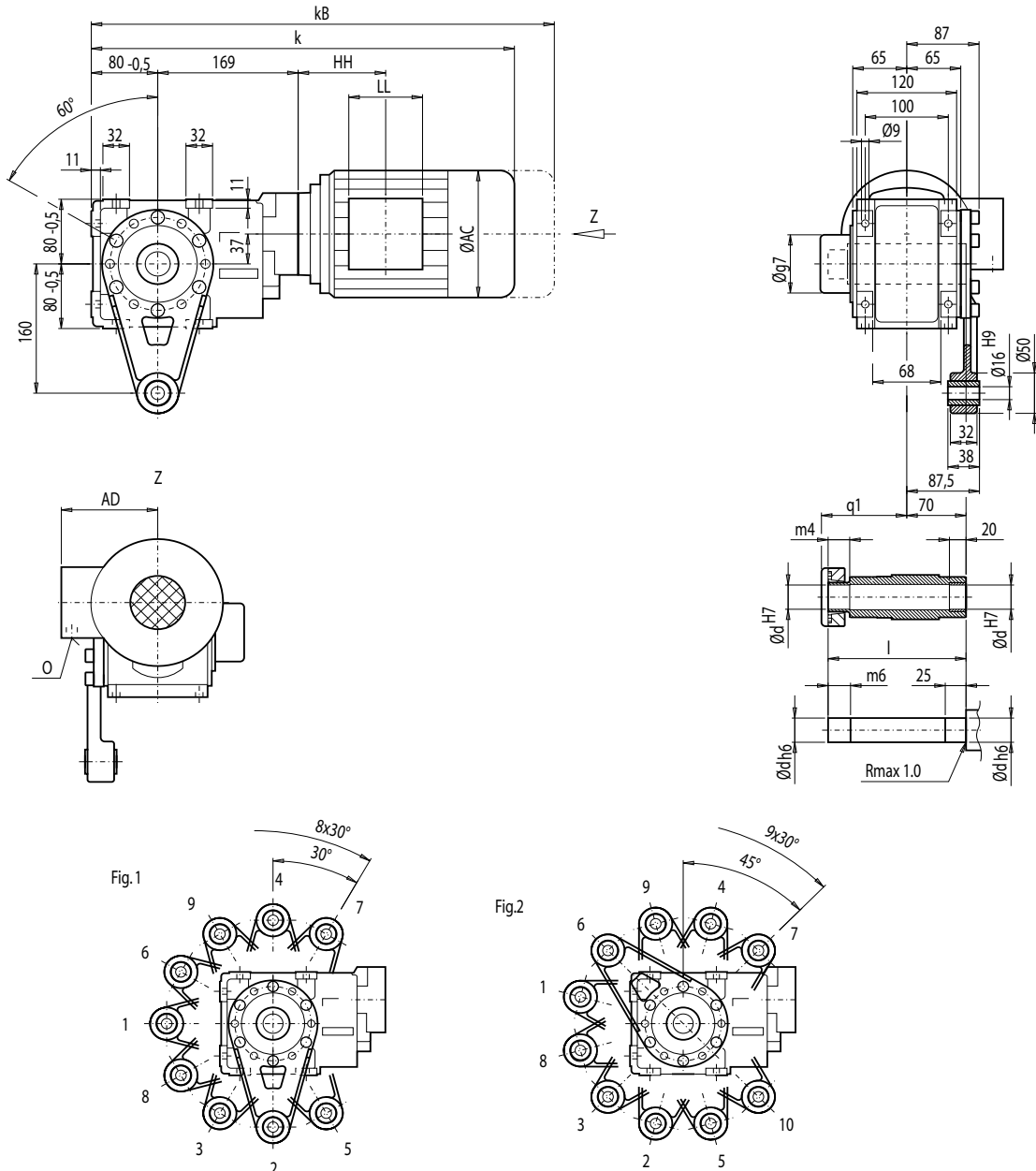
# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe BADS38 (2-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

BADS012



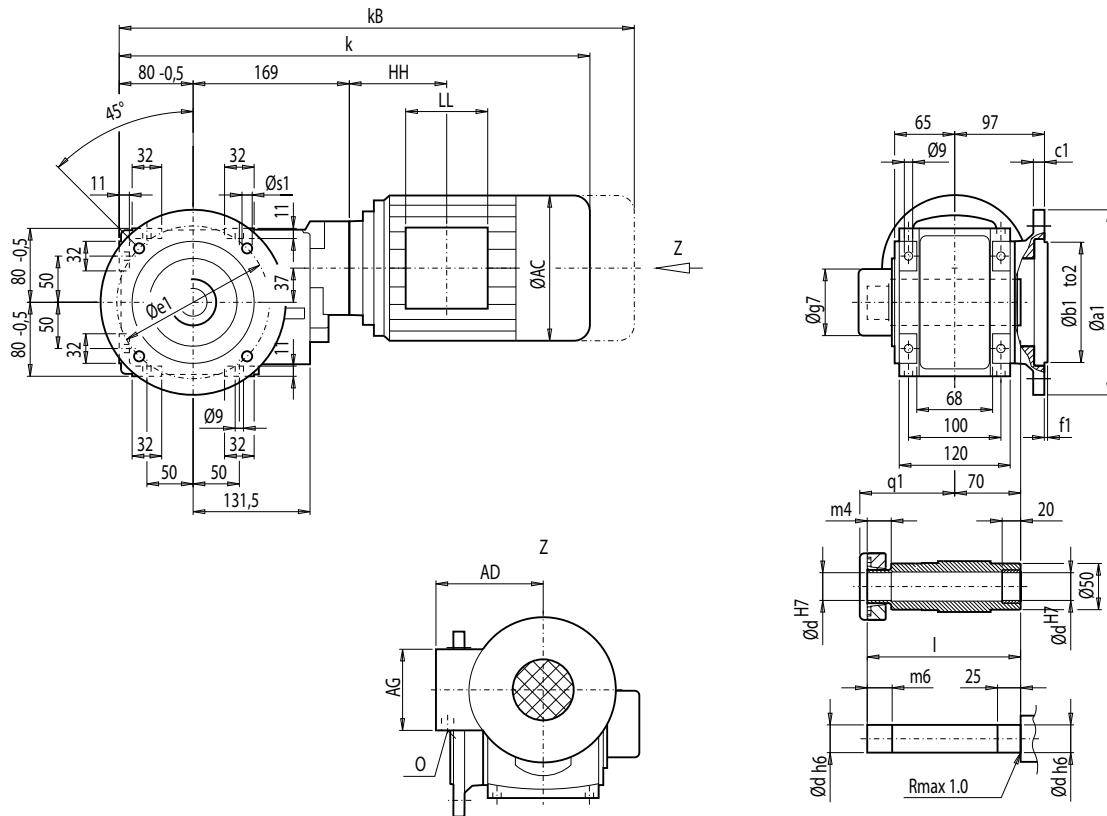
d	l	g7	m4	m6	q1
30 *)	166	77	27	32	104
35	168	85	27	32	106

\*) Vorzugsreihe

Motor	BADS38								Gewicht BADS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	41
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	51

## Getriebe BAFS38 (2-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

BAFS012



4

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	l	g7	m4	m6	q1
A160	160	110	j6	10	130	3,0	9	30 *)	166	77	27	32	104
								35	168	85	27	32	106
A200	200	130	j6	12	165	3,5	11	30 *)	166	77	27	32	104
								35	168	85	27	32	106

\*) Vorzugsreihe

Motor	BAFS38								Gewicht BAFS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	482,0	537,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	22
LA71Z	501,0	556,0	139,0	146	90	90	89,0	M20x1,5/M25x1,5	22
LA80	519,0	582,5	156,5	155	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80Z	541,5	605,0	156,5	155	90	90	161,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	550,0	621,0	174,0	163	90	90	88,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	595,0	666,0	174,0	163	90	90	212,5	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	596,0	677,0	195,0	168	120	120	129,0	2xM32x1,5	41
LA100ZL	666,0	747,0	195,0	168	120	120	261,0	2xM32x1,5	51

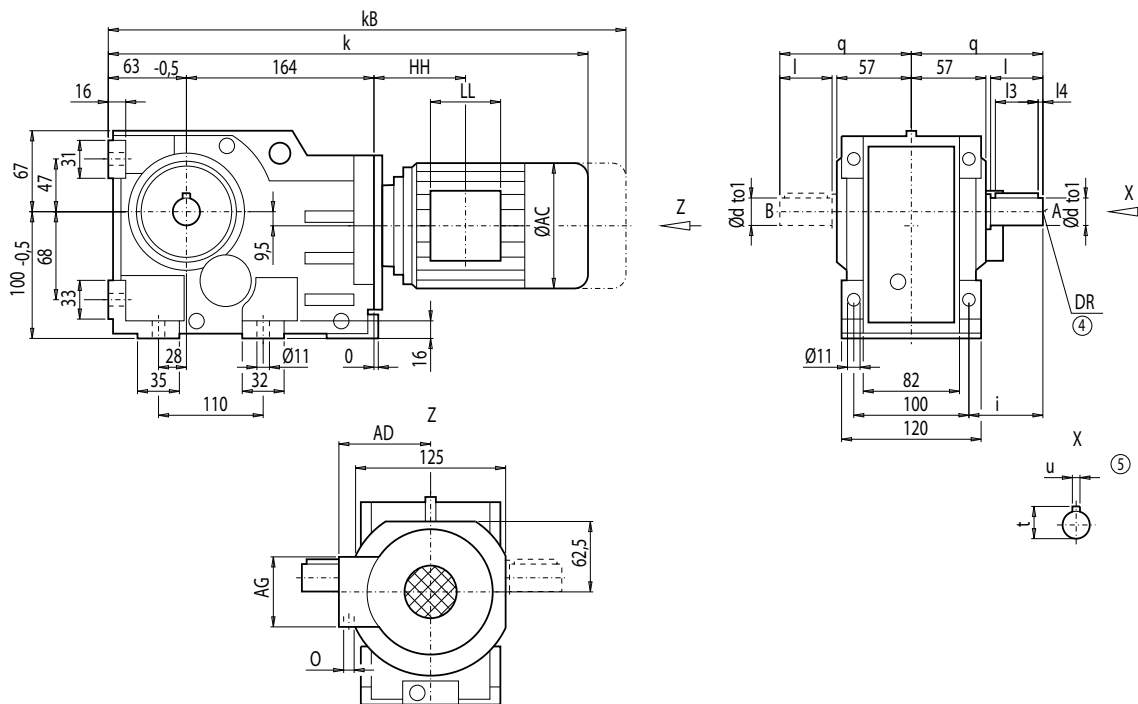
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K38 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
25 *)	k6	50	40	5	28	8	60	110	M10x22
35	k6	70	56	5	38	10	80	130	M12x28

\*) Vorzugsreihe

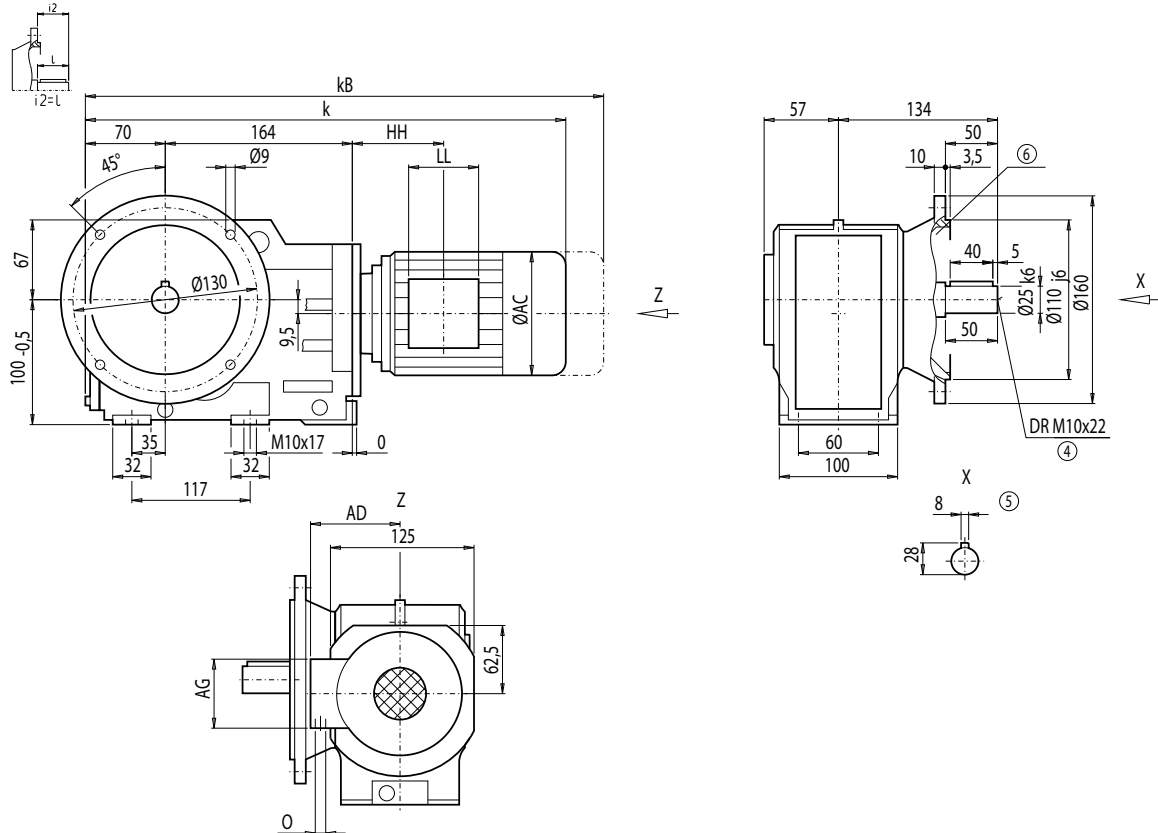
Motor	K38									Gewicht K38
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	485,5	540,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		20
LA71Z	504,5	559,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		20
LA80	522,5	586,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		25
LA80Z	545,0	608,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5		29
LA90S/L	553,5	624,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		29
LA90ZL	598,5	669,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5		35
LA100L	599,5	680,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5		38
LA100ZL	669,5	750,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5		48
LA112M	629,0	710,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5		49
LA112ZM	657,0	738,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5		56

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF38 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



4

Motor	KF38								Gewicht KF38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	21
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	21
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	26
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	37
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	40
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	50
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	50
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	57

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

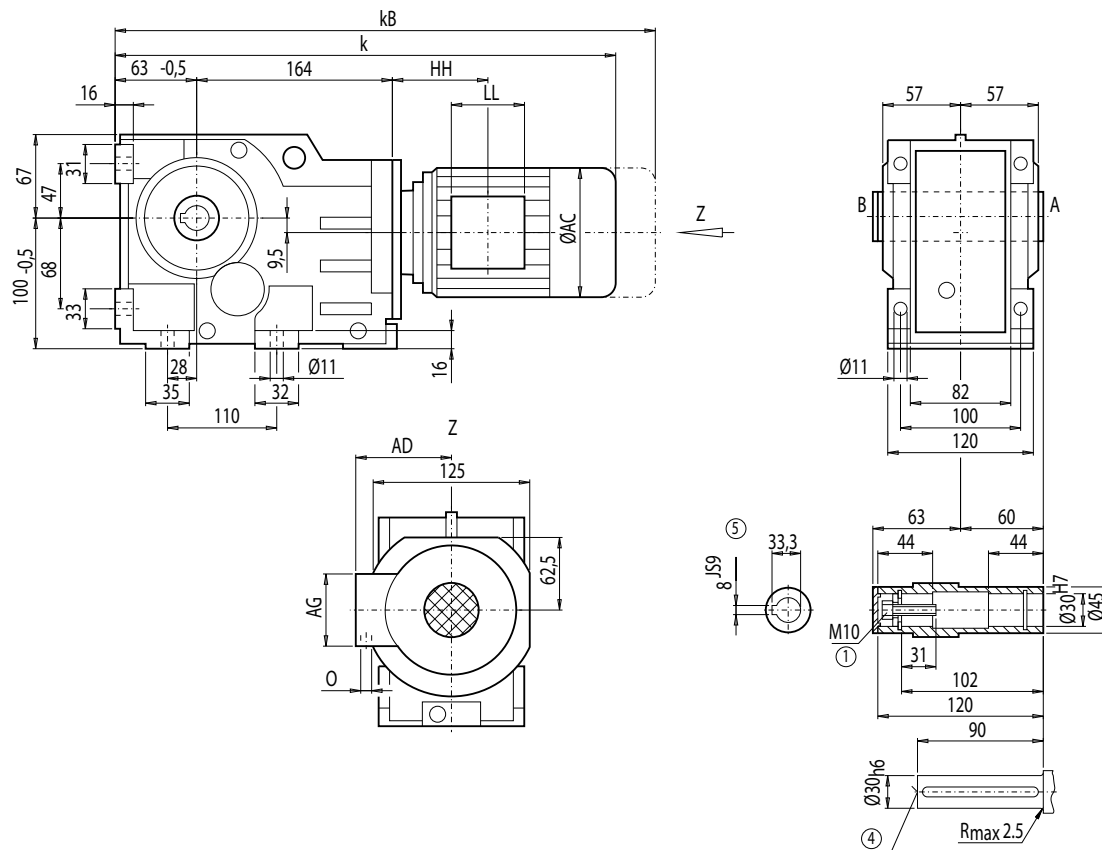
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA38 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



4

Motor	KA38								Gewicht KA38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	485,5	540,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	18
LA71Z	504,5	559,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	18
LA80	522,5	586,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80Z	545,0	608,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA90S/L	553,5	624,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90ZL	598,5	669,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA100L	599,5	680,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	37
LA100ZL	669,5	750,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	47
LA112M	629,0	710,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	48
LA112ZM	657,0	738,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	55

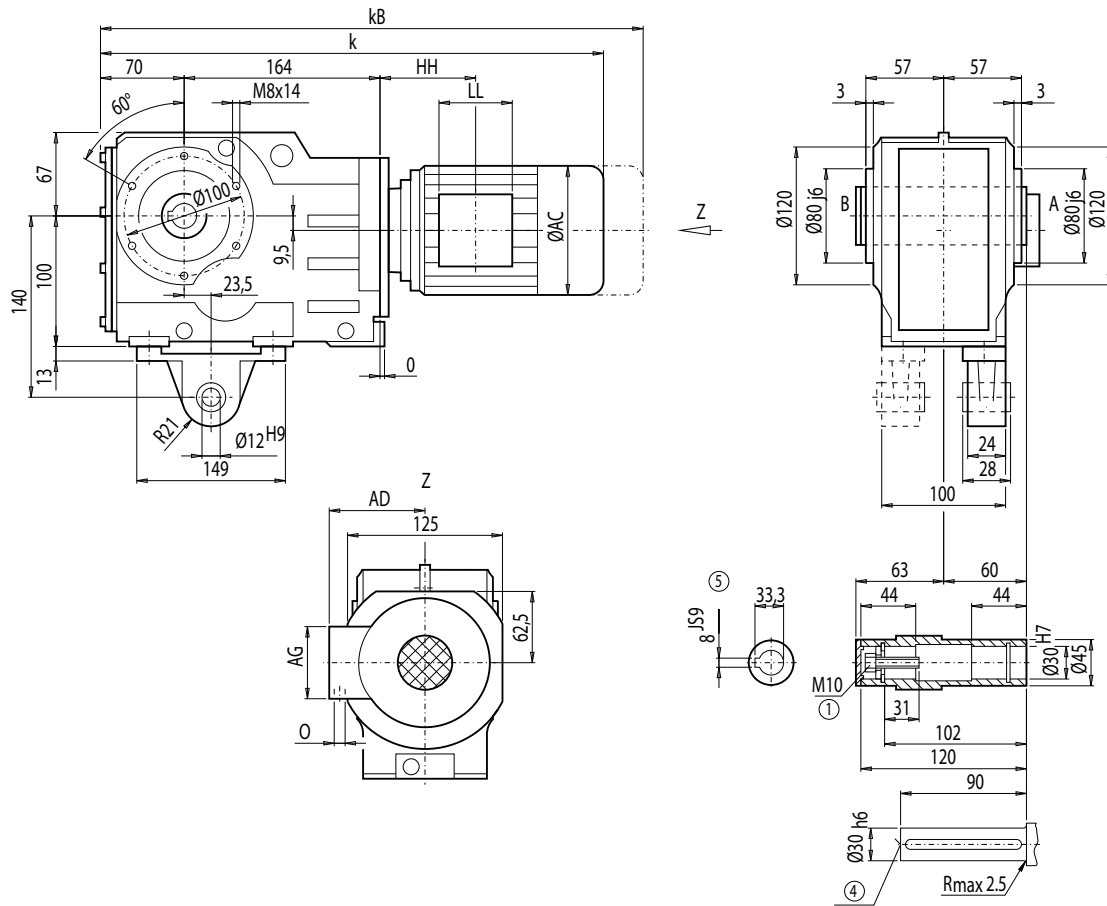
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

## Getriebe KAD38 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



4

Motor	KAD38								Gewicht KAD38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	38
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	48
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	48
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	55

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

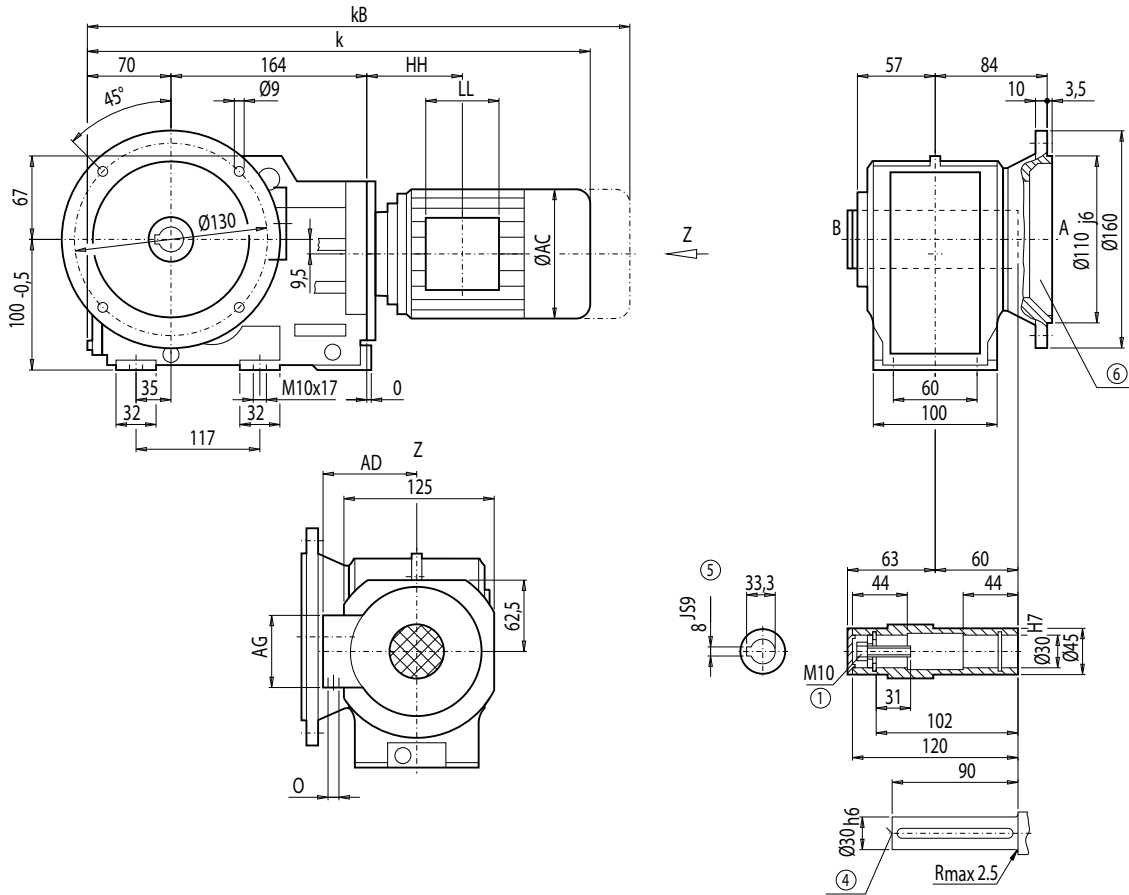


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF38 (3-stufig) in Flanschsführung

KAF012



4

Motor	KAF38								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KAF38
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	35
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	39
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	49
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	49
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	56

④ DIN 332

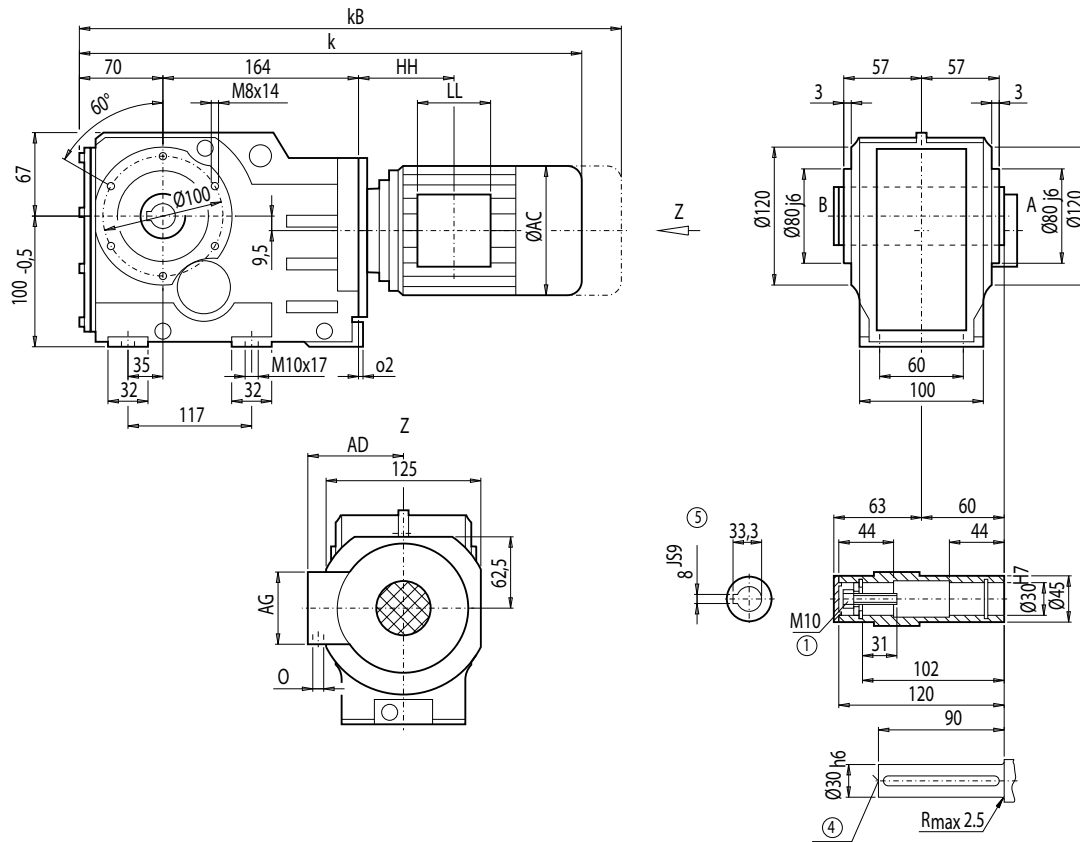
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ38 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



4

Motor	KAZ38								Gewicht KAZ38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	18
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	18
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	37
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	47
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	48
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	55

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

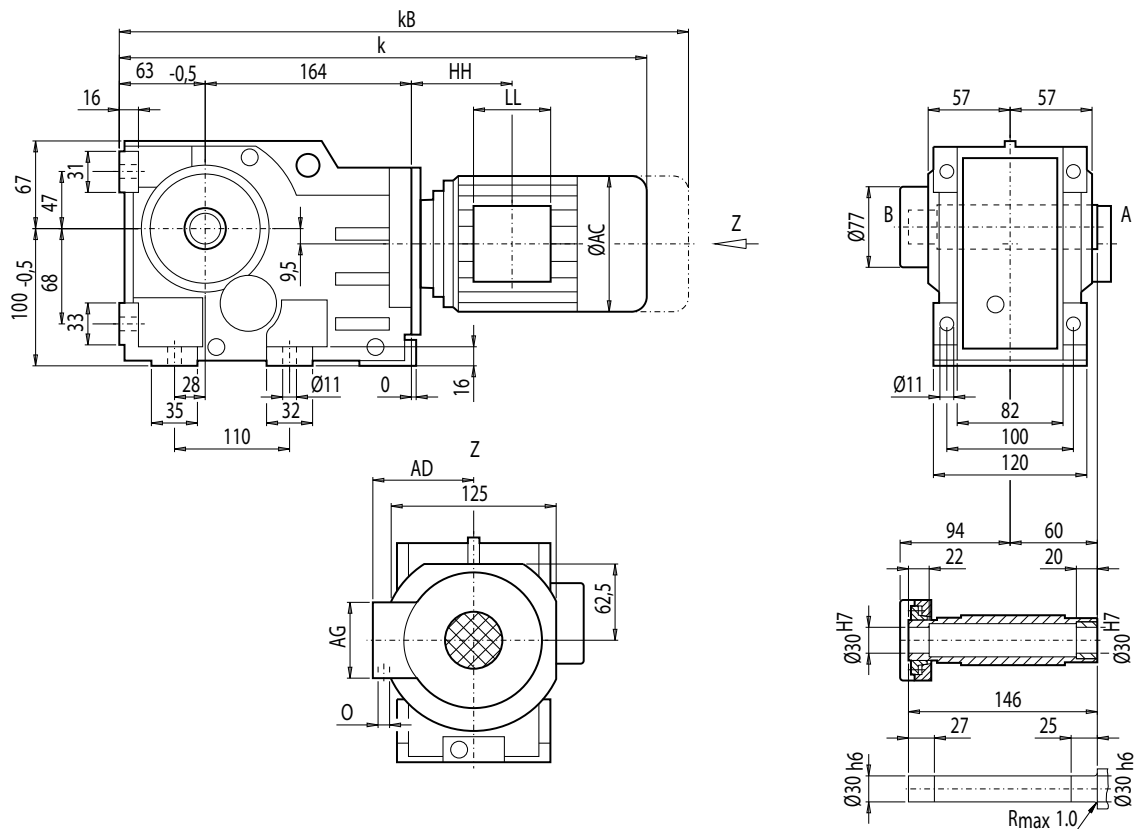
① DIN 6912

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS38 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

KAS012

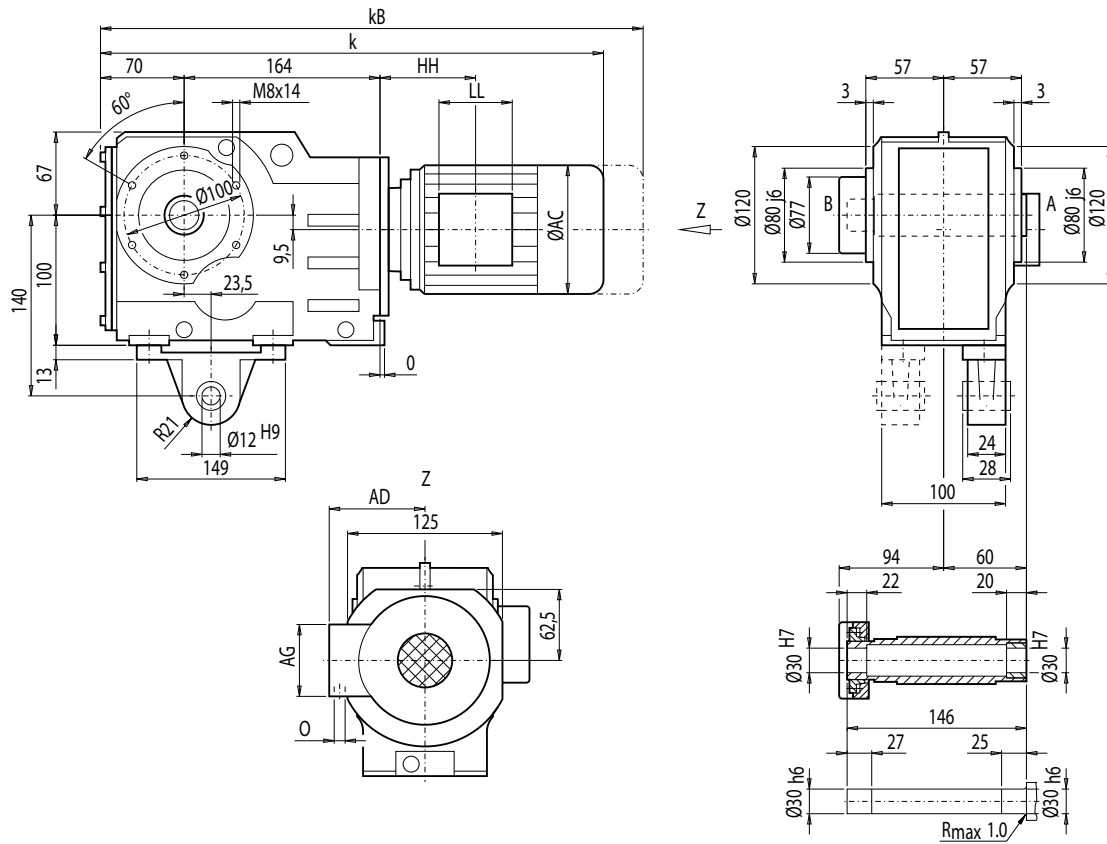


4

Motor	KAS38								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KAS38
LA71	485,5	540,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA71Z	504,5	559,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA80	522,5	586,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80Z	545,0	608,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90S/L	553,5	624,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90ZL	598,5	669,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA100L	599,5	680,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	38
LA100ZL	669,5	750,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	48
LA112M	629,0	710,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	48
LA112ZM	657,0	738,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	55

## Getriebe KADS38 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

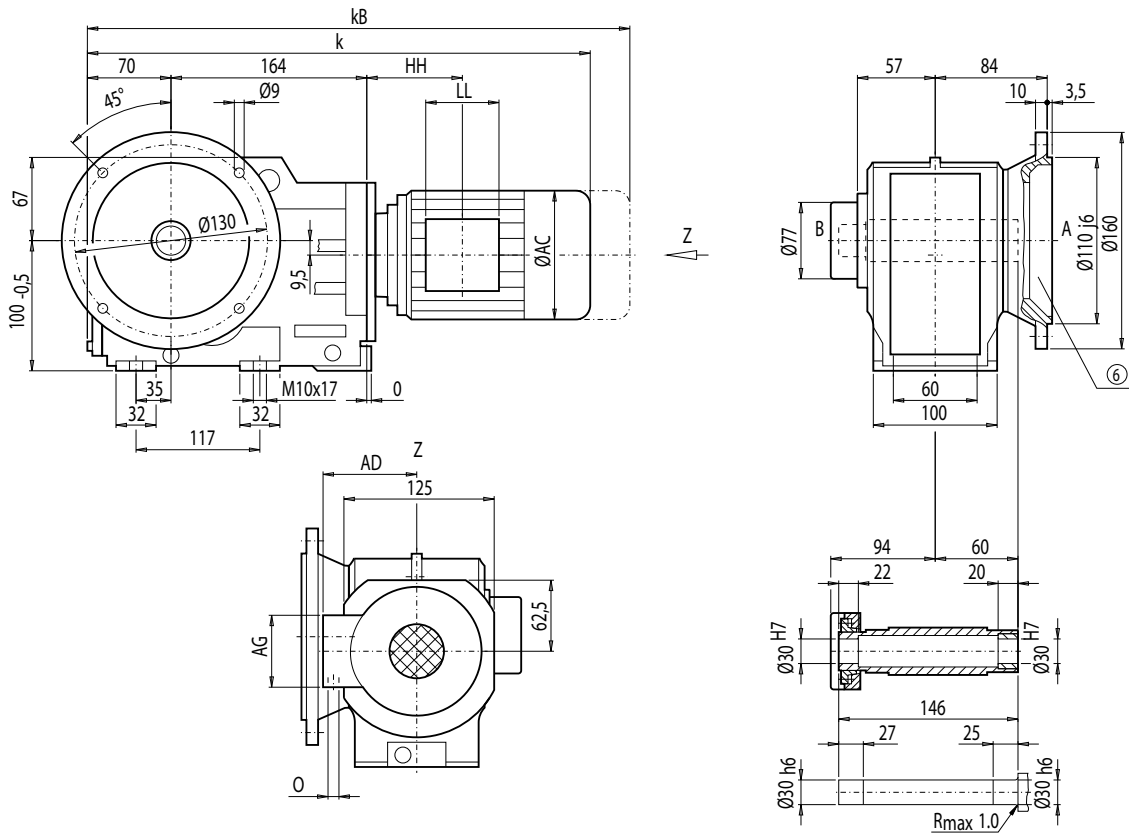
KADS38									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KADS38
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	35
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	38
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	48
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	49
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	56

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS38 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



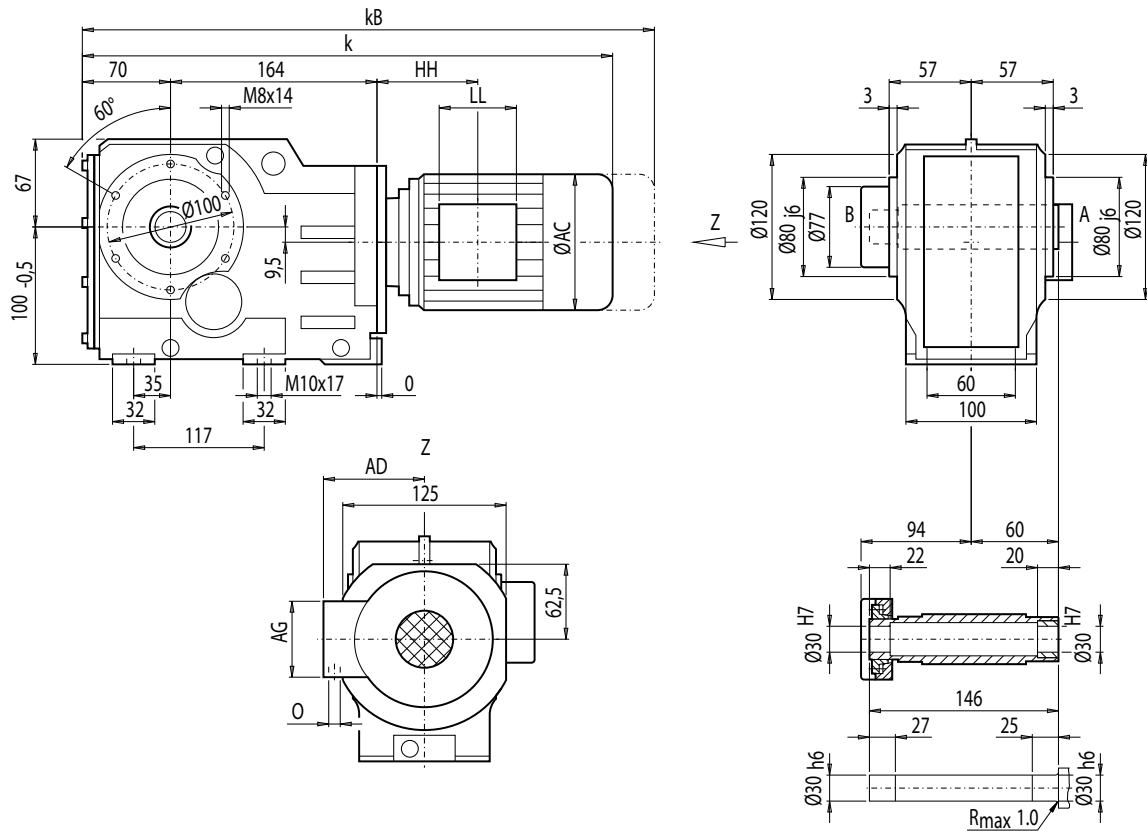
4

Motor	KAFS38								Gewicht KAFS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	36
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	39
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	49
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	49
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	56

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS38 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

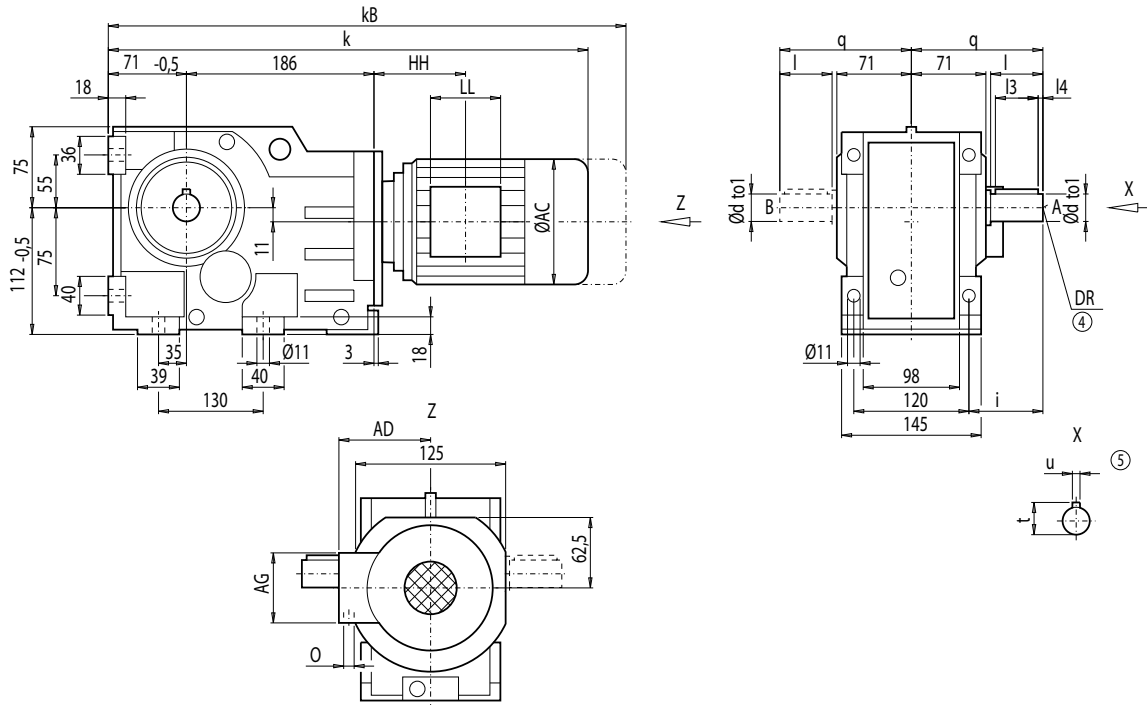
KAZS38									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KAZS38
LA71	492,5	547,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA71Z	511,5	566,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	19
LA80	529,5	593,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80Z	552,0	615,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90S/L	560,5	631,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA90ZL	605,5	676,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA100L	606,5	687,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	37
LA100ZL	676,5	757,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	47
LA112M	636,0	717,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	48
LA112ZM	664,0	745,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	55

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K48 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
30 *)	k6	60	50	3,5	33	8	75	135	M10x22
40	k6	80	70	5,0	43	12	95	155	M16x36

\*) Vorzugsreihe

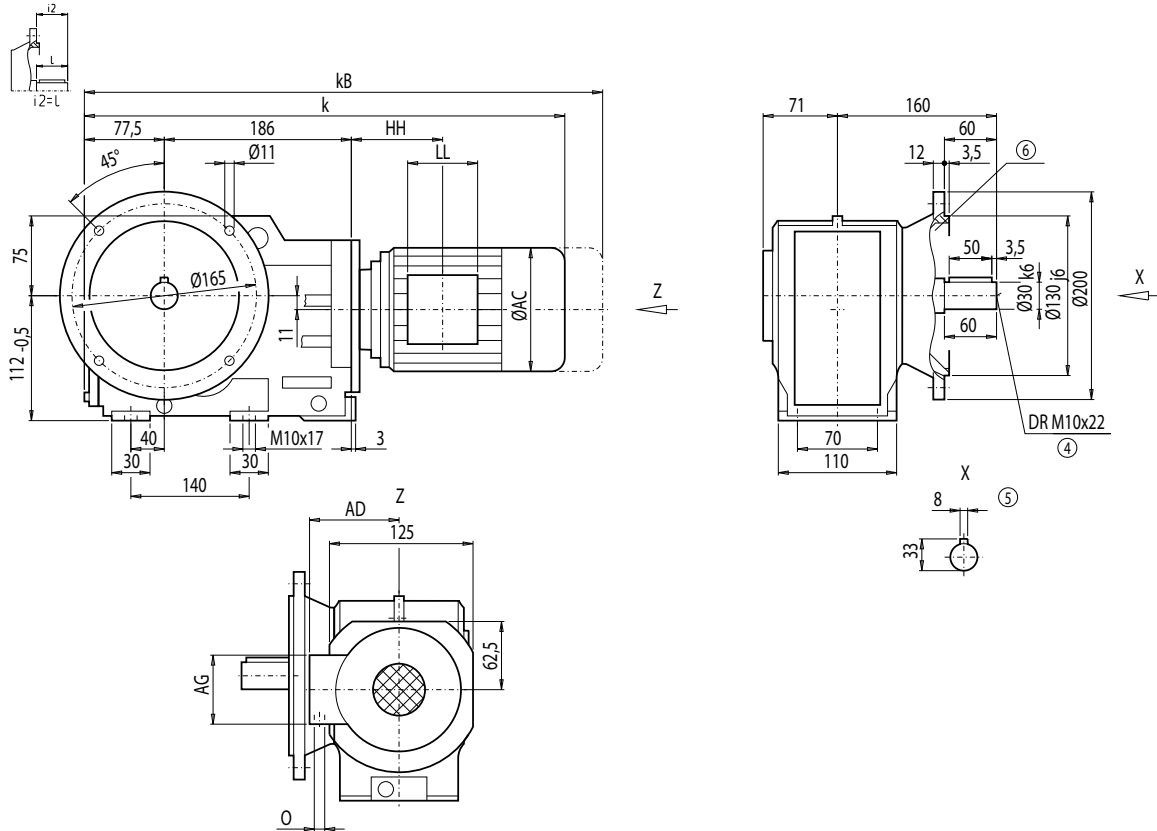
Motor	K48									Gewicht K48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	515,5	570,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		24
LA71Z	534,5	589,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		24
LA80	552,5	616,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		29
LA80Z	575,0	638,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5		33
LA90S/L	583,5	654,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		34
LA90ZL	628,5	669,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5		40
LA100L	629,5	710,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5		43
LA100ZL	699,5	780,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5		53
LA112M	659,0	740,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5		53
LA112ZM	687,0	768,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5		70

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF48 (3-stufig) in Flanschsführung (A-Typ)

KF012



Motor	KF48								Gewicht KF48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	26
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	26
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	31
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	36
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	36
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	45
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	45
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	56
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	56

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

© Hinweis siehe Seite 4/217

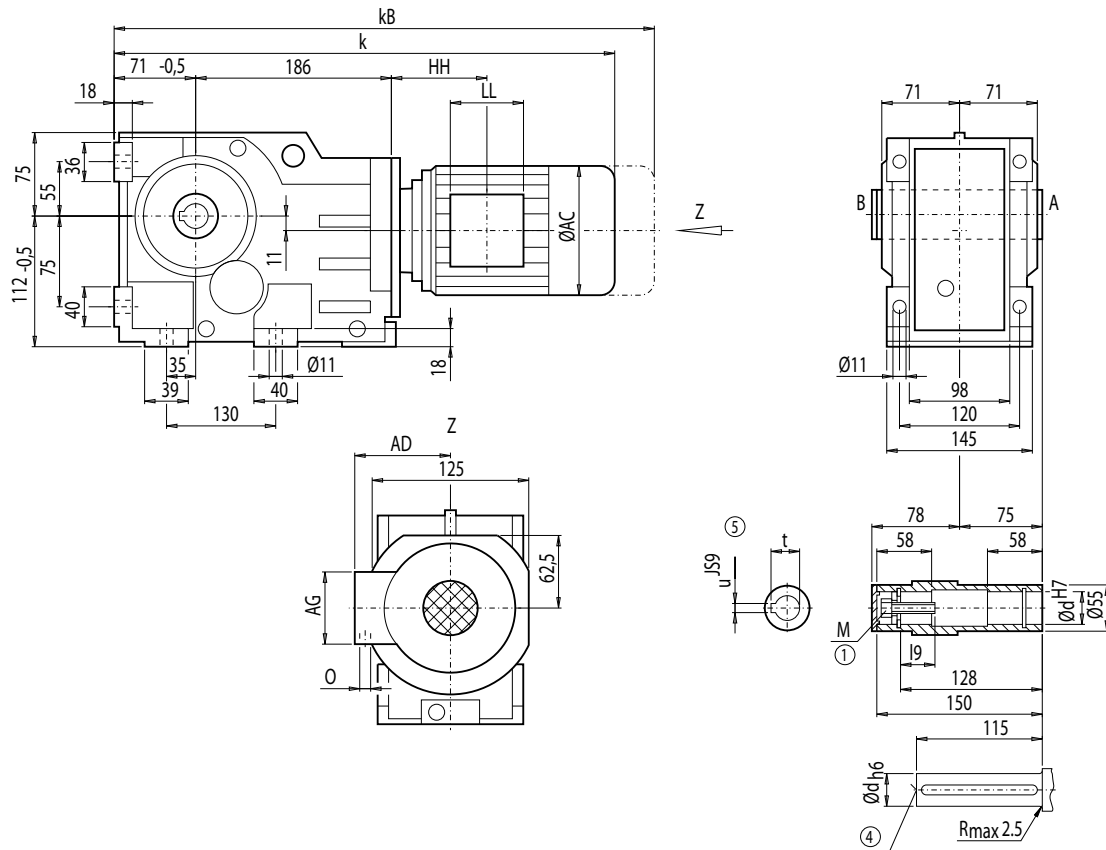


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA48 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



d	I9	M	t	u
35 *)	40	M12	38,3	10
40	48	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	KA48								Gewicht KA48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	515,5	570,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	534,5	589,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	552,5	616,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	575,0	638,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	583,5	654,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	628,5	669,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	629,5	710,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	41
LA100ZL	699,5	780,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	51
LA112M	659,0	740,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52
LA112ZM	687,0	768,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	59

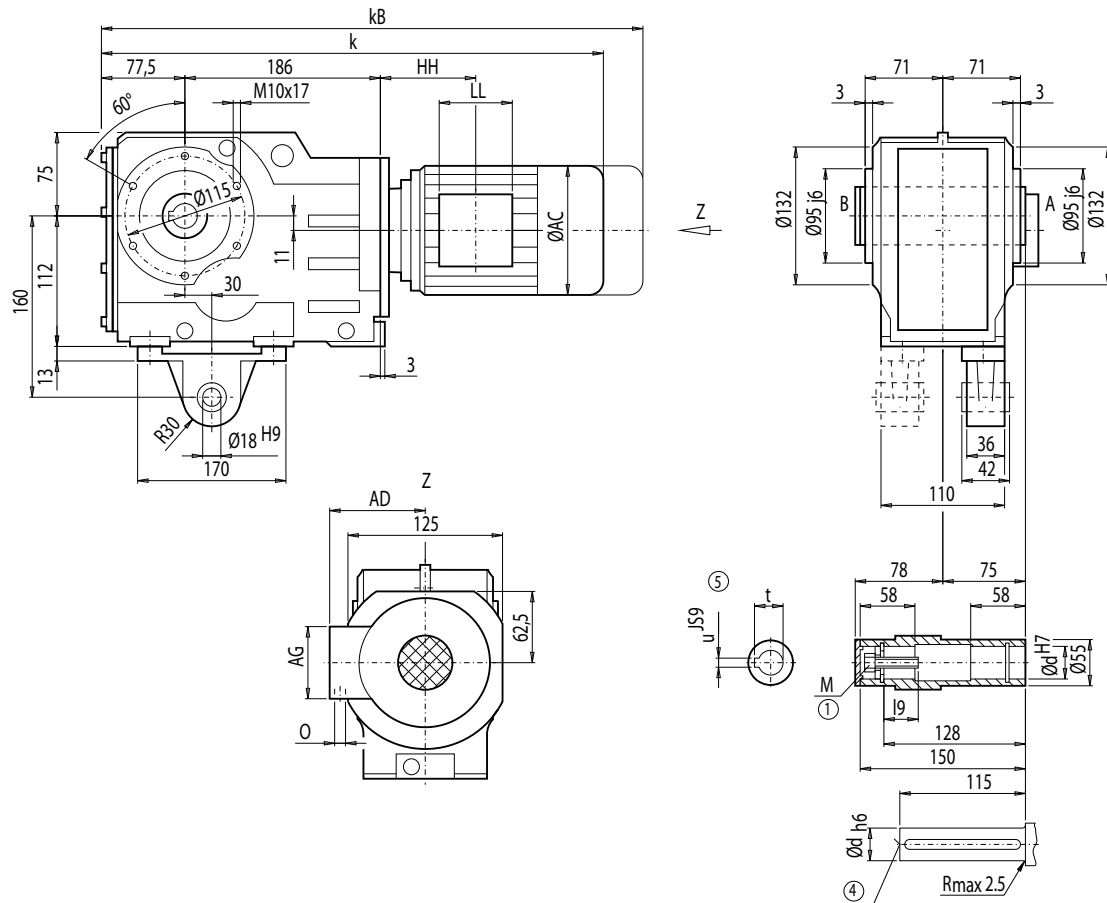
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

## Getriebe KAD48 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



d	I9	M	t	u
35 *)	40	M12	38,3	10
40	48	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD48								Gewicht KAD48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	42
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	52
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	53
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	60

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

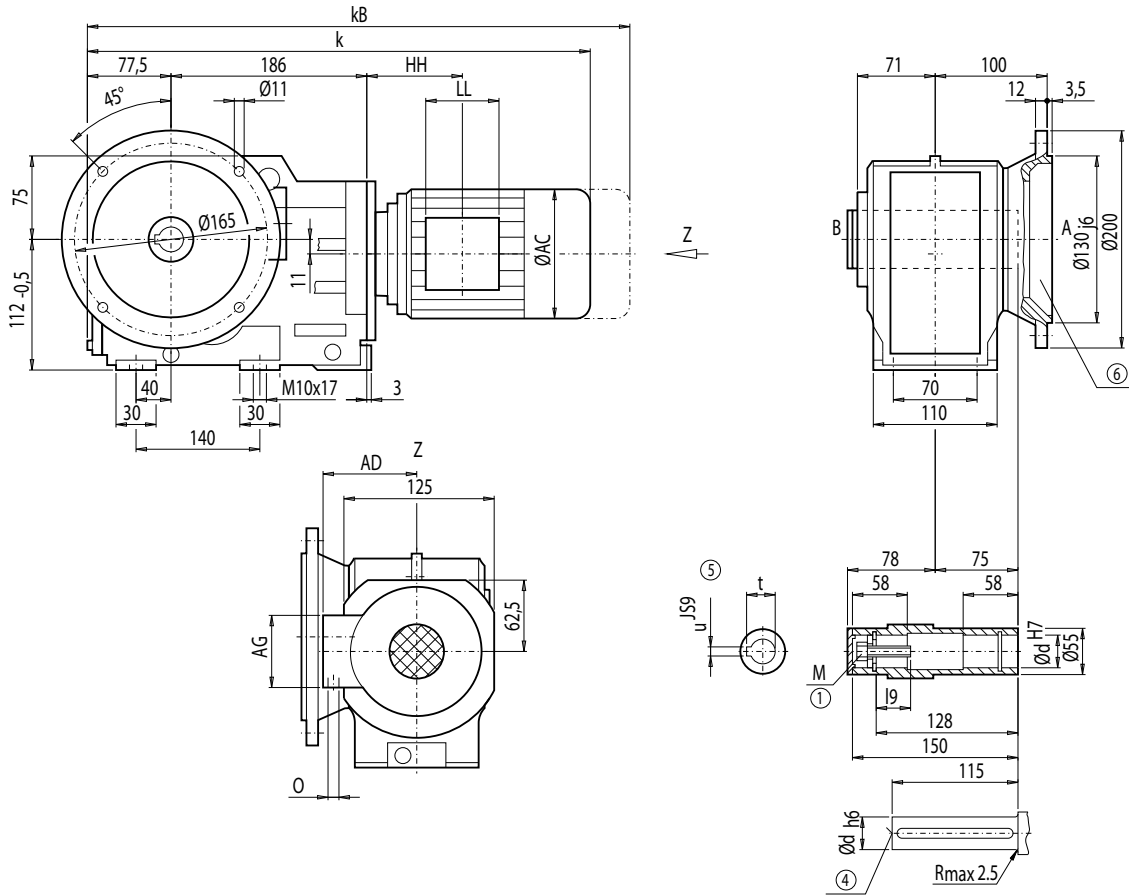
① DIN 6912

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF48 (3-stufig) in Flanschausführung

KAF012



d	I9	M	t	u
35 *)	40	M12	38,3	10
40	48	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF48								Gewicht KAF48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	44
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	54
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	54
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	61

④ DIN 332

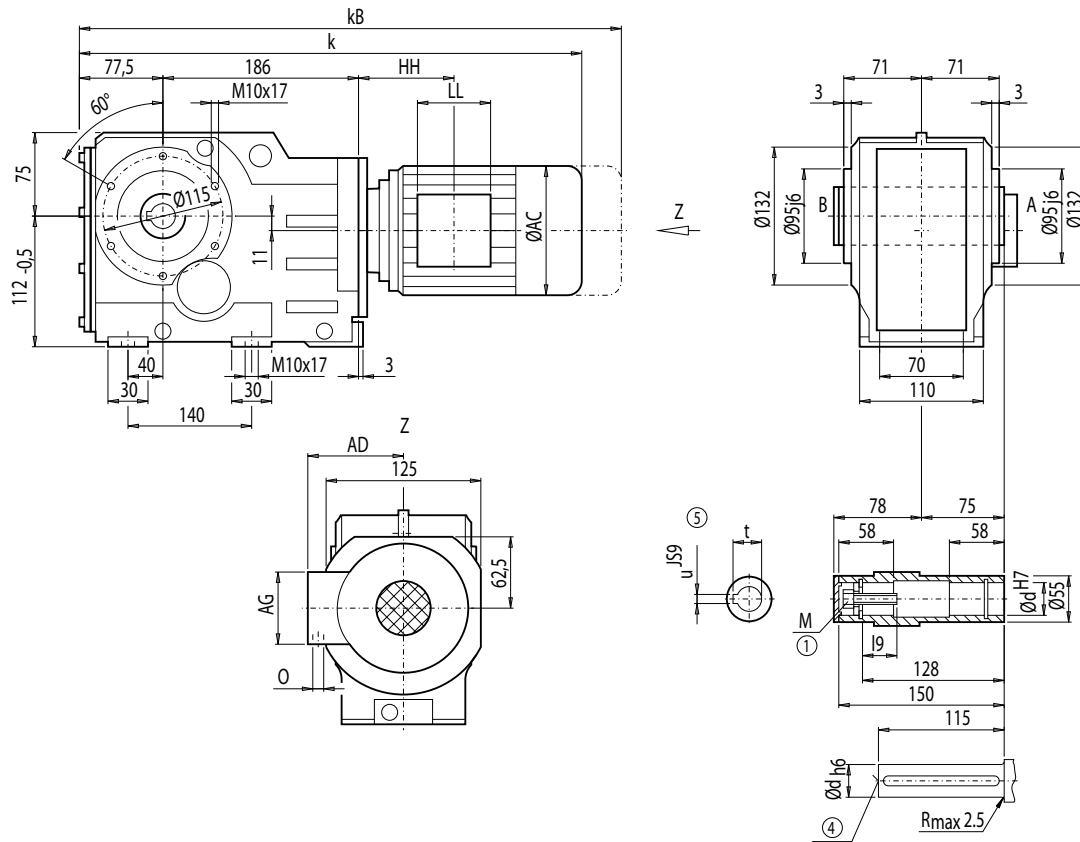
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ48 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	I9	M	t	u
35 *)	40	M12	38,3	10
40	48	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZ48								Gewicht KAZ48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	22
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	22
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	41
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	51
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	59

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

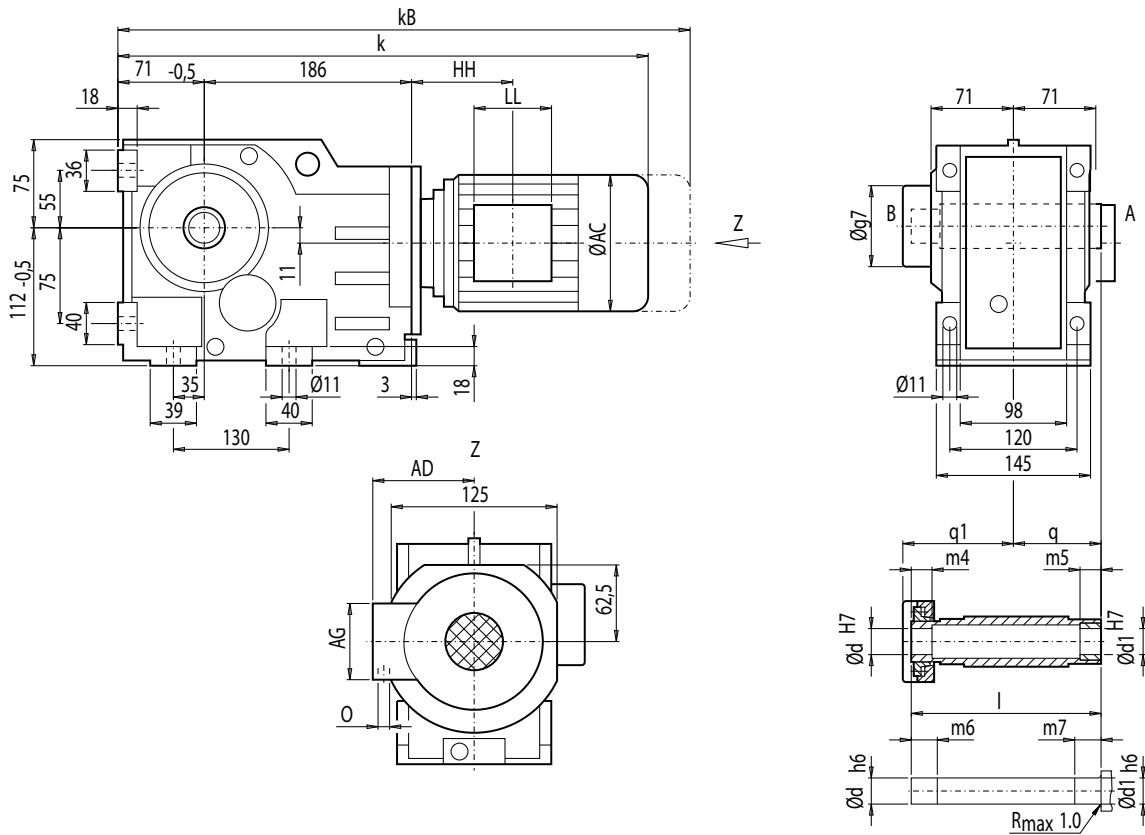
① DIN 6912

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS48 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

#### KAS012



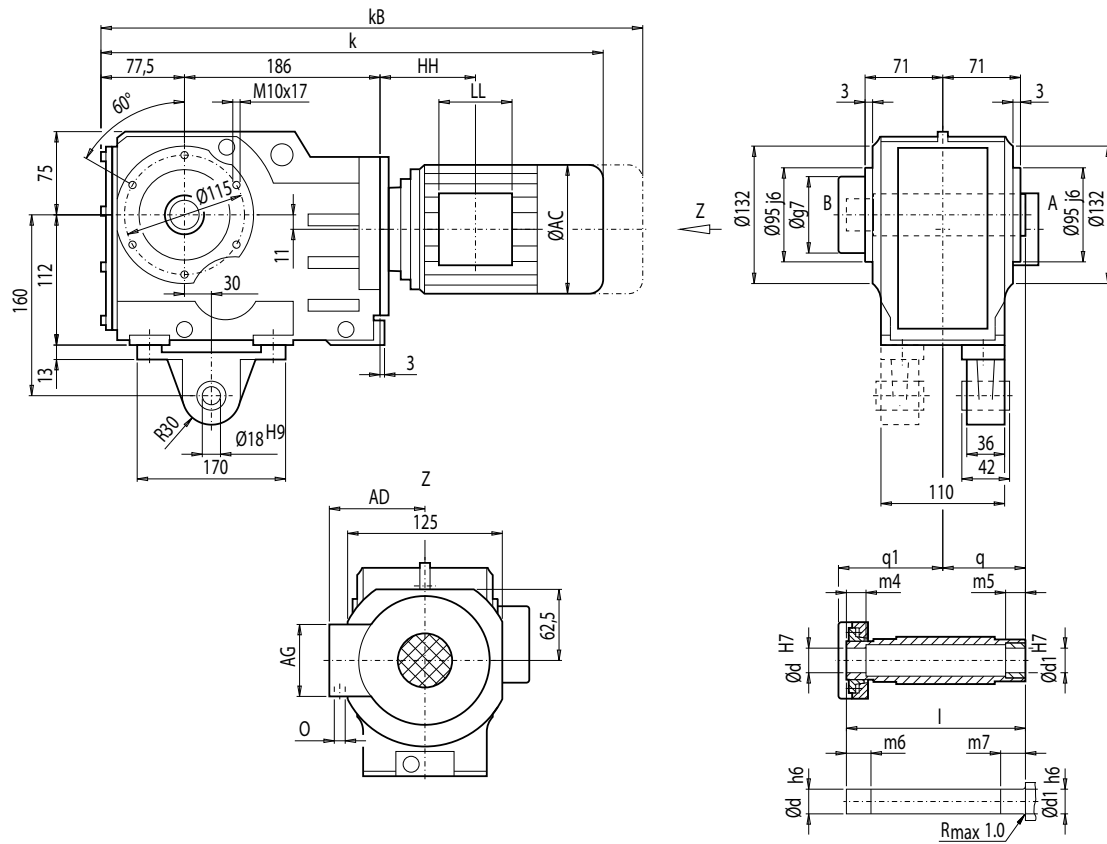
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAS48								Gewicht KAS48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	515,5	570,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	534,5	589,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	552,5	616,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	575,0	638,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	583,5	654,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90ZL	628,5	669,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA100L	629,5	710,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	42
LA100ZL	699,5	780,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	52
LA112M	659,0	740,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	53
LA112ZM	687,0	768,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	60

## Getriebe KADS48 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

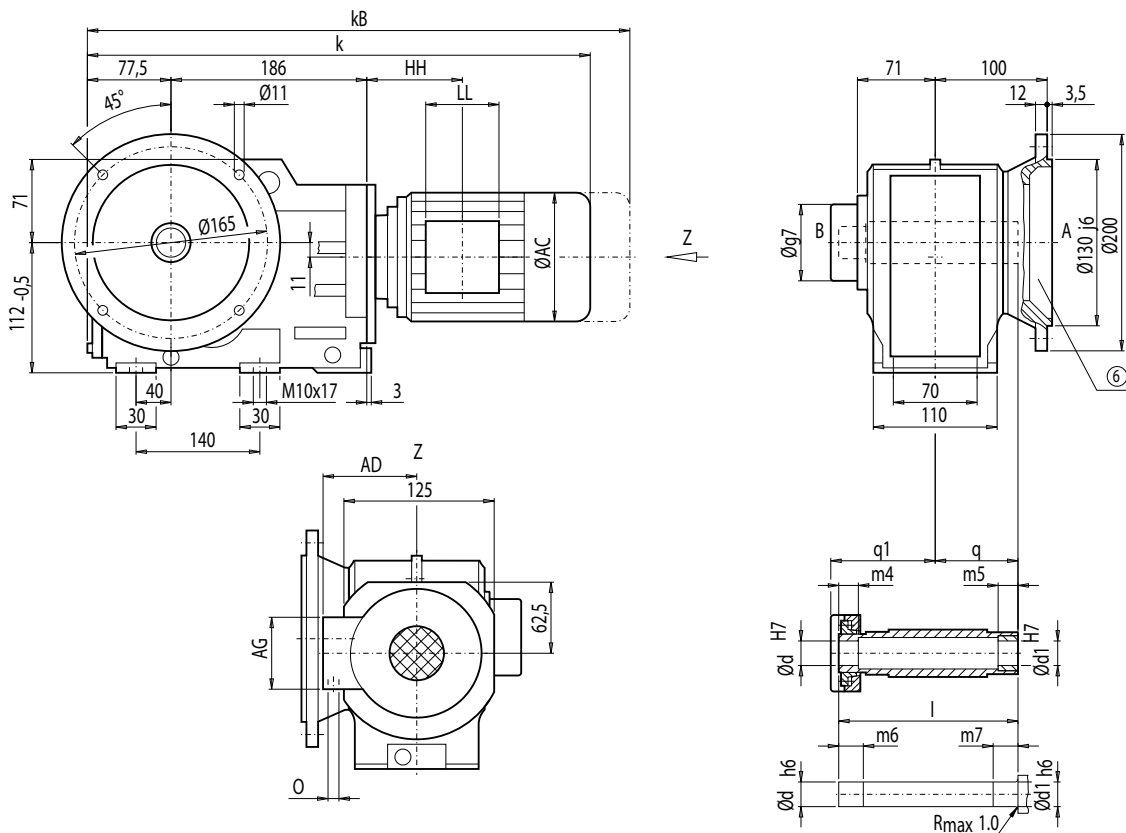
Motor	KADS48								Gewicht KADS48
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	43
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	53
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	54
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	61

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS48 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

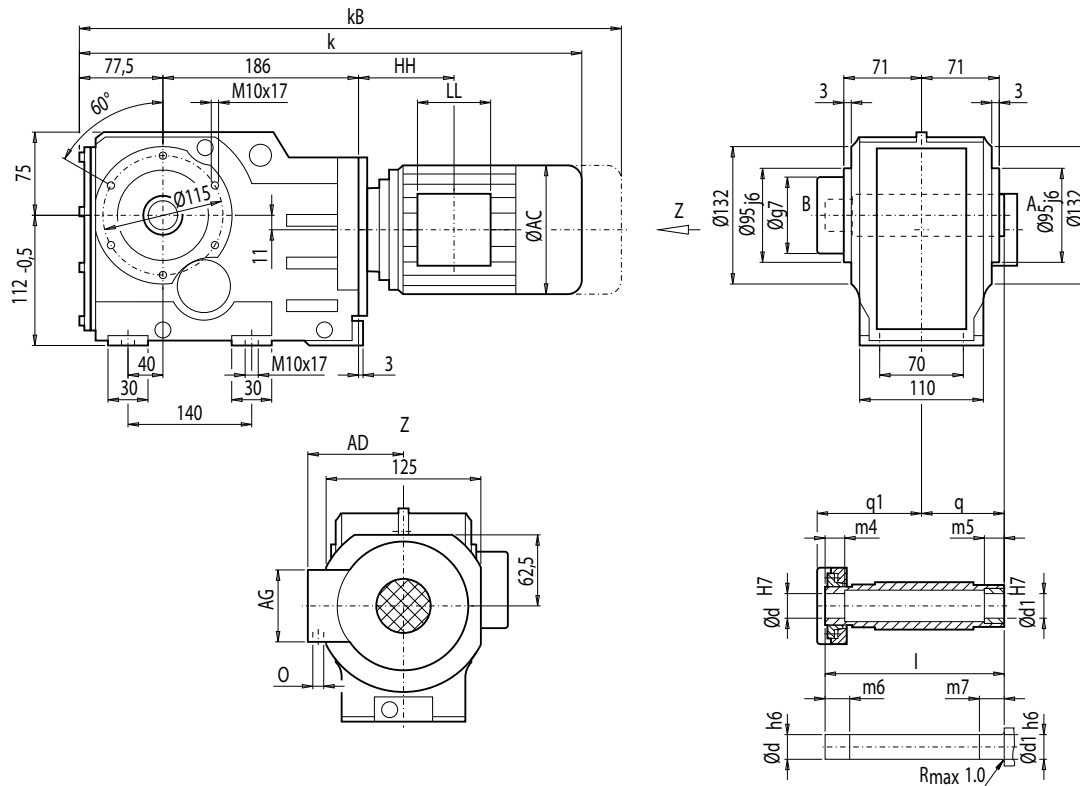
\*) Vorzugsreihe

Motor	KAFS48									Gewicht KAFS48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	26	
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	26	
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	31	
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	35	
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	35	
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	41	
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	44	
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	54	
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	55	
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	65	

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS48 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZS48								Gewicht KAZS48
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	522,0	577,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	541,0	596,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	559,0	622,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	581,5	645,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	590,0	661,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90ZL	635,0	706,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA100L	636,0	717,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	42
LA100ZL	706,0	787,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	52
LA112M	665,5	746,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52
LA112ZM	693,5	774,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	59

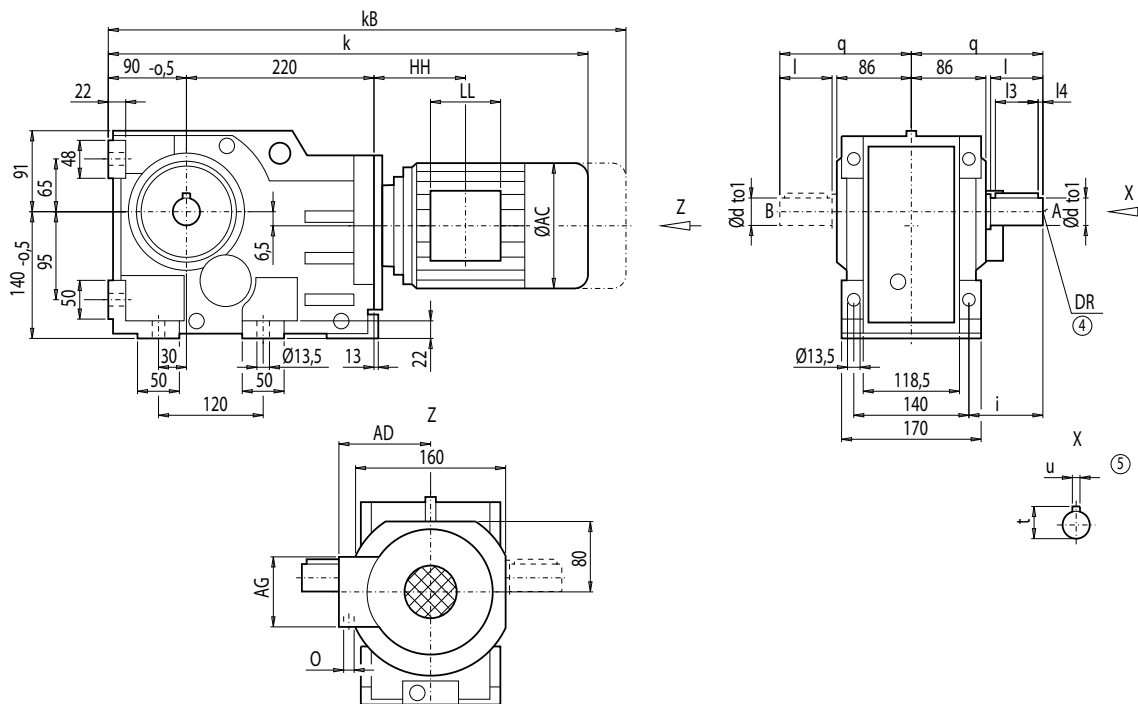


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K68 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
35	k6	70	56	5	38,0	10	90	160	M12x28
40 *)	k6	80	70	5	43,0	12	100	170	M16x36
50	k6	100	80	10	53,5	14	120	190	M16x36

\*) Vorzugsreihe

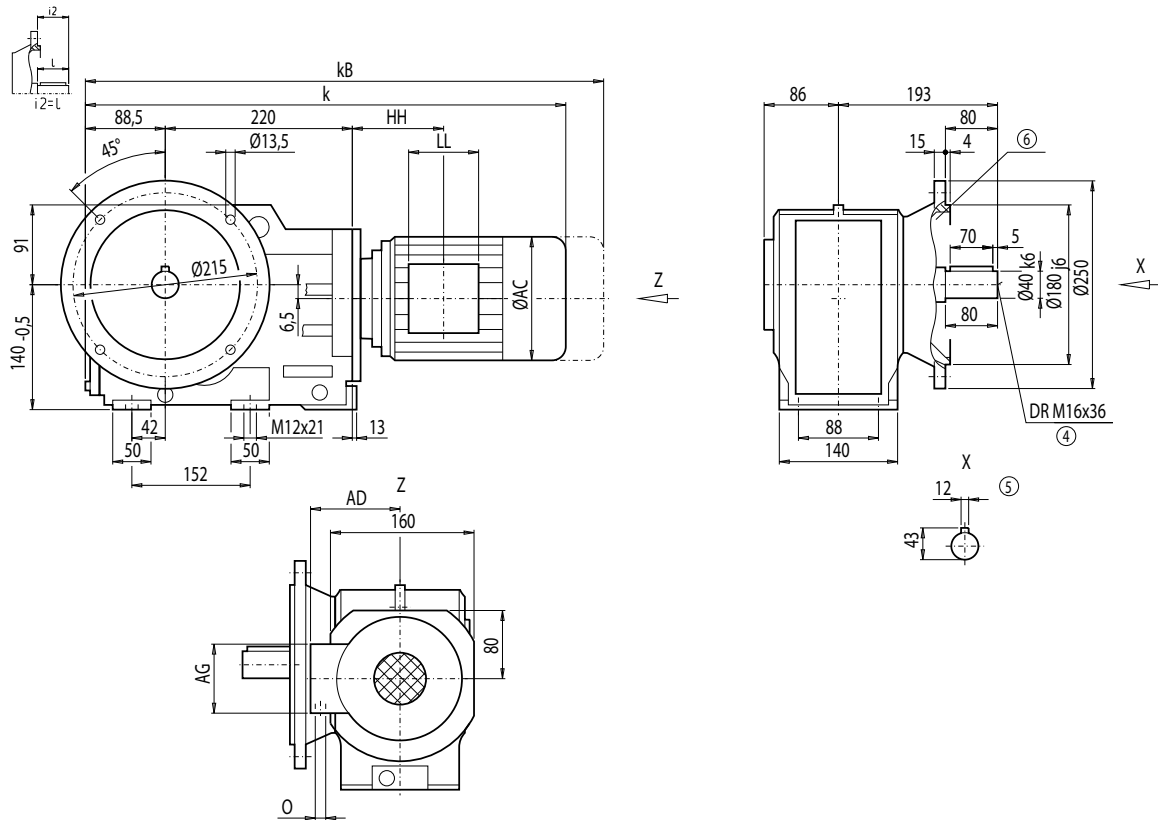
Motor	K68									Gewicht K68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	563,0	618,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5		44
LA71Z	582,0	637,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5		44
LA80	600,0	663,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5		49
LA80Z	622,5	686,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5		53
LA90S/L	631,0	702,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5		53
LA90ZL	676,0	747,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5		59
LA100L	677,0	758,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5		62
LA100ZL	747,0	828,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5		72
LA112M	706,0	787,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5		74
LA112ZM	734,0	815,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5		81
LA132S/M	768,0	870,0	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5		84
LA132ZM	814,0	916,0	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5		105

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF68 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



Motor	KF68								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KF68
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	49
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	49
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	54
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	58
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	58
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	64
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	67
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	77
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	79
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	86
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	89
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	110

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

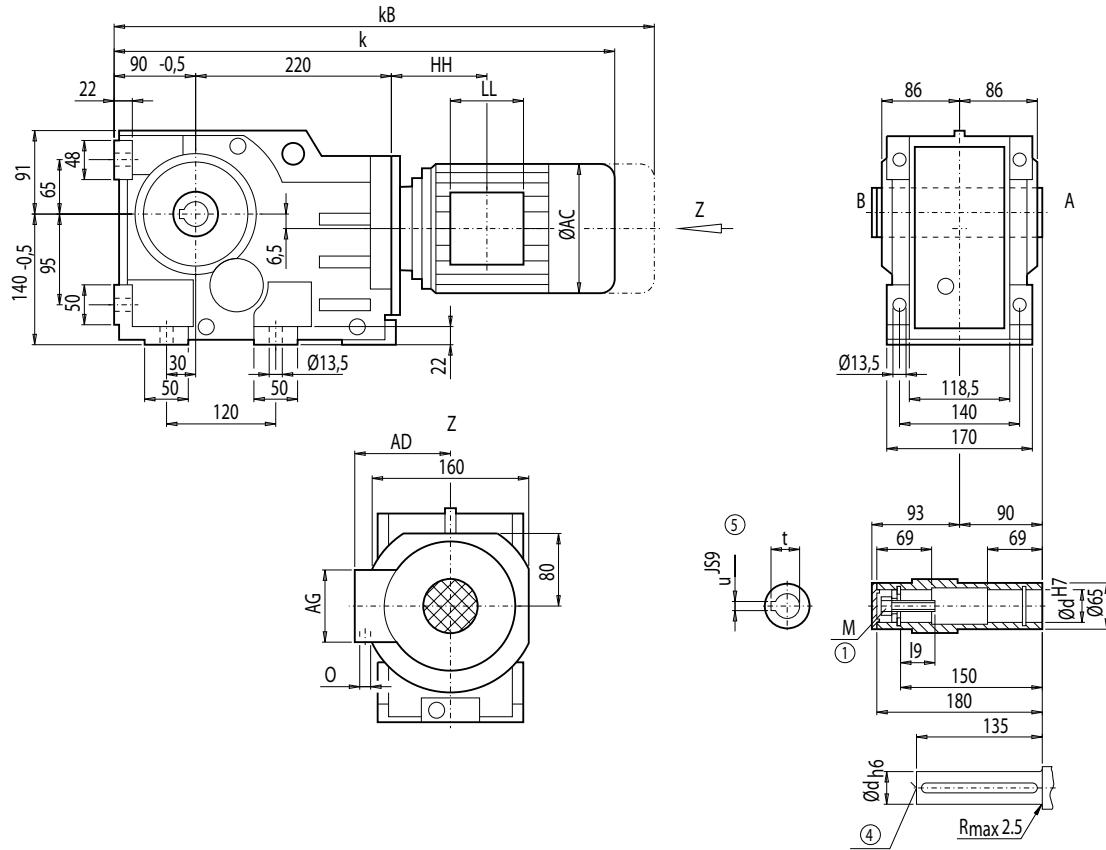
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA68 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



d	l9	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,8	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	KA68								Gewicht KA68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	563,0	618,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA71Z	582,0	637,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA80	600,0	663,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	45
LA80Z	622,5	686,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	49
LA90S/L	631,0	702,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	50
LA90ZL	676,0	747,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	56
LA100L	677,0	758,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	59
LA100ZL	747,0	828,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	69
LA112M	706,0	787,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	70
LA112ZM	734,0	815,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	77
LA132S/M	768,0	870,0	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	80
LA132ZM	814,0	916,0	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	102

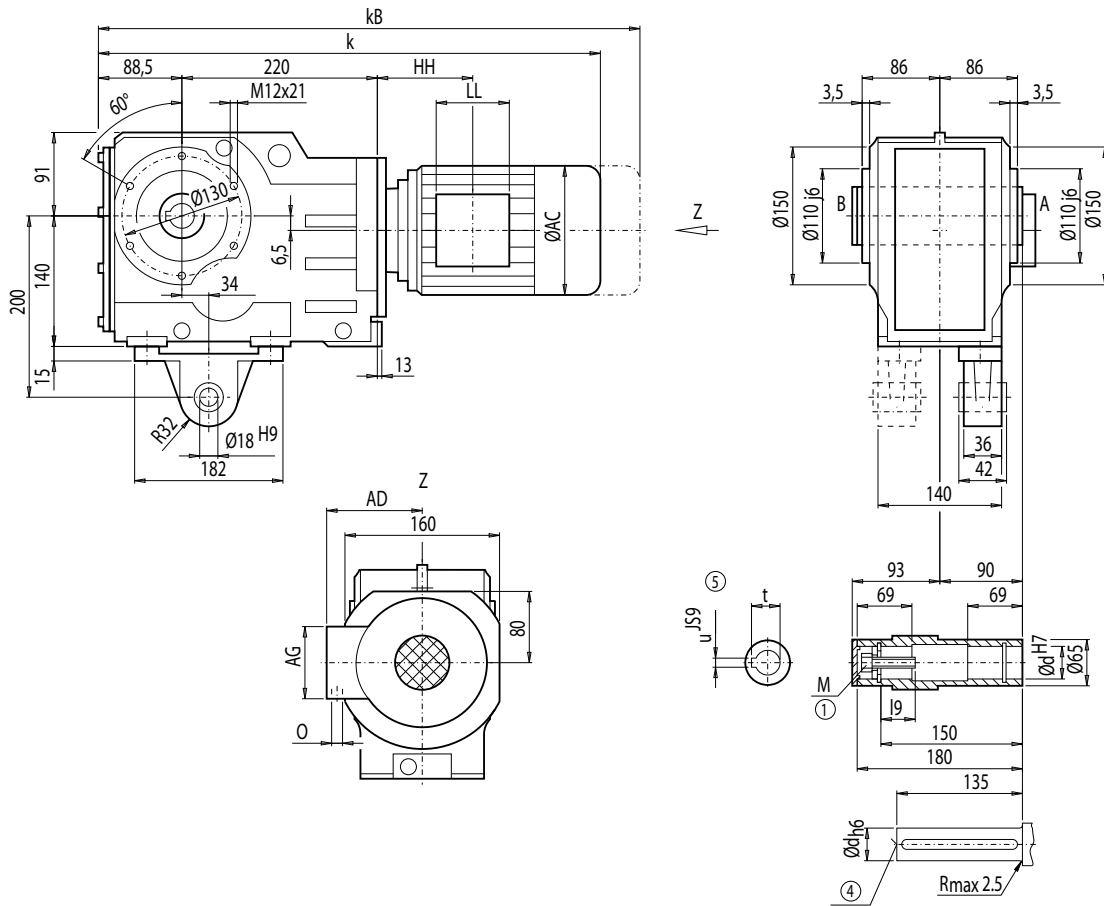
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

## Getriebe KAD68 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



d	i9	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,8	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD68								Gewicht KAD68
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	42
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	42
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	47
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	51
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	52
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	58
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	61
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	71
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	72
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	79
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	82
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	104

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

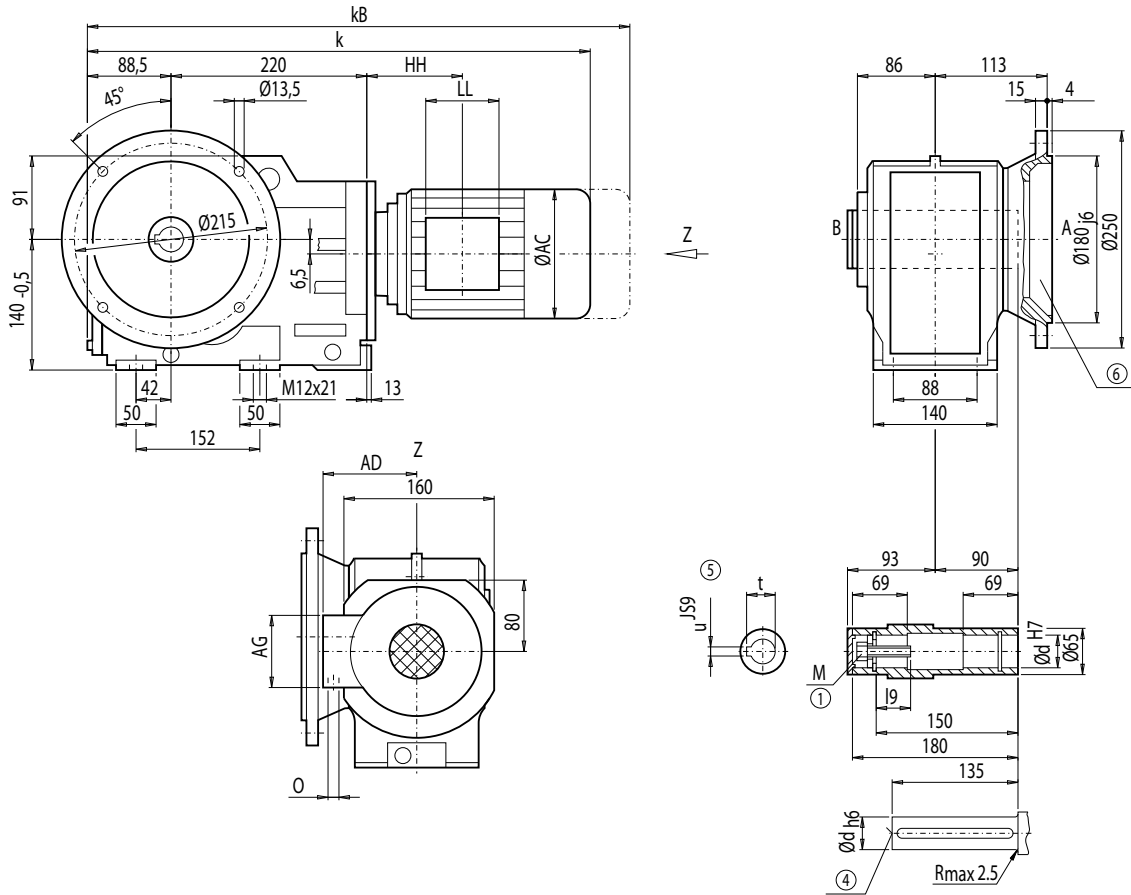
① DIN 6912

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF68 (3-stufig) in Flanschsführung

KAF012



d	I9	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,8	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF68								Gewicht KAF68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	45
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	45
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	50
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	54
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	55
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	61
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	64
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	74
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	75
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	82
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	85
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	107

④ DIN 332

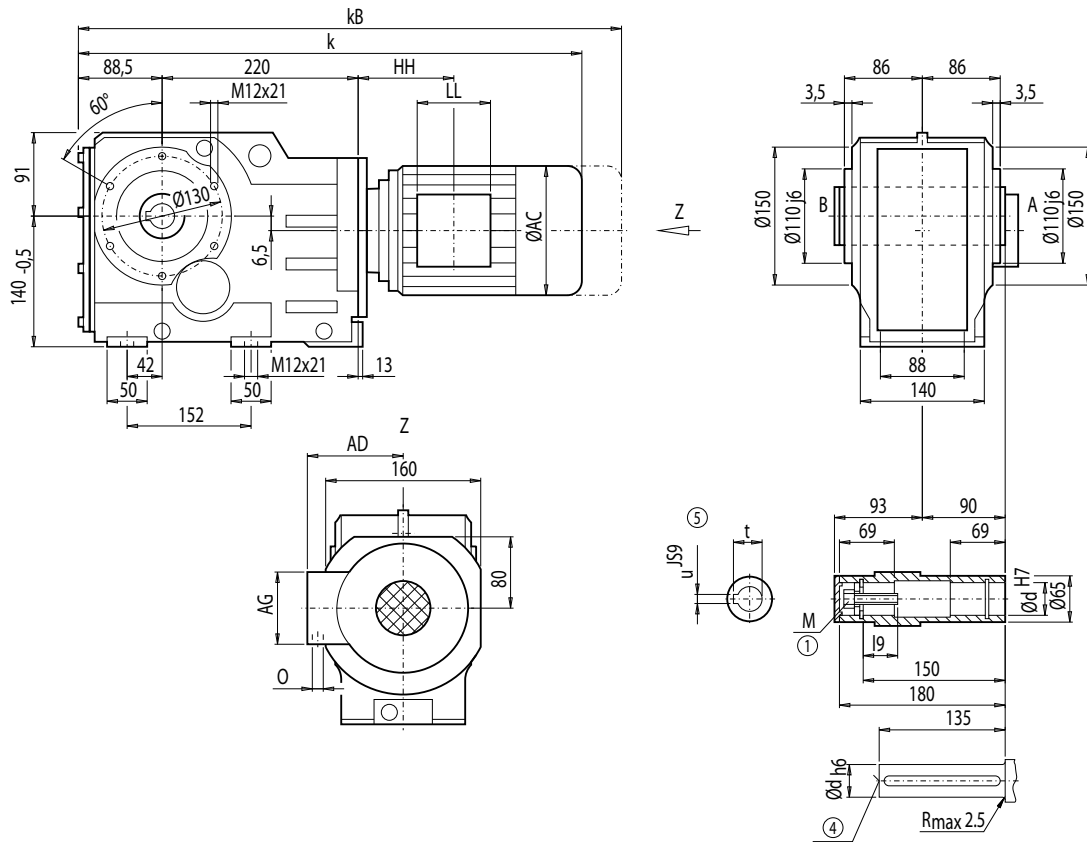
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN 6912

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ68 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	l <sub>9</sub>	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,8	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZ68								Gewicht KAZ68
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	41
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	41
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	46
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	50
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	50
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	56
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	59
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	69
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	71
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	78
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	81
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	102

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

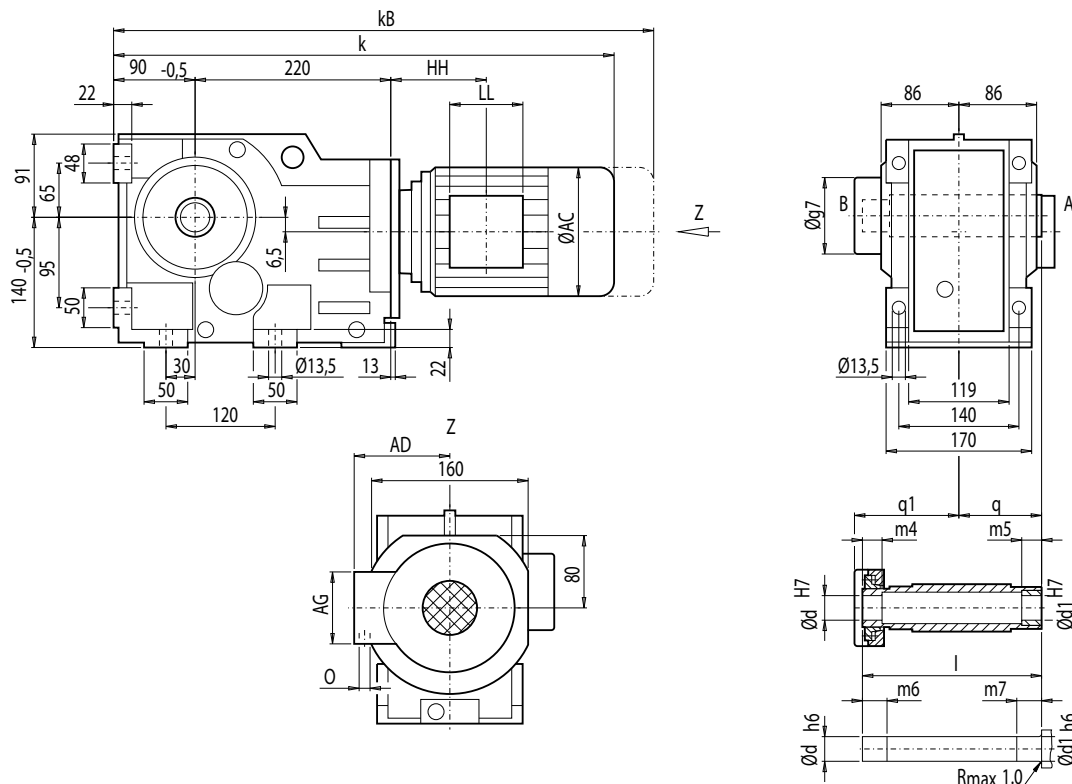
① DIN 6912

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS68 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

KAS012



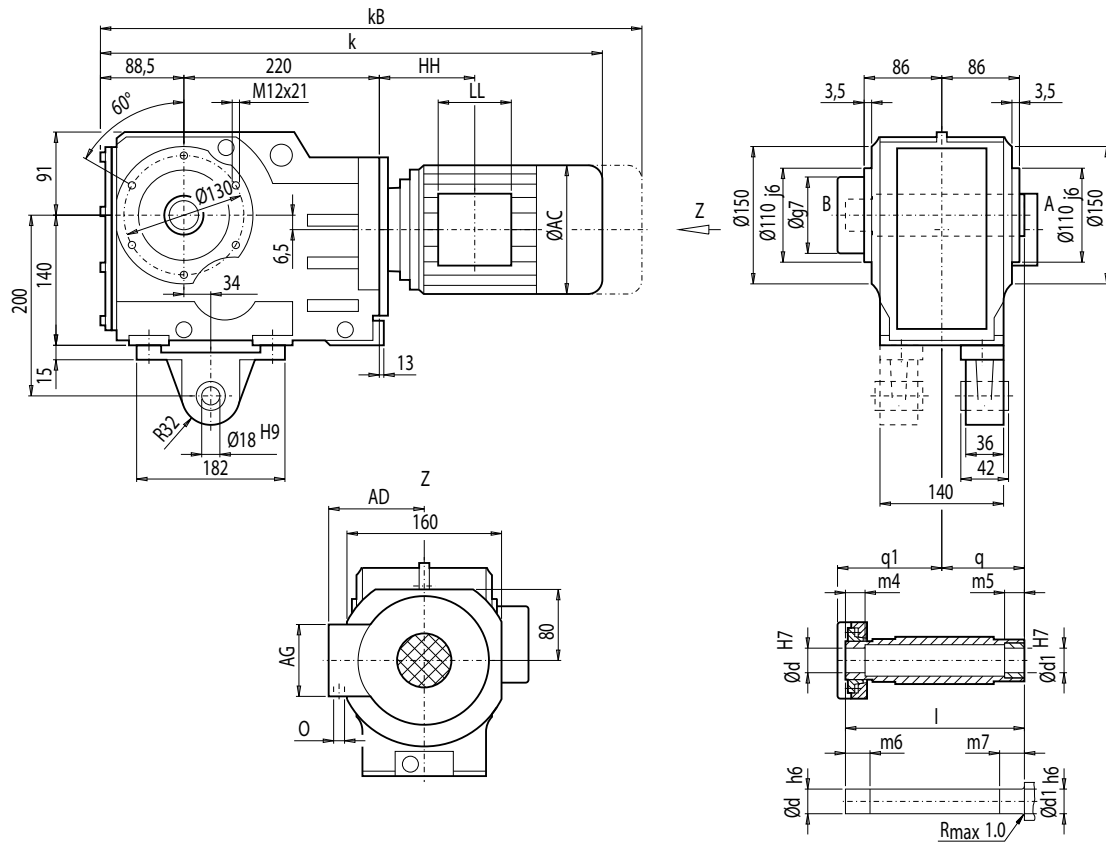
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAS68									Gewicht KAS68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	563,0	618,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	42	
LA71Z	582,0	637,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	42	
LA80	600,0	663,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	47	
LA80Z	622,5	686,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	51	
LA90S/L	631,0	702,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	51	
LA90ZL	676,0	747,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	57	
LA100L	677,0	758,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	60	
LA100ZL	747,0	828,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	70	
LA112M	706,0	787,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	72	
LA112ZM	734,0	815,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	79	
LA132S/M	768,0	870,0	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	82	
LA132ZM	814,0	916,0	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	103	

## Getriebe KADS68 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	KADS68									Gewicht KADS68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5		44
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5		44
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5		49
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5		54
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5		53
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5		59
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5		62
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5		72
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5		74
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5		81
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5		84
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5		105

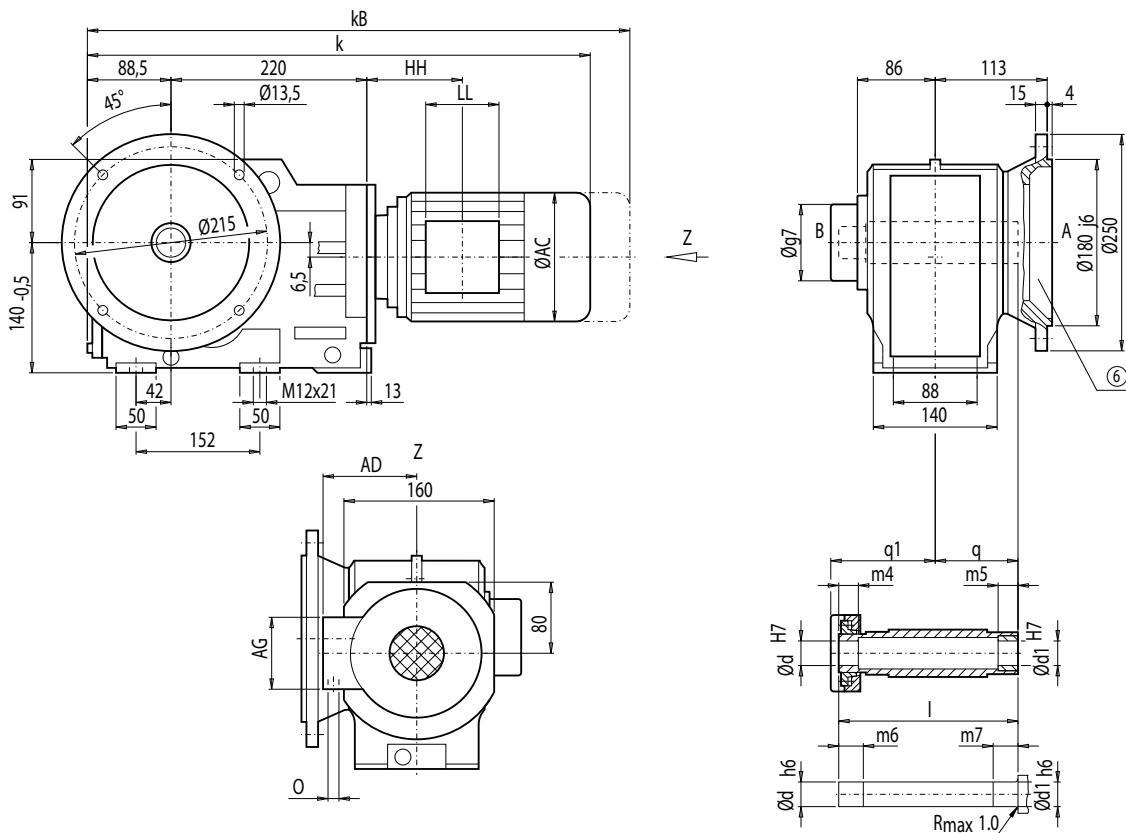


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS68 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

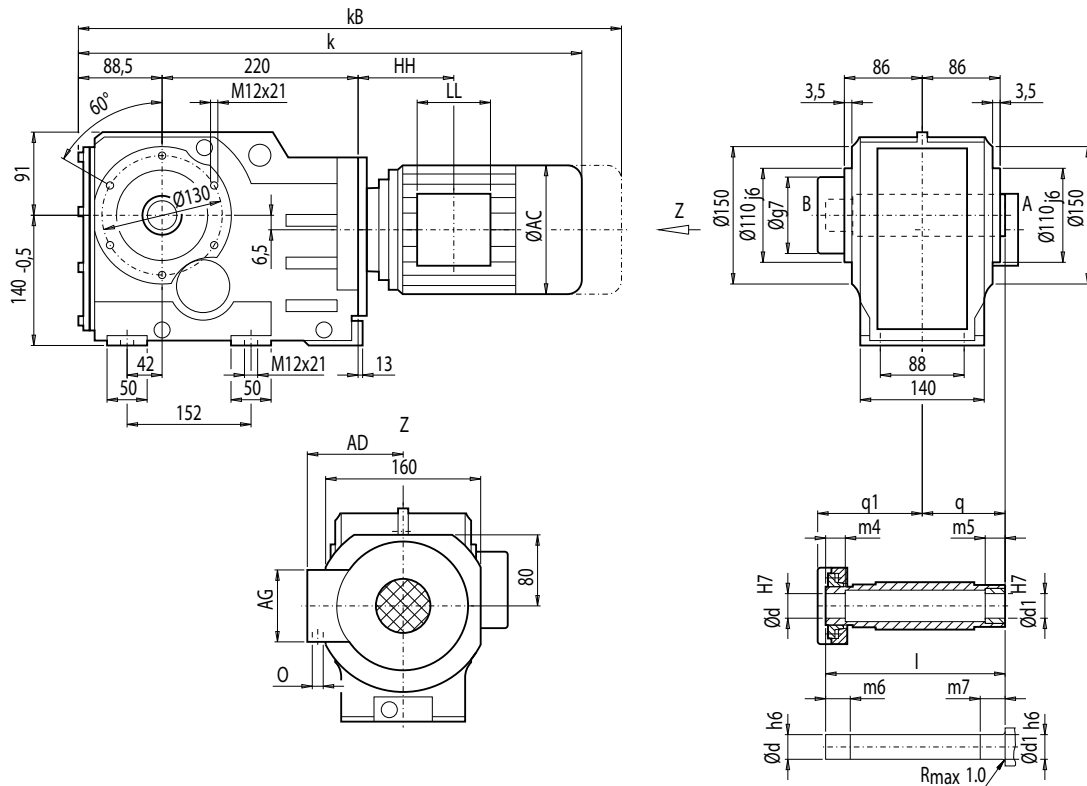
\*) Vorzugsreihe

Motor	KAFS68								Gewicht KAFS68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	47
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	47
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	52
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	56
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	56
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	62
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	65
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	75
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	77
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	84
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	87
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	108

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS68 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZS68									Gewicht KAZS68
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	561,5	616,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	42	
LA71Z	580,5	635,5	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	42	
LA80	598,5	662,0	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	47	
LA80Z	621,0	684,5	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	51	
LA90S/L	629,5	700,5	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	52	
LA90ZL	674,5	745,5	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	58	
LA100L	675,5	756,5	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	61	
LA100ZL	745,5	826,5	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	71	
LA112M	704,5	785,5	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	72	
LA112ZM	732,5	813,5	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	79	
LA132S/M	766,5	868,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	82	
LA132ZM	812,5	914,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	103	

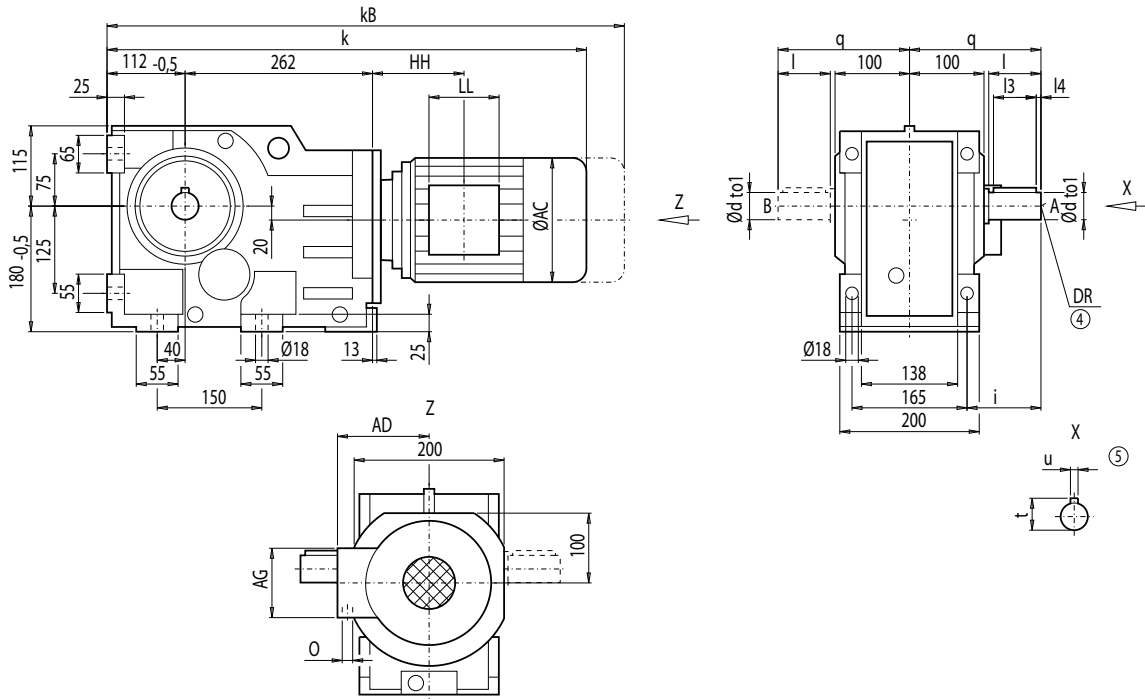
# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K88 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
50 *)	k6	100	80	10	53,5	14	122,5	205	M16x36
70	m6	140	110	15	74,5	20	162,5	245	M20x42

\*) Vorzugsreihe

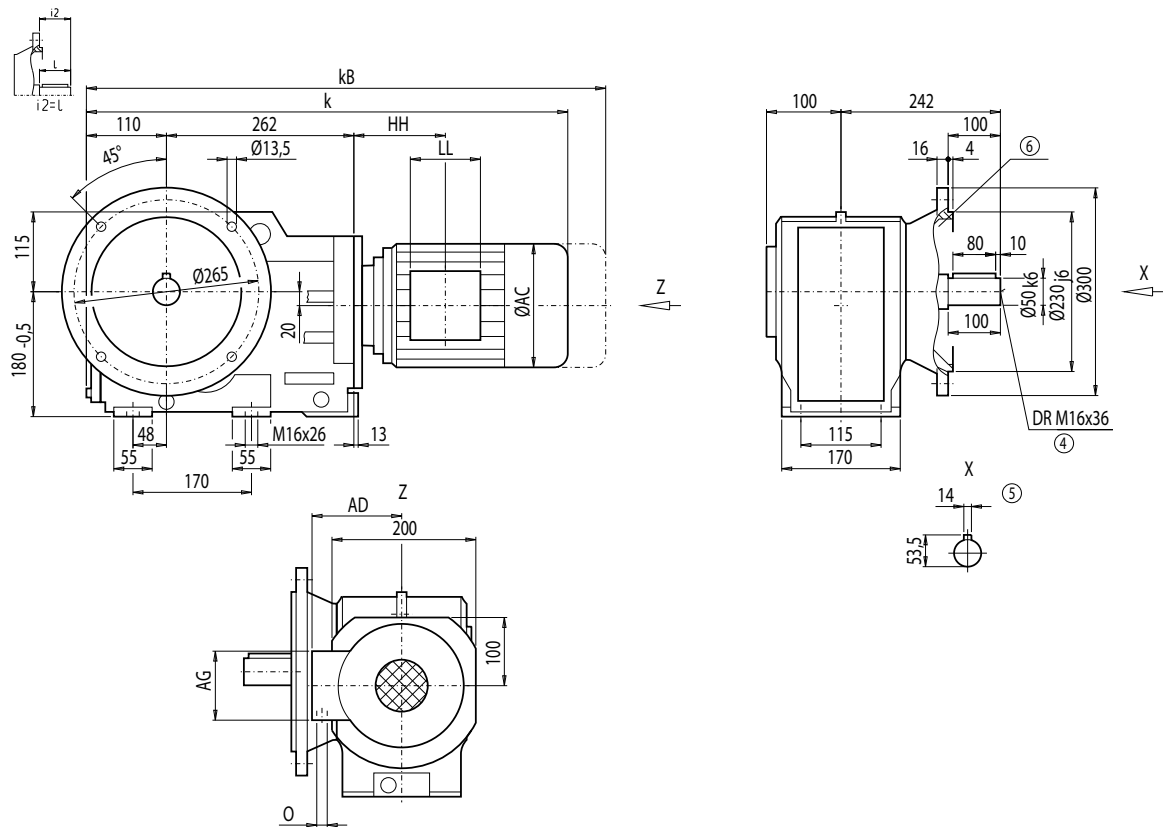
Motor	K88								Gewicht K88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	621,0	676,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	73
LA71Z	640,0	695,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	73
LA80	658,0	721,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	78
LA80Z	680,5	744,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	82
LA90S/L	689,0	760,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	83
LA90ZL	734,0	805,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	89
LA100L	735,0	816,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	92
LA100ZL	805,0	886,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	102
LA112M	762,0	843,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	104
LA112ZM	790,0	871,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	111
LA132S/M	822,0	924,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	117
LA132ZM	868,0	970,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	138
LA160M/L	924,5	1 043,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	149
LA160ZL	972,5	1 091,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	188

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF88 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



4

Motor	KF88								Gewicht KF88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	80
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	80
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	85
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	89
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	89
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	95
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	99
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	109
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	110
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	117
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	123
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	144
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	156
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	195

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

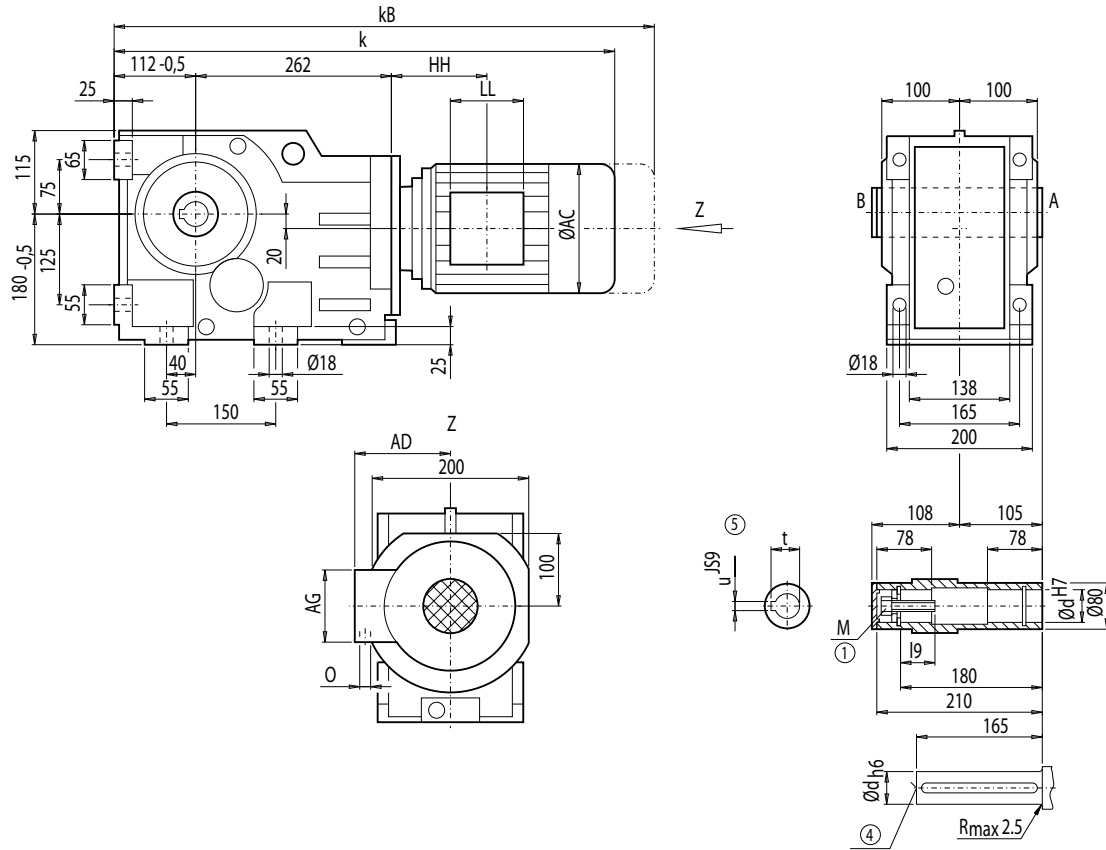
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA88 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



d	I9	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	KA88								Gewicht KA88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	621,0	676,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	65
LA71Z	640,0	695,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	65
LA80	658,0	721,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	70
LA80Z	680,5	744,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	74
LA90S/L	689,0	760,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	75
LA90ZL	734,0	805,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	81
LA100L	735,0	816,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	84
LA100ZL	805,0	886,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	94
LA112M	762,0	843,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	96
LA112ZM	790,0	871,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	103
LA132S/M	822,0	924,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	109
LA132ZM	868,0	970,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	130
LA160M/L	924,5	1 043,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	141
LA160ZL	972,5	1 091,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	180

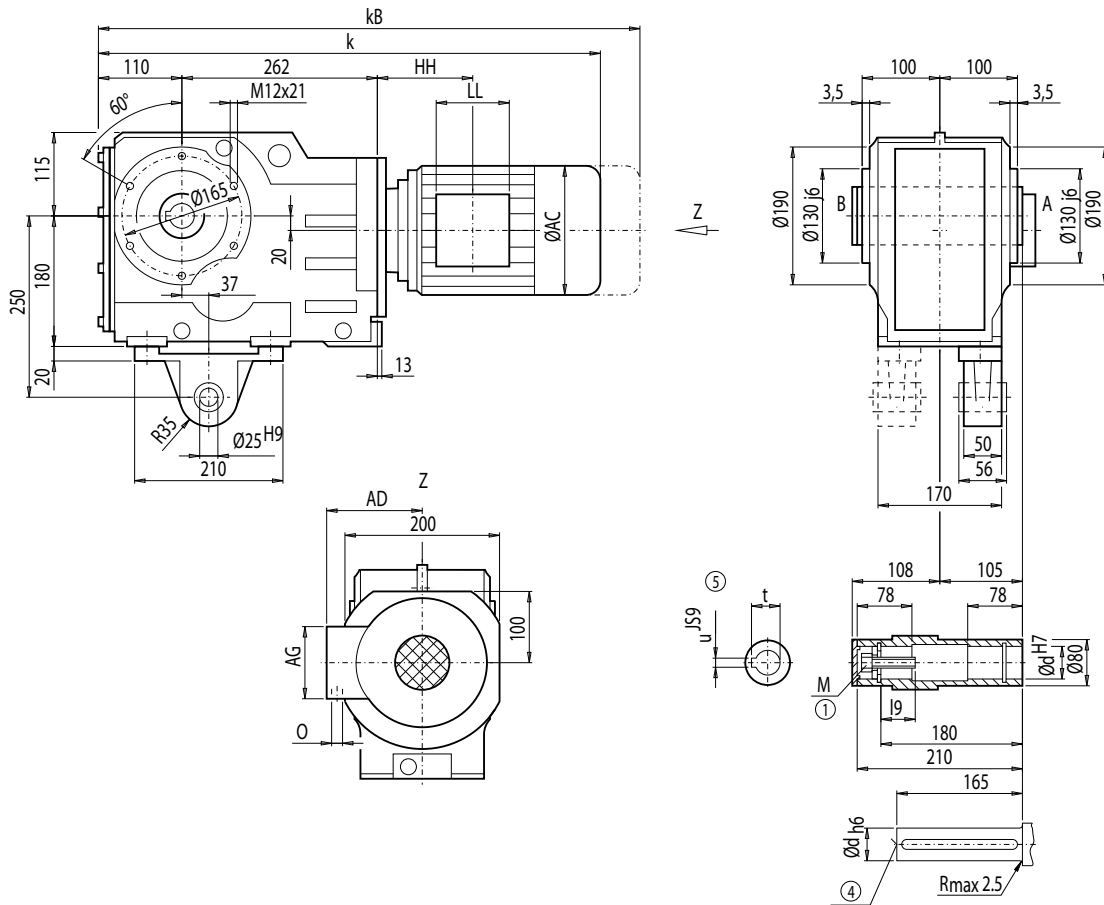
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

© DIN EN ISO 4014

## Getriebe KAD88 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



d	l9	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD88								Gewicht KAD88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	68
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	68
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	73
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	77
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	77
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	83
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	86
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	96
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	98
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	105
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	111
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	132
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	140
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	179

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

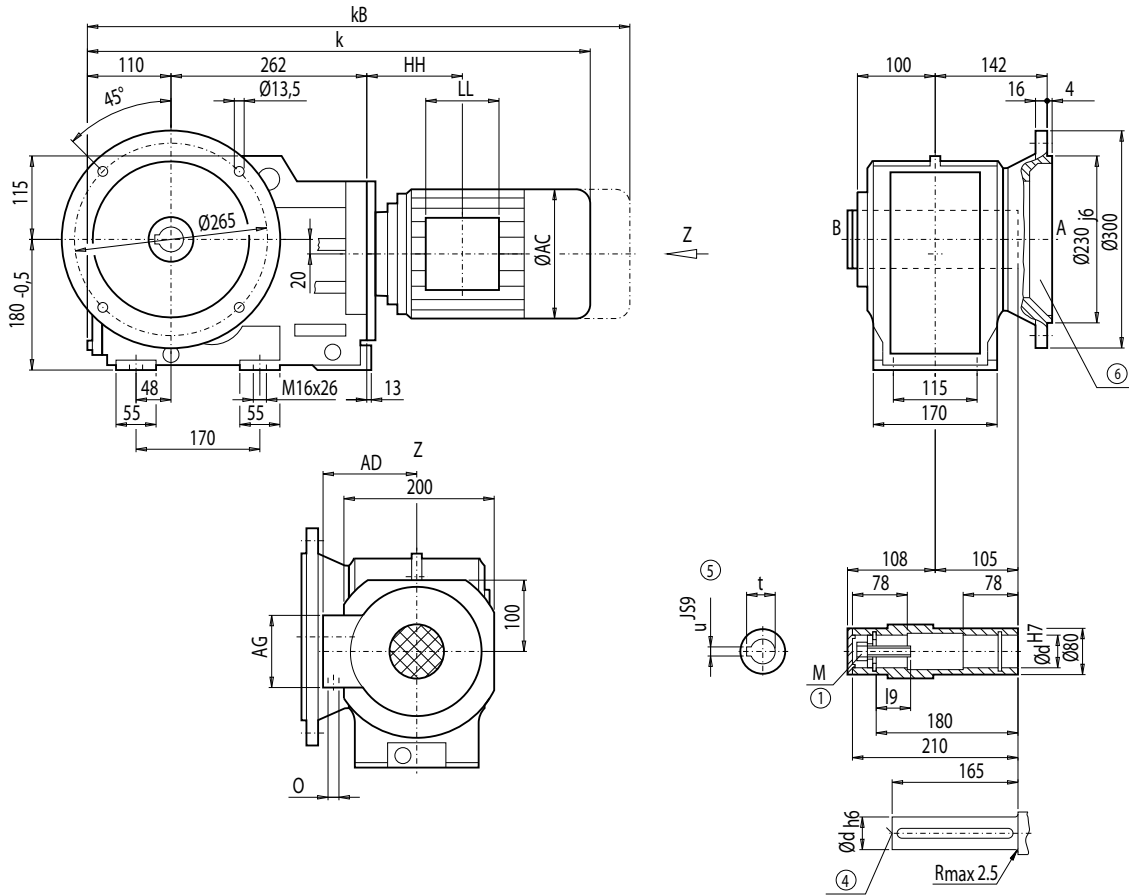
① DIN EN ISO 4014

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF88 (3-stufig) in Flanschausführung

KAF012



d	I9	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF88								Gewicht KAF88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	72
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	72
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	77
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	81
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	81
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	87
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	90
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	100
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	102
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	109
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	115
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	136
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	148
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	187

④ DIN 332

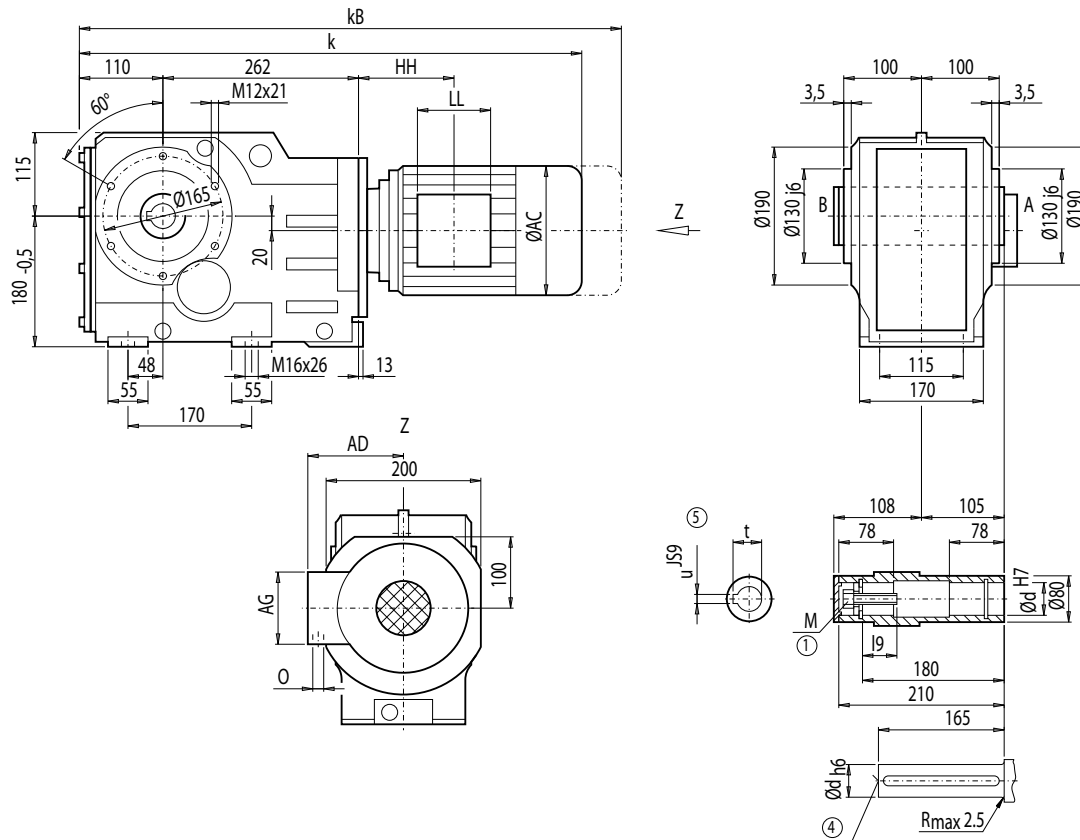
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN EN ISO 4014

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ88 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	19	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZ88								Gewicht KAZ88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	65
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	65
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	70
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	74
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	74
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	80
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	84
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	94
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	95
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	102
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	108
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	129
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	141
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	180

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN EN ISO 4014

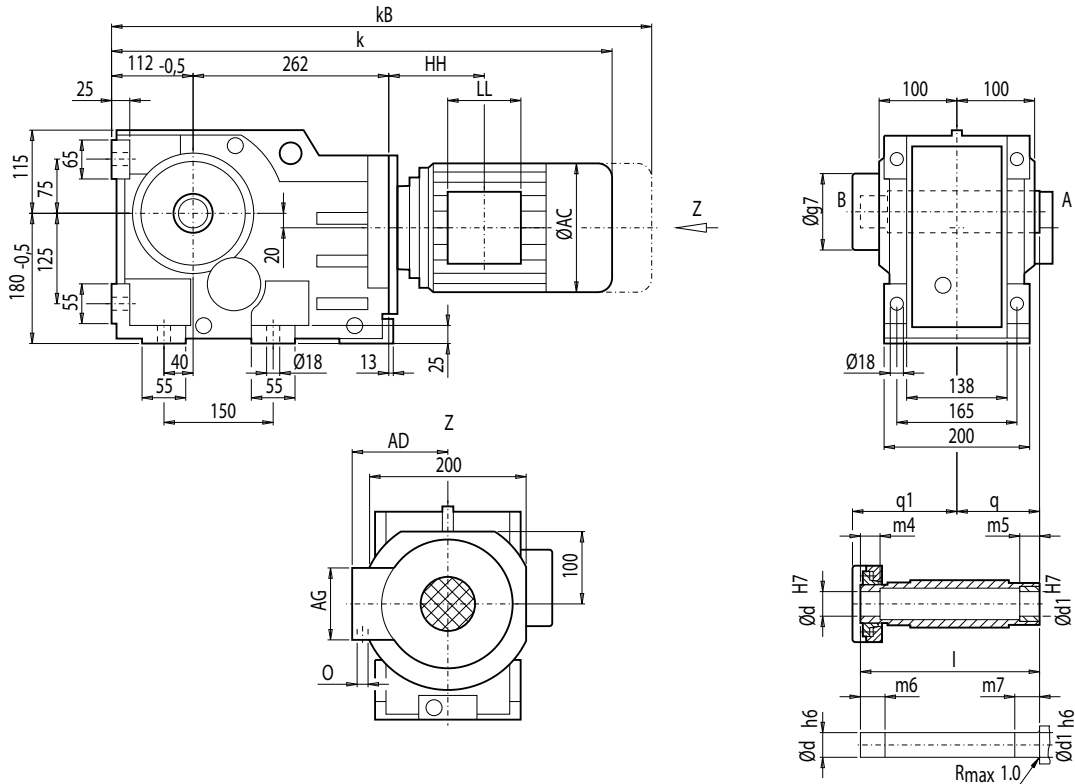


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS88 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

#### KAS012



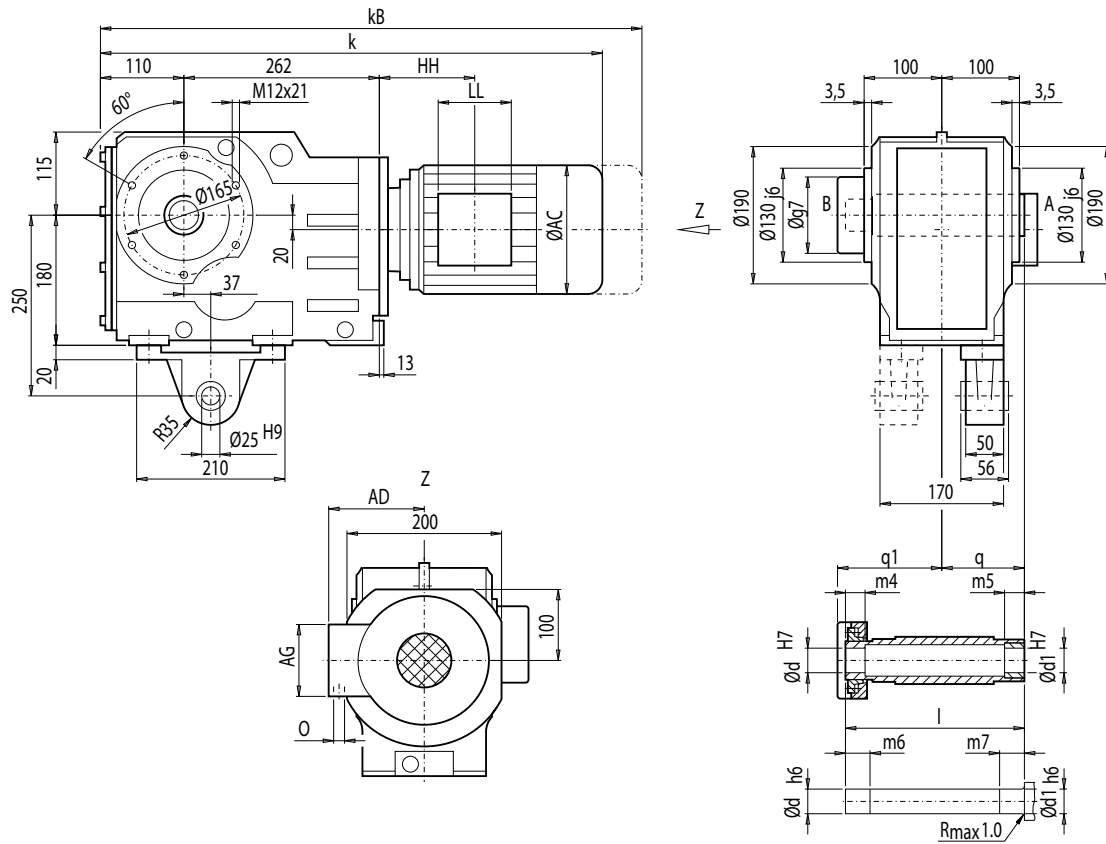
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAS88									Gewicht KAS88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	621,0	676,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	67	
LA71Z	640,0	695,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	67	
LA80	658,0	721,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	72	
LA80Z	680,5	744,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	76	
LA90S/L	689,0	760,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	77	
LA90ZL	734,0	805,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	83	
LA100L	735,0	816,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	86	
LA100ZL	805,0	886,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	96	
LA112M	762,0	843,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	97	
LA112ZM	790,0	871,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	104	
LA132S/M	822,0	924,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	110	
LA132ZM	868,0	970,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	132	
LA160M/L	924,5	1 043,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	143	
LA160ZL	972,5	1 091,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	182	

## Getriebe KADS88 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

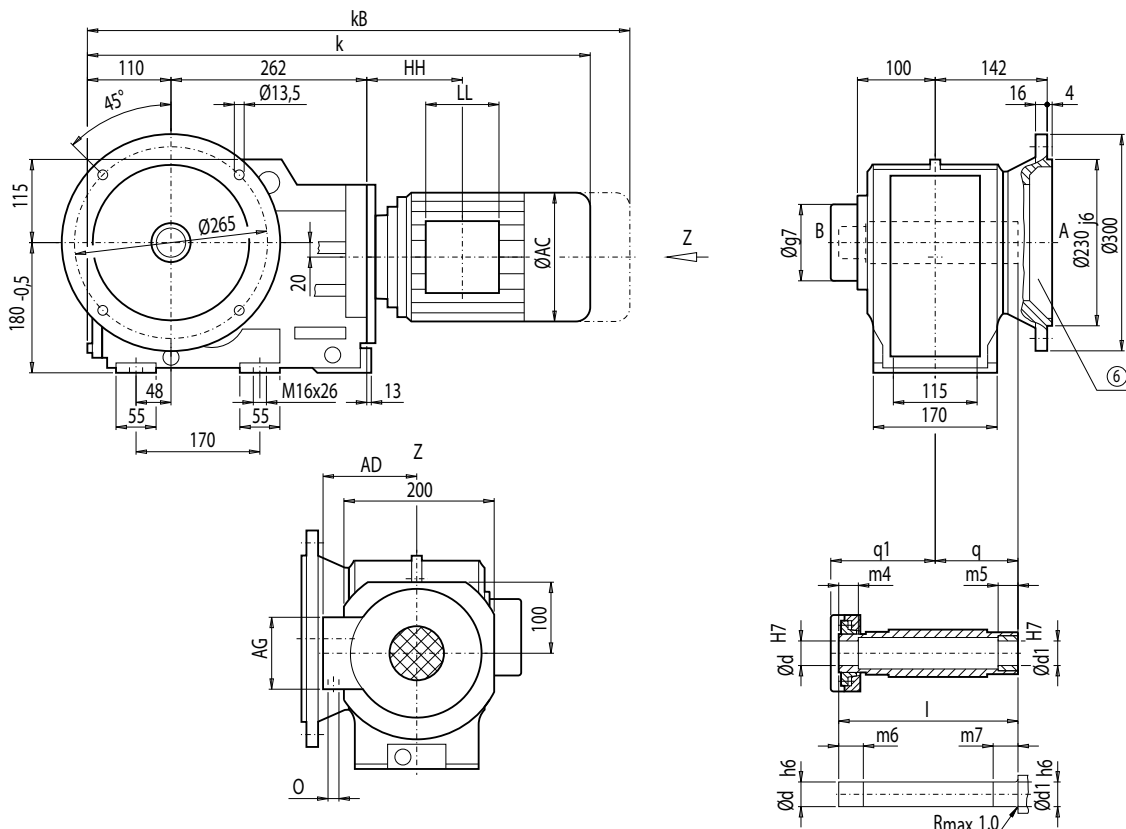
Motor	KADS88									Gewicht KADS88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5		70
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5		70
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5		75
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5		79
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5		79
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5		85
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5		88
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5		98
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5		100
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5		107
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5		113
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5		134
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5		146
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5		185

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS88 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAFS88								Gewicht KAFS88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	74
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	74
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	79
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	83
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	83
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	89
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	92
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	102
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	104
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	111
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	117
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	138
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	150
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	189

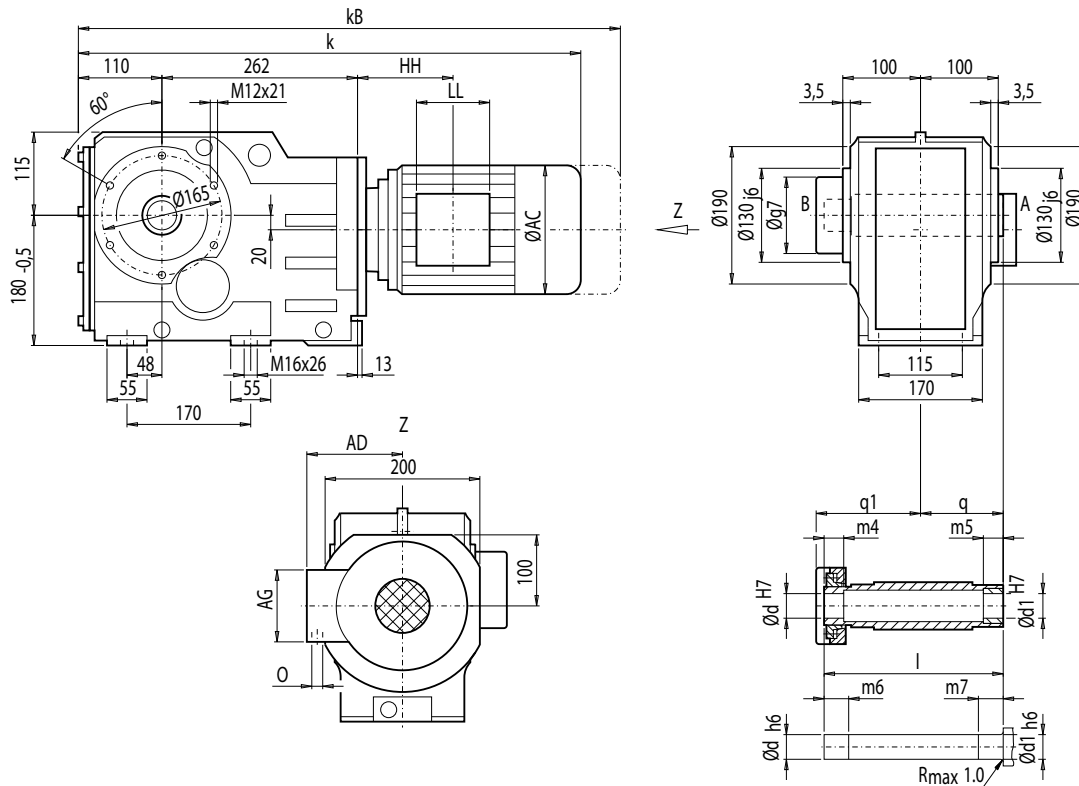
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS88 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZS88									Gewicht KAZS88
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	619,0	674,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	67	
LA71Z	638,0	693,0	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	67	
LA80	656,0	719,5	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	72	
LA80Z	678,5	742,0	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	76	
LA90S/L	687,0	758,0	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	76	
LA90ZL	732,0	803,0	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	82	
LA100L	733,0	814,0	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	85	
LA100ZL	803,0	884,0	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	95	
LA112M	760,0	841,0	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	97	
LA112ZM	788,0	869,0	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	104	
LA132S/M	820,0	922,0	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	110	
LA132ZM	866,0	968,0	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	131	
LA160M/L	922,5	1 041,0	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	143	
LA160ZL	970,5	1 089,0	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	182	

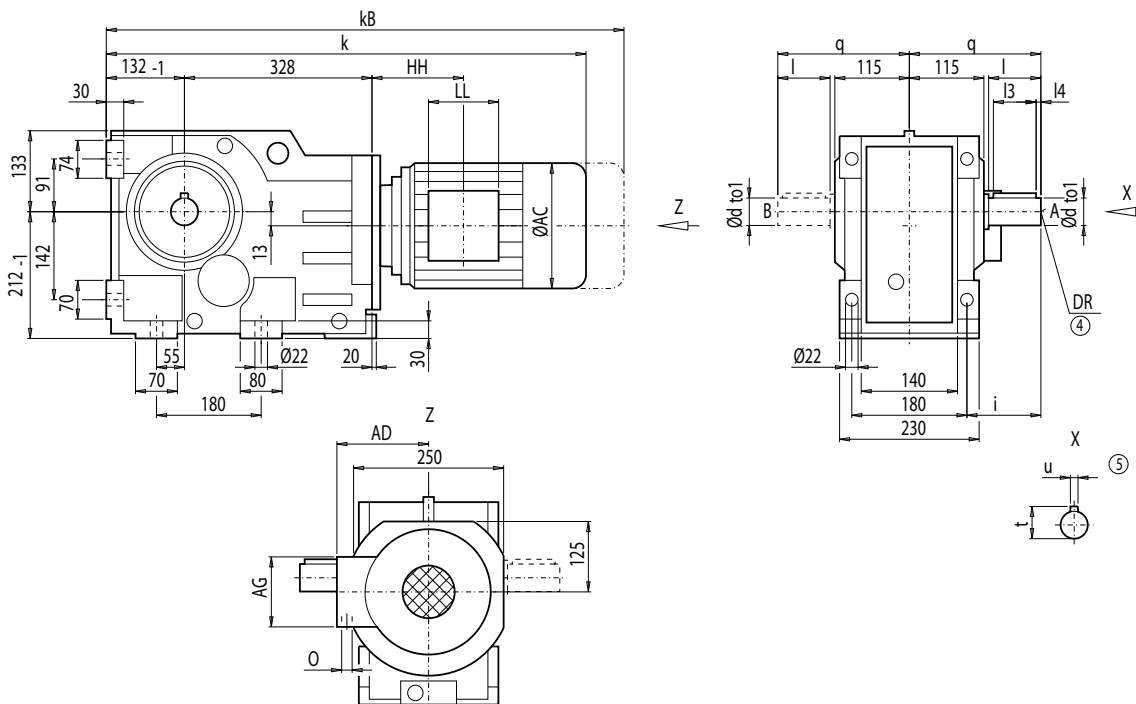
# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe K108 (3-stufig) in Gehäuseflanschsausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
60 *)	m6	120	110	5	64	18	150	240	M20x42
80	m6	170	125	20	85	22	200	290	

\*) Vorzugsreihe

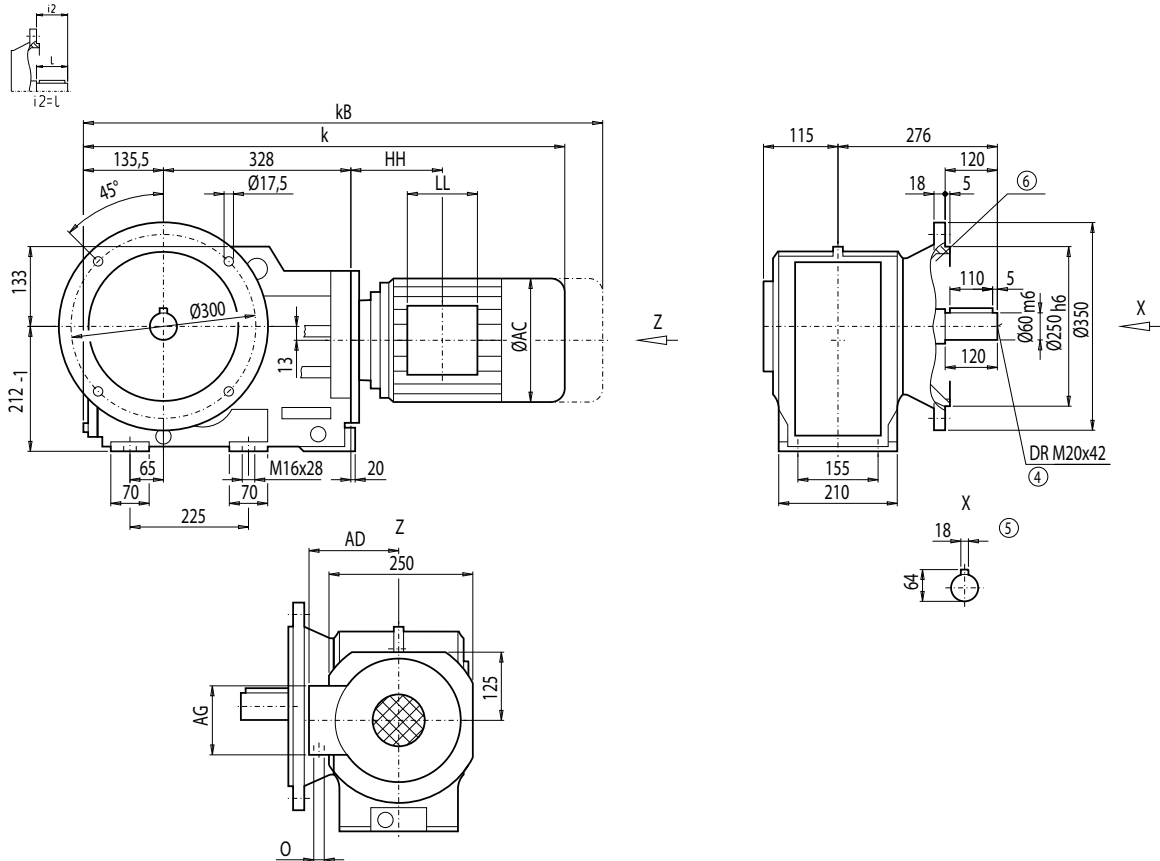
Motor	K108									Gewicht K108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA80	729,0	792,5	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	133	
LA80Z	751,5	815,0	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	137	
LA90S/L	760,0	831,0	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	138	
LA90ZL	805,0	876,0	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	144	
LA100L	803,5	884,5	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	146	
LA100ZL	873,5	954,5	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	156	
LA112M	829,5	910,5	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	158	
LA112ZM	857,5	938,5	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	165	
LA132S/M	889,5	991,5	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	169	
LA132ZM	935,5	1 037,5	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	191	
LA160M/L	994,0	1 112,5	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	204	
LA160ZL	1 042,0	1 160,5	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	243	
LG180M/L	1 053,5	1 175,5	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	296	
LG180ZM/ZL	1 104,5	1 226,5	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	326	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF108 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



4

Motor	KF108								Gewicht KF108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	146
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	150
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	151
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	157
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	159
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	169
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	171
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	178
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	183
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	204
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	217
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	256
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	309
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	339

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

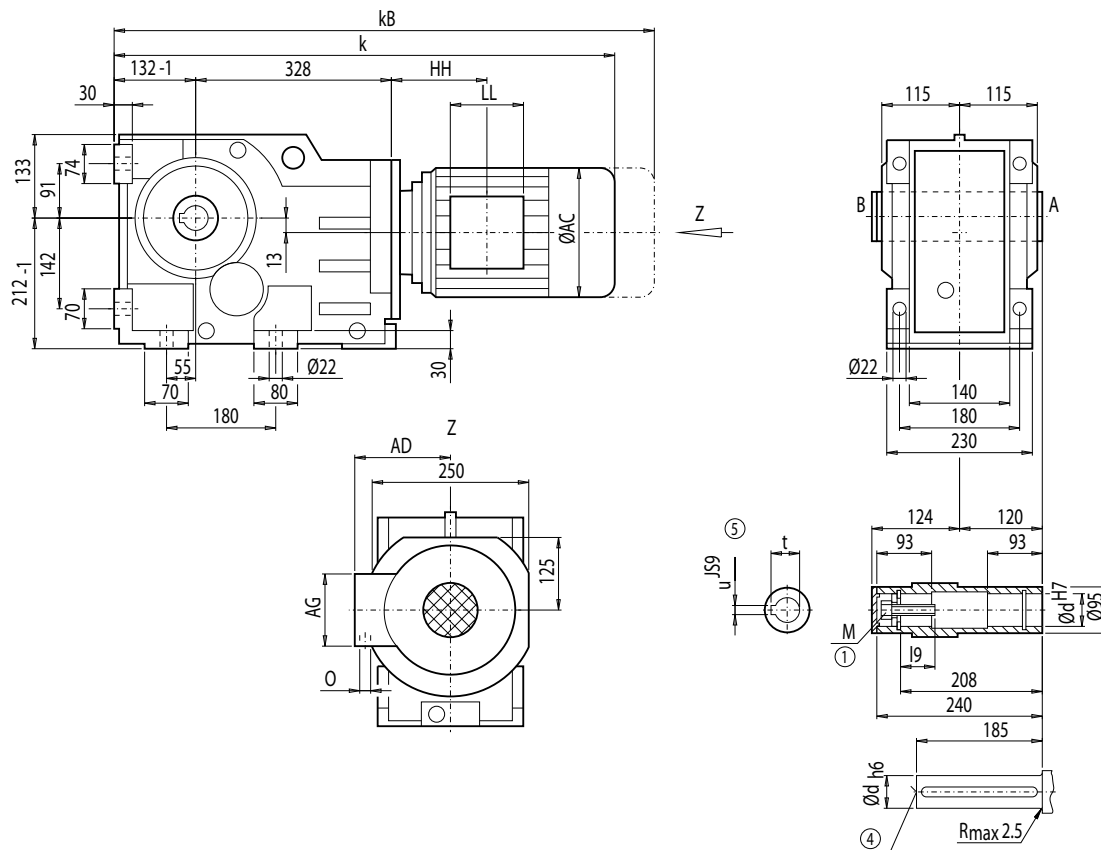
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA108 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



4

d	I9	M	t	u
60 *)	64,0	M20	64,4	18
70	63,5	M20	74,9	20

\*) Vorzugsreihe

Motor	KA108								Gewicht KA108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA80	729,0	792,5	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	120
LA80Z	751,5	815,0	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	124
LA90S/L	760,0	831,0	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	125
LA90ZL	805,0	876,0	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	131
LA100L	803,5	884,5	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	133
LA100ZL	873,5	954,5	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	143
LA112M	829,5	910,5	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	145
LA112ZM	857,5	938,5	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	152
LA132S/M	889,5	991,5	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	157
LA132ZM	935,5	1 037,5	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	178
LA160M/L	994,0	1 112,5	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	191
LA160ZL	1 042,0	1 160,5	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	230
LG180M/L	1 053,5	1 175,5	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	283
LG180ZM/ZL	1 104,5	1 226,5	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	313

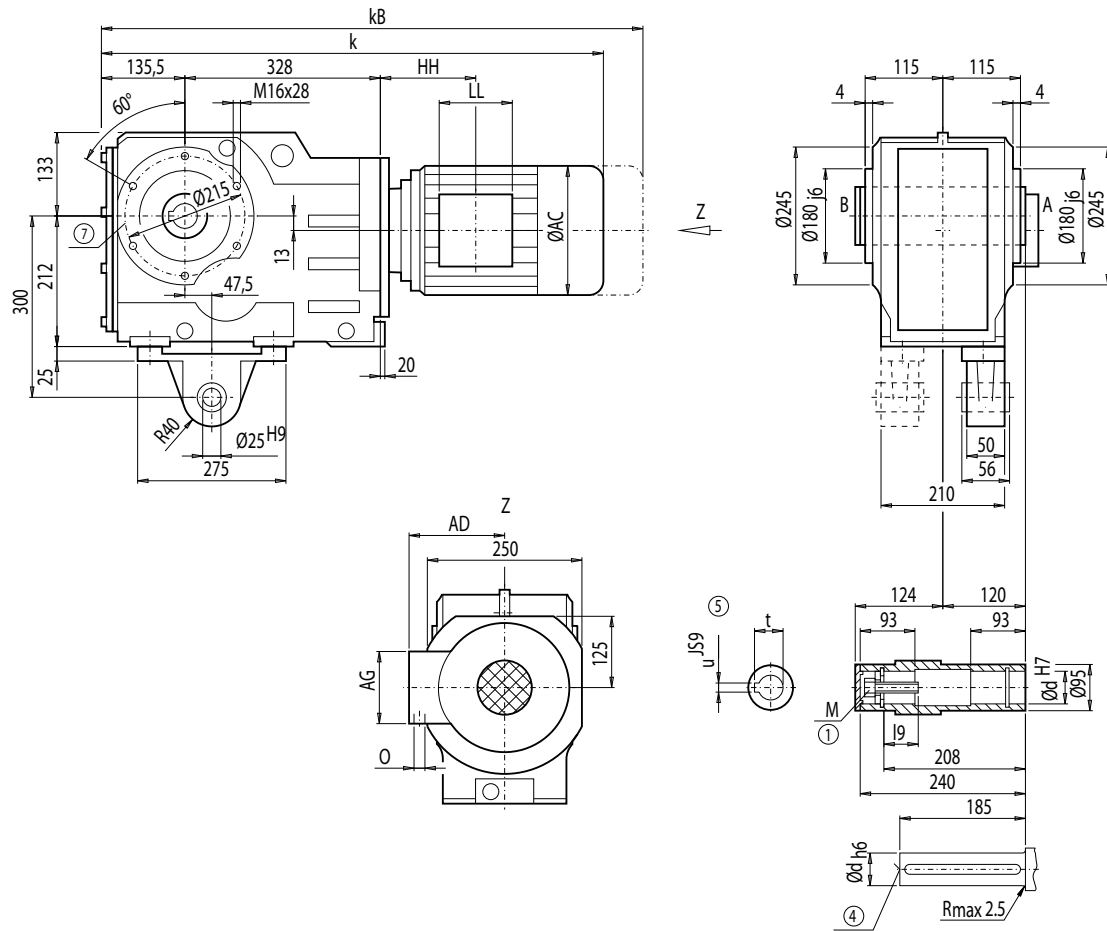
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN EN ISO 4014

## Getriebe KAD108 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



d	l9	M	t	u
60 *)	64,0	M20	64,4	18
70	63,5	M20	74,9	20

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD108								Gewicht KAD108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	128
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	132
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	133
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	139
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	141
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	151
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	153
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	160
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	164
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	186
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	199
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	238
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	291
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	321

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN EN ISO 4014

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

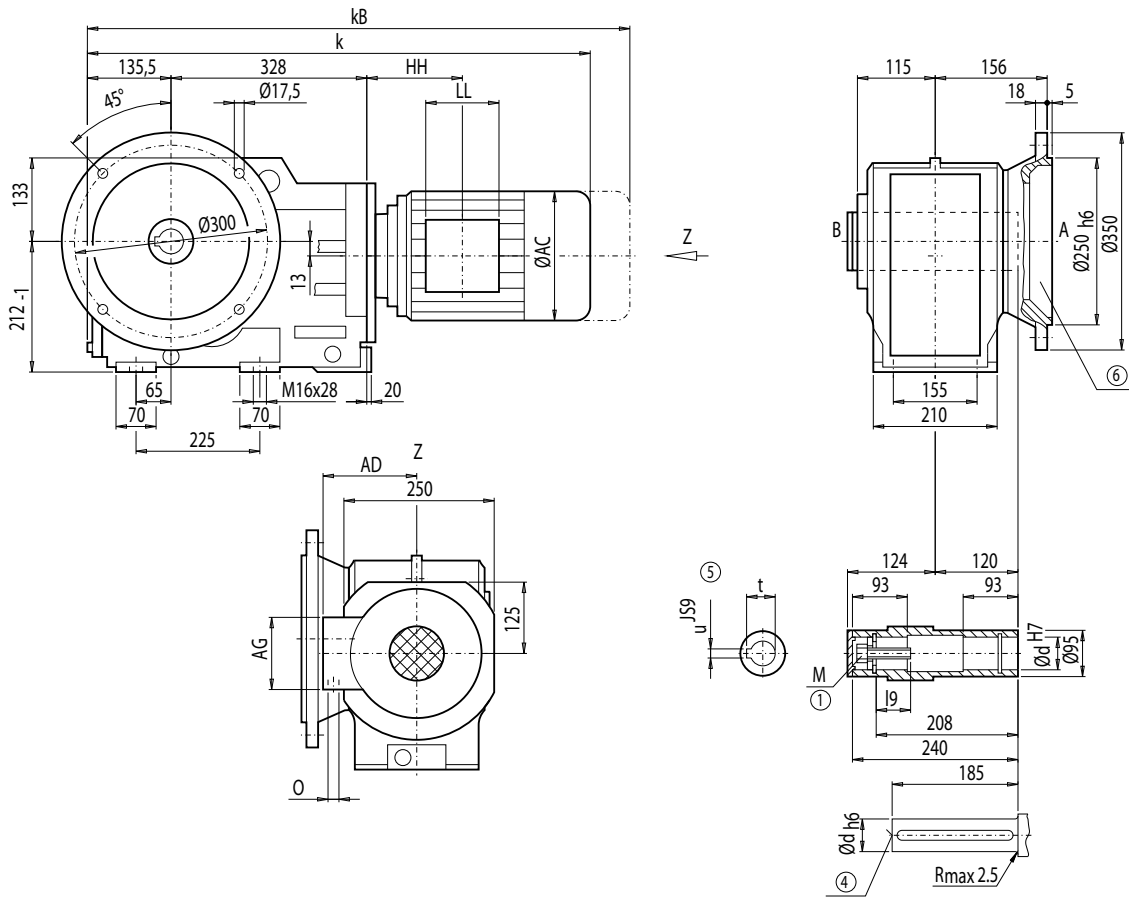


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF108 (3-stufig) in Flanschausführung

#### KAF012



d	I9	M	t	u
60 *)	64,0	M20	64,4	18
70	63,5	M20	74,9	20

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF108								Gewicht KAF108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	133
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	137
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	137
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	143
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	145
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	155
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	158
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	165
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	169
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	190
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	204
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	243
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	296
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	326

④ DIN 332

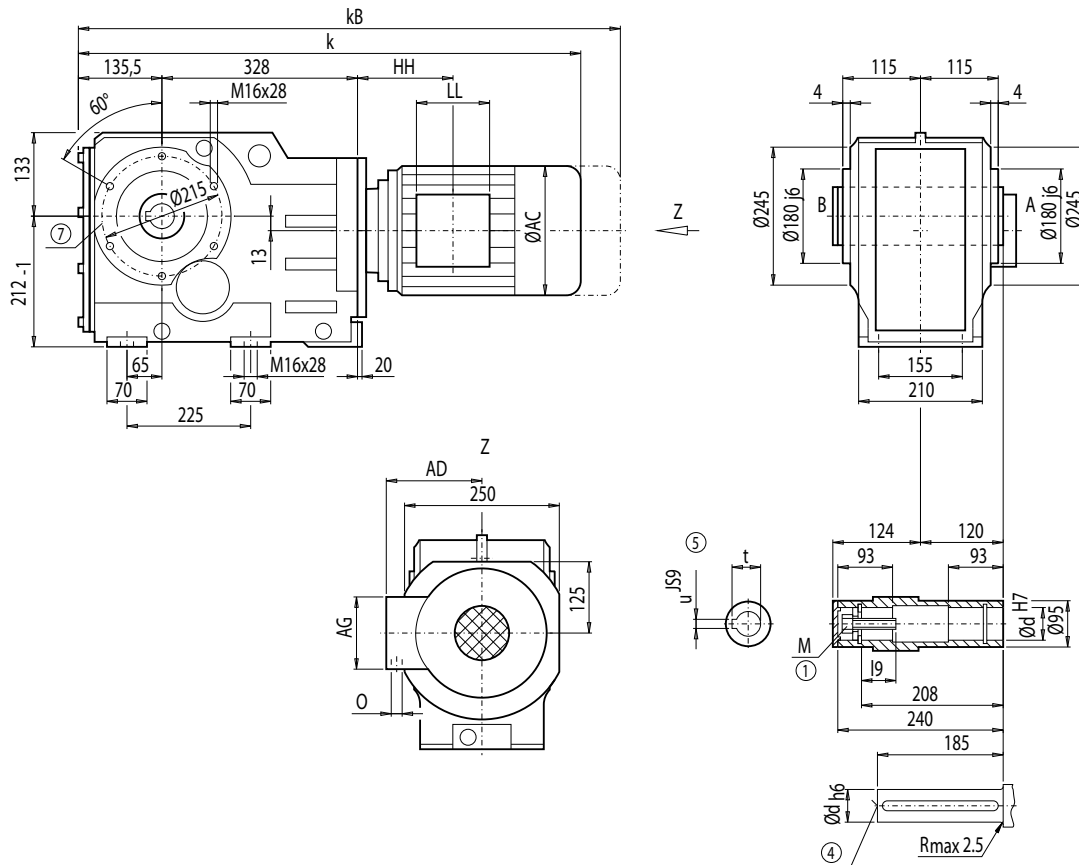
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN EN ISO 4014

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ108 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	l9	M	t	u
60 *)	64,0	M20	64,4	18
70	63,5	M20	74,9	20

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZ108								Gewicht KAZ108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	123
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	127
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	128
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	134
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	136
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	146
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	148
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	155
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	160
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	181
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	194
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	233
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	286
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	316

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① DIN EN ISO 4014

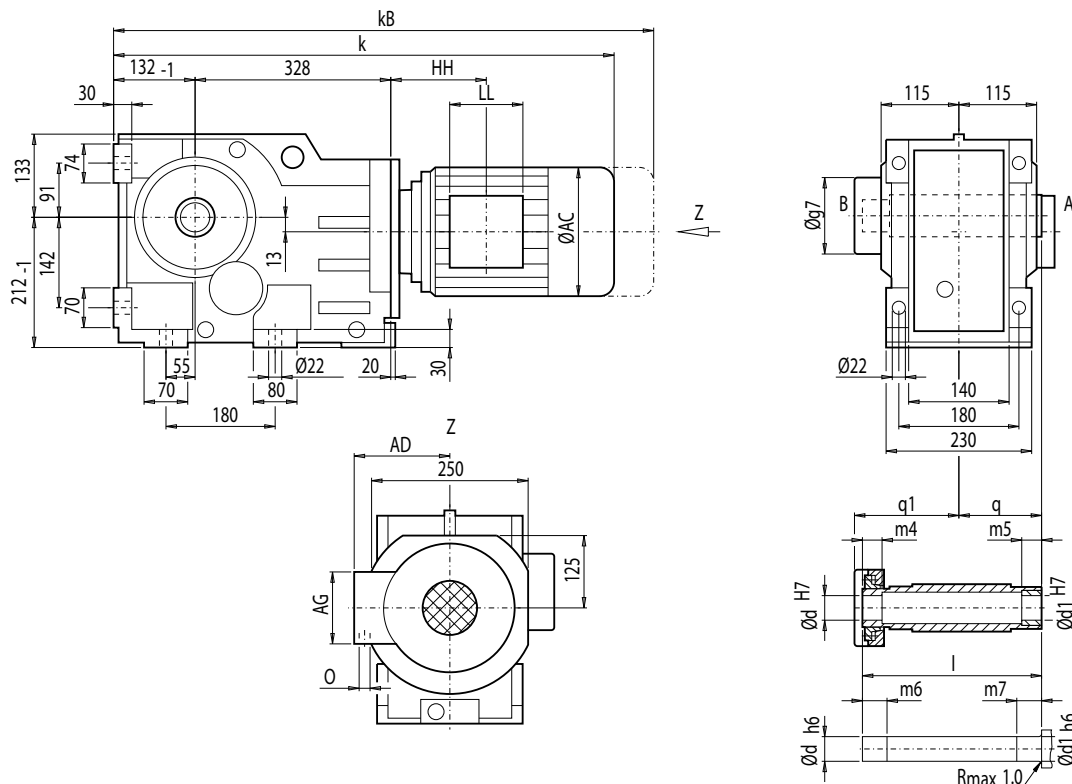
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS108 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

#### KAS012



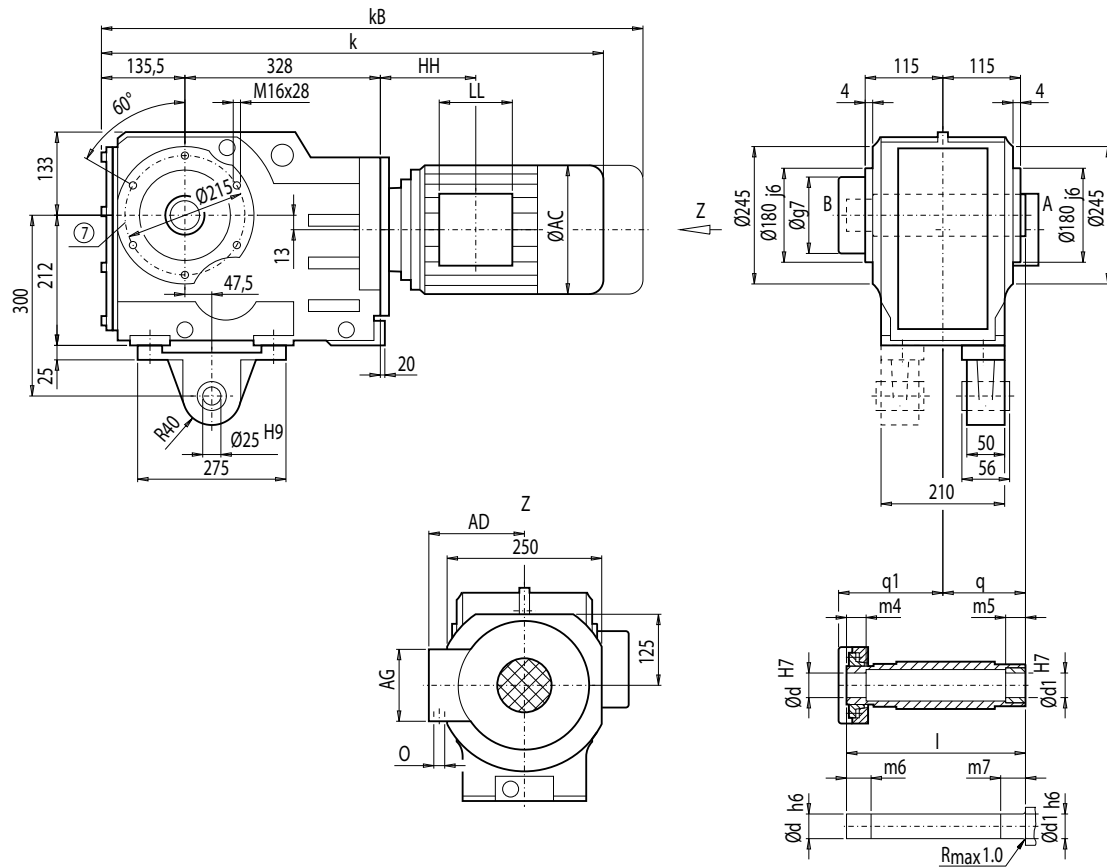
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
65 *)	65	280	30	40	35	45	168	120	144
70	70	280	30	40	35	45	168	120	144

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAS108									Gewicht KAS108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA80	729,0	792,5	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5		123
LA80Z	751,5	815,0	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5		127
LA90S/L	760,0	831,0	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5		127
LA90ZL	805,0	876,0	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5		133
LA100L	803,5	884,5	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5		135
LA100ZL	873,5	954,5	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5		145
LA112M	829,5	910,5	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5		147
LA112ZM	857,5	938,5	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5		154
LA132S/M	889,5	991,5	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5		159
LA132ZM	935,5	1 037,5	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5		170
LA160M/L	994,0	1 112,5	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5		194
LA160ZL	1 042,0	1 160,5	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5		233
LG180M/L	1 053,5	1 175,5	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5		286
LG180ZM/ZL	1 104,5	1 226,5	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5		316

## Getriebe KADS108 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
65 *)	65	280	30	40	35	45	168	120	144
70	70	280	30	40	35	45	168	120	144

\*) Vorzugsreihe

Motor	KADS108								Gewicht KADS108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	130
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	134
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	135
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	141
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	143
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	153
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	155
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	162
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	167
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	188
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	201
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	240
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	293
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	323

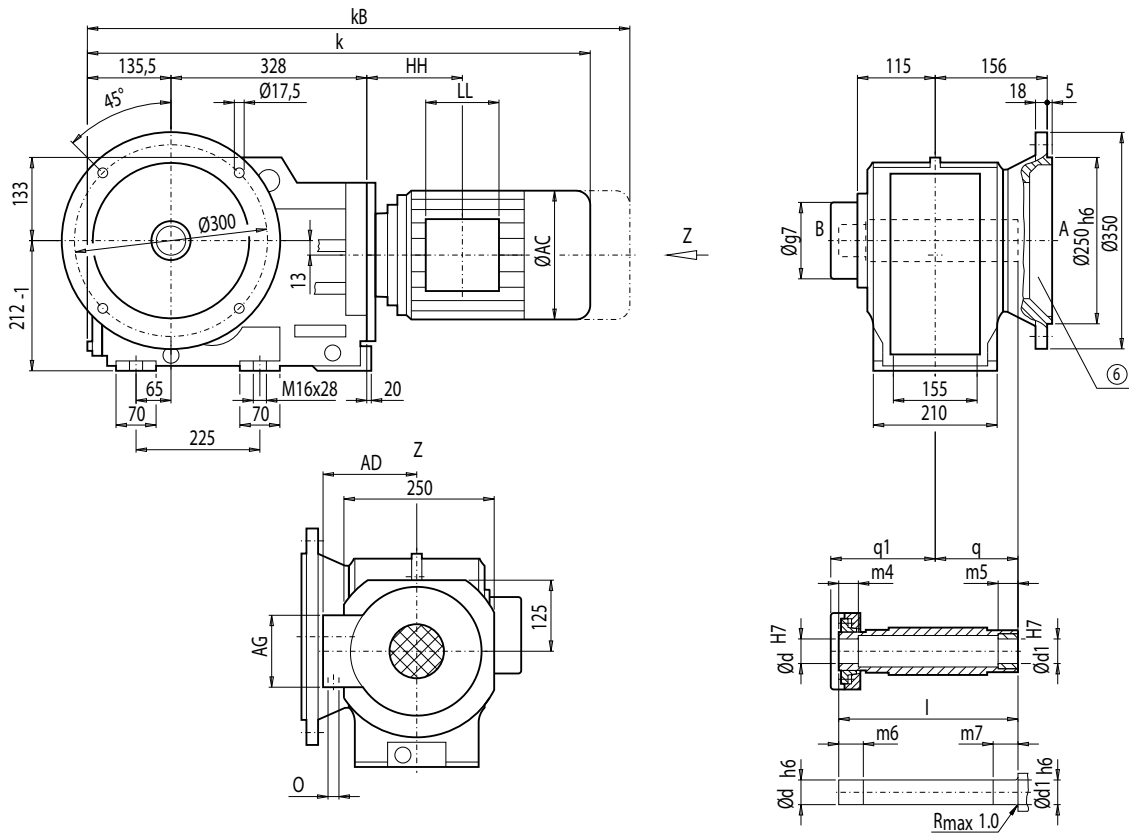
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS108 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
65 *)	65	280	30	40	35	45	168	120	144
70	70	280	30	40	35	45	168	120	144

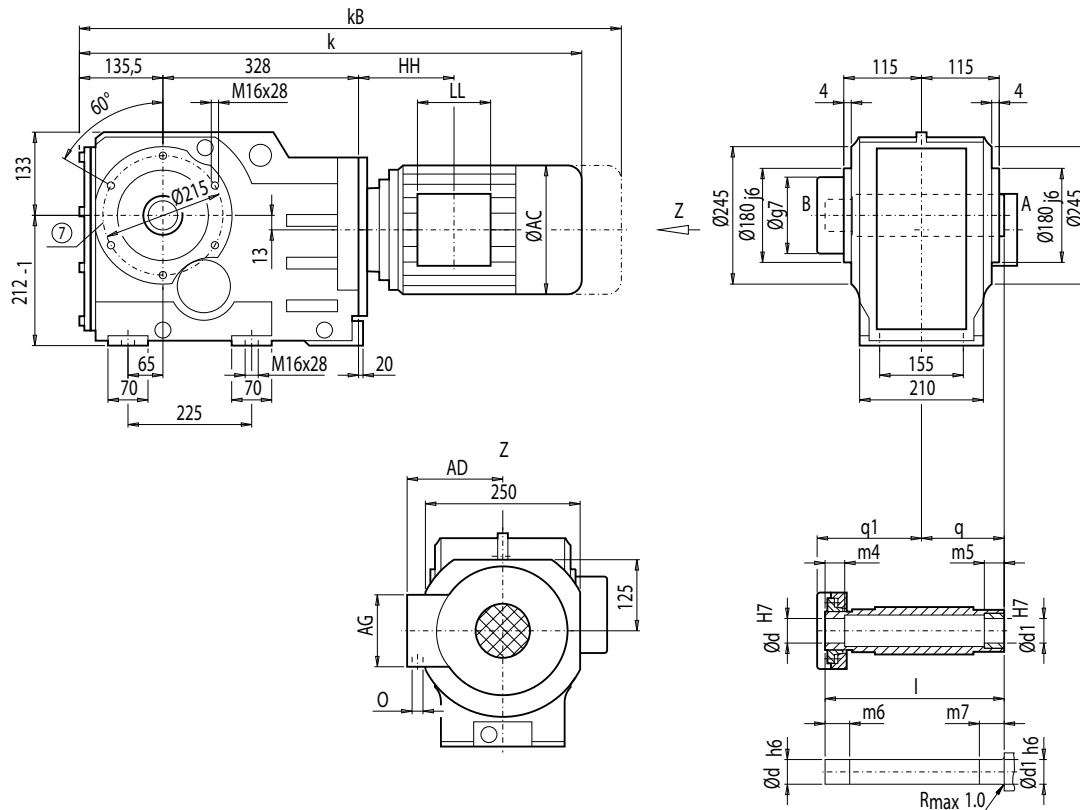
\*) Vorzugsreihe

Motor	KAFS108									Gewicht KAFS108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	136	
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	140	
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	140	
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	146	
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	148	
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	158	
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	161	
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	168	
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	172	
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	193	
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	207	
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	246	
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	299	
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	329	

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS108 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
65 *)	65	280	30	40	35	45	168	120	144
70	70	280	30	40	35	45	168	120	144

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZS108									Gewicht KAZS108
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA80	732,5	796,0	156,5	155,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	116	
LA80Z	755,0	818,5	156,5	155,0	90	90	160,5	M20x1,5/M25x1,5	120	
LA90S/L	763,5	834,5	174,0	163,0	90	90	87,5	M20x1,5/M25x1,5	120	
LA90ZL	808,5	879,5	174,0	163,0	90	90	211,5	M20x1,5/M25x1,5	126	
LA100L	807,0	888,0	195,0	168,0	120	120	125,5	2xM32x1,5	128	
LA100ZL	877,0	958,0	195,0	168,0	120	120	257,5	2xM32x1,5	138	
LA112M	833,0	914,0	219,0	181,0	120	120	127,5	2xM32x1,5	140	
LA112ZM	861,0	942,0	219,0	181,0	120	120	231,5	2xM32x1,5	147	
LA132S/M	893,0	995,0	259,0	195,0	140	140	168,0	2xM32x1,5	152	
LA132ZM	939,0	1 041,0	259,0	195,0	140	140	276,0	2xM32x1,5	173	
LA160M/L	997,5	1 116,0	313,5	227,0	165	165	195,5	2xM40x1,5	187	
LA160ZL	1 045,5	1 164,0	313,5	227,0	165	165	348,5	2xM40x1,5	226	
LG180M/L	1 057,0	1 179,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	279	
LG180ZM/ZL	1 108,0	1 230,0	348,0	322,5	260	192	212,5	2xM40x1,5	309	

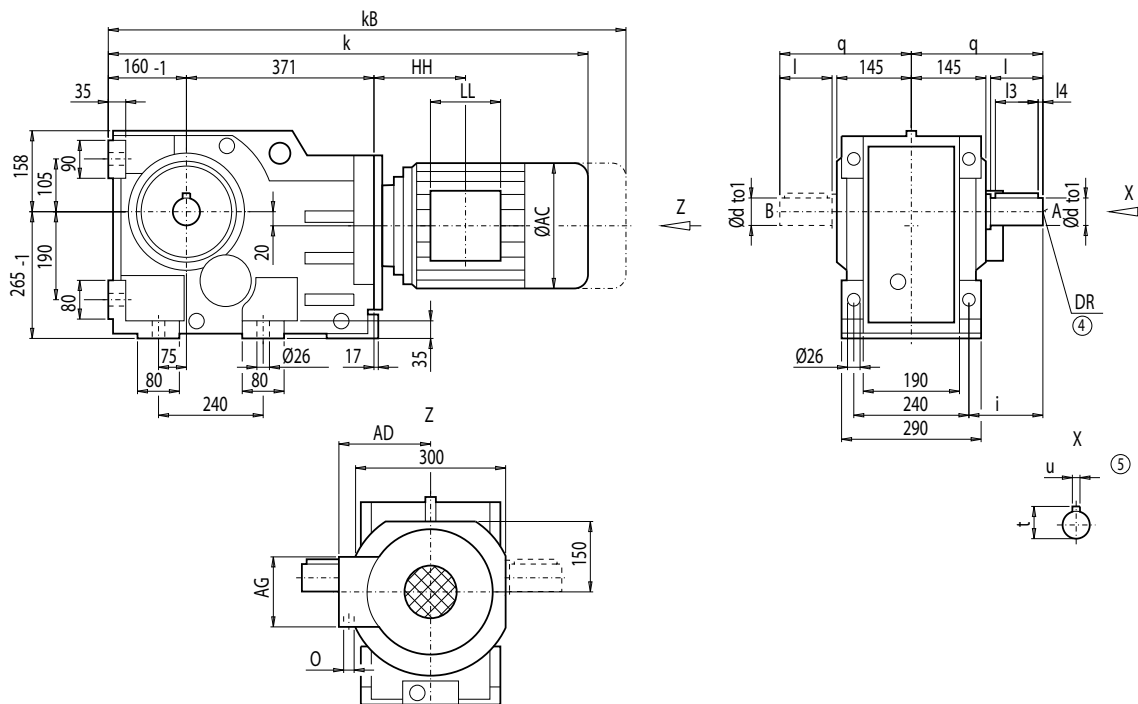
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K128 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
70 *)	m6	140	125	7,5	74,5	20	170	290	M20x42
90	m6	170	140	15,0	95,0	25	200	320	M24x50

\*) Vorzugsreihe

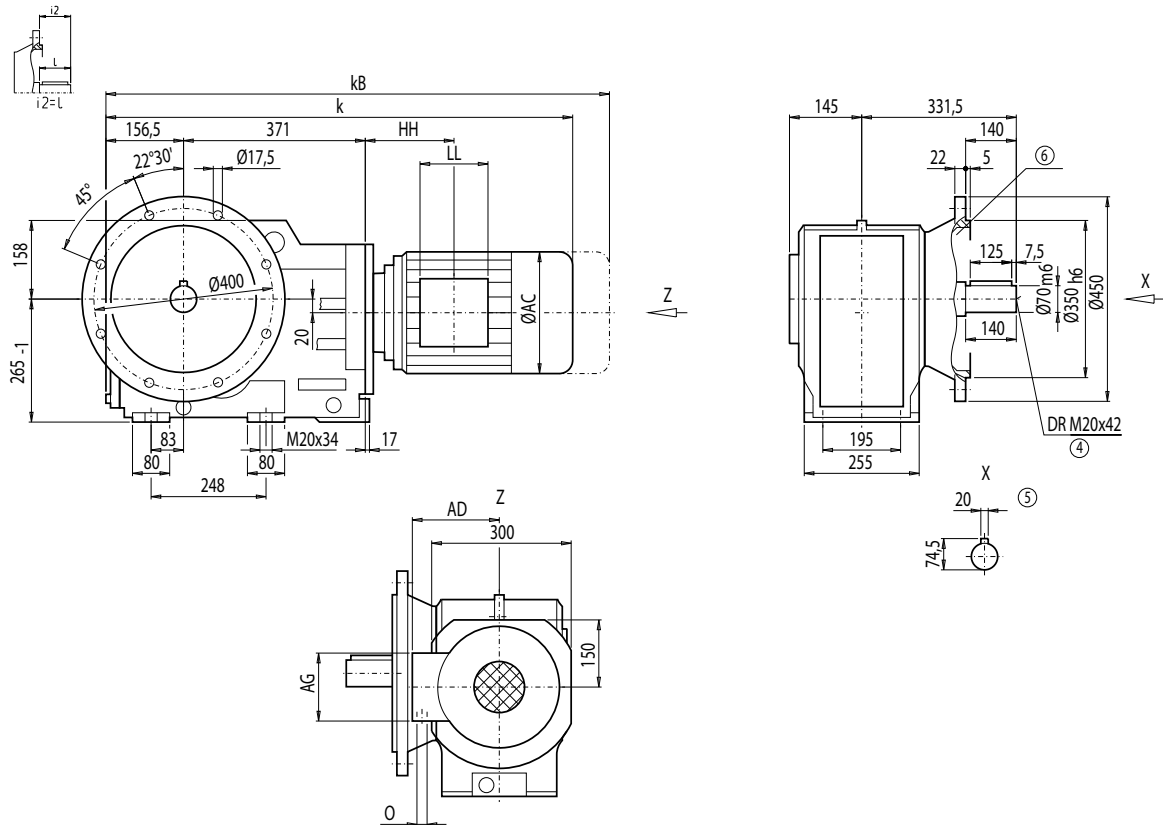
Motor	K128									Gewicht K128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA90S/L	819,5	890,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	210	
LA90ZL	864,5	935,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	216	
LA100L	862,5	943,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	218	
LA100ZL	932,5	1 013,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	228	
LA112M	889,0	970,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	230	
LA112ZM	917,0	998,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	237	
LA132S/M	948,0	1 050,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	240	
LA132ZM	994,0	1 096,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	261	
LA160M/L	1 053,5	1 172,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	275	
LA160ZL	1 101,5	1 220,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	314	
LG180M/L	1 110,0	1 232,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	371	
LG180ZM/ZL	1 161,0	1 283,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	401	
LG200L	1 166,0	1 292,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	451	
K4-LGI225S	1 426,5	1 665,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	607	
K4-LGI225M	1 426,5	1 665,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	595	
K4-LGI225ZM	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	653	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF128 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



4

Motor	KF128								Gewicht KF128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	235
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	241
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	243
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	253
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	255
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	262
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	265
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	287
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	300
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	339
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	397
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	427
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	477
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	633
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	621
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	679

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

© Hinweis siehe Seite 4/217

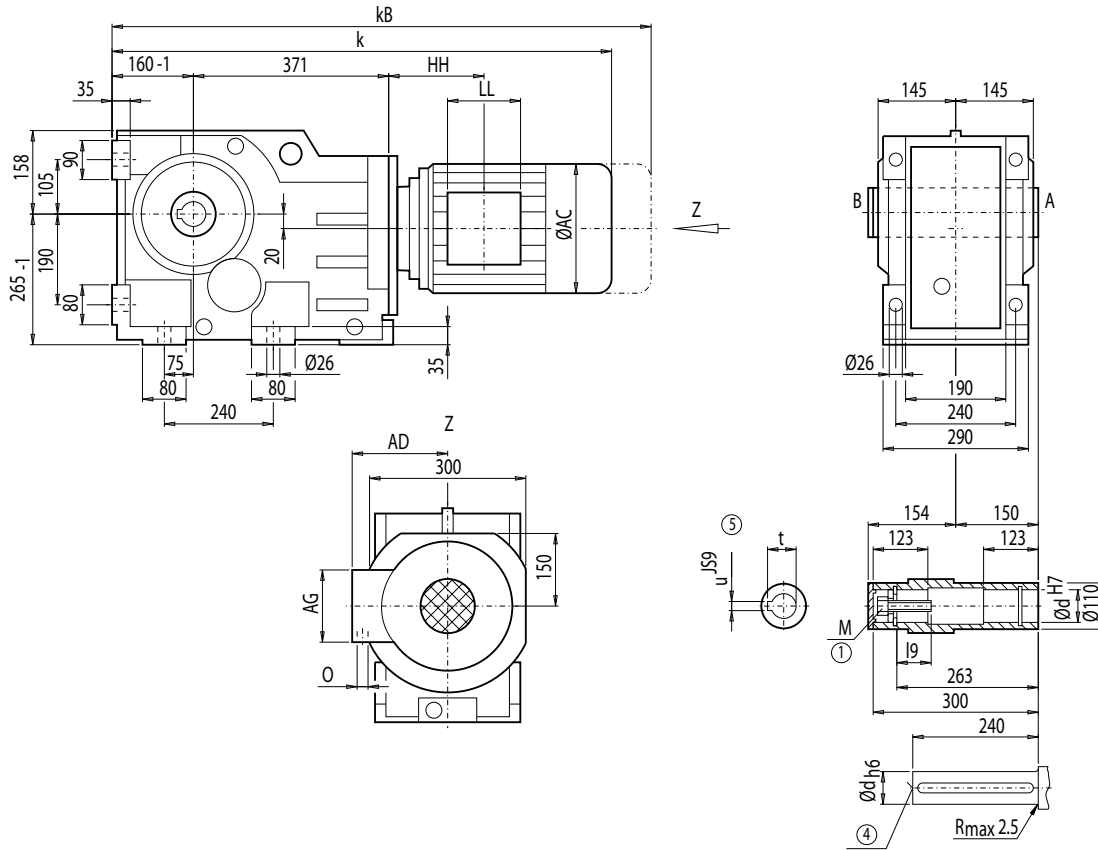


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA128 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



d	l9	M	t	u
70 *)	63,5	M20	74,9	20
80	63,5	M20	85,4	22

\*) Vorzugsreihe

Motor	KA128								Gewicht KA128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	819,5	890,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	190
LA90ZL	864,5	935,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	196
LA100L	862,5	943,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	198
LA100ZL	932,5	1 013,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	208
LA112M	889,0	970,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	210
LA112ZM	917,0	998,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	217
LA132S/M	948,0	1 050,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	220
LA132ZM	994,0	1 096,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	242
LA160M/L	1 053,5	1 172,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	255
LA160ZL	1 101,5	1 220,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	294
LG180M/L	1 110,0	1 232,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	352
LG180ZM/ZL	1 161,0	1 283,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	382
LG200L	1 166,0	1 292,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	432
K4-LGI225S	1 426,5	1 665,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	588
K4-LGI225M	1 426,5	1 665,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	576
K4-LGI225ZM	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	634

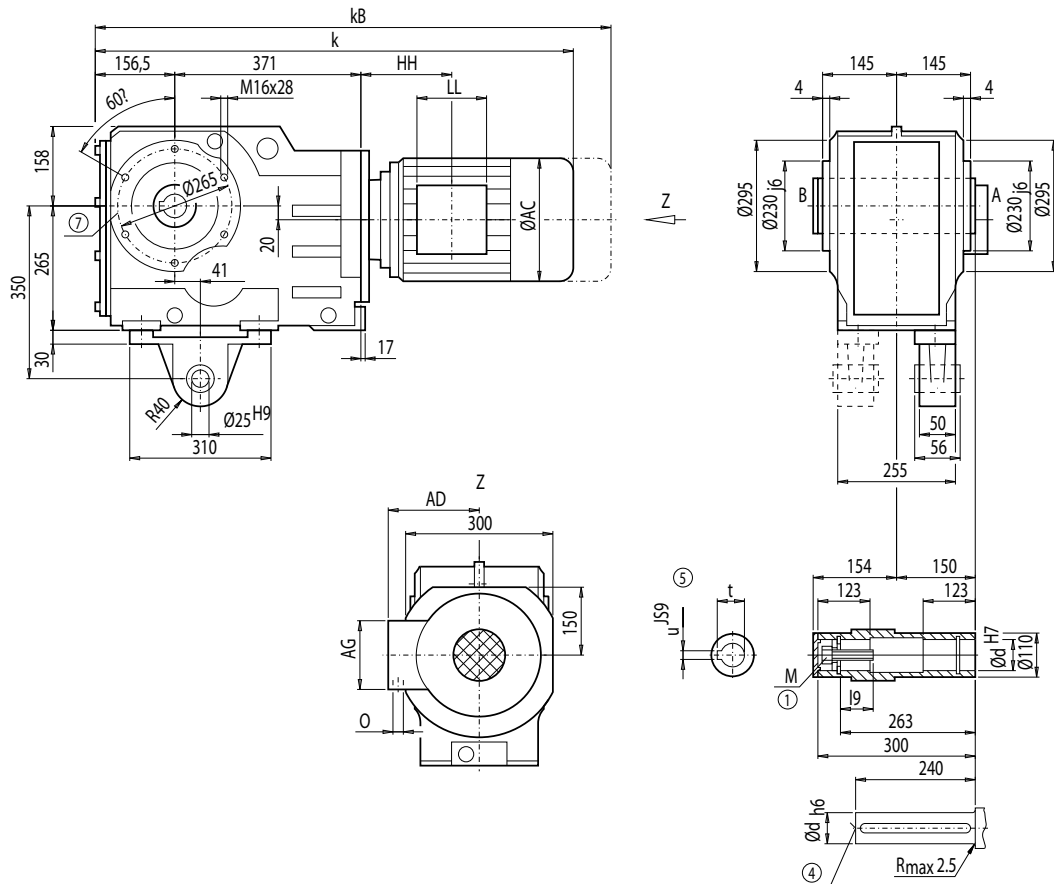
④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KAD128 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



d	l9	M	t	u
70 *)	63,5	M20	74,9	20
80	63,5	M20	85,4	22

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD128								Gewicht KAD128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	204
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	210
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	212
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	222
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	224
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	231
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	235
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	256
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	269
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	308
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	366
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	396
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	446
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	602
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	590
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	648

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

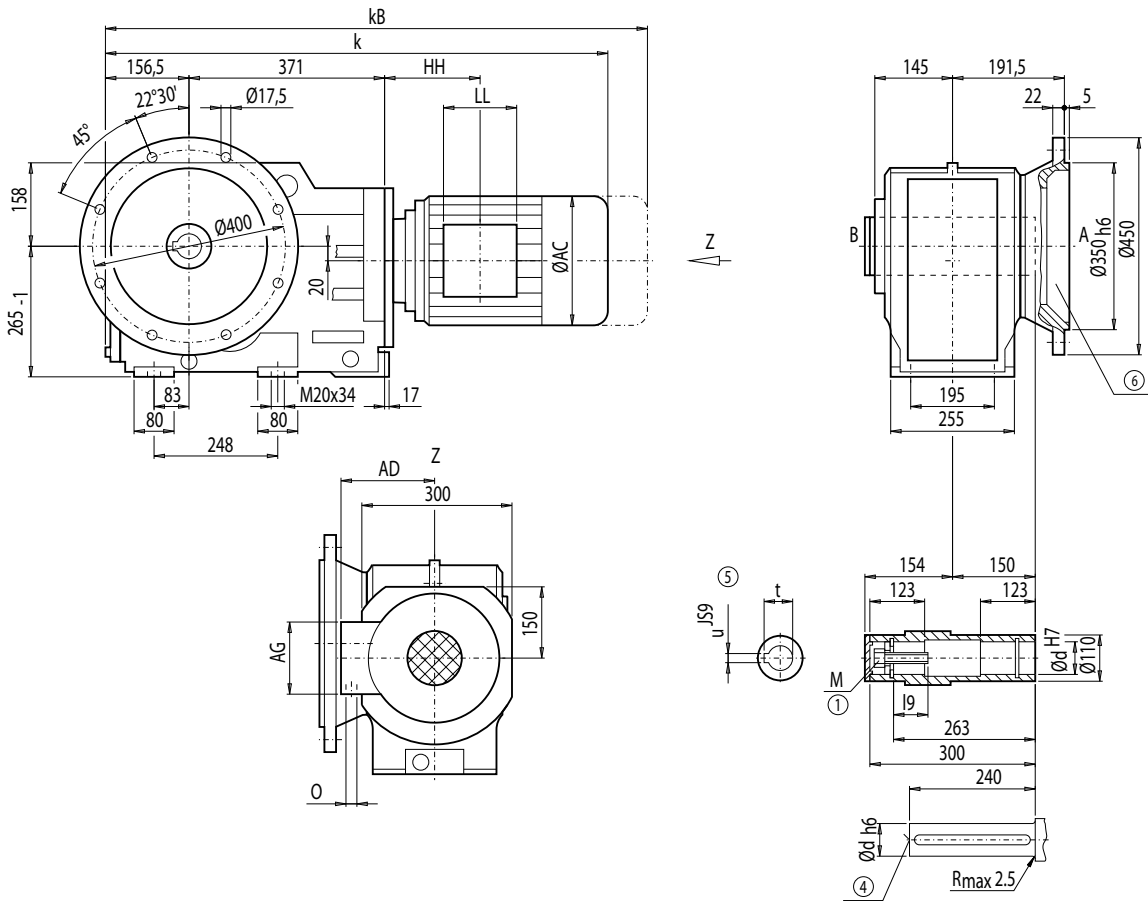
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF128 (3-stufig) in Flanschausführung

KAF012



d	l9	M	t	u
70 *)	63,5	M20	74,9	20
80	63,5	M20	85,4	22

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF128								Gewicht KAF128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	215
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	221
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	223
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	233
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	235
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	242
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	246
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	267
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	280
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	319
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	377
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	407
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	457
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	603
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	601
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	659

④ DIN 332

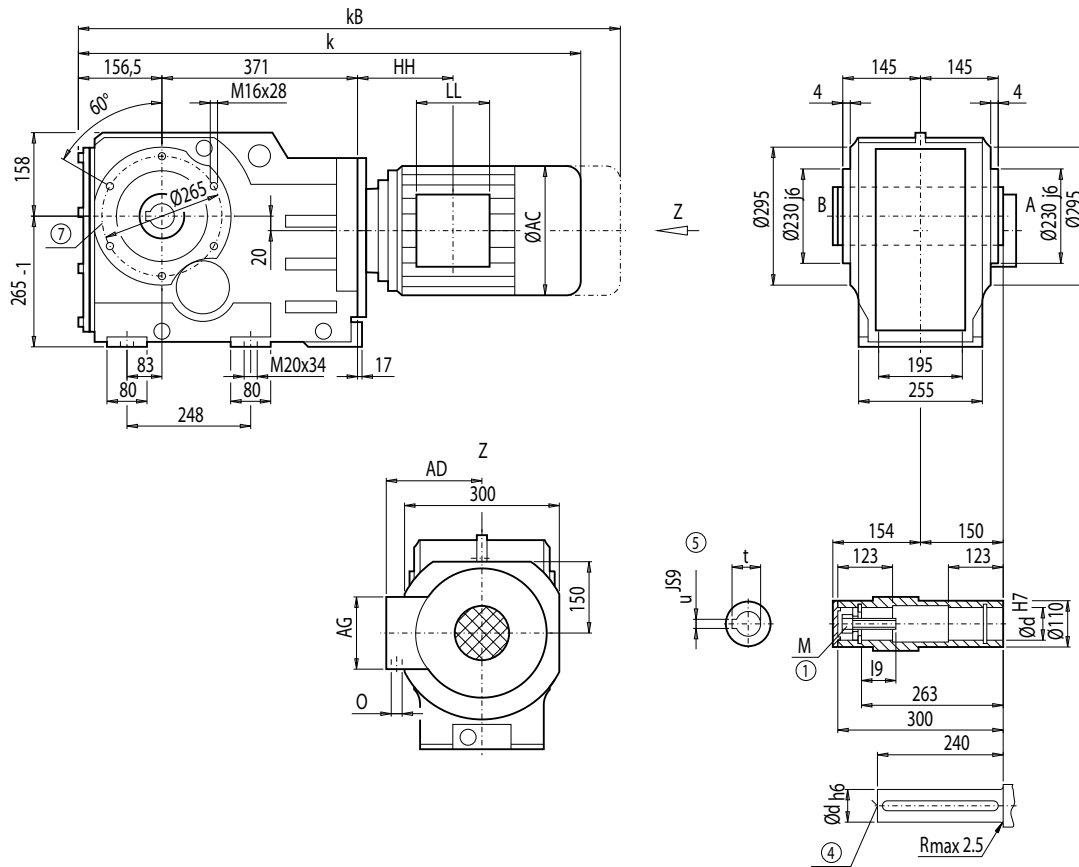
① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ128 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	I9	M	t	u
70 *)	63,5	M20	74,9	20
80	63,5	M20	85,4	22

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZ128								Gewicht KAZ128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	198
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	204
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	206
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	216
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	218
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	225
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	228
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	250
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	263
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	302
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	360
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	390
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	440
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	596
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	584
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	642

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

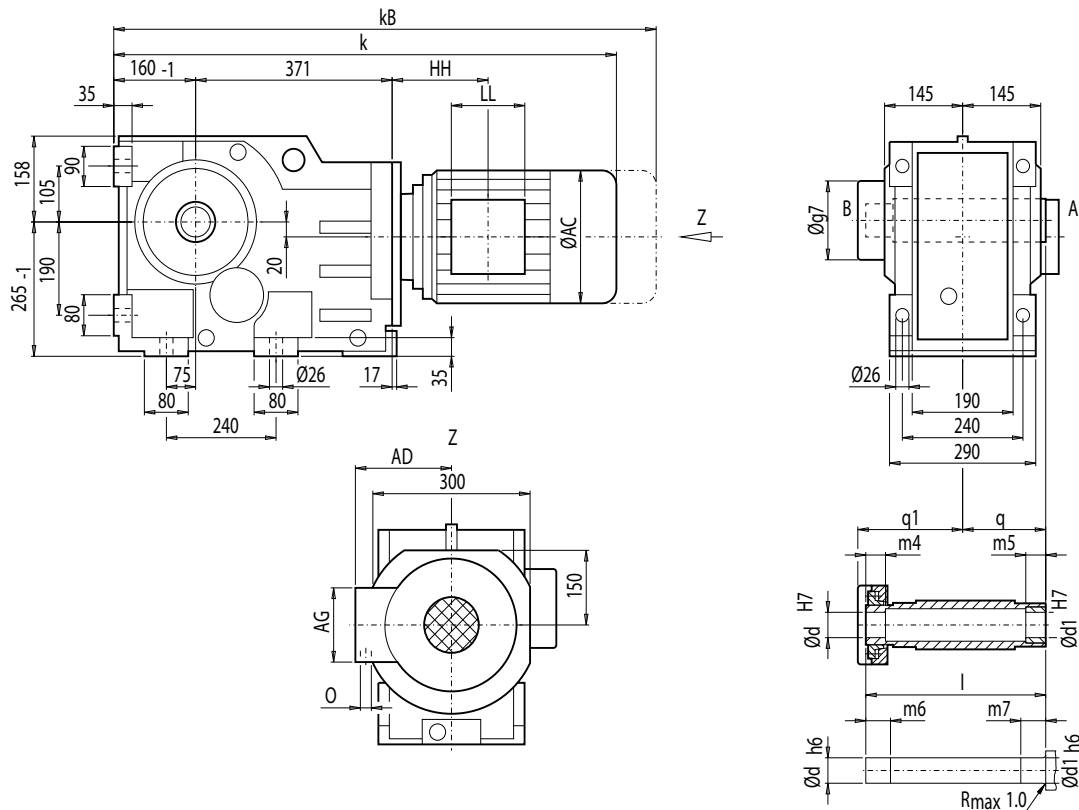
# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Getriebe KAS128 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

KAS012



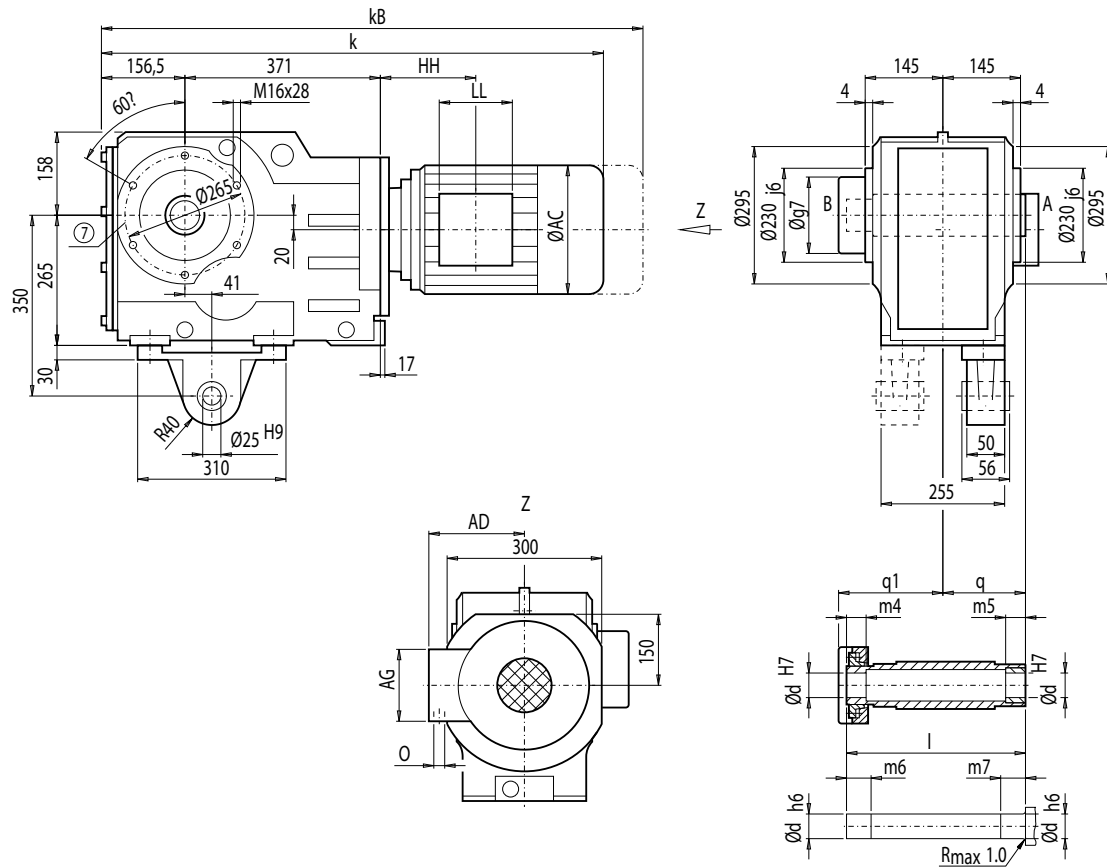
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
75 *)	75	345	44	50	49	55	207	150	180
80	80	345	40	50	45	55	207	150	180

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAS128								Gewicht KAS128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA90S/L	819,5	890,5	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	194
LA90ZL	864,5	935,5	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	200
LA100L	862,5	943,5	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	202
LA100ZL	932,5	1 013,5	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	212
LA112M	889,0	970,0	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	214
LA112ZM	917,0	998,0	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	221
LA132S/M	948,0	1 050,0	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	225
LA132ZM	994,0	1 096,0	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	246
LA160M/L	1 053,5	1 172,0	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	259
LA160ZL	1 101,5	1 220,0	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	299
LG180M/L	1 110,0	1 232,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	356
LG180ZM/ZL	1 161,0	1 283,0	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	386
LG200L	1 166,0	1 292,0	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	436
K4-LGI225S	1 426,5	1 665,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	592
K4-LGI225M	1 426,5	1 665,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	580
K4-LGI225ZM	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	638

## Getriebe KADS128 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
75 *)	75	345	44	50	49	55	207	150	180
80	80	345	40	50	45	55	207	150	180

\*) Vorzugsreihe

Motor	KADS128									Gewicht KADS128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	209	
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	215	
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	217	
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	227	
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	228	
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	235	
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	239	
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	260	
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	274	
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	313	
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	370	
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	400	
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	450	
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	606	
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	594	
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	652	

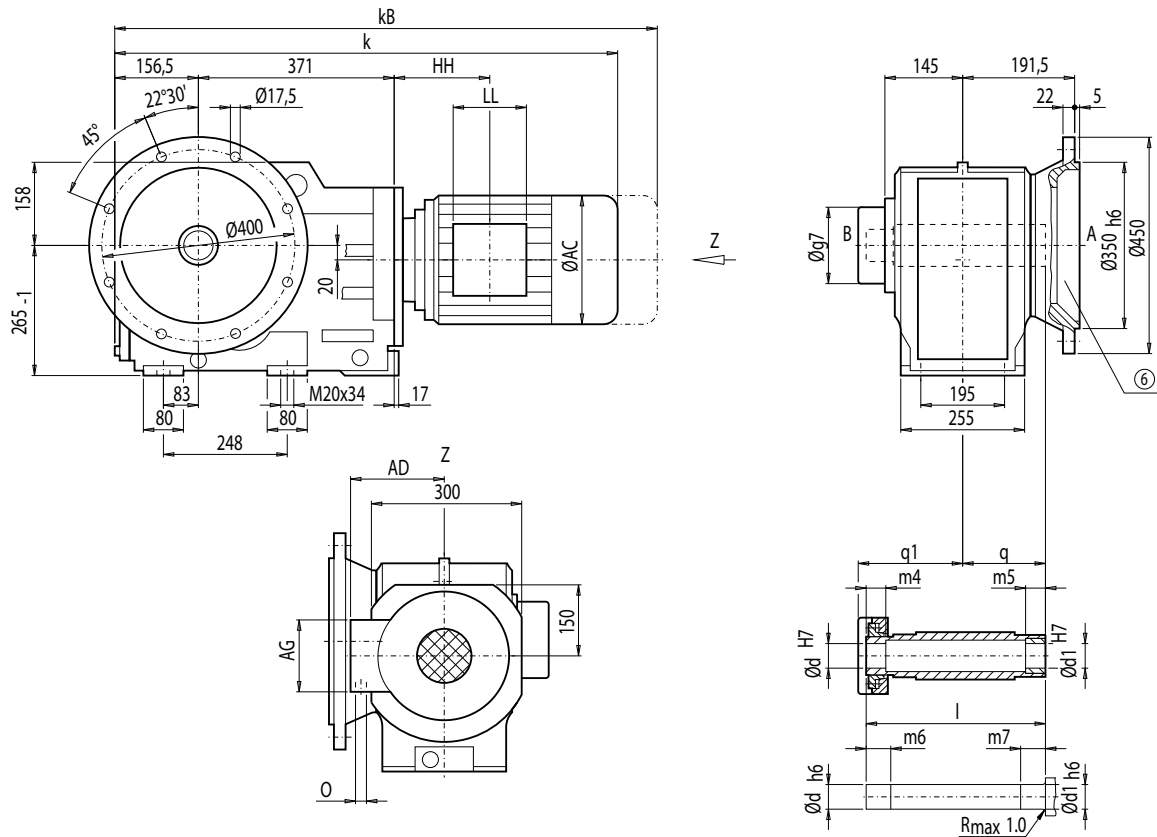
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS128 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
75 *)	75	345	44	50	49	55	207	150	180
80	80	345	40	50	45	55	207	150	180

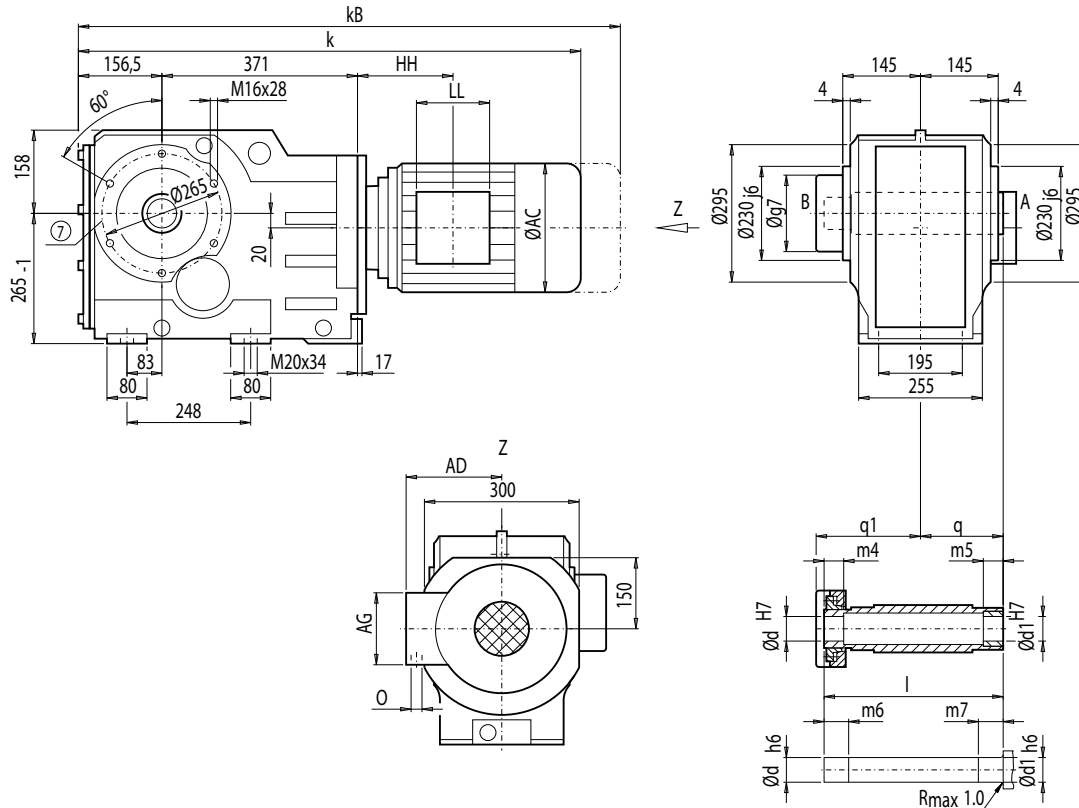
\*) Vorzugsreihe

KAFS128									
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	Gewicht KAFS128
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	220
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	226
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	228
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	238
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	239
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	246
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	250
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	271
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	285
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	324
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	381
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	411
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	461
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	617
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	605
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	663

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS128 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
75 *)	75	345	44	50	49	55	207	150	180
80	80	345	40	50	45	55	207	150	180

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZS128									Gewicht KAZS128
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA90S/L	816,0	887,0	174,0	163,0	90	90	76,0	M20x1,5/M25x1,5	202	
LA90ZL	861,0	932,0	174,0	163,0	90	90	200,0	M20x1,5/M25x1,5	208	
LA100L	859,0	940,0	195,0	168,0	120	120	113,5	2xM32x1,5	210	
LA100ZL	929,0	1 010,0	195,0	168,0	120	120	245,5	2xM32x1,5	220	
LA112M	885,5	966,5	219,0	181,0	120	120	116,0	2xM32x1,5	222	
LA112ZM	913,5	994,5	219,0	181,0	120	120	220,0	2xM32x1,5	229	
LA132S/M	944,5	1 046,5	259,0	195,0	140	140	155,5	2xM32x1,5	233	
LA132ZM	990,5	1 092,5	259,0	195,0	140	140	263,5	2xM32x1,5	254	
LA160M/L	1 050,0	1 168,5	313,5	227,0	165	165	184,0	2xM40x1,5	267	
LA160ZL	1 098,0	1 216,5	313,5	227,0	165	165	337,0	2xM40x1,5	306	
LG180M/L	1 106,5	1 228,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	364	
LG180ZM/ZL	1 157,5	1 279,5	348,0	322,5	260	192	198,0	2xM40x1,5	394	
LG200L	1 162,5	1 288,5	385,0	301,0	260	192	228,0	2xM50x1,5	444	
K4-LGI225S	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	600	
K4-LGI225M	1 423,0	1 662,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	588	
K4-LGI225ZM	1 483,0	1 722,0	442,0	325,0	260	192	443,0	2xM50x1,5	646	

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

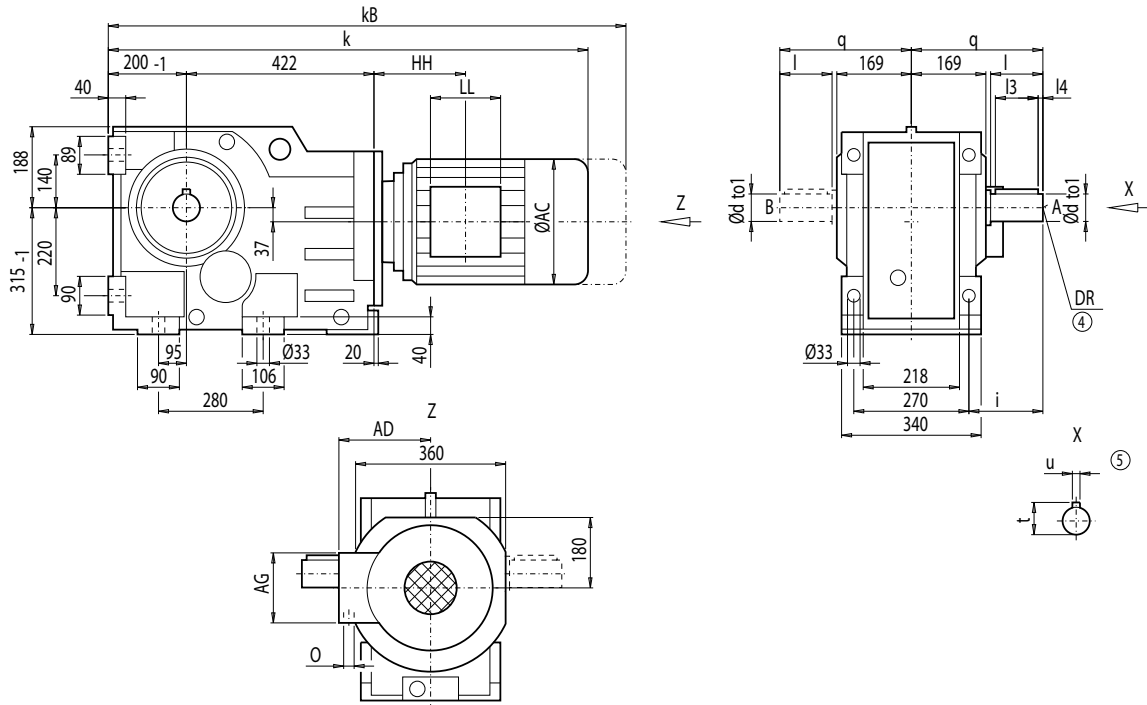


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K148 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
90 *)	m6	170	140	15	95	25	210	345	M24x50
100	m6	210	180	15	106	28	250	385	

\*) Vorzugsreihe

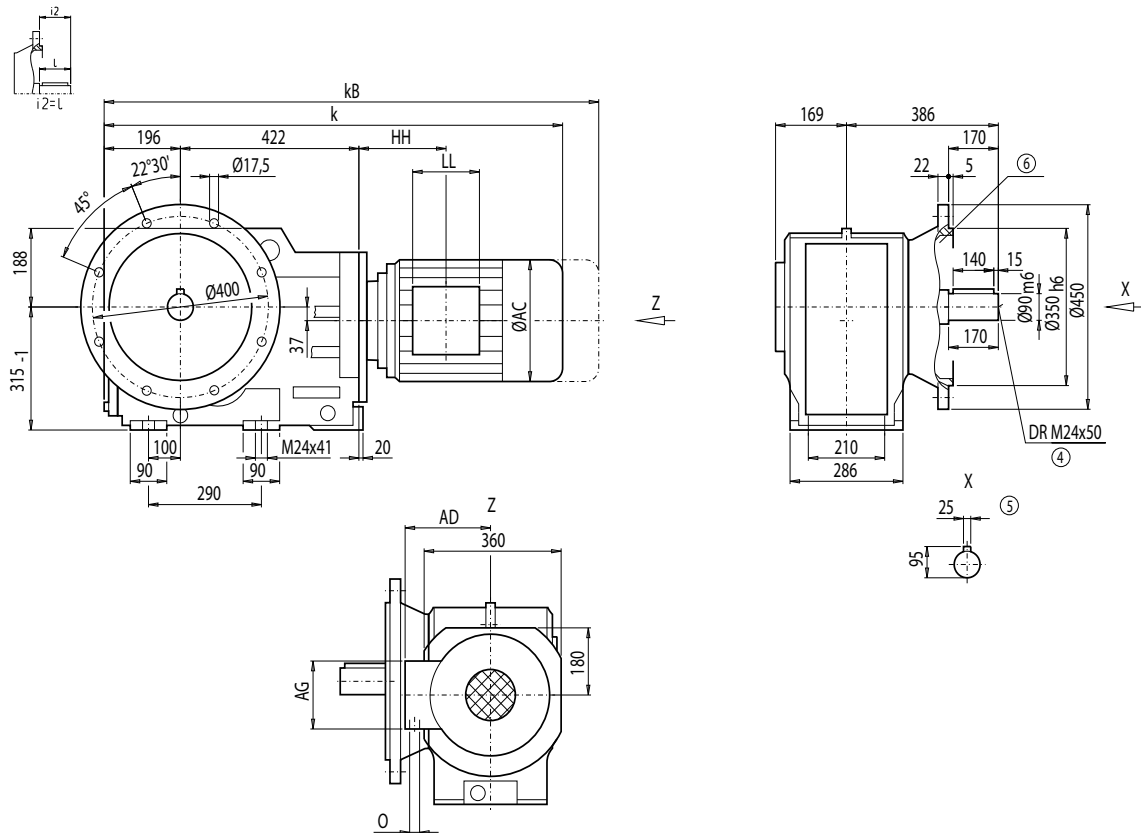
Motor	K148								Gewicht K148
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	944,0	1 025,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	319
LA100ZL	1 014,0	1 095,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	329
LA112M	969,5	1 050,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	331
LA112ZM	997,5	1 078,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	338
LA132S/M	1 028,5	1 130,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	340
LA132ZM	1 074,5	1 176,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	361
LA160M/L	1 128,0	1 246,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	379
LA160ZL	1 176,0	1 294,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	418
LG180M/L	1 187,5	1 309,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	470
LG180ZM/ZL	1 238,5	1 360,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	500
LG200L	1 243,5	1 369,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	550
LG225S	1 314,5	1 553,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	626
LG225M	1 314,5	1 553,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	614
LG225ZM	1 374,5	1 613,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	672
K4-LGI250M	1 601,5	1 826,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	794
K4-LGI250ZM	1 671,5	1 896,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	897

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF148 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



4

KF148									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KF148
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	349
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	359
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	361
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	368
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	370
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	391
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	409
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	448
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	500
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	530
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	580
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	656
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	644
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	702
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	824
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	927

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

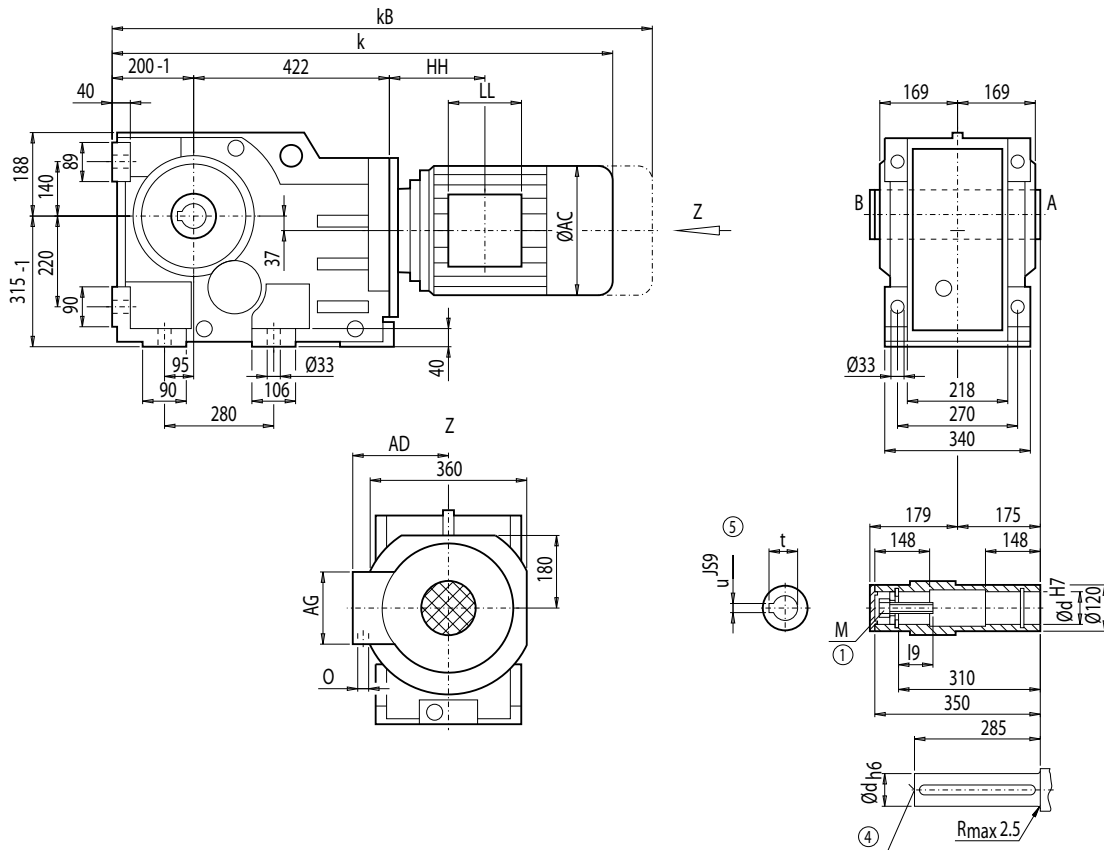
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA148 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



d	l9	M	t	u
80 *)	63,5	M20	85,4	22
90	72,0	M24	95,4	25

\*) Vorzugsreihe

Motor	KA148								Gewicht KA148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	944,0	1 025,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	291
LA100ZL	1 014,0	1 095,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	301
LA112M	969,5	1 050,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	303
LA112ZM	997,5	1 078,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	310
LA132S/M	1 028,5	1 130,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	312
LA132ZM	1 074,5	1 176,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	333
LA160M/L	1 128,0	1 246,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	351
LA160ZL	1 176,0	1 294,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	390
LG180M/L	1 187,5	1 309,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	442
LG180ZM/ZL	1 238,5	1 360,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	472
LG200L	1 243,5	1 369,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	522
LG225S	1 314,5	1 553,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	598
LG225M	1 314,5	1 553,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	586
LG225ZM	1 374,5	1 613,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	644
K4-LGI250M	1 601,5	1 826,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	766
K4-LGI250ZM	1 671,5	1 896,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	869

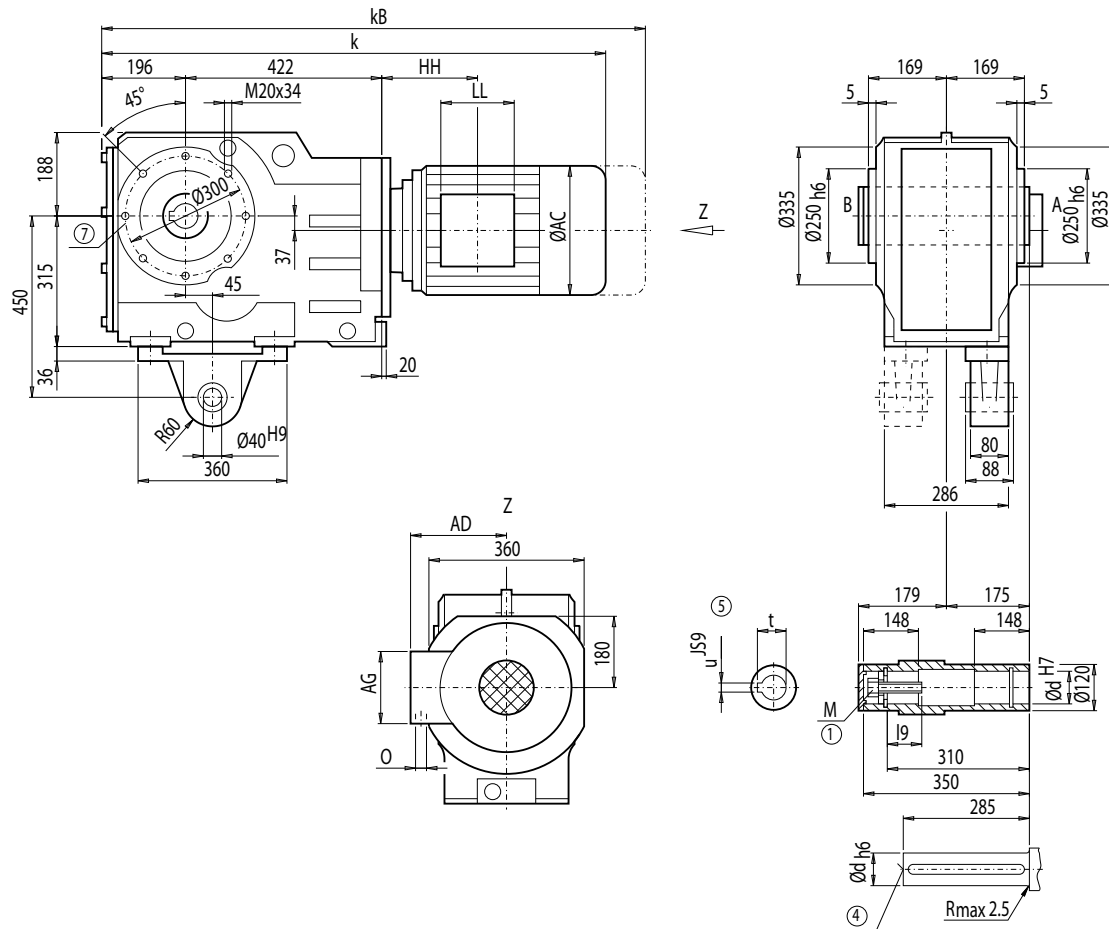
① DIN EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KAD148 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



d	l <sub>9</sub>	M	t	u
80 *)	63,5	M20	85,4	22
90	72,0	M24	95,4	25

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD148								Gewicht KAD148
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	319
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	329
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	330
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	337
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	339
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	361
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	379
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	418
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	470
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	500
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	550
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	626
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	614
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	672
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	794
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	897

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

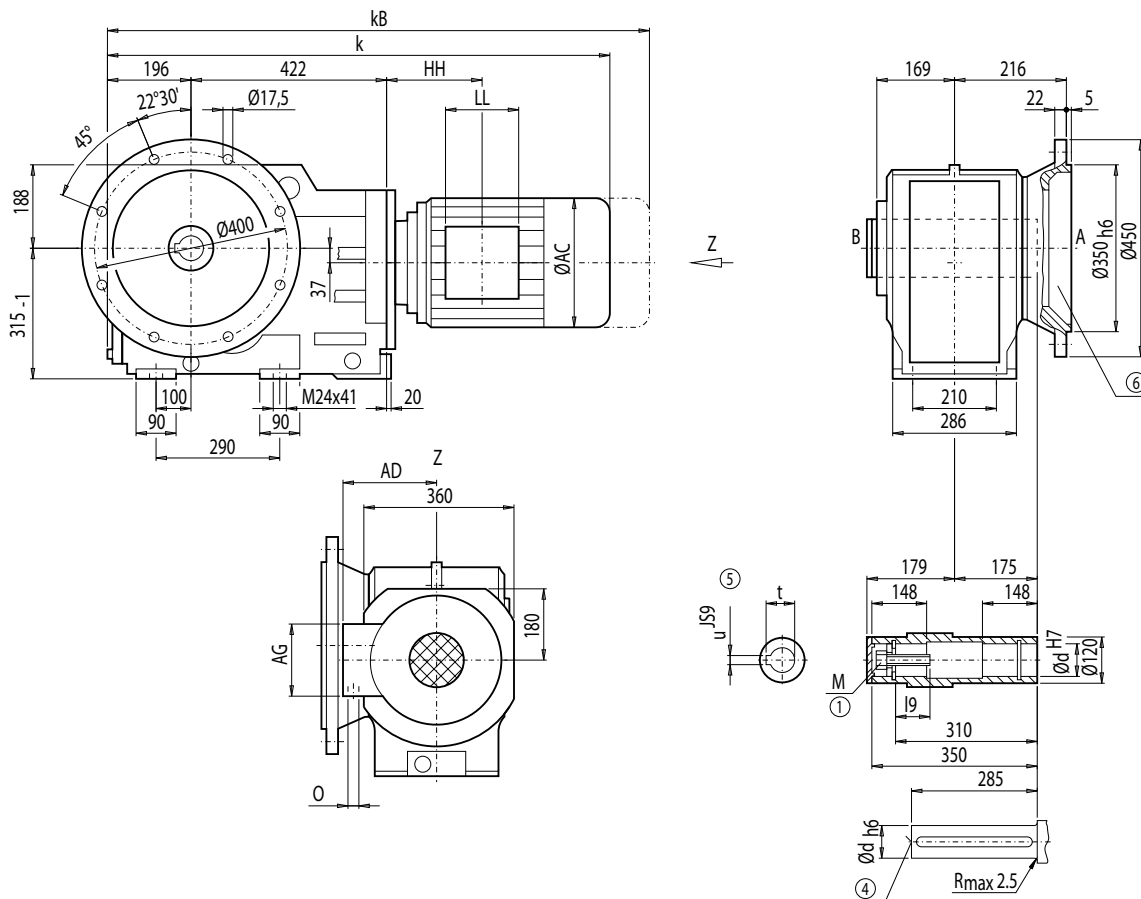
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF148 (3-stufig) in Flanschausführung

#### KAF012



d	I9	M	t	u
80 *)	63,5	M20	85,4	22
90	72,0	M24	95,4	25

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF148								Gewicht KAF148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	321
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	331
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	333
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	340
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	342
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	363
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	381
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	420
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	472
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	502
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	552
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	628
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	616
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	674
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	796
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	899

④ DIN 332

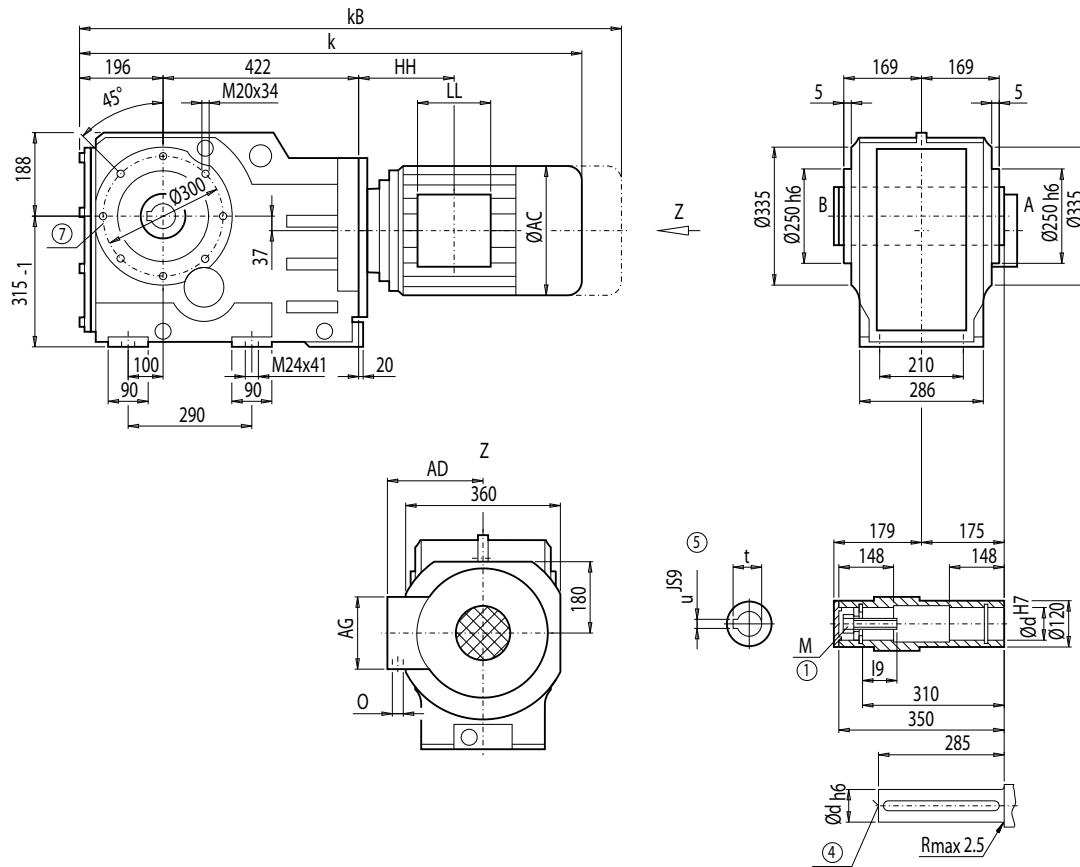
① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ148 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	I9	M	t	u
80 *)	63,5	M20	85,4	22
90	72,0	M24	95,4	25

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAZ148								Gewicht KAZ148
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	302
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	312
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	314
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	321
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	323
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	344
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	362
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	401
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	453
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	483
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	533
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	609
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	597
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	655
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	777
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	880

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

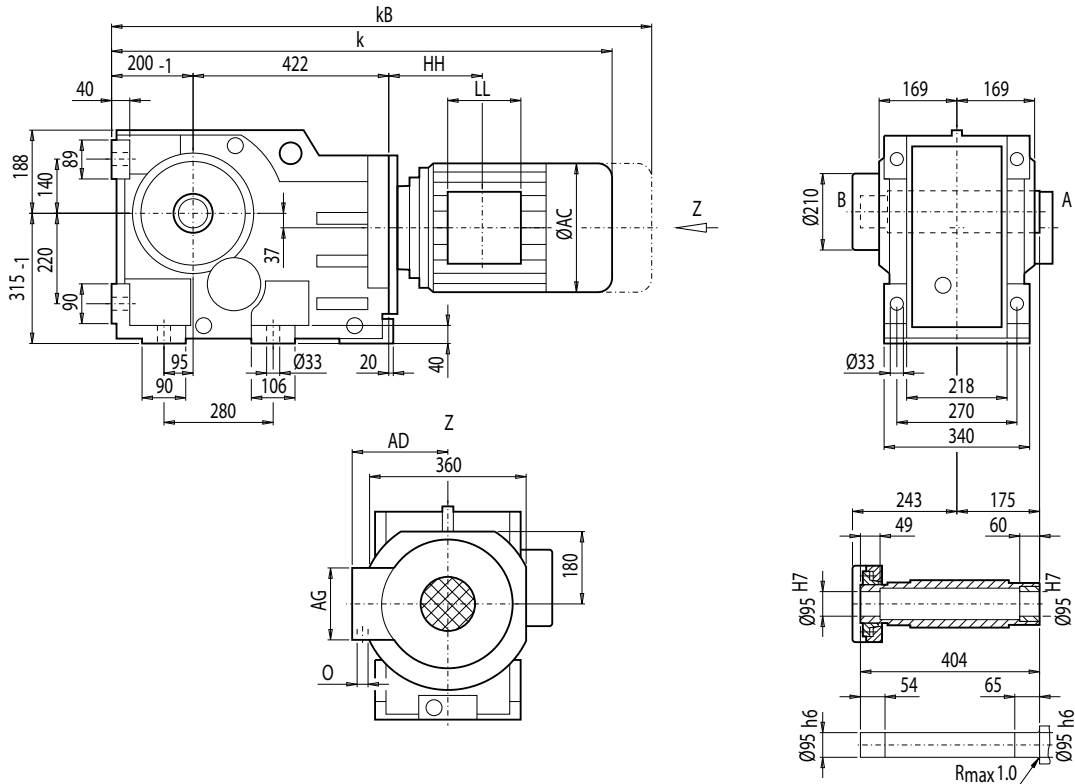
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS148 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

KAS012

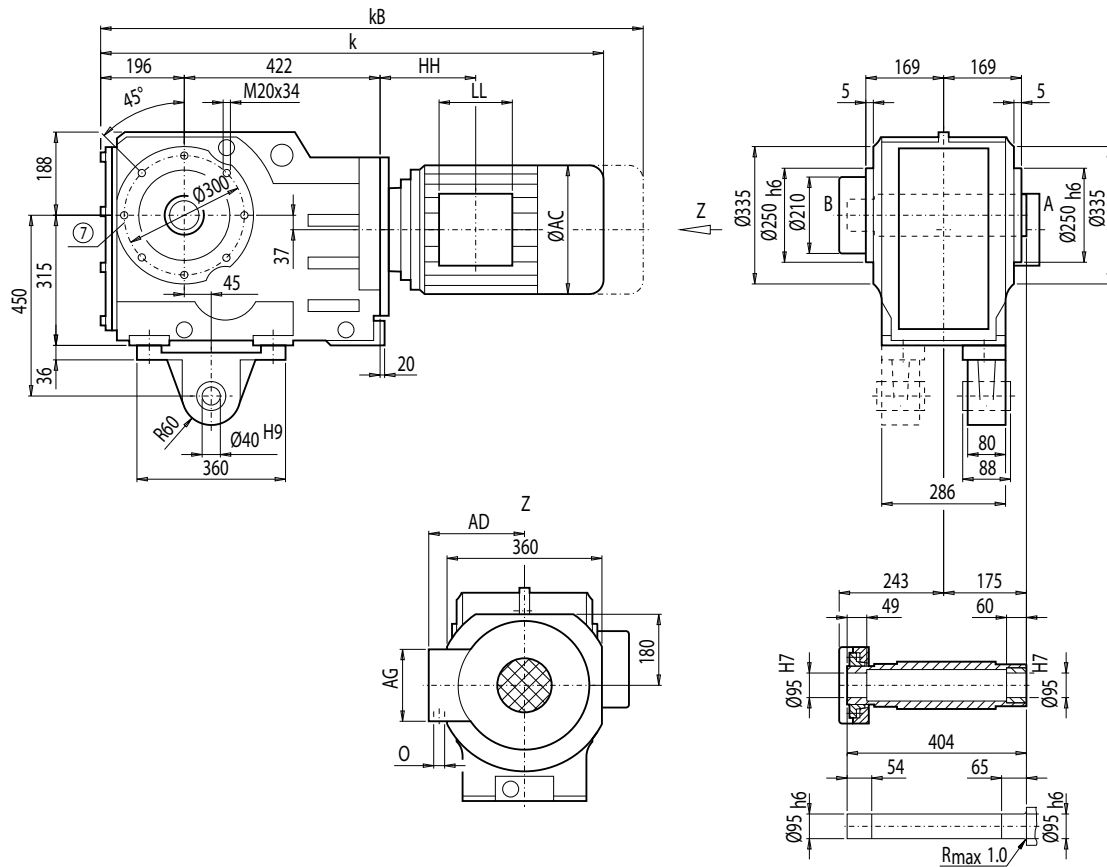


4

KAS148									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KAS148
LA100L	944,0	1 025,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	298
LA100ZL	1 014,0	1 095,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	308
LA112M	969,5	1 050,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	310
LA112ZM	997,5	1 078,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	317
LA132S/M	1 028,5	1 130,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	319
LA132ZM	1 074,5	1 176,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	340
LA160M/L	1 128,0	1 246,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	358
LA160ZL	1 176,0	1 294,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	397
LG180M/L	1 187,5	1 309,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	449
LG180ZM/ZL	1 238,5	1 360,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	479
LG200L	1 243,5	1 369,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	529
LG225S	1 314,5	1 553,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	605
LG225M	1 314,5	1 553,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	593
LG225ZM	1 374,5	1 613,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	651
K4-LGI250M	1 601,5	1 826,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	773
K4-LGI250ZM	1 671,5	1 896,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	876

## Getriebe KADS148 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

Motor	KADS148								Gewicht KADS148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	326
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	336
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	337
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	344
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	346
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	368
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	386
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	425
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	477
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	507
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	557
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	633
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	621
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	679
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	801
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	904

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

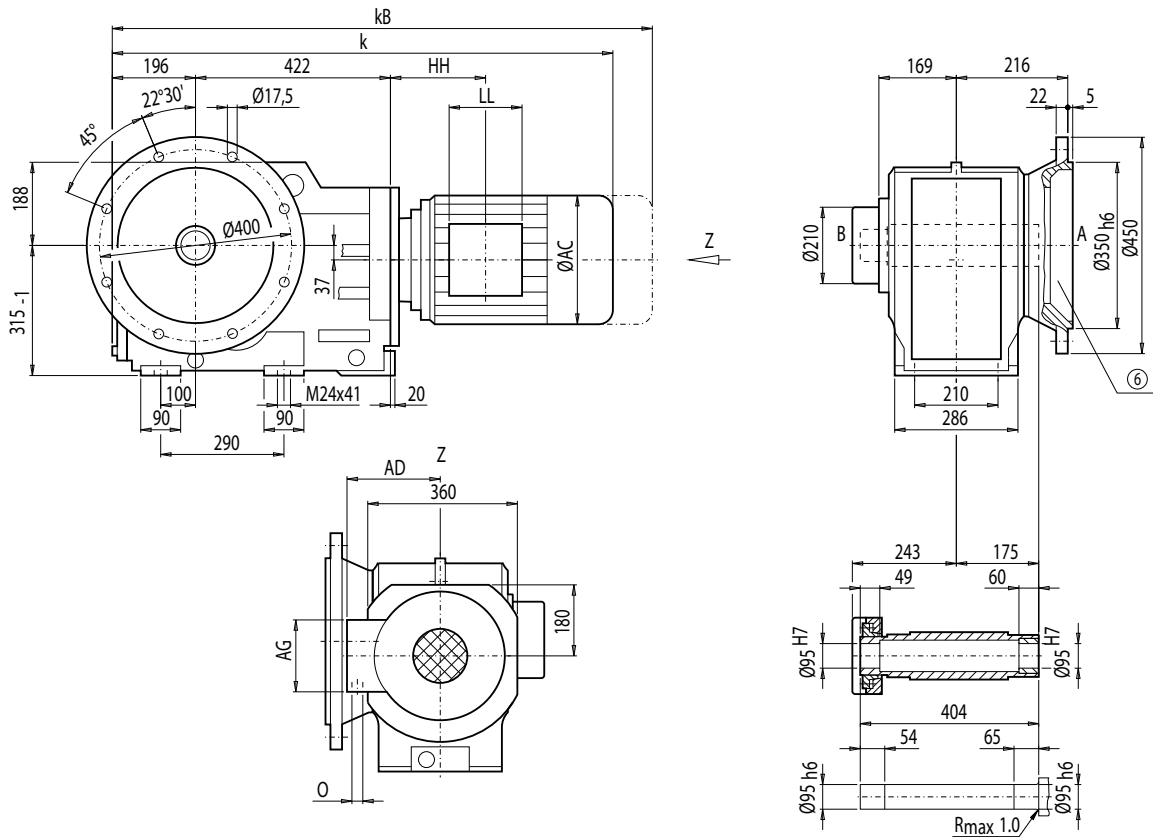


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS148 (3-stufig) in Flanschsführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



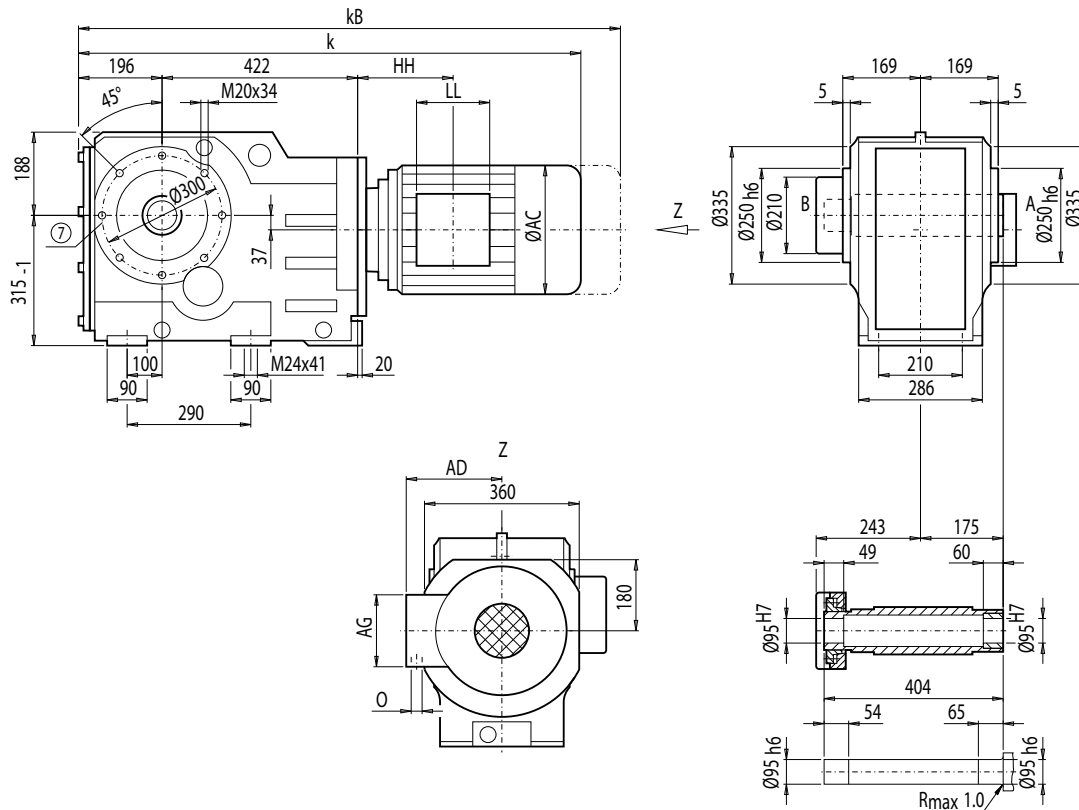
4

Motor	KAFS148								Gewicht KAFS148
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	328
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	338
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	340
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	347
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	349
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	360
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	388
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	427
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	479
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	509
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	559
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	635
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	623
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	681
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	803
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	906

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS148 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

Motor	KAZS148								Gewicht KAZS148
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA100L	940,0	1 021,0	195,0	168,0	120	120	104,0	2xM32x1,5	309
LA100ZL	1 010,0	1 091,0	195,0	168,0	120	120	236,0	2xM32x1,5	319
LA112M	965,5	1 046,5	219,0	181,0	120	120	105,5	2xM32x1,5	321
LA112ZM	993,5	1 074,5	219,0	181,0	120	120	209,5	2xM32x1,5	328
LA132S/M	1 024,5	1 126,5	259,0	195,0	140	140	145,0	2xM32x1,5	330
LA132ZM	1 070,5	1 172,5	259,0	195,0	140	140	253,0	2xM32x1,5	351
LA160M/L	1 124,0	1 242,5	313,5	227,0	165	165	167,5	2xM40x1,5	369
LA160ZL	1 172,0	1 290,5	313,5	227,0	165	165	320,5	2xM40x1,5	408
LG180M/L	1 183,5	1 305,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	460
LG180ZM/ZL	1 234,5	1 356,5	348,0	322,5	260	192	184,5	2xM40x1,5	490
LG200L	1 239,5	1 365,5	385,0	301,0	260	192	214,5	2xM50x1,5	540
LG225S	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	616
LG225M	1 310,5	1 549,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	604
LG225ZM	1 370,5	1 609,5	442,0	325,0	260	192	250,5	2xM50x1,5	662
K4-LGI250M	1 597,5	1 822,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	784
K4-LGI250ZM	1 667,5	1 892,5	495,0	392,0	300	236	469,5	2xM63x1,5	887

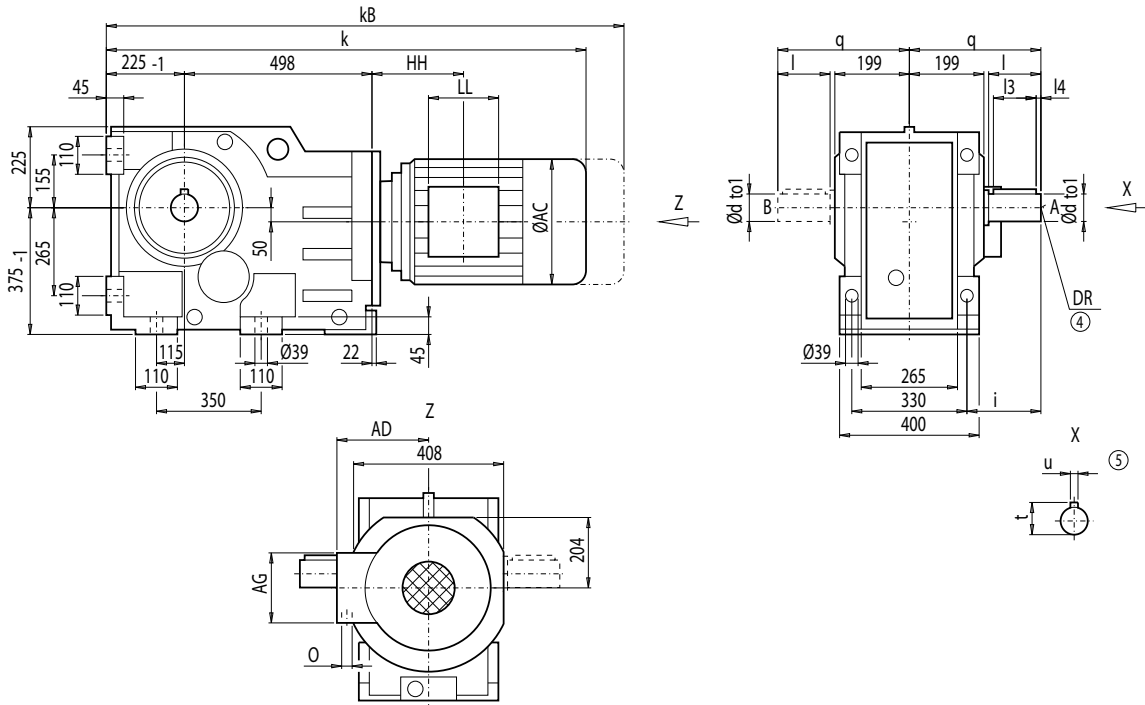
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K168 (3-stufig) in Gehäuseflanschsausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
110 <sup>*)</sup>	m6	210	180	15	116	28	250	415	M24x50
120	m6	210	180	15	127	32	250	415	

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

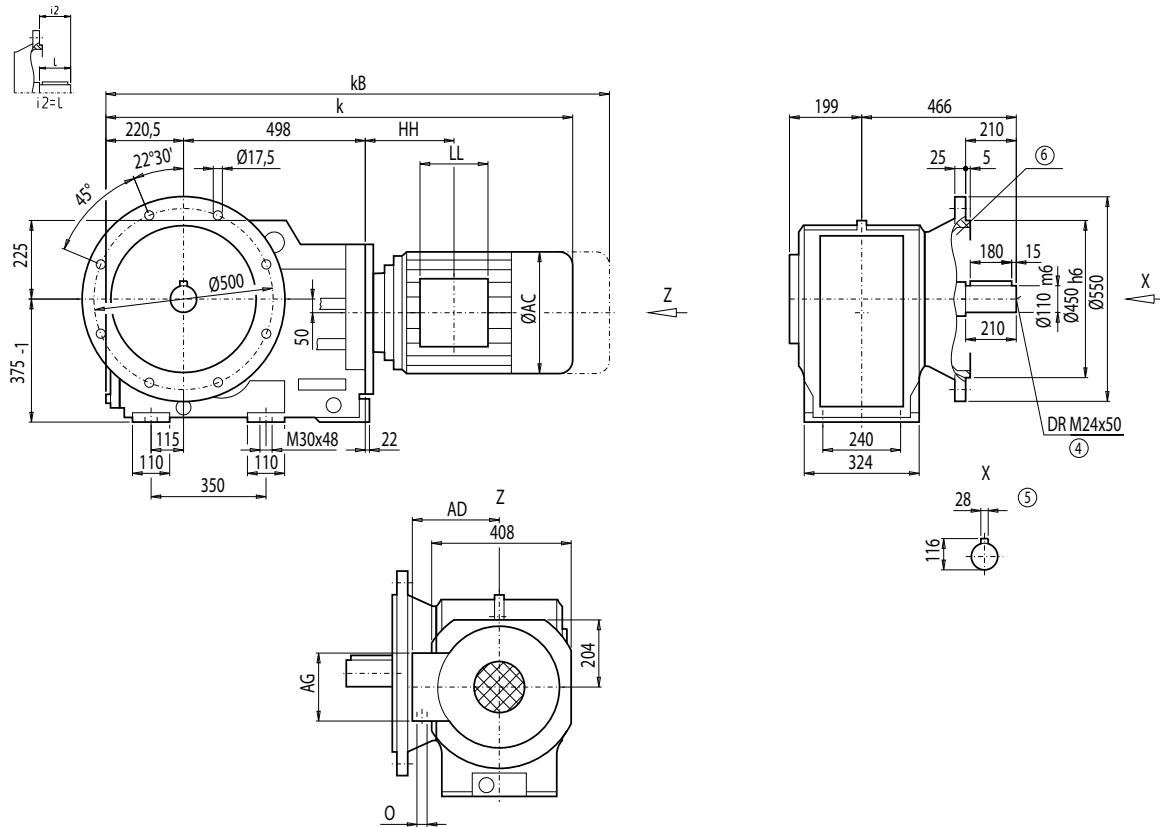
Motor	K168									Gewicht K168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA132S/M	1 121,5	1 223,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	511	
LA132ZM	1 167,5	1 269,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	532	
LA160M/L	1 221,5	1 340,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	545	
LA160ZL	1 269,5	1 388,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	584	
LG180M/L	1 281,0	1 403,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	641	
LG180ZM/ZL	1 332,0	1 454,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	671	
LG200L	1 337,0	1 463,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	721	
LG225S	1 408,0	1 647,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	794	
LG225M	1 408,0	1 647,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	782	
LG225ZM	1 468,0	1 707,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	840	
LG250M	1 501,5	1 726,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	884	
LG250ZM	1 571,5	1 797,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	987	
K4-LGI280S	1 780,5	2 007,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 115	
K4-LGI280M	1 780,5	2 007,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 127	
K4-LGI280ZM	1 890,5	2 117,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 215	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF168 (3-stufig) in Flanschausführung (A-Typ)

KF012



4

Motor	KF168								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KF168
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	573
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	594
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	607
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	646
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	703
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	733
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	783
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	856
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	845
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	903
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	947
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	1 050
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 180
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 190
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 278

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

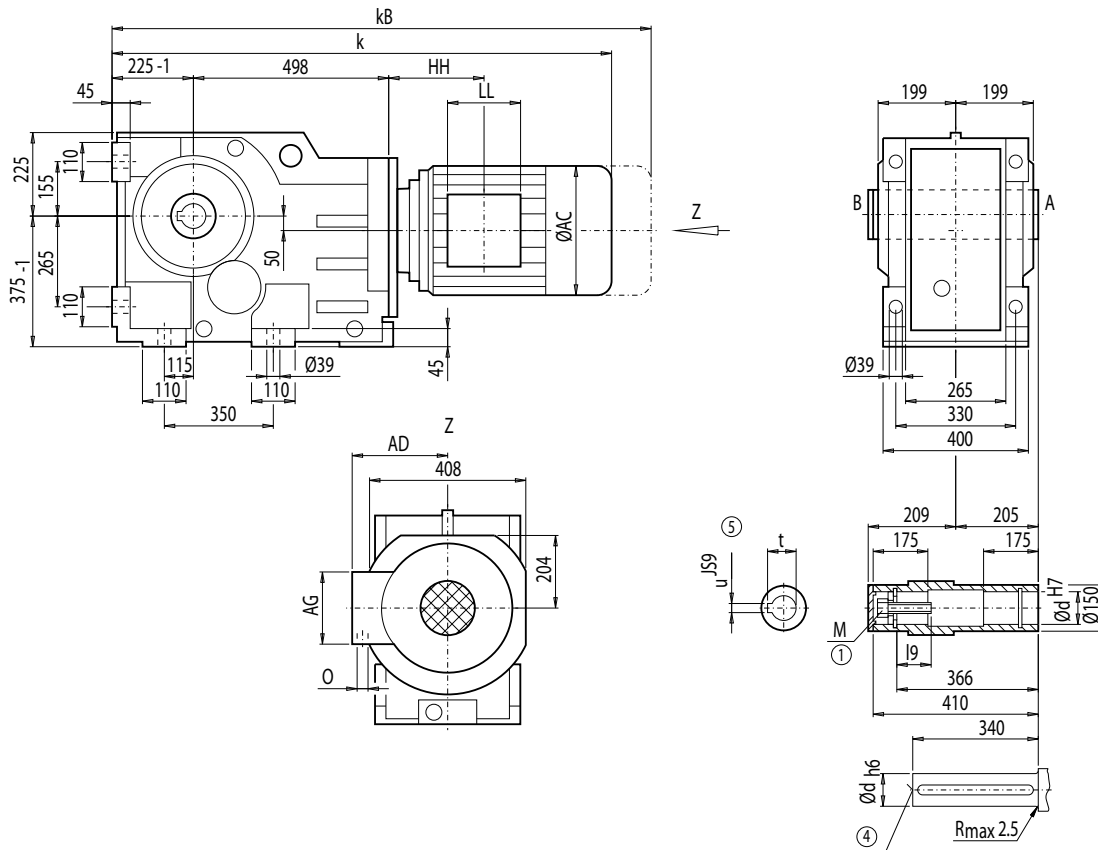
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA168 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



d	l9	M	t	u
100 <sup>*)</sup>	72	M24	106,4	28
110	73	M24	116,4	28

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	KA168								Gewicht KA168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 121,5	1 223,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	483
LA132ZM	1 167,5	1 269,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	504
LA160M/L	1 221,5	1 340,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	517
LA160ZL	1 269,5	1 388,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	556
LG180M/L	1 281,0	1 403,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	613
LG180ZM/ZL	1 332,0	1 454,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	643
LG200L	1 337,0	1 463,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	693
LG225S	1 408,0	1 647,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	766
LG225M	1 408,0	1 647,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	754
LG225ZM	1 468,0	1 707,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	712
LG250M	1 501,5	1 726,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	856
LG250ZM	1 571,5	1 797,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	959
K4-LGI280S	1 780,5	2 007,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 087
K4-LGI280M	1 780,5	2 007,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 099
K4-LGI280ZM	1 890,5	2 117,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 187

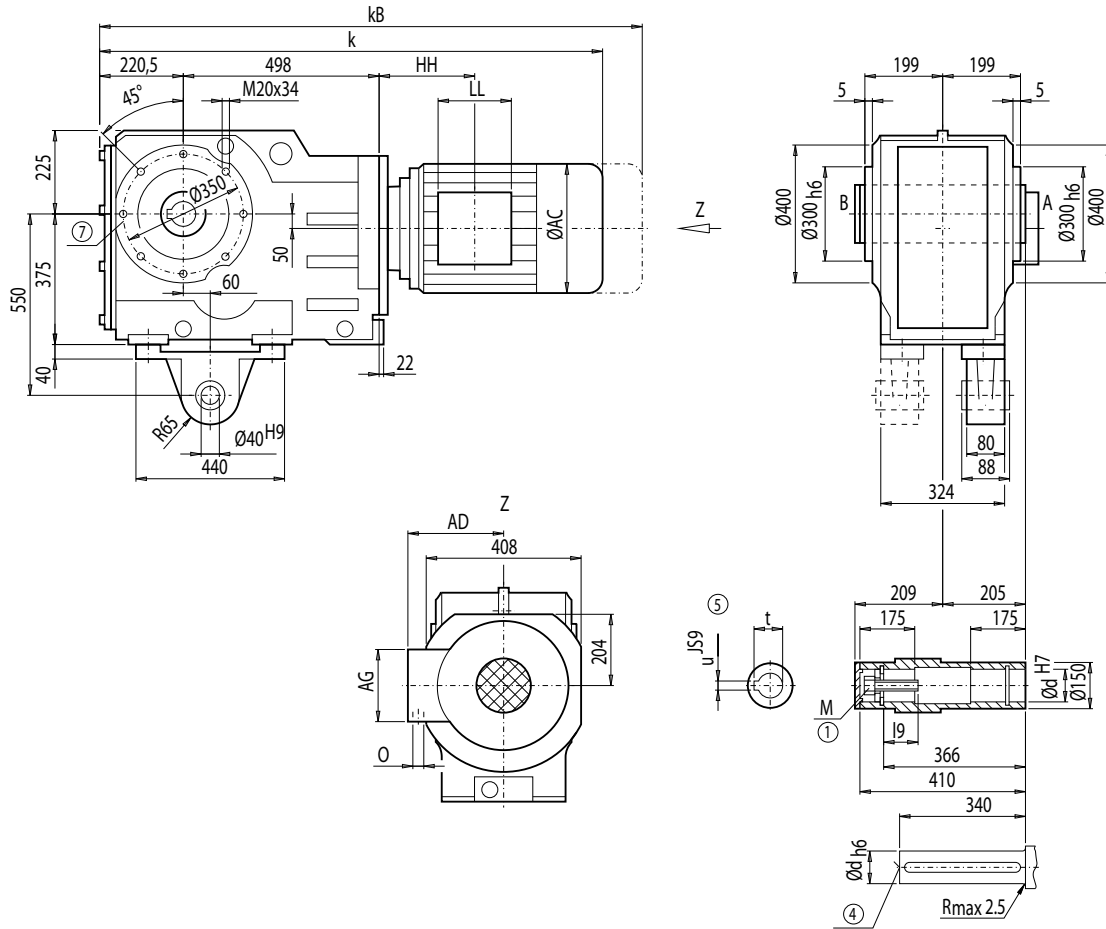
④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KAD168 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



4

d	I9	M	t	u
100 *)	72	M24	106,4	28
110	73	M24	116,4	28

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAD168								Gewicht KAD168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	519
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	541
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	553
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	592
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	649
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	679
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	729
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	802
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	791
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	851
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	893
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	996
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 126
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 136
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 224

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

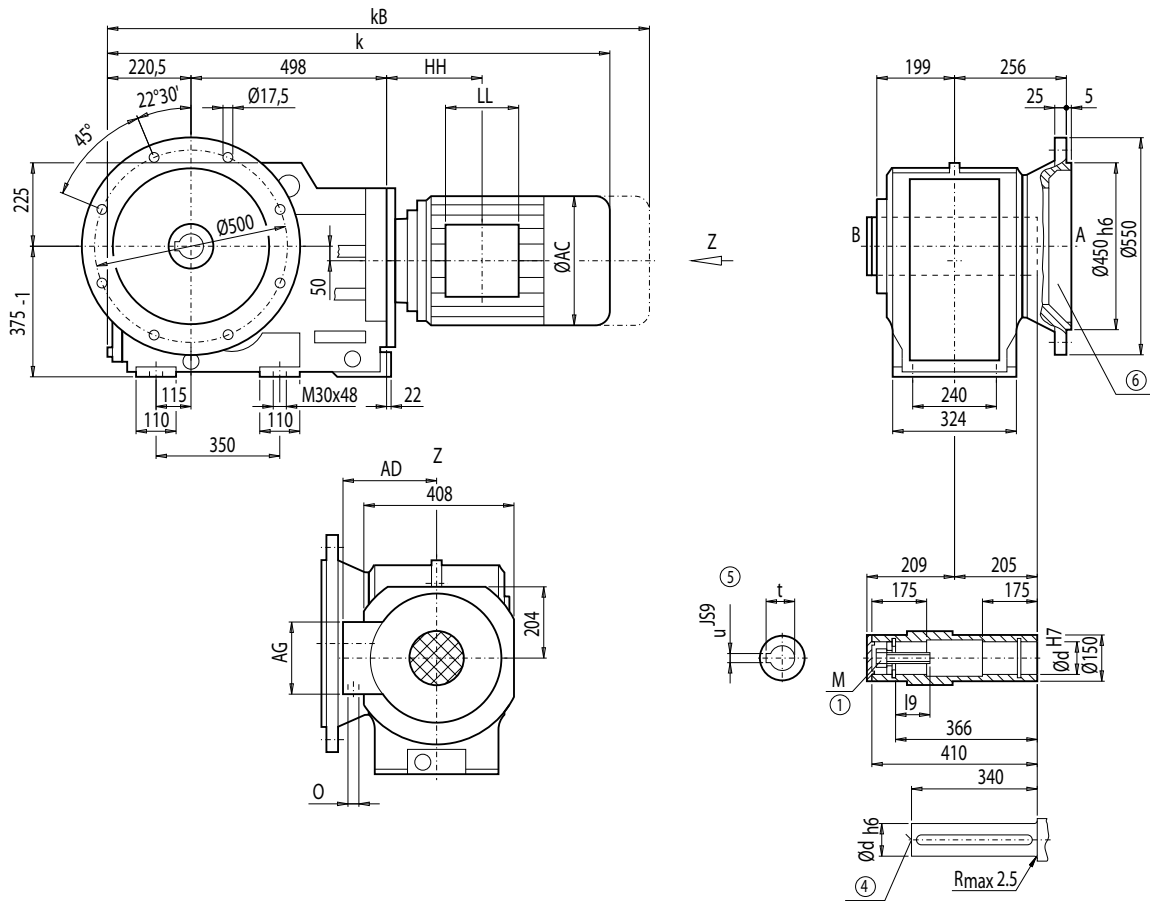
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF168 (3-stufig) in Flanschausführung

#### KAF012



d	l9	M	t	u
100 *)	72	M24	106,4	28
110	73	M24	116,4	28

\*) Vorzugsreihe

Motor	KAF168								Gewicht KAF168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	528
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	549
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	562
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	601
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	658
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	688
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	738
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	811
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	800
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	858
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	902
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	1 005
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 135
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 145
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 233

④ DIN 332

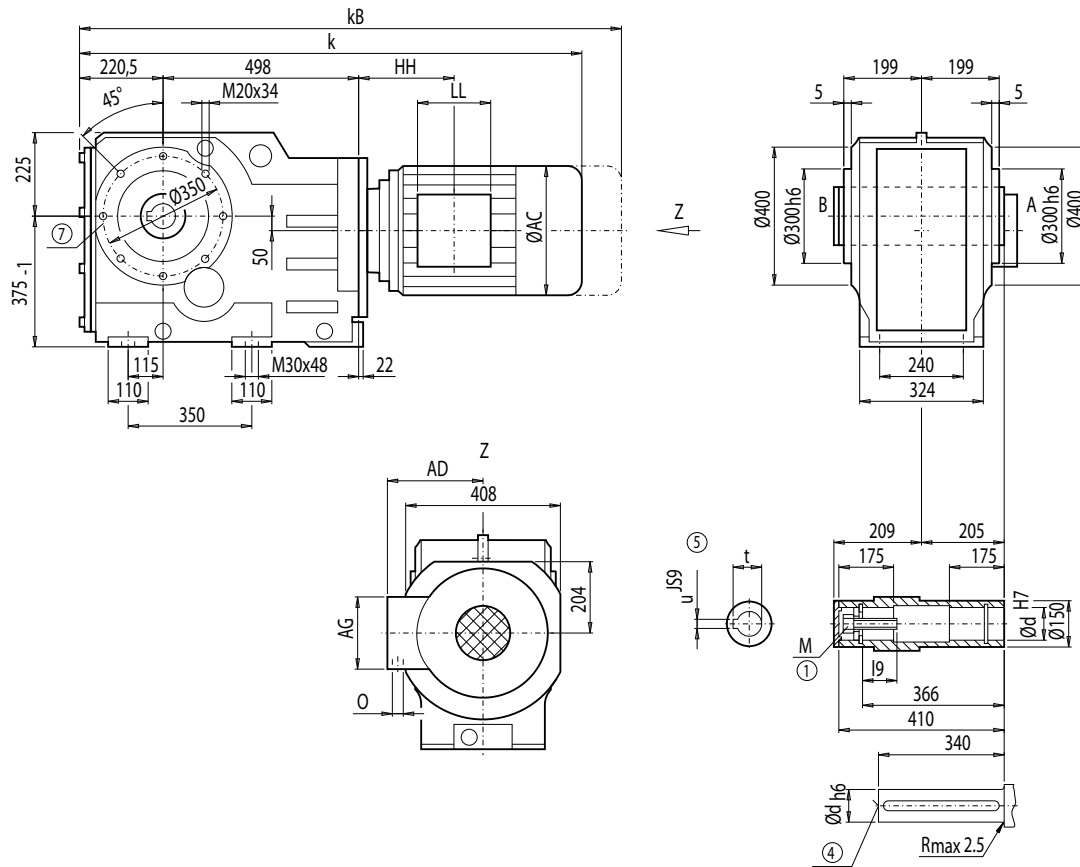
① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ168 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



d	l9	M	t	u
100 <sup>*)</sup>	72	M24	106,4	28
110	73	M24	116,4	28

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

Motor	KAZ168								Gewicht KAZ168
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	496
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	517
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	530
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	569
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	625
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	655
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	705
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	778
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	767
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	825
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	869
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	972
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 102
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 112
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 200

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfedern / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

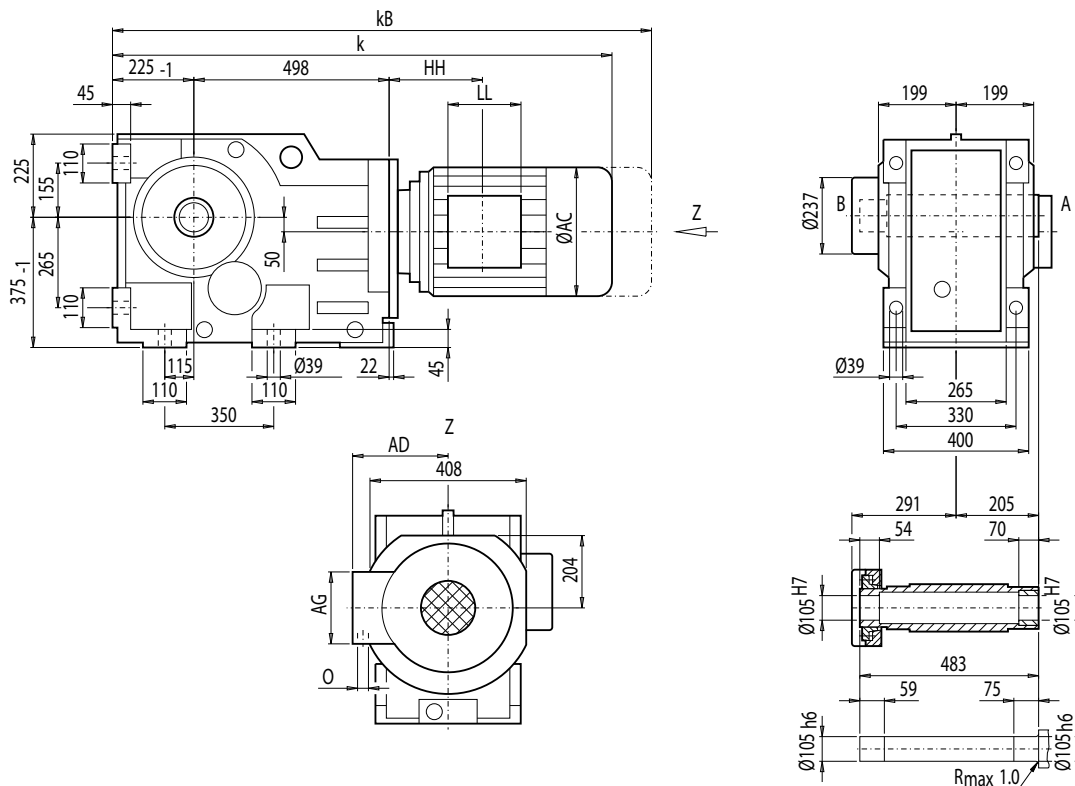


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS168 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

KAS012

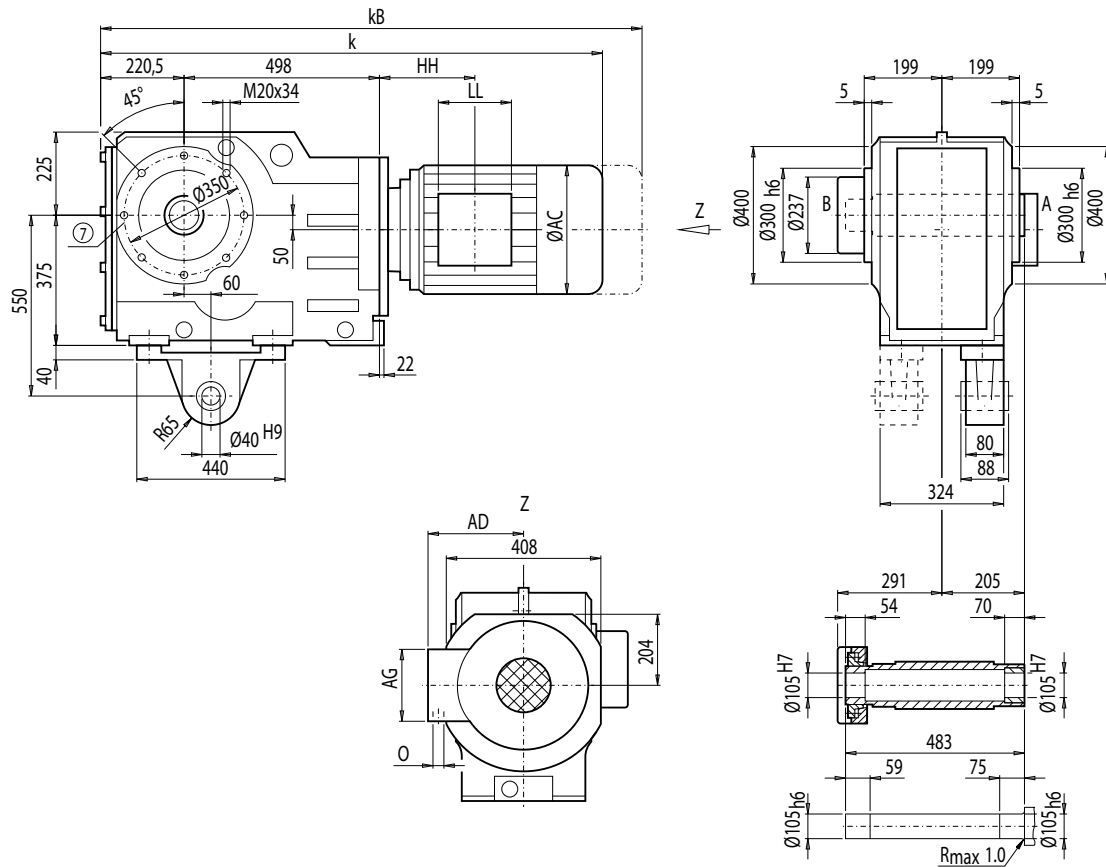


4

Motor	KAS168								Gewicht KAS168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 121,5	1 223,5	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	493
LA132ZM	1 167,5	1 269,5	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	515
LA160M/L	1 221,5	1 340,0	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	527
LA160ZL	1 269,5	1 388,0	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	566
LG180M/L	1 281,0	1 403,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	623
LG180ZM/ZL	1 332,0	1 454,0	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	653
LG200L	1 337,0	1 463,0	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	703
LG225S	1 408,0	1 647,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	776
LG225M	1 408,0	1 647,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	764
LG225ZM	1 468,0	1 707,0	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	822
LG250M	1 501,5	1 726,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	866
LG250ZM	1 571,5	1 797,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	969
K4-LGI280S	1 780,5	2 007,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 097
K4-LGI280M	1 780,5	2 007,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 109
K4-LGI280ZM	1 890,5	2 117,5	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 197

## Getriebe KADS168 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

Motor	KADS168								Gewicht KADS168
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	530
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	551
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	564
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	603
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	659
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	689
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	739
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	812
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	801
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	859
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	903
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	1 006
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 136
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 146
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 234

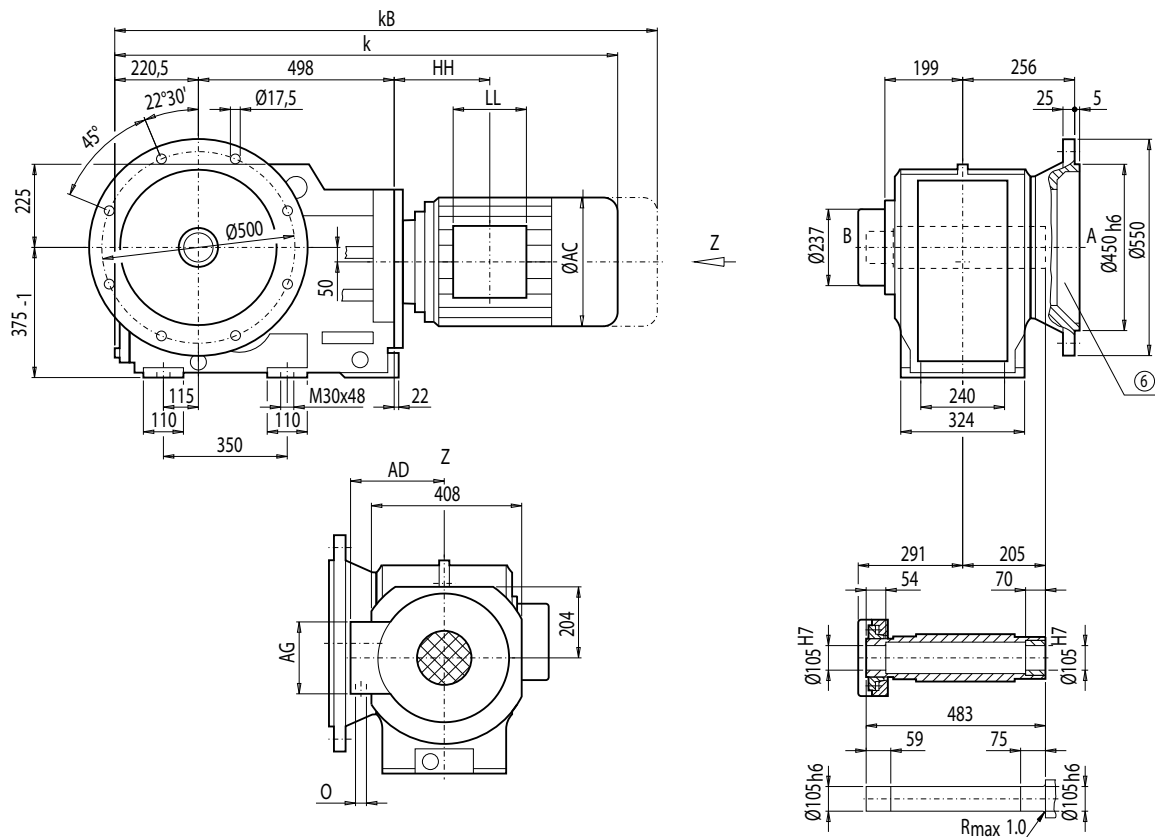
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS168 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



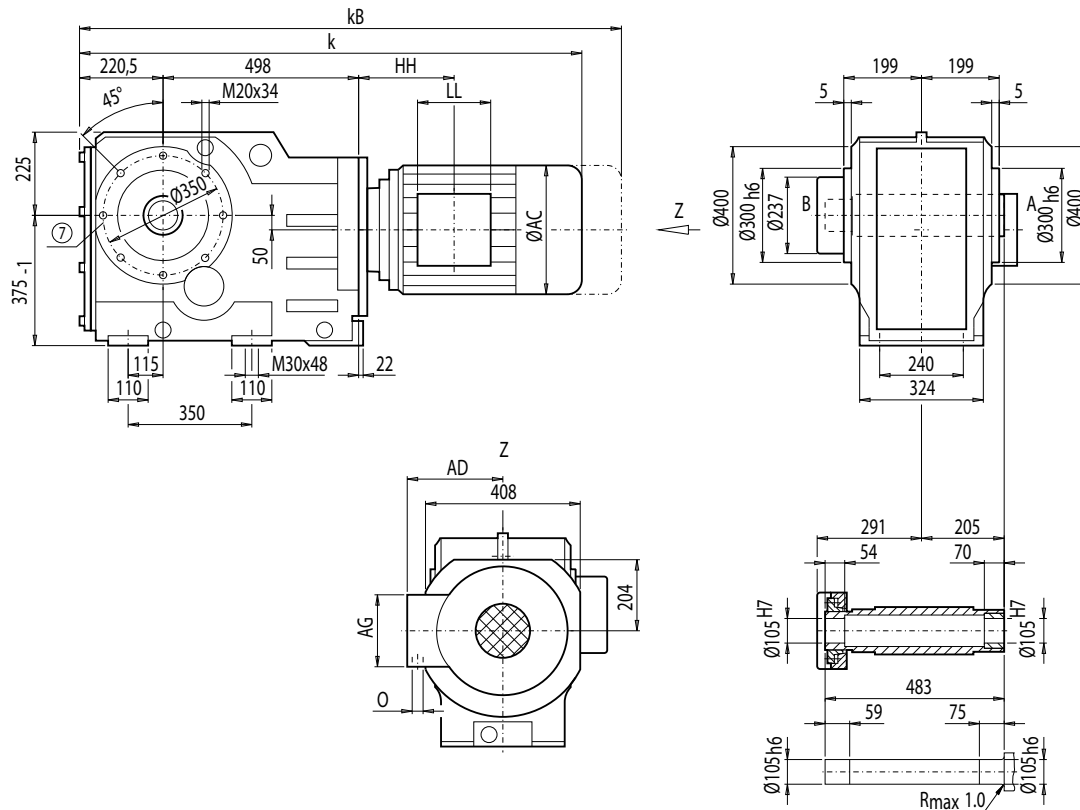
4

Motor	KAFS168								Gewicht KAFS168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	538
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	560
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	572
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	611
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	668
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	698
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	748
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	821
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	810
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	868
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	912
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	1 015
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 145
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 155
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 243

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS168 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

Motor	KAZS168								Gewicht KAZS168
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 117,0	1 219,0	259,0	195,0	140	140	137,0	2xM32x1,5	506
LA132ZM	1 163,0	1 265,0	259,0	195,0	140	140	245,0	2xM32x1,5	527
LA160M/L	1 217,0	1 335,5	313,5	227,0	165	165	160,0	2xM40x1,5	540
LA160ZL	1 265,0	1 383,5	313,5	227,0	165	165	313,0	2xM40x1,5	579
LG180M/L	1 276,5	1 398,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	636
LG180ZM/ZL	1 327,5	1 449,5	348,0	322,5	260	192	177,0	2xM40x1,5	666
LG200L	1 332,5	1 458,5	385,0	301,0	260	192	207,0	2xM50x1,5	716
LG225S	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	789
LG225M	1 403,5	1 642,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	778
LG225ZM	1 463,5	1 702,5	442,0	325,0	260	192	243,0	2xM50x1,5	836
LG250M	1 497,0	1 722,0	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	880
LG250ZM	1 567,0	1 792,5	495,0	392,0	300	236	278,5	2xM63x1,5	983
K4-LGI280S	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 113
K4-LGI280M	1 776,0	2 003,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 123
K4-LGI280ZM	1 886,0	2 113,0	555,0	432,0	300	236	489,5	2xM63x1,5	1 211

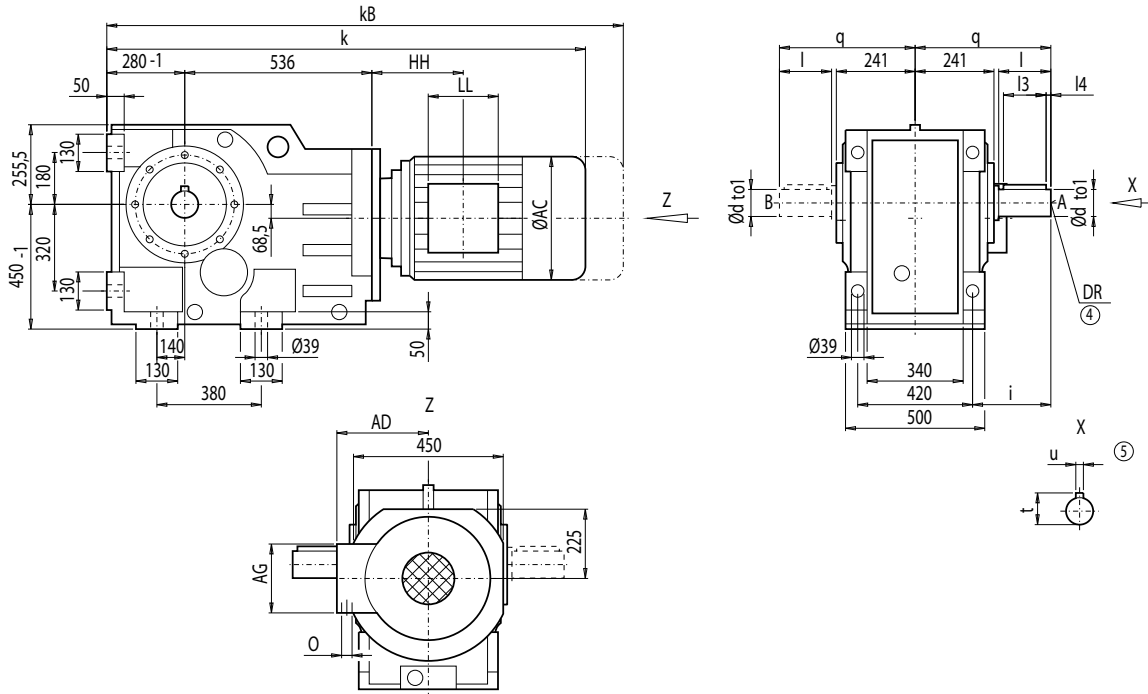
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe K188 (3-stufig) in Gehäuseflanschsausführung (C-Typ)

K012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
120 *)	m6	210	180	15	127	32	250	460	M24x50
140	m6	250	220	10	148	36	290	500	

\*) Vorzugsreihe

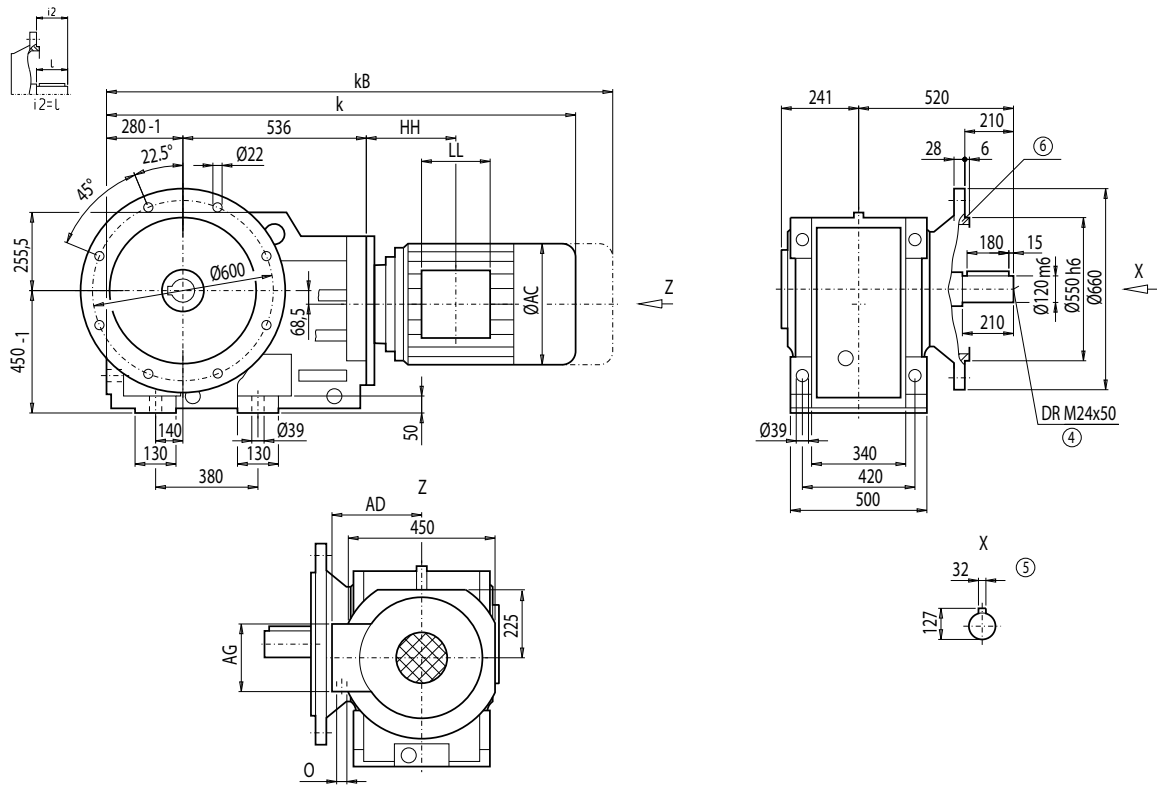
Motor	K188									Gewicht K188
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	777	
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	799	
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	811	
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	850	
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	907	
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	937	
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	987	
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 059	
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 047	
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 105	
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 149	
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 252	
K4-LGI280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 278	
K4-LGI280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 384	
K4-LGI280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 472	
K2-LGI315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 513	
K2-LGI315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 668	
K2-LGI315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 808	
K2-LGI315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 008	

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KF188 (3-stufig) in Flanschsführung (A-Typ)

KF012



4

Motor	KF188								Gewicht KF188
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	832
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	853
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	866
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	905
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	961
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	991
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	1 041
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 113
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 101
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 159
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 203
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 306
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 332
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 438
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 526
K2-LGI315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 567
K2-LGI315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 722
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 862
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	2 062

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

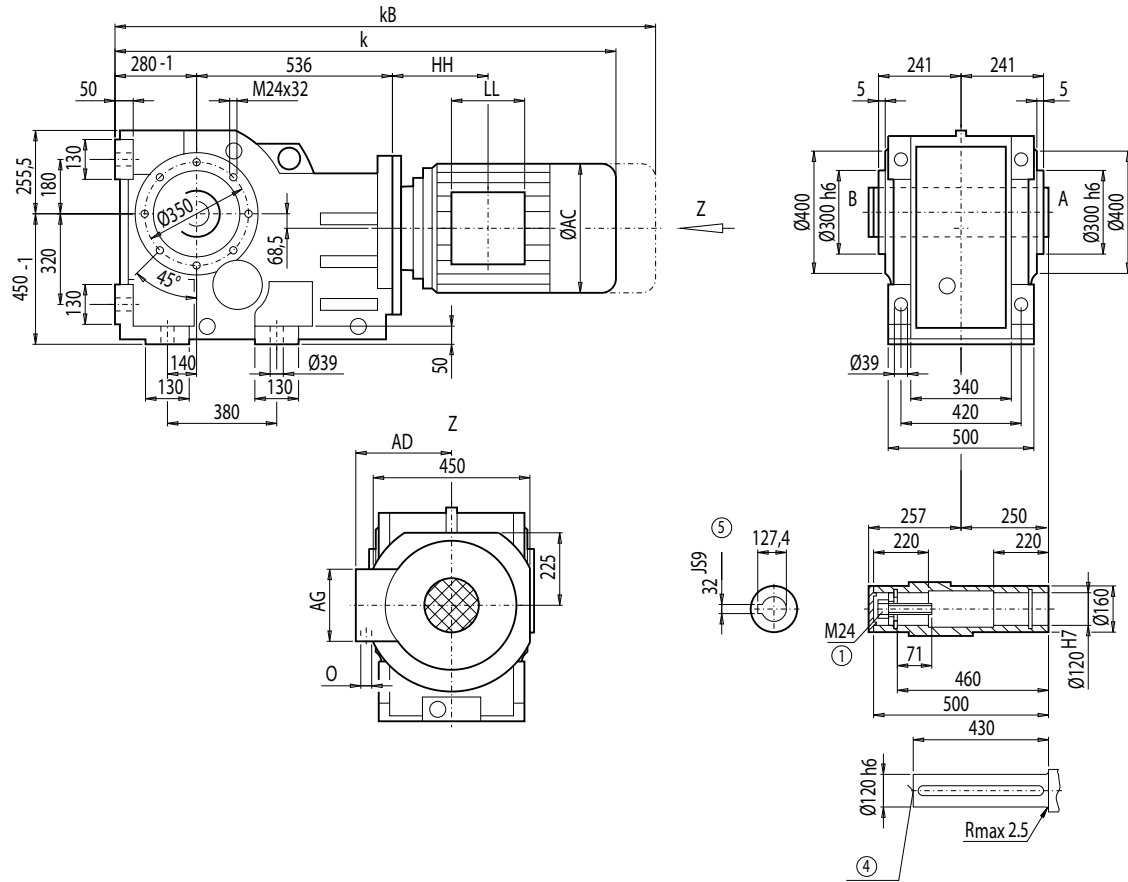
© Hinweis siehe Seite 4/217

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KA188 (3-stufig) in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

KA012



4

Motor	KA188								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KA188
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	674
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	695
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	707
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	746
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	803
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	833
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	883
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	955
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	943
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 001
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 045
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 148
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 174
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 280
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 368
K2-LGI315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 409
K2-LGI315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 564
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 704
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 904

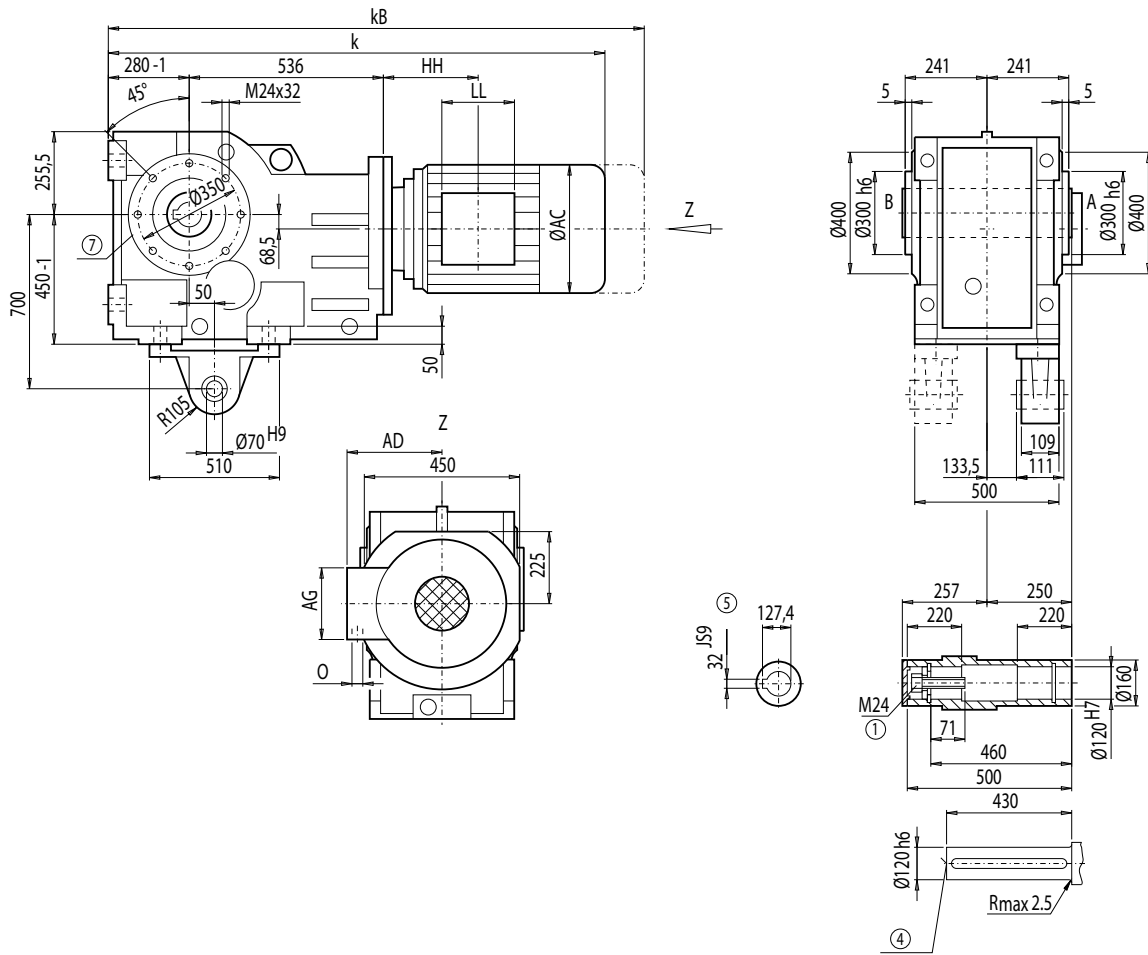
④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe KAD188 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

KAD012



4

Motor	KAD188								Gewicht KAD188
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	697
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	718
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	731
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	770
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	826
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	856
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	906
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	978
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	966
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 024
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 068
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 171
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 197
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 303
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 391
K2-LGI315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 432
K2-LGI315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 587
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 727
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 927

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

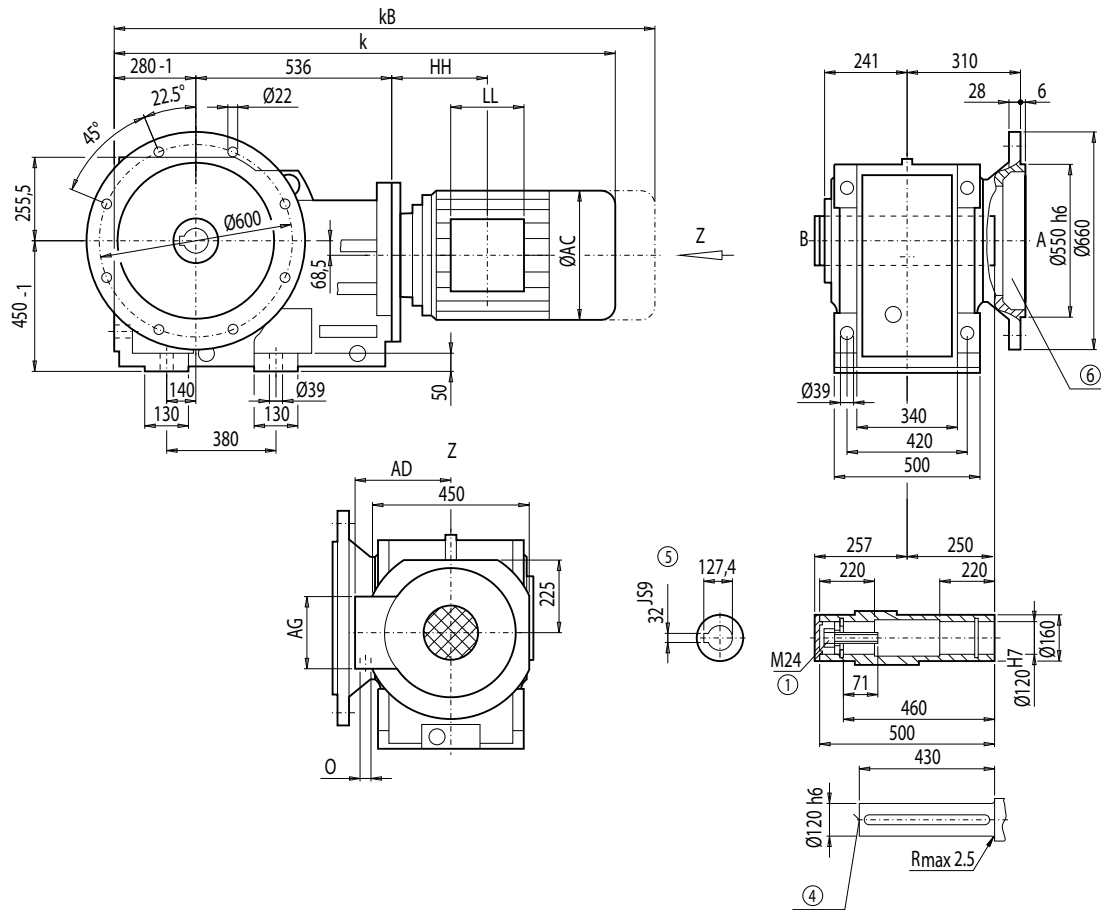


# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAF188 (3-stufig) in Flanschausführung

KAF012



Motor	KAF188								Gewicht KAF188
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	706
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	727
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	740
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	779
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	835
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	865
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	915
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	987
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	975
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 033
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 077
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 180
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 206
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 312
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 400
K4-LG315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 441
K4-LG315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 596
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 736
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 936

④ DIN 332

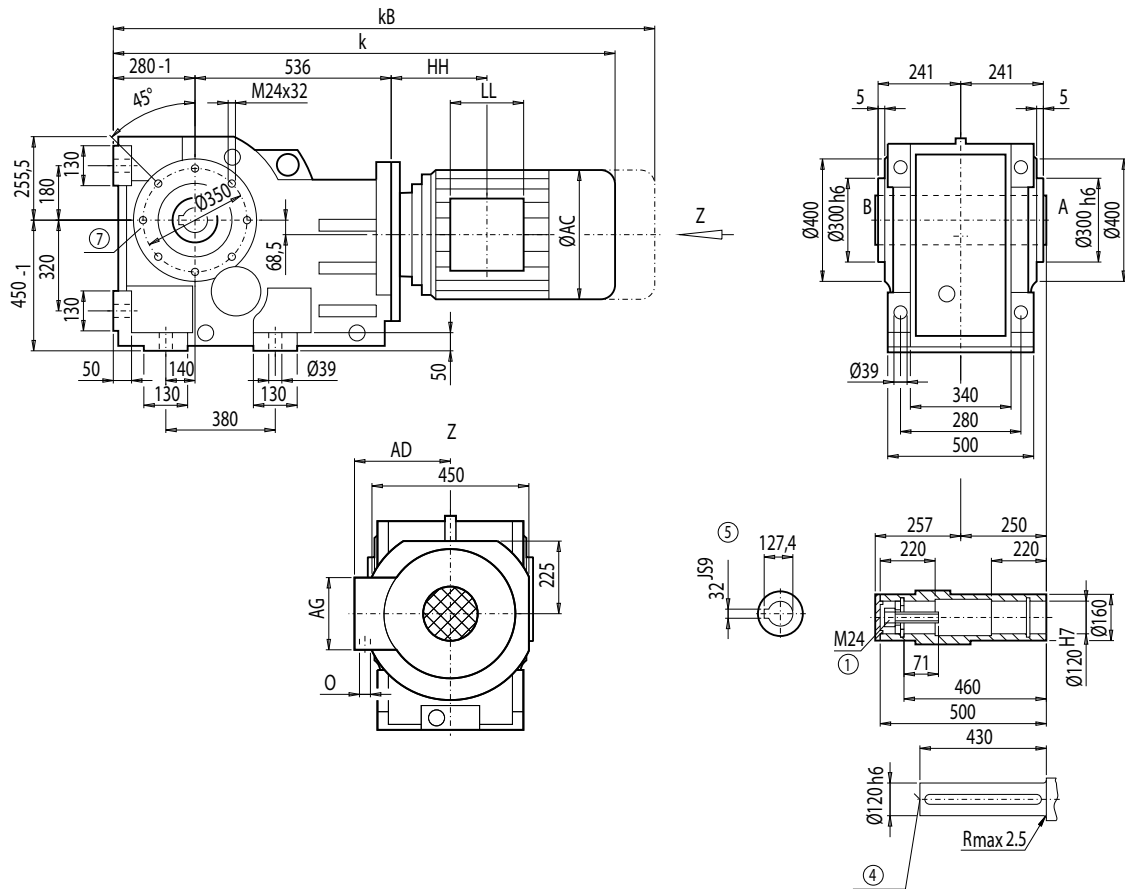
① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZ188 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

KAZ012



Motor	KAZ188								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KAZ188
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	674
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	695
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	707
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	746
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	803
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	833
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	883
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	954
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	943
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 001
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 045
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 148
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 174
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 280
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 368
K4-LG315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 409
K4-LG315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 564
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 704
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 904

④ DIN 332

① DIN EN ISO 4014

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

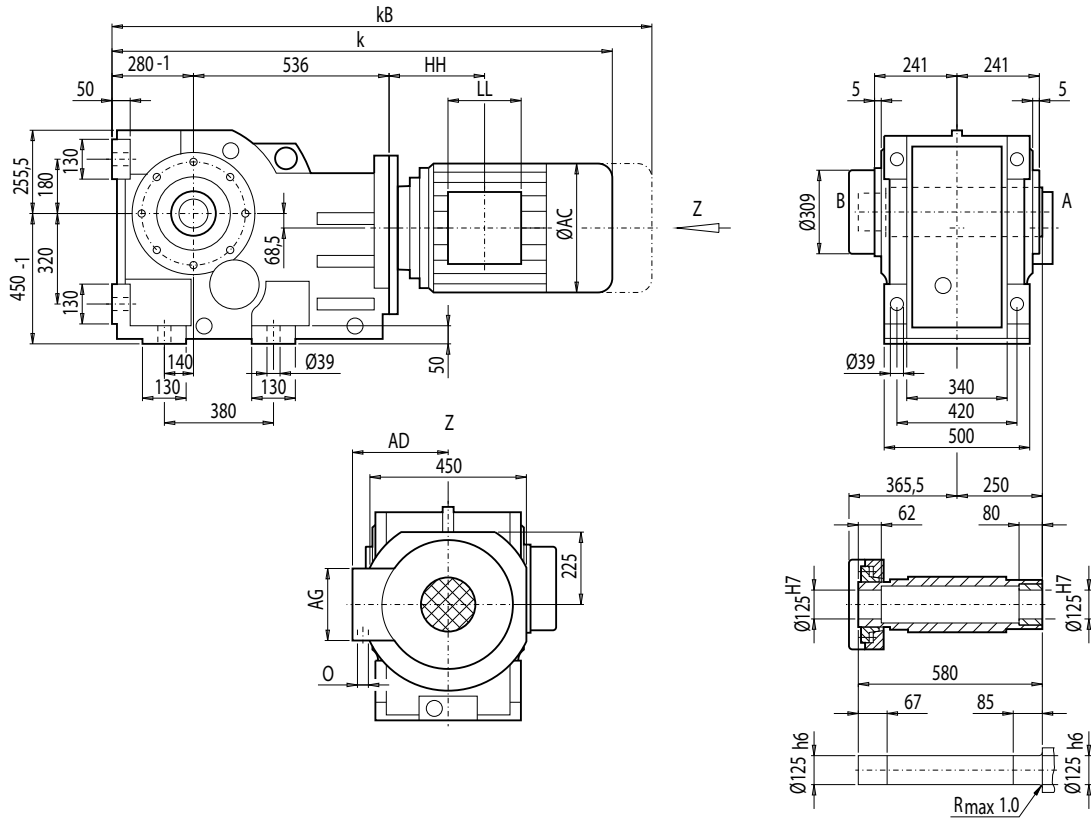
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAS188 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

#### KAS012

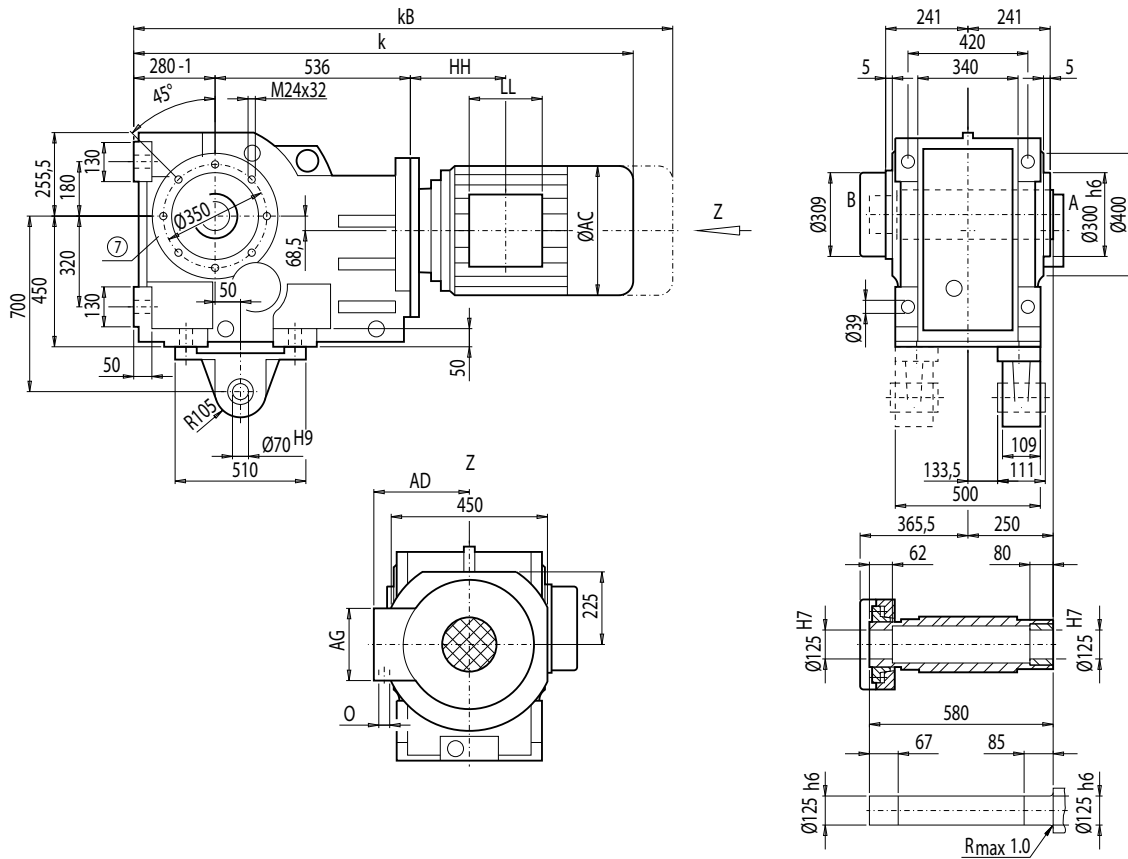


4

Motor	KAS188								Gewicht KAS188
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	684
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	705
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	718
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	757
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	813
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	843
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	893
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	965
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	953
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 011
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 055
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 158
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 184
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 290
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 378
K4-LG315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 419
K4-LG315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 574
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 714
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 914

## Getriebe KADS188 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

KADS012



4

Motor	KADS188								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KADS188
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	708
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	729
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	741
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	780
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	837
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	867
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	917
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	989
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	977
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 035
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 079
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 182
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 208
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 314
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 402
K4-LG315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 443
K4-LG315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 598
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 738
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 938

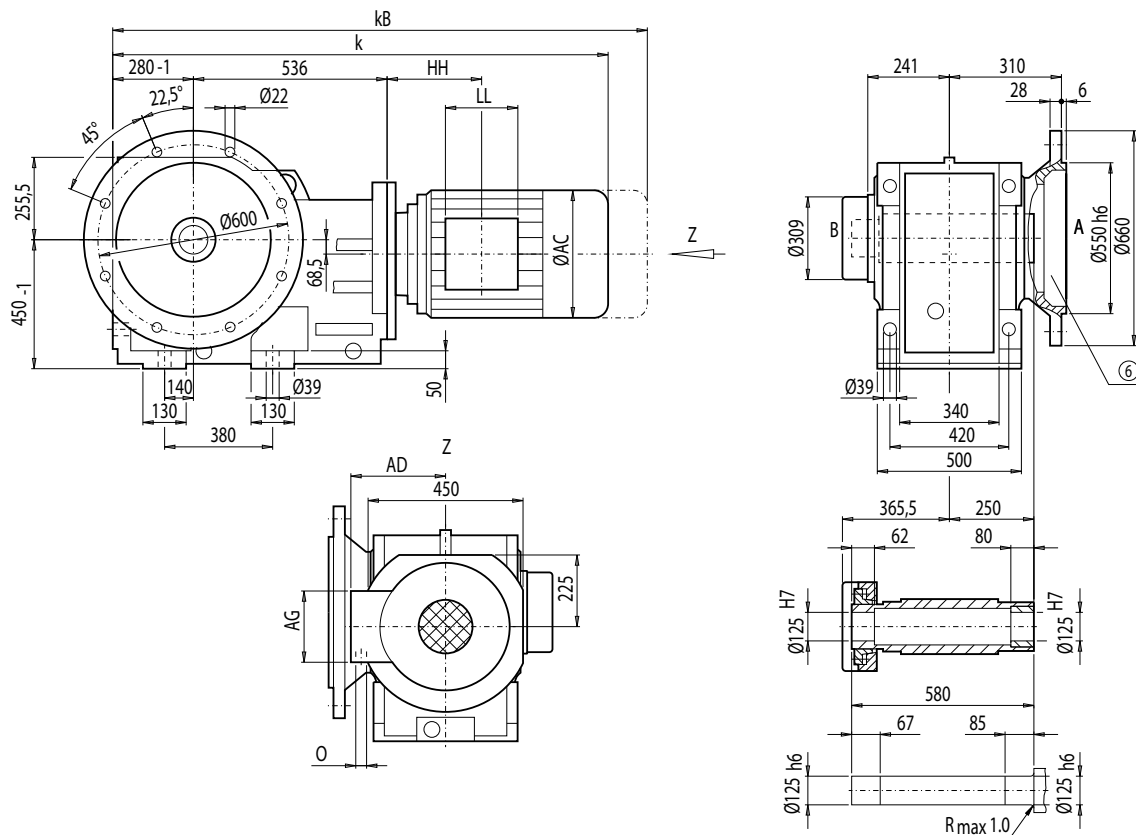
⑦ Hinweis siehe Seite 4/218

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirradgetriebemotoren

## Maße

### Getriebe KAFS188 (3-stufig) in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

KAFS012



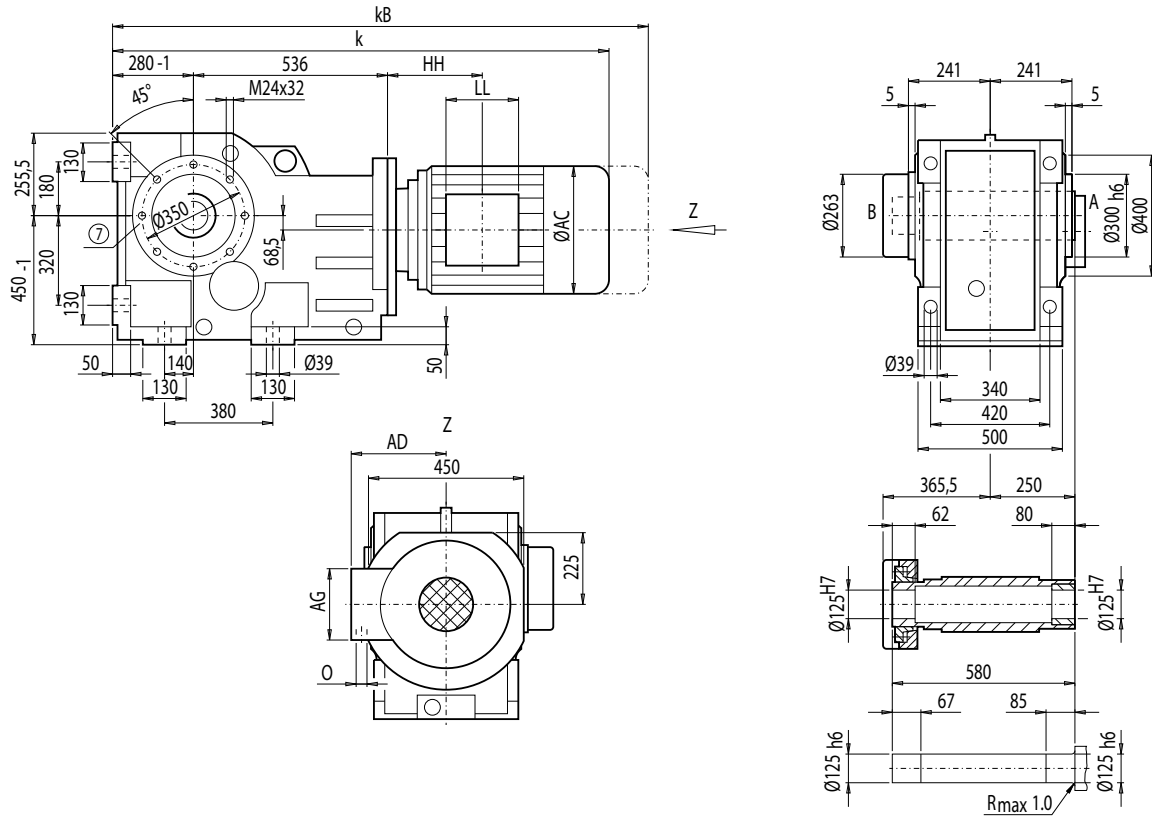
4

Motor	KAFS188								Gewicht KAFS188
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	716
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	737
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	750
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	789
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	845
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	875
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	925
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	997
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	985
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 043
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 087
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 190
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 216
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 322
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 410
K4-LG315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 451
K4-LG315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 606
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 746
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 946

© Hinweis siehe Seite 4/217

## Getriebe KAZS188 (3-stufig) in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

KAZS012



4

Motor	KAZS188								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	KAZS188
LA132S/M	1 200,0	1 302,0	259,0	195,0	140	140	122,5	2xM32x1,5	684
LA132ZM	1 246,0	1 348,0	259,0	195,0	140	140	230,5	2xM32x1,5	705
LA160M/L	1 300,0	1 418,5	313,5	227,0	165	165	145,5	2xM40x1,5	718
LA160ZL	1 348,0	1 466,5	313,5	227,0	165	165	298,5	2xM40x1,5	757
LG180M/L	1 359,5	1 481,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	813
LG180ZM/ZL	1 410,5	1 532,5	348,0	322,5	260	192	162,5	2xM40x1,5	843
LG200L	1 415,5	1 541,5	385,0	301,0	260	192	192,5	2xM50x1,5	893
LG225S	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	965
LG225M	1 486,5	1 725,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	953
LG225ZM	1 546,5	1 785,5	442,0	325,0	260	192	228,5	2xM50x1,5	1 011
LG250M	1 580,0	1 805,0	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 055
LG250ZM	1 650,0	1 875,5	495,0	392,0	300	236	264,0	2xM63x1,5	1 158
K4-LG280S	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 184
K4-LG280M	1 859,5	2 086,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 290
K4-LG280ZM	1 969,5	2 196,5	555,0	432,0	300	236	475,5	2xM63x1,5	1 378
K4-LG315S/M	2 047,5	2 312,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 419
K4-LG315ZM	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 574
K4-LG315L	2 207,5	2 472,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 714
K4-LG315ZL	2 347,5	2 612,5	610,0	500,0	380	307	584,5	2xM63x1,5	1 914

⑦ Hinweis siehe Seite 4/218  
⑥

# MOTOX Getriebemotoren

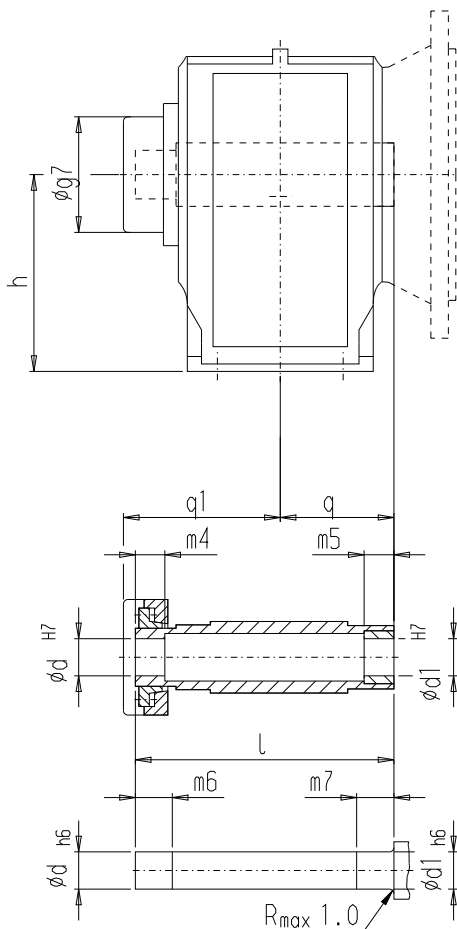
## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Abgesetzte Hohlwellen mit Schrumpfscheibe

Optionale Hohlwellen für Kegelstirnradgetriebe mit Schrumpfscheibe.

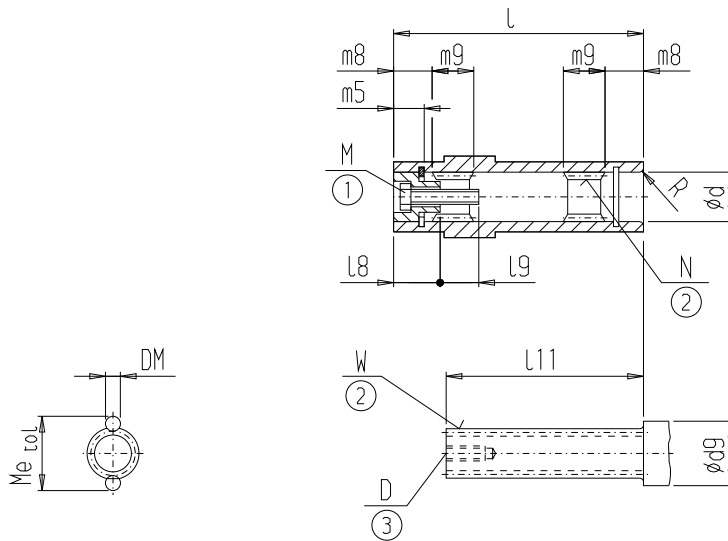
KAS



4

Getriebe	d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7	h
KAS/KAFS38	30	31	146	22	20	27	25	94	60	77	100
KAS/KAFS48	40	41	177	25	20	30	25	109	75	93	112
KAS/KAFS68	40	42	209	35	20	37	25	126	90	112	140
	50	51	209	27	20	32	25	126	90	112	140
KAS/KAFS88	50	52	241	29	30	34	35	144	105	132	180
	60	61	241	29	30	34	35	144	105	132	180
KAS/KAFS108	65	66	280	30	40	35	45	168	120	144	212
	70	71	280	30	40	35	45	168	120	144	212
KAS/KAFS128	75	76	345	44	50	49	55	207	150	180	265
	80	81	345	40	50	45	55	207	150	180	265
KAS/KAFS148	95	96	404	49	60	54	65	243	175	210	315
KAS/KAFS168	105	106	483	54	70	59	75	291	205	237	375
KAS/KAFS188	125	126	580	62	80	67	85	342	250	263	450

## Aufsteckausführung mit Vielkeilverzahnung nach DIN 5480



Getriebe	d	l	d9 min.	l11	W	D	R	m8	m9
BA.T38	30	140	45	115	W30x1,25x30x22 8f	M10	R3	20,0	30
KA.T38	35	120	45	95	W35x1,25x30x26 8f	M10	R2	17,0	27
KA.T48	40	150	52	120	W40x2x30x18 8f	M12	R3	22,0	34
KA.T68	55	180	65	142	W50x2x30x24 8f	M16	R2	21,0	40
KA.T88	65	210	80	172	W60x2x30x28 8f	M16	R2	22,5	49
KA.T108	72	240	85	201	W70x2x30x34 8f	M20	R2	22,5	56
KA.T128	90	300	105	257	W80x3x30x25 8f	M20	R2	24,0	71
KA.T148	90	350	110	306	W90x3x30x28 8f	M20	R3	25,0	88
KA.T168	110	410	130	350	W110x3x30x35 8f	M24	R3	32,0	99
KA.T188	135	500	145	445	W130x5x30x24 8f	M24	R4	42,0	120

Getriebe	N	m5	l8	l9	M	DM	Me	tol
BA.T38	N30x1,25x30x22 9H	12,0	18	27,0	M10x35	2,75	33,015	-0,056
KA.T38	N35x1,25x30x26 9H	12,0	18	27,0	M10x35	2,50	37,423	-0,041
KA.T48	N40x2x30x18 9H	14,0	20	37,0	M12x45	4,50	45,083	-0,043
KA.T68	N50x2x30x24 9H	16,0	23	49,5	M16x55	4,00	54,156	-0,049
KA.T88	N60x2x30x28 9H	16,5	26	46,5	M16x55	4,00	63,918	-0,053
KA.T108	N70x2x30x34 9H	16,5	28	51,0	M20x60	4,00	74,181	-0,057
KA.T128	N80x3x30x25 9H	17,0	31	46,0	M20x60	6,00	85,856	-0,053
KA.T148	N90x3x30x28 9H	17,0	31	51,0	M20x60	6,00	95,911	-0,053
KA.T168	N110x3x30x35 9H	20,0	41	65,5	M24x80	6,00	115,998	-0,061
KA.T188	N130x5x30x24 9H	20,0	50	35,5	M24x60	10,00	139,848	-0,061

① DIN 912

② DIN 5480

③ DIN 332-D

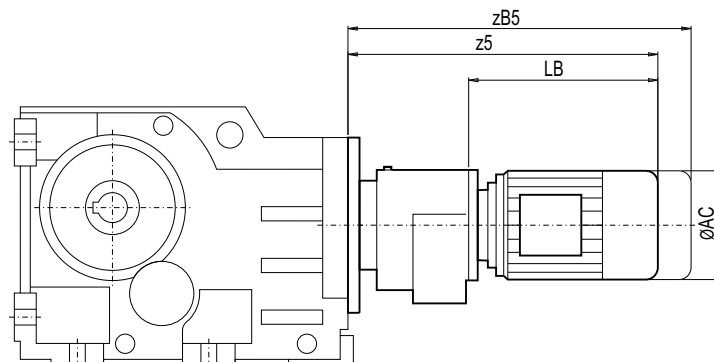


# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Maße

#### Kegelstirrad-Doppelgetriebe

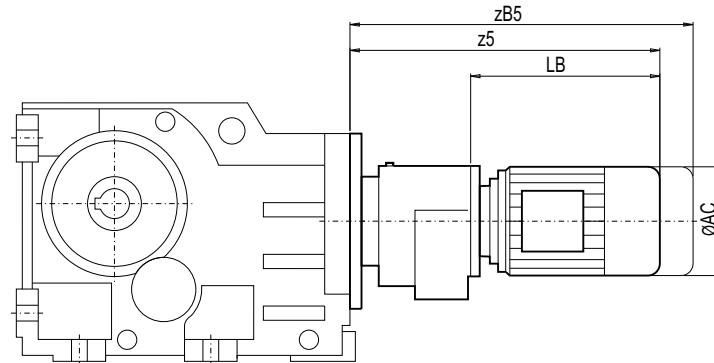


4

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.38-Z28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100L	195,0	542,0	623,0	381,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
K.38-D28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
K.48-Z28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100L	195,0	542,0	623,0	381,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
K.48-D28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
K.68-Z28	LA71	139,0	357,5	412,5	202,5
	LA71Z	139,0	376,5	431,5	221,5
	LA80	156,5	459,5	523,0	304,5
	LA80Z	156,5	482,0	545,5	327,0
	LA90S/L	174,0	454,5	525,5	299,5
	LA90ZL	174,0	499,5	570,5	344,5
	LA100L	195,0	536,5	617,5	381,5
	LA100ZL	195,0	606,5	687,5	451,5

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.68-D28	LA71	139,0	357,5	412,5	202,5
	LA71Z	139,0	376,5	431,5	221,5
	LA80	156,5	459,5	523,0	304,5
	LA80Z	156,5	482,0	545,5	327,0
	LA90S/L	174,0	454,5	525,5	299,5
	LA90ZL	174,0	499,5	570,5	344,5
K.88-Z28	LA71	139,0	351,5	406,5	202,5
	LA71Z	139,0	370,5	425,5	221,5
	LA80	156,5	453,5	517,0	304,5
	LA80Z	156,5	476,0	539,5	327,0
	LA90S/L	174,0	448,5	519,5	299,5
	LA90ZL	174,0	493,5	564,5	344,5
	LA100ZL	195,0	600,5	681,5	451,5
K.88-D28	LA71	139,0	351,5	406,5	202,5
	LA71Z	139,0	370,5	425,5	221,5
	LA80	156,5	453,5	517,0	304,5
	LA80Z	156,5	476,0	539,5	327,0
	LA90S/L	174,0	448,5	519,5	299,5
	LA90ZL	174,0	493,5	564,5	344,5
K.108-Z38	LA71	139,0	465,5	520,5	258,5
	LA71Z	139,0	484,5	539,5	277,5
	LA80	156,5	502,5	566,0	295,5
	LA80Z	156,5	525,0	588,5	318,0
	LA90S	174,0	533,5	604,5	326,5
	LA90L	174,0	533,5	604,5	326,5
K.108-D38	LA71	139,0	480,5	535,5	273,5
	LA71Z	139,0	499,5	554,5	292,5
	LA80	156,5	517,5	581,0	310,5
	LA80Z	156,5	540,0	603,5	333,0
	LA90S/L	174,0	548,5	619,5	341,5
	LA90ZL	174,0	593,5	664,5	386,5

## Kegelstirrad-Doppelgetriebe (Fortsetzung)



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB	
K.108-Z48	LA71	139,0	544,5	599,5	253,0	
	LA71Z	139,0	563,5	618,5	272,0	
	LA80	156,5	581,5	645,0	290,0	
	LA80Z	156,5	604,0	667,5	312,5	
	LA90S/L	174,0	612,5	683,5	321,0	
	LA90ZL	174,0	657,5	728,5	366,0	
	LA100L	195,0	658,5	739,5	367,0	
	LA100ZL	195,0	728,5	809,5	437,0	
	LA112M	219,0	687,5	768,5	396,0	
	LA112ZM	219,0	715,5	796,5	424,0	
	LA132S/M	259,0	749,5	851,5	458,0	
	LA132ZM	259,0	795,5	897,5	504,0	
	K.128-Z38	LA71	139,0	458,5	513,5	258,5
		LA71Z	139,0	477,5	532,5	277,5
LA80		156,5	495,5	559,0	295,5	
LA80Z		156,5	518,0	581,5	318,0	
LA90S/L		174,0	526,5	597,5	326,5	
LA90ZL		174,0	571,5	642,5	371,5	
LA100L		195,0	572,5	653,5	372,5	
LA100ZL		195,0	642,5	723,5	442,5	
LA112M		219,0	602,0	683,0	402,0	
LA112ZM		219,0	630,0	711,0	430,0	
K.128-D38	LA71	139,0	473,5	528,5	273,5	
	LA71Z	139,0	492,5	547,5	292,5	
	LA80	156,5	510,5	574,0	310,5	
	LA80Z	156,5	533,0	596,5	333,0	
	LA90S/L	174,0	541,5	612,5	341,5	
	LA90ZL	174,0	586,5	657,5	386,5	
	K.128-Z48	LA71	139,0	532,0	587,0	253,0
LA71Z		139,0	551,0	606,0	272,0	
LA80		156,5	569,0	632,5	290,0	
LA80Z		156,5	591,5	655,0	312,5	
LA90S/L		174,0	600,0	671,0	321,0	
LA90ZL		174,0	645,0	716,0	366,0	
LA100L		195,0	646,0	727,0	367,0	
LA100ZL		195,0	716,0	797,0	437,0	

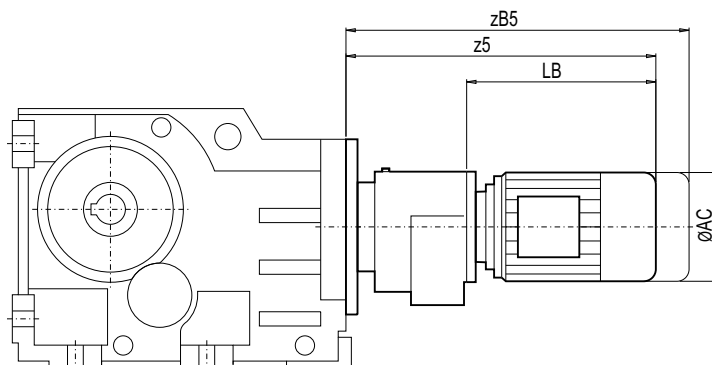
Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.128-Z48	LA112M	219,0	675,0	756,0	396,0
	LA112ZM	219,0	703,0	784,0	424,0
	LA132S/M	259,0	737,0	839,0	458,0
	LA132ZM	259,0	783,0	885,0	504,0
K.148-Z38	LA71	139,0	454,0	509,0	258,5
	LA71Z	139,0	473,0	528,0	277,5
	LA80	156,5	491,0	554,5	295,5
	LA80Z	156,5	513,5	577,0	318,0
	LA90S/L	174,0	522,0	593,0	326,5
	LA90ZL	174,0	567,0	638,0	371,5
	LA100L	195,0	568,0	649,0	372,5
	LA100ZL	195,0	638,0	719,0	442,5
	LA112M	219,0	597,5	678,5	402,0
	LA112ZM	219,0	625,5	706,5	430,0
K.148-D38	LA71	139,0	469,0	524,0	273,5
	LA71Z	139,0	488,0	543,0	292,5
	LA80	156,5	506,0	569,5	310,5
	LA80Z	156,5	528,5	592,0	333,0
	LA90S/L	174,0	537,0	608,0	341,5
	LA90ZL	174,0	582,0	653,0	386,5
	K.148-Z68	LA71	139,0	590,5	645,5
LA71Z		139,0	609,5	664,5	266,0
LA80		156,5	627,5	691,0	284,0
LA80Z		156,5	650,0	713,5	306,5
LA90S/L		174,0	658,5	729,5	315,0
LA90ZL		174,0	703,5	774,5	360,0
LA100L		195,0	704,5	785,5	361,0
LA100ZL		195,0	774,5	855,5	431,0
LA112M		219,0	731,5	812,5	388,0
LA112ZM		219,0	759,5	840,5	416,0
K.148-Z48	LA132S/M	259,0	791,5	893,5	448,0
	LA132ZM	259,0	837,5	939,5	494,0
	LA160M/L	313,5	894,0	1 012,5	550,5
	LA160ZL	313,5	942,0	1 060,5	598,5

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Kegelstirnrad-Doppelgetriebe (Fortsetzung)

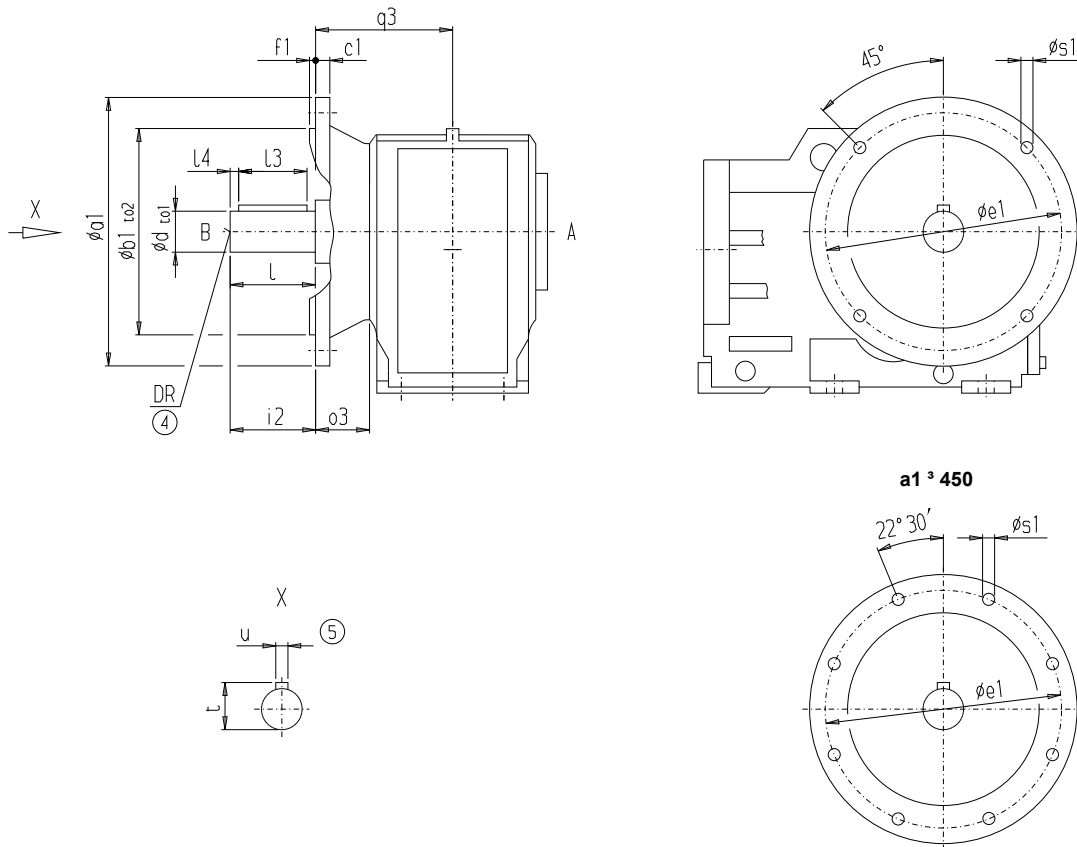


4

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.168-Z48	LA71	139,0	513,5	568,5	253,0
	LA71Z	139,0	532,5	587,5	272,0
	LA80	156,5	550,5	614,0	290,0
	LA80Z	156,5	573,0	636,5	312,5
	LA90S/L	174,0	581,5	652,5	321,0
	LA90ZL	174,0	626,5	697,5	366,0
	LA100L	195,0	627,5	708,5	367,0
	LA100ZL	195,0	697,5	778,5	437,0
	LA112M	219,0	656,5	737,5	396,0
	LA112ZM	219,0	684,5	765,5	424,0
	LA132S/M	259,0	718,5	820,5	458,0
	LA132ZM	259,0	764,5	866,5	504,0
	K.168-D48	LA71	139,0	530,5	585,5
LA71Z		139,0	549,5	604,5	289,0
LA80		156,5	567,5	631,0	307,0
LA80Z		156,5	590,0	653,5	329,5
LA90S/L		174,0	598,5	669,5	338,0
LA90ZL		174,0	643,5	714,5	383,0
LA100L		195,0	644,5	725,5	384,0
LA100ZL		195,0	714,5	795,5	454,0
K.168-Z68	LA71	139,0	599,5	654,5	247,0
	LA71Z	139,0	618,5	673,5	266,0
	LA80	156,5	636,5	700,0	284,0
	LA80Z	156,5	659,0	722,5	306,5
	LA90S	174,0	667,5	738,5	315,0
	LA90L	174,0	667,5	738,5	315,0
	LA90ZL	174,0	712,5	783,5	360,0
	LA100L	195,0	713,5	794,5	361,0
	LA100ZL	195,0	783,5	864,5	431,0
	LA132S	259,0	800,5	902,5	448,0
	LA132M	259,0	800,5	902,5	448,0
	LA132ZM	259,0	846,5	948,5	494,0
	LA160M	313,5	903,0	1 021,5	550,5
	LA160L	313,5	903,0	1 021,5	550,5
	LA160ZL	313,5	951,0	1 069,5	598,5

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
K.188-Z68	LA71	139,0	568,5	623,5	247,0
	LA71Z	139,0	587,5	642,5	266,0
	LA80	156,5	605,5	669,0	284,0
	LA80Z	156,5	628,0	691,5	306,5
	LA90S/L	174,0	636,5	707,5	315,0
	LA90ZL	174,0	681,5	752,5	360,0
	LA100L	195,0	682,5	763,5	361,0
	LA100ZL	195,0	752,5	833,5	431,0
	LA112M	219,0	709,5	790,5	388,0
	LA112ZM	219,0	737,5	818,5	416,0
	LA132S/M	259,0	769,5	871,5	448,0
LA132ZM	259,0	815,5	917,5	494,0	
LA160M/L	313,5	872,0	990,5	550,5	
LA160ZL	313,5	920,0	1 038,5	598,5	
K.188-D68	LA71	139,0	587,0	642,0	265,5
	LA71Z	139,0	606,0	661,0	284,5
	LA80	156,5	624,0	687,5	302,5
	LA80Z	156,5	646,5	710,0	325,0
	LA90S/L	174,0	655,0	726,0	333,5
	LA90ZL	174,0	700,0	771,0	378,5
	LA100L	195,0	701,0	782,0	379,5
	LA100ZL	195,0	771,0	852,0	449,5
K.188-Z88	LA90S/L	174,0	776,5	847,5	300,0
	LA90ZL	174,0	821,5	892,5	345,0
	LA100L	195,0	820,0	901,0	343,5
	LA100ZL	195,0	890,0	971,0	413,5
	LA112M	219,0	846,0	927,0	369,5
	LA112ZM	219,0	874,0	955,0	397,5
	LA132S/M	259,0	906,0	1 008,0	429,5
	LA132ZM	259,0	952,0	1 054,0	475,5
	LA160M/L	313,5	1 010,5	1 129,0	534,0
	LA160ZL	313,5	1 058,5	1 177,0	582,0
	LG180M/L	348,0	1 070,0	1 192,0	593,5
LG180ZM/ZL	348,0	1 121,0	1 243,0	644,5	

## Flanschausführung für Mischer



4

Getriebe	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	o3	q3	i2
KM88	300	230	j6	20	265	4	13,5	120	216,5	140
KM108	350	250	h6	20	300	5	17,5	135	246,0	170
KM128	450	350	h6	25	400	5	17,5	165	306,0	170
KM148	450	350	h6	25	400	5	17,5	185	349,0	210
KM168	550	450	h6	28	500	5	17,5	210	404,0	210

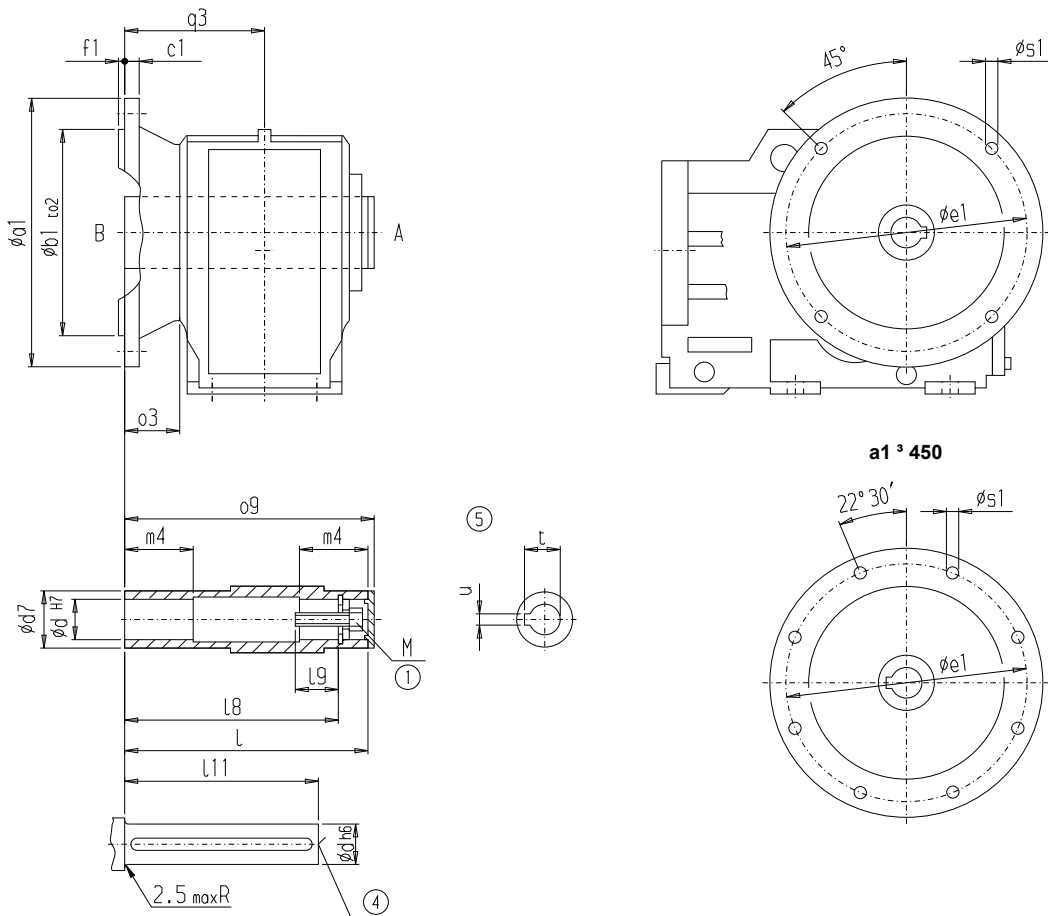
  

Getriebe	d	to1	l	l3	l4	t	u	DR	Gewicht
KM88	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	84
KM108	80	m6	170	125	20	85,0	22	M20x42	150
KM128	90	m6	170	140	15	95,0	25	M24x50	248
KM148	100	m6	210	180	15	106,0	28	M24x50	357
KM168	120	m6	210	180	15	127,0	32	M24x50	584

# MOTOX Getriebemotoren Kegelstirnradgetriebemotoren

## Maße

### Flanschausführung für Mischer



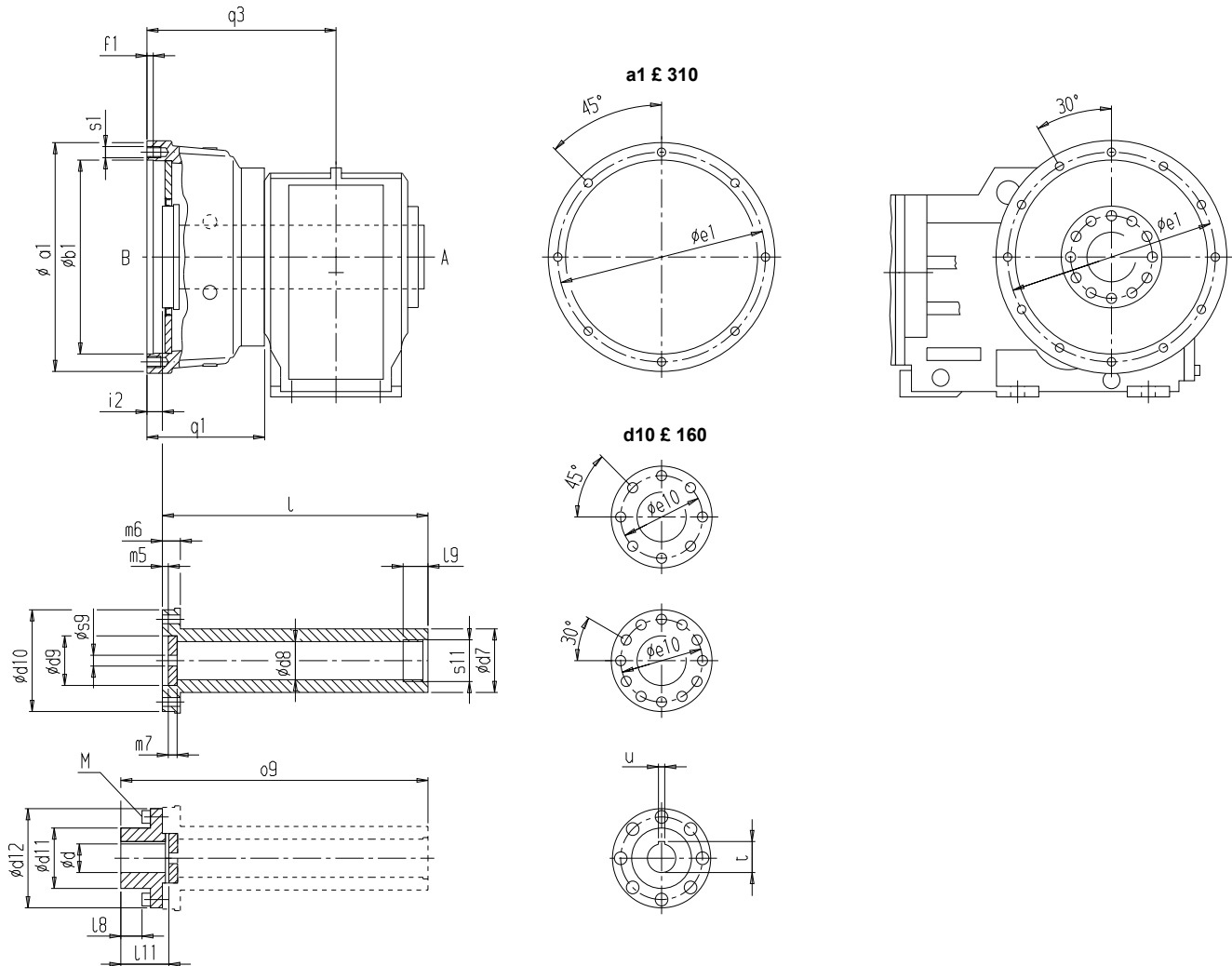
Getriebe	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	o3	q3	o9
KAM88	300	230	j6	20	265	4	13,5	120	216,5	324,0
KAM108	350	250	h6	20	300	5	17,5	135	246,0	369,5
KAM128	450	350	h6	25	400	5	17,5	165	306,0	458,0
KAM148	450	350	h6	25	400	5	17,5	185	349,0	526,0
KAM168	550	450	h6	28	500	5	17,5	210	404,0	611,0

Getriebe	d	d7	l	m4	l8	l9	l11	t	u	M	Gewicht
KAM88	60	80	321	78	291	54,0	275	64,4	18	M20	76
KAM108	70	95	366	93	334	63,5	310	74,9	20	M20	137
KAM128	80	110	456	123	419	63,5	395	85,4	22	M20	228
KAM148	90	120	524	148	484	72,0	460	95,4	25	M24	329
KAM168	110	150	609	175	565	73,0	540	116,4	28	M24	539

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Flanschausführung für Extruderantriebe



Getriebe	a1	b1	e1	f1	s1	q1	i2	q3
KAE68	260	220	+0,046 / 0	236	10	M12x17	15,0	230,0
KAE88	310	255	+0,052 / 0	280	10	M16x22	15,5	267,5
KAE108	360	305	+0,052 / 0	330	10	M16x22	23,0	229,0
KAE128	420	345	+0,057 / 0	380	10	M20x27	25,0	347,0
KAE148	450	360	+0,057 / 0	400	10	M24x32	27,0	389,0
KAE168	510	420	+0,063 / 0	460	15	M24x32	38,0	456,0

# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirnradgetriebemotoren

### Maße

#### Flanschausführung für Extruderantriebe (Fortsetzung)

Getriebe	d	l11	d7	d8	l9	s11	o9 l	d10 d12	m6	e10
KAE68	20	48	65	38	30	M42x2	349,0	105	14	88
	25									
	30									
KAE88	30	58	80	49	39	M56x2	410,5	130	23	110
	35									
	40									
KAE108	40	71	95	60	39	M64x2	462,0	160	25	130
	45									
	50									
KAE128	45	87	110	71	49	M80x3	554,0	175	31	150
	50									
	60									
KAE148	60	95	120	88	52	M95x3	626,0	190	33	160
	70									
	75									
KAE168	70	105	150	104	57	M110x3	722,0	230	42	195
	80									
	90									

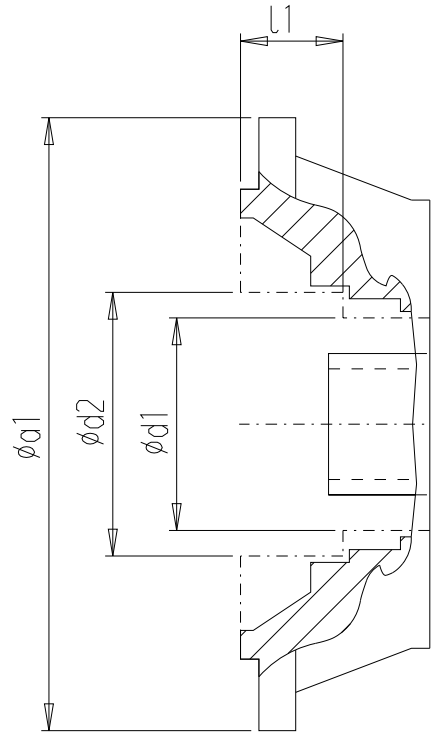
  

Getriebe	d	d9	s9	m7	d11	m5	l8	M	t	u	
KAE68	20	48	+0,025 / 0	11	11	65	4,0	20,0	M10x25	22,8	6
	25									28,3	8
	30									33,3	8
KAE88	30	63	+0,030 / 0	17	12	80	4,5	23,5	M12x35	33,3	8
	35									38,3	10
	40									43,3	12
KAE108	40	78	+0,030 / 0	17	14	95	5,0	31,0	M16x40	43,3	12
	45									48,8	14
	50									53,8	14
KAE128	45	88	+0,035 / 0	22	17	110	5,0	42,0	M16x45	48,8	14
	50									53,8	14
	60									64,4	18
KAE148	60	105	+0,035 / 0	22	20	120	6,0	45,0	M16x55	64,4	18
	70									74,9	20
	75									79,9	20
KAE168	70	125	+0,040 / 0	25	22	150	6,0	49,0	M20x55	74,9	20
	80									85,4	22
	90									95,4	25

4

## Innenkontur der Flanschausführung (A-Typ)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z. B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung.



Getriebe	a1	d1	d2	l1
B.F.28	120	70	72	24,0
B.F.28	160	70	103	8,5
B.F.38	160	95	98	27,0
B.F.38	200	84	90	22,5
K.F.38	160	70	77	20,0
K.F.48	200	84	90	22,5
K.F.68	250	96	96	–
K.F.88	300	126	138	31,0
K.F.108	350	176	185	32,0
K.F.128	450	226	234	38,5
K.F.148	450	246	262	34,0
K.F.168	550	296	313	39,0
K.F.188	660	296	296	–



# MOTOX Getriebemotoren

## Kegelstirradgetriebemotoren

### Maße

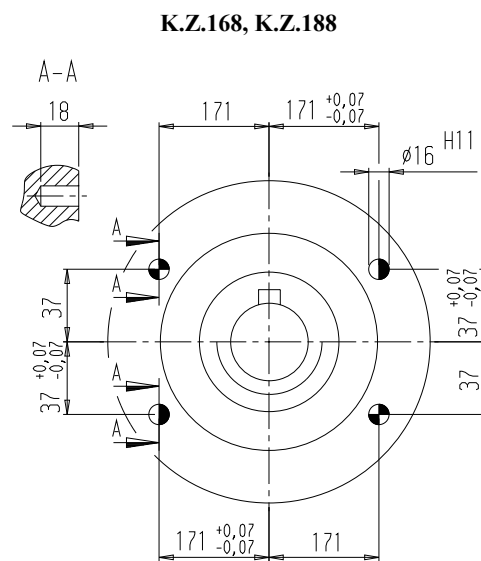
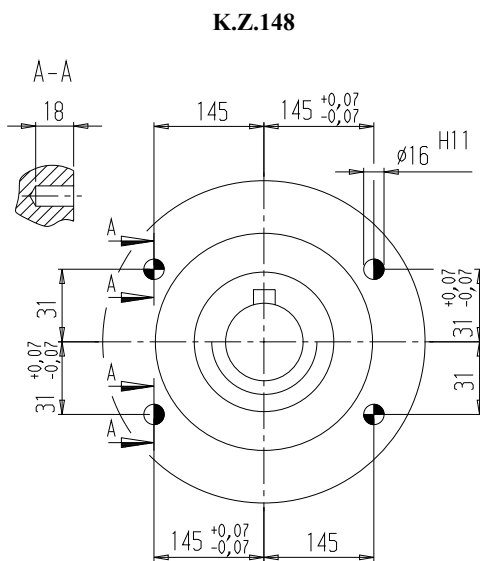
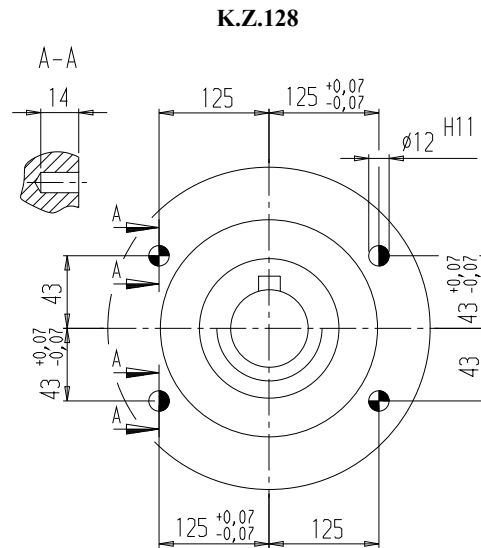
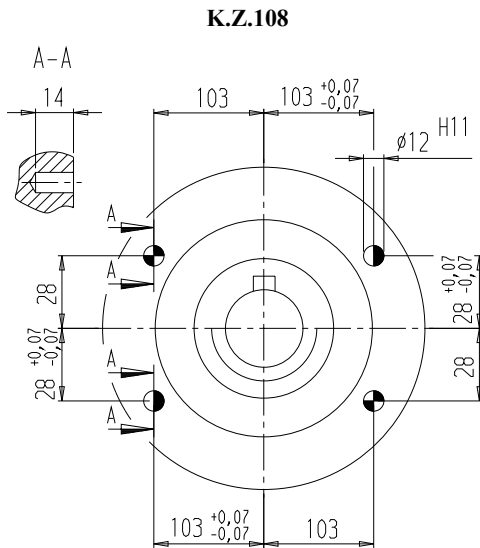
#### Stiftlöcher

Am Gehäuseflansch (C-Typ) kann bei Baugröße K.Z.108-188 die kundenseitige Schnittstelle verstiftet werden.

Die Abtriebsflansche sind so ausgelegt, dass die zulässigen Drehmomente und Radialkräfte von den Schraubenverbindungen sicher übertragen werden.

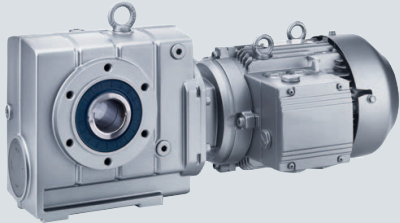
Wird eine zusätzliche Sicherung gewünscht z. B. bei hoher Stoßbelastung, können die vorhandenen Stiftlochbohrungen genutzt werden.

Das Getriebe kann auch mit der Maschine gemeinsam gebohrt und verstiftet werden. Dazu sind die aufgeführten Maße einzuhalten.



● Spannsteife, schwere Ausführung, nach DIN 1481: Vorhandene Stiftlöcher im Gehäuseflansch verwenden.

⊕ Zylinderkerbstifte mit Fase nach DIN EN 28740 / ISO 8740: Anschlussbauteil gemeinsam mit Gehäuse bohren.

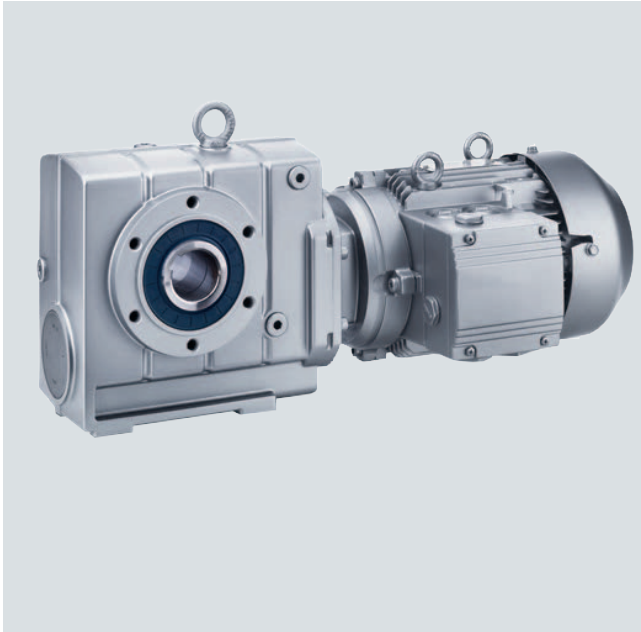


	<b>Orientierung</b>
5/2	Übersicht
5/5	Baukastensystem
	<b>Allgemeine technische Daten</b>
5/6	Zulässige Radialkraft
	<b>Getriebemotoren bis 11 kW</b>
5/7	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Übersetzungen und maximale Drehmomente</b>
5/25	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Befestigungsarten</b>
5/43	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Wellenausführungen</b>
5/45	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Flanschausführungen</b>
5/46	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Bauformen und Einbaulagen</b>
5/47	Auswahl- und Bestelldaten
	<b>Besondere Ausführungen</b>
5/50	Schmierstoffe
5/50	Ölkontrolle
5/51	Getriebe-Entlüftung
5/51	Ölablass
5/52	Abdichtung
5/52	Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube)
5/53	Verstärkte Abtriebslagerung
5/53	2tes Abtriebswellenende
	<b>Maße</b>
5/54	Maßbild Übersicht
5/57	Maßzeichnungen

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Orientierung

### Übersicht



MOTOX Stirnradschneckengetriebe sind Teil des MOTOX Baukastensystems. Mit Stirnrad-, Kegelstirnrad-, Stirnradschnecken- oder Verstellgetrieben, Dreh-, Wechselstrommotoren mit und ohne Bremse sind alle denkbaren Antriebskombinationen bis hin zum elektronisch drehzahlvariablen Antrieb möglich.

MOTOX Stirnradschneckengetriebe sind für Dauerbetrieb konstruiert. Die geschlossenen Getriebegehäuse aus Grauguss oder Aluminium sind stabil und schwingungsdämpfend. Für die Montage der Verzahnungsteile ist kein Gehäusedeckel notwendig. Dadurch haben die Gehäuse eine besonders große Steifigkeit. Ölverlust oder Eindringen von Staub und Wasser wird durch Radialwellendichtringe mit Staubschutzlippen verhindert. Die Zahnräder der Stirnradstufen werden gefräst und oberflächen gehärtet. Die Zahnflanken werden ballig und profilkorrigiert geschliffen oder gehont.

### Übersicht (Fortsetzung)

Die Stirnradschneckengetriebe werden folgendermaßen bezeichnet:

#### Getriebetyp:

**C** Stirnradschneckengetriebe

Übersetzungsstufe (-) ohne Festlegung

#### Bauart:

Welle (-) Vollwelle  
**A** Hohlwelle

Befestigung (-) Fußausführung  
**F** Flanschführung (A-Typ)  
**Z** Gehäuseflansch (C-Typ)  
**D** Drehmomentstütze  
**G** Flansch (A-Typ) gegenüber Abtriebswelle

Verbindungen (-) Passfeder  
**S** Schrumpfscheibe  
**T** Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung

#### Typ Vorsatzgetriebe:

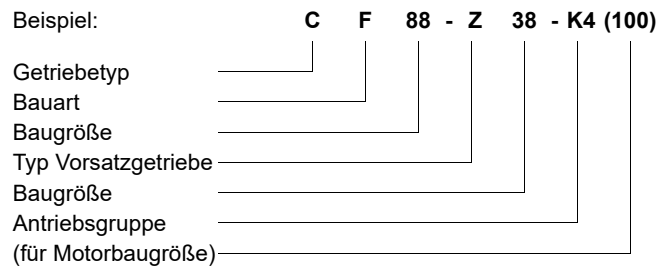
(-) Stirnradgetriebe

Übersetzungsstufe **Z** 2-stufig  
**D** 3-stufig

#### Antriebsgruppe:

- K2** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines IEC Motors
- K2TC** Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- K4** Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines IEC Motors
- K5** Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- KQ** Servomotorenlaterne mit Passfeder und spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- KQS** Servomotorenlaterne ohne Passfeder und mit spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors
- A** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle
- A5** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle (NEMA Ausführung)<sup>1)</sup>
- P** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines IEC Motors
- P5** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines NEMA Motors<sup>1)</sup>
- PS** Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl mit Schutzhaube

Beispiel:



Die Baureihe umfasst zur Zeit 4 Getriebebaugrößen.

Die Stirnradschneckengetriebe sind 2-stufig lieferbar.

<sup>1)</sup> Diese Ausführungen können in unserem elektronischen Katalog MOTOX Konfigurator ausgewählt werden.

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Orientierung

#### Übersicht (Fortsetzung)

##### **Schneckenradsätze mit CAVEX Verzahnung**

Ab Baugröße 38 finden CAVEX Hohlflanken-Schneckenradsätze Verwendung. Die Hohlflanken-Zylinderschnecke mit ihrem globoidischen Schneckenrad weist gegenüber den üblichen Ausführungen einen wesentlichen Unterschied auf. Die Schnecken-zähne haben konkaves Flankenprofil (Hohlflankenschnecke) anstelle eines geraden oder konvexen.

Bei der Hohlflanken-Verzahnung tritt eine geringe spezifische Flankenpressung auf. Die Aufrechterhaltung eines trennenden Ölfilms zwischen den Zahnflanken wird besonders begünstigt, weil sich Hohlflanken mit balligen Gegenflanken berühren. Die Flankenschmiegung ist sehr viel günstiger als bei sonst üblichen Verzahnungen.

Bei der Hohlflanken-Verzahnung ergibt sich eine besonders günstige Lage der Berührungslinien, die größtenteils rechtwinklig zur Gleitrichtung liegen. Hierdurch wird die Schmierdruckbildung, also die Erzeugung eines Ölfilms zwischen den Flanken, gefördert.

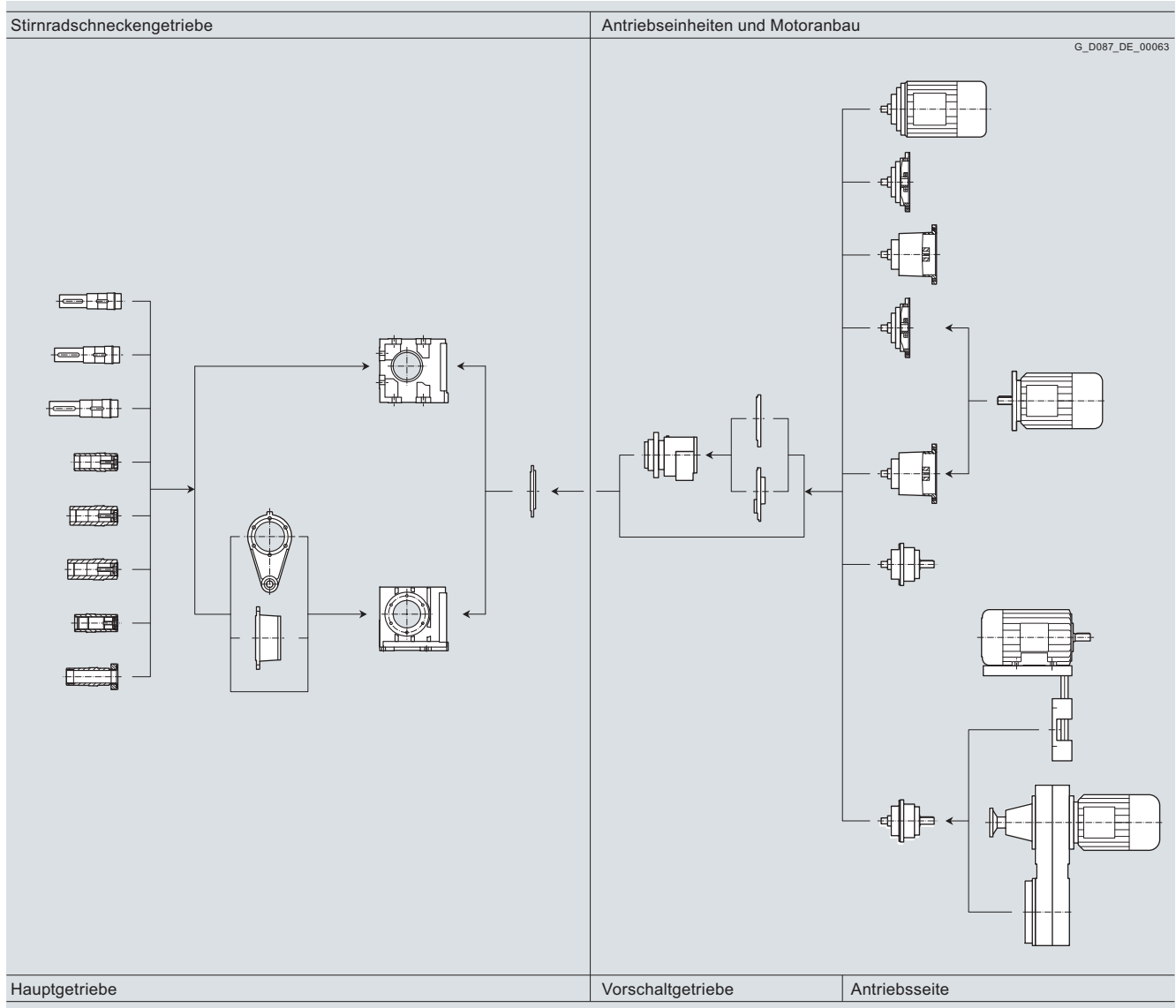
Bei neuen Getrieben sind die Zahnflanken noch nicht vollständig geglättet. Der Reibungswinkel ist also größer, der Wirkungsgrad niedriger als im späteren Betrieb. Dieser Einfluss wird mit kleiner werdendem Steigungswinkel, also mit wachsender Übersetzung, noch verstärkt. Der Einlaufprozeß ist nach 24 bis 30 Stunden Vollast-Betriebszeit im wesentlichen abgeschlossen.

Der Anlaufwirkungsgrad ist stets kleiner als der Wirkungsgrad bei Betriebsdrehzahl. Dies ist bei Anlauf einer Maschine gegen Vollast je nach Anlauf-Charakteristik des Motors zu berücksichtigen.

Achtung: Bei rücktreibenden Drehmomenten bitte den reduzierten Verzahnungs-Wirkungsgrad  $\eta' = 2 - 1/\eta$  besonders bei großen Übersetzungsverhältnissen der Schneckenstufe beachten ( $\eta$  = Wirkungsgrad bei treibender Schnecke).

Selbsthemmung tritt nur bei hohen Schnecken-Übersetzungen auf, die bei den Baugrößen 28 bis 88 nicht angewendet werden.

### Baukastensystem



### Nutzen

MOTOX Stirnradschneckengetriebe können auch bei schwierigen Einbauverhältnissen eingesetzt werden. Sie erreichen hohe Übersetzungsbereiche trotz sehr kompakter Abmessungen.

Stirnradschneckengetriebe bieten die Möglichkeit, entsprechend den gestellten Anforderungen Abtriebsflansche oder Drehmomentstützen anzubauen.

Die Abtriebswellen stehen als Vollwellen oder Hohlwellen in verschiedenen Ausführungen und Durchmessern zur Verfügung.

Stirnradschneckengetriebe zeichnen sich aus durch eine sehr geringe Geräusentwicklung.

### Ölmengen

Die den BetriebsbaufORMen entsprechenden Ölmengen stehen in der Betriebsanleitung und auf dem Leistungsschild.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Allgemeine technische Daten

### Zulässige Radialkraft $F_{Rzul}$

#### 2-stufige Stirnradschneckengetriebe – Standardlagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$					
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160
CF28	20	40	138	118	64,2	links	3 210	3 210	3 210	3 210	–	–
						rechts	3 210	3 210	3 210	3 210	–	–
CF38	25	50	146	121	152,5	links	5 240	5 380	4 060	3 440	2 800	2 420
						rechts	5 440	5 570	4 560	3 940	3 260	2 800
CF48	30	60	176	146	255,0	links	8 500	8 500	6 700	5 500	4 730	4 090
						rechts	8 500	8 500	7 350	6 010	5 190	4 480
CF68	40	80	213	173	440,0	links	10 060	7 830	6 660	5 750	4 630	4 670
						rechts	10 450	8 650	7 410	6 390	5 330	5 220
CF88	50	100	262	212	845,0	links	13 980	12 390	10 560	9 040	7 460	6 820
						rechts	14 640	13 270	11 300	9 680	8 400	7 620

#### 2-stufige Stirnradschneckengetriebe – Verstärkte Lagerung

Getriebe- typ	d mm	l mm	y mm	z mm	a kNmm	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$ Drehrichtung bei Blick auf Abtriebswelle	$F_{Rzul}$ in N mit $x = l/2$ für Abtriebsdrehzahlen $n_2$ in $\text{min}^{-1}$					
							≤ 16	≤ 25	≤ 40	≤ 63	≤ 100	≤ 160
CF68	40	80	213	173	440	links	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000
						rechts	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000
CF88	50	100	262	212	845	links	16 900	16 900	16 900	16 900	16 900	16 900
						rechts	16 900	16 900	16 900	16 900	16 900	16 900

Die Tabellenwerte gelten für den ungünstigsten Anwendungsfall.  
Eine Berechnung der Abtriebswellenlagerung kann mit unserem elektronischen Katalog MOTOX Konfigurator vorgenommen werden.  
Weitere Informationen zur Berechnung der zulässigen Radialkraft siehe Projektierungshinweise Kapitel 1.

Bei Schneckengetrieben sind die Werte im Bezug auf die Drehrichtung „im Uhrzeigersinn“ oder „gegen den Uhrzeigersinn“ bei Blick auf die Abtriebswelle gleich.

Die Berechnung gilt ohne zusätzliche Axialkräfte. Sind Drehrichtung der Abtriebswelle und zusätzliche Axialkräfte bekannt oder reichen die Tabellenwerte nicht aus, kann auf Anfrage eine Berechnung durchgeführt werden.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten

In den Auswahltabellen sind die häufigsten Varianten und Kombinationen dargestellt. Weitere Kombinationen sind mit unserem MOTOX Konfigurator auswählbar oder auf Anfrage möglich.

In den Auswahltabellen geben wir den 4-poligen Getriebemotoren bei gleicher Leistung und Abtriebsdrehzahl den Vorzug.

Sie decken mit den vorhandenen Übersetzungen den größten Teil der Abtriebsdrehzahlen ab.

4-polige Getriebemotoren sind aufgrund ihrer weiten Verbreitung hoch verfügbar bei kurzen Lieferzeiten und niedrigen Kosten. Zudem verfügen sie über ein günstiges Verhältnis zwischen Baugröße und Leistung.

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW (50 Hz)	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,09	<b>C.48-LA71M8</b>							
	2,0	241	1,5	320,67	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ K2	P02	30	
	2,2	217	1,7	284,7	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ J2	P02	30	
	2,5	194	1,9	249,6	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ H2	P02	30	
	<b>C.38-LA71M8</b>							
	2,0	230	0,97	320,67	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ K2	P02	22	
	2,2	207	1,1	284,7	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ J2	P02	22	
	2,5	185	1,2	249,6	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ H2	P02	22	
	<b>C.38-LA71B6</b>							
	2,8	170	1,3	320,67	★ ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ K2	P01	22	
	3,1	153	1,5	284,7	ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ J2	P01	22	
	3,6	137	1,6	249,6	★ ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ H2	P01	22	
	4,0	125	1,8	223,36	ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ G2	P01	22	
	0,12	<b>C.88-D28-LA71B4</b>						
		0,21	1 913	0,83	6 722	ST31615 - ■ CB13 - ■ ■ A1		77
		<b>C.88-Z28-LA71B4</b>						
		0,23	1 739	0,91	6 016	★ ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ B2		76
		0,26	1 554	1,0	5 342	ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ A2		76
0,30		1 374	1,2	4 683	★ ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ X1		76	
0,33		1 239	1,3	4 191	ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ W1		76	
0,38		1 109	1,4	3 719	★ ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ V1		76	
0,43		983	1,6	3 260	ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ U1		76	
0,49		874	1,8	2 866	★ ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ T1		76	
0,54		798	2,0	2 589	ST31614 - ■ CB13 - ■ ■ S1		76	
<b>C.68-Z28-LA71B4</b>								
0,51		846	0,80	2 745	ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ U1		49	
0,58		751	0,90	2 414	★ ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ T1		49	
0,64		683	0,99	2 180	ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ S1		49	
0,74		602	1,1	1 900	★ ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ R1		49	
0,82		545	1,2	1 706	ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		49	
0,91		497	1,4	1 541	★ ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ P1		49	
1,0		455	1,5	1 397	ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ N1		49	
1,1		419	1,6	1 271	★ ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ M1		49	
1,2		376	1,8	1 124	ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ L1		49	
1,3		350	1,9	1 038	★ ST31610 - ■ CB13 - ■ ■ K1		49	
<b>C.68-LA71MB8</b>								
1,8		380	1,8	364	★ ST31603 - ■ CF13 - ■ ■ U2	P02	47	
2,0		344	2,0	323,7	ST31603 - ■ CF13 - ■ ■ T2	P02	47	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>0,12</b>							
<b>C.48-Z28-LA71B4</b>							
0,98		432	0,84	1 422	ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ Q1		34
1,1		394	0,93	1 284	★ ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ P1		34
1,2		360	1,0	1 164	ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ N1		34
1,3		331	1,1	1 059	★ ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ M1		34
1,5		297	1,2	937	ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ L1		34
1,6		277	1,3	865	★ ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ K1		34
1,9		243	1,5	745	ST31607 - ■ CB13 - ■ ■ J1		34
<b>C.48-LA71MB8</b>							
2,0		315	1,2	320,67	★ ST31602 - ■ CF13 - ■ ■ K2	P02	30
2,3		284	1,3	284,7	ST31602 - ■ CF13 - ■ ■ J2	P02	30
2,6		254	1,4	249,6	★ ST31602 - ■ CF13 - ■ ■ H2	P02	30
<b>C.48-LA71C6</b>							
2,7		246	1,5	320,67	★ ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ K2	P01	30
3,0		223	1,6	284,7	ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ J2	P01	30
3,4		200	1,8	249,6	★ ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ H2	P01	30
3,9		182	2,0	223,36	ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ G2	P01	30
<b>C.38-Z28-LA71B4</b>							
1,6		264	0,84	865	★ ST31605 - ■ CB13 - ■ ■ K1		25
1,9		231	0,96	745	ST31605 - ■ CB13 - ■ ■ J1		25
<b>C.38-LA71MB8</b>							
2,3		271	0,83	284,7	ST31601 - ■ CF13 - ■ ■ J2	P02	22
2,6		242	0,93	249,6	★ ST31601 - ■ CF13 - ■ ■ H2	P02	22
<b>C.38-LA71C6</b>							
2,7		234	0,96	320,67	★ ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ K2	P01	22
3,0		212	1,1	284,7	ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ J2	P01	22
3,4		189	1,2	249,6	★ ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ H2	P01	22
3,9		173	1,3	223,36	ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ G2	P01	22
<b>C.38-LA71B4</b>							
4,4		155	1,4	320,67	★ ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ K2		22
4,9		141	1,6	284,7	ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ J2		22
5,6		126	1,8	249,6	★ ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ H2		22
6,3		114	2,0	223,36	ST31601 - ■ CB13 - ■ ■ G2		22
<b>C.28-LA71B4</b>							
5,6		134	0,88	248	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ M1		10
6,9		109	0,91	202,24	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ L1		10
9,0		94	1,2	155	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ K1		10
11,1		77	1,2	126,4	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ J1		10
15,1		63	1,9	93	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ H1		10
18,5		51	1,9	75,84	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ G1		10
23		44	2,7	62	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ F1		10
28		36	2,6	50,56	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ E1		10
30		34	3,2	46,5	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ D1		10

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,12	<b>C.28-LA71B4</b>						
	37	28	3,2	37,92	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ C1		10
	45	23	4,3	31	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ B1		10
	55	19	4,3	25,28	ST31600 - ■ CB13 - ■ ■ A1		10
0,18	<b>C.88-Z28-LA71C4</b>						
	0,37	1 885	0,84	3 719	★ ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ V1		76
	0,42	1 671	0,95	3 260	ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ U1		76
	0,48	1 486	1,1	2 866	★ ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ T1		76
	0,53	1 356	1,2	2 589	ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ S1		76
	0,61	1 199	1,3	2 256	★ ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ R1		76
	0,68	1 091	1,5	2 026	ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ Q1		76
	0,75	998	1,6	1 829	★ ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ P1		76
	0,83	917	1,7	1 659	ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ N1		76
	0,91	846	1,9	1 510	★ ST31614 - ■ CC13 - ■ ■ M1		76
	<b>C.68-Z28-LA71C4</b>						
	0,89	845	0,80	1 541	★ ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ P1		49
	0,98	774	0,87	1 397	ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ N1		49
	1,1	711	0,95	1 271	★ ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ M1		49
	1,2	638	1,1	1 124	ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ L1		49
	1,3	595	1,1	1 038	★ ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ K1		49
	1,5	522	1,3	893	ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ J1		49
	1,7	481	1,4	812	★ ST31610 - ■ CC13 - ■ ■ H1		49
	<b>C.68-LA80S8</b>						
	2,1	497	1,4	323,7	ST31603 - ■ DB13 - ■ ■ T2	P02	51
	<b>C.68-LA71S6</b>						
	2,3	452	1,5	364	★ ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ U2	P01	47
	2,6	409	1,7	323,7	ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ T2	P01	47
	3,0	363	1,9	280,8	★ ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ S2	P01	47
	3,2	343	2,0	262,36	ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ R2	P01	47
	<b>C.48-Z28-LA71C4</b>						
	1,8	412	0,89	745	ST31607 - ■ CC13 - ■ ■ J1		34
	<b>C.48-LA80S8</b>						
	2,1	454	0,81	320,67	★ ST31602 - ■ DB13 - ■ ■ K2	P02	34
	2,4	410	0,89	284,7	ST31602 - ■ DB13 - ■ ■ J2	P02	34
	<b>C.48-LA71S6</b>						
	2,7	373	0,98	320,67	★ ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ K2	P01	30
	3,0	337	1,1	284,7	ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ J2	P01	30
	3,4	302	1,2	249,6	★ ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ H2	P01	30
	3,8	275	1,3	223,36	ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ G2	P01	30
	<b>C.48-LA71C4</b>						
	4,3	250	1,5	320,67	★ ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ K2		30
	4,8	226	1,6	284,7	ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ J2		30
	5,5	202	1,8	249,6	★ ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ H2		30

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 11 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,18	<b>C.48-LA71C4</b>							
	6,1	184	2,0	223,36	ST31602 - ■ CC13 - ■ ■ G2		30	
	<b>C.38-LA71S6</b>							
	3,8	261	0,86	223,36	ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ G2	P01	22	
	<b>C.38-LA71C4</b>							
	4,3	237	0,95	320,67	★ ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ K2		22	
	4,8	215	1,0	284,7	ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ J2		22	
	5,5	192	1,2	249,6	★ ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ H2		22	
	6,1	175	1,3	223,36	ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ G2		22	
	6,9	158	1,4	198,25	★ ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ F2		22	
	7,9	140	1,6	173,73	ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ E2		22	
	9,0	125	1,8	152,75	★ ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ D2		22	
	9,9	114	2,0	138	ST31601 - ■ CC13 - ■ ■ C2		22	
	<b>C.28-LA71C4</b>							
	8,8	144	0,81	155	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ K1		10	
	10,8	118	0,8	126,4	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ J1		10	
	14,7	96	1,2	93	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ H1		10	
	18,1	78	1,2	75,84	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ G1		10	
	22	68	1,7	62	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ F1		10	
	27	55	1,7	50,56	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ E1		10	
	30	52	2,1	46,5	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ D1		10	
	36	43	2,1	37,92	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ C1		10	
	44	36	2,8	31	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ B1		10	
	54	29	2,8	25,28	ST31600 - ■ CC13 - ■ ■ A1		10	
	0,25	<b>C.88-Z28-LA71S4</b>						
		0,60	1 782	0,89	2 256	★ ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ R1		76
		0,67	1 621	0,98	2 026	ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ Q1		76
0,74		1 482	1,1	1 829	★ ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ P1		76	
0,81		1 362	1,2	1 659	ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ N1		76	
0,89		1 257	1,3	1 510	★ ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ M1		76	
1,0		1 132	1,4	1 335	ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ L1		76	
1,1		1 058	1,5	1 232	★ ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ K1		76	
1,3		934	1,7	1 061	ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ J1		76	
1,4		863	1,8	964	★ ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ H1		76	
1,5		894	1,8	877	★ ST31614 - ■ CD13 - ■ ■ G1		76	
<b>C.88-LA80M8</b>								
1,6		928	1,6	440,7	ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ T2	P02	78	
1,8		840	1,9	390	★ ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ S2	P02	78	
1,9		777	2,0	354,55	ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ R2	P02	78	
<b>C.88-LA71M6</b>								
2,0		771	2,0	440,7	ST31604 - ■ CE13 - ■ ■ T2	P01	74	
<b>C.68-Z28-LA71S4</b>								
1,5		775	0,87	893	ST31610 - ■ CD13 - ■ ■ J1		49	
1,7		714	0,95	812	★ ST31610 - ■ CD13 - ■ ■ H1		49	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>C.68-LA80M8</b>						
	2,1	681	0,99	323,7	ST31603 - ■ DC13 - ■ ■ T2	P02	51
	<b>C.68-LA71M6</b>						
	2,4	621	1,1	364	★ ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ U2	P01	47
	2,7	563	1,2	323,7	ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ T2	P01	47
	3,1	499	1,4	280,8	★ ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ S2	P01	47
	3,3	472	1,4	262,36	ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ R2	P01	47
	<b>C.68-LA71S4</b>						
	3,7	425	1,6	364	★ ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ U2		47
	4,2	385	1,8	323,7	ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ T2		47
	4,8	340	2,0	280,8	★ ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ S2		47
	5,1	321	2,1	262,36	ST31603 - ■ CD13 - ■ ■ R2		47
	<b>C.48-LA71M6</b>						
	3,4	416	0,88	249,6	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ H2	P01	30
	3,9	379	0,97	223,36	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ G2	P01	30
	<b>C.48-LA71S4</b>						
	4,2	352	1,0	320,67	★ ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ K2		30
	4,7	318	1,2	284,7	ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ J2		30
	5,4	285	1,3	249,6	★ ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ H2		30
	6,0	259	1,4	223,36	ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ G2		30
	6,8	234	1,6	198,25	★ ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ F2		30
	7,8	208	1,8	173,73	ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ E2		30
	8,8	185	2,0	152,75	★ ST31602 - ■ CD13 - ■ ■ D2		30
	<b>C.38-LA71S4</b>						
	5,4	270	0,83	249,6	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ H2		22
	6,0	246	0,92	223,36	ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ G2		22
	6,8	222	1,0	198,25	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ F2		22
	7,8	198	1,1	173,73	ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ E2		22
	8,8	176	1,3	152,75	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ D2		22
	9,8	161	1,4	138	ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ C2		22
	11,2	141	1,6	120,25	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ B2		22
	12,5	128	1,8	108	ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ A2		22
	13,8	116	2,0	97,5	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ X1		22
	15,3	105	2,1	88,4	ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ W1		22
	16,8	96	2,3	80,44	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ V1		22
	22	91	2,2	60,3	★ ST31601 - ■ CD13 - ■ ■ S1		22
		<b>C.28-LA71S4</b>					
14,5		136	0,87	93	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ H1		10
17,8		111	0,86	75,84	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ G1		10
22		95	1,2	62	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ F1		10
27		78	1,2	50,56	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ E1		10
29		74	1,5	46,5	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ D1		10
36		60	1,5	37,92	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ C1		10
44		50	2,0	31	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ B1		10

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

5

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 11 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,25	<b>C.28-LA71S4</b>						
	53	41	2,0	25,28	ST31600 - ■ CD13 - ■ ■ A1		10
0,37	<b>C.88-Z28-LA71M4</b>						
	0,91	1 918	0,83	1 510	★ ST31614 - ■ CE13 - ■ ■ M1		76
	1,0	1 728	0,92	1 335	ST31614 - ■ CE13 - ■ ■ L1		76
	1,1	1 615	0,98	1 232	★ ST31614 - ■ CE13 - ■ ■ K1		76
	1,3	1 426	1,1	1 061	ST31614 - ■ CE13 - ■ ■ J1		76
	1,4	1 318	1,2	964	★ ST31614 - ■ CE13 - ■ ■ H1		76
	<b>C.88-LA90SA8</b>						
	1,7	1 258	1,3	390	★ ST31604 - ■ EB13 - ■ ■ S2	P02	81
	1,9	1 164	1,4	354,55	ST31604 - ■ EB13 - ■ ■ R2	P02	81
	<b>C.88-LA80S6</b>						
	2,1	1 079	1,4	440,7	ST31604 - ■ DB13 - ■ ■ T2	P01	78
	2,4	976	1,6	390	★ ST31604 - ■ DB13 - ■ ■ S2	P01	78
	2,6	902	1,8	354,55	ST31604 - ■ DB13 - ■ ■ R2	P01	78
	2,9	824	1,9	318,5	★ ST31604 - ■ DB13 - ■ ■ Q2	P01	78
	<b>C.68-LA80S6</b>						
	2,8	787	0,86	323,7	ST31603 - ■ DB13 - ■ ■ T2	P01	51
	3,3	698	0,97	280,8	★ ST31603 - ■ DB13 - ■ ■ S2	P01	51
	3,5	659	1,0	262,36	ST31603 - ■ DB13 - ■ ■ R2	P01	51
	<b>C.68-LA71M4</b>						
	3,8	621	1,1	364	★ ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ U2		47
4,2	562	1,2	323,7	ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ T2		47	
4,9	497	1,4	280,8	★ ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ S2		47	
5,2	468	1,5	262,36	ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ R2		47	
5,9	418	1,6	230,75	★ ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ Q2		47	
6,8	370	1,8	202,09	ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ P2		47	
7,7	331	2,0	178,75	★ ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ N2		47	
8,5	301	2,1	162	ST31603 - ■ CE13 - ■ ■ M2		47	
<b>C.48-LA71M4</b>							
5,5	416	0,89	249,6	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ H2		30	
6,1	378	0,98	223,36	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ G2		30	
6,9	341	1,1	198,25	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ F2		30	
7,9	304	1,2	173,73	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ E2		30	
9,0	270	1,4	152,75	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ D2		30	
9,9	246	1,5	138	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ C2		30	
11,4	217	1,7	120,25	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ B2		30	
12,7	195	1,9	108	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ A2		30	
14,1	177	2,1	97,5	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ X1		30	
15,5	161	2,2	88,4	ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ W1		30	
17,0	147	2,3	80,44	★ ST31602 - ■ CE13 - ■ ■ V1		30	
<b>C.38-LA71M4</b>							
9,0	257	0,88	152,75	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ D2		22	
9,9	234	0,97	138	2KJ1601 - ■ CE13 - ■ ■ C2		22	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
0,37	<b>C.38-LA71M4</b>							
	11,4	206	1,1	120,25	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ B2		22	
	12,7	186	1,2	108	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ A2		22	
	14,1	169	1,4	97,5	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ X1		22	
	15,5	154	1,5	88,4	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ W1		22	
	17,0	140	1,6	80,44	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ V1		22	
	19,3	124	1,7	71,12	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ U1		22	
	21	115	1,8	65,68	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ T1		22	
	23	132	1,5	60,3	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ S1		22	
	26	118	2,0	53,53	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ R1		22	
	29	104	2,2	46,93	★ ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ Q1		22	
	33	94	2,3	42	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ P1		22	
	42	74	2,6	32,67	ST31601 - ■ CE13 - ■ ■ M1		22	
	0,55	<b>C.28-LA71M4</b>						
		22	139	0,84	62	ST31600 - ■ CE13 - ■ ■ F1		10
		27	113	0,83	50,56	ST31600 - ■ CE13 - ■ ■ E1		10
		30	108	1,0	46,5	ST31600 - ■ CE13 - ■ ■ D1		10
		36	88	1,0	37,92	ST31600 - ■ CE13 - ■ ■ C1		10
		44	73	1,4	31	ST31600 - ■ CE13 - ■ ■ B1		10
54		60	1,4	25,28	ST31600 - ■ CE13 - ■ ■ A1		10	
0,55	<b>C.88-LA90LA8</b>							
	1,7	1 870	0,85	390	★ ST31604 - ■ EE13 - ■ ■ S2	P02	84	
	1,9	1 730	0,92	354,55	ST31604 - ■ EE13 - ■ ■ R2	P02	84	
	<b>C.88-LA80M6</b>							
	2,1	1 618	0,94	440,7	ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ T2	P01	78	
	2,3	1 464	1,1	390	★ ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ S2	P01	78	
	2,6	1 353	1,2	354,55	ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ R2	P01	78	
	2,9	1 236	1,3	318,5	★ ST31604 - ■ DC13 - ■ ■ Q2	P01	78	
	<b>C.88-LA71ZMP4</b>							
	3,1	1 151	1,4	440,7	ST31604 - ■ CG13 - ■ ■ T2		74	
	3,5	1 036	1,5	390	★ ST31604 - ■ CG13 - ■ ■ S2		74	
	3,9	953	1,7	354,55	ST31604 - ■ CG13 - ■ ■ R2		74	
	4,3	865	1,8	318,5	★ ST31604 - ■ CG13 - ■ ■ Q2		74	
	5,0	751	2,0	273	ST31604 - ■ CG13 - ■ ■ P2		74	
	5,5	684	2,1	247	★ ST31604 - ■ CG13 - ■ ■ N2		74	
	<b>C.68-LA71ZMP4</b>							
	4,2	835	0,81	323,7	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ T2		47	
	4,9	739	0,92	280,8	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ S2		47	
	5,2	696	0,98	262,36	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ R2		47	
	5,9	621	1,1	230,75	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ Q2		47	
	6,8	551	1,2	202,09	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ P2		47	
	7,7	492	1,3	178,75	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ N2		47	
	8,5	448	1,4	162	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ M2		47	
9,6	398	1,5	143	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ L2		47		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

5

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 11 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,55	<b>C.68-LA71ZMP4</b>						
	10,6	360	1,7	129	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ K2		47
	11,7	327	1,8	117	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ J2		47
	12,9	299	1,9	106,6	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ H2		47
	14,1	273	2,0	97,5	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ G2		47
	15,2	294	2,1	90	★ ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ F2		47
	16,3	276	2,3	84,09	ST31603 - ■ CG13 - ■ ■ E2		47
	<b>C.48-LA71ZMP4</b>						
	7,9	451	0,82	173,73	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ E2		30
	9,0	402	0,93	152,75	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ D2		30
	9,9	366	1,0	138	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ C2		30
	11,4	322	1,2	120,25	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ B2		30
	12,7	291	1,3	108	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ A2		30
	14,1	263	1,4	97,5	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ X1		30
	15,5	239	1,5	88,4	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ W1		30
17,0	218	1,6	80,44	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ V1		30	
19,3	193	1,7	71,12	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ U1		30	
21	178	1,8	65,68	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ T1		30	
24	154	2,0	56,55	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ S1		30	
27	140	2,1	51,41	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ R1		30	
29	157	1,8	46,93	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		30	
33	141	2,2	42	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ P1		30	
37	126	2,1	37,28	★ ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ N1		30	
42	110	2,4	32,67	ST31602 - ■ CG13 - ■ ■ M1		30	
<b>C.38-LA71ZMP4</b>							
12,7	277	0,83	108	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ A2		22	
14,1	251	0,91	97,5	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ X1		22	
15,5	228	0,98	88,4	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ W1		22	
17,0	208	1,0	80,44	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ V1		22	
19,3	185	1,1	71,12	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ U1		22	
21	171	1,2	65,68	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ T1		22	
23	197	1,0	60,3	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ S1		22	
26	176	1,4	53,53	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ R1		22	
29	155	1,5	46,93	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ Q1		22	
33	140	1,6	42	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ P1		22	
37	124	1,8	37,28	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ N1		22	
42	109	1,7	32,67	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ M1		22	
48	96	2,1	28,72	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ L1		22	
53	87	2,3	25,95	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ K1		22	
61	76	2,7	22,61	★ ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ J1		22	
68	68	2,8	20,31	ST31601 - ■ CG13 - ■ ■ H1		22	
<b>C.28-LA71ZMP4</b>							
44	109	0,91	31	ST31600 - ■ CG13 - ■ ■ B1		10	
54	89	0,91	25,28	ST31600 - ■ CG13 - ■ ■ A1		10	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>C.88-LA90SB6E</b>						
	2,4	1 969	0,81	390	★ ST31604 - ■ ED13 - ■ ■ S2	P01	81
	2,6	1 819	0,87	354,55	ST31604 - ■ ED13 - ■ ■ R2	P01	81
	2,9	1 663	0,96	318,5	★ ST31604 - ■ ED13 - ■ ■ Q2	P01	81
	<b>C.88-LA80ZMB4E</b>						
	3,2	1 541	1,0	440,7	ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ T2		78
	3,6	1 386	1,1	390	★ ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ S2		78
	3,9	1 274	1,2	354,55	ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ R2		78
	4,4	1 157	1,4	318,5	★ ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ Q2		78
	5,1	1 004	1,5	273	ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ P2		78
	5,7	914	1,6	247	★ ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ N2		78
	6,1	847	1,6	228	ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ M2		78
	7,1	740	1,8	198,25	★ ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ L2		78
	7,8	673	1,9	180	ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ K2		78
	8,5	615	2,0	164,36	★ ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ J2		78
9,3	565	2,1	150,8	ST31604 - ■ DE13 - ■ ■ H2		78	
<b>C.68-LA80ZMB4E</b>							
6,1	831	0,82	230,75	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ Q2		51	
6,9	736	0,93	202,09	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ P2		51	
7,8	657	1,0	178,75	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ N2		51	
8,6	599	1,1	162	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ M2		51	
9,8	531	1,2	143	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ L2		51	
10,9	481	1,2	129	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ K2		51	
12,0	437	1,3	117	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ J2		51	
13,1	399	1,4	106,6	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ H2		51	
14,4	365	1,5	97,5	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ G2		51	
15,6	393	1,6	90	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ F2		51	
16,6	369	1,7	84,09	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ E2		51	
18,9	326	1,8	73,96	★ ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ D2		51	
22	287	2,2	64,77	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ C2		51	
37	172	2,5	38	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ V1		51	
46	138	2,8	30,46	ST31603 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		51	
<b>C.48-LA80ZMB4E</b>							
11,6	430	0,87	120,25	★ ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ B2		34	
13,0	388	0,96	108	ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ A2		34	
14,4	351	1,0	97,5	★ ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ X1		34	
15,8	319	1,1	88,4	ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ W1		34	
17,4	291	1,2	80,44	★ ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ V1		34	
19,7	258	1,3	71,12	ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ U1		34	
21	238	1,3	65,68	★ ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ T1		34	
25	205	1,5	56,55	ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ S1		34	
27	186	1,6	51,41	★ ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ R1		34	
30	210	1,4	46,93	★ ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ Q1		34	
33	188	1,7	42	ST31602 - ■ DE13 - ■ ■ P1		34	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H



# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 11 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
0,75	<b>C.48-LA80ZMB4E</b>						
	38	168	1,6	37,28	★ ST31602 - DE13 - N1		34
	43	147	1,8	32,67	ST31602 - DE13 - M1		34
	49	130	2,2	28,72	★ ST31602 - DE13 - L1		34
	54	117	2,3	25,95	ST31602 - DE13 - K1		34
	62	102	2,6	22,61	★ ST31602 - DE13 - J1		34
	69	92	3,0	20,31	ST31602 - DE13 - H1		34
	<b>C.38-LA80ZMB4E</b>						
	19,7	246	0,85	71,12	ST31601 - DE13 - U1		26
	21	228	0,89	65,68	★ ST31601 - DE13 - T1		26
	26	235	1,0	53,53	ST31601 - DE13 - R1		26
	30	207	1,1	46,93	★ ST31601 - DE13 - Q1		26
	33	186	1,2	42	ST31601 - DE13 - P1		26
	38	166	1,4	37,28	★ ST31601 - DE13 - N1		26
	43	146	1,3	32,67	ST31601 - DE13 - M1		26
	49	129	1,6	28,72	★ ST31601 - DE13 - L1		26
	54	117	1,8	25,95	ST31601 - DE13 - K1		26
62	102	2,0	22,61	★ ST31601 - DE13 - J1		26	
69	91	2,1	20,31	ST31601 - DE13 - H1		26	
76	83	2,5	18,33	★ ST31601 - DE13 - G1		26	
84	75	2,6	16,62	ST31601 - DE13 - F1		26	
92	68	2,7	15,13	★ ST31601 - DE13 - E1		26	
105	60	2,7	13,37	ST31601 - DE13 - D1		26	
113	56	3,0	12,35	★ ST31601 - DE13 - C1		26	
132	48	3,6	10,63	ST31601 - DE13 - B1		26	
145	44	3,8	9,67	★ ST31601 - DE13 - A1		26	
1,1	<b>C.88-LA90SB4E</b>						
	3,7	1 983	0,80	390	★ ST31604 - EM13 - S2		81
	4,1	1 822	0,87	354,55	ST31604 - EM13 - R2		81
	4,5	1 654	0,95	318,5	★ ST31604 - EM13 - Q2		81
	5,3	1 434	1,0	273	ST31604 - EM13 - P2		81
	5,8	1 305	1,1	247	★ ST31604 - EM13 - N2		81
	6,3	1 209	1,1	228	ST31604 - EM13 - M2		81
	7,3	1 056	1,2	198,25	★ ST31604 - EM13 - L2		81
	8,0	960	1,3	180	ST31604 - EM13 - K2		81
	8,8	878	1,4	164,36	★ ST31604 - EM13 - J2		81
	9,5	806	1,5	150,8	ST31604 - EM13 - H2		81
	10,4	743	1,6	138,94	★ ST31604 - EM13 - G2		81
	11,4	675	1,7	126,18	ST31604 - EM13 - F2		81
	12,5	615	1,8	114,95	★ ST31604 - EM13 - E2		81
	13,3	672	2,0	108,5	ST31604 - EM13 - D2		81
15,9	564	2,2	90,62	ST31604 - EM13 - B2		81	
<b>C.68-LA90SB4E</b>							
10,1	758	0,80	143	★ ST31603 - EM13 - L2		54	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,1	<b>C.68-LA90SB4E</b>						
	11,2	686	0,86	129	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ K2		54
	12,3	623	0,91	117	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ J2		54
	13,5	569	0,97	106,6	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ H2		54
	14,8	520	1,0	97,5	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ G2		54
	16,0	562	1,1	90	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ F2		54
	17,1	526	1,2	84,09	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ E2		54
	19,5	465	1,3	73,96	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ D2		54
	22	409	1,5	64,77	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ C2		54
	25	363	1,8	57,29	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ B2		54
	28	329	1,9	51,92	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ A2		54
	31	291	2,1	45,83	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ X1		54
	35	263	2,2	41,35	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ W1		54
	38	238	2,4	37,5	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ U1		54
	38	245	1,8	38	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ V1		54
	42	217	2,5	34,17	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ T1		54
	43	217	2,0	33,61	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ S1		54
	46	199	2,7	31,25	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ R1		54
	47	197	2,0	30,46	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		54
	52	178	2,9	27,94	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ P1		54
	54	174	2,3	26,89	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ N1		54
	59	157	2,5	24,26	ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ L1		54
	66	142	3,0	22	★ ST31603 - ■ EM13 - ■ ■ J1		54
	<b>C.48-LA90SB4E</b>						
	17,9	415	0,82	80,44	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ V1		37
	20	367	0,89	71,12	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ U1		37
	22	339	0,93	65,68	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ T1		37
	26	292	1,0	56,55	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ S1		37
	28	266	1,1	51,41	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ R1		37
	31	300	0,96	46,93	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ Q1		37
	34	269	1,2	42	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ P1		37
	39	239	1,1	37,28	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ N1		37
	44	210	1,2	32,67	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ M1		37
	50	185	1,5	28,72	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ L1		37
	56	167	1,6	25,95	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ K1		37
	64	146	1,8	22,61	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ J1		37
	71	131	2,1	20,31	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ H1		37
	79	118	2,5	18,33	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ G1		37
	87	107	2,7	16,62	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ F1		37
	95	98	2,7	15,13	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ E1		37
	108	86	2,7	13,37	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ D1		37
	117	80	3,1	12,35	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ C1		37
	135	69	3,6	10,63	ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ B1		37
	149	62	3,8	9,67	★ ST31602 - ■ EM13 - ■ ■ A1		37

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 11 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdrehzahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebsdrehmoment $T_2$ Nm	Betriebsfaktor $f_B$	Getriebeübersetzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurzangabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
<b>1,1</b>							
<b>C.38-LA90SB4E</b>							
	34	266	0,82	42	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ P1		29
	39	237	0,96	37,28	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ N1		29
	44	209	0,90	32,67	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ M1		29
	50	184	1,1	28,72	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ L1		29
	56	166	1,2	25,95	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ K1		29
	64	145	1,4	22,61	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ J1		29
	71	130	1,5	20,31	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ H1		29
	79	118	1,7	18,33	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ G1		29
	87	107	1,8	16,62	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ F1		29
	95	97	1,9	15,13	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ E1		29
	108	86	1,9	13,37	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ D1		29
	117	79	2,1	12,35	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ C1		29
	135	68	2,5	10,63	ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ B1		29
	149	62	2,7	9,67	★ ST31601 - ■ EM13 - ■ ■ A1		29
<b>1,5</b>							
<b>C.88-LA90ZLB4E</b>							
	5,8	1 779	0,80	247	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ N2		84
	6,3	1 648	0,84	228	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ M2		84
	7,3	1 439	0,92	198,25	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ L2		84
	8,0	1 309	0,98	180	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ K2		84
	8,8	1 197	1,0	164,36	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ J2		84
	9,5	1 099	1,1	150,8	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ H2		84
	10,4	1 013	1,2	138,94	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ G2		84
	11,4	920	1,2	126,18	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ F2		84
	12,5	839	1,3	114,95	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ E2		84
	13,3	917	1,4	108,5	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ D2		84
	14,7	831	1,7	98,17	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ C2		84
	15,9	769	1,6	90,62	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ B2		84
	18,3	669	1,9	78,79	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ A2		84
	20	608	2,1	71,54	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ X1		84
	22	556	2,2	65,32	★ ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ W1		84
	24	510	2,3	59,93	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		84
	42	305	2,6	33,85	ST31604 - ■ EQ13 - ■ ■ P1		84
<b>C.68-LA90ZLB4E</b>							
	16,0	766	0,80	90	★ ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ F2		57
	17,1	718	0,87	84,09	ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ E2		57
	19,5	635	0,94	73,96	★ ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ D2		57
	22	558	1,1	64,77	ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ C2		57
	25	495	1,3	57,29	★ ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ B2		57
	28	449	1,4	51,92	ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ A2		57
	31	397	1,5	45,83	★ ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ X1		57
	35	358	1,6	41,35	ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ W1		57
	38	325	1,7	37,5	★ ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ U1		57
	38	334	1,3	38	ST31603 - ■ EQ13 - ■ ■ V1		57

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>C.68-LA90ZLB4E</b>						
	42	296	1,9	34,17	ST31603 - EQ13 - T1		57
	43	296	1,4	33,61	★ ST31603 - EQ13 - S1		57
	46	271	2,0	31,25	★ ST31603 - EQ13 - R1		57
	47	268	1,4	30,46	ST31603 - EQ13 - Q1		57
	52	242	2,1	27,94	ST31603 - EQ13 - P1		57
	54	237	1,7	26,89	★ ST31603 - EQ13 - N1		57
	56	223	2,3	25,66	★ ST31603 - EQ13 - M1		57
	59	214	1,8	24,26	ST31603 - EQ13 - L1		57
	62	201	2,4	23,13	ST31603 - EQ13 - K1		57
	66	194	2,2	22	★ ST31603 - EQ13 - J1		57
	72	173	2,7	19,89	★ ST31603 - EQ13 - G1		57
	72	177	2,4	20,04	ST31603 - EQ13 - H1		57
	79	161	2,6	18,33	★ ST31603 - EQ13 - F1		57
	88	144	2,7	16,39	ST31603 - EQ13 - E1		57
	96	133	3,0	15,05	★ ST31603 - EQ13 - D1		57
	106	120	3,5	13,57	ST31603 - EQ13 - C1		57
	123	103	3,6	11,67	★ ST31603 - EQ13 - B1		57
	<b>C.48-LA90ZLB4E</b>						
	28	363	0,81	51,41	★ ST31602 - EQ13 - R1		40
	34	367	0,85	42	ST31602 - EQ13 - P1		40
	39	327	0,80	37,28	★ ST31602 - EQ13 - N1		40
	44	287	0,91	32,67	ST31602 - EQ13 - M1		40
	50	252	1,1	28,72	★ ST31602 - EQ13 - L1		40
	56	228	1,2	25,95	ST31602 - EQ13 - K1		40
	64	199	1,3	22,61	★ ST31602 - EQ13 - J1		40
	71	179	1,5	20,31	ST31602 - EQ13 - H1		40
	79	161	1,8	18,33	★ ST31602 - EQ13 - G1		40
	87	146	2,0	16,62	ST31602 - EQ13 - F1		40
	95	133	2,0	15,13	★ ST31602 - EQ13 - E1		40
	108	118	2,0	13,37	ST31602 - EQ13 - D1		40
	117	109	2,3	12,35	★ ST31602 - EQ13 - C1		40
	135	94	2,7	10,63	ST31602 - EQ13 - B1		40
	149	85	2,8	9,67	★ ST31602 - EQ13 - A1		40
	<b>C.38-LA90ZLB4E</b>						
	50	251	0,81	28,72	★ ST31601 - EQ13 - L1		32
	56	227	0,90	25,95	ST31601 - EQ13 - K1		32
	64	198	1,0	22,61	★ ST31601 - EQ13 - J1		32
	71	178	1,1	20,31	ST31601 - EQ13 - H1		32
	79	161	1,3	18,33	★ ST31601 - EQ13 - G1		32
	87	146	1,3	16,62	ST31601 - EQ13 - F1		32
	95	133	1,4	15,13	★ ST31601 - EQ13 - E1		32
	108	117	1,4	13,37	ST31601 - EQ13 - D1		32
	117	108	1,6	12,35	★ ST31601 - EQ13 - C1		32

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

5

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 11 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
1,5	<b>C.38-LA90ZLB4E</b>						
	135	93	1,8	10,63	ST31601 - ■ EQ13 - ■ ■ B1		32
	149	85	2,0	9,67	★ ST31601 - ■ EQ13 - ■ ■ A1		32
2,2	<b>C.88-LA100ZLP4E</b>						
	11,4	1 355	0,84	126,18	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ F2		92
	12,5	1 234	0,89	114,95	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ E2		92
	13,2	1 349	0,98	108,5	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ D2		92
	14,6	1 224	1,1	98,17	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ C2		92
	15,8	1 131	1,1	90,62	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ B2		92
	18,2	985	1,3	78,79	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ A2		92
	20	895	1,4	71,54	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ X1		92
	22	818	1,5	65,32	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ W1		92
	24	751	1,6	59,93	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ V1		92
	26	692	1,7	55,22	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ U1		92
	29	628	1,8	50,15	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ T1		92
	31	572	1,9	45,68	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ S1		92
	34	524	2,0	41,85	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ R1		92
	38	468	2,2	37,34	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		92
	42	448	1,8	33,85	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ P1		92
	43	418	2,3	33,33	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ N1		92
	46	409	2,0	30,9	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ M1		92
	51	355	2,6	28,3	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ K1		92
	51	376	2,1	28,36	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ L1		92
	55	346	2,3	26,13	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ J1		92
	60	314	2,4	23,73	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ H1		92
	61	295	2,9	23,56	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ G1		92
	66	286	2,8	21,61	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ F1		92
	72	262	3,0	19,8	ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ E1		92
	81	234	3,3	17,67	★ ST31604 - ■ FM13 - ■ ■ D1		92
	<b>C.68-LA100ZLP4E</b>						
	25	728	0,89	57,29	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ B2		65
	28	661	0,95	51,92	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ A2		65
	31	584	1,0	45,83	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ X1		65
	35	527	1,1	41,35	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ W1		65
	38	479	1,2	37,5	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ U1		65
	38	492	0,87	38	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ V1		65
42	436	1,3	34,17	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ T1		65	
43	435	0,98	33,61	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ S1		65	
46	399	1,3	31,25	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ R1		65	
47	395	0,98	30,46	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ Q1		65	
51	357	1,5	27,94	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ P1		65	
53	348	1,1	26,89	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ N1		65	
56	328	1,5	25,66	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ M1		65	
59	314	1,3	24,26	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ L1		65	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
2,2	<b>C.68-LA100ZLP4E</b>							
	62	295	1,7	23,13	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ K1		65	
	65	285	1,5	22	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ J1		65	
	72	254	1,8	19,89	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ G1		65	
	72	260	1,6	20,04	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ H1		65	
	78	238	1,7	18,33	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ F1		65	
	88	212	1,9	16,39	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ E1		65	
	95	195	2,0	15,05	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ D1		65	
	106	176	2,3	13,57	ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ C1		65	
	123	151	2,5	11,67	★ ST31603 - ■ FM13 - ■ ■ B1		65	
	<b>C.48-LA100ZLP4E</b>							
	78	238	1,2	18,33	★ ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ G1		48	
	86	215	1,3	16,62	ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ F1		48	
	95	196	1,3	15,13	★ ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ E1		48	
	107	173	1,3	13,37	ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ D1		48	
	116	160	1,5	12,35	★ ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ C1		48	
	135	138	1,8	10,63	ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ B1		48	
	148	125	1,9	9,67	★ ST31602 - ■ FM13 - ■ ■ A1		48	
	<b>C.38-LA100ZLP4E</b>							
	78	236	0,86	18,33	★ ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ G1		40	
	86	214	0,90	16,62	ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ F1		40	
	95	195	0,94	15,13	★ ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ E1		40	
	107	172	0,94	13,37	ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ D1		40	
	116	159	1,1	12,35	★ ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ C1		40	
	135	137	1,2	10,63	ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ B1		40	
	148	125	1,3	9,67	★ ST31601 - ■ FM13 - ■ ■ A1		40	
	3	<b>C.88-LA100ZLD4E</b>						
		14,6	1 668	0,84	98,17	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ C2		92
		15,8	1 542	0,80	90,62	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ B2		92
		18,2	1 344	0,97	78,79	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ A2		92
		20	1 221	1,0	71,54	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ X1		92
		22	1 115	1,1	65,32	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ W1		92
		24	1 023	1,2	59,93	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ V1		92
26		943	1,2	55,22	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ U1		92	
29		857	1,3	50,15	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ T1		92	
31		780	1,4	45,68	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ S1		92	
34		715	1,5	41,85	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ R1		92	
38		638	1,6	37,34	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ Q1		92	
42		611	1,3	33,85	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ P1		92	
43		569	1,7	33,33	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ N1		92	
46		558	1,4	30,9	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ M1		92	
51		483	1,9	28,3	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ K1		92	
51		512	1,6	28,36	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ L1		92	
55	472	1,7	26,13	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ J1		92		

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnradschneckengetriebemotoren

### Getriebemotoren bis 11 kW

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
3	<b>C.88-LA100ZLD4E</b>						
	60	429	1,8	23,73	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ H1		92
	61	403	2,2	23,56	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ G1		92
	66	390	2,1	21,61	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ F1		92
	72	358	2,2	19,8	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ E1		92
	81	319	2,5	17,67	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ D1		92
	91	285	2,7	15,77	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ C1		92
	107	242	3,2	13,39	ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ B1		92
	129	201	3,3	11,15	★ ST31604 - ■ FP13 - ■ ■ A1		92
	<b>C.68-LA100ZLD4E</b>						
	35	719	0,82	41,35	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ W1		65
	38	653	0,87	37,5	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ U1		65
	42	595	0,93	34,17	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ T1		65
	46	544	0,99	31,25	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ R1		65
	51	486	1,1	27,94	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ P1		65
	53	475	0,84	26,89	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ N1		65
	56	447	1,1	25,66	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ M1		65
	59	429	0,92	24,26	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ L1		65
	62	403	1,2	23,13	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ K1		65
	65	389	1,1	22	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ J1		65
	72	346	1,4	19,89	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ G1		65
	72	354	1,2	20,04	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ H1		65
	78	324	1,3	18,33	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ F1		65
	88	290	1,4	16,39	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ E1		65
	95	266	1,5	15,05	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ D1		65
	106	240	1,7	13,57	ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ C1		65
	123	206	1,8	11,67	★ ST31603 - ■ FP13 - ■ ■ B1		65
	<b>C.48-LA100ZLD4E</b>						
	78	324	0,91	18,33	★ ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ G1		48
	86	294	0,98	16,62	ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ F1		48
	95	267	0,98	15,13	★ ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ E1		48
	107	236	0,98	13,37	ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ D1		48
	116	218	1,1	12,35	★ ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ C1		48
135	188	1,3	10,63	ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ B1		48	
148	171	1,4	9,67	★ ST31602 - ■ FP13 - ■ ■ A1		48	
<b>C.38-LA100ZLD4E</b>							
135	187	0,91	10,63	ST31601 - ■ FP13 - ■ ■ B1		40	
148	170	0,97	9,67	★ ST31601 - ■ FP13 - ■ ■ A1		40	
4	<b>C.88-LA112ZMP4E</b>						
	22	1 482	0,82	65,32	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ W1		99
	24	1 360	0,87	59,93	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ V1		99
	26	1 253	0,92	55,22	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ U1		99
	29	1 138	0,98	50,15	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ T1		99
	32	1 037	1,0	45,68	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ S1		99

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Getriebemotoren bis 11 kW

## Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg	
4	<b>C.88-LA112ZMP4E</b>							
	34	950	1,1	41,85	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ R1		99	
	39	848	1,2	37,34	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ Q1		99	
	42	812	0,99	33,85	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		99	
	43	757	1,3	33,33	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ N1		99	
	47	742	1,1	30,9	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		99	
	51	642	1,4	28,3	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		99	
	51	681	1,2	28,36	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ L1		99	
	55	627	1,3	26,13	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		99	
	61	535	1,6	23,56	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		99	
	61	570	1,3	23,73	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		99	
	67	519	1,5	21,61	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		99	
	73	475	1,7	19,8	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		99	
	82	424	1,8	17,67	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		99	
	91	379	2,0	15,77	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		99	
	108	321	2,4	13,39	ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		99	
	129	268	2,5	11,15	★ ST31604 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		99	
	4	<b>C.68-LA112ZMP4E</b>						
		52	646	0,80	27,94	ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ P1		72
56		594	0,85	25,66	★ ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ M1		72	
62		535	0,91	23,13	ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ K1		72	
66		517	0,81	22	★ ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ J1		72	
72		460	1,0	19,89	★ ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ G1		72	
72		471	0,90	20,04	ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ H1		72	
79		431	0,97	18,33	★ ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ F1		72	
88		385	1,0	16,39	ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ E1		72	
96		353	1,1	15,05	★ ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ D1		72	
106		319	1,3	13,57	ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		72	
123		274	1,4	11,67	★ ST31603 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		72	
4		<b>C.48-LA112ZMP4E</b>						
	117	290	0,84	12,35	★ ST31602 - ■ GJ13 - ■ ■ C1		55	
	135	250	1	10,63	ST31602 - ■ GJ13 - ■ ■ B1		55	
	149	227	1,1	9,67	★ ST31602 - ■ GJ13 - ■ ■ A1		55	
5,5	<b>C.88-LA132SP4E</b>							
	34	1 302	0,81	41,85	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ R1		117	
	39	1 161	0,87	37,34	★ ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ Q1		117	
	43	1 037	0,94	33,33	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ N1		117	
	51	880	1,1	28,3	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ K1		117	
	51	933	0,86	28,36	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ L1		117	
	55	859	0,93	26,13	★ ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ J1		117	
	61	733	1,2	23,56	★ ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ G1		117	
	61	781	0,96	23,73	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ H1		117	
	67	711	1,1	21,61	★ ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ F1		117	
	73	651	1,2	19,8	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ E1		117	

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

\*) für Bauform B3

5



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Getriebemotoren bis 11 kW

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Leistung $P_{\text{Motor}}$ kW	Abtriebsdreh- zahl $n_2$ (50 Hz) $\text{min}^{-1}$	Abtriebs- drehmoment $T_2$ Nm	Betriebs- faktor $f_B$	Getriebeüber- setzung $i_{\text{ges}}$	Bestell-Nr.	Kurz- angabe (Polzahl)	Gewicht *) kg
5,5	<b>C.88-LA132SP4E</b>						
	82	581	1,3	17,67	★ ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ D1		117
	92	519	1,5	15,77	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ C1		117
	108	440	1,7	13,39	ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ B1		117
	130	367	1,8	11,15	★ ST31604 - ■ HG13 - ■ ■ A1		117
	<b>C.68-LA132SP4E</b>						
	96	484	0,81	15,05	★ ST31603 - ■ HG13 - ■ ■ D1		90
	106	437	0,95	13,57	ST31603 - ■ HG13 - ■ ■ C1		90
	124	376	0,99	11,67	★ ST31603 - ■ HG13 - ■ ■ B1		90
	7,5	<b>C.88-LA132ZMP4E</b>					
62		992	0,87	23,56	★ ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ G1		117
67		963	0,83	21,61	★ ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ F1		117
74		882	0,9	19,8	ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ E1		117
82		787	1,0	17,67	★ ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ D1		117
92		702	1,1	15,77	ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ C1		117
109		596	1,3	13,39	ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ B1		117
130		497	1,4	11,15	★ ST31604 - ■ HK13 - ■ ■ A1		117
9,2	<b>C.88-LA160MB4E</b>						
	109	732	1,0	13,39	ST31604 - ■ JP13 - ■ ■ B1		141
	130	609	1,1	11,15	★ ST31604 - ■ JP13 - ■ ■ A1		141
11	<b>C.88-LA160MB4E</b>						
	109	872	0,87	13,39	ST31604 - ■ JQ13 - ■ ■ B1		141
	131	726	0,92	11,15	★ ST31604 - ■ JQ13 - ■ ■ A1		141

★ Vorzugsübersetzung

Wellenausführungen siehe Seite 5/45

Frequenz u. Spannung siehe Seite 7/20

Getriebegehäusebauform siehe Seite 5/47

\*) für Bauform B3

1 bis 9

1 bis 9

A, D, F oder H

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten

#### Wirkungsgradtabelle C.28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 2\,500\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\,750\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\,450\text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
372,00	P1	6,7	119	0,15	56	4,7	119	0,10	56	3,9	118	0,09	56	*							
303,36	N1	8,2	109	0,17	56	5,8	109	0,12	56	4,8	108	0,10	56	*							
248,00	M1	10,1	118	0,19	66	7,1	118	0,13	66	5,8	118	0,11	66	*							
202,24	L1	12,4	100	0,20	66	8,7	100	0,14	66	7,2	100	0,11	66	*							
155,00	K1	16,1	116	0,26	74	11,3	116	0,19	74	9,4	116	0,15	74	*							
126,40	J1	19,8	94	0,26	74	13,8	95	0,18	74	11,5	95	0,15	74	*							
93,00	H1	27,0	118	0,40	83	18,8	118	0,28	83	15,6	118	0,23	83	*							
75,84	G1	33,0	96	0,40	83	23,0	96	0,28	83	19,1	96	0,23	83	*							
62,00	F1	40,0	117	0,57	87	28,0	117	0,40	87	23,0	117	0,32	87	*							
50,56	E1	49,0	94	0,56	87	35,0	95	0,40	87	29,0	95	0,33	87	*							
46,50	D1	54,0	110	0,70	90	38,0	110	0,49	90	31,0	110	0,40	90	*							
37,92	C1	66,0	90	0,69	90	46,0	90	0,48	90	38,0	90	0,40	90	*							
31,00	B1	81,0	99	0,92	92	56,0	100	0,64	92	47,0	99	0,53	92	*							
25,28	A1	99,0	81	0,91	92	69,0	81	0,64	92	57,0	81	0,53	92	*							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

5

#### Wirkungsgradtabelle C.28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\,150\text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 950\text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen											
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160				
372,00	P1	3,1	117	0,07	55	2,6	116	0,06	55	*											
303,36	N1	3,8	108	0,08	55	3,1	107	0,06	55	*											
248,00	M1	4,6	118	0,09	66	3,8	117	0,07	65	*											
202,24	L1	5,7	99	0,09	66	4,7	99	0,07	65	*											
155,00	K1	7,4	116	0,12	74	6,1	116	0,10	74	*											
126,40	J1	9,1	94	0,12	74	7,5	94	0,10	74	*											
93,00	H1	12,4	118	0,19	83	10,2	118	0,15	82	*											
75,84	G1	15,2	95	0,18	83	12,5	95	0,15	82	*											
62,00	F1	18,5	117	0,26	87	15,3	117	0,22	87	*											
50,56	E1	23,0	94	0,26	87	18,8	94	0,21	87	*											
46,50	D1	25,0	110	0,32	90	20,0	110	0,26	89	*											
37,92	C1	30,0	90	0,31	90	25,0	89	0,26	89	*											
31,00	B1	37,0	99	0,42	92	31,0	99	0,35	92	*											
25,28	A1	45,0	81	0,42	92	38,0	81	0,35	92	*											

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen						
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132
372,00	P1	2,3	116	0,05	54	1,9	114	<0,05	54	*						
303,36	N1	2,8	106	0,06	54	2,3	104	<0,05	54	*						
248,00	M1	3,4	117	0,06	65	2,8	116	0,05	65	*						
202,24	L1	4,2	98	0,07	65	3,5	97	0,06	65	*						
155,00	K1	5,5	115	0,09	73	4,5	115	0,07	73	*						
126,40	J1	6,7	94	0,09	73	5,5	93	0,07	73	*						
93,00	H1	9,1	118	0,14	82	7,5	117	0,11	82	*						
75,84	G1	11,2	95	0,14	82	9,2	95	0,11	82	*						
62,00	F1	13,7	117	0,19	87	11,3	117	0,16	86	*						
50,56	E1	16,8	94	0,19	87	13,8	94	0,16	86	*						
46,50	D1	18,3	110	0,24	89	15,1	110	0,19	89	*						
37,92	C1	22,0	89	0,23	89	18,5	89	0,19	89	*						
31,00	B1	27,0	99	0,31	91	23,0	99	0,26	91	*						
25,28	A1	34,0	81	0,31	91	28,0	80	0,26	91	*						

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.38-D/Z28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
23 503	N1	0,07	222	<0,06	45	0,06	222	<0,06	45	*							
20 276	M1	0,09	222	<0,06	45	0,07	222	<0,06	45	*							
17 420	L1	0,10	222	<0,06	45	0,08	222	<0,06	45	*							
16 037	K1	0,11	222	<0,06	45	0,09	222	<0,06	45	*							
14 579	J1	0,12	222	<0,06	45	0,10	222	<0,06	45	*							
12 904	H1	0,14	222	<0,06	45	0,11	222	<0,06	45	*							
10 808	G1	0,16	222	<0,06	45	0,13	222	<0,06	45	*							
9 216	F1	0,19	222	<0,06	46	0,16	222	<0,06	45	*							
7 833	E1	0,22	222	<0,06	46	0,19	222	<0,06	46	*							
6 807	D1	0,26	222	<0,06	46	0,21	222	<0,06	46	*							
5 925	C1	0,30	222	<0,06	46	0,24	222	<0,06	46	*							
5 345	B1	0,33	222	<0,06	46	0,27	222	<0,06	46	*							
4 717	A1	0,37	222	<0,06	46	0,31	222	<0,06	46	*							
4 222	B2	0,41	222	<0,06	47	0,34	222	<0,06	46	*							
3 749	A2	0,47	222	<0,06	47	0,39	222	<0,06	46	*							
3 286	X1	0,53	222	<0,06	47	0,44	222	<0,06	47	*							
2 941	W1	0,60	222	<0,06	47	0,49	222	<0,06	47	*							
2 610	V1	0,67	222	<0,06	48	0,56	222	<0,06	47	*							
2 288	U1	0,76	223	<0,06	48	0,63	222	<0,06	47	*							
2 011	T1	0,87	223	<0,06	48	0,72	222	<0,06	48	*							
1 817	S1	0,96	223	<0,06	49	0,80	223	<0,06	48	*							
1 583	R1	1,11	223	<0,06	49	0,92	223	<0,06	49	*							
1 422	Q1	1,23	223	<0,06	50	1,02	223	<0,06	49	*							
1 284	P1	1,36	223	0,06	50	1,13	223	<0,06	49	*							
1 164	N1	1,50	223	0,07	51	1,25	223	<0,06	50	*							
1 059	M1	1,65	223	0,08	51	1,37	223	0,06	50	*							
937	L1	1,87	223	0,08	52	1,55	223	0,07	51	*							
865	K1	2,02	223	0,09	53	1,68	223	0,08	51	*							
745	J1	2,35	223	0,10	54	1,95	223	0,09	52	*							
677	H1	2,59	224	0,11	54	2,14	223	0,09	53	*							
615	G1	2,84	224	0,12	55	2,36	223	0,10	54	*							
558	F1	3,14	224	0,13	56	2,60	224	0,11	55	*							
508	E1	3,45	224	0,14	57	2,86	224	0,12	55	*							
449	D1	3,90	224	0,16	58	3,23	224	0,13	56	*							
414	C1	4,22	225	0,17	59	3,50	224	0,14	57	*							
357	B1	4,90	225	0,19	60	4,06	225	0,16	58	*							
324	A1	5,40	225	0,21	61	4,47	225	0,18	59	*							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.38

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 150\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67	K2	5,5	225	0,21	62	4,5	225	0,18	60	3,6	224	0,15	58	*	*	*					
284,70	J2	6,1	226	0,23	63	5,1	225	0,20	62	4,0	224	0,16	59	*	*	*					
249,60	★ H2	7,0	226	0,26	64	5,8	226	0,22	63	4,6	225	0,18	61	*	*	*	*				
223,36	G2	7,8	227	0,28	65	6,5	226	0,24	64	5,1	225	0,20	62	*	*	*	*				
198,25	★ F2	8,8	227	0,32	66	7,3	226	0,27	65	5,8	225	0,22	63	*	*	*	*				
173,73	E2	10,1	228	0,36	67	8,3	227	0,30	66	6,6	226	0,24	64	*	*	*	*				
152,75	★ D2	11,5	228	0,41	68	9,5	227	0,34	67	7,5	226	0,27	65	*	*	*	*				
138,00	C2	12,7	229	0,45	68	10,5	228	0,37	67	8,3	227	0,30	66	*	*	*	*				
120,25	★ B2	14,6	230	0,51	68	12,1	229	0,43	68	9,6	228	0,34	67	*	*	*	*				
108,00	A2	16,2	226	0,56	69	13,4	229	0,47	68	10,6	228	0,38	67	*	*	*	*				
97,50	★ X1	17,9	219	0,60	69	14,9	230	0,53	68	11,8	229	0,42	68	*	*	*	*	*			
88,40	W1	19,8	211	0,64	69	16,4	224	0,56	69	13,0	229	0,46	68	*	*	*	*	*			
80,44	★ V1	22,0	203	0,68	69	18,0	217	0,60	69	14,3	230	0,50	68	*	*	*	*	*			
71,12	U1	25,0	195	0,74	69	20,0	210	0,64	69	16,2	225	0,56	69	*	*	*	*	*			
65,68	★ T1	27,0	191	0,78	69	22,0	204	0,68	69	17,5	220	0,59	69	*	*	*	*	*			
60,30	★ S1	29,0	204	0,71	87	24,0	202	0,59	87	19,1	199	0,47	85	*	*	*					
53,53	R1	33,0	245	0,96	88	27,0	243	0,79	87	21,0	239	0,61	86	*	*	*					
46,93	★ Q1	37,0	232	1,02	88	31,0	231	0,85	88	25,0	228	0,69	87	*	*	*	*				
42,00	P1	42,0	222	1,10	89	35,0	220	0,92	88	27,0	218	0,71	87	*	*	*	*				
37,28	★ N1	47,0	232	1,28	89	39,0	231	1,07	89	31,0	229	0,85	88	*	*	*	*	*			
32,67	M1	54,0	192	1,22	89	44,0	192	0,99	89	35,0	190	0,79	88	*	*	*	*	*			
28,72	★ L1	61,0	208	1,49	89	50,0	207	1,22	89	40,0	206	0,97	89	*	*	*	*	*			
25,95	K1	67,0	209	1,64	89	56,0	208	1,37	89	44,0	207	1,08	89	*	*	*	*	*			
22,61	★ J1	77,0	206	1,86	89	64,0	206	1,55	89	51,0	205	1,23	89	*	*	*	*	*			
20,31	H1	86,0	196	1,98	89	71,0	196	1,63	89	57,0	196	1,31	89	*	*	*	*	*			
18,33	★ G1	95,0	199	2,21	89	79,0	206	1,91	89	63,0	206	1,52	89	*	*	*	*	*	*		
16,62	F1	105,0	191	2,34	89	87,0	196	2,00	89	69,0	196	1,59	89	*	*	*	*	*	*		
15,13	★ E1	116,0	183	2,49	89	96,0	187	2,10	89	76,0	187	1,66	89	*	*	*	*	*	*		
13,37	D1	131,0	165	2,53	89	108,0	165	2,09	89	86,0	165	1,66	89	*	*	*	*	*	*		
12,35	★ C1	142,0	169	2,81	89	117,0	172	2,36	89	93,0	172	1,88	89	*	*	*	*	*	*		
10,63	B1	165,0	155	3,00	89	136,0	173	2,76	89	108,0	183	2,31	89	*	*	*	*	*	*		
9,67	★ A1	181,0	141	3,00	89	150,0	170	3,00	89	119,0	176	2,46	89	*	*	*	*	*	*		

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

5

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.38

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67	★ K2	3,0	224	0,12	56	2,7	224	0,11	56	2,2	223	0,10	54	*	*	*					
284,70	J2	3,3	224	0,13	58	3,0	224	0,12	57	2,5	224	0,11	55	*	*	*					
249,60	★ H2	3,8	224	0,15	59	3,4	224	0,14	58	2,8	224	0,12	56	*	*	*					
223,36	G2	4,3	225	0,17	60	3,8	224	0,15	59	3,1	224	0,13	57	*	*	*	*				
198,25	★ F2	4,8	225	0,19	61	4,3	225	0,17	60	3,5	224	0,14	58	*	*	*	*				
173,73	E2	5,5	225	0,21	62	4,9	225	0,19	61	4,0	224	0,16	59	*	*	*	*				
152,75	★ D2	6,2	226	0,23	63	5,6	225	0,21	62	4,6	225	0,18	61	*	*	*	*				
138,00	C2	6,9	226	0,25	64	6,2	226	0,23	63	5,1	225	0,20	62	*	*	*	*				
120,25	★ B2	7,9	227	0,29	65	7,1	226	0,26	65	5,8	226	0,22	63	*	*	*	*				
108,00	A2	8,8	227	0,32	66	7,9	227	0,29	65	6,5	226	0,24	64	*	*	*	*				
97,50	★ X1	9,7	228	0,35	67	8,7	227	0,31	66	7,2	226	0,26	65	*	*	*	*	*			
88,40	W1	10,7	228	0,38	67	9,6	228	0,34	67	7,9	227	0,29	65	*	*	*	*	*			
80,44	★ V1	11,8	229	0,42	68	10,6	228	0,38	67	8,7	227	0,31	66	*	*	*	*	*			
71,12	U1	13,4	229	0,47	68	12,0	229	0,42	68	9,8	228	0,35	67	*	*	*	*	*			
65,68	★ T1	14,5	230	0,51	68	12,9	229	0,46	68	10,7	228	0,38	67	*	*	*	*	*	*		
60,30	★ S1	15,8	196	0,39	84	14,1	195	0,34	84	11,6	192	0,28	82	*	*	*	*	*	*		
53,53	R1	17,7	236	0,52	85	15,9	234	0,46	84	13,1	231	0,38	83	*	*	*	*	*	*		
46,93	★ Q1	20,0	225	0,55	86	18,1	223	0,50	85	14,9	220	0,41	84	*	*	*	*	*	*	*	
42,00	P1	23,0	216	0,60	86	20,0	214	0,52	86	16,7	211	0,44	85	*	*	*	*	*	*	*	
37,28	★ N1	25,0	227	0,68	87	23,0	225	0,63	86	18,8	222	0,51	85	*	*	*	*	*	*	*	
32,67	M1	29,0	189	0,65	87	26,0	188	0,59	87	21,0	185	0,47	86	*	*	*	*	*	*	*	
28,72	★ L1	33,0	205	0,80	88	30,0	204	0,73	88	24,0	202	0,58	87	*	*	*	*	*	*	*	
25,95	K1	37,0	206	0,90	88	33,0	205	0,81	88	27,0	204	0,66	87	*	*	*	*	*	*	*	
22,61	★ J1	42,0	205	1,01	89	38,0	204	0,92	88	31,0	202	0,75	88	*	*	*	*	*	*	*	
20,31	H1	47,0	195	1,08	89	42,0	195	0,96	89	34,0	193	0,78	88	*	*	*	*	*	*	*	
18,33	★ G1	52,0	206	1,26	89	46,0	205	1,11	89	38,0	204	0,92	88	*	*	*	*	*	*	*	
16,62	F1	57,0	196	1,31	89	51,0	195	1,17	89	42,0	195	0,96	89	*	*	*	*	*	*	*	
15,13	★ E1	63,0	186	1,38	89	56,0	186	1,22	89	46,0	186	1,01	89	*	*	*	*	*	*	*	
13,37	D1	71,0	165	1,37	89	64,0	165	1,24	89	52,0	164	1,00	89	*	*	*	*	*	*	*	
12,35	★ C1	77,0	172	1,55	89	69,0	172	1,39	89	57,0	172	1,15	89	*	*	*	*	*	*	*	
10,63	B1	89,0	183	1,90	89	80,0	183	1,71	89	66,0	182	1,41	89	*	*	*	*	*	*	*	
9,67	★ A1	98,0	176	2,02	89	88,0	176	1,82	89	72,0	176	1,49	89	*	*	*	*	*	*	*	

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.38

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 500 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 250 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 10 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67	★ K2	1,6	223	0,07	52	0,78	223	<0,05	49	0,031	222	<0,05	46	*	*	*					
284,70	J2	1,8	223	0,08	53	0,88	223	<0,05	49	0,035	222	<0,05	46	*	*	*					
249,60	★ H2	2,0	223	0,09	53	1,00	223	<0,05	50	0,040	222	<0,05	46	*	*	*					
223,36	G2	2,2	223	0,09	54	1,10	223	0,05	50	0,045	222	<0,05	46	*	*	*	*				
198,25	★ F2	2,5	224	0,11	55	1,30	223	0,06	51	0,050	222	<0,05	46	*	*	*	*				
173,73	E2	2,9	224	0,12	56	1,40	223	0,06	51	0,058	222	<0,05	46	*	*	*	*				
152,75	★ D2	3,3	224	0,13	57	1,60	223	0,07	52	0,065	222	<0,05	46	*	*	*	*				
138,00	C2	3,6	224	0,15	58	1,80	223	0,08	53	0,072	222	<0,05	46	*	*	*	*				
120,25	★ B2	4,2	225	0,17	60	2,10	223	0,09	54	0,083	222	<0,05	46	*	*	*	*				
108,00	A2	4,6	225	0,18	61	2,30	223	0,10	54	0,093	222	<0,05	46	*	*	*	*				
97,50	★ X1	5,1	225	0,20	62	2,60	224	0,11	55	0,100	222	<0,05	46	*	*	*	*	*			
88,40	W1	5,7	225	0,22	63	2,80	224	0,12	56	0,110	222	<0,05	46	*	*	*	*	*			
80,44	★ V1	6,2	226	0,23	63	3,10	224	0,13	57	0,120	222	<0,05	46	*	*	*	*	*			
71,12	U1	7,0	226	0,26	64	3,50	224	0,14	58	0,140	222	<0,05	46	*	*	*	*	*			
65,68	★ T1	7,6	226	0,28	65	3,80	224	0,15	59	0,150	222	<0,05	46	*	*	*	*	*			
60,30	★ S1	8,3	188	0,20	80	4,10	181	0,10	78	0,170	173	<0,05	74	*	*	*					
53,53	R1	9,3	226	0,27	81	4,70	217	0,14	78	0,190	206	<0,05	74	*	*	*					
46,93	★ Q1	10,7	215	0,29	82	5,30	206	0,15	78	0,210	194	<0,05	74	*	*	*	*				
42,00	P1	11,9	206	0,31	82	6,00	197	0,16	79	0,240	185	<0,05	74	*	*	*	*				
37,28	★ N1	13,4	217	0,37	83	6,70	207	0,18	79	0,270	193	<0,05	74	*	*	*	*				
32,67	M1	15,3	181	0,35	84	7,70	173	0,17	80	0,310	160	<0,05	74	*	*	*	*				
28,72	★ L1	17,4	197	0,42	85	8,70	188	0,21	81	0,350	172	<0,05	74	*	*	*	*				
25,95	K1	19,3	199	0,47	85	9,60	190	0,23	81	0,390	173	<0,05	74	*	*	*	*				
22,61	★ J1	22,0	199	0,53	86	11,10	189	0,27	82	0,440	171	<0,05	74	*	*	*	*				
20,31	H1	25,0	190	0,57	87	12,30	181	0,28	83	0,490	163	<0,05	74	*	*	*	*				
18,33	★ G1	27,0	201	0,65	87	13,60	192	0,33	83	0,550	172	<0,05	74	*	*	*	*	*			
16,62	F1	30,0	192	0,69	88	15,00	184	0,34	84	0,600	163	<0,05	74	*	*	*	*	*			
15,13	★ E1	33,0	184	0,72	88	16,50	176	0,36	84	0,660	155	<0,05	74	*	*	*	*	*			
13,37	D1	37,0	163	0,71	88	18,70	157	0,36	85	0,750	138	<0,05	75	*	*	*	*	*			
12,35	★ C1	40,0	171	0,81	89	20,00	165	0,40	86	0,810	144	<0,05	75	*	*	*	*	*			
10,63	B1	47,0	182	1,00	89	24,00	177	0,51	86	0,940	153	<0,05	75	*	*	*	*	*			
9,67	★ A1	52,0	176	1,07	89	26,00	171	0,54	87	1,000	147	<0,05	75	*	*	*	*	*			

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

5

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.48-D/Z28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
23 503	N1	0,07	364	<0,06	47	0,06	364	<0,06	47	*							
20 276	M1	0,09	364	<0,06	47	0,07	364	<0,06	47	*							
17 420	L1	0,10	364	<0,06	47	0,08	364	<0,06	47	*							
16 037	K1	0,11	364	<0,06	47	0,09	364	<0,06	47	*							
14 579	J1	0,12	364	<0,06	47	0,10	364	<0,06	47	*							
12 904	H1	0,14	364	<0,06	47	0,11	364	<0,06	47	*							
10 808	G1	0,16	364	<0,06	47	0,13	364	<0,06	47	*							
9 216	F1	0,19	364	<0,06	47	0,16	364	<0,06	47	*							
7 833	E1	0,22	364	<0,06	48	0,19	364	<0,06	47	*							
6 807	D1	0,26	364	<0,06	48	0,21	364	<0,06	47	*							
5 925	C1	0,30	364	<0,06	48	0,24	364	<0,06	48	*							
5 345	B1	0,33	364	<0,06	48	0,27	364	<0,06	48	*							
4 717	A1	0,37	364	<0,06	48	0,31	364	<0,06	48	*							
4 222	B2	0,41	364	<0,06	48	0,34	364	<0,06	48	*							
3 749	A2	0,47	364	<0,06	49	0,39	364	<0,06	48	*							
3 286	X1	0,53	364	<0,06	49	0,44	364	<0,06	49	*							
2 941	W1	0,60	364	<0,06	49	0,49	364	<0,06	49	*							
2 610	V1	0,67	364	<0,06	50	0,56	364	<0,06	49	*							
2 288	U1	0,76	365	<0,06	50	0,63	364	<0,06	49	*							
2 011	T1	0,87	365	0,07	51	0,72	364	<0,06	50	*							
1 817	S1	0,96	365	0,07	51	0,80	365	0,06	50	*							
1 583	R1	1,11	365	0,08	52	0,92	365	0,07	51	*							
1 422	Q1	1,23	365	0,09	52	1,02	365	0,08	51	*							
1 284	P1	1,36	365	0,10	53	1,13	365	0,08	52	*							
1 164	N1	1,50	365	0,11	53	1,25	365	0,09	52	*							
1 059	M1	1,65	366	0,12	54	1,37	365	0,10	53	*							
937	L1	1,87	366	0,13	55	1,55	365	0,11	53	*							
865	K1	2,02	366	0,14	55	1,68	366	0,12	54	*							
745	J1	2,35	366	0,16	56	1,95	366	0,14	55	*							
677	H1	2,59	367	0,17	57	2,14	366	0,15	56	*							
615	G1	2,84	367	0,19	58	2,36	366	0,16	57	*							
558	F1	3,14	367	0,20	59	2,60	367	0,17	57	*							
508	E1	3,45	368	0,22	60	2,86	367	0,19	58	*							
449	D1	3,90	368	0,25	61	3,23	367	0,21	59	*							
414	C1	4,22	368	0,26	62	3,50	368	0,22	60	*							
357	B1	4,90	369	0,30	64	4,06	368	0,25	62	*							
324	A1	5,40	370	0,32	64	4,47	369	0,28	63	*							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.48

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 150\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67	★ K2	5,5	370	0,32	66	4,5	369	0,27	64	3,6	368	0,23	61	*	*	*					
284,70	J2	6,1	370	0,35	67	5,1	369	0,30	65	4,0	368	0,25	63	*	*	*					
249,60	★ H2	7,0	371	0,40	68	5,8	370	0,34	66	4,6	369	0,28	64	*	*	*	*				
223,36	G2	7,8	372	0,44	69	6,5	371	0,38	67	5,1	369	0,30	65	*	*	*	*				
198,25	★ F2	8,8	373	0,49	70	7,3	372	0,42	68	5,8	370	0,34	66	*	*	*	*				
173,73	E2	10,1	374	0,56	70	8,3	373	0,47	69	6,6	371	0,38	67	*	*	*	*				
152,75	★ D2	11,5	375	0,64	71	9,5	374	0,53	70	7,5	372	0,43	68	*	*	*	*	*			
138,00	C2	12,7	377	0,70	71	10,5	375	0,58	71	8,3	373	0,47	69	*	*	*	*	*			
120,25	★ B2	14,6	363	0,78	72	12,1	376	0,67	71	9,6	374	0,54	70	*	*	*	*	*			
108,00	A2	16,2	350	0,83	72	13,4	377	0,74	71	10,6	375	0,59	71	*	*	*	*	*			
97,50	★ X1	17,9	339	0,88	72	14,9	378	0,82	72	11,8	376	0,65	71	*	*	*	*	*	*		
88,40	W1	19,8	329	0,95	72	16,4	380	0,91	72	13,0	375	0,72	71	*	*	*	*	*	*		
80,44	★ V1	22,0	318	1,02	72	18,0	381	1,00	72	14,3	365	0,76	72	*	*	*	*	*	*		
71,12	U1	25,0	305	1,11	72	20,0	382	1,11	72	16,2	352	0,83	72	*	*	*	*	*	*		
65,68	★ T1	27,0	297	1,17	72	22,0	384	1,23	72	17,5	343	0,87	72	*	*	*	*	*	*		
56,55	★ S1	31,0	285	1,28	72	26,0	386	1,46	72	20,0	329	0,96	72	*	*	*	*	*	*		
51,41	R1	34,0	276	1,37	72	28,0	387	1,58	72	22,0	319	1,02	72	*	*	*	*	*	*		
46,93	★ Q1	37,0	293	1,27	89	31,0	292	1,07	89	25,0	289	0,86	88	*	*	*	*	*	*		
42,00	P1	42,0	320	1,57	90	35,0	318	1,31	89	27,0	316	1,01	88	*	*	*	*	*	*		
37,28	★ N1	47,0	267	1,47	90	39,0	267	1,22	89	31,0	265	0,97	89	*	*	*	*	*	*		
32,67	M1	54,0	267	1,68	90	44,0	266	1,37	90	35,0	265	1,09	89	*	*	*	*	*	*		
28,72	★ L1	61,0	289	2,05	90	50,0	289	1,68	90	40,0	288	1,35	89	*	*	*	*	*	*		
25,95	K1	67,0	277	2,17	90	56,0	277	1,81	90	44,0	277	1,42	90	*	*	*	*	*	*		
22,61	★ J1	77,0	270	2,42	90	64,0	270	2,02	90	51,0	270	1,61	90	*	*	*	*	*	*		
20,31	H1	86,0	281	2,82	90	71,0	281	2,33	90	57,0	281	1,87	90	*	*	*	*	*	*		
18,33	★ G1	95,0	300	3,32	90	79,0	300	2,76	90	63,0	300	2,20	90	*	*	*	*	*	*	*	
16,62	F1	105,0	291	3,56	90	87,0	293	2,97	90	69,0	293	2,35	90	*	*	*	*	*	*	*	
15,13	★ E1	116,0	266	3,60	90	96,0	266	2,98	90	76,0	266	2,36	90	*	*	*	*	*	*	*	
13,37	D1	131,0	236	3,60	90	108,0	236	2,96	90	86,0	236	2,36	90	*	*	*	*	*	*	*	
12,35	★ C1	142,0	242	4,00	90	117,0	249	3,39	90	93,0	249	2,69	90	*	*	*	*	*	*	*	
10,63	B1	165,0	208	4,00	90	136,0	252	4,00	90	108,0	254	3,20	90	*	*	*	*	*	*	*	
9,67	★ A1	181,0	189	4,00	90	150,0	229	4,00	90	119,0	243	3,37	90	*	*	*	*	*	*	*	

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.48

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 750 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
320,67	★ K2	3,0	367	0,19	59	2,7	367	0,18	58	2,2	366	0,15	57	*	*	*					
284,70	J2	3,3	367	0,21	61	3,0	367	0,19	59	2,5	366	0,17	58	*	*	*					
249,60	★ H2	3,8	368	0,24	62	3,4	368	0,22	61	2,8	367	0,18	59	*	*	*	*				
223,36	G2	4,3	368	0,26	63	3,8	368	0,24	62	3,1	367	0,20	60	*	*	*	*				
198,25	★ F2	4,8	369	0,29	64	4,3	368	0,26	63	3,5	368	0,22	61	*	*	*	*				
173,73	E2	5,5	370	0,32	66	4,9	369	0,29	64	4,0	368	0,25	62	*	*	*	*				
152,75	★ D2	6,2	370	0,36	67	5,6	370	0,33	66	4,6	369	0,28	64	*	*	*	*	*			
138,00	C2	6,9	371	0,40	68	6,2	370	0,36	67	5,1	369	0,30	65	*	*	*	*	*			
120,25	★ B2	7,9	372	0,45	69	7,1	371	0,41	68	5,8	370	0,34	66	*	*	*	*	*			
108,00	A2	8,8	373	0,49	70	7,9	372	0,45	69	6,5	371	0,38	67	*	*	*	*	*			
97,50	★ X1	9,7	374	0,54	70	8,7	373	0,49	69	7,2	371	0,41	68	*	*	*	*	*	*		
88,40	W1	10,7	375	0,59	71	9,6	374	0,54	70	7,9	372	0,45	69	*	*	*	*	*	*		
80,44	★ V1	11,8	376	0,65	71	10,6	375	0,59	71	8,7	373	0,49	69	*	*	*	*	*	*		
71,12	U1	13,4	373	0,73	71	12,0	376	0,66	71	9,8	374	0,55	70	*	*	*	*	*	*		
65,68	★ T1	14,5	363	0,77	72	12,9	377	0,71	71	10,7	375	0,59	71	*	*	*	*	*	*		
56,55	★ S1	16,8	348	0,85	72	15,0	361	0,79	72	12,4	376	0,69	71	*	*	*	*	*	*		
51,41	R1	18,5	338	0,91	72	16,5	350	0,84	72	13,6	372	0,74	71	*	*	*	*	*	*		
46,93	★ Q1	20,0	286	0,69	87	18,1	284	0,62	86	14,9	280	0,51	85	*	*	*	*	*	*		
42,00	P1	23,0	313	0,86	88	20,0	311	0,75	87	16,7	306	0,62	86	*	*	*	*	*	*		
37,28	★ N1	25,0	263	0,78	88	23,0	261	0,72	90	18,8	258	0,59	87	*	*	*	*	*	*		
32,67	M1	29,0	263	0,90	89	26,0	262	0,81	88	21,0	259	0,65	87	*	*	*	*	*	*		
28,72	★ L1	33,0	286	1,11	89	30,0	285	1,01	89	24,0	283	0,81	88	*	*	*	*	*	*		
25,95	K1	37,0	276	1,20	89	33,0	275	1,07	89	27,0	273	0,87	88	*	*	*	*	*	*		
22,61	★ J1	42,0	269	1,32	90	38,0	269	1,20	89	31,0	267	0,98	89	*	*	*	*	*	*		
20,31	H1	47,0	280	1,54	90	42,0	280	1,38	90	34,0	279	1,11	89	*	*	*	*	*	*		
18,33	★ G1	52,0	299	1,82	90	46,0	299	1,61	90	38,0	298	1,33	89	*	*	*	*	*	*		
16,62	F1	57,0	293	1,94	90	51,0	292	1,74	90	42,0	292	1,43	90	*	*	*	*	*	*		
15,13	★ E1	63,0	266	1,96	90	56,0	266	1,74	90	46,0	266	1,43	90	*	*	*	*	*	*		
13,37	D1	71,0	235	1,95	90	64,0	235	1,76	90	52,0	235	1,43	90	*	*	*	*	*	*		
12,35	★ C1	77,0	249	2,23	90	69,0	249	2,00	90	57,0	248	1,65	90	*	*	*	*	*	*		
10,63	B1	89,0	254	2,64	90	80,0	254	2,37	90	66,0	254	1,95	90	*	*	*	*	*	*		
9,67	★ A1	98,0	243	2,78	90	88,0	243	2,49	90	72,0	243	2,04	90	*	*	*	*	*	*		

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebaurem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.48

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 500 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 250 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 10 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$	$T_2$	$P_{mot}$	$h$	$n_2$	$T_2$	$P_{mot}$	$h$	$n_2$	$T_2$	$P_{mot}$	$h$	63	71	80	90	100	112	132	160
		$\text{min}^{-1}$	Nm	kW	%	$\text{min}^{-1}$	Nm	kW	%	$\text{min}^{-1}$	Nm	kW	%								
320,67	★ K2	1,6	365	0,11	54	0,78	365	0,06	51	0,031	364	<0,05	47	*	*	*					
284,70	J2	1,8	366	0,13	55	0,88	365	0,07	51	0,035	364	<0,05	47	*	*	*					
249,60	★ H2	2,0	366	0,14	56	1,00	365	0,07	52	0,040	364	<0,05	47	*	*	*	*				
223,36	G2	2,2	366	0,15	57	1,10	365	0,08	52	0,045	364	<0,05	47	*	*	*	*				
198,25	★ F2	2,5	367	0,17	58	1,30	365	0,09	53	0,050	364	<0,05	47	*	*	*	*				
173,73	E2	2,9	367	0,19	59	1,40	365	0,10	54	0,058	364	<0,05	47	*	*	*	*				
152,75	★ D2	3,3	367	0,21	60	1,60	366	0,11	55	0,065	364	<0,05	47	*	*	*	*				
138,00	C2	3,6	368	0,23	61	1,80	366	0,12	55	0,072	364	<0,05	47	*	*	*	*				
120,25	★ B2	4,2	368	0,26	63	2,10	366	0,14	56	0,083	364	<0,05	48	*	*	*	*				
108,00	A2	4,6	369	0,28	64	2,30	366	0,15	57	0,093	364	<0,05	48	*	*	*	*				
97,50	★ X1	5,1	369	0,30	65	2,60	367	0,17	58	0,100	364	<0,05	48	*	*	*	*	*			
88,40	W1	5,7	370	0,33	66	2,80	367	0,18	59	0,110	364	<0,05	48	*	*	*	*	*			
80,44	★ V1	6,2	370	0,36	67	3,10	367	0,20	60	0,120	364	<0,05	48	*	*	*	*	*			
71,12	U1	7,0	371	0,40	68	3,50	368	0,22	61	0,140	364	<0,05	48	*	*	*	*	*			
65,68	★ T1	7,6	372	0,43	69	3,80	368	0,24	62	0,150	364	<0,05	48	*	*	*	*	*			
56,55	★ S1	8,8	373	0,49	70	4,40	369	0,27	63	0,180	364	<0,05	48	*	*	*	*	*	*		
51,41	R1	9,7	374	0,54	70	4,90	369	0,29	64	0,190	364	<0,05	48	*	*	*	*	*	*		
46,93	★ Q1	10,7	272	0,37	83	5,30	258	0,18	78	0,210	238	<0,05	72	*	*	*	*	*	*		
42,00	P1	11,9	298	0,44	84	6,00	282	0,22	79	0,240	259	<0,05	72	*	*	*	*	*	*		
37,28	★ N1	13,4	252	0,42	84	6,70	238	0,21	80	0,270	216	<0,05	72	*	*	*	*	*	*		
32,67	M1	15,3	253	0,48	85	7,70	240	0,24	81	0,310	216	<0,05	73	*	*	*	*	*	*		
28,72	★ L1	17,4	277	0,59	86	8,70	262	0,29	81	0,350	234	<0,05	73	*	*	*	*	*	*		
25,95	K1	19,3	268	0,62	87	9,60	253	0,31	82	0,390	224	<0,05	73	*	*	*	*	*	*		
22,61	★ J1	22,0	263	0,69	87	11,10	250	0,35	83	0,440	219	<0,05	73	*	*	*	*	*	*		
20,31	H1	25,0	275	0,82	88	12,30	262	0,40	84	0,490	228	<0,05	73	*	*	*	*	*	*		
18,33	★ G1	27,0	295	0,94	88	13,60	282	0,48	84	0,550	243	<0,05	73	*	*	*	*	*	*	*	
16,62	F1	30,0	289	1,02	89	15,00	277	0,51	85	0,600	238	<0,05	73	*	*	*	*	*	*	*	
15,13	★ E1	33,0	264	1,02	89	16,50	254	0,51	86	0,660	217	<0,05	73	*	*	*	*	*	*	*	
13,37	D1	37,0	234	1,02	89	18,70	227	0,51	87	0,750	192	<0,05	73	*	*	*	*	*	*	*	
12,35	★ C1	40,0	247	1,16	89	20,00	241	0,58	87	0,810	203	<0,05	73	*	*	*	*	*	*	*	
10,63	B1	47,0	254	1,39	90	24,00	248	0,71	88	0,940	208	<0,05	73	*	*	*	*	*	*	*	
9,67	★ A1	52,0	243	1,47	90	26,00	239	0,74	88	1,000	199	<0,05	74	*	*	*	*	*	*	*	

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

5

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.68-D/Z28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
28 203	N1	0,06	675	<0,06	49	0,05	675	<0,06	49	*							
24 331	M1	0,07	675	<0,06	49	0,06	675	<0,06	49	*							
20 903	L1	0,08	675	<0,06	49	0,07	675	<0,06	49	*							
19 244	K1	0,09	675	<0,06	49	0,08	675	<0,06	49	*							
17 495	J1	0,10	675	<0,06	49	0,08	675	<0,06	49	*							
15 485	H1	0,11	675	<0,06	49	0,09	675	<0,06	49	*							
12 970	G1	0,13	675	<0,06	49	0,11	675	<0,06	49	*							
11 059	F1	0,16	675	<0,06	49	0,13	675	<0,06	49	*							
9 400	E1	0,19	675	<0,06	50	0,15	675	<0,06	49	*							
8 169	D1	0,21	675	<0,06	50	0,18	675	<0,06	50	*							
7 110	C1	0,25	675	<0,06	50	0,20	675	<0,06	50	*							
6 414	B1	0,27	675	<0,06	50	0,23	675	<0,06	50	*							
5 661	A1	0,31	675	<0,06	50	0,26	675	<0,06	50	*							
5 066	B2	0,35	675	<0,06	51	0,29	675	<0,06	50	*							
4 498	A2	0,39	675	<0,06	51	0,32	675	<0,06	51	*							
3 944	X1	0,44	675	0,06	51	0,37	675	<0,06	51	*							
3 529	W1	0,50	675	0,07	52	0,41	675	<0,06	51	*							
3 132	V1	0,56	675	0,08	52	0,46	675	0,06	51	*							
2 745	U1	0,64	675	0,09	53	0,53	675	0,07	52	*							
2 414	T1	0,73	676	0,10	53	0,60	675	0,08	52	*							
2 180	S1	0,80	676	0,11	54	0,67	675	0,09	53	*							
1 900	R1	0,92	676	0,12	54	0,76	676	0,10	53	*							
1 706	Q1	1,03	676	0,13	55	0,85	676	0,11	54	*							
1 541	P1	1,14	676	0,14	56	0,94	676	0,12	54	*							
1 397	N1	1,25	676	0,16	56	1,04	676	0,13	55	*							
1 271	M1	1,38	677	0,17	57	1,14	676	0,15	56	*							
1 124	L1	1,56	677	0,19	58	1,29	676	0,16	56	*							
1 038	K1	1,69	677	0,20	58	1,40	677	0,17	57	*							
893	J1	1,96	677	0,23	60	1,62	677	0,20	58	*							
812	H1	2,15	678	0,25	61	1,79	677	0,22	59	*							
738	G1	2,37	678	0,27	61	1,96	677	0,23	60	*							
669	F1	2,61	678	0,30	62	2,17	678	0,25	61	*							
609	E1	2,87	679	0,32	63	2,38	678	0,27	62	*							
539	D1	3,25	679	0,36	65	2,69	679	0,30	63	*							
497	C1	3,52	680	0,38	65	2,92	679	0,33	64	*							
428	B1	4,09	681	0,43	67	3,39	680	0,37	65	*							
389	A1	4,50	681	0,47	68	3,73	680	0,40	66	*							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.68

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 150\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
364,00	★ U2	4,8	682	0,49	70	4,0	680	0,42	68	3,2	679	0,35	65	*	*						
323,70	T2	5,4	682	0,55	71	4,5	681	0,47	69	3,6	680	0,38	67	*	*	*					
280,80	★ S2	6,2	684	0,62	72	5,2	682	0,53	70	4,1	681	0,43	68	*	*	*	*				
262,36	R2	6,7	684	0,67	72	5,5	683	0,56	71	4,4	681	0,46	69	*	*	*	*				
230,75	★ Q2	7,6	685	0,75	73	6,3	684	0,63	72	5,0	682	0,51	70	*	*	*	*				
202,09	P2	8,7	654	0,81	73	7,2	685	0,71	72	5,7	683	0,57	71	*	*	*	*	*			
178,75	★ N2	9,8	627	0,87	74	8,1	662	0,77	73	6,4	684	0,64	72	*	*	*	*	*	*		
162,00	M2	10,8	606	0,93	74	9,0	687	0,88	73	7,1	683	0,70	72	*	*	*	*	*	*		
143,00	★ L2	12,2	581	1,00	74	10,1	616	0,88	74	8,0	659	0,76	73	*	*	*	*	*	*		
129,00	K2	13,6	560	1,07	74	11,2	595	0,94	74	8,9	638	0,81	73	*	*	*	*	*	*		
117,00	★ J2	15,0	542	1,15	74	12,4	691	1,21	74	9,8	619	0,86	74	*	*	*	*	*	*		
106,60	H2	16,4	526	1,21	74	13,6	559	1,07	74	10,8	601	0,92	74	*	*	*	*	*	*		
97,50	★ G2	17,9	511	1,29	74	14,9	694	1,46	74	11,8	585	0,98	74	*	*	*	*	*	*		
90,00	★ F2	19,4	347	0,80	88	16,1	344	0,67	87	12,8	339	0,53	86	*	*	*	*	*	*		
84,09	E2	21,0	531	1,33	88	17,2	528	1,09	87	13,7	521	0,87	86	*	*	*	*	*	*		
73,96	★ D2	24,0	547	1,56	88	19,6	544	1,28	88	15,5	539	1,01	87	*	*	*	*	*	*		
64,77	C2	27,0	640	2,05	88	22,0	638	1,67	88	17,8	633	1,35	87	*	*	*	*	*	*		
57,29	★ B2	31,0	617	2,27	88	25,0	661	1,96	88	20,0	709	1,69	88	*	*	*	*	*	*		
51,92	A2	34,0	599	2,41	88	28,0	660	2,19	88	22,0	657	1,72	88	*	*	*	*	*	*		
45,83	★ X1	38,0	578	2,60	88	32,0	681	2,58	88	25,0	661	1,96	88	*	*	*	*	*	*		
41,35	W1	42,0	559	2,78	89	35,0	594	2,46	88	28,0	639	2,12	88	*	*	*	*	*	*		
37,50	★ U1	47,0	540	3,00	89	39,0	645	2,98	88	31,0	619	2,27	88	*	*	*	*	*	*		
34,17	T1	51,0	526	3,17	89	42,0	561	2,79	89	34,0	601	2,42	88	*	*	*	*	*	*		
31,25	★ R1	56,0	511	3,38	89	46,0	545	2,97	89	37,0	586	2,57	88	*	*	*	*	*	*		
27,94	P1	63,0	493	3,67	89	52,0	593	3,65	89	41,0	569	2,76	89	*	*	*	*	*	*		
25,66	★ M1	68,0	480	3,86	89	57,0	571	3,85	89	45,0	550	2,93	89	*	*	*	*	*	*		
23,13	K1	76,0	464	4,17	89	63,0	557	4,15	89	50,0	534	3,16	89	*	*	*	*	*	*		
19,89	★ G1	88,0	444	4,63	89	73,0	534	4,61	89	58,0	511	3,50	89	*	*	*	*	*	*		
38,00	V1	46,0	437	2,34	90	38,0	436	1,94	90	30,0	435	1,53	89	*	*	*	*	*	*		
33,61	★ S1	52,0	435	2,64	90	43,0	435	2,18	90	34,0	434	1,72	90	*	*	*	*	*	*		
30,46	Q1	57,0	394	2,62	90	48,0	394	2,20	90	38,0	393	1,75	90	*	*	*	*	*	*		
26,89	★ N1	65,0	406	3,07	90	54,0	406	2,55	90	43,0	406	2,03	90	*	*	*	*	*	*		
24,26	L1	72,0	401	3,36	90	60,0	401	2,80	90	47,0	401	2,20	90	*	*	*	*	*	*		
22,00	★ J1	80,0	427	3,98	90	66,0	427	3,28	90	52,0	427	2,59	90	*	*	*	*	*	*		
20,04	H1	87,0	432	4,38	90	72,0	432	3,63	90	57,0	432	2,87	90	*	*	*	*	*	*		
18,33	★ F1	95,0	422	4,67	90	79,0	422	3,88	90	63,0	422	3,10	90	*	*	*	*	*	*		
16,39	E1	107,0	401	5,00	90	88,0	401	4,11	90	70,0	401	3,27	90	*	*	*	*	*	*		
15,05	★ D1	116,0	401	5,41	90	96,0	401	4,48	90	76,0	401	3,55	90	*	*	*	*	*	*		
13,57	C1	129,0	366	5,50	90	107,0	420	5,23	90	85,0	420	4,15	90	*	*	*	*	*	*		
11,67	★ B1	150,0	315	5,50	90	124,0	378	5,45	90	99,0	378	4,35	90	*	*	*	*	*	*		

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.68

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
364,00	★ U2	2,6	678	0,29	63	2,3	678	0,26	62	1,9	677	0,22	60	*	*						
323,70	T2	2,9	679	0,32	65	2,6	678	0,29	63	2,2	678	0,25	62	*	*	*					
280,80	★ S2	3,4	680	0,37	66	3,0	679	0,33	65	2,5	678	0,28	63	*	*	*	*				
262,36	R2	3,6	680	0,38	67	3,2	679	0,35	66	2,7	678	0,30	64	*	*	*	*				
230,75	★ Q2	4,1	681	0,43	68	3,7	680	0,39	67	3,0	679	0,33	65	*	*	*	*				
202,09	P2	4,7	681	0,48	69	4,2	681	0,44	68	3,5	680	0,38	66	*	*	*	*	*			
178,75	★ N2	5,3	682	0,54	70	4,8	681	0,49	69	3,9	680	0,41	68	*	*	*	*	*	*		
162,00	M2	5,9	683	0,59	71	5,2	682	0,53	70	4,3	681	0,45	69	*	*	*	*	*	*	*	
143,00	★ L2	6,6	684	0,66	72	5,9	683	0,59	71	4,9	682	0,50	70	*	*	*	*	*	*	*	*
129,00	K2	7,4	671	0,72	73	6,6	684	0,66	72	5,4	682	0,55	71	*	*	*	*	*	*	*	*
117,00	★ J2	8,1	654	0,76	73	7,3	672	0,71	73	6,0	683	0,60	71	*	*	*	*	*	*	*	*
106,60	H2	8,9	637	0,81	73	8,0	656	0,75	73	6,6	684	0,66	72	*	*	*	*	*	*	*	*
97,50	★ G2	9,7	621	0,86	74	8,7	641	0,80	73	7,2	675	0,70	72	*	*	*	*	*	*	*	*
90,00	★ F2	10,6	335	0,44	85	9,4	332	0,39	84	7,8	326	0,32	82	*	*	*	*	*	*	*	*
84,09	E2	11,3	515	0,72	85	10,1	510	0,64	84	8,3	502	0,53	83	*	*	*	*	*	*	*	*
73,96	★ D2	12,8	533	0,83	86	11,5	529	0,75	85	9,5	521	0,62	84	*	*	*	*	*	*	*	*
64,77	C2	14,7	627	1,12	86	13,1	623	1,00	86	10,8	614	0,82	85	*	*	*	*	*	*	*	*
57,29	★ B2	16,6	718	1,43	87	14,8	714	1,28	86	12,2	705	1,05	85	*	*	*	*	*	*	*	*
51,92	A2	18,3	653	1,43	87	16,4	650	1,28	87	13,5	643	1,06	86	*	*	*	*	*	*	*	*
45,83	★ X1	21,0	676	1,69	88	18,5	673	1,49	87	15,3	667	1,23	87	*	*	*	*	*	*	*	*
41,35	W1	23,0	669	1,83	88	21,0	667	1,67	88	16,9	662	1,35	87	*	*	*	*	*	*	*	*
37,50	★ U1	25,0	663	1,97	88	23,0	680	1,86	88	18,7	708	1,59	87	*	*	*	*	*	*	*	*
34,17	T1	28,0	641	2,13	88	25,0	664	1,97	88	20,0	712	1,70	88	*	*	*	*	*	*	*	*
31,25	★ R1	30,0	628	2,23	88	27,0	649	2,08	88	22,0	693	1,81	88	*	*	*	*	*	*	*	*
27,94	P1	34,0	605	2,44	88	30,0	630	2,24	88	25,0	668	1,98	88	*	*	*	*	*	*	*	*
25,66	★ M1	37,0	587	2,57	88	33,0	610	2,38	88	27,0	651	2,08	88	*	*	*	*	*	*	*	*
23,13	K1	41,0	570	2,77	89	37,0	590	2,58	88	30,0	632	2,25	88	*	*	*	*	*	*	*	*
19,89	★ G1	48,0	544	3,09	89	43,0	564	2,87	89	35,0	604	2,50	88	*	*	*	*	*	*	*	*
38,00	V1	25,0	433	1,27	89	22,0	431	1,12	89	18,4	427	0,94	88	*	*	*	*	*	*	*	*
33,61	★ S1	28,0	432	1,42	89	25,0	431	1,27	89	21,0	428	1,06	88	*	*	*	*	*	*	*	*
30,46	Q1	31,0	392	1,42	89	28,0	391	1,29	89	23,0	389	1,06	89	*	*	*	*	*	*	*	*
26,89	★ N1	35,0	405	1,66	90	32,0	404	1,51	89	26,0	402	1,23	89	*	*	*	*	*	*	*	*
24,26	L1	39,0	400	1,82	90	35,0	400	1,64	90	29,0	399	1,36	89	*	*	*	*	*	*	*	*
22,00	★ J1	43,0	427	2,14	90	39,0	426	1,94	90	32,0	425	1,59	89	*	*	*	*	*	*	*	*
20,04	H1	47,0	432	2,37	90	42,0	432	2,12	90	35,0	431	1,76	90	*	*	*	*	*	*	*	*
18,33	★ F1	52,0	422	2,56	90	46,0	422	2,26	90	38,0	421	1,87	90	*	*	*	*	*	*	*	*
16,39	E1	58,0	401	2,71	90	52,0	401	2,43	90	43,0	400	2,01	90	*	*	*	*	*	*	*	*
15,05	★ D1	63,0	400	2,94	90	56,0	400	2,61	90	47,0	400	2,19	90	*	*	*	*	*	*	*	*
13,57	C1	70,0	419	3,42	90	63,0	419	3,08	90	52,0	419	2,54	90	*	*	*	*	*	*	*	*
11,67	★ B1	81,0	378	3,56	90	73,0	378	3,21	90	60,0	377	2,64	90	*	*	*	*	*	*	*	*

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.68

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 500 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 250 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 10 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen								
		$n_2$	$T_2$	$P_{mot}$	$h$	$n_2$	$T_2$	$P_{mot}$	$h$	$n_2$	$T_2$	$P_{mot}$	$h$	63	71	80	90	100	112	132	160	
		$\text{min}^{-1}$	Nm	kW	%	$\text{min}^{-1}$	Nm	kW	%	$\text{min}^{-1}$	Nm	kW	%									
364,00	★ U2	1,4	677	0,17	58	0,69	676	0,09	54	0,027	674	<0,05	49	*	*							
323,70	T2	1,5	677	0,18	59	0,77	676	0,10	54	0,031	674	<0,05	49	*	*	*						
280,80	★ S2	1,8	677	0,21	60	0,89	676	0,11	55	0,036	610	<0,05	49	*	*	*	*					
262,36	R2	1,9	677	0,22	60	0,95	676	0,12	55	0,038	674	<0,05	49	*	*	*	*					
230,75	★ Q2	2,2	678	0,25	62	1,10	676	0,14	56	0,043	675	<0,05	49	*	*	*	*					
202,09	P2	2,5	678	0,28	63	1,20	676	0,15	57	0,049	675	<0,05	49	*	*	*	*	*				
178,75	★ N2	2,8	679	0,31	64	1,40	677	0,17	58	0,056	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*			
162,00	M2	3,1	679	0,34	65	1,50	677	0,18	59	0,062	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*			
143,00	★ L2	3,5	680	0,38	66	1,70	677	0,20	60	0,070	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*	*		
129,00	K2	3,9	680	0,41	67	1,90	677	0,22	61	0,078	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*	*		
117,00	★ J2	4,3	681	0,45	68	2,10	678	0,24	61	0,085	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*	*	*	
106,60	H2	4,7	681	0,48	69	2,30	678	0,26	62	0,094	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*	*	*	
97,50	★ G2	5,1	682	0,52	70	2,60	678	0,29	63	0,100	675	<0,05	50	*	*	*	*	*	*	*	*	
90,00	★ F2	5,6	317	0,23	80	2,80	300	0,12	76	0,110	279	<0,05	70	*	*	*	*	*	*	*	*	
84,09	E2	5,9	487	0,37	80	3,00	461	0,19	76	0,120	426	<0,05	70	*	*	*	*	*	*	*	*	
73,96	★ D2	6,8	506	0,44	81	3,40	478	0,22	77	0,140	438	<0,05	70	*	*	*	*	*	*	*	*	
64,77	C2	7,7	598	0,58	82	3,90	563	0,30	78	0,150	511	<0,05	70	*	*	*	*	*	*	*	*	
57,29	★ B2	8,7	687	0,75	83	4,40	647	0,38	78	0,170	582	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
51,92	A2	9,6	628	0,75	84	4,80	591	0,38	79	0,190	528	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
45,83	★ X1	10,9	653	0,88	85	5,50	615	0,44	80	0,220	544	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
41,35	W1	12,1	650	0,96	85	6,00	613	0,48	81	0,240	538	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
37,50	★ U1	13,3	696	1,13	86	6,70	659	0,57	81	0,270	573	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
34,17	T1	14,6	709	1,25	86	7,30	672	0,63	82	0,290	581	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
31,25	★ R1	16,0	695	1,34	87	8,00	661	0,67	83	0,320	567	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
27,94	P1	17,9	663	1,42	87	8,90	634	0,71	83	0,360	539	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
25,66	★ M1	19,5	665	1,55	88	9,70	638	0,77	84	0,390	539	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
23,13	K1	22,0	696	1,83	88	10,80	674	0,90	85	0,430	566	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
19,89	★ G1	25,0	631	1,87	88	12,60	613	0,94	86	0,500	510	<0,05	71	*	*	*	*	*	*	*	*	
38,00	V1	13,2	419	0,67	86	6,60	399	0,34	82	0,260	362	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
33,61	★ S1	14,9	420	0,76	87	7,40	400	0,38	83	0,300	361	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
30,46	Q1	16,4	383	0,75	87	8,20	365	0,38	83	0,330	327	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
26,89	★ N1	18,6	397	0,88	88	9,30	380	0,44	84	0,370	337	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
24,26	L1	21,0	394	0,98	88	10,30	378	0,48	85	0,410	334	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
22,00	★ J1	23,0	421	1,14	89	11,40	405	0,57	85	0,450	355	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
20,04	H1	25,0	428	1,26	89	12,50	413	0,63	86	0,500	360	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
18,33	★ F1	27,0	419	1,33	89	13,60	405	0,67	86	0,550	352	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
16,39	E1	31,0	399	1,45	89	15,30	388	0,71	87	0,610	335	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
15,05	★ D1	33,0	399	1,54	90	16,60	389	0,77	87	0,660	335	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
13,57	C1	37,0	418	1,81	90	18,40	410	0,90	88	0,740	351	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	
11,67	★ B1	43,0	377	1,89	90	21,00	372	0,92	88	0,860	317	<0,05	75	*	*	*	*	*	*	*	*	

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.88-D/Z28

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
33 491	N1	0,05	1 590	<0,06	47	0,04	1 590	<0,06	46	*							
28 893	M1	0,06	1 590	<0,06	47	0,05	1 590	<0,06	47	*							
24 823	L1	0,07	1 590	<0,06	47	0,06	1 590	<0,06	47	*							
22 853	K1	0,08	1 590	<0,06	47	0,06	1 590	<0,06	47	*							
20 775	J1	0,08	1 590	<0,06	47	0,07	1 590	<0,06	47	*							
18 389	H1	0,10	1 590	<0,06	47	0,08	1 590	<0,06	47	*							
15 402	G1	0,11	1 590	<0,06	47	0,09	1 590	<0,06	47	*							
13 132	F1	0,13	1 590	<0,06	47	0,11	1 590	<0,06	47	*							
11 162	E1	0,16	1 590	<0,06	48	0,13	1 590	<0,06	47	*							
9 701	D1	0,18	1 590	0,06	48	0,15	1 590	<0,06	48	*							
8 444	C1	0,21	1 590	0,07	48	0,17	1 590	<0,06	48	*							
7 616	B1	0,23	1 590	0,08	49	0,19	1 590	0,07	48	*							
6 722	A1	0,26	1 590	0,09	49	0,22	1 590	0,07	48	*							
6 016	B2	0,29	1 590	0,10	49	0,24	1 590	0,08	49	*							
5 342	A2	0,33	1 590	0,11	50	0,27	1 590	0,09	49	*							
4 683	X1	0,37	1 590	0,12	50	0,31	1 590	0,10	49	*							
4 191	W1	0,42	1 590	0,14	51	0,35	1 590	0,12	50	*							
3 719	V1	0,47	1 590	0,15	51	0,39	1 590	0,13	50	*							
3 260	U1	0,54	1 590	0,17	52	0,44	1 590	0,15	51	*							
2 866	T1	0,61	1 590	0,19	52	0,51	1 590	0,16	51	*							
2 589	S1	0,68	1 590	0,21	53	0,56	1 590	0,18	52	*							
2 256	R1	0,78	1 590	0,24	54	0,64	1 590	0,20	53	*							
2 026	Q1	0,86	1 590	0,26	55	0,72	1 590	0,22	53	*							
1 829	P1	0,96	1 590	0,29	56	0,79	1 590	0,24	54	*							
1 659	N1	1,05	1 590	0,31	57	0,87	1 590	0,26	55	*							
1 510	M1	1,16	1 590	0,34	57	0,96	1 590	0,29	56	*							
1 335	L1	1,31	1 590	0,37	59	1,09	1 590	0,32	57	*							
1 232	K1	1,42	1 590	0,40	59	1,18	1 590	0,34	58	*							
1 061	J1	1,65	1 590	0,45	61	1,37	1 590	0,39	59	*							
964	H1	1,81	1 590	0,49	62	1,50	1 590	0,42	60	*							
877	G1	2,00	1 590	0,53	63	1,65	1 590	0,45	61	*							
795	F1	2,20	1 590	0,57	64	1,82	1 590	0,49	62	*							
723	E1	2,42	1 590	0,62	65	2,00	1 590	0,53	63	*							
640	D1	2,74	1 590	0,68	67	2,27	1 590	0,58	65	*							
590	C1	2,96	1 590	0,73	68	2,46	1 590	0,62	66	*							
508	B1	3,44	1 590	0,83	69	2,85	1 590	0,71	67	*							
462	A1	3,79	1 590	0,90	70	3,14	1 590	0,77	68	*							

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriert angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Wirkungsgradtabelle C.88

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 750\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 450\ min^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 1\ 150\ min^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $min^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
440,70	T2	4,0	1 590	0,93	71	3,3	1 590	0,79	70	2,6	1 590	0,64	67	*	*	*					
390,00	★ S2	4,5	1 591	1,04	72	3,7	1 590	0,87	71	2,9	1 590	0,70	69	*	*	*	*				
354,55	R2	4,9	1 582	1,11	73	4,1	1 590	0,95	72	3,2	1 590	0,77	70	*	*	*	*				
318,50	★ Q2	5,5	1 517	1,19	73	4,6	1 588	1,06	72	3,6	1 590	0,85	71	*	*	*	*				
273,00	P2	6,4	1 427	1,30	74	5,3	1 506	1,14	73	4,2	1 591	0,97	72	*	*	*	*	*			
247,00	★ N2	7,1	1 366	1,37	74	5,9	1 443	1,34	74	4,7	1 534	1,04	72	*	*	*	*	*	*		
228,00	M2	7,7	1 317	1,43	74	6,4	1 394	1,44	74	5,0	1 495	1,07	73	*	*	*	*	*	*	*	
198,25	★ L2	8,8	1 260	1,56	74	7,3	1 337	1,38	74	5,8	1 431	1,18	74	*	*	*	*	*	*	*	*
180,00	K2	9,7	1 219	1,66	74	8,1	1 292	1,82	74	6,4	1 389	1,26	74	*	*	*	*	*	*	*	*
164,36	★ J2	10,6	1 182	1,76	74	8,8	1 257	1,56	74	7,0	1 351	1,34	74	*	*	*	*	*	*	*	*
150,80	H2	11,6	1 146	1,87	74	9,6	1 220	1,65	74	7,6	1 315	1,41	74	*	*	*	*	*	*	*	*
138,94	★ G2	12,6	1 114	1,97	74	10,4	1 187	1,74	74	8,3	1 277	1,49	74	*	*	*	*	*	*	*	*
126,18	F2	13,9	1 077	2,10	74	11,5	1 146	2,49	74	9,1	1 238	1,59	74	*	*	*	*	*	*	*	*
114,95	★ E2	15,2	1 042	2,23	74	12,6	1 109	1,97	74	10,0	1 197	1,68	74	*	*	*	*	*	*	*	*
108,50	D2	16,1	1 353	2,63	87	13,4	1 347	2,19	86	10,6	1 336	1,73	85	*	*	*	*	*	*	*	*
98,17	★ C2	17,8	1 339	2,88	87	14,8	1 420	2,56	86	11,7	1 416	2,02	86	*	*	*	*	*	*	*	*
90,62	B2	19,3	1 258	2,93	87	16,0	1 255	2,43	87	12,7	1 248	1,93	86	*	*	*	*	*	*	*	*
78,79	★ A2	22,0	1 243	3,30	87	18,4	1 318	2,93	87	14,6	1 362	2,41	86	*	*	*	*	*	*	*	*
71,54	X1	24,0	1 207	3,49	87	20,0	1 282	3,09	87	16,1	1 301	2,53	87	*	*	*	*	*	*	*	*
65,32	★ W1	27,0	1 161	3,78	87	22,0	1 242	3,30	87	17,6	1 336	2,84	87	*	*	*	*	*	*	*	*
59,93	V1	29,0	1 133	3,96	87	24,0	1 206	3,49	87	19,2	1 298	3,01	87	*	*	*	*	*	*	*	*
55,22	★ U1	32,0	1 096	4,23	87	26,0	1 174	3,68	87	21,0	1 260	3,19	87	*	*	*	*	*	*	*	*
50,15	T1	35,0	1 064	4,49	87	29,0	1 132	4,55	87	23,0	1 223	3,39	87	*	*	*	*	*	*	*	*
45,68	★ S1	38,0	1 031	4,72	87	32,0	1 092	4,82	87	25,0	1 186	3,57	87	*	*	*	*	*	*	*	*
41,85	R1	42,0	999	5,06	87	35,0	1 062	5,12	87	27,0	1 158	3,77	87	*	*	*	*	*	*	*	*
37,34	★ Q1	47,0	964	5,46	87	39,0	1 026	5,53	87	31,0	1 107	4,14	87	*	*	*	*	*	*	*	*
33,33	N1	53,0	929	5,94	87	44,0	989	5,99	87	35,0	1 067	4,50	87	*	*	*	*	*	*	*	*
28,30	K1	62,0	883	6,60	87	51,0	943	5,80	87	41,0	1 014	5,01	87	*	*	*	*	*	*	*	*
23,56	★ G1	74,0	823	7,34	87	62,0	873	7,48	87	49,0	945	5,58	87	*	*	*	*	*	*	*	*
33,85	P1	52,0	817	4,84	92	43,0	817	4,00	92	34,0	816	3,17	92	*	*	*	*	*	*	*	*
30,90	★ M1	57,0	817	5,31	92	47,0	817	4,38	92	37,0	817	3,44	92	*	*	*	*	*	*	*	*
28,36	L1	62,0	815	5,76	92	51,0	815	4,74	92	41,0	815	3,81	92	*	*	*	*	*	*	*	*
26,13	★ J1	67,0	815	6,22	92	56,0	815	5,20	92	44,0	815	4,09	92	*	*	*	*	*	*	*	*
23,73	H1	74,0	763	6,43	92	61,0	763	5,30	92	48,0	763	4,17	92	*	*	*	*	*	*	*	*
21,61	★ F1	81,0	814	7,51	92	67,0	814	6,21	92	53,0	814	4,92	92	*	*	*	*	*	*	*	*
19,80	E1	88,0	802	8,05	92	73,0	802	6,67	92	58,0	802	5,30	92	*	*	*	*	*	*	*	*
17,67	★ D1	99,0	795	8,97	92	82,0	795	7,43	92	65,0	795	5,89	92	*	*	*	*	*	*	*	*
15,77	C1	111,0	776	9,81	92	92,0	781	8,19	92	73,0	781	6,50	92	*	*	*	*	*	*	*	*
13,39	B1	131,0	727	10,86	92	108,0	776	9,55	92	86,0	806	7,90	92	*	*	*	*	*	*	*	*
11,15	★ A1	157,0	656	11,00	92	130,0	681	10,09	92	103,0	681	7,99	92	*	*	*	*	*	*	*	*

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Wirkungsgradtabelle C.88

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 950 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 850 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 700 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
440,70	T2	2,2	1 555	0,55	65	1,9	1 524	0,48	64	1,6	1 471	0,40	62	*	*	*					
390,00	★ S2	2,4	1 590	0,60	67	2,2	1 590	0,56	65	1,8	1 590	0,48	63	*	*	*	*				
354,55	R2	2,7	1 590	0,67	68	2,4	1 590	0,60	66	2,0	1 590	0,52	64	*	*	*	*				
318,50	★ Q2	3,0	1 590	0,73	69	2,7	1 590	0,67	68	2,2	1 590	0,56	65	*	*	*	*				
273,00	P2	3,5	1 590	0,83	70	3,1	1 590	0,75	69	2,6	1 590	0,65	67	*	*	*	*	*			
247,00	★ N2	3,8	1 590	0,89	71	3,4	1 590	0,81	70	2,8	1 590	0,68	68	*	*	*	*	*	*		
228,00	M2	4,2	1 559	0,96	72	3,7	1 590	0,87	71	3,1	1 590	0,75	69	*	*	*	*	*	*	*	
198,25	★ L2	4,8	1 506	1,04	73	4,3	1 547	0,97	72	3,5	1 590	0,83	70	*	*	*	*	*	*	*	*
180,00	K2	5,3	1 466	1,11	73	4,7	1 513	1,03	73	3,9	1 581	0,91	71	*	*	*	*	*	*	*	*
164,36	★ J2	5,8	1 428	1,18	73	5,2	1 471	1,10	73	4,3	1 543	0,97	72	*	*	*	*	*	*	*	*
150,80	H2	6,3	1 392	1,24	74	5,6	1 441	1,15	73	4,6	1 518	1,01	72	*	*	*	*	*	*	*	*
138,94	★ G2	6,8	1 359	1,31	74	6,1	1 404	1,22	74	5,0	1 484	1,07	73	*	*	*	*	*	*	*	*
126,18	F2	7,5	1 317	1,39	74	6,7	1 363	1,29	74	5,5	1 444	1,13	73	*	*	*	*	*	*	*	*
114,95	★ E2	8,3	1 271	1,49	74	7,4	1 318	1,38	74	6,1	1 397	1,21	74	*	*	*	*	*	*	*	*
108,50	D2	8,8	1 321	1,44	85	7,8	1 311	1,28	84	6,5	1 290	1,06	83	*	*	*	*	*	*	*	*
98,17	★ C2	9,7	1 403	1,68	85	8,7	1 394	1,50	85	7,1	1 373	1,23	83	*	*	*	*	*	*	*	*
90,62	B2	10,5	1 239	1,59	85	9,4	1 231	1,43	85	7,7	1 215	1,17	84	*	*	*	*	*	*	*	*
78,79	★ A2	12,1	1 354	2,00	86	10,8	1 348	1,78	86	8,9	1 334	1,47	85	*	*	*	*	*	*	*	*
71,54	X1	13,3	1 295	2,09	86	11,9	1 290	1,87	86	9,8	1 279	1,54	85	*	*	*	*	*	*	*	*
65,32	★ W1	14,5	1 420	2,50	86	13,0	1 469	2,32	86	10,7	1 556	2,04	86	*	*	*	*	*	*	*	*
59,93	V1	15,9	1 379	2,65	87	14,2	1 429	2,46	86	11,7	1 515	2,16	86	*	*	*	*	*	*	*	*
55,22	★ U1	17,2	1 344	2,79	87	15,4	1 392	2,60	87	12,7	1 431	2,21	86	*	*	*	*	*	*	*	*
50,15	T1	18,9	1 304	2,98	87	17,0	1 349	2,77	87	14,0	1 434	2,44	86	*	*	*	*	*	*	*	*
45,68	★ S1	21,0	1 256	3,18	87	18,6	1 307	2,93	87	15,3	1 391	2,58	87	*	*	*	*	*	*	*	*
41,85	R1	23,0	1 221	3,39	87	20,0	1 279	3,09	87	16,7	1 355	2,74	87	*	*	*	*	*	*	*	*
37,34	★ Q1	25,0	1 189	3,58	87	23,0	1 222	3,39	87	18,7	1 308	2,95	87	*	*	*	*	*	*	*	*
33,33	N1	29,0	1 136	3,97	87	26,0	1 178	3,69	87	21,0	1 264	3,20	87	*	*	*	*	*	*	*	*
28,30	K1	34,0	1 079	4,42	87	30,0	1 125	4,07	87	25,0	1 195	3,60	87	*	*	*	*	*	*	*	*
23,56	★ G1	40,0	1 011	4,87	87	36,0	1 047	4,54	87	30,0	1 112	4,02	87	*	*	*	*	*	*	*	*
33,85	P1	28,0	815	2,61	92	25,0	814	2,33	92	21,0	812	1,96	91	*	*	*	*	*	*	*	*
30,90	★ M1	31,0	816	2,89	92	28,0	815	2,61	92	23,0	813	2,14	91	*	*	*	*	*	*	*	*
28,36	L1	34,0	814	3,16	92	30,0	814	2,79	92	25,0	812	2,32	92	*	*	*	*	*	*	*	*
26,13	★ J1	36,0	814	3,34	92	33,0	814	3,06	92	27,0	813	2,51	92	*	*	*	*	*	*	*	*
23,73	H1	40,0	763	3,48	92	36,0	762	3,13	92	30,0	762	2,61	92	*	*	*	*	*	*	*	*
21,61	★ F1	44,0	814	4,08	92	39,0	813	3,62	92	32,0	813	2,97	92	*	*	*	*	*	*	*	*
19,80	E1	48,0	802	4,39	92	43,0	802	3,93	92	35,0	802	3,20	92	*	*	*	*	*	*	*	*
17,67	★ D1	54,0	795	4,89	92	48,0	795	4,35	92	40,0	795	3,63	92	*	*	*	*	*	*	*	*
15,77	C1	60,0	781	5,34	92	54,0	781	4,81	92	44,0	781	3,92	92	*	*	*	*	*	*	*	*
13,39	B1	71,0	806	6,53	92	63,0	806	5,79	92	52,0	806	4,78	92	*	*	*	*	*	*	*	*
11,15	★ A1	85,0	681	6,60	92	76,0	681	5,90	92	63,0	681	4,89	92	*	*	*	*	*	*	*	*

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebautem Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Übersetzungen und maximale Drehmomente

Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

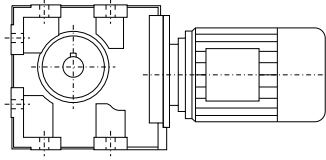
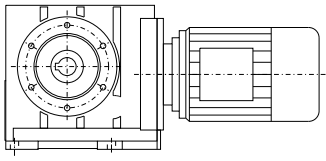
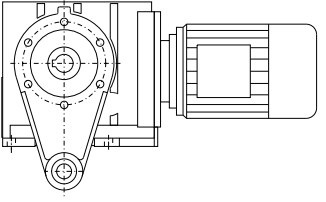
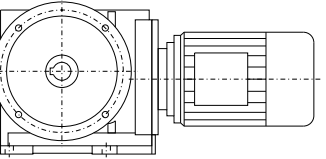
Wirkungsgradtabelle C.88

Übersetzung $i_{ges}$	Übersetzungscode Bestell-Nr. 15. und 16. Stelle	Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 500 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 250 \text{ min}^{-1}$				Abtriebsdrehzahl $n_{mot} = 10 \text{ min}^{-1}$				Baugröße für Motor und Antriebsgruppen							
		$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_2$ Nm	$P_{mot}$ kW	$h$ %	63	71	80	90	100	112	132	160
440,70	T2	1,1	1 387	0,28	58	0,57	1 262	0,14	53	0,023	1 121	<0,05	47	*	*	*					
390,00	★ S2	1,3	1 590	0,37	59	0,64	1 590	0,20	54	0,026	1 450	<0,05	47	*	*	*	*				
354,55	R2	1,4	1 590	0,39	60	0,71	1 590	0,22	54	0,028	1 590	<0,05	47	*	*	*	*				
318,50	★ Q2	1,6	1 590	0,43	61	0,78	1 590	0,24	55	0,031	1 459	<0,05	47	*	*	*	*				
273,00	P2	1,8	1 590	0,47	63	0,92	1 590	0,27	56	0,037	1 440	<0,05	47	*	*	*	*	*			
247,00	★ N2	2,0	1 590	0,52	64	1,0	1 590	0,29	57	0,040	1 590	<0,05	47	*	*	*	*	*	*		
228,00	M2	2,2	1 590	0,56	65	1,1	1 590	0,32	58	0,044	1 506	<0,05	47	*	*	*	*	*	*	*	
198,25	★ L2	2,5	1 590	0,62	67	1,3	1 590	0,37	59	0,05	1 590	<0,05	47	*	*	*	*	*	*	*	*
180,00	K2	2,8	1 590	0,69	68	1,4	1 590	0,39	60	0,056	1 590	<0,05	47	*	*	*	*	*	*	*	*
164,36	★ J2	3,0	1 590	0,72	69	1,5	1 590	0,41	61	0,061	1 590	<0,05	47	*	*	*	*	*	*	*	*
150,80	H2	3,3	1 590	0,79	70	1,7	1 590	0,46	62	0,066	1 590	<0,05	47	*	*	*	*	*	*	*	*
138,94	★ G2	3,6	1 590	0,85	71	1,8	1 590	0,48	63	0,072	1 590	<0,05	47	*	*	*	*	*	*	*	*
126,18	F2	4,0	1 562	0,92	71	2,0	1 590	0,52	64	0,079	1 590	<0,05	48	*	*	*	*	*	*	*	*
114,95	★ E2	4,3	1 535	0,96	72	2,2	1 590	0,56	65	0,087	1 590	<0,05	48	*	*	*	*	*	*	*	*
108,50	D2	4,6	1 248	0,75	80	2,3	1 162	0,38	74	0,092	1 034	<0,05	66	*	*	*	*	*	*	*	*
98,17	★ C2	5,1	1 331	0,88	81	2,5	1 239	0,43	75	0,10	1 092	<0,05	66	*	*	*	*	*	*	*	*
90,62	B2	5,5	1 179	0,83	81	2,8	1 097	0,43	76	0,11	961	<0,05	66	*	*	*	*	*	*	*	*
78,79	★ A2	6,3	1 299	1,04	82	3,2	1 210	0,53	77	0,13	1 045	<0,05	66	*	*	*	*	*	*	*	*
71,54	X1	7,0	1 249	1,1	83	3,5	1 165	0,55	78	0,14	997	<0,05	66	*	*	*	*	*	*	*	*
65,32	★ W1	7,7	1 532	1,47	84	3,8	1 432	0,73	78	0,15	1 215	<0,05	66	*	*	*	*	*	*	*	*
59,93	V1	8,3	1 580	1,63	84	4,2	1 481	0,82	79	0,17	1 247	<0,05	67	*	*	*	*	*	*	*	*
55,22	★ U1	9,1	1 409	1,58	85	4,5	1 325	0,78	80	0,18	1 106	<0,05	67	*	*	*	*	*	*	*	*
50,15	T1	10,0	1 496	1,84	85	5,0	1 413	0,92	81	0,20	1 170	<0,05	67	*	*	*	*	*	*	*	*
45,68	★ S1	10,9	1 541	2,05	86	5,5	1 522	1,08	81	0,22	1 249	<0,05	67	*	*	*	*	*	*	*	*
41,85	R1	11,9	1 505	2,18	86	6,0	1 513	1,16	82	0,24	1 233	<0,05	67	*	*	*	*	*	*	*	*
37,34	★ Q1	13,4	1 454	2,37	86	6,7	1 516	1,28	83	0,27	1 225	0,05	67	*	*	*	*	*	*	*	*
33,33	N1	15,0	1 409	2,56	86	7,5	1 502	1,41	84	0,30	1 205	0,06	67	*	*	*	*	*	*	*	*
28,30	K1	17,7	1 339	2,86	87	8,8	1 570	1,71	85	0,35	1 249	0,07	67	*	*	*	*	*	*	*	*
23,56	★ G1	21,0	1 252	3,17	87	10,6	1 339	1,74	85	0,42	1 059	0,07	68	*	*	*	*	*	*	*	*
33,85	P1	14,8	803	1,38	90	7,4	772	0,69	87	0,30	688	<0,05	77	*	*	*	*	*	*	*	*
30,90	★ M1	16,2	806	1,51	91	8,1	777	0,75	87	0,32	688	<0,05	77	*	*	*	*	*	*	*	*
28,36	L1	17,6	806	1,63	91	8,8	779	0,82	88	0,35	687	<0,05	77	*	*	*	*	*	*	*	*
26,13	★ J1	19,1	808	1,77	91	9,6	783	0,89	88	0,38	688	<0,05	78	*	*	*	*	*	*	*	*
23,73	H1	21,0	758	1,83	91	10,5	738	0,91	89	0,42	644	<0,05	78	*	*	*	*	*	*	*	*
21,61	★ F1	23,0	810	2,13	91	11,6	791	1,08	89	0,46	688	<0,05	78	*	*	*	*	*	*	*	*
19,80	E1	25,0	800	2,29	92	12,6	783	1,15	90	0,51	679	<0,05	78	*	*	*	*	*	*	*	*
17,67	★ D1	28,0	794	2,54	92	14,2	781	1,29	90	0,57	674	0,05	78	*	*	*	*	*	*	*	*
15,77	C1	32,0	780	2,85	92	15,9	770	1,41	91	0,63	663	0,06	78	*	*	*	*	*	*	*	*
13,39	B1	37,0	806	3,4	92	18,7	799	1,72	91	0,75	687	0,07	78	*	*	*	*	*	*	*	*
11,15	★ A1	45,0	681	3,49	92	22,0	678	1,71	91	0,90	582	0,07	79	*	*	*	*	*	*	*	*

★ Vorzugsübersetzung

Bei Getrieben der Bgr. 18 und 28 nur mit integriertem angebaute Motor oder Antriebsgruppe KQ und KQS möglich.

### Auswahl- und Bestelldaten

Befestigungsart	Bestell-Nr. 14. Stelle	Kenner in Typenbezeichnung 2. Stelle bei Vollwelle, 3. Stelle bei Hohlwelle	Darstellung
Fußausführung	A	—	
Gehäuseflansch (C-Typ)	H	Z	
Ausführung mit Drehmomentstütze	D	D	
Flanschausführung (A-Typ)	F	F	

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Befestigungsarten

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### Stirnradschneckengetriebe mit Drehmomentstütze

Die Drehmomentstütze ist als Arm mit einem Auge ausgeführt und an das Getriebegehäuse in einer Winkelteilung von  $30^\circ$  um den Abtrieb wahlweise in neun Positionen anschraubbar.

Der Basiswerkstoff für die Drehmomentstütze ist Naturkautschuk mit  $60^\circ$  Shore A. Somit ist diese für alle Bauformen geeignet und temperaturbeständig von  $-45^\circ\text{C}$  bis  $+70^\circ\text{C}$ .

Die Abmessungen der Drehmomentstütze sind aus den Massbildern im Abschnitt Maße ersichtlich.

Die Drehmomentstütze wird bei Angabe **D** an der **14. Stelle** der Bestell-Nr. lose mitgeliefert.

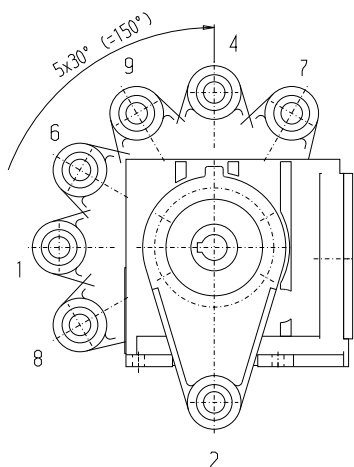
Die Wellen und Bauformen entsprechen der Ausführung mit Gehäuseflansch.

Kurzangabe:

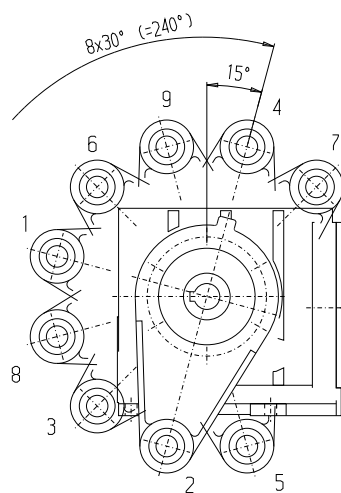
Figur 1 **G09**

Figur 2 **G10**

Figur 1



Figur 2



### Auswahl- und Bestelldaten

Wellenausführung	Bestell-Nr. 8. Stelle	Ergänzung Bestell-Nr.	Wellenmaße				
<b>Stirnradschneckengetriebe C in Fußausführung</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>C.28</b>	<b>C.38</b>	<b>C.48</b>	<b>C.68</b>	<b>C.88</b>
Vollwelle mit Passfeder	1		V20 x 40 <sup>*)</sup>	V25 x 50 <sup>*)</sup>	V30 x 60 <sup>*)</sup>	V35 x 70 <sup>*)</sup>	V45 x 90 <sup>*)</sup>
	3			V35 x 70	V40 x 80	V40 x 80	V50 x 100
	4					V50 x 100	V70 x 140
Hohlwelle	5		H20 x 120 <sup>*)</sup>	H25 x 120 <sup>*)</sup>	H30 x 150 <sup>*)</sup>	H40 x 180 <sup>*)</sup>	H50 x 210 <sup>*)</sup>
	6		H25 x 120	H30 x 120	H35 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7				H40 x 150		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142 <sup>*)</sup>	H30 x 146 <sup>*)</sup>	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3C			H35 x 177	H40 x 209	H50 x 241
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N35x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Stirnradschneckengetriebe C mit Gehäuseflansch</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>C.28</b>	<b>C.38</b>	<b>C.48</b>	<b>C.68</b>	<b>C.88</b>
Vollwelle mit Passfeder	1		V20 x 40 <sup>*)</sup>	V25 x 50 <sup>*)</sup>	V30 x 60 <sup>*)</sup>	V35 x 70 <sup>*)</sup>	V45 x 90 <sup>*)</sup>
	3			V35 x 70	V40 x 80	V40 x 80	V50 x 100
	4					V50 x 100	V70 x 140
Hohlwelle	5		H20 x 120 <sup>*)</sup>	H25 x 120 <sup>*)</sup>	H30 x 150 <sup>*)</sup>	H40 x 180 <sup>*)</sup>	H50 x 210 <sup>*)</sup>
	6		H25 x 120	H30 x 120	H35 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7				H40 x 150		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142 <sup>*)</sup>	H30 x 146 <sup>*)</sup>	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3C			H35 x 177	H40 x 209	H50 x 241
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N35x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Stirnradschneckengetriebe C mit Drehmomentstütze</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>C.28</b>	<b>C.38</b>	<b>C.48</b>	<b>C.68</b>	<b>C.88</b>
Hohlwelle	5		H20 x 120 <sup>*)</sup>	H25 x 120 <sup>*)</sup>	H30 x 150 <sup>*)</sup>	H40 x 180 <sup>*)</sup>	H50 x 210 <sup>*)</sup>
	6		H25 x 120	H30 x 120	H35 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7				H40 x 150		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142 <sup>*)</sup>	H30 x 146 <sup>*)</sup>	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3C			H35 x 177	H40 x 209	H50 x 241
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N35x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210
<b>Stirnradschneckengetriebe C in Flanschausführung (A-Typ)</b>							
<b>Baugröße</b>			<b>C.28</b>	<b>C.38</b>	<b>C.48</b>	<b>C.68</b>	<b>C.88</b>
Vollwelle mit Passfeder	2		V20 x 40 (i2=l) <sup>*)</sup>	V25 x 50 (i2=l) <sup>*)</sup>	V30 x 60 (i2=l) <sup>*)</sup>	V35 x 70 (i2=l) <sup>*)</sup>	V45 x 90 (i2=l) <sup>*)</sup>
	7					V40 x 80 (i2=l)	V50 x 100 (i2=l)
Hohlwelle	5		H20 x 120 <sup>*)</sup>	H25 x 120 <sup>*)</sup>	H30 x 150 <sup>*)</sup>	H40 x 180 <sup>*)</sup>	H50 x 210 <sup>*)</sup>
	6		H25 x 120	H30 x 120	H35 x 150	H45 x 180	H60 x 210
	7				H40 x 150		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	9	H3A	H20 x 142 <sup>*)</sup>	H30 x 146 <sup>*)</sup>	H40 x 177	H50 x 209	H60 x 241
	9	H3C			H35 x 177	H40 x 209	H50 x 241
	9	H3D				H40/42 x 209	H50/52 x 241
Hohlwelle mit Vielkeilverzahnung	9	H4A		N35x1.25x30x26x 9Hx 120	N40x2x30x18x 9H x 150	N50x2x30x24x 9H x 180	N60x2x30x28x 9H x 210

<sup>\*)</sup> Vorzugsreihe

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Flanschausführungen (A-Typ)

### Auswahl- und Bestelldaten

Kurzangabe Baugröße	Flanschdurchmesser				
	C.28	C.38	C.48	C.68	C.88
H02		160		200	250
H03	120		200		300
H04	160			250	
H05					

### Auswahl- und Bestelldaten


Die Bauform / Einbaulage ist bei der Bestellung anzugeben, damit das Getriebe mit der korrekten Ölmenge ausgeliefert wird.

Bei anderen als den hier dargestellten Einbaulagen ist wegen der Ölmenge Rücksprache erforderlich.

### Stirnradschneckengetriebe C in Fußausführung

#### Ölarmaturen:

• Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 38:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

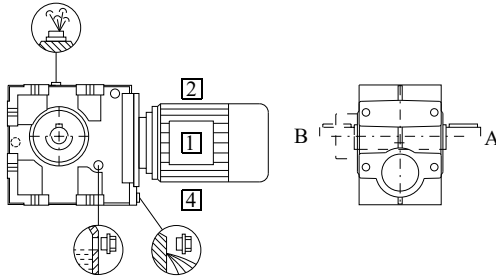
**1** ... **4** Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

C: B3-00 (IM B3-00) <sup>1)</sup>

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D06**, Abtriebsseite B **D08**

CA: H-01 <sup>1)</sup>

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**



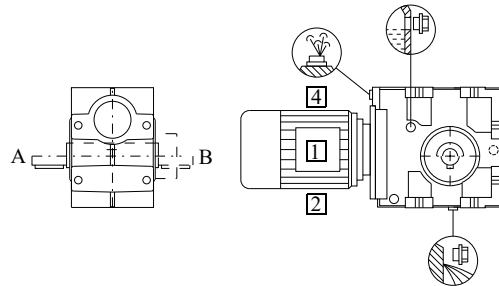
1) Standardbauform

C: B8-00 (IM B8-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D70**

CA: H-02

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**

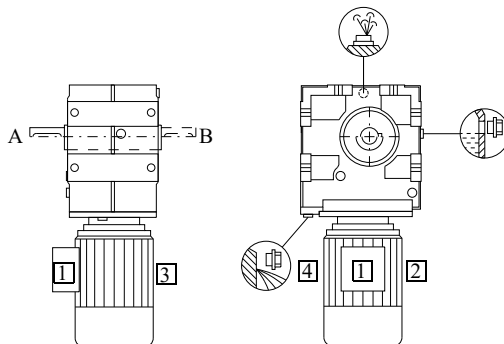


C: B6-00 (IM B6-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D38**, Abtriebsseite B **D40**

CA: H-04

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**

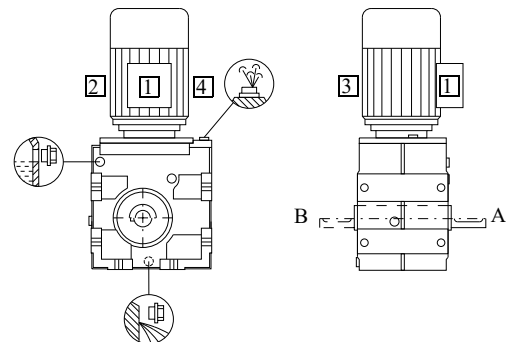


C: B7-00 (IM B7-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D59**, Abtriebsseite B **D61**

CA: H-03

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**

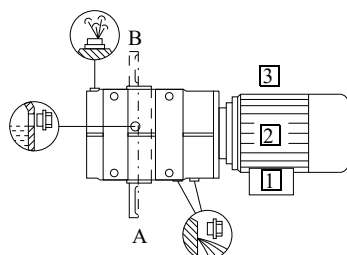


C: V5-00 (IM V5-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **E03**, Abtriebsseite B **E05**

CA: H-05

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**

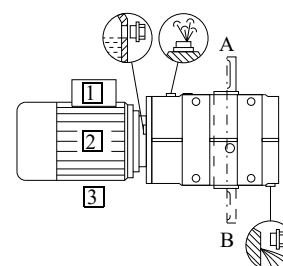


C: V6-00 (IM V6-00)

Kurzangabe: Abtriebsseite A **E15**, Abtriebsseite B **E17**

CA: H-06

Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**





# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren



## Bauformen und Einbaulagen

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

**Stirnradschneckengetriebe C in Flanschausführung (C.F),  
mit Gehäuseflansch (C.Z), oder Drehmomentstütze (C.D)**

#### Ölarmaturen:

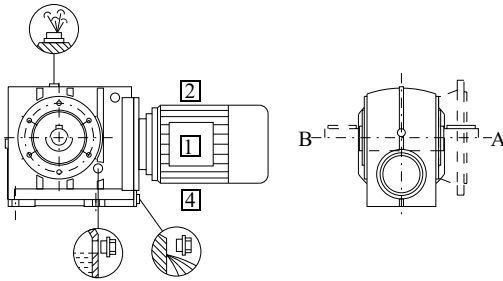
• Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.

• Ab Baugröße 38:  Ölstand  Entlüftung  Ölablass \* auf der Gegenseite

A,B Lage der Voll- bzw. Einsteckwelle des Kunden

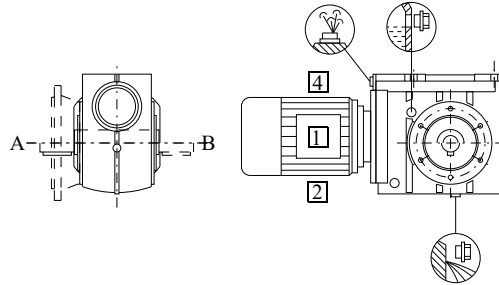
**1** ... **4** Lage des Anschlusskastens, siehe auch Kapitel 7.

CF: B5-01 (IM B5-01) <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D22**, Abtriebsseite B **D24**  
CAD, CAF, CAZ: H-01 <sup>1)</sup>  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D76**, Abtriebsseite B **D77**

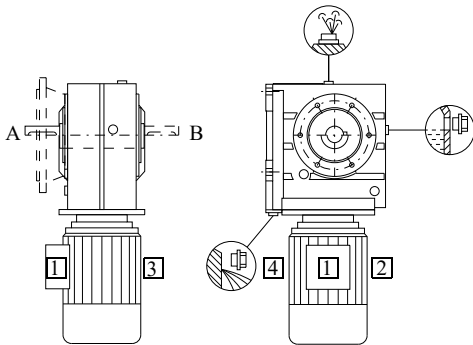


1) Standardbauform

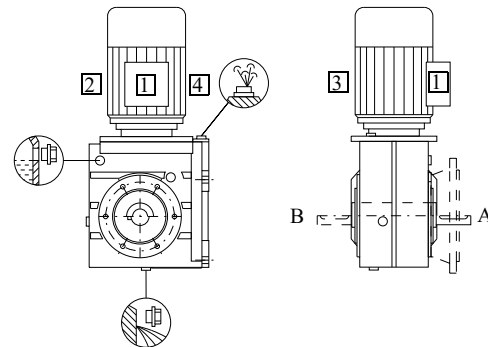
CF: B5-03 (IM B5-03)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D32**, Abtriebsseite B **D34**  
CAD, CAF, CAZ: H-02  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D78**, Abtriebsseite B **D79**



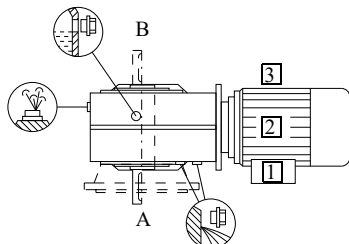
CF: B5-00 (IM B5-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D18**, Abtriebsseite B **D20**  
CAD, CAF, CAZ: H-04  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D82**, Abtriebsseite B **D83**



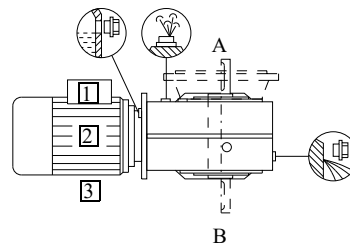
CF: B5-02 (IM B5-02)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D68**, Abtriebsseite B **D29**  
CAD, CAF, CAZ: H-03  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D80**, Abtriebsseite B **D81**



CF: V1-00 (IM V1-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D90**, Abtriebsseite B **D92**  
CAD, CAF, CAZ: H-05  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D84**, Abtriebsseite B **D85**



CF: V3-00 (IM V3-00)  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D98**, Abtriebsseite B **E00**  
CAD, CAF, CAZ: H-06  
Kurzangabe: Abtriebsseite A **D86**, Abtriebsseite B **D87**



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### **Stirnradschnecken-Doppelgetriebe**

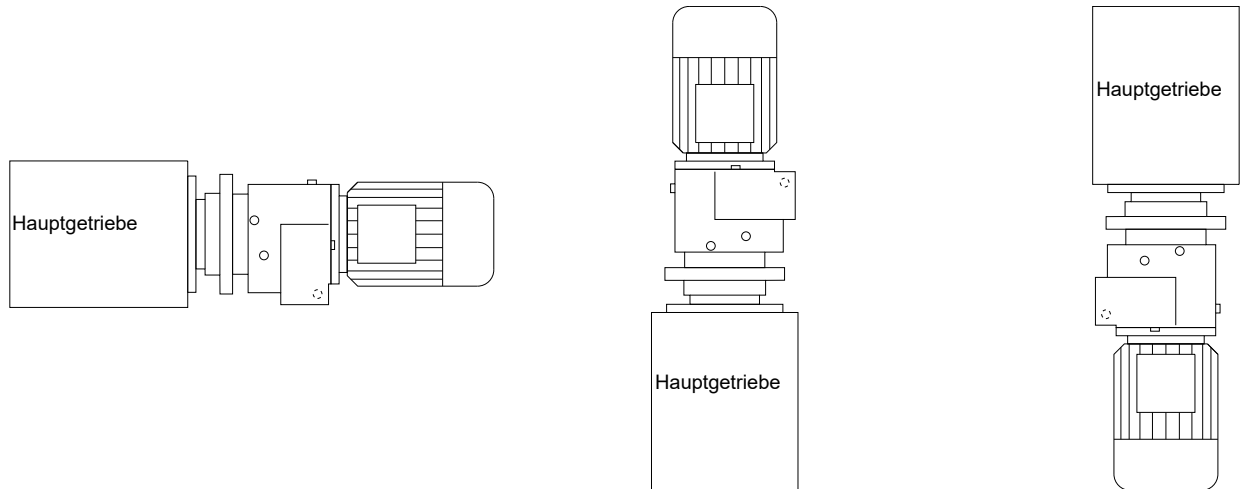
Die Bauform / Einbaulage der Doppelgetriebe entspricht der des Hauptgetriebes. Untenstehende Abbildungen dienen nur zur Darstellung, der Lage der Ölarmaturen des 2ten Getriebes.

#### Hinweis:

In horizontaler Betriebslage zeigt die Gehäuseausbuchtung des 2ten Getriebes generell senkrecht nach unten.

#### **Ölarmaturen:**

- Baugröße 28: Diese Typen sind lebensdauer geschmiert. Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben sind nicht vorhanden.



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Besondere Ausführungen

### Schmierstoffe

Stirnradschneckengetriebe C werden grundsätzlich vor dem Versand mit synthetischem Schmierstoff gefüllt und betriebsfertig ausgeliefert. Das Leistungsschild enthält Angaben zur Ölart (PGLP) und ISO-Viskositätsklasse.

Für Getriebeeinsätze mit besonderen Anforderungen können die in der Tabelle aufgeführten Schmiermittel eingesetzt werden.

Einsatzbereich	Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>			Kennzeichnung DIN ISO	Kurzangabe
<b>Standardöle</b>					
Normaltemperatur	0	...	+60 °C	CLP ISO PG VG460	<b>K08</b>
Niedriger Temperatureinsatz	-20	...	+50 °C	CLP ISO PG VG220	<b>K07</b>
Tiefsttemperatureinsatz	-40	...	+40 °C	CLP ISO PAO VG 220	<sup>2)</sup>
<b>Physiologisch unbedenkliche Öle (für den Lebensmittelbereich) nach NSF(USDA)-H1</b>					
Normaltemperatur	-30	...	+40 °C	CLP ISO H1 VG 460	<b>K11</b>
<b>Biologisch abbaubare Öle</b>					
Normaltemperatur	-20	...	+40 °C	CLP ISO E VG 220	<b>K10</b>

1) Empfehlung

2) Auf Anfrage

Die Baugröße 28 hat keine Entlüftungs-, Ölstands- und Ablassschrauben. Auf Grund der geringen thermischen Belastung ist kein Schmierstoffwechsel erforderlich.

Getriebe der Baugrößen 38 bis 88 sind serienmäßig mit Einfüll-, Ölstands- und Ablassschraube ausgerüstet. Der lose mitgelieferte Be- und Entlüftungfilter ist vor Inbetriebnahme gegen die Einfüllschraube auszutauschen.

5

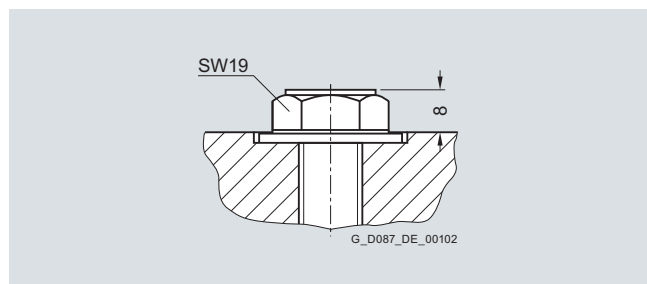
### Ölstandskontrolle

#### Ölauge

Für die meisten Bauformen und Einbaulagen sind die Stirnradschneckengetriebe C ab Baugröße 38 mit einer optischen Ölstandsanzeige (Ölauge) ausrüstbar.

Kurzangabe:

Ölauge **G34**



SW = Schlüsselweite

Getriebe	Größe
Stirnradschneckengetriebe	C.38 ... C.88

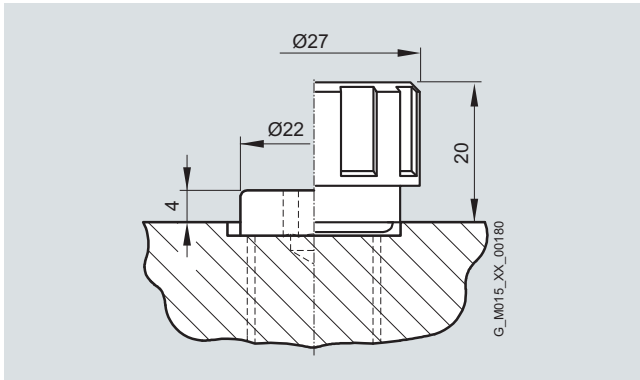
#### Elektrische Ölstandsüberwachung

Auf Anfrage können die Getriebe für eine Fernüberwachung des Getriebeölstandes mit einer elektrischen Ölstandsüberwachung geliefert werden. Die Ölstandsüberwachung durch einen kapazitiven Sensor dient ausschließlich als Startüberwachung und nicht zur kontinuierlichen Messung während des Betriebes.

### Getriebeentlüftung

Die Position der Be- und Entlüftungselemente ist aus den Darstellungen der Einbaulagen ersichtlich.

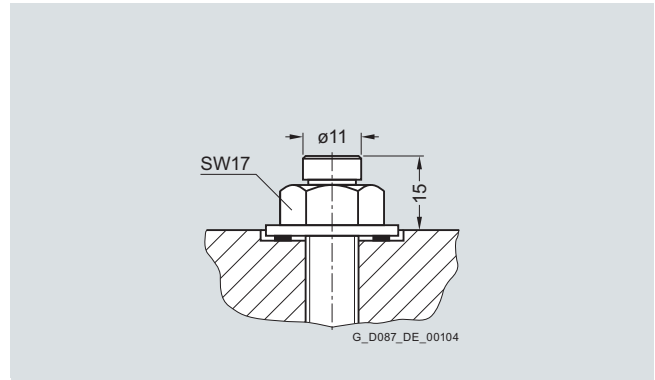
#### Entlüftungsfiter



Kurzangabe:  
Entlüftungsfiter **G44**

Auf Anfrage kann bei Stirnradschneckengetrieben C ab Baugröße 38 ein Druckentlüftungsventil eingesetzt werden.

#### Druckentlüftungsventil



SW = Schlüsselweite

Kurzangabe:  
Druckentlüftungsventil **G45**

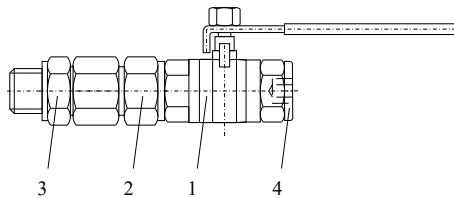
### Ölablass

#### Ölablassschraube magnetisch

Für Stirnradschneckengetriebe ab Getriebegröße 48 ist eine in der Ölablassbohrung eingesetzte magnetische Verschlusschraube erhältlich. Diese dient dazu, den im Getriebeöl enthaltenen Abrieb zu sammeln.

Kurzangabe:  
Ölablassschraube magnetisch **G53**

Kurzangabe:  
Ölablasshahn gerade **G54**



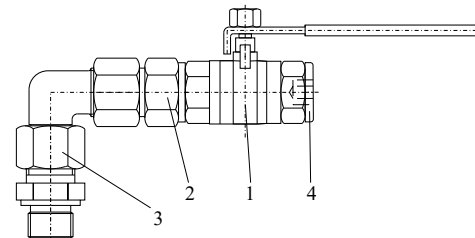
Pos.1 Ölablasshahn  
Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE  
Pos.4 Verschlusschraube

#### Ölablasshahn

Für Stirnradschneckengetriebe ab Baugröße 48 ist ein Ölablasshahn lieferbar.

Der Ölablasshahn ist in Abhängigkeit von der Einbaulage komplett gerade mit Verschlusschraube ausgeführt.

Auf Anfrage ist auch ein gewinkelter Ölablasshahn lieferbar.



Pos.1 Ölablasshahn  
Pos.2 Verschraubung EGE  
Pos.3 Verschraubung GE  
Pos.4 Verschlusschraube

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Besondere Ausführungen

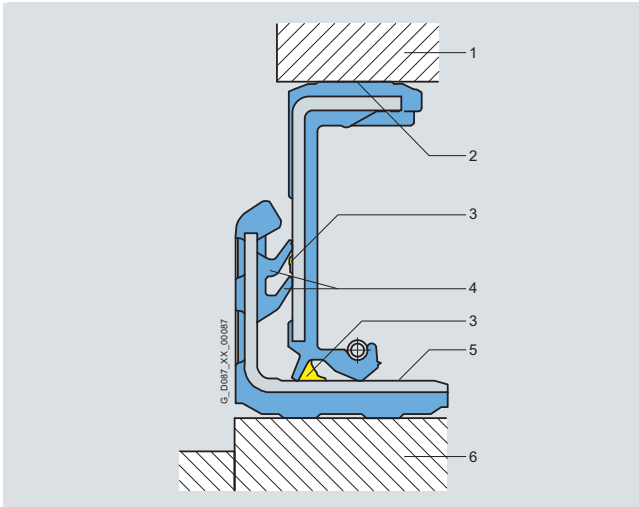
### Abdichtung

#### Kombiwellendichtung

Für Stirnradschneckengetriebe von Getriebegröße 38 bis einschließlich 88 ist zur Verbesserung der Öldichtigkeit eine Kombiwellendichtung erhältlich.

Die Kombiwellendichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:  
Kombiwellendichtung **G24**



- 1 • Gehäuse
- 2 • gummierter Innen- und Außendurchmesser
- 3 • Fettpolster verhindert Trockenlauf der Dichtlippen
- 4 • zusätzliche Dichtlippen gegen Schmutz
  - abgekoppeltes Dichtsystem verhindert Einlaufen der Welle durch Korrosion oder Schmutz
- 5 • geschützte Lauffläche für Radialwellendichtring
  - keine Beschädigung beim Montieren
- 6 • Welle

#### Doppelte Abdichtung

Für Stirnradschneckengetriebe der Baugröße 28 ist eine doppelte Abdichtung möglich. Die doppelte Abdichtung ist besonders für den Außeneinsatz geeignet.

Kurzangabe:  
Doppelte Abdichtung MSS1 (Baugröße 28) **G23**

#### Hochtemperaturfeste Dichtung

Für Stirnradschneckengetriebe ist eine Ausrüstung mit hochtemperaturfester Dichtung (Viton/Fluorkautschuk) für höhere Betriebstemperaturen von +60 °C und höher möglich.

Kurzangabe:  
Hochtemperaturfeste Dichtung **G25**

### Hohlwellenabdeckung (Schutzhaube)

Die Getriebe mit Hohlwelle können mit einer feststehenden Schutzhaube ausgestattet werden. Getriebe der Baugröße 28 sind serienmäßig mit Schutzhaube aus Stahl ausgerüstet.

Bei Getriebe mit Hohlwelle und Schrupfscheibe kann nur die Schutzhaube aus Stahl verwendet werden.

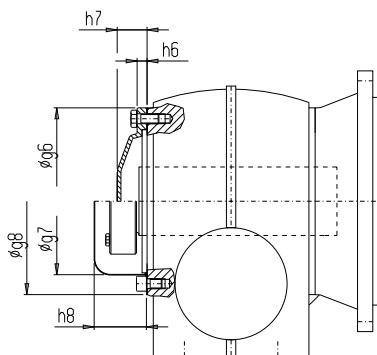
Für den Einsatz im Außenbereich empfehlen wir die ATEX-Ausführungen.

Kurzangaben:

Schutzhaube	<b>G62</b>
Schutzhaube (ATEX)	<b>G63</b>
Schutzhaube aus Stahl	<b>G60</b>
Schutzhaube aus Stahl (ATEX)	<b>G61</b>

Schutzhaube

Schutzhaube  
Stahl



Getriebe- typ	Schutzhaube Stahl			Schutzhaube		
	g7	g8	h8	g6	h6	h7
C.28	58,0	102	36,0	–	–	–
C.38	82,2	115	40,0	120	10	33
C.48	99,0	130	44,0	132	10	33
C.68	115,0	150	62,5	150	10	37
C.88	137,0	190	70,0	190	13	50

CAF, CAZ, CAD, CAFS<sup>1)</sup>, CAZS<sup>1)</sup>, CADS<sup>1)</sup>, CAFT, CAZT, CADT

1) bei CAFS, CAZS und CADS nur Schutzhaube Stahl möglich

### Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung

Die Lagerung der MOTOX-Getriebe ist für die meisten Anwendungsfälle ausreichend stark dimensioniert.

Für Anwendungen mit besonders hohen Radialkräften können die Getriebe mit einer radial verstärkten Abtriebswellenlagerung ausgestattet werden.

Kurzangabe:

Radial verstärkte Abtriebswellenlagerung **G20**

### 2tes Abtriebswellenende

Stirnradschnecken in Fußausführung mit Vollwelle sind auf Wunsch mit einem 2ten Wellenende lieferbar.

Die Maße können Sie in den Maßbildern der jeweiligen Ausführung entnehmen.

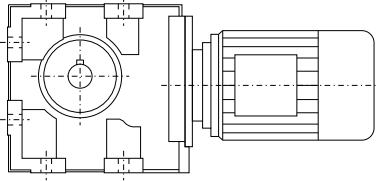
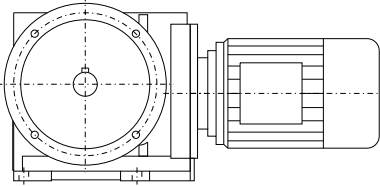
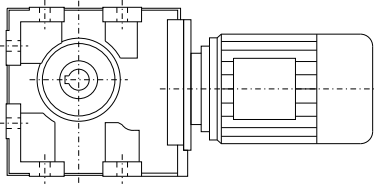
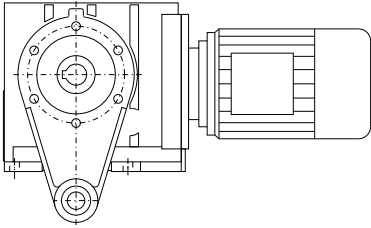
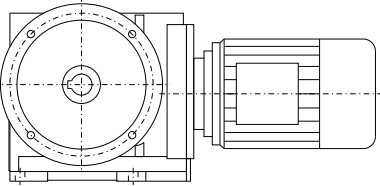
Kurzangabe:

2tes Abtriebswellenende **G73**

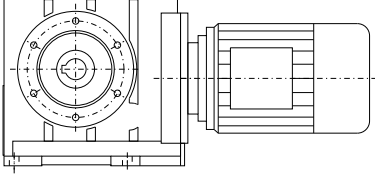
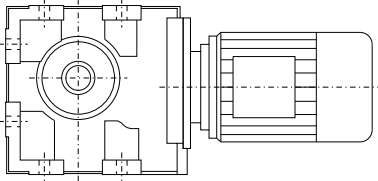
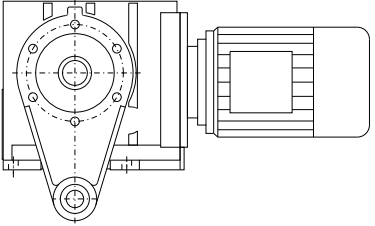
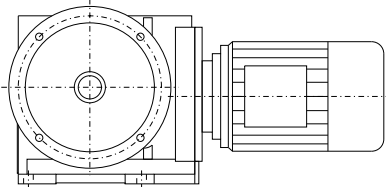
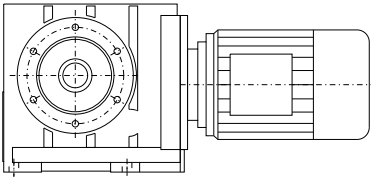
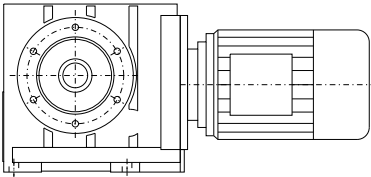
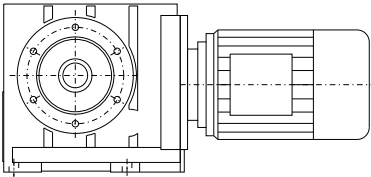
# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Maßbild Übersicht

Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	C28 / CZ28	5/57
	C38	5/65
	C48	5/75
	C68	5/85
	C88	5/95
	CF28	5/58
	CF38	5/66
	CF48	5/76
	CF68	5/86
	CF88	5/96
	CA28 / CAZ28	5/59
	CA38	5/67
	CA48	5/77
	CA68	5/87
	CA88	5/97
	CAD28	5/60
	CAD38	5/68
	CAD48	5/78
	CAD68	5/88
	CAD88	5/98
	CAF28	5/61
	CAF38	5/69
	CAF48	5/79
	CAF68	5/89
	CAF88	5/99

## Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

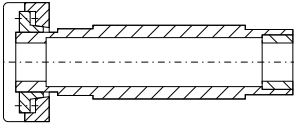
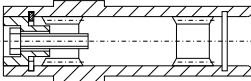
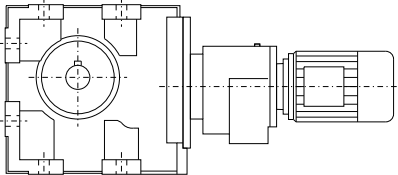
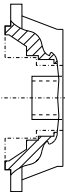
Darstellung	Getriebetyp	Maßbild auf Seite
	CAZ38	5/70
	CAZ48	5/80
	CAZ68	5/90
	CAZ88	5/100
	CAS28 / CAZS28	5/62
	CAS38	5/71
	CAS48	5/81
	CAS68	5/91
	CADS28	5/63
	CADS38	5/72
	CADS48	5/82
	CADS68	5/92
	CAFS28	5/64
	CAFS38	5/73
	CAFS48	5/83
	CAFS68	5/93
	CAZS28	5/64
	CAZS38	5/73
	CAZS48	5/83
	CAZS68	5/93
	CAZS88	5/103
	CAZS38	5/74
	CAZS48	5/84
	CAZS68	5/94
	CAZS88	5/104



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

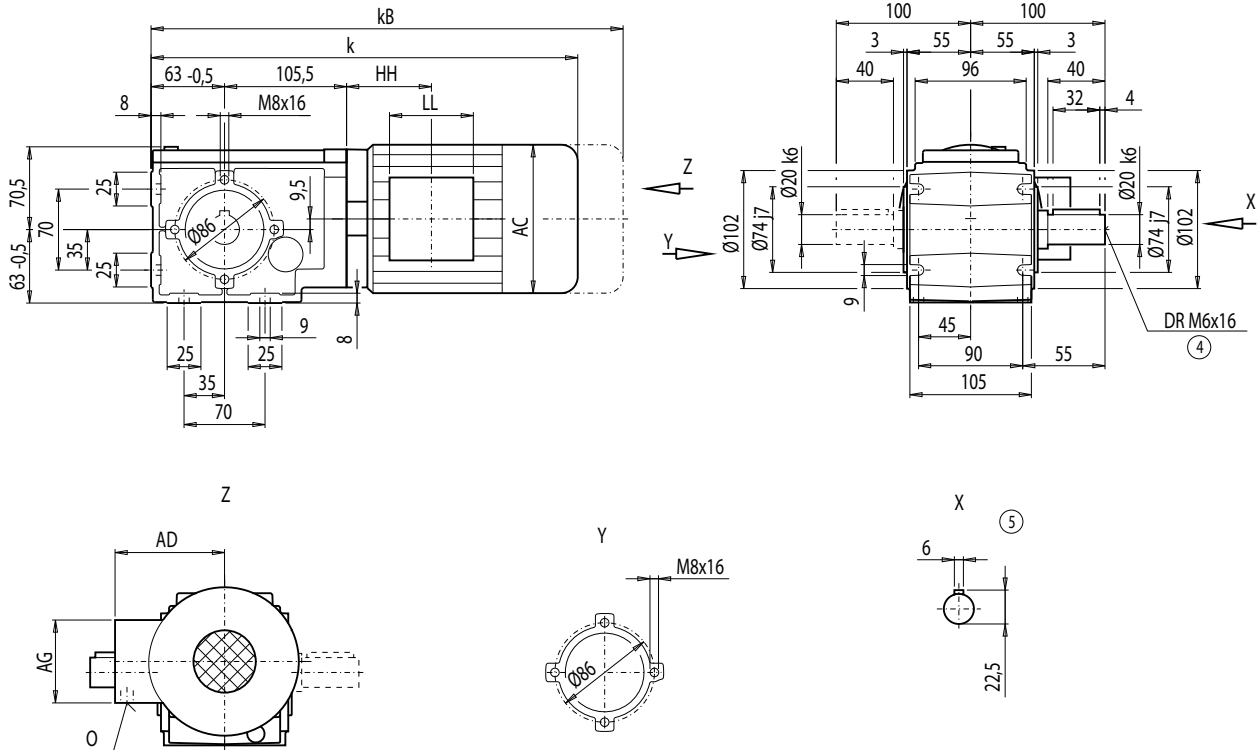
### Maßbild Übersicht (Fortsetzung)

Darstellung	Getriebtyp	Maßbild auf Seite
	CA.S38 ... CA.S88	5/105
	CA.T38 ... CA.T88	5/106
	C.38-Z28 ... C.88-D/Z38	5/107
	Zusätzliche Flanschausführung	5/108

5

## Getriebe C/CZ28 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012  
CZ012



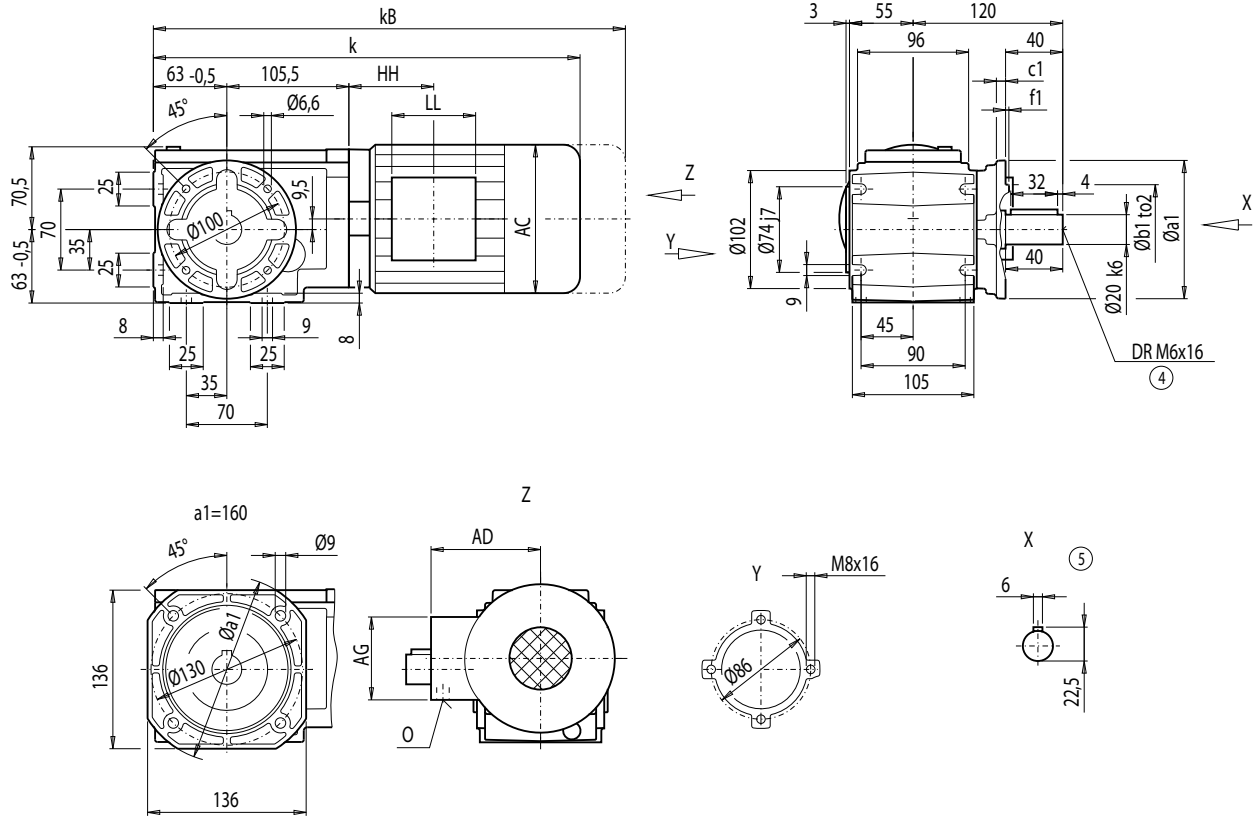
Motor	C.28								Gewicht C.28
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	11

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CF28 in Flanschausführung (A-Typ)

#### CF012

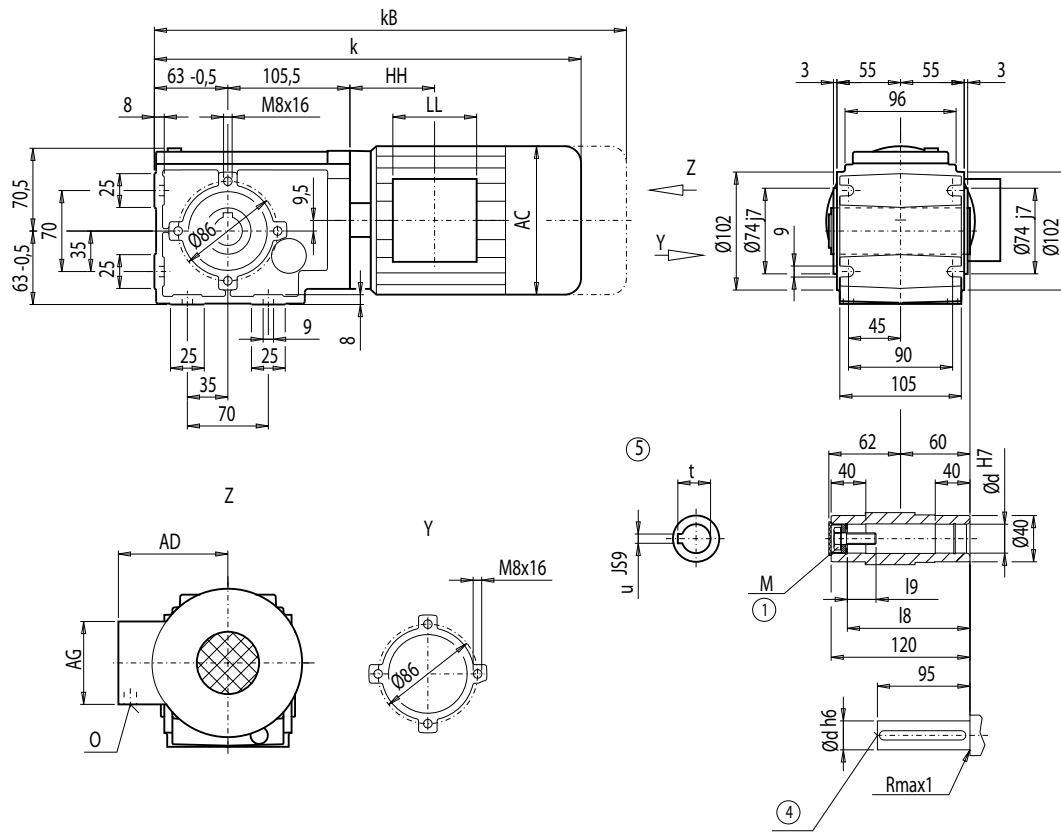


Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	CF28								Gewicht CF28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	12
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	12

## Getriebe CA/CAZ28 in Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

CA012  
CAZ012



d	l9	l8	M	t	u
20 *)	23,4	106	M6	22,8	6
25	27,6	105	M10	28,3	8

\*) Vorzugsreihe

5

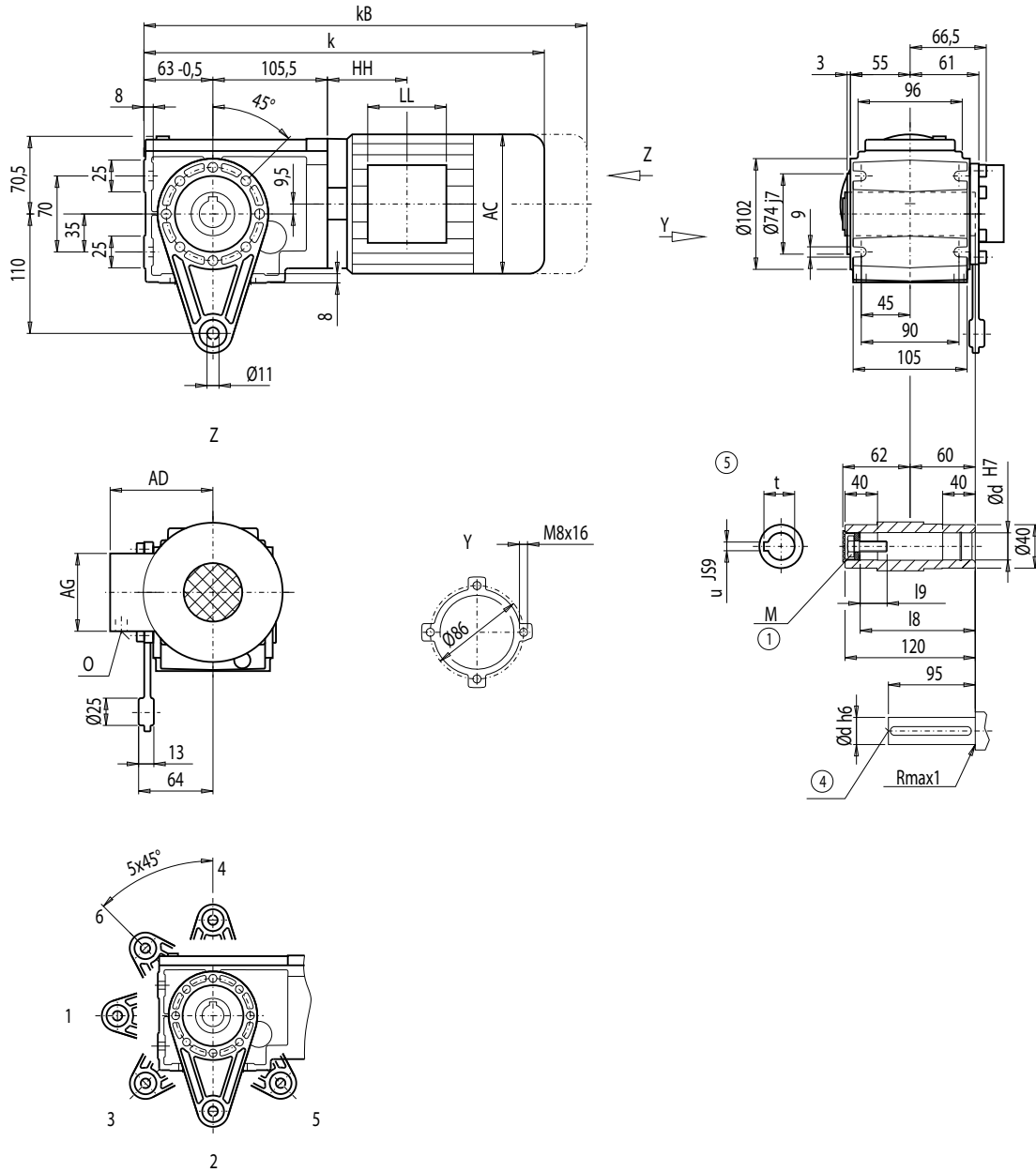
Motor	CA.28								Gewicht CA.28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	9
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	10

# MOTOX Getriebemotoren Stirnrad-schneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAD28 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

#### CAD012



5

d	19	18	M	t	u
20 *)	23,4	106	M6	22,8	6
25	27,6	105	M10	28,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAD28								Gewicht CAD28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	11

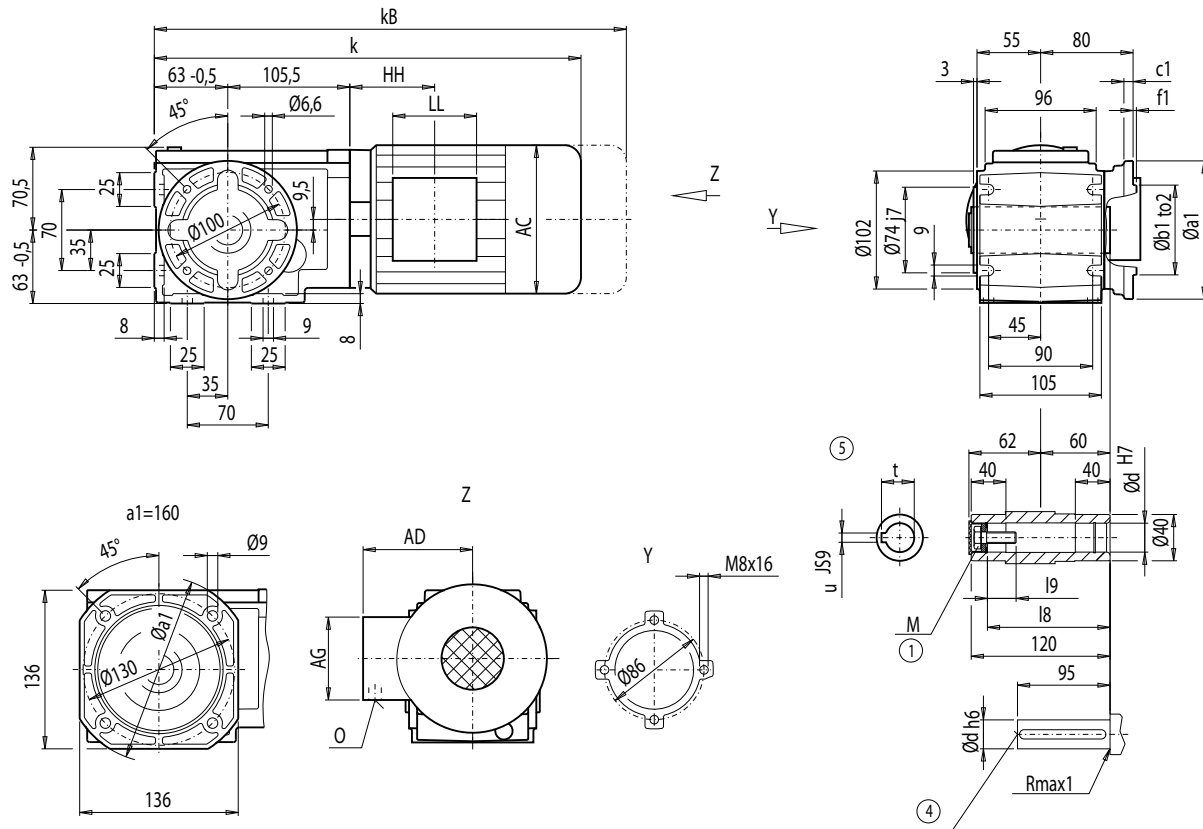
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

## Getriebe CAF28 in Flanschausführung

CAF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	f1	d	M	I9	I8	t	u
A120	120	80	j6	8	3,0	20 *)	M6	23,4	106	22,8	6
						25	M10	27,6	105	28,3	8
A160	160	110	j6	9	3,5	20 *)	M6	23,4	106	22,8	6
						25	M10	27,6	105	28,3	8

\*) Vorzugsreihe

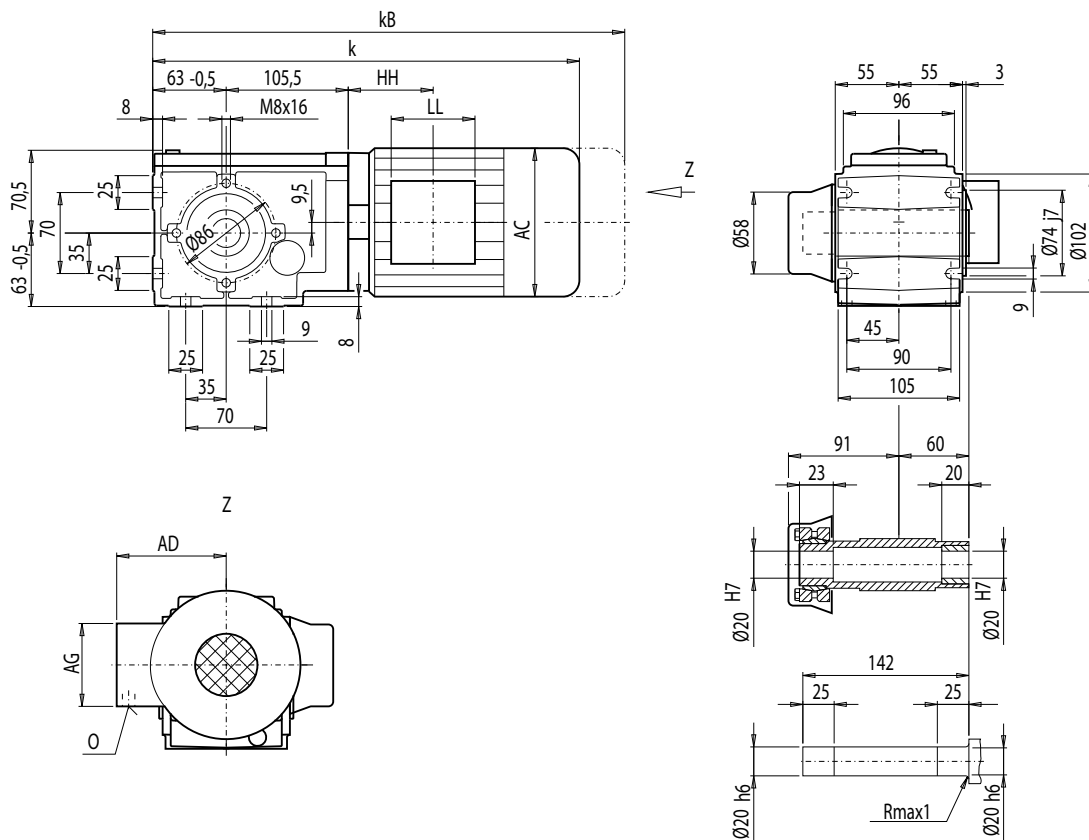
Motor	CAF28								Gewicht CAF28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	11
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	12

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

Getriebe CAS/CAZS28 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

CAS012  
CAZS012

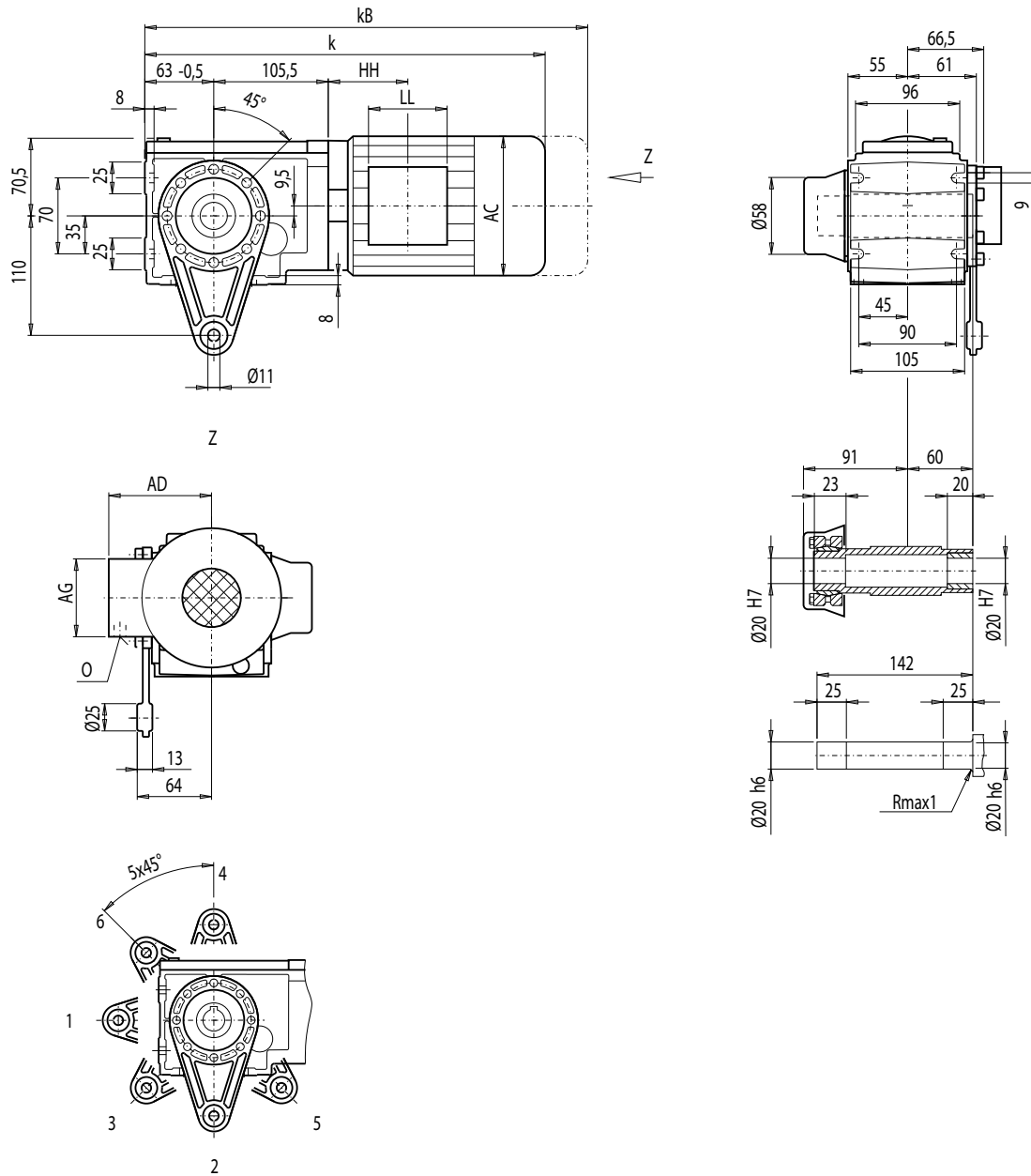


5

Motor	CA.S28								Gewicht CA.S28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	9
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	10

## Getriebe CADS28 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

CADS012



5

CADS28									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CADS28
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	10
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	11

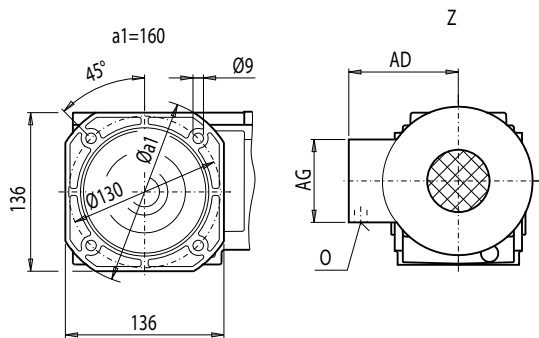
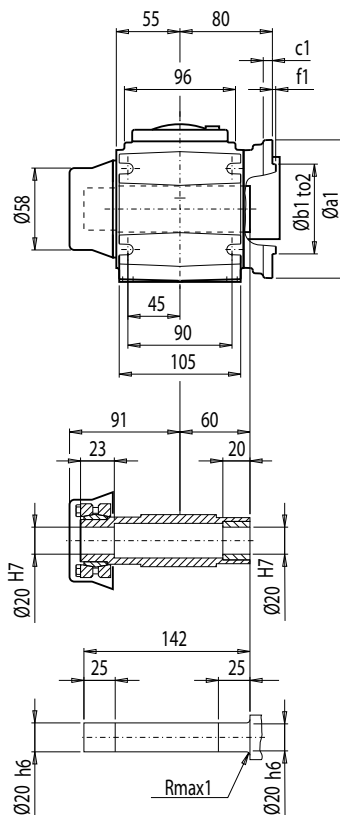
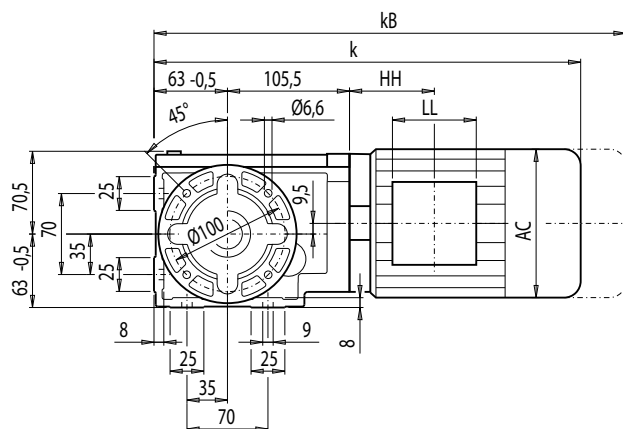


# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAFS28 in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

#### CAFS012



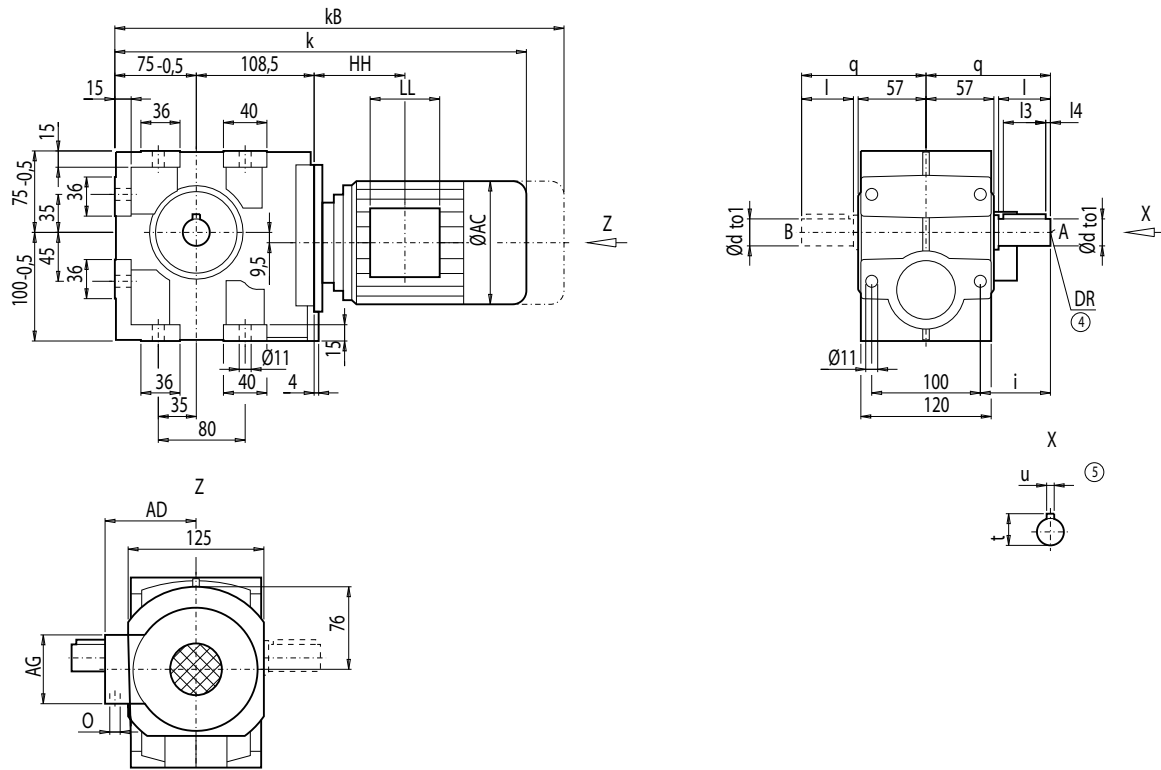
5

Flansch	a1	b1	to2	c1	f1
A120	120	80	j6	8	3,0
A160	160	110	j6	9	3,5

Motor	CAFS28								Gewicht CAFS28
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	353	408	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	11
LA71Z	372	427	139	146	90	90	40,5	M20x1,5/M25x1,5	12

## Getriebe C38 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
25 *)	k6	50	40	5	28	8	60	110	M10x22
35	k6	70	56	5	38	10	80	130	M12x28

\*) Vorzugsreihe

Motor	C38									Gewicht C38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		21
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		21
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		26
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5		30
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		31
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5		37
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5		40
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5		50
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5		50
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5		57

④ DIN 332

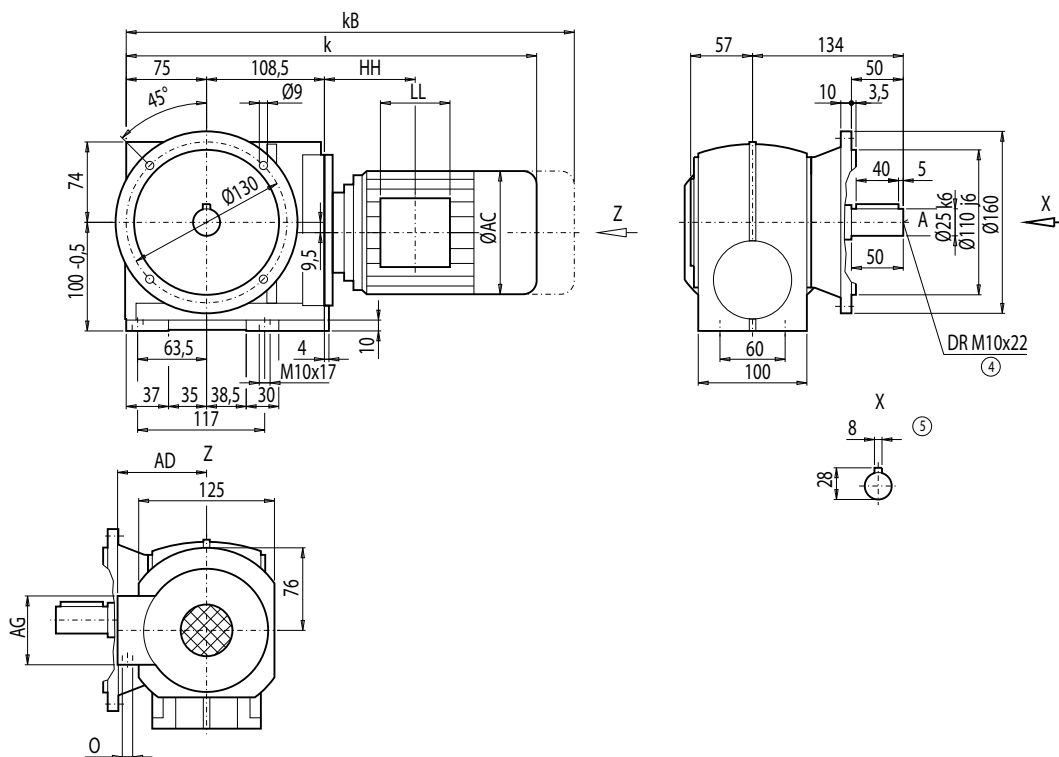
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CF38 in Flanschausführung (A-Typ)

#### CF012



5

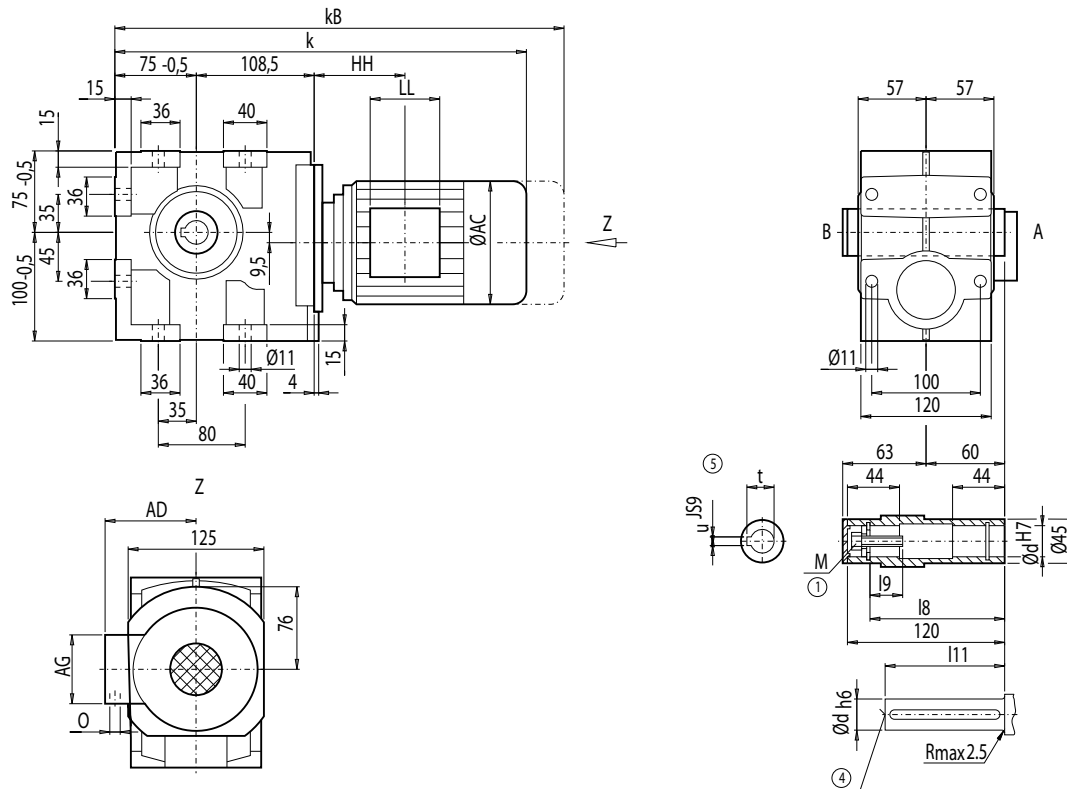
CF38									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CF38
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	44
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	54
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	54
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	61

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe CA38 in Aufsteckausführung

CA012



d	l9	l8	l11	M	t	u
25 *)	17	105	100	M10	28,3	8
30	31	102	90	M10	33,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	CA38								Gewicht CA38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	20
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	36
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	39
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	49
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	49
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	56

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAD38 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

#### CAD012

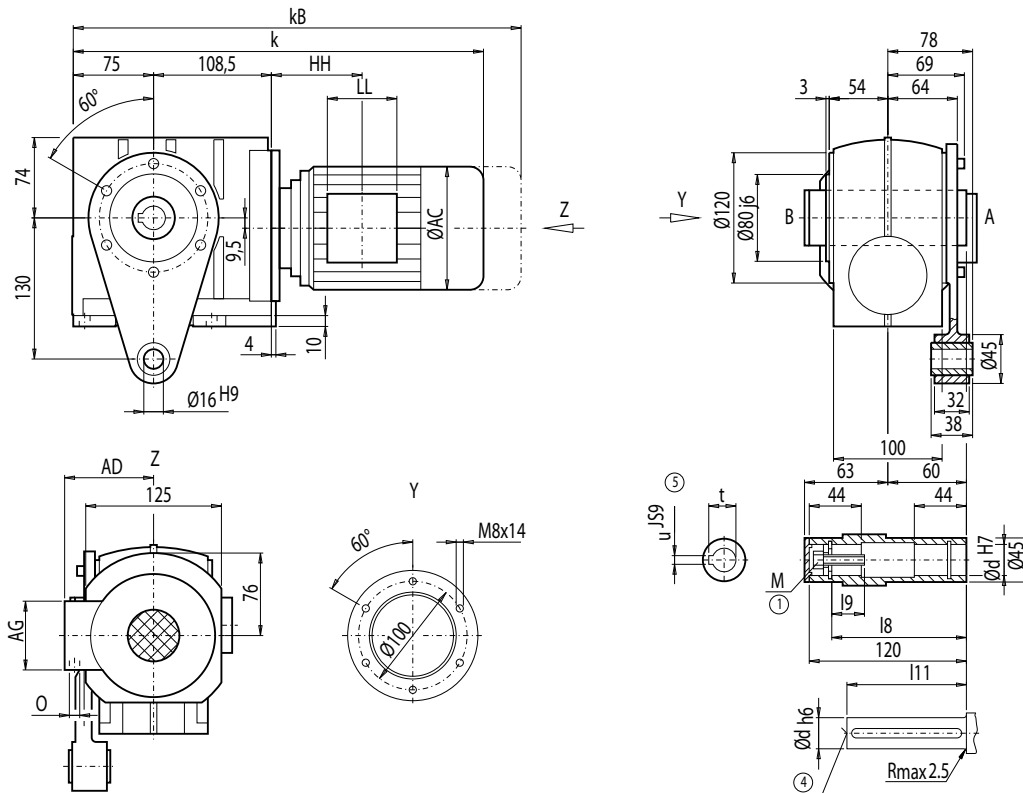
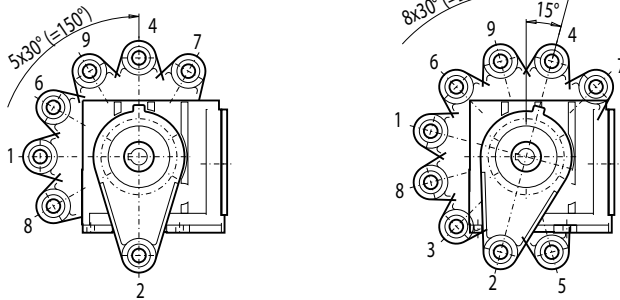


Fig.1

Fig.2



d	I9	I8	I11	M	t	u
25 *)	17	105	100	M10	28,3	8
30	31	102	90	M10	33,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAD38								Gewicht CAD38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	41
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	51
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	59

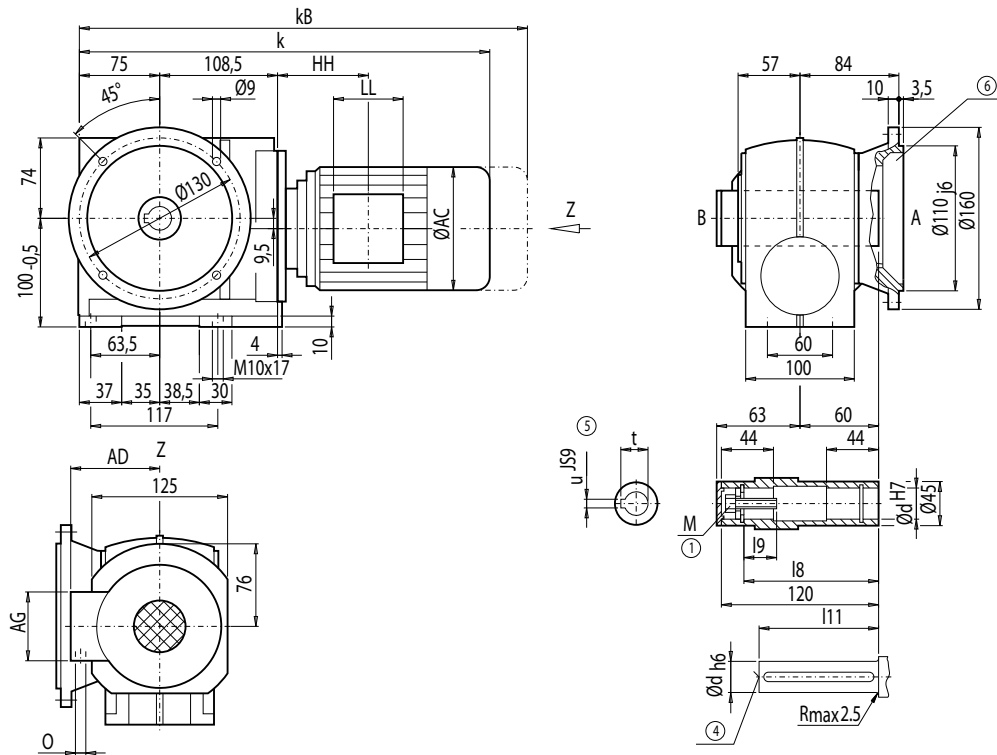
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

## Getriebe CAF38 in Flanschausführung

CAF012



d	l9	l8	l11	M	t	u
25 *)	17	105	100	M10	28,3	8
30	31	102	90	M10	33,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAF38								Gewicht CAF38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	42
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	52
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	53
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	60

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

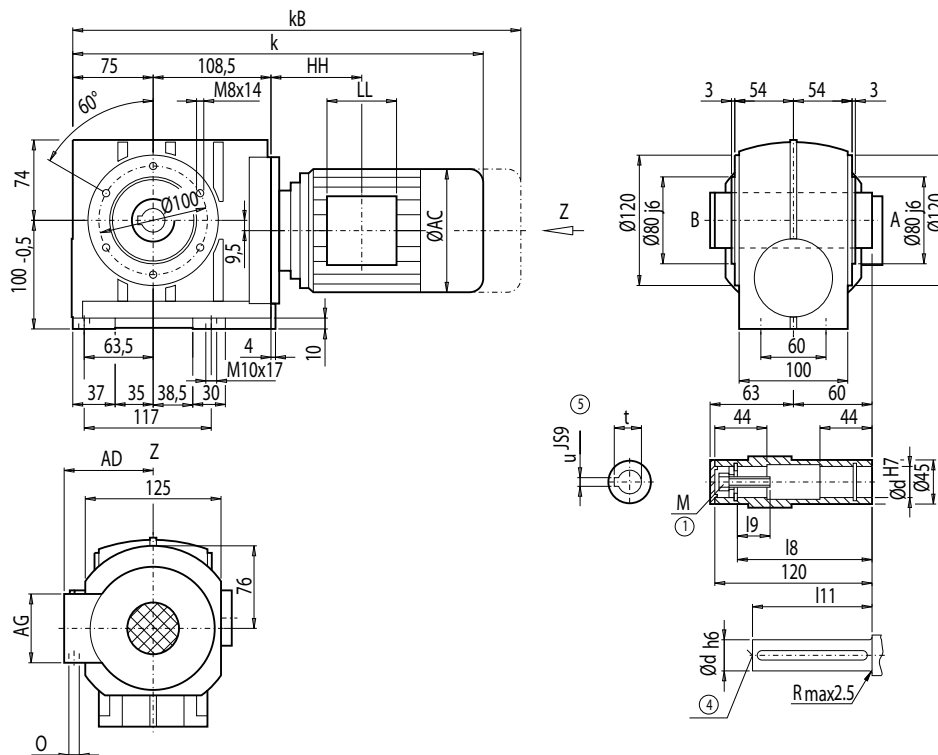
⑥ Hinweis siehe Seite 5/108

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZ38 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

#### CAZ012



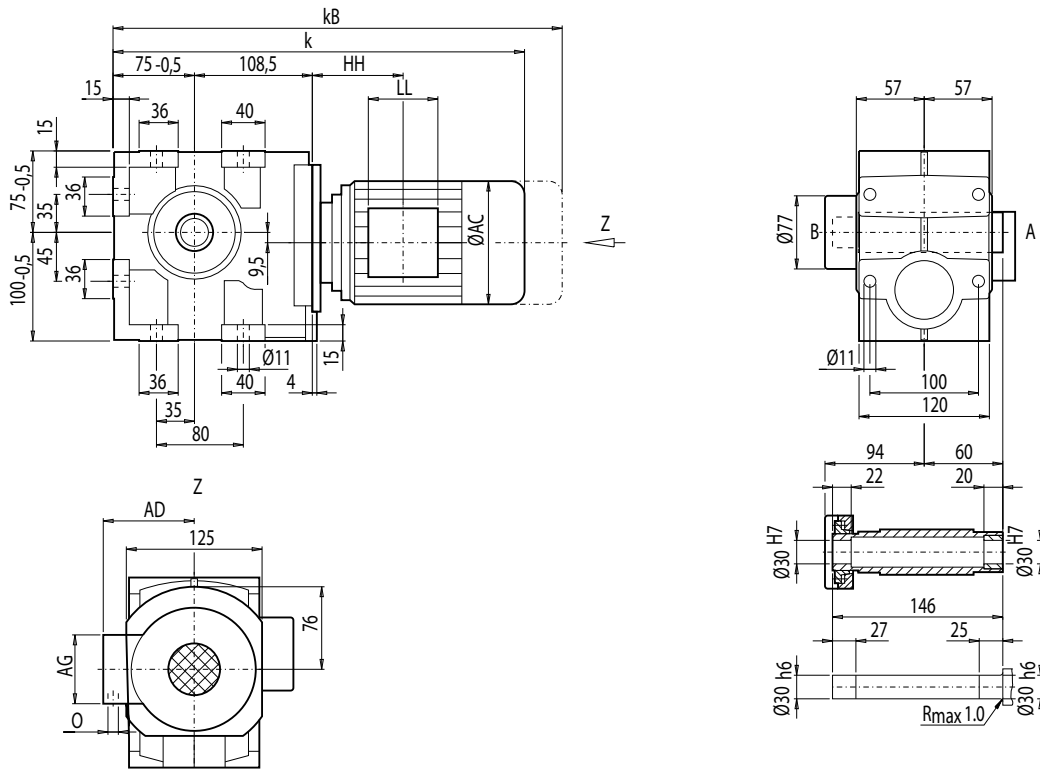
d	I9	I8	I11	M	t	u
25 *)	17	105	100	M10	28,3	8
30	31	102	90	M10	33,3	8

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAZ38								Gewicht CAZ38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	22
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	22
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	41
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	51
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	51
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	58

## Getriebe CAS38 in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

CAS012



5

Motor	CAS38								Gewicht CAS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	21
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	21
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	25
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	30
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	26
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	39
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	49
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	50
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	57



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

Getriebe CADS38 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

CADS012

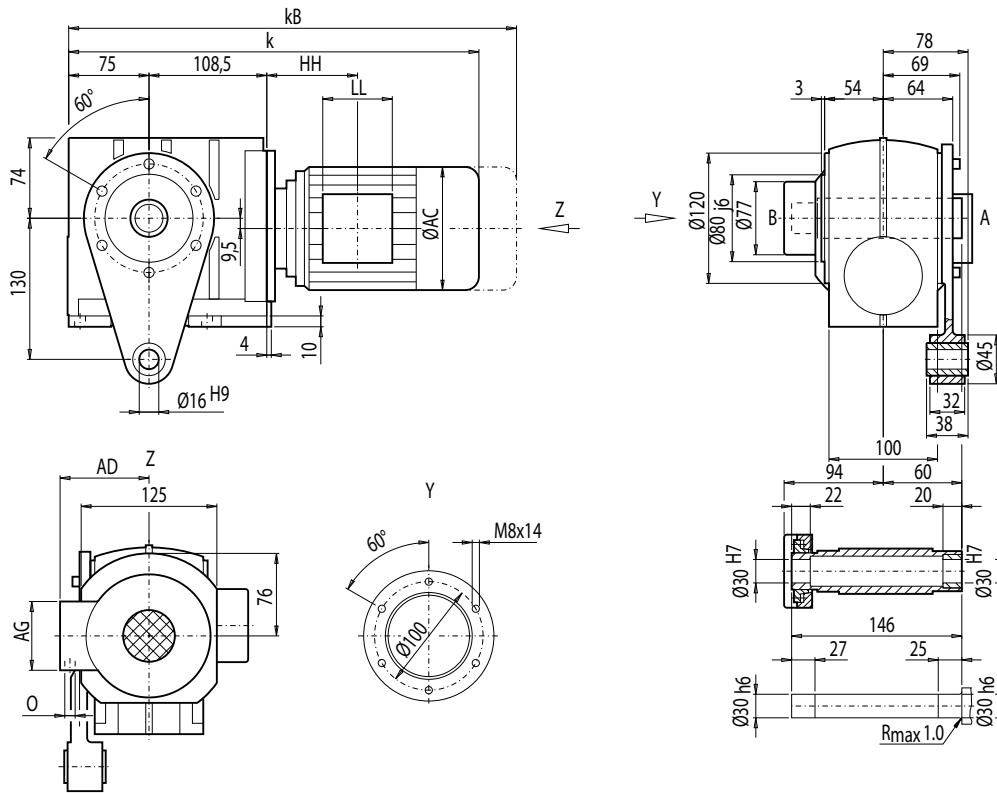


Fig.1

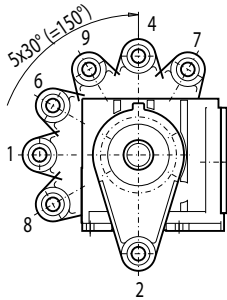
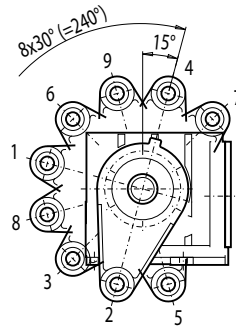


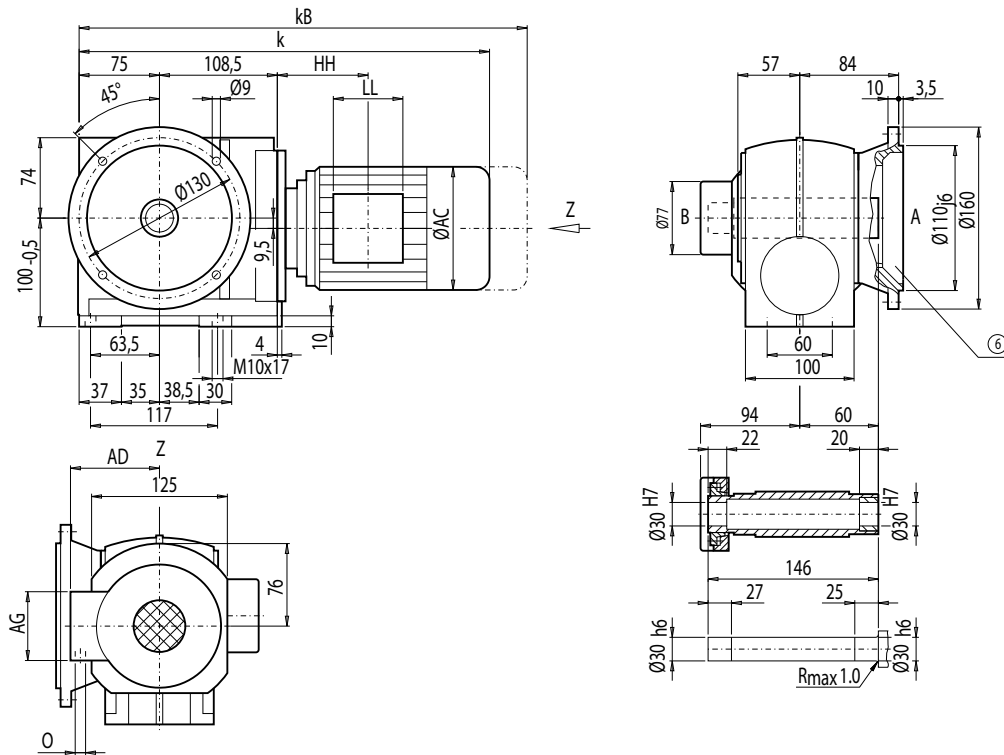
Fig.2



CADS38									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CADS38
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	42
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	52
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	59

## Getriebe CAFS38 in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### CAFS012



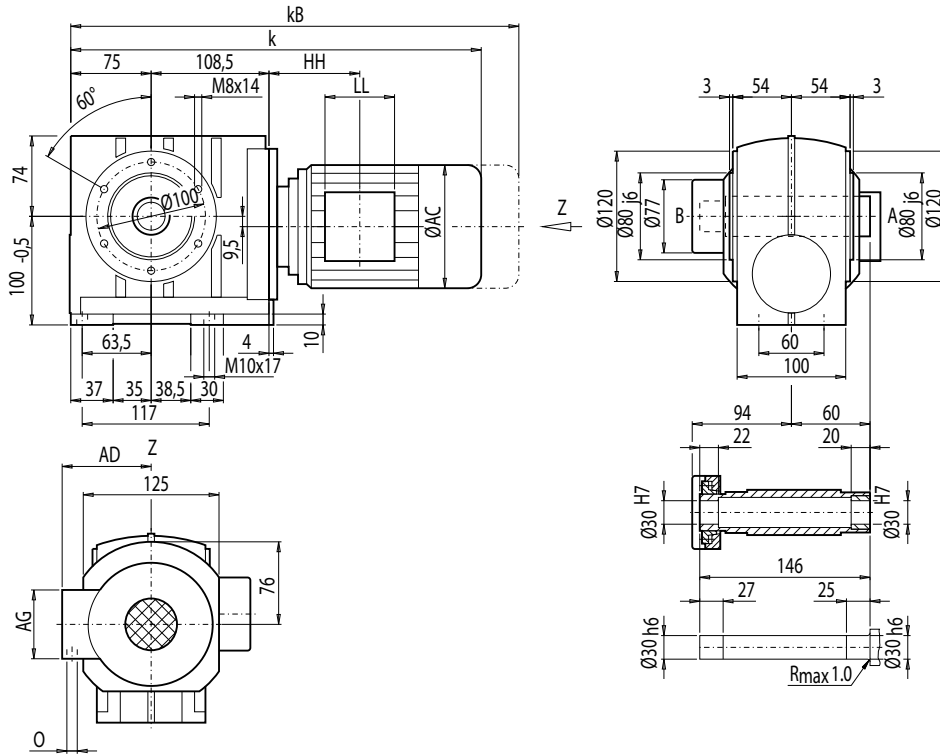
Motor	CAFS38								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CAFS38
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	24
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	29
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	43
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	53
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	53
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	60

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

Getriebe CAZS38 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

CAZS012

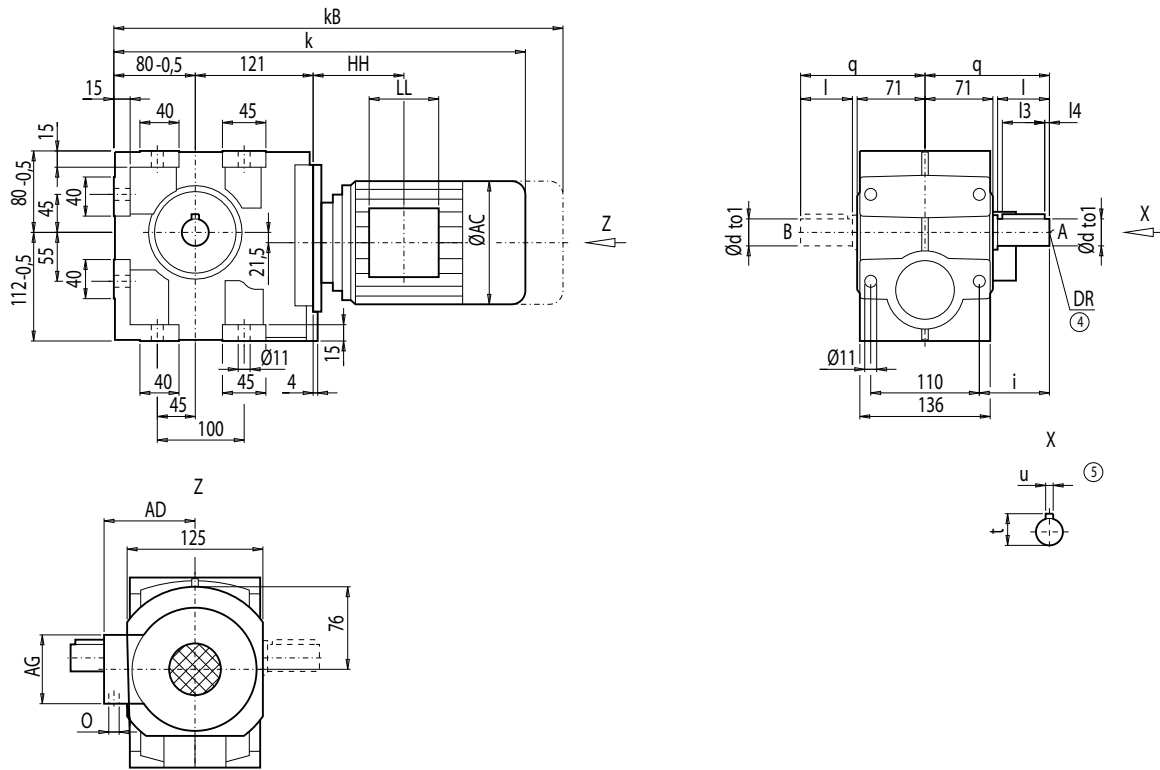


5

Motor	CAZS38								Gewicht CAZS38
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	442,0	497,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA71Z	461,0	516,0	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	23
LA80	479,0	542,5	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	27
LA80Z	501,5	565,0	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	31
LA90S/L	510,0	581,0	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	32
LA90ZL	555,0	626,0	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA100L	556,0	637,0	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	41
LA100ZL	626,0	707,0	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	51
LA112M	585,5	666,5	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	52
LA112ZM	613,5	694,5	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	59

## Getriebe C48 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
30 *)	k6	60	50	3,5	33	8	80	135	M10x22
40	k6	80	70	5,0	43	12	100	155	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	C48									Gewicht C48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	30	
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	30	
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34	
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	38	
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	39	
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	45	
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	48	
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	58	
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	59	
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	66	

④ DIN 332

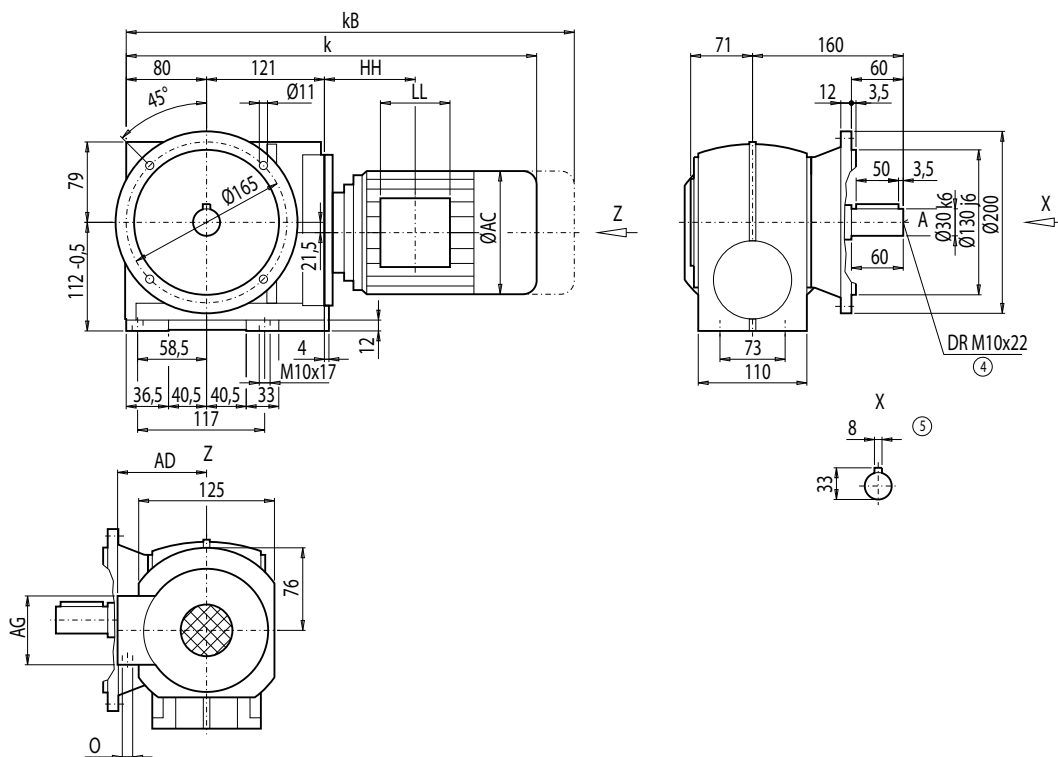
⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CF48 in Flanschausführung (A-Typ)

#### CF012



5

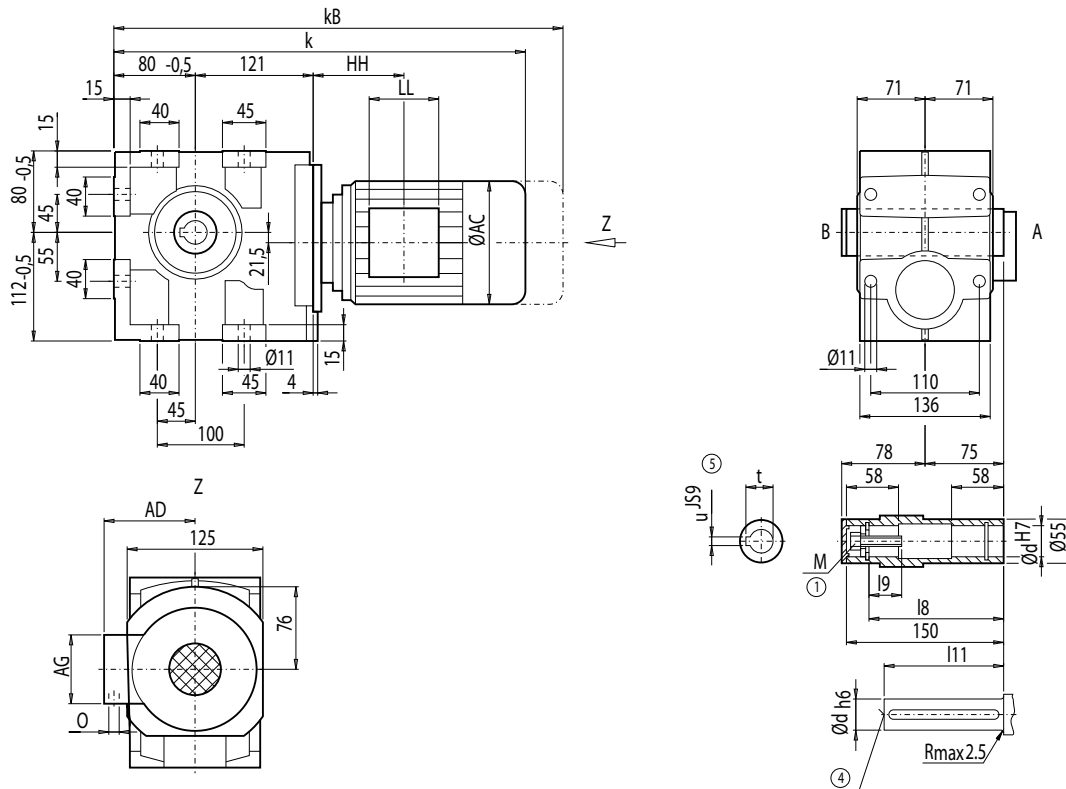
Motor	CF48								Gewicht CF48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	34
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	34
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	43
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	43
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	49
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	52
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	62
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	63
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	70

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe CA48 in Aufsteckausführung

CA012



d	l9	l8	l11	M	t	u
30 *)	17	132	127	M10	33,3	8
35	40	128	115	M12	38,3	10
40	48	128	115	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	CA48								Gewicht CA48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	28
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	28
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	33
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	37
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	44
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	47
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	57
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	57
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	64

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

Maße

Getriebe CAD48 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

CAD012

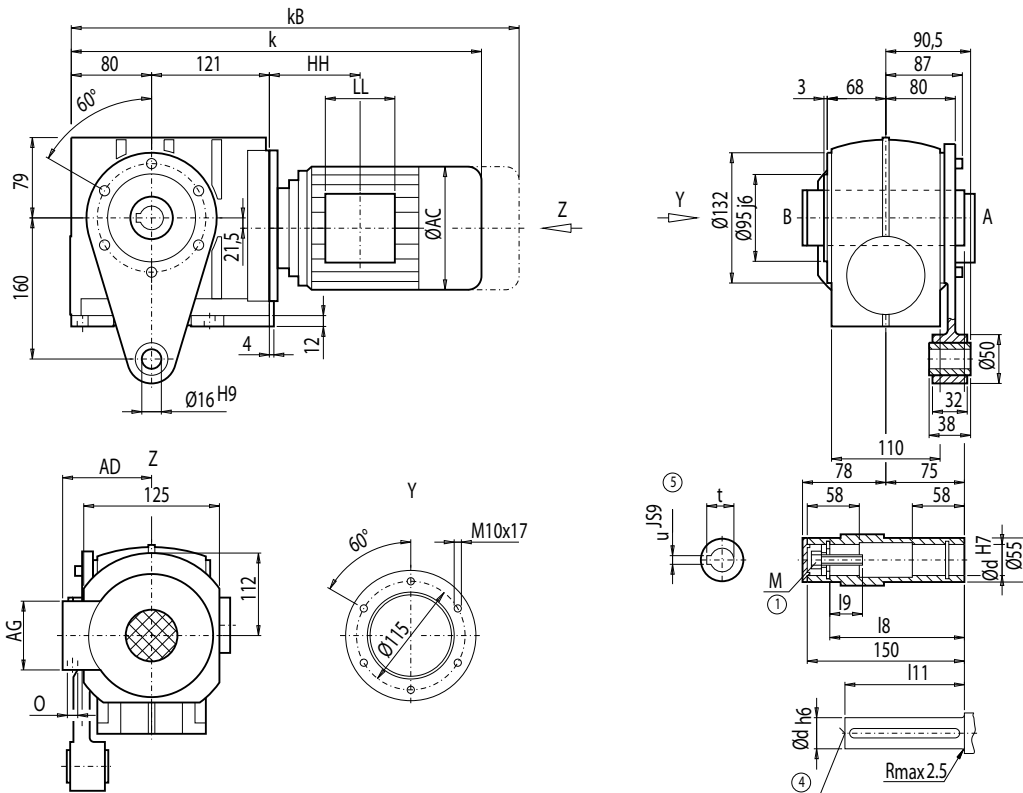
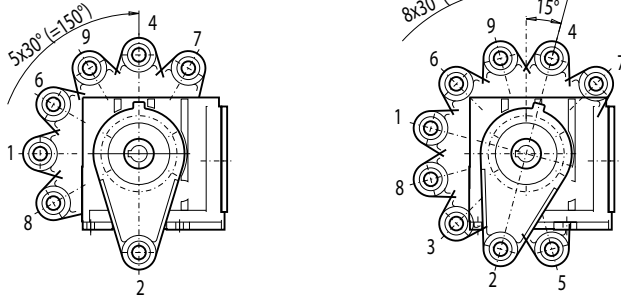


Fig.1

Fig.2



d	l9	l8	l11	M	t	u
30 *)	17	132	127	M10	33,3	8
35	40	128	115	M12	38,3	10
40	48	128	115	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

CAD48									Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CAD48
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	31
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	36
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	40
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	46
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	49
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	59
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	60
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	67

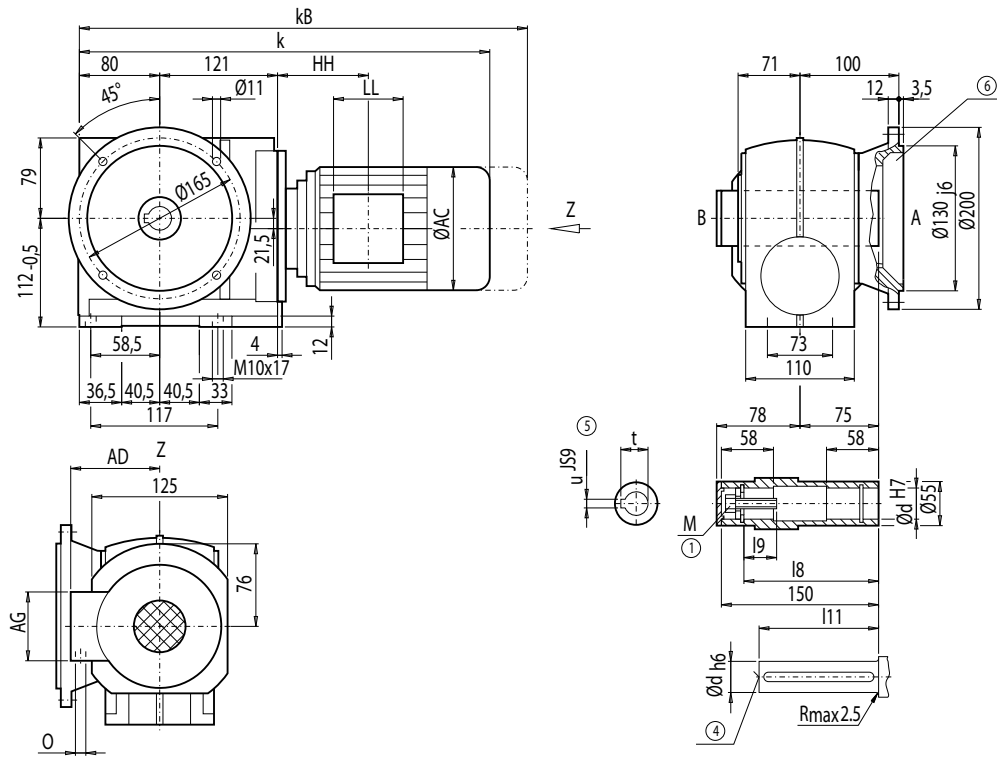
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

## Getriebe CAF48 in Flanschausführung

### CAF012



d	l9	l8	l11	M	t	u
30 *)	17	132	127	M10	33,3	8
35	40	128	115	M12	38,3	10
40	48	128	115	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAF48								Gewicht CAF48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	32
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	37
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	41
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	42
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	48
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	51
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	61
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	61
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	68

① EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

⑥ Hinweis siehe Seite 5/108

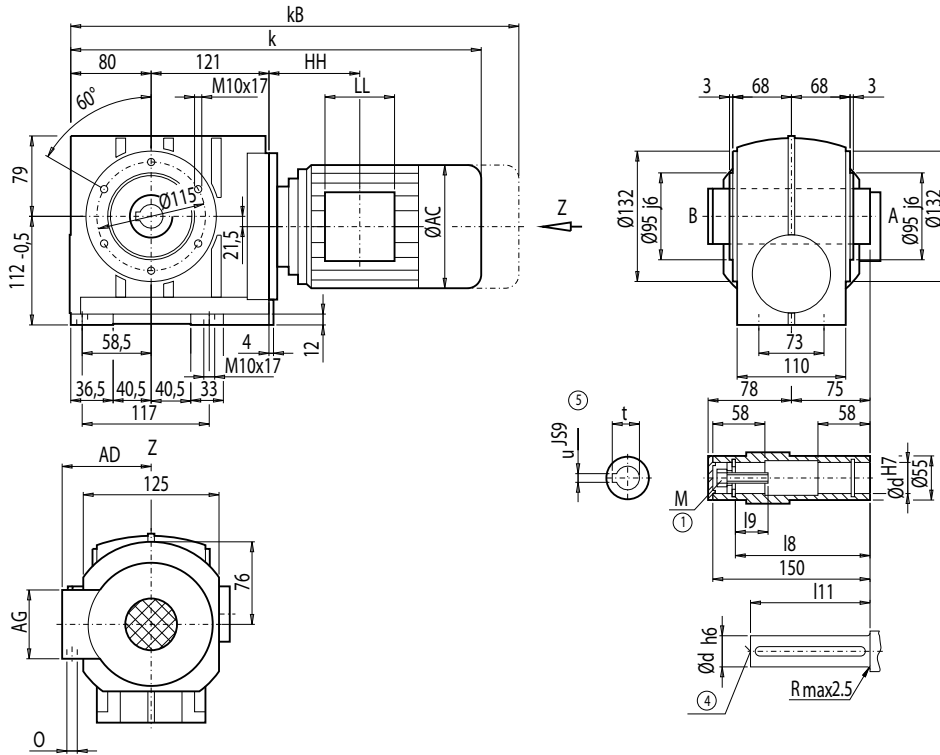


# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZ48 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

#### CAZ012



5

d	l9	l8	l11	M	t	u
30 *)	17	132	127	M10	33,3	8
35	40	128	115	M12	38,3	10
40	48	128	115	M16	43,3	12

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAZ48								Gewicht CAZ48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	30
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	38
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	39
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	45
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	48
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	58
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	59
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	66

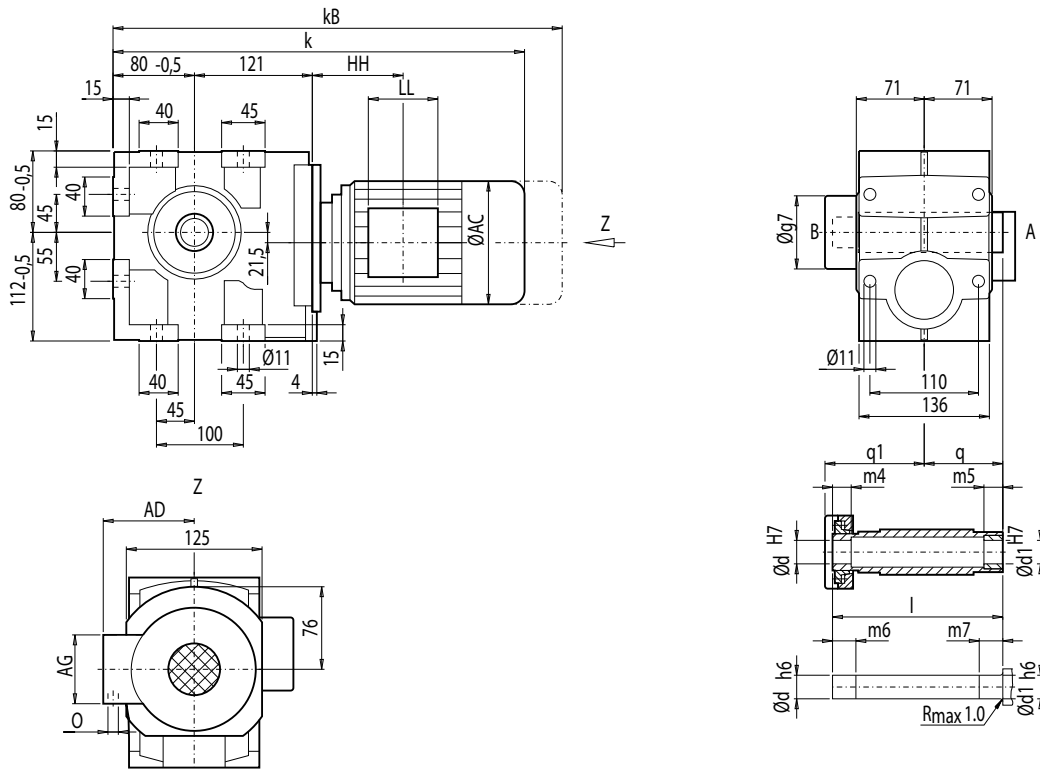
① EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe CAS48 in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

### CAS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAS48									Gewicht CAS48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	29	
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	29	
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	34	
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	38	
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	38	
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	44	
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	47	
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	57	
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	58	
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	65	

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CADS48 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

#### CADS012

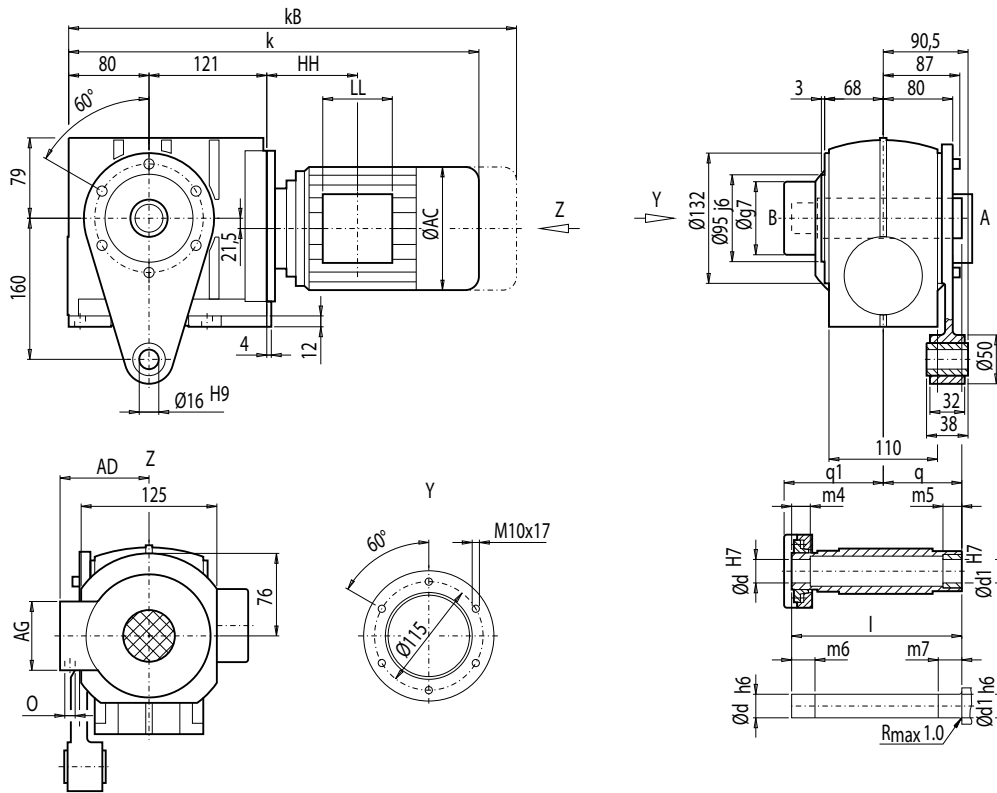


Fig.1

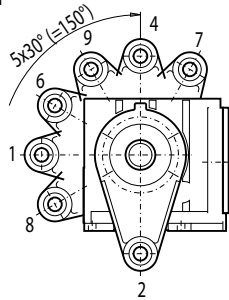
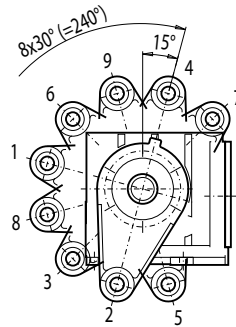


Fig.2



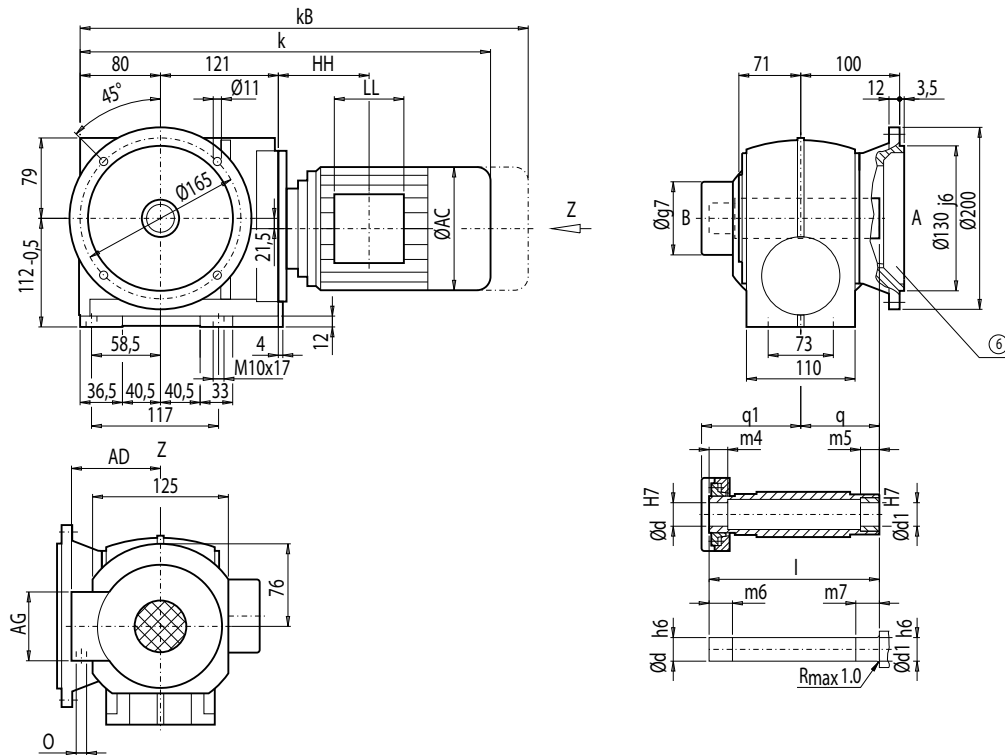
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

CADS48										Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		CADS48
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		32
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5		32
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		37
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5		41
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5		41
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5		47
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5		50
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5		60
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5		61
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5		68

## Getriebe CAFS48 in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### CAFS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

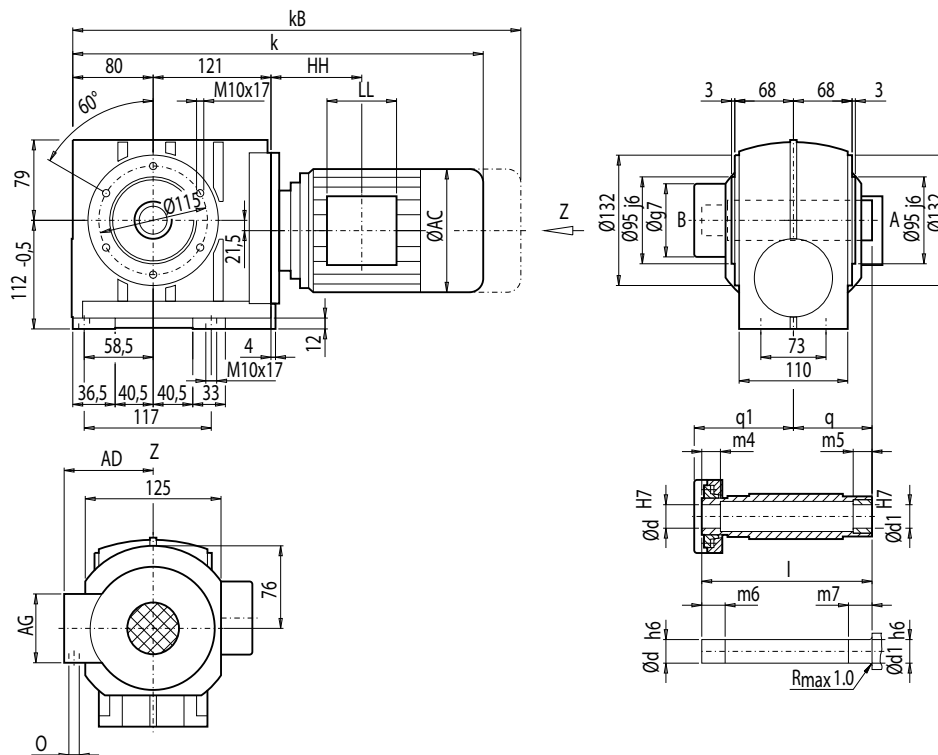
Motor	CAFS48									Gewicht CAFS48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	33	
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	33	
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	38	
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	42	
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	42	
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	48	
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	52	
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	62	
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	62	
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	69	

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZS48 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

#### CAZS012



5

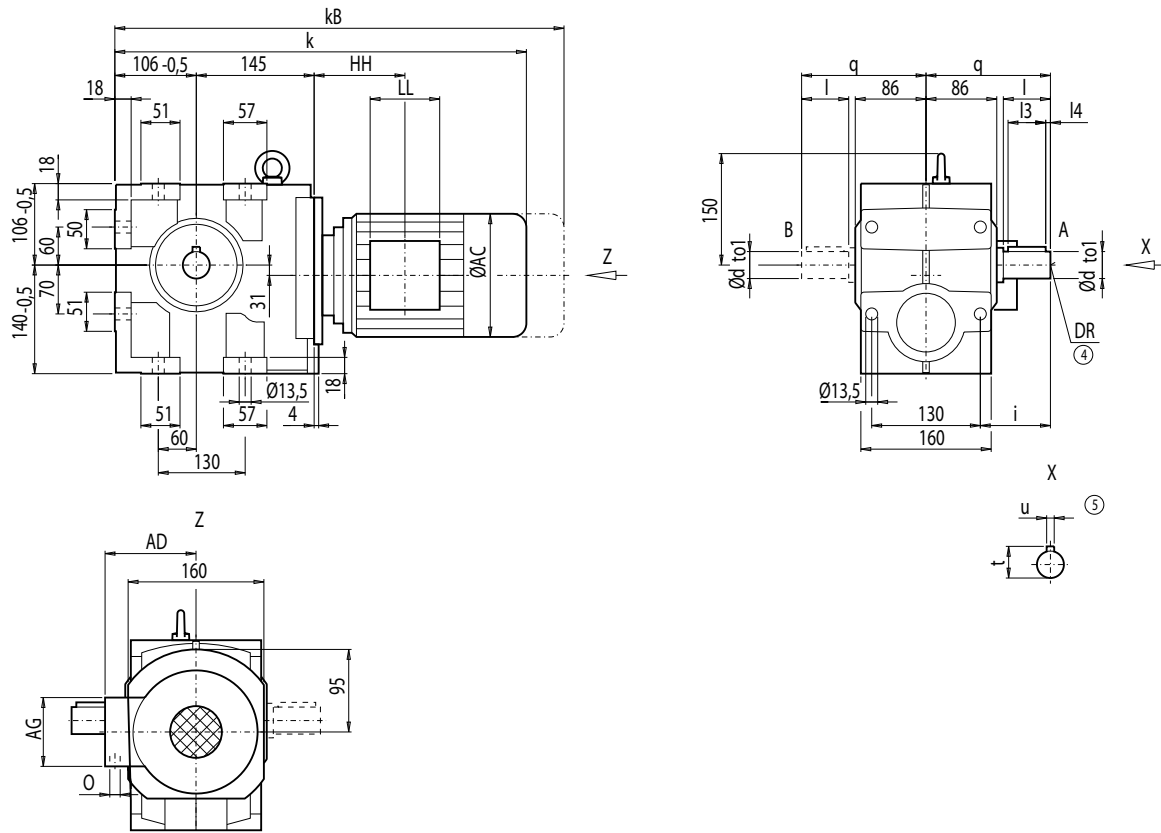
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
35 *)	35	177	32	20	37	25	109	75	93
40	40	177	25	20	30	25	109	75	93

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAZS48									Gewicht CAZS48
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	459,5	514,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	30	
LA71Z	478,5	533,5	139,0	146	90	90	114,5	M20x1,5/M25x1,5	30	
LA80	496,5	560,0	156,5	155	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	35	
LA80Z	519,0	582,5	156,5	155	90	90	187,0	M20x1,5/M25x1,5	39	
LA90S/L	527,5	598,5	174,0	163	90	90	114,0	M20x1,5/M25x1,5	40	
LA90ZL	572,5	643,5	174,0	163	90	90	238,0	M20x1,5/M25x1,5	46	
LA100L	573,5	654,5	195,0	168	120	120	154,5	2xM32x1,5	49	
LA100ZL	643,5	724,5	195,0	168	120	120	286,5	2xM32x1,5	59	
LA112M	603,0	684,0	219,0	181	120	120	160,0	2xM32x1,5	60	
LA112ZM	631,0	712,0	219,0	181	120	120	264,0	2xM32x1,5	67	

## Getriebe C68 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
35 *)	k6	70	56	5	38,0	10	95	160	M12x28
40	k6	80	70	5	43,0	12	105	170	M16x36
50	k6	100	80	10	53,5	14	125	190	M16x36

\*) Vorzugsreihe

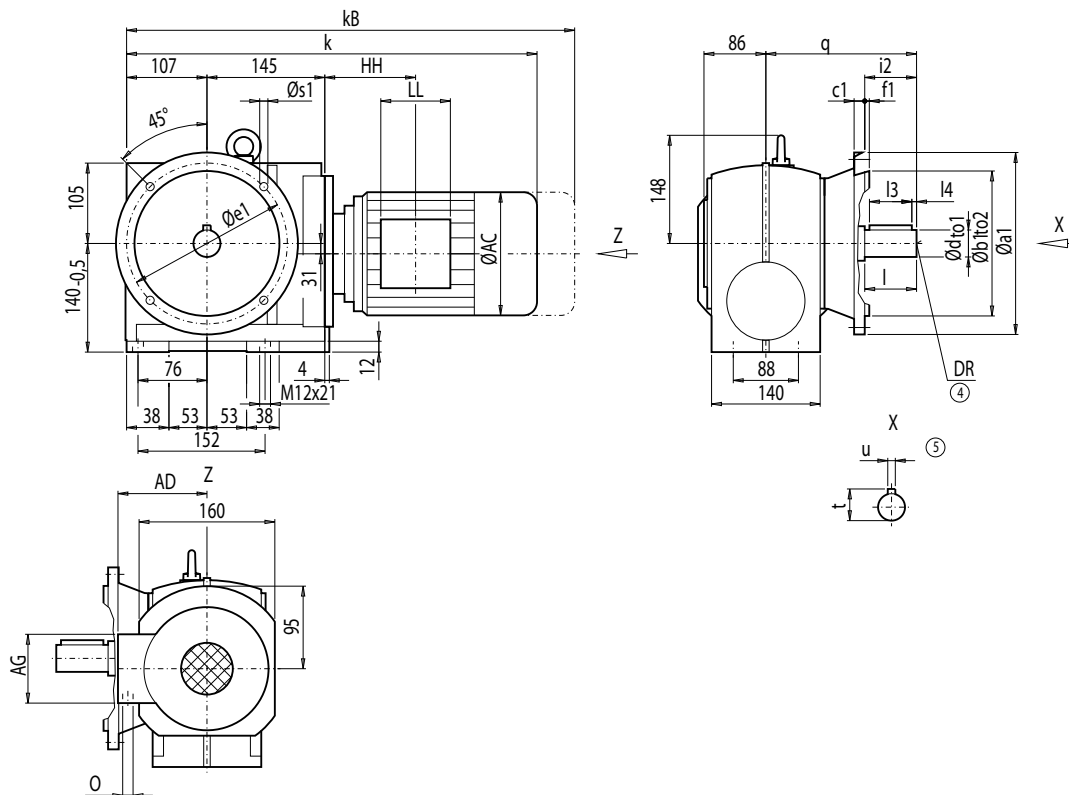
Motor	C68								Gewicht C68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	504,0	559,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	46
LA71Z	523,0	578,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	46
LA80	541,0	604,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	51
LA80Z	563,5	627,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	55
LA90S/L	572,0	643,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	56
LA90ZL	617,0	688,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	62
LA100L	618,0	699,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	65
LA100ZL	688,0	769,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	75
LA112M	647,0	728,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	76
LA112ZM	675,0	756,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	83
LA132S/M	709,0	811,0	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	86
LA132ZM	755,0	857,0	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	107

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CF68 in Flanschausführung (A-Typ)

#### CF012



5

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	q	DR
A200	200	130	j6	12	165	4	11,0	35*)	k6	70	56	5	38	10	70	202,5	M12x28
A250	250	180	j6	15	215	4	13,5	40	k6	80	70	5	43	12	80	193,0	M16x36

\*) Vorzugsreihe

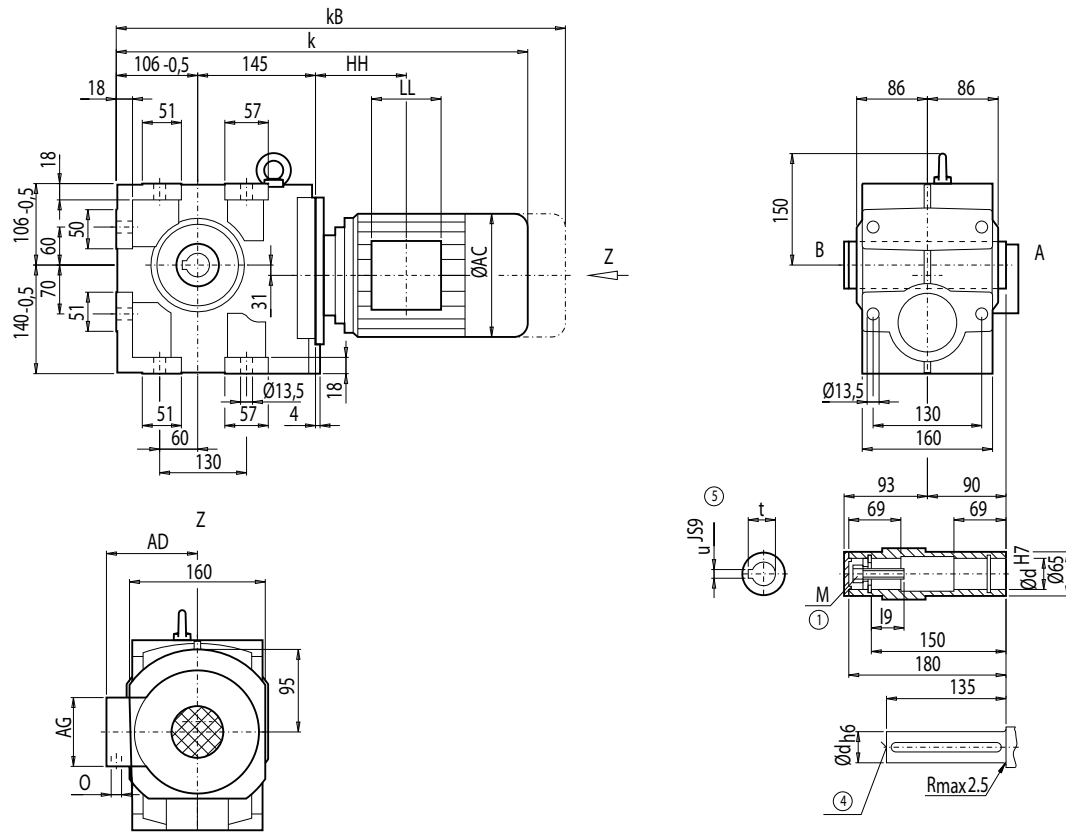
Motor	CF68								Gewicht CF68
	k	k <sub>B</sub>	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	55
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	55
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	60
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	64
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	65
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	71
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	74
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	84
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	85
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	92
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	95
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	116

④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe CA68 in Aufsteckausführung

CA012



d	I9	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,3	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	CA68								Gewicht CA68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	504,0	559,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	43
LA71Z	523,0	578,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	43
LA80	541,0	604,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	48
LA80Z	563,5	627,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	52
LA90S/L	572,0	643,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	52
LA90ZL	617,0	688,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	58
LA100L	618,0	699,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	61
LA100ZL	688,0	769,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	71
LA112M	647,0	728,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	73
LA112ZM	675,0	756,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	80
LA132S/M	709,0	811,0	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	83
LA132ZM	755,0	857,0	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	104

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014



# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

Getriebe CAD68 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

CAD012

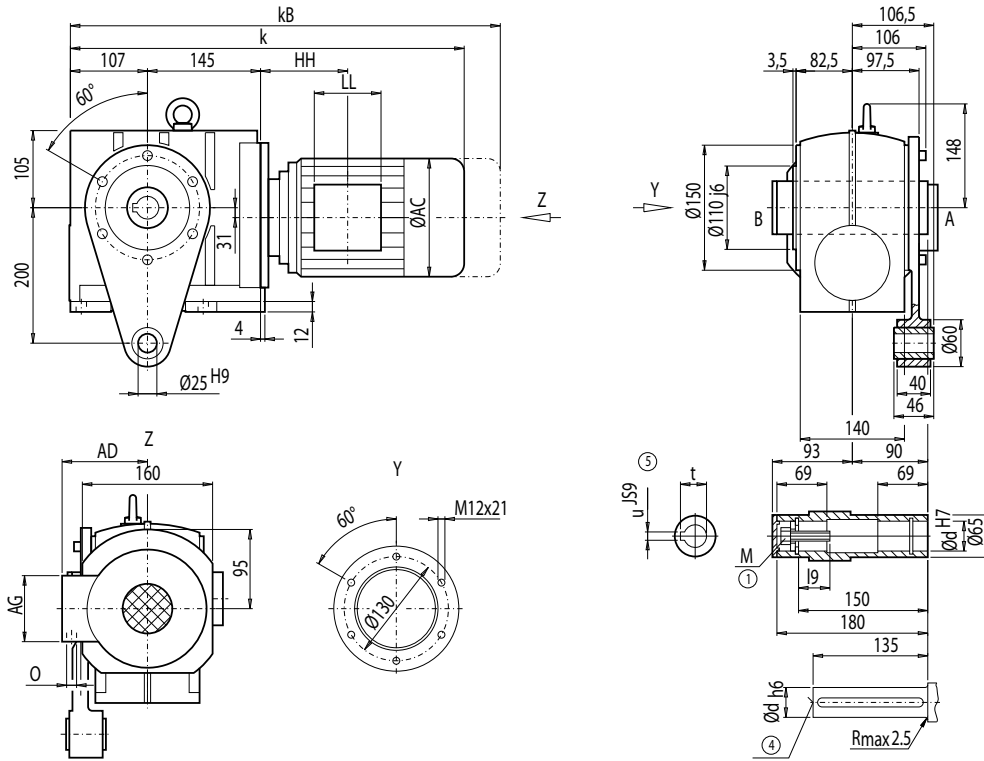
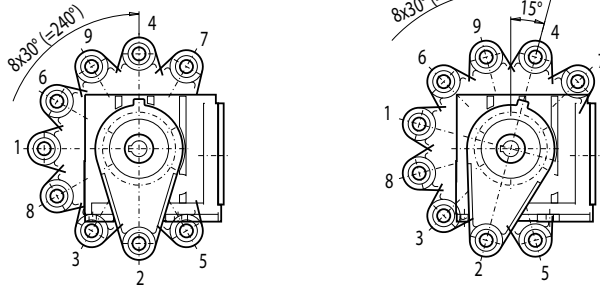


Fig.1

Fig.2



d	i9	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,3	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAD68								Gewicht CAD68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	48
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	48
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	53
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	57
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	57
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	63
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	67
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	77
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	78
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	85
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	88
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	109

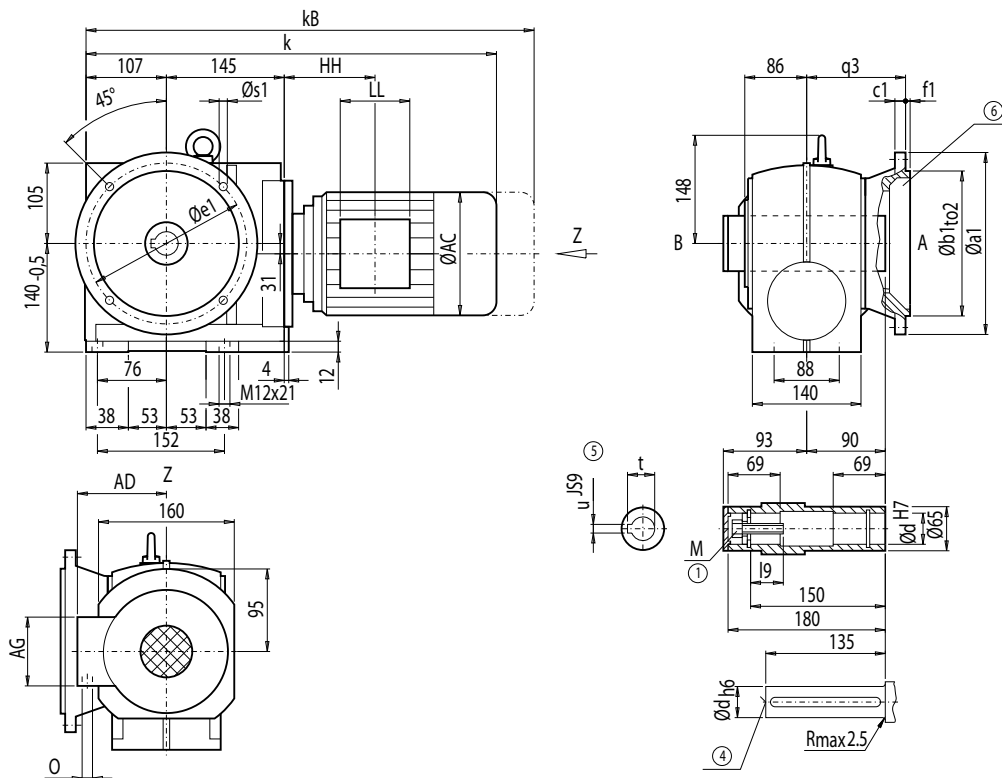
④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

## Getriebe CAF68 in Flanschausführung

### CAF012



5

Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	q3	d	l9	M	t	u
A200	200	130	j6	12	165	4	11,0	132,5	40 *)	48	M16	43,3	12
									45	47	M16	48,3	14
A250	250	180	j6	15	215	4	13,5	113,0	40 *)	48	M16	43,3	12
									45	47	M16	48,3	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAF68								Gewicht CAF68
	k	k8	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	52
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	52
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	57
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	61
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	61
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	68
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	70
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	80
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	82
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	89
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	92
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	113

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

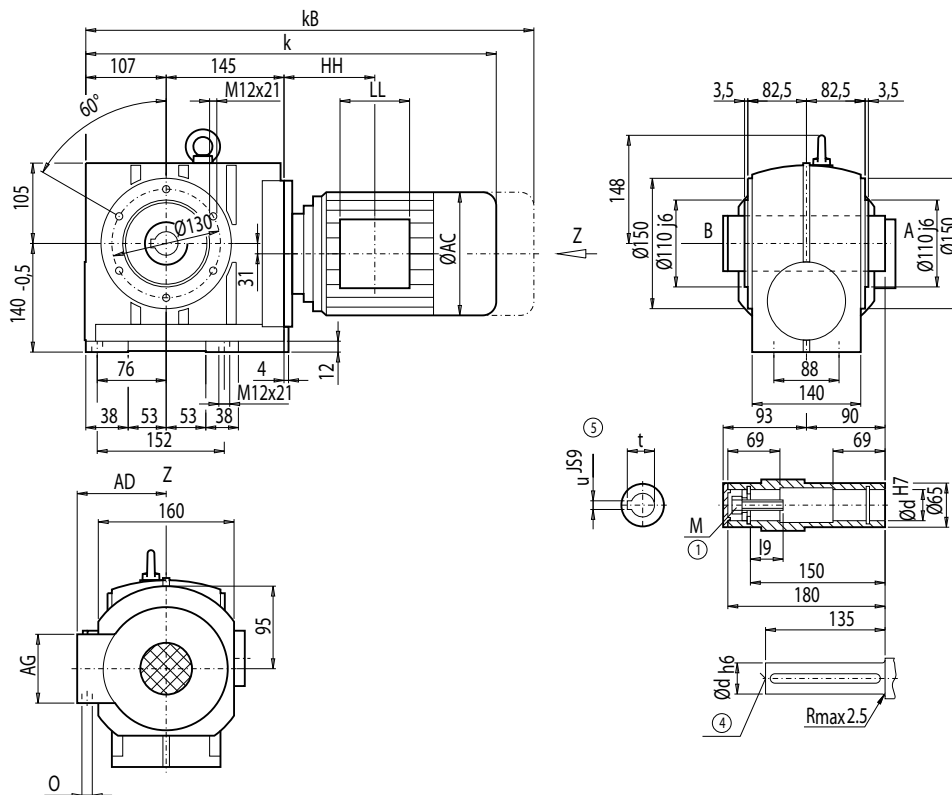
⑥ Hinweis siehe Seite 5/108

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZ68 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

#### CAZ012



d	I9	M	t	u
40 *)	48	M16	43,3	12
45	47	M16	48,3	14

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAZ68								Gewicht CAZ68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	47
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	47
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	52
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	56
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	57
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	63
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	66
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	76
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	77
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	84
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	87
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	108

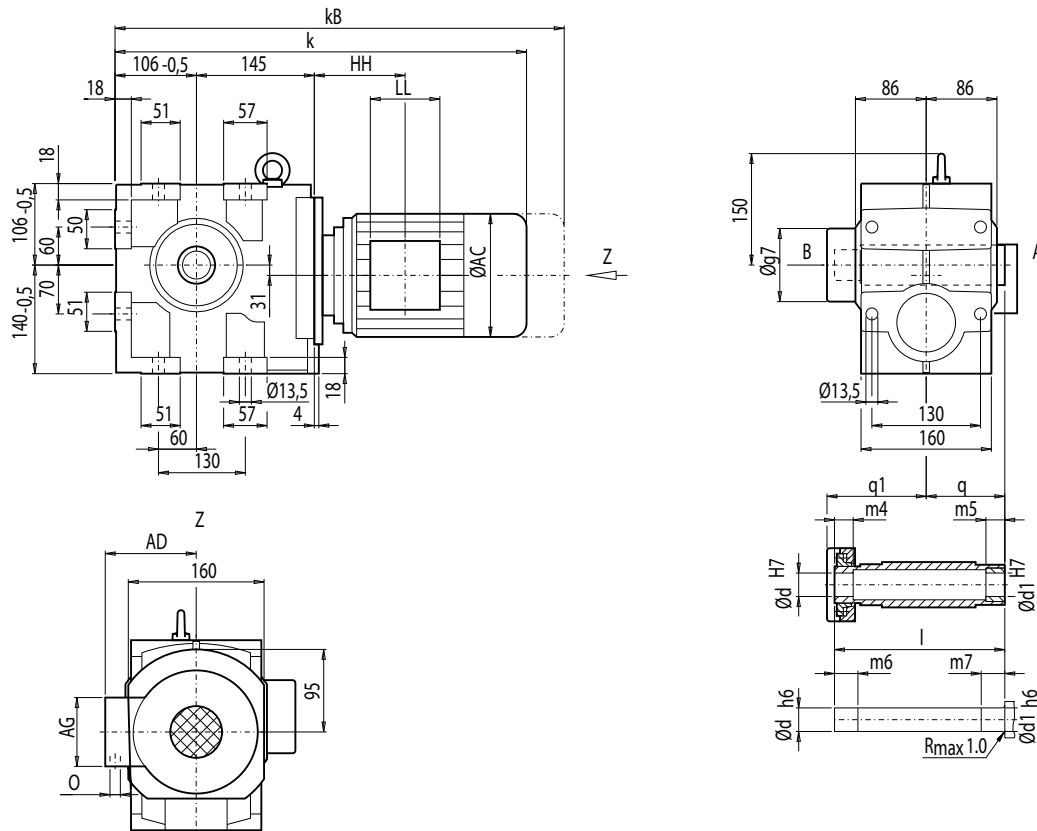
① EN ISO 4014

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe CAS68 in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

### CAS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAS68								Gewicht CAS68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	44
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	44
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	49
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	53
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	54
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	60
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	63
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	73
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	74
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	81
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	84
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	105

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CADS68 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

CADS012

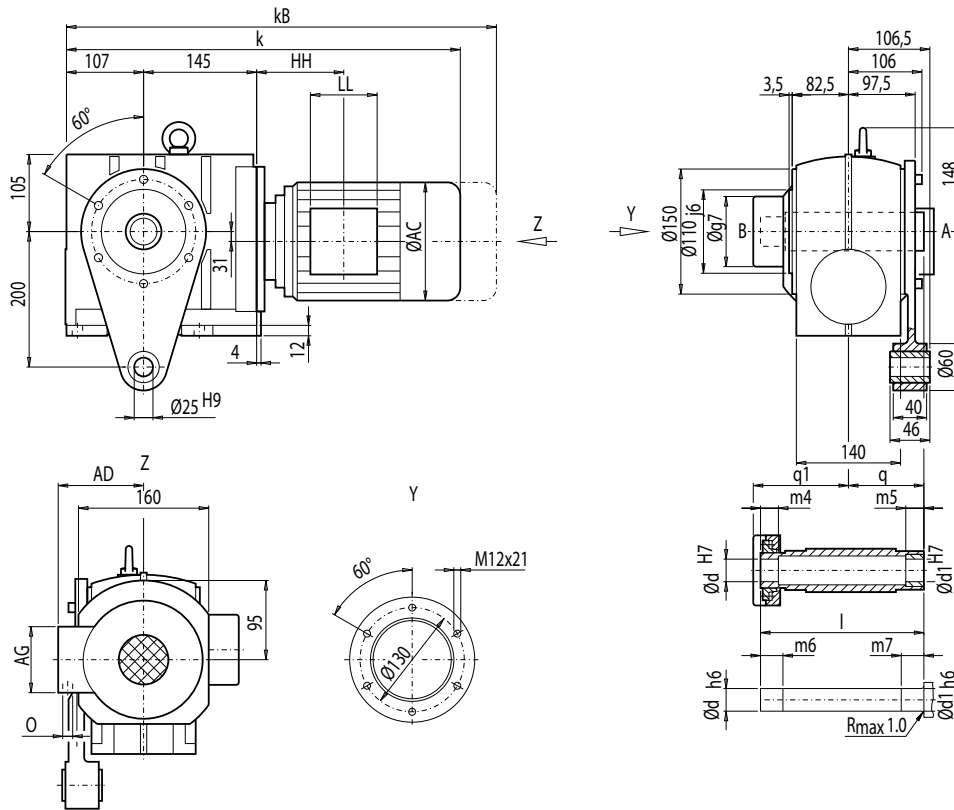


Fig.1

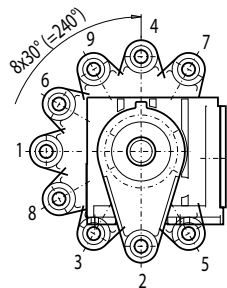
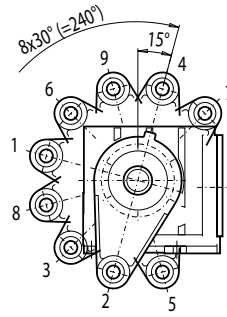


Fig.2



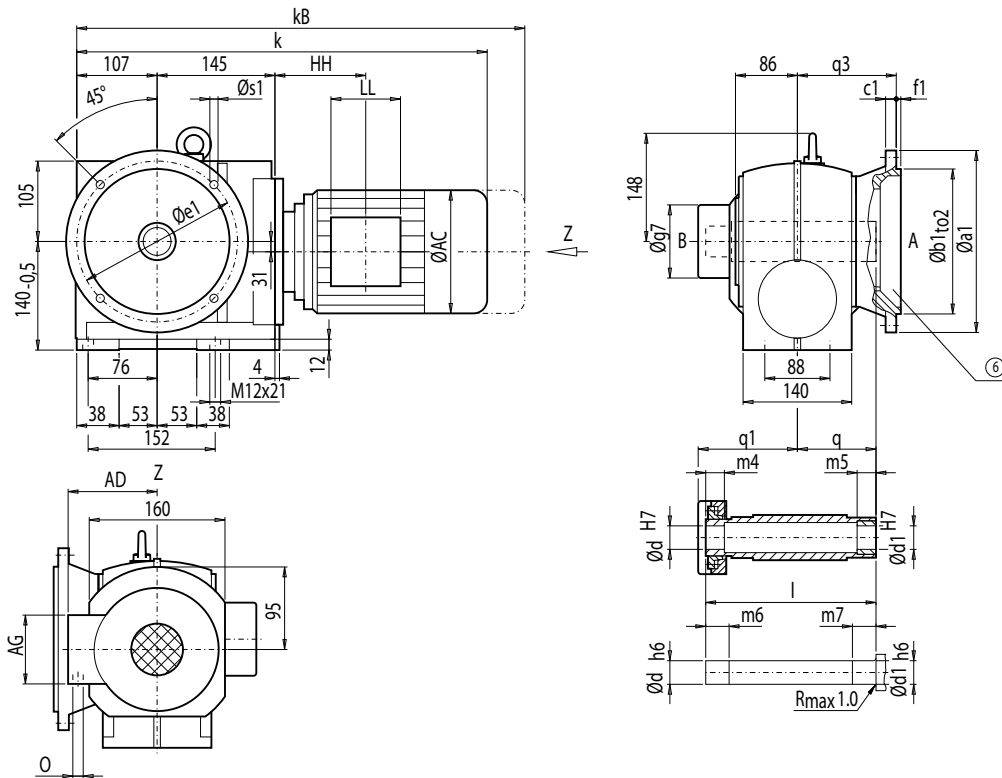
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

CADS68										Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		CADS68
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5		50
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5		50
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5		55
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5		59
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5		60
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5		66
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5		69
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5		79
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5		80
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5		87
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5		90
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5		111

## Getriebe CAFS68 in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### CAFS012



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	q3	d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
A200	200	130	j6	12	165	4	11,0	132,5	40 <sup>*)</sup>	40	209	35	20	40	25	126	90	112
									50	50	209	27	20	32	25	126	90	112
A250	250	180	j6	15	215	4	13,5	113,0	40 <sup>*)</sup>	40	209	35	20	40	25	126	90	112
									50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

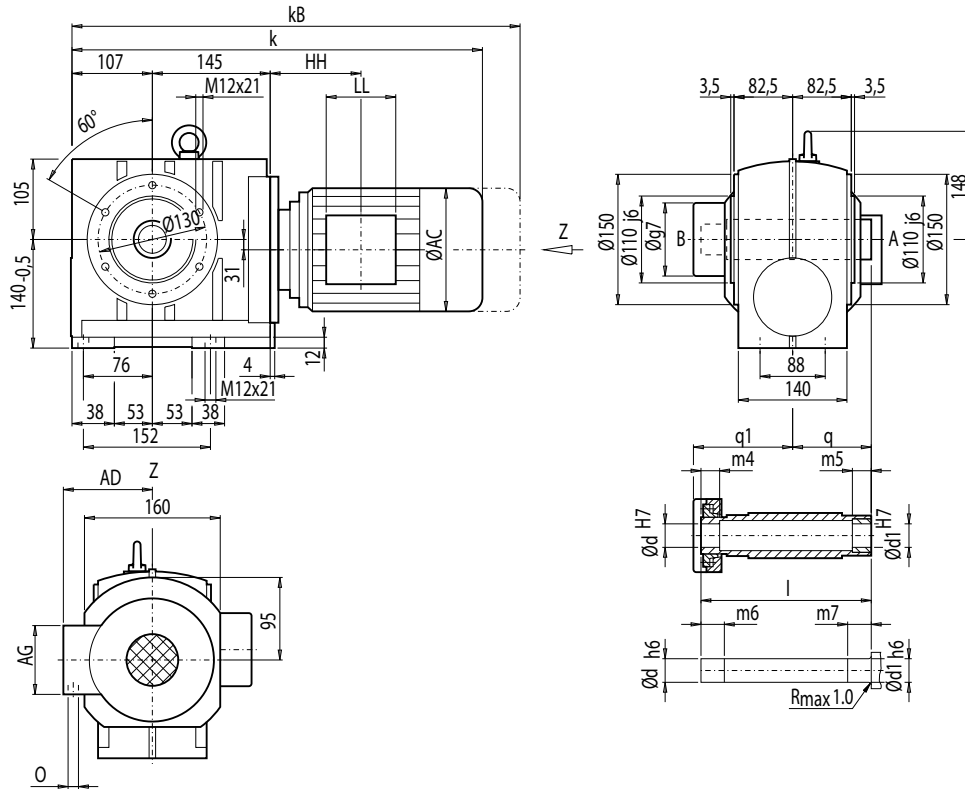
Motor	CAFS68								Gewicht CAFS68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	53
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	53
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	58
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	62
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	63
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	69
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	72
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	82
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	83
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	90
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	93
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	114

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZS68 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrupfscheibe

#### CAZS012



5

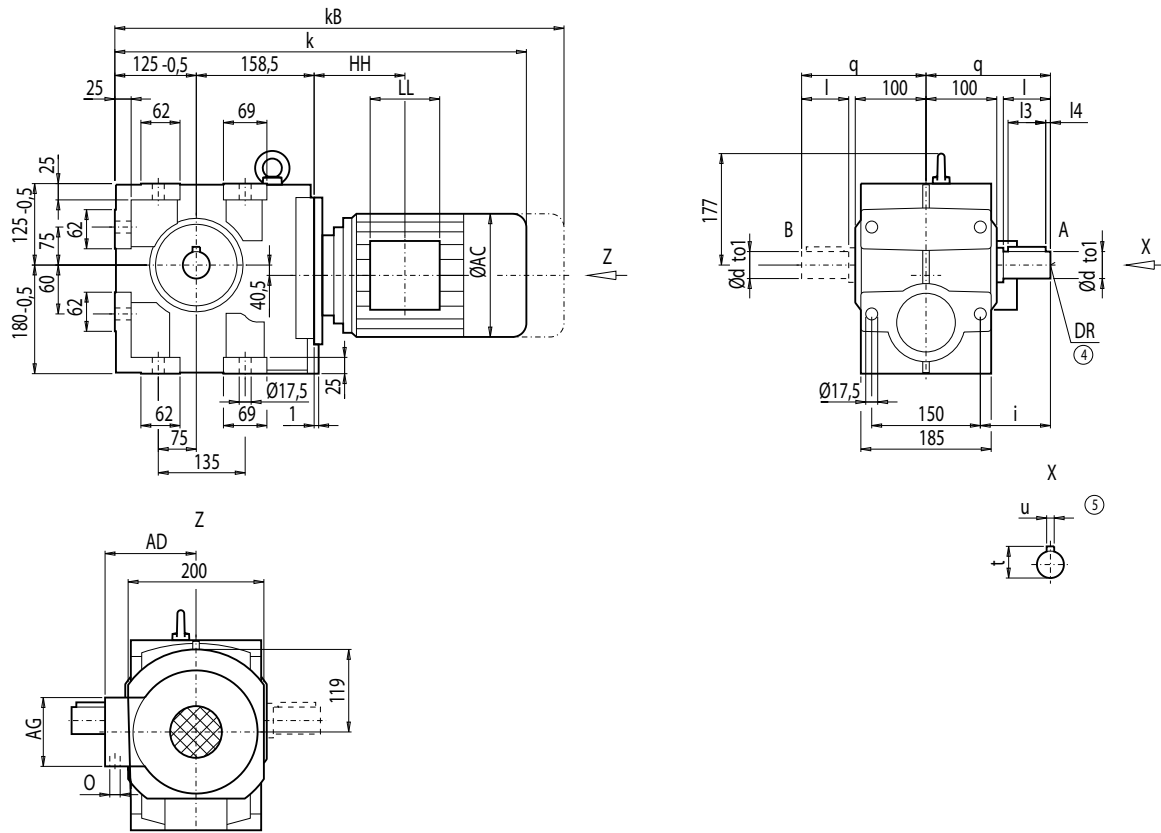
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
40 *)	40	209	35	20	40	25	126	90	112
50	50	209	27	20	32	25	126	90	112

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAZS68									Gewicht CAZS68
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	505,0	560,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	49	
LA71Z	524,0	579,0	139,0	146	90	90	109,0	M20x1,5/M25x1,5	49	
LA80	542,0	605,5	156,5	155	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	53	
LA80Z	564,5	628,0	156,5	155	90	90	181,5	M20x1,5/M25x1,5	57	
LA90S/L	573,0	644,0	174,0	163	90	90	108,5	M20x1,5/M25x1,5	58	
LA90ZL	618,0	689,0	174,0	163	90	90	232,5	M20x1,5/M25x1,5	64	
LA100L	619,0	700,0	195,0	168	120	120	149,0	2xM32x1,5	67	
LA100ZL	689,0	770,0	195,0	168	120	120	281,0	2xM32x1,5	77	
LA112M	648,0	729,0	219,0	181	120	120	154,0	2xM32x1,5	79	
LA112ZM	676,0	757,0	219,0	181	120	120	258,0	2xM32x1,5	86	
LA132S/M	710,5	812,5	259,0	195	140	140	196,5	2xM32x1,5	89	
LA132ZM	756,5	858,5	259,0	195	140	140	304,5	2xM32x1,5	110	

## Getriebe C88 in Fuß- und Gehäuseflanschausführung (C-Typ)

C012



d	to1	l	l3	l4	t	u	i	q	DR
45 *)	k6	90	80	2,5	48,0	14	120	195	M16x36
50	k6	100	80	10,0	53,5	14	130	205	M16x36
70	m6	140	110	15,0	74,5	20	170	245	M20x42

\*) Vorzugsreihe

Motor	C88								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	C88
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	74
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	74
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	78
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	82
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	83
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	89
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	92
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	102
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	104
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	111
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	117
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	138
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	150
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	189

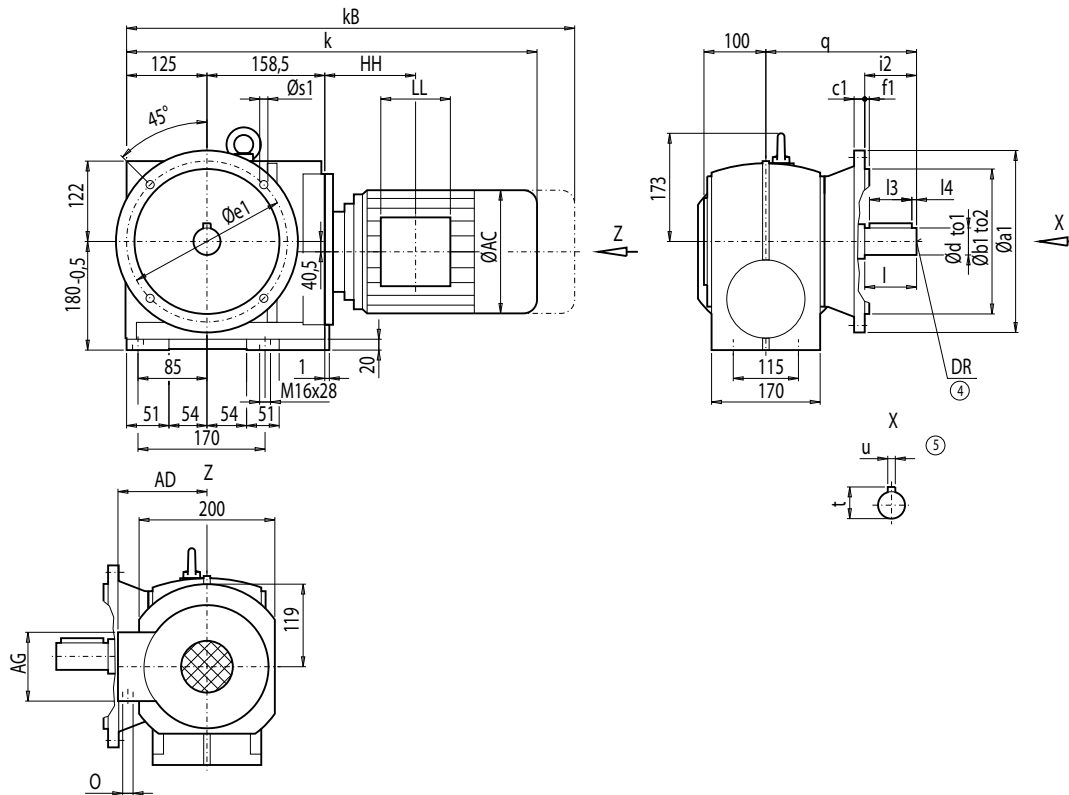


# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CF88 in Flanschausführung (A-Typ)

#### CF012



5

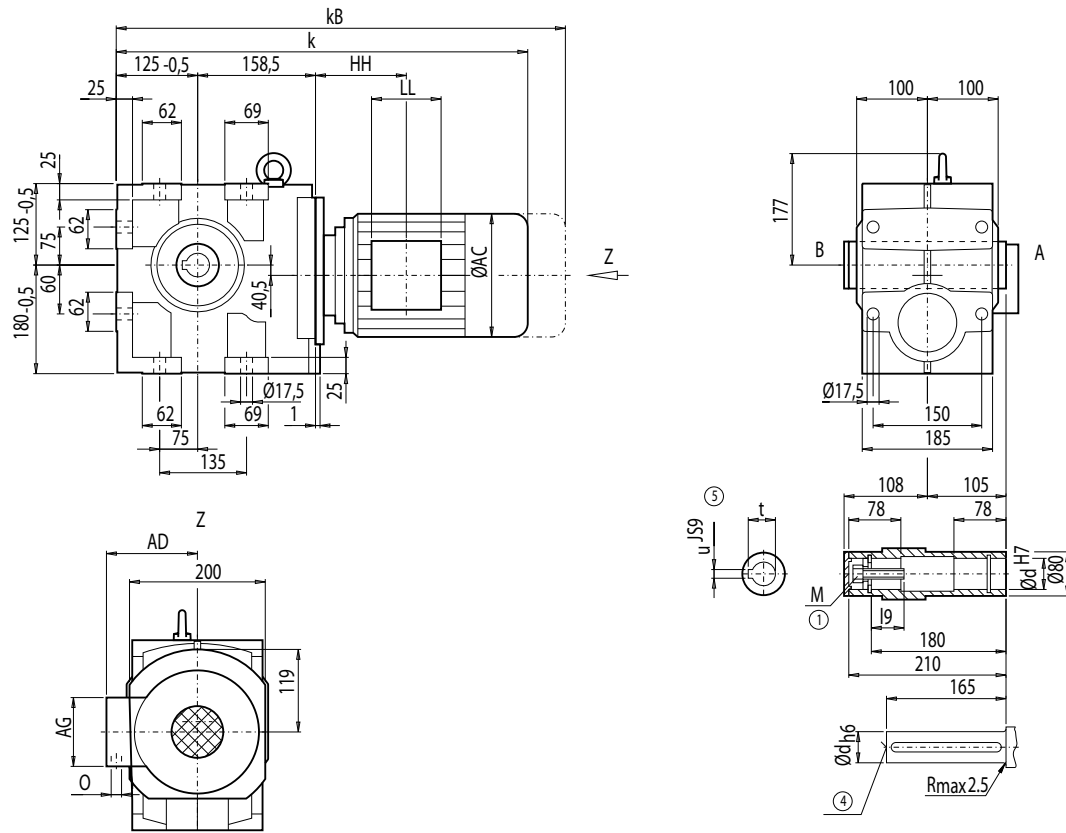
Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	d	to1	l	l3	l4	t	u	i2	q	DR
A250	250	180	j6	15	215	4	13,5	45*)	k6	90	80	2,5	48,0	14	90	240,5	M16x36
A300	300	230	j6	16	265	4	13,5	50	k6	100	80	10,0	53,5	14	100	242,0	M16x36

\*) Vorzugsreihe

Motor	CF88								Gewicht CF88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	87
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	87
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	92
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	96
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	97
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	103
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	106
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	116
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	118
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	125
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	131
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	152
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	164
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	203

## Getriebe CA88 in Aufsteckausführung

CA012



d	I9	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	CA88								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CA88
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	65
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	65
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	70
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	74
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	75
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	81
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	84
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	94
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	96
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	103
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	109
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	130
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	142
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	181

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAD88 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze

#### CAD012

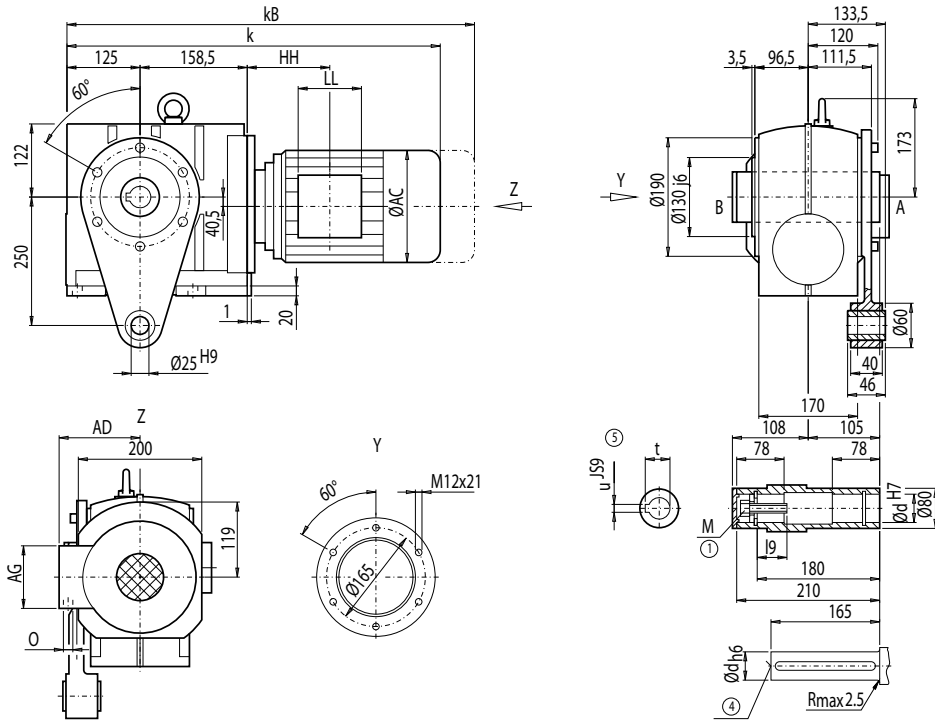
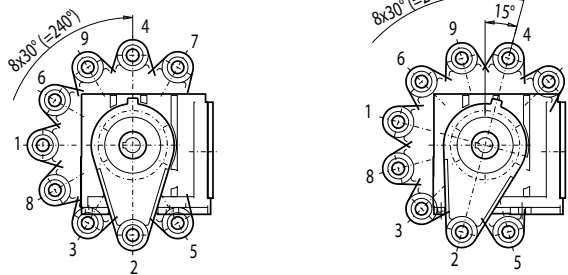


Fig.1

Fig.2



d	I9	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAD88								Gewicht CAD88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	75
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	75
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	80
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	84
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	85
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	91
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	94
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	104
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	106
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	113
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	119
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	140
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	151
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	190

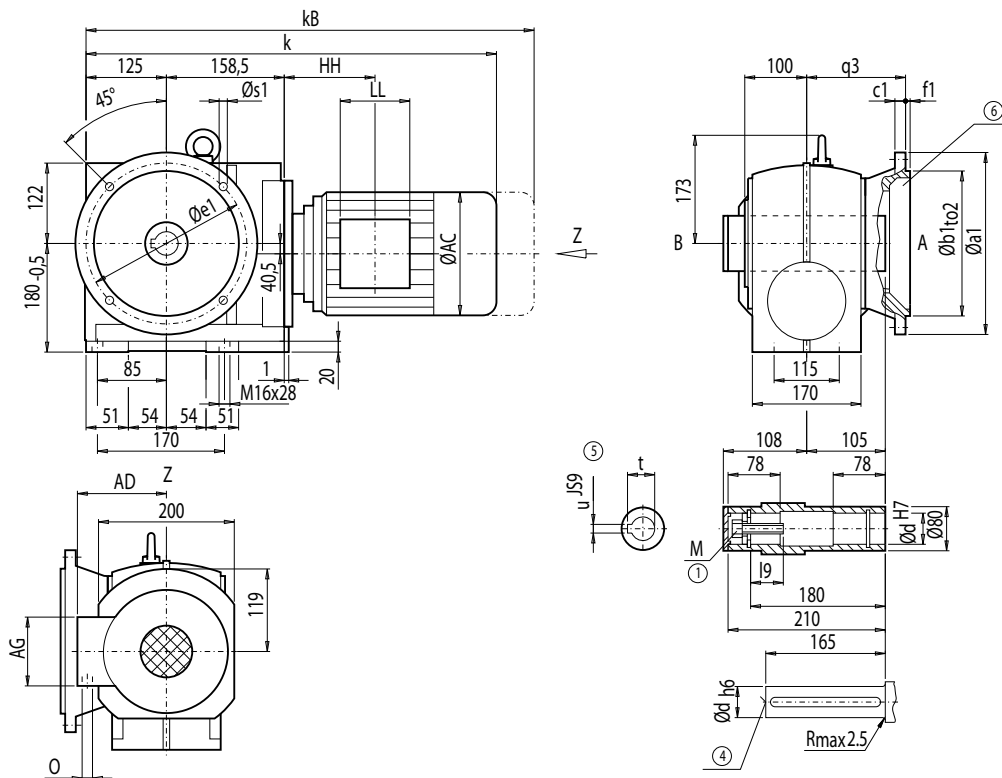
④ DIN 332

© Passfeder / -nut DIN 6885

Ⓞ EN ISO 4014

## Getriebe CAF88 in Flanschausführung

### CAF012



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	q3	s1	d	l9	M	t	u
A250	250	180	j6	15	215	4	150,5	13,5	50 *)	44,5	M16	53,8	14
									60	54,0	M20	64,4	18
A300	300	230	j6	16	265	4	142,0	13,5	50 *)	44,5	M16	53,8	14
									60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAF88								Gewicht
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	CAF88
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	79
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	79
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	84
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	88
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	89
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	95
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	98
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	108
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	110
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	117
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	123
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	144
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	155
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	194

④ DIN 332

⑤ Passfeder / -nut DIN 6885

① EN ISO 4014

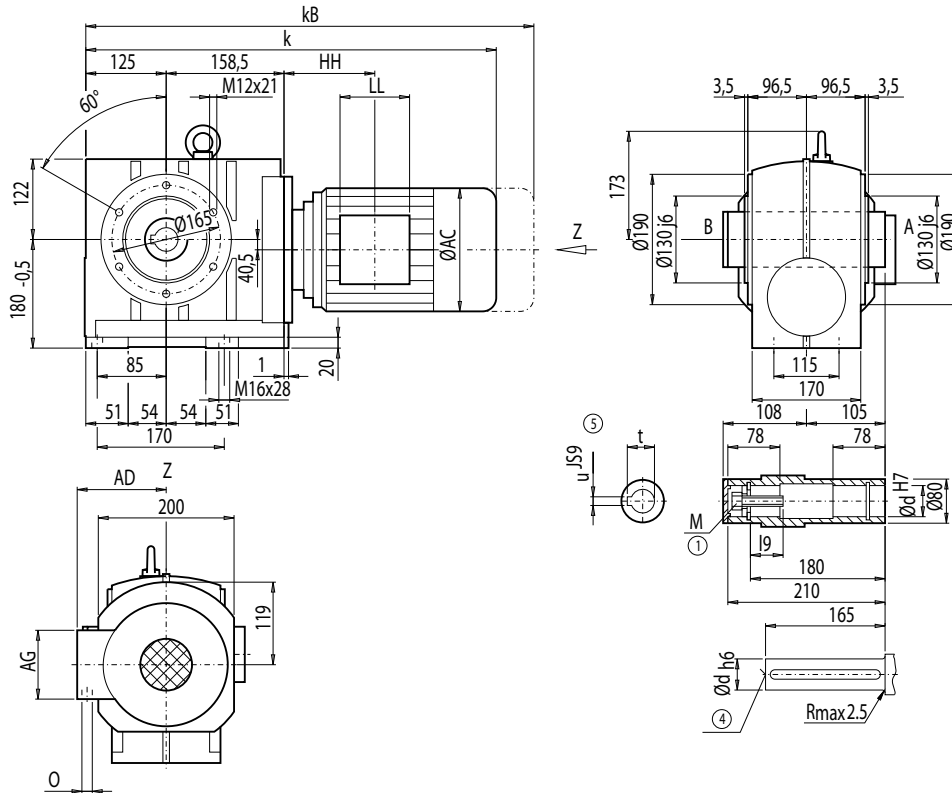
⑥ Hinweis siehe Seite 5/108

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZ88 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ)

#### CAZ012



d	I9	M	t	u
50 *)	44,5	M16	53,8	14
60	54,0	M20	64,4	18

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAZ88								Gewicht CAZ88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	72
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	72
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	77
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	81
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	82
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	88
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	91
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	101
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	103
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	110
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	116
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	137
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	149
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	188

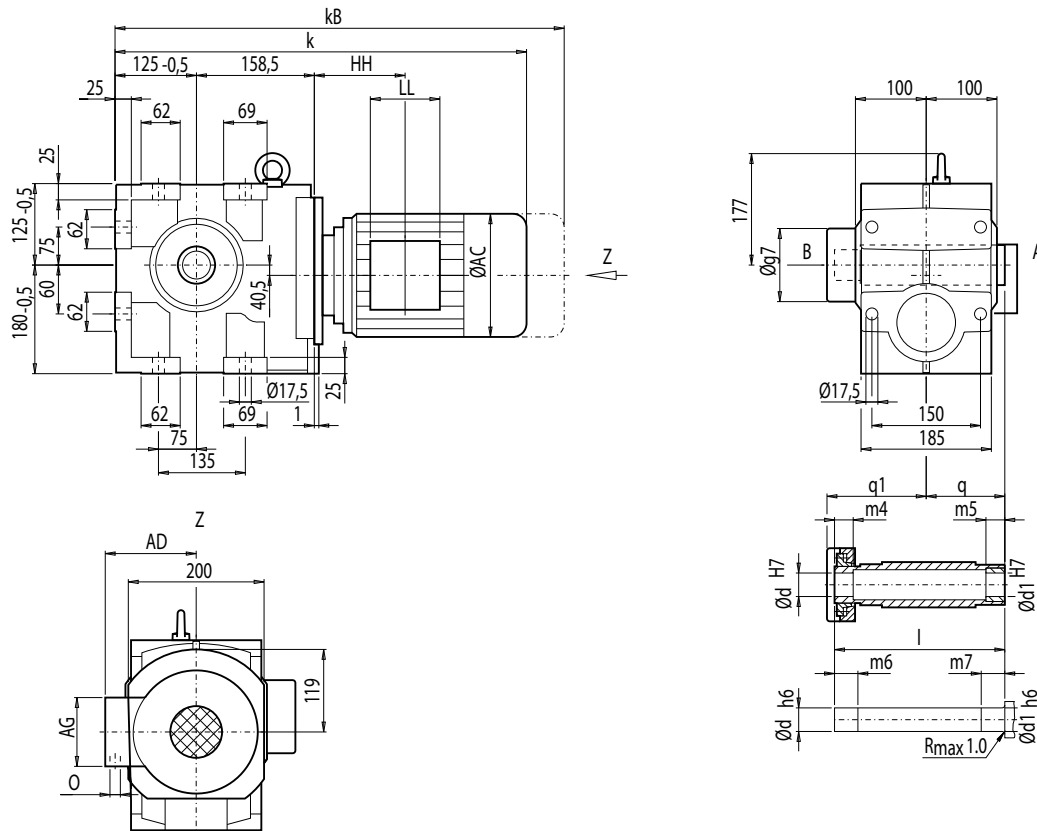
① EN ISO 4014

② DIN 332

③ Passfeder / -nut DIN 6885

## Getriebe CAS88 in Aufsteckausführung mit Schrumpfscheibe

### CAS012



d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAS88									Gewicht CAS88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	67	
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	67	
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	72	
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	76	
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	77	
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	83	
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	86	
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	96	
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	98	
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	105	
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	111	
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	132	
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	143	
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	182	

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CADS88 in Aufsteckausführung mit Drehmomentstütze und Schrumpfscheibe

#### CADS012

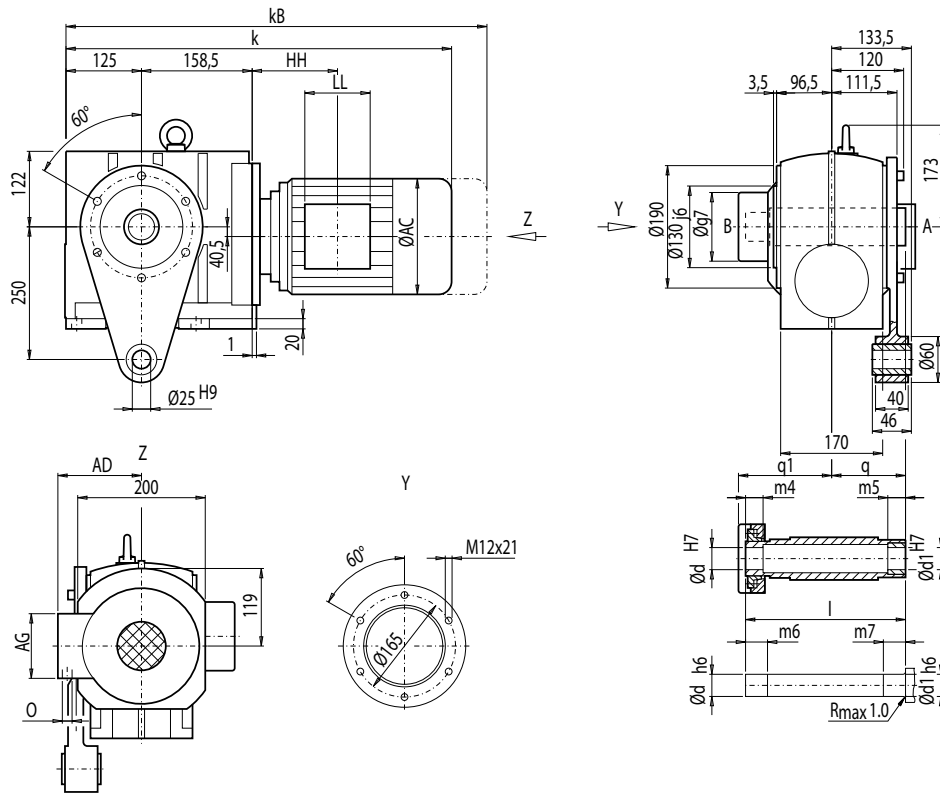


Fig.1

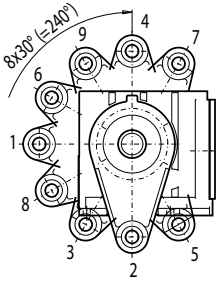
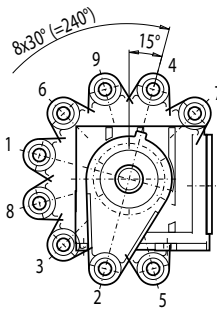


Fig.2



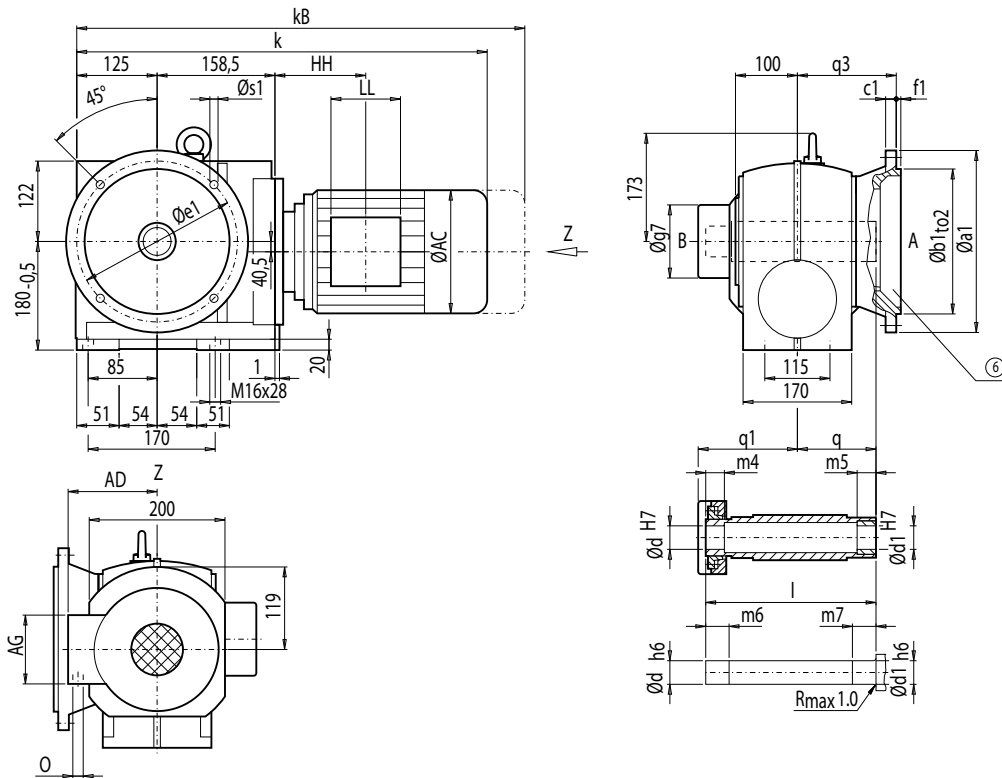
d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	CADS88								Gewicht CADS88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	77
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	77
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	82
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	86
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	87
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	93
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	96
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	106
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	108
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	115
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	121
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	142
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	153
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	192

## Getriebe CAFS88 in Flanschausführung und Schrumpfscheibe

### CAFS012



Flansch	a1	b1	to2	c1	e1	f1	s1	q3	d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
A250	250	180	j6	15	215	4	13,5	150,5	50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
									60	60	241	29	30	34	35	144	105	132
A300	300	230	j6	16	265	4	13,5	142,0	50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
									60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

\*) Vorzugsreihe

Motor	CAFS88								Gewicht CAFS88
	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O	
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	81
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5	81
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	86
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5	90
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5	91
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5	97
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5	100
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5	110
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5	112
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5	119
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5	125
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5	146
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5	157
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5	196

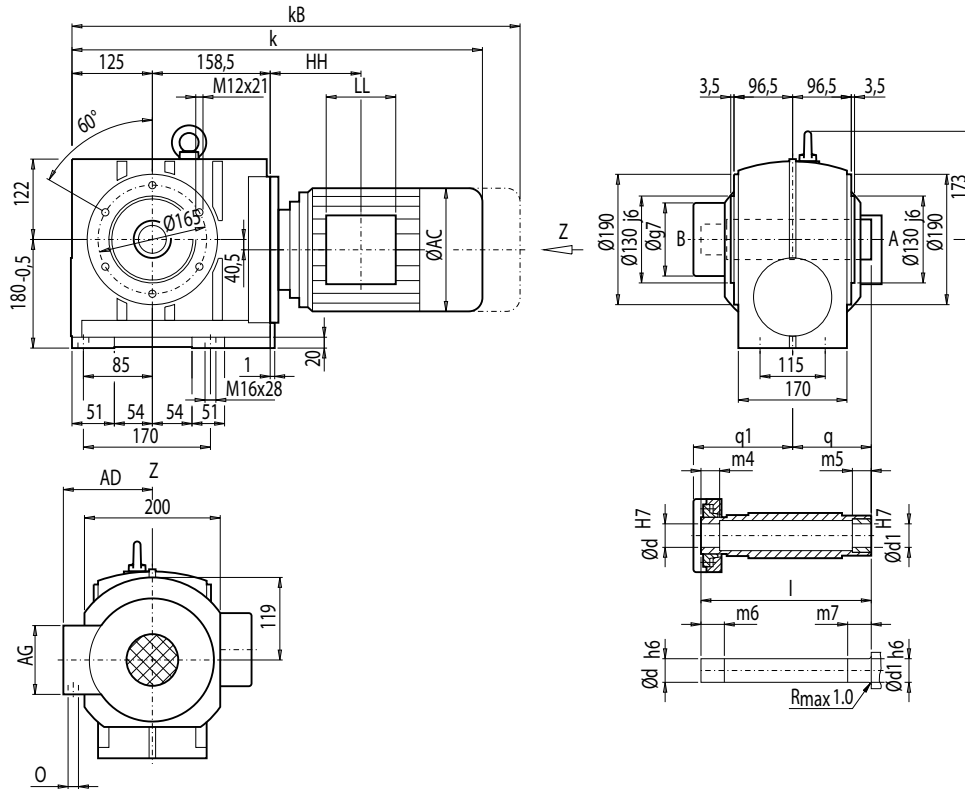


# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

### Getriebe CAZS88 in Aufsteckausführung mit Gehäuseflansch (C-Typ) und Schrumpfscheibe

#### CAZS012



5

d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7
50 *)	50	241	29	30	34	35	144	105	132
60	60	241	29	30	34	35	144	105	132

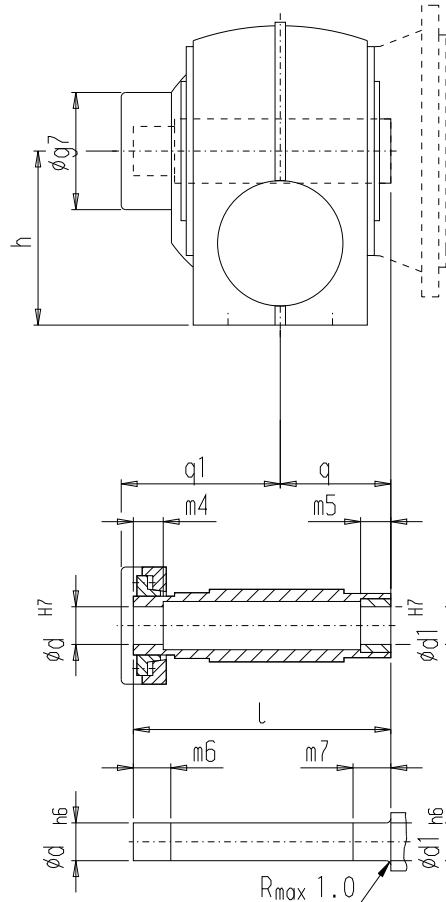
\*) Vorzugsreihe

CAZS88										Gewicht
Motor	k	kB	AC	AD	AG	LL	HH	O		CAZS88
LA71	530,5	585,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5		74
LA71Z	549,5	604,5	139,0	146	90	90	103,0	M20x1,5/M25x1,5		74
LA80	567,5	631,0	156,5	155	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5		79
LA80Z	590,0	653,5	156,5	155	90	90	175,5	M20x1,5/M25x1,5		83
LA90S/L	598,5	669,5	174,0	163	90	90	102,5	M20x1,5/M25x1,5		84
LA90ZL	643,5	714,5	174,0	163	90	90	226,5	M20x1,5/M25x1,5		90
LA100L	644,5	725,5	195,0	168	120	120	143,0	2xM32x1,5		93
LA100ZL	714,5	795,5	195,0	168	120	120	275,0	2xM32x1,5		103
LA112M	671,5	752,5	219,0	181	120	120	146,0	2xM32x1,5		105
LA112ZM	699,5	780,5	219,0	181	120	120	250,0	2xM32x1,5		112
LA132S/M	731,5	833,5	259,0	195	140	140	186,5	2xM32x1,5		118
LA132ZM	777,5	879,5	259,0	195	140	140	294,5	2xM32x1,5		139
LA160M/L	834,0	952,5	313,5	227	165	165	212,0	2xM40x1,5		150
LA160ZL	882,0	1 000,5	313,5	227	165	165	365,0	2xM40x1,5		189

## Abgesetzte Hohlwellen mit Schrumpfscheibe

Optionale Hohlwellen für Stirnschneckengetriebe mit Schrumpfscheibe.

C.A.S

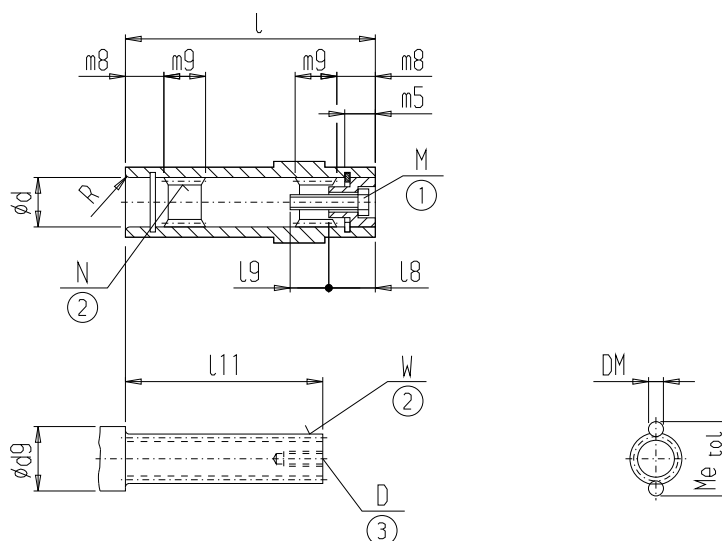


Getriebe	d	d1	l	m4	m5	m6	m7	q1	q	g7	h
CAS/CAFS38	30	31	146	22	20	27	25	94	60	77	100
CAS/CAFS48	40	41	177	25	20	30	25	109	75	93	112
CAS/CAFS68	40	42	209	35	20	40	25	126	90	112	140
	50	51	209	27	20	32	25	126	90	112	140
CAS/CAFS88	50	52	241	29	30	34	35	144	105	132	180
	60	61	241	29	30	34	35	144	105	132	180

# MOTOX Getriebemotoren Stirnradschneckengetriebemotoren

## Maße

Aufsteckausführung mit Vielkeilverzahnung nach DIN 5480



5

Getriebetyp	d	l	d9 min.	l11	W	D	R	m8	m9
CA.T38	35	120	45	95	W35x1,25x30x26 8f	M10	R2	17,0	27
CA.T48	40	150	52	120	W40x2x30x18 8f	M12	R3	22,0	34
CA.T68	55	180	65	142	W50x2x30x24 8f	M16	R2	21,0	40
CA.T88	65	210	80	172	W60x2x30x28 8f	M16	R2	22,5	49

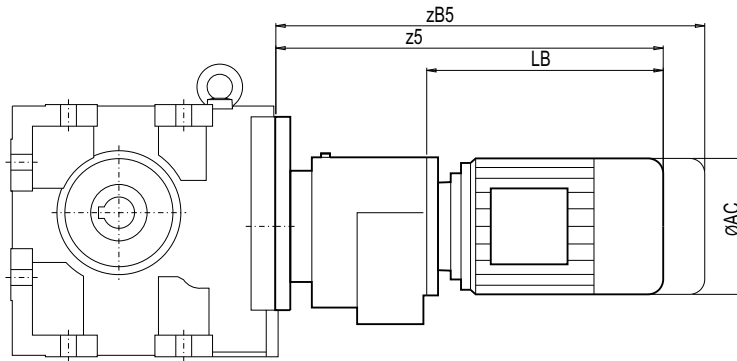
Getriebetyp	N	m5	l8	l9	M	DM	Me	tol
CA.T38	N35x1,25x30x26 9H	12,0	18	27,0	M10x35	2,5	37,423	- 0,041
CA.T48	N40x2x30x18 9H	14,0	20	37,0	M12x45	4,5	45,083	- 0,043
CA.T68	N50x2x30x24 9H	16,0	23	49,5	M16x55	4,0	54,156	- 0,049
CA.T88	N60x2x30x28 9H	16,5	26	46,5	M16x55	4,0	63,918	- 0,053

① DIN 912

② DIN 5480

③ DIN 332-D

## Stirnradschnecken-Doppelgetriebe



Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
C.38-Z28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100L	195,0	542,0	623,0	381,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
C.38-D28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
C_48-Z28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5
	LA100L	195,0	542,0	623,0	381,5
	LA100ZL	195,0	612,0	693,0	451,5
C.48-D28	LA71	139,0	363,0	418,0	202,5
	LA71Z	139,0	382,0	437,0	221,5
	LA80	156,5	465,0	528,5	304,5
	LA80Z	156,5	487,5	551,0	327,0
	LA90S/L	174,0	460,0	531,0	299,5
	LA90ZL	174,0	505,0	576,0	344,5

Getriebe	Motor	AC	z5	zB5	LB
C.68-Z28	LA71	139,0	357,5	412,5	202,5
	LA71Z	139,0	376,5	431,5	221,5
	LA80	156,5	459,5	523,0	304,5
	LA80Z	156,5	482,0	545,5	327,0
	LA90S/L	174,0	454,5	525,5	299,5
	LA90ZL	174,0	499,5	570,5	344,5
	LA100L	195,0	536,5	617,5	381,5
	LA100ZL	195,0	606,5	687,5	451,5
C.68-D28	LA71	139,0	357,5	412,5	202,5
	LA71Z	139,0	376,5	431,5	221,5
	LA80	156,5	459,5	523,0	304,5
	LA80Z	156,5	482,0	545,5	327,0
	LA90S/L	174,0	454,5	525,5	299,5
	LA90ZL	174,0	499,5	570,5	344,5
C.88-Z28	LA71	139,0	351,5	406,5	202,5
	LA71Z	139,0	370,5	425,5	221,5
	LA80	156,5	453,5	517,0	304,5
	LA80Z	156,5	476,0	539,5	327,0
	LA90S/L	174,0	448,5	519,5	299,5
	LA90ZL	174,0	493,5	564,5	344,5
	LA100L	195,0	530,5	611,5	381,5
	LA100ZL	195,0	600,5	681,5	451,5
C.88-D28	LA71	139,0	351,5	406,5	202,5
	LA71Z	139,0	370,5	425,5	221,5
	LA80	156,5	453,5	517,0	304,5
	LA80Z	156,5	476,0	539,5	327,0
	LA90S/L	174,0	448,5	519,5	299,5
	LA90ZL	174,0	493,5	564,5	344,5

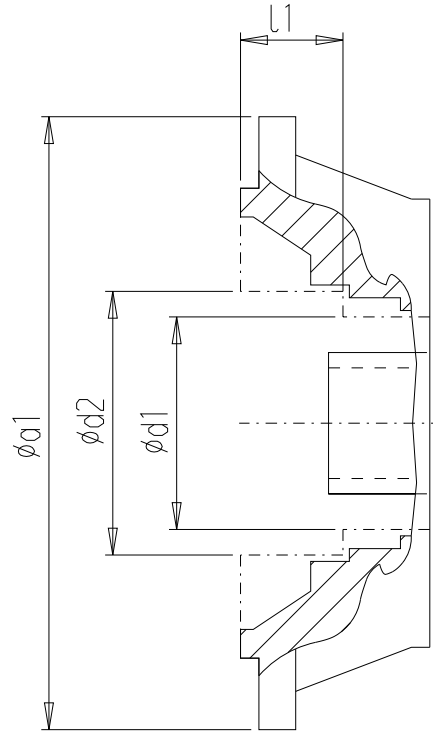
# MOTOX Getriebemotoren

## Stirnschneckengetriebemotoren

### Maße

#### Innenkontur der Flanschausführung (A-Typ)

Konstruktionshinweise für die Gestaltung der kundenseitigen Schnittstelle, z. B. Einsteckwelle bei Hohlwellenausführung.



5

Getriebe	a1	d1	d2	l1
CAF.28	120	70	72	24,0
CAF.28	160	70	103	8,5
CAF.38	160	70	77	20,0
CAF.48	200	84	90	22,5
CAF.68	200	100	100	–
CAF.68	250	96	96	–
CAF.88	250	124	124	–
CAF.88	300	126	138	31,0

6/2	<b>Orientierung</b> Übersicht
6/4	<b>Allgemeine technische Daten</b> Zulässige Radialkräfte und Drehmomente
6/6	Maximales Motorgewicht
6/7	<b>Antriebsgruppe K2</b> Auswahl- und Bestelldaten
6/9	<b>Antriebsgruppe K4</b> Auswahl- und Bestelldaten
6/11	<b>Antriebsgruppe KQ / KQS</b> Auswahl- und Bestelldaten
6/13	<b>Antriebsgruppe A</b> Auswahl- und Bestelldaten
6/15	<b>Antriebsgruppe P</b> Auswahl- und Bestelldaten
6/17	<b>Besondere Ausführungen</b> Antriebsgruppen mit Rücklaufsperre K2X, AX, PX
6/18	Rutschkupplung
6/18	Drehzahlüberwachung
6/19	<b>Maße</b> Maßbild Übersicht
6/20	Maßzeichnungen

# MOTOX Getriebemotoren

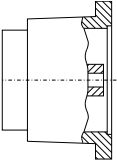
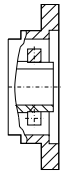
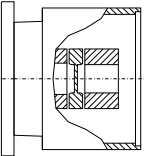
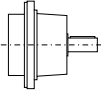
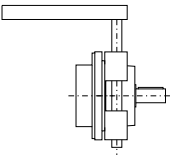
## Antriebsgruppen

### Orientierung

#### Übersicht

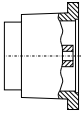
Für die meisten Anwendungsfälle ist es am günstigsten, den Motor integriert am Getriebe anzubauen. Dadurch wird eine optimale Lösung mit kurzer Baulänge und dem geringsten Gewicht erzielt.

Auf Anfrage können die Getriebe auch mit einer Antriebsgruppe für den Anbau von Normmotoren ausgestattet werden.

Antriebsgruppe	Beschreibung	elastische Kupplung	spielfreie elastische Kupplung	Klemmnabe	Rücklaufsperre	Rutschkupplung	Drehzahlgeber	Riemenschutzhaube optional
 <b>K2</b>	Kupplungslaterne mit elastischer Kupplung zum Anschluss eines IEC Motors	✓			✓	✓	✓	
 <b>K4</b>	Kurzlaterne mit Klemmverbindung zum Anschluss eines IEC Motors			✓				
 <b>KQ KQS</b>	Servomotorenlaterne mit spielfreier, elastischer Kupplung zum Anschluss eines Servomotors		✓	✓				
 <b>A</b>	Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle				✓			
 <b>P</b>	Antriebsgruppe mit freier Antriebswelle und Motorstuhl zum Anschluss eines IEC Motors				✓			✓

#### Übersicht (Fortsetzung)

##### Antriebsgruppe K2 (Kupplungslaterne)



Diese Antriebsgruppe für Motoren mit IEC Abmessungen ist für allgemeine Anwendungsfälle mit allen Belastungsarten geeignet. Die Antriebsgruppe enthält eine drehelastische Nockenkupplung, mit der Axialversatz ausgeglichen wird.

Die Antriebsgruppe K2 ist auch in ATEX Ausführung erhältlich.

Die Anbauhinweise sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

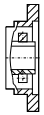
Weitere Optionen siehe „Besondere Ausführungen“.

Kurzangaben:

Antriebsgruppe K2 **A03**

Elastische Kupplung **A16**

##### Antriebsgruppe K4 (Kurzlaterne)



Diese Antriebsgruppe ist für Anbauverhältnisse, die eine sehr kurze Baulänge erfordern. Die Antriebsgruppen sind für allgemeine Anwendungsfälle zur Verbindung von IEC Normmotoren geeignet.

Die Verbindung zwischen den Wellen ist starr und ohne Axialausgleich. Aus diesem Grund empfehlen wir den Einsatz von Motoren mit D-seitigem Festlager, um optimale Lebensdauer zu erreichen. Besonders bei höheren Massenträgheiten und hoher Schalthäufigkeit ist die Antriebsgruppe K2 vorzuziehen. Bei Stoßgrad III ist die Antriebsgruppe K2 einzusetzen oder Rücksprache zu halten.

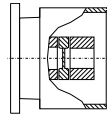
Die Antriebsgruppe K4 ist auch in ATEX Ausführung erhältlich.

Die Anbauhinweise sind der Betriebsanleitung zu entnehmen.

Kurzangabe:

Antriebsgruppe K4 **A04**

##### Antriebsgruppe KQ / KQS (Servomotorenlaterne)



Mit dieser Antriebsgruppe lassen sich Servomotoren mit quadratischen Flanschen am Getriebe anbauen. Der Getriebemotor erreicht dadurch eine solide und optisch ansprechende Konstruktion. Die Antriebsgruppe enthält eine spielfreie und drehelastische Nockenkupplung, die Axialversatz ausgleicht.

Die Antriebsgruppe KQ ist für Motorwellen mit Passfeder vorgesehen.

Die Antriebsgruppe KQS ist für Motorwellen ohne Passfeder vorgesehen.

Kurzangaben:

Antriebsgruppe KQ **A07**

Antriebsgruppe KQS **A08**

Baugrößenindex	Kurzangabe
71.2	<b>N61</b>
80.3	<b>N62</b>
90.4	<b>N63</b>
112.3	<b>N62</b>
132.3	<b>N62</b>

##### Antriebsgruppe A mit freier Antriebswelle

Die Antriebsgruppe A mit freier Antriebsvollwelle ist gedacht für allgemeine Lösungen, bei denen der Motor vom Getriebe getrennt angebaut wird. Sie ist auch für Lösungen geeignet, die eine manuelle Betätigung der Antriebswelle erfordern.

Kurzangabe:

Antriebsgruppe A **A00**

##### Antriebsgruppe P mit freier Antriebswelle und Motorstuhl

Die Antriebsgruppe P mit freier Antriebsvollwelle ist zusätzlich mit einem Motorstuhl ausgerüstet. Am Motorstuhl können Normmotoren in Fußbauforn angebaut werden, die mit einem Keilriemen mit der Getriebeantriebswelle verbunden sind. Auf Anfrage ist eine Riemenschutzhaube (Ausführung PS) lieferbar.

Riemenscheibe und Riemen gehören nicht zum Lieferumfang.

Kurzangaben:

Antriebsgruppe P **A09**

Antriebsgruppe PS **A10**



# MOTOX Getriebemotoren Antriebsgruppen

## Allgemeine Technische Daten

### Zulässige Radialkräfte und Drehmomente

#### Zulässige Drehmomente für Antriebsgruppe K, A und P

Baugröße	zulässiges Antriebsdrehmoment $T_1$ <sup>1)</sup> Nm
71	3
80	5
90	10
100	20
112	26
132	61
160	98
180	198
200	198
225	291
250	356
280	580
315 <sup>2)</sup>	1 290

<sup>1)</sup> kurzzeitig ist der 2,5-fache Wert zulässig (z. B. Anfahrmoment Motor)

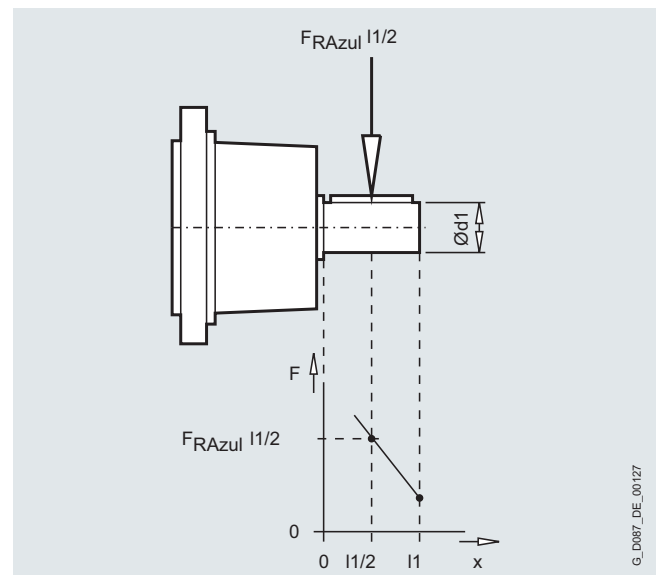
<sup>2)</sup> nur bei K2

6

#### Zulässige Radialkraft für Antriebsgruppe A und P

Baugröße	d1 mm	l1 mm	zulässige Radialkraft $F_{RAzul}$ l1/2 bei $0,5 \times l1$ <sup>1)</sup> N
71	16	40	240
80	19	40	240
90	24	50	620
100	28	60	840
112	28	60	1 000
132	38	80	1 700
160	42	110	1 800
180	55	110	3 000
200	55	110	3 000
225	60	140	3 450
250	65	140	3 900
280	70	140	5 150
315	–	–	–

<sup>1)</sup> bezogen auf 1 450 1/min bei Antriebsgruppe A, P



G\_ID087\_DE\_00127

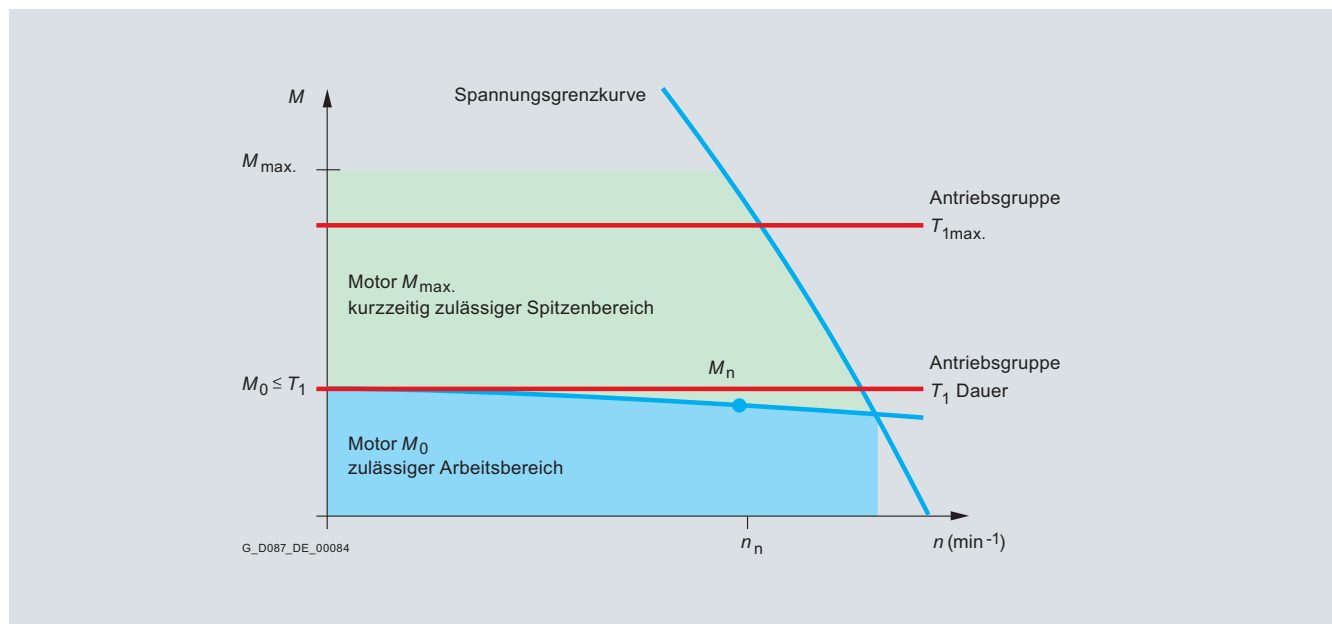
#### Zulässige Radialkräfte und Drehmomente (Fortsetzung)

#### Zulässige Drehmomente bei Antriebsgruppe KQ (S)

Antriebsgruppe KQ / KQS	übertragene Momente		max. Drehzahl
	$T_1$ Nm	$T_{1max}$ Nm	$n_{1max}$ U / min
71.2	3,0	7,5	3 600
80.3	5,0	12,5	3 600
90.4	10,0	25,0	3 600
112.3	26,0	65,0	3 600
132.3	61,0	152,5	3 600

$T_1$  = max. übertragbares Drehmoment im Dauerbetrieb

$T_{1max}$  = max. zulässiges Spitzenmoment



Drehmoment-Drehzahl-Kennlinie von Servomotoren bei S1-Betrieb.

#### Erläuterung der Kenngrößen von Servomotoren

Kurzzeichen	Bezeichnung	Erläuterung
$M_0$	Stillstandsdauerdrehmoment	an Motorwelle wirkendes Dauerdrehmoment bei Drehzahl $n = 0$
$M_n$	Nennmoment	Dauerdrehmoment bei Nennzahl
$M_{max}$	Maximalmoment	kurzzeitig wirkendes Maximalmoment
$n_n$	Nennzahl	vom Hersteller festgelegte Motordrehzahl

# MOTOX Getriebemotoren Antriebsgruppen

## Allgemeine Technische Daten

### Maximales Motorgewicht

Bei Getriebemotoren mit Antriebsgruppe ist eine möglichst kurze Bauweise anzustreben.

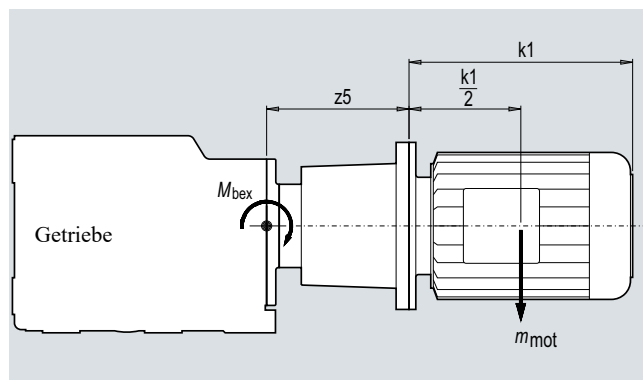
Das vorhandene Biegemoment kann nach den unten stehenden Formeln ermittelt werden. Wird das zulässige Biegemoment überschritten, ist eine kürzere Konstruktion erforderlich oder der Motor muss zusätzlich abgestützt werden.

Das gilt insbesondere für folgende Antriebsfälle:

- Für alle Getriebemotoren, die nicht in diesem Katalog aufgeführt sind.
- Alle Motoren, die über eine Antriebsgruppe K2, K4 und KQ / KQS an die Getriebe angebaut werden.
- Alle Getriebe, insbesondere Doppelgetrieben mit Antriebsgruppen, die hohen Stößen und Vibrationen ausgesetzt sind.

Ist dennoch eine Anbindung mit Antriebsgruppe erforderlich, muss der Motor unabhängig vom Getriebe unterstützt werden. Hierbei ist darauf zu achten, dass keine zusätzlichen Kräfte durch die Abstützung in das Getriebe induziert werden.

Bei extrem langen Konstruktionen ist Rücksprache erforderlich.



Kurzzeichen	Beschreibung	Einheit
z5	Maße siehe Kapitel 7 „Antriebsgruppen“	mm
k1/2	Motorlänge	mm
m <sub>mot</sub>	Motorgewichtskraft	N
M <sub>bex</sub>	bestehendes Biegemoment	

6

IEC Baugröße	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
zul. Biegemoment M <sub>bzul</sub>	159	159	159	159	441	765	2 289	6 105	6 105	6 010	5 894	18 000	22 000
Nm													

Das bestehende Biegemoment  $M_{bex}$  wird wie folgt berechnet:

$$M_{bex} = m_{mot} \cdot \{z5 + (k1/2)\}$$

Bei Anwendungen mit starken Stößen oder Schwingungen ist  $M_{bex}$  mit 2 zu multiplizieren.

Dabei gilt für  $M_{bex}$  die Bedingung:

$$M_{bex} < M_{bzul}$$

#### Auswahl- und Bestelldaten

Die Getriebe mit den Antriebsgruppen K2 können als Sologetriebe oder mit dem Standardmotor in IEC Ausführung geliefert werden. Mögliche Getriebeübersetzungen siehe „Getriebeübersetzungen und maximale Drehmomente“ in den Getriebekapiteln.

Kurzangabe:  
Antriebsgruppe K2 **A03**

Bei der Konfiguration als Sologetriebe ist an der **10. Stelle** der Bestell-Nr. ein **A**, sowie an der **11. bis 13. Stelle** eine **0** anzugeben.

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	IEC Baugröße Antriebsgruppe													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
		Bestell-Nr. 9. Stelle													
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
<b>1-stufige Stirnradgetriebe E</b>															
E38	ST31001 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓									
E48	ST31002 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓							
E68	ST31003 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓							
E88	ST31004 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
E108	ST31005 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓					
E128	ST31006 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓				
E148	ST31007 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>2-stufige Stirnradgetriebe Z</b>															
Z38	ST31102 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓									
Z48	ST31103 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓							
Z68	ST31104 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓							
Z88	ST31105 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
Z108	ST31106 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓					
Z128	ST31107 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Z148	ST31108 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Z168	ST31110 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Z188	ST31111 - ■■■■■■ - ■■■■■■								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>3-stufige Stirnradgetriebe D</b>															
D38	ST31202 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓										
D48	ST31203 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓									
D68	ST31204 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓									
D88	ST31205 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓							
D108	ST31206 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
D128	ST31207 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
D148	ST31208 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
D168	ST31210 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓			
D188	ST31211 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Antriebsgruppe K2

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	IEC Baugröße Antriebsgruppe														
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
		Bestell-Nr. 9. Stelle														
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
<b>2-stufige Flachgetriebe FZ</b>																
FZ38B	ST31301 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
FZ48B	ST31302 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
FZ68B	ST31303 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
FZ88B	ST31304 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
FZ108B	ST31305 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FZ128B	ST31306 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
FZ148B	ST31307 - ■■■■■ - ■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
FZ168B	ST31308 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FZ188B	ST31310 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FZ208	ST31311 - ■■■■■ - ■■■■								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>3-stufige Flachgetriebe FD</b>																
FD38B	ST31401 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
FD48B	ST31402 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
FD68B	ST31403 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
FD88B	ST31404 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
FD108B	ST31405 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FD128B	ST31406 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
FD148B	ST31407 - ■■■■■ - ■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
FD168B	ST31408 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FD188B	ST31410 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FD208	ST31411 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Kegelstirnradgetriebe B</b>																
B38	ST31501 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
<b>Kegelstirnradgetriebe K</b>																
K38	ST31502 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
K48	ST31503 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
K68	ST31504 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
K88	ST31505 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
K108	ST31506 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
K128	ST31507 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
K148	ST31508 - ■■■■■ - ■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
K168	ST31510 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
K188	ST31511 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Stirnradschneckengetriebe C</b>																
C38	ST31601 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
C48	ST31602 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓										
C68	ST31603 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
C88	ST31604 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								

6

#### Auswahl- und Bestelldaten

Die Getriebe mit den Antriebsgruppen K4 können als Sologetriebe oder mit dem Standardmotor in IEC-Ausführung geliefert werden. Mögliche Getriebeübersetzungen siehe „Getriebeübersetzungen und maximale Drehmomente“ in den Getriebekapiteln.

Bei der Konfiguration als Sologetriebe ist an der **10. Stelle** der Bestell-Nr. ein **A**, sowie an der **11. bis 13. Stelle** eine **0** anzugeben.

Kurzangabe:  
Antriebsgruppe K4 **A04**

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	IEC Baugröße Antriebsgruppe														
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
		Bestell-Nr. 9. Stelle														
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
<b>1-stufige Stirnradgetriebe E</b>																
E38	ST31001 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓										
E48	ST31002 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
E68	ST31003 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
E88	ST31004 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
E108	ST31005 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
E128	ST31006 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
E148	ST31007 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>2-stufige Stirnradgetriebe Z</b>																
Z38	ST31102 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
Z48	ST31103 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
Z68	ST31104 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
Z88	ST31105 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
Z108	ST31106 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Z128	ST31107 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Z148	ST31108 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Z168	ST31110 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
Z188	ST31111 - ■■■■■■ - ■■■■■■								✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>3-stufige Stirnradgetriebe D</b>																
D38	ST31202 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓											
D48	ST31203 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓										
D68	ST31204 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓										
D88	ST31205 - ■■■■■■ - ■■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
D108	ST31206 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
D128	ST31207 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓						
D148	ST31208 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓					
D168	ST31210 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓				
D188	ST31211 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Antriebsgruppe K4

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	IEC-Baugröße Antriebsgruppe														
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
		Bestell-Nr. 9. Stelle														
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
<b>2-stufige Flachgetriebe FZ</b>																
FZ38B	ST31301 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓										
FZ48B	ST31302 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
FZ68B	ST31303 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
FZ88B	ST31304 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FZ108B	ST31305 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
FZ128B	ST31306 - ■■■■■ - ■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
FZ148B	ST31307 - ■■■■■ - ■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
FZ168B	ST31308 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
FZ188B	ST31310 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
FZ208	ST31311 - ■■■■■ - ■■■■■								✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>3-stufige Flachgetriebe FD</b>																
FD38B	ST31401 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓										
FD48B	ST31402 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
FD68B	ST31403 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
FD88B	ST31404 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FD108B	ST31405 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
FD128B	ST31406 - ■■■■■ - ■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
FD148B	ST31407 - ■■■■■ - ■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
FD168B	ST31408 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
FD188B	ST31410 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
FD208	ST31411 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>Kegelstirnradgetriebe B</b>																
B38	ST31501 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓										
<b>Kegelstirnradgetriebe K</b>																
K38	ST31502 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
K48	ST31503 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
K68	ST31504 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
K88	ST31505 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
K108	ST31506 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
K128	ST31507 - ■■■■■ - ■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
K148	ST31508 - ■■■■■ - ■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
K168	ST31510 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
K188	ST31511 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>Stirnradschneckengetriebe C</b>																
C38	ST31601 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
C48	ST31602 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
C68	ST31603 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
C88	ST31604 - ■■■■■ - ■■■■■	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							

6

#### Auswahl- und Bestelldaten

Mögliche Getriebeübersetzungen siehe „Getriebeübersetzungen und maximale Drehmomente“ in den Getriebekapiteln.

Kurzangabe:  
Antriebsgruppe KQ **A07**  
Antriebsgruppe KQS **A08**

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	Baugrößenindex				
		71.2	80.3	90.4	112.3	132.3
		Kurzangabe für den Baugrößenindex				
		N61	N62	N63	N62	N62
		Bestell-Nr. 9. Stelle				
		C	D	E	G	H
<b>1-stufige Stirnradgetriebe E</b>						
E38	ST31001 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
E48	ST31002 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	
E68	ST31003 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	✓
E88	ST31004 - ■■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓
E108	ST31005 - ■■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓
E128	ST31006 - ■■■■■■ - ■■■■				✓	✓
E148	ST31007 - ■■■■■■ - ■■■■					✓
<b>2-stufige Stirnradgetriebe Z</b>						
Z28	ST31101 - ■■■■■■ - Z■■■	✓	✓	✓		
Z38	ST31102 - ■■■■■■ - Z■■■	✓	✓	✓		
Z48	ST31103 - ■■■■■■ - Z■■■	✓	✓	✓	✓	
Z68	ST31104 - ■■■■■■ - Z■■■	✓	✓	✓	✓	✓
Z88	ST31105 - ■■■■■■ - Z■■■		✓	✓	✓	✓
Z108	ST31106 - ■■■■■■ - Z■■■			✓	✓	✓
Z128	ST31107 - ■■■■■■ - Z■■■				✓	✓
Z148	ST31108 - ■■■■■■ - Z■■■					✓
Z168	ST31110 - ■■■■■■ - Z■■■					✓
Z188	ST31111 - ■■■■■■ - Z■■■					✓
<b>3-stufige Stirnradgetriebe D</b>						
D28	ST31202 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
D38	ST31202 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
D48	ST31203 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
D68	ST31204 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
D88	ST31205 - ■■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	✓
D108	ST31206 - ■■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓
D128	ST31207 - ■■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓
D148	ST31208 - ■■■■■■ - ■■■■				✓	✓
D168	ST31210 - ■■■■■■ - ■■■■					✓
D188	ST31211 - ■■■■■■ - ■■■■					✓



# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Antriebsgruppen KQ / KQS

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	Baugrößenindex				
		71.2	80.3	90.4	112.3	132.3
		Kurzangabe für den Baugrößenindex				
		N61	N62	N63	N62	N62
		Bestell-Nr. 9. Stelle				
		C	D	E	G	H
<b>2-stufige Flachgetriebe FZ</b>						
FZ28	ST31300 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
FZ38B	ST31301 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
FZ48B	ST31302 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
FZ68B	ST31303 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	
FZ88B	ST31304 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	✓
FZ108B	ST31305 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓
FZ128B	ST31306 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓
FZ148B	ST31307 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓
FZ168B	ST31308 - ■■■■■ - ■■■■					✓
<b>3-stufige Flachgetriebe FD</b>						
FD28	ST31400 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
FD38B	ST31401 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
FD48B	ST31402 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
FD68B	ST31403 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	
FD88B	ST31404 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	✓
FD108B	ST31405 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓
FD128B	ST31406 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓
FD148B	ST31407 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓
FD168B	ST31408 - ■■■■■ - ■■■■					✓
FD188B	ST31410 - ■■■■■ - ■■■■					✓
<b>Kegelstirnradgetriebe B</b>						
B28	ST31500 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
B38	ST31501 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
<b>Kegelstirnradgetriebe K</b>						
K38	ST31502 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
K48	ST31503 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
K68	ST31504 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	
K88	ST31505 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	✓
K108	ST31506 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓
K128	ST31507 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓
K148	ST31508 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓
K168	ST31510 - ■■■■■ - ■■■■					✓
K188	ST31511 - ■■■■■ - ■■■■					✓
<b>Stirnradschneckengetriebe C</b>						
C38	ST31601 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
C48	ST31602 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓		
C68	ST31603 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	
C88	ST31604 - ■■■■■ - ■■■■	✓	✓	✓	✓	✓

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Antriebsgruppe A

#### Auswahl- und Bestelldaten

Mögliche Getriebeübersetzungen siehe „Getriebeübersetzungen und maximale Drehmomente“ in den Getriebekapiteln.

Kurzangabe:  
Antriebsgruppe A **A00**

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	Baugröße Antriebsgruppe													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
		Bestell-Nr. 9. Stelle													
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
<b>1-stufige Stirnradgetriebe E</b>															
E38	ST31001 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓									
E48	ST31002 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓	✓								
E68	ST31003 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							
E88	ST31004 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
E108	ST31005 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓		✓				
E128	ST31006 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓		✓	✓			
E148	ST31007 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
<b>2-stufige Stirnradgetriebe Z</b>															
Z38	ST31102 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓									
Z48	ST31103 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓	✓								
Z68	ST31104 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							
Z88	ST31105 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
Z108	ST31106 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓		✓				
Z128	ST31107 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓		✓	✓			
Z148	ST31108 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
Z168	ST31110 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
Z188	ST31111 - ■■■■■■ - ■■■■■■								✓		✓	✓	✓	✓	
<b>3-stufige Stirnradgetriebe D</b>															
D38	ST31202 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓										
D48	ST31203 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓									
D68	ST31204 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓									
D88	ST31205 - ■■■■■■ - ■■■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							
D108	ST31206 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
D128	ST31207 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓		✓				
D148	ST31208 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓		✓	✓			
D168	ST31210 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓		✓	✓			
D188	ST31211 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Antriebsgruppe A

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	Baugröße Antriebsgruppe													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
		Bestell-Nr. 9. Stelle													
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q
<b>2-stufige Flachgetriebe FZ</b>															
FZ38B	ST31301 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
FZ48B	ST31302 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
FZ68B	ST31303 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓								
FZ88B	ST31304 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FZ108B	ST31305 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
FZ128B	ST31306 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓	✓	✓	✓		✓				
FZ148B	ST31307 - ■■■■■ - ■■■■					✓	✓	✓	✓		✓	✓			
FZ168B	ST31308 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
FZ188B	ST31310 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
FZ208	ST31311 - ■■■■■ - ■■■■								✓		✓	✓	✓	✓	
<b>3-stufige Flachgetriebe FD</b>															
FD38B	ST31401 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
FD48B	ST31402 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
FD68B	ST31403 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓								
FD88B	ST31404 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FD108B	ST31405 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
FD128B	ST31406 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓	✓	✓	✓		✓				
FD148B	ST31407 - ■■■■■ - ■■■■					✓	✓	✓	✓		✓	✓			
FD168B	ST31408 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
FD188B	ST31410 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
FD208	ST31411 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
<b>Kegelstirnradgetriebe B</b>															
B38	ST31501 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
<b>Kegelstirnradgetriebe K</b>															
K38	ST31502 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
K48	ST31503 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
K68	ST31504 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓								
K88	ST31505 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							
K108	ST31506 - ■■■■■ - ■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓						
K128	ST31507 - ■■■■■ - ■■■■				✓	✓	✓	✓	✓		✓				
K148	ST31508 - ■■■■■ - ■■■■					✓	✓	✓	✓		✓	✓			
K168	ST31510 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
K188	ST31511 - ■■■■■ - ■■■■							✓	✓		✓	✓	✓	✓	
<b>Stirnrad-schneckengetriebe C</b>															
C38	ST31601 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
C48	ST31602 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓									
C68	ST31603 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓								
C88	ST31604 - ■■■■■ - ■■■■		✓	✓	✓	✓	✓	✓							

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

Antriebsgruppe P

### Auswahl- und Bestelldaten

Mögliche Getriebeübersetzungen siehe „Getriebeübersetzungen und maximale Drehmomente“ in den Getriebekapiteln.

Kurzangabe:  
Antriebsgruppe P **A09**

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	Baugröße Antriebsgruppe														
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
		Bestell-Nr. 9. Stelle														
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
<b>1-stufige Stirnradgetriebe E</b>																
E38	ST31001 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓										
E48	ST31002 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓									
E68	ST31003 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
E88	ST31004 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
E108	ST31005 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
E128	ST31006 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
E148	ST31007 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>2-stufige Stirnradgetriebe Z</b>																
Z38	ST31102 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓										
Z48	ST31103 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓									
Z68	ST31104 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
Z88	ST31105 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
Z108	ST31106 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
Z128	ST31107 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Z148	ST31108 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Z168	ST31110 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Z188	ST31111 - ■■■■■■ - ■■■■■■								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>3-stufige Stirnradgetriebe D</b>																
D38	ST31202 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓											
D48	ST31203 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓										
D68	ST31204 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓										
D88	ST31205 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
D108	ST31206 - ■■■■■■ - ■■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
D128	ST31207 - ■■■■■■ - ■■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
D148	ST31208 - ■■■■■■ - ■■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
D168	ST31210 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓				
D188	ST31211 - ■■■■■■ - ■■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Antriebsgruppe P

#### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

Baugröße Getriebe	Bestell-Nr. Getriebe	Baugröße Antriebsgruppe														
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	
		Bestell-Nr. 9. Stelle														
		B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	
<b>2-stufige Flachgetriebe FZ</b>																
FZ38B	ST31301 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
FZ48B	ST31302 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
FZ68B	ST31303 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓									
FZ88B	ST31304 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
FZ108B	ST31305 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FZ128B	ST31306 - ■■■■■ - ■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
FZ148B	ST31307 - ■■■■■ - ■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
FZ168B	ST31308 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FZ188B	ST31310 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>3-stufige Flachgetriebe FD</b>																
FD38B	ST31401 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
FD48B	ST31402 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
FD68B	ST31403 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓									
FD88B	ST31404 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
FD108B	ST31405 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
FD128B	ST31406 - ■■■■■ - ■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
FD148B	ST31407 - ■■■■■ - ■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
FD168B	ST31408 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
FD188B	ST31410 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Kegelstirnradgetriebe B</b>																
B38	ST31501 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
<b>Kegelstirnradgetriebe K</b>																
K38	ST31502 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
K48	ST31503 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
K68	ST31504 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓									
K88	ST31505 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								
K108	ST31506 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓	✓							
K128	ST31507 - ■■■■■ - ■■■■■				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
K148	ST31508 - ■■■■■ - ■■■■■					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
K168	ST31510 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
K188	ST31511 - ■■■■■ - ■■■■■							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Stirnrad-schneckengetriebe C</b>																
C38	ST31601 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
C48	ST31602 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓										
C68	ST31603 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓									
C88	ST31604 - ■■■■■ - ■■■■■			✓	✓	✓	✓	✓								

6

#### Antriebsgruppen mit Rücklaufsperrre K2X, AX, PX

Für Anwendungen, die nur eine zulässige Drehrichtung erfordern, können die Antriebsgruppen K2, A und P mit einer Rücklaufsperrre ausgestattet werden. Die Bezeichnung der Antriebsgruppe wird dann mit einem **X** ergänzt.

Die Rücklaufsperrren besitzen fliehkraftabhebende Klemmkörper und können bis zu einer maximalen Drehzahl von  $3600 \text{ min}^{-1}$  eingesetzt werden.

Die Rücklaufsperrren sind auf lange Lebensdauer ausgelegt, wenn sie über der in der Tabelle angegebenen Mindestdrehzahl eingesetzt werden. Ab dieser Drehzahl heben die Klemmkörper ab und die Rücklaufsperrre arbeitet verschleiß- und wartungsfrei.

Alle Rücklaufsperrren sind in den Antriebsgruppen eingebaut und haben keinen Einfluss auf die Abmessungen.

#### Hinweis:

Bei der Bestellung eines Getriebes mit Rücklaufsperrre ist es notwendig, die gewünschte Drehrichtung der Abtriebswelle anzugeben. Die Drehrichtung wird ermittelt mit Blick auf die Abtriebswelle. Siehe auch „Drehsinn der Getriebemotoren“, Seite 1/43.

Bei Flach-, Kegelstirnrad- und Stirnradschneckengetrieben ist es ebenso notwendig anzugeben, auf welcher Seite die Abtriebswelle liegt, entweder „Abtriebsseite A“ oder „Abtriebsseite B“. Die Abtriebsseite wird durch die Angabe der Bauform definiert. Siehe auch "Bauformen und Einbaulagen", Seite 3/92, 4/87 bzw. 5/47.

K2, A, P													
IEC Baugröße		71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
Minstdrehzahl	[ $\text{min}^{-1}$ ]	890	820	820	750	750	670	670	610	610	610	610	400
Max. Anzugsdrehmoment der Rücklaufsperrre	[Nm]	12,3	12,3	25	49	66	151	247	305	494	741	906	1 482

Getriebe	Baugröße	Getriebestufen	Blick auf Abtriebswelle	Drehrichtung Abtriebswelle	Drehrichtung Antriebswelle
Z	38 ... 188	2	auf die Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
Z	38 ... 188	2	auf die Abtriebswelle	linksdrehend	linksdrehend
D	38 ... 188	3	auf die Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
D	38 ... 188	3	auf die Abtriebswelle	linksdrehend	rechtsdrehend
FZ	38 ... 188B	2	auf die A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
FZ	38 ... 188B	2	auf die A-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	linksdrehend
FD	38 ... 188B	3	auf die A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
FD	38 ... 188B	3	auf die A-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	rechtsdrehend
C	38 ... 88	2	auf die A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
C	38 ... 88	2	auf die A-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	linksdrehend
B	28 ... 38	2	auf die A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
B	28 ... 38	2	auf die A-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	linksdrehend
K	38 ... 88	3	auf die A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
K	38 ... 88	3	auf die A-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	rechtsdrehend
K	108 ... 188	3	auf die A-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	rechtsdrehend
K	108 ... 188	3	auf die A-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	linksdrehend
K	38 ... 188	3	auf die B-Seite der Abtriebswelle	rechtsdrehend	linksdrehend
K	38 ... 188	3	auf die B-Seite der Abtriebswelle	linksdrehend	rechtsdrehend

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Besondere Ausführungen

#### Antriebsgruppen mit Rücklaufsperre K2X, AX, PX (Fortsetzung)

##### Beispiel:

K 108 - 188

Blick auf die A-Seite der Abtriebswelle

Drehrichtung Abtriebswelle = rechtsdrehend

Drehrichtung Antriebswelle = rechtsdrehend

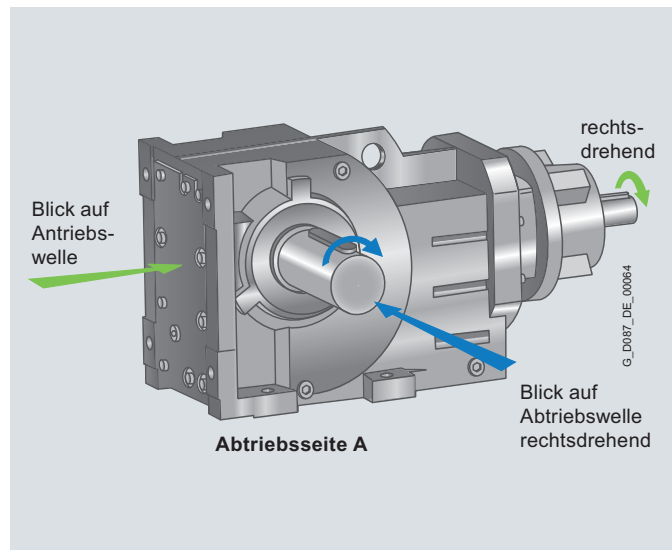
Zusätzliche Kurzangaben:

Rücklaufsperre (X) **A15**

Drehrichtung Abtriebswelle:

Rechtsdrehend **K18**

Linksdrehend **K19**



#### Rutschkupplung

Getriebe und Getriebemotoren mit Antriebsgruppe K2 können optional mit einer Rutschkupplung ausgestattet werden. Die Rutschkupplung verbindet die Abtriebswelle des Motors kraftschlüssig mit der Antriebswelle des Getriebes bis zum Erreichen eines eingestellten Drehmoments.

Oberhalb dieses Drehmoments rutscht die Kupplung durch. Rutschkupplungen werden eingesetzt, wenn die Gefahr besteht, dass der Getriebemotor durch Blockieren beschädigt werden kann.

Für die Rutschkupplung kann mit einer Klartextangabe ein eingestelltes Drehmoment vorgegeben werden.

Kurzangabe:

Rutschkupplung **A17**

Eingestelltes Drehmoment **Y00**

Klartext: **Y00\*RKD(a) ....\***

Beispiel: gewünschtes Drehmoment 125 Nm

Klartextangabe: **Y00\*RKD(a)125\***

#### Drehzahlüberwachung

Zur Überwachung von Drehzahlabweichungen kann in der Kuppelungslaterne K2 in Verbindung mit einer Rutschkupplung (Kurzangabe **A17**) eine Drehzahlüberwachung eingesetzt werden.

Die komplette Drehzahlüberwachungsanlage besteht aus Näherungsschalter und Drehzahlwächter. Der Näherungsschalter arbeitet berührungslos nach dem Abtastprinzip und gibt pro Umdrehung der Kupplung ein Signal aus, das vom Drehzahlwächter ausgewertet wird.

Die vom Näherungsschalter gesendete Signalfolge wird im Drehzahlwächter mit der eingestellten Soll-Drehzahl verglichen. Über eine Endstufe wird dann – je nach Funktionseinstellung – bei Über- oder Unterschreitung der eingestellten Soll-Drehzahl ein Relais angesteuert.

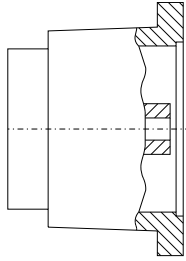
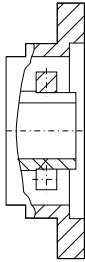
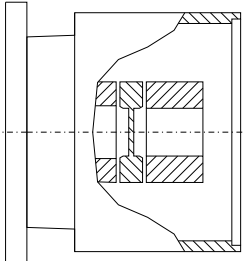
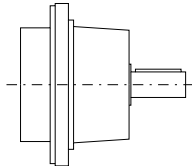
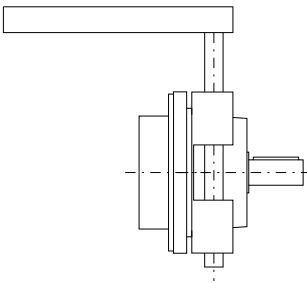
Beide Komponenten können auch einzeln bezogen werden.

Kurzangabe:

Näherungsschalter **A18**

Drehzahlwächter **A19**

## Maßbild Übersicht

Darstellung	Antriebsgruppe	Maßbild auf Seite
	K2	6/20
	K4	6/23
	KQ und KQS	6/28
	A	6/30
	P	6/33

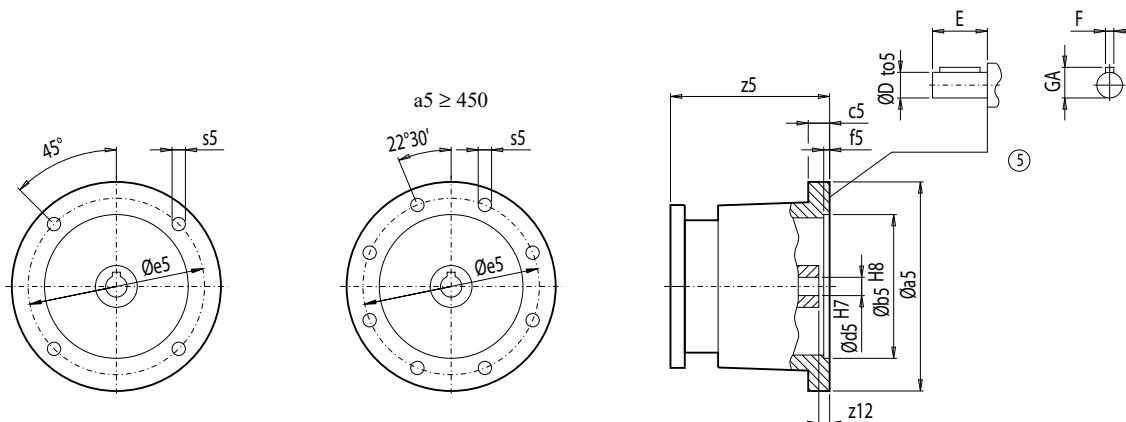


# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Maße

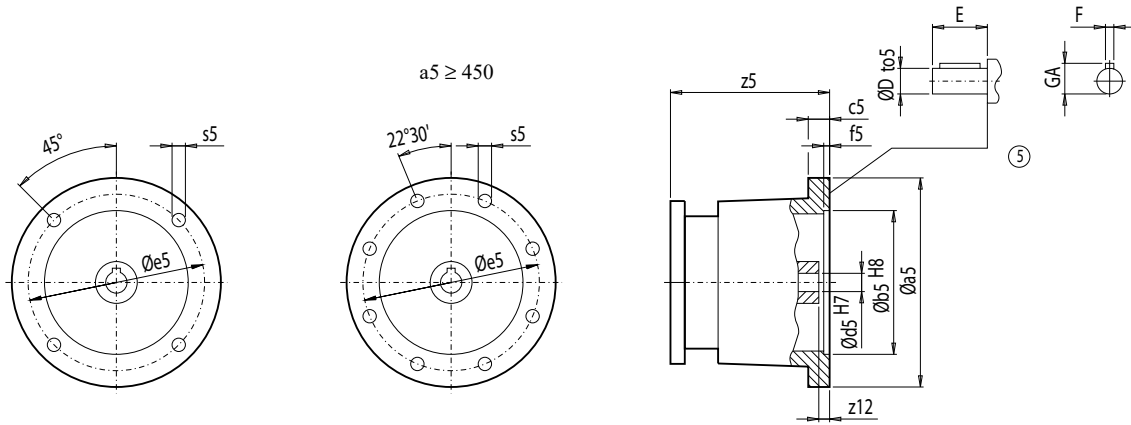
#### Antriebsgruppe K2



Getriebe						a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
-	-	B38	38B	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	176,0
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	176,0
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	198,5
38	-	38 48	48B	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	201,0
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	201,0
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	223,5
-	38	-	-	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	216,0
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	216,0
48	-	68	68B	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	195,5
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	195,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	218,0
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	217,0
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	280,0
-	48	-	-	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	212,5
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	212,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	235,0
68	-	88	88B	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	189,5
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	189,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	212,0
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	209,0
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	270,5
-	68	-	-	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	208,0
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	208,0
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	230,5
88	-	108	108B	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	174,5
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	174,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	194,5
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	190,5
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	252,0
					(160)	350	250	30	6,0	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	318,5
-	88	-	-	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	199,5
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	199,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	222,0
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	219,5
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	280,0

© Passfeder / -nut DIN 6885

Antriebsgruppe K2 (Fortsetzung)



Getriebe					a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
108	-	128	128B	-K2	(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	163,0
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	182,5
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	179,0
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	239,5
					(160)	350	250	30	6,0	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	307,0
					(180)	350	250	25	6,0	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	357,5
					(200)	400	300	25	6,0	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	358,5
-	108	-	-	-K2	(80)	200	130	17	4,5	165	M10	15	19	k6	40	21,5	6	193,5
					(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	193,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	216,0
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	210,5
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	272,0
					(160)	350	250	30	6,0	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	336,5
					(200)	400	300	25	6,0	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	345,0
128	-	148	148B	-K2	(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	173,0
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	168,5
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	229,0
					(160)	350	250	30	6,0	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	290,5
					(180)	350	250	25	6,0	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	344,0
					(200)	400	300	25	6,0	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	345,0
					(225)	450	350	27	6,0	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	428,5
-	128	-	-	-K2	(90)	200	130	17	4,5	165	M10	26	24	k6	50	27,0	8	186,5
					(100)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	209,0
					(112)	250	180	19	5,0	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	202,5
					(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	263,0
					(160)	350	250	30	6,0	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	327,5
					(180)	350	250	25	6,0	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	381,0
					(200)	400	300	25	6,0	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	382,0
148	-	168	168B	-K2	(132)	300	230	19	5,0	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	221,0
					(160)	350	250	30	6,0	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	283,0
					(180)	350	250	25	6,0	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	336,5
					(200)	400	300	25	6,0	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	337,5
					(225)	450	350	27	6,0	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	421,0
					(250)	550	450	27	6,0	500	M16	75	65	m6	140	69,0	18	425,5
					(280)	550	450	27	7,0	500	M16	51	75	m6	140	79,5	18	469,0

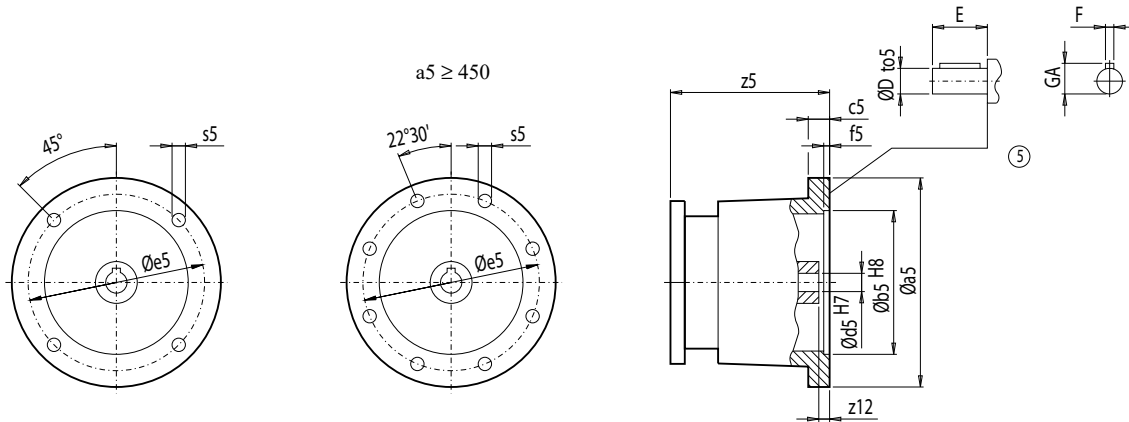
© Passfeder / -nut DIN 6885

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

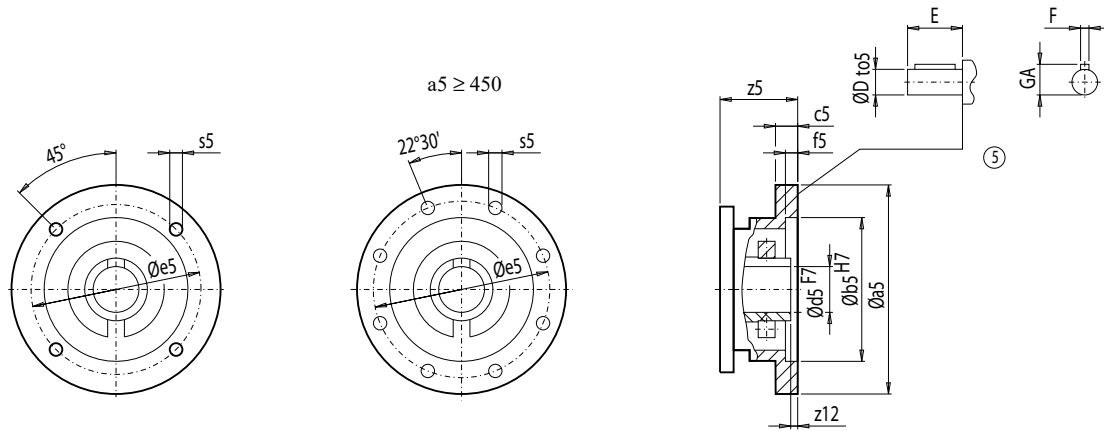
### Maße

#### Antriebsgruppe K2 (Fortsetzung)



Getriebe					a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
-	148	-	-	-K2	(100)	250	180	19	5	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	204,0
					(112)	250	180	19	5	215	M12	30	28	k6	60	31,0	8	199,5
					(132)	300	230	19	5	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	259,0
					(160)	350	250	30	6	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	321,0
					(180)	350	250	25	6	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	374,5
					(200)	400	300	25	6	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	375,5
					(225)	450	350	27	6	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	459,0
168	-	188	188B 208	-K2	(132)	300	230	19	5	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	206,5
					(160)	350	250	30	6	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	268,5
					(180)	350	250	25	6	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	322,0
					(200)	400	300	25	6	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	323,0
					(225)	450	350	27	6	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	406,5
					(250)	550	450	27	6	500	M16	75	65	m6	140	69,0	18	411,0
					(280)	550	450	27	7	500	M16	51	75	m6	140	79,5	18	469,0
					(315) <sup>*)</sup>	660	550	32	8	600	M20	33	80	m6	170	85,0	22	299,0
-	168	-	-	-K2	(132)	300	230	19	5	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	247,5
					(160)	350	250	30	6	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	309,5
					(180)	350	250	25	6	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	363,0
					(200)	400	300	25	6	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	364,0
					(225)	450	350	27	6	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	447,5
188	-	-	-	-K2	(160)	350	250	30	6	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	268,5
					(180)	350	250	25	6	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	322,0
					(200)	400	300	25	6	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	323,0
					(225)	450	350	27	6	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	406,5
					(250)	550	450	27	6	500	M16	75	65	m6	140	69,0	18	411,0
					(280)	550	450	27	7	500	M16	51	75	m6	140	79,5	18	469,0
					(315)	660	550	32	8	600	M20	33	80	m6	170	85,0	22	299,0
-	188	-	-	-K2	(132)	300	230	19	5	265	M12	45	38	k6	80	41,0	10	206,5
					(160)	350	250	30	6	300	M16	66	42	k6	110	45,0	12	268,5
					(180)	350	250	25	6	300	M16	59	48	k6	110	51,5	14	322,0
					(200)	400	300	25	6	350	M16	60	55	m6	110	59,0	16	323,0
					(225)	450	350	27	6	400	M16	90	60	m6	140	64,0	18	406,5
					(250)	550	450	27	6	500	M16	75	65	m6	140	69,0	18	411,0
					(280)	550	450	27	7	500	M16	51	75	m6	140	79,5	18	469,0

## Antriebsgruppe K4



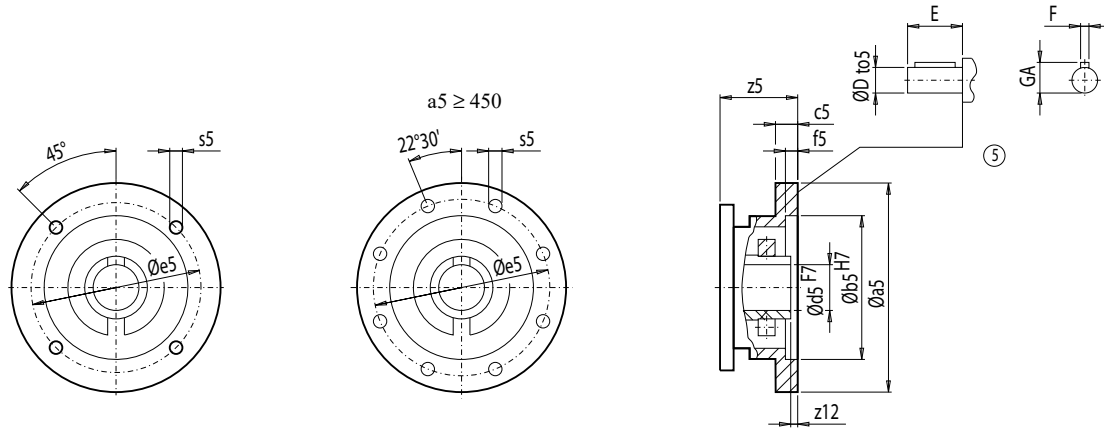
Getriebe						a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
-	-	B38	38B	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	48,5
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	45,0
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	69,0
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	69,0
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	76,5
38	-	38 48	48B	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	73,5
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	70,0
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	94,0
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	94,0
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	101,5
					(112)	250	180	20,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	110,5
-	38	-	-	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	88,5
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	85,0
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	109,0
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	109,0
48	-	68	68B	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	68,0
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	64,5
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	88,5
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	88,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	96,0
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	104,5
					(132)	300	230	20,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	147,5
-	48	-	-	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	85,0
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	81,5
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	105,5
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	105,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	113,0

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

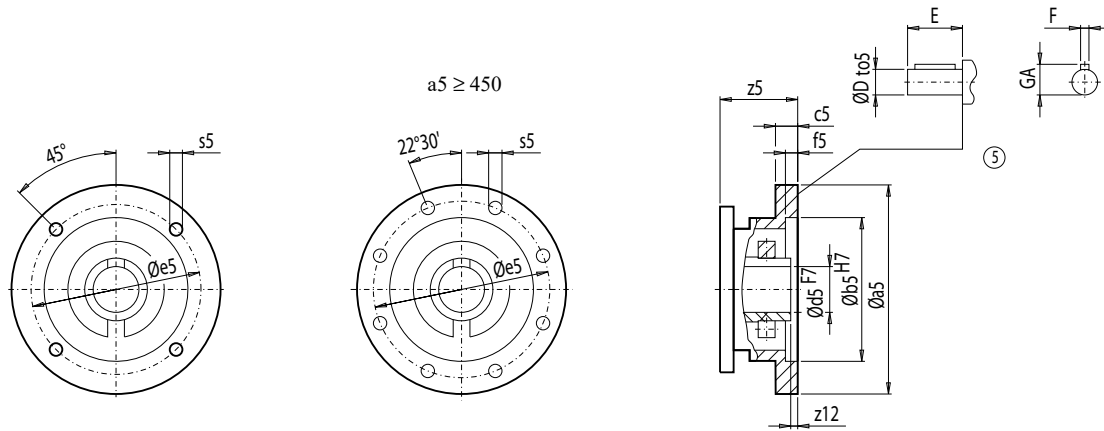
### Maße

#### Antriebsgruppe K4 (Fortsetzung)



Getriebe					a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
68	-	88	88B	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	62,0
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	58,5
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	82,5
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	82,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	90,0
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	96,5
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	137,5
-	68	-	-	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	80,5
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	77,0
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	101,0
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	101,0
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	108,5
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	108,5
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	137,5
88	-	108	108B	-K4	(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	67,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	72,5
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	78,0
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	119,0
					(160)	350	250	26,0	6,0	300	M16	20,0	42	k6	110	45,0	12	162,0
					(180)	350	250	26,0	6,0	300	M16x22	21,0	48	k6	110	51,5	14	179,0
					(200)	400	300	25,0	6,0	350	M16	30,0	55	m6	110	59,0	16	174,0
-	88	-	-	-K4	(63)	140	95	10,0	4,5	115	M8x17	4,0	11	k6	23	12,5	4	72,0
					(71)	160	110	10,0	4,5	130	M8x17	4,0	14	k6	30	16,0	5	68,5
					(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	92,5
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	92,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	100,0
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	107,0
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	147,0
108	-	128	128B	-K4	(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	56,0
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	60,5
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	66,5
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	106,5
					(160)	350	250	25,0	6,0	300	M16	20,0	42	k6	110	45,0	12	150,5
					(180)	350	250	15,5	6,0	300	M16x22	21,0	48	k6	110	51,5	14	164,0
					(225)	450	350	27,0	6,0	400	M16	30,0	60	m6	140	64,0	18	247,0

Antriebsgruppe K4 (Fortsetzung)



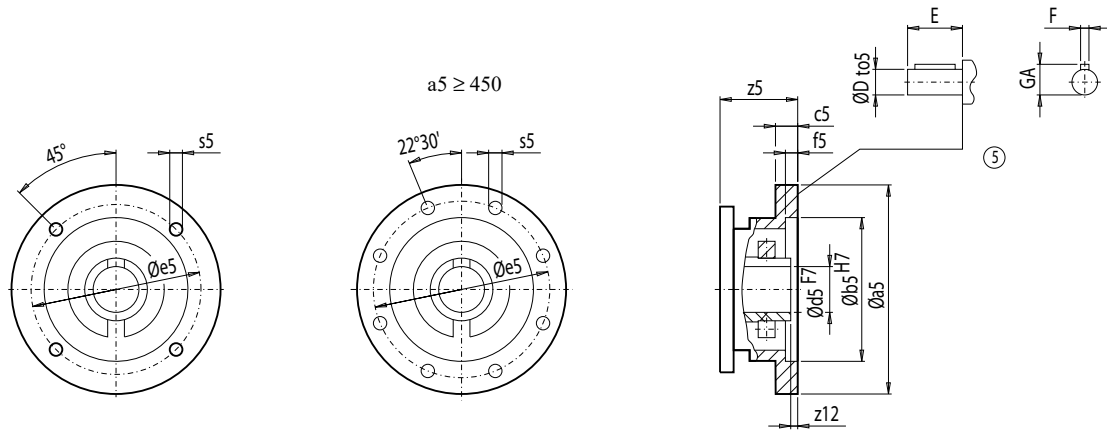
Getriebe					a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
-	108	-	-	-K4	(80)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	19	k6	40	21,5	6	86,5
					(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	86,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	94,0
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	98,0
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	139,0
					(160)	350	250	25,0	6,0	300	M16	20,0	42	k6	110	45,0	12	180,0
128	-	148	148B	-K4	(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	51,0
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	56,0
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	96,0
					(160)	350	250	25,0	6,0	300	M16	20,0	42	k6	110	45,0	12	134,0
					(180)	350	250	15,5	6,0	300	M16x22	21,0	48	k6	110	51,5	14	150,5
					(200)	400	300	25,0	6,0	350	M16	30,0	55	m6	110	59,0	16	160,5
					(225)	450	350	27,0	6,0	400	M16	30,0	60	m6	140	64,0	18	233,0
-	128	-	-	-K4	(90)	200	130	15,5	4,5	165	M10	15,5	24	k6	50	27,0	8	79,5
					(100)	250	180	20,5	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	87,0
					(112)	250	180	19,0	5,0	215	M12	7,0	28	k6	60	31,0	8	90,0
					(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	130,0
					(160)	350	250	25,0	6,0	300	M16	20,0	42	k6	110	45,0	12	171,0
					(180)	350	250	15,5	6,0	300	M16x22	21,0	48	k6	110	51,5	14	187,5
					(200)	400	300	25,0	6,0	350	M16	30,0	55	m6	110	59,0	16	197,5
					(250)	550	450	27,0	6,0	500	M16	30,0	65	m6	140	69,0	18	233,0
148	-	168	168B	-K4	(132)	300	230	19,0	5,0	265	M12	22,0	38	k6	80	41,0	10	88,0
					(160)	350	250	25,0	6,0	300	M16	20,0	42	k6	110	45,0	12	126,5
					(180)	350	250	15,5	6,0	300	M16x22	21,0	48	k6	110	51,5	14	143,0
					(200)	400	300	25,0	6,0	350	M16	30,0	55	m6	110	59,0	16	153,0
					(225)	450	350	27,0	6,0	400	M16	30,0	60	m6	140	64,0	18	225,5
					(250)	550	450	27,0	6,0	500	M16	30,0	65	m6	140	69,0	18	225,0
					(280)	550	450	27,0	6,0	500	M16	30,0	75	m6	140	79,5	20	238,0

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

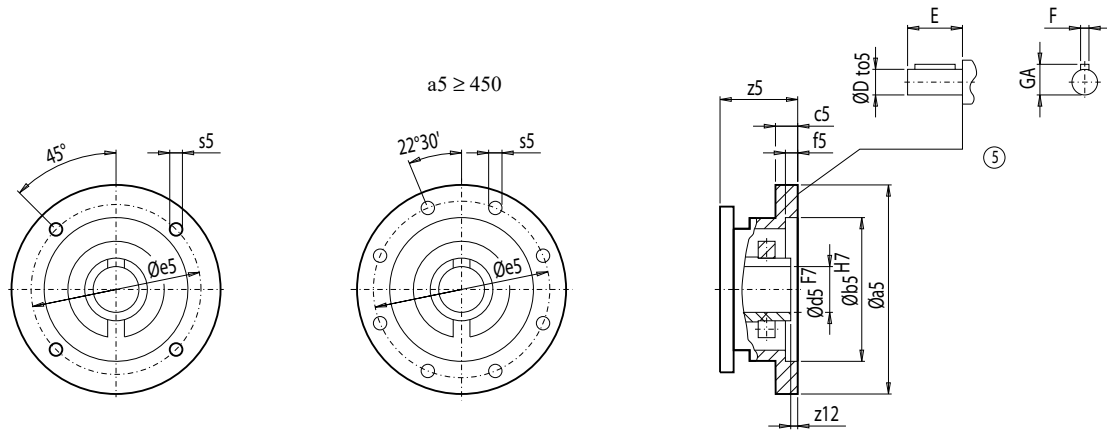
### Maße

#### Antriebsgruppe K4 (Fortsetzung)



Getriebe					a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.															
-	148	-	-	-K4	(100)	250	180	20,5	5	215	M12	7	28	k6	60	31,0	8	82,0
					(112)	250	180	19,0	5	215	M12	7	28	k6	60	31,0	8	87,0
					(132)	300	230	19,0	5	265	M12	22	38	k6	80	41,0	10	126,0
					(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	164,5
					(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	181,0
					(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	191,0
					(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	263,5
					(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5
168	-	188	188B 208	-K4	(132)	300	230	19,0	5	265	M12	22	38	k6	80	41,0	10	73,5
					(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	112,0
					(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	128,5
					(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	138,5
					(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	211,0
					(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5
					(280)	550	450	27,0	6	500	M16	30	75	m6	140	79,5	20	223,5
					(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5
-	168	-	-	-K4	(132)	300	230	19,0	5	265	M12	22	38	k6	80	41,0	10	114,5
					(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	153,0
					(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	169,5
					(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	179,5
					(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	252,0
188	-	-	-	-K4	(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	112,0
					(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	128,5
					(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	138,5
					(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	211,0
					(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5
					(280)	550	450	27,0	6	500	M16	30	75	m6	140	79,5	20	223,5

Antriebsgruppe K4 (Fortsetzung)



Getriebe					a5	b5	c5	f5	e5	s5	z12	d5 D	to5	E	GA	F	z5						
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.																				
-	188	-	-	-K4	(132)	300	230	19,0	5	265	M12	22	38	k6	80	41,0	10	73,5					
					(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	112,0					
					(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	128,5					
					(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	138,5					
					(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	211,0					
					(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5					
					(280)	550	450	27,0	6	500	M16	30	75	m6	140	79,5	20	223,5					
					168	-	188	188B 208	-K4	(132)	300	230	19,0	5	265	M12	22	38	k6	80	41,0	10	73,5
-	168	-	-	-K4	(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	112,0					
					(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	128,5					
					(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	138,5					
					(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	211,0					
					(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5					
					(280)	550	450	27,0	6	500	M16	30	75	m6	140	79,5	20	223,5					
					188	-	-	-	-K4	(160)	350	250	25,0	6	300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	112,0
					-	188	-	-	-K4	(180)	350	250	15,5	6	300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	128,5
(200)	400	300	25,0	6						350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	138,5					
(225)	450	350	27,0	6						400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	211,0					
(250)	550	450	27,0	6						500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5					
(280)	550	450	27,0	6						500	M16	30	75	m6	140	79,5	20	223,5					
(132)	300	230	19,0	5						265	M12	22	38	k6	80	41,0	10	73,5					
(160)	350	250	25,0	6						300	M16	20	42	k6	110	45,0	12	112,0					
(180)	350	250	15,5	6						300	M16x22	21	48	k6	110	51,5	14	128,5					
(200)	400	300	25,0	6	350	M16	30	55	m6	110	59,0	16	138,5										
(225)	450	350	27,0	6	400	M16	30	60	m6	140	64,0	18	211,0										
(250)	550	450	27,0	6	500	M16	30	65	m6	140	69,0	18	210,5										
(280)	550	450	27,0	6	500	M16	30	75	m6	140	79,5	20	223,5										

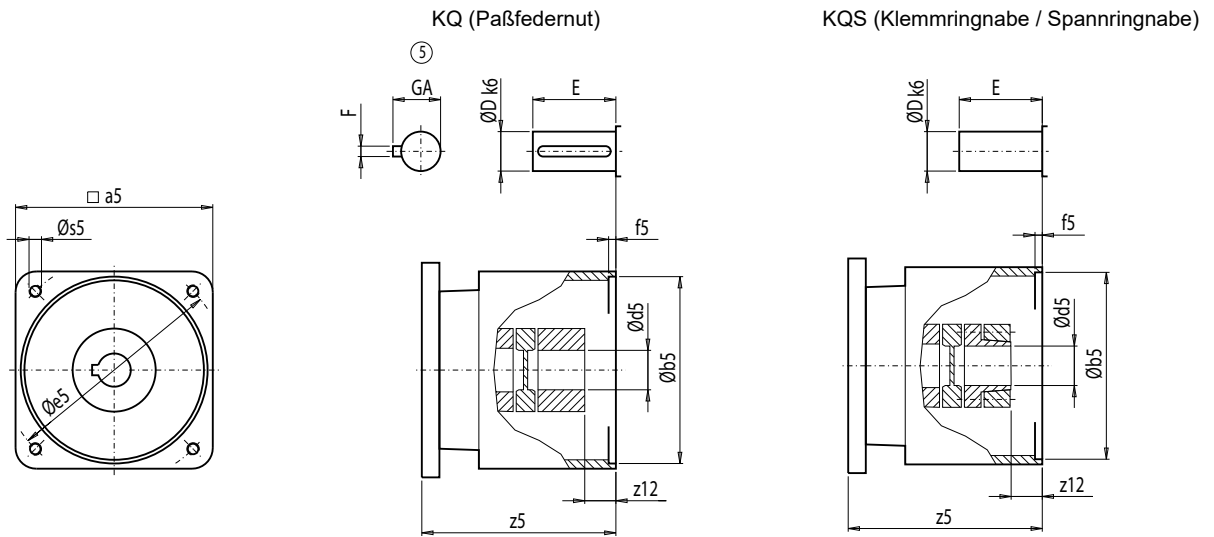


# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

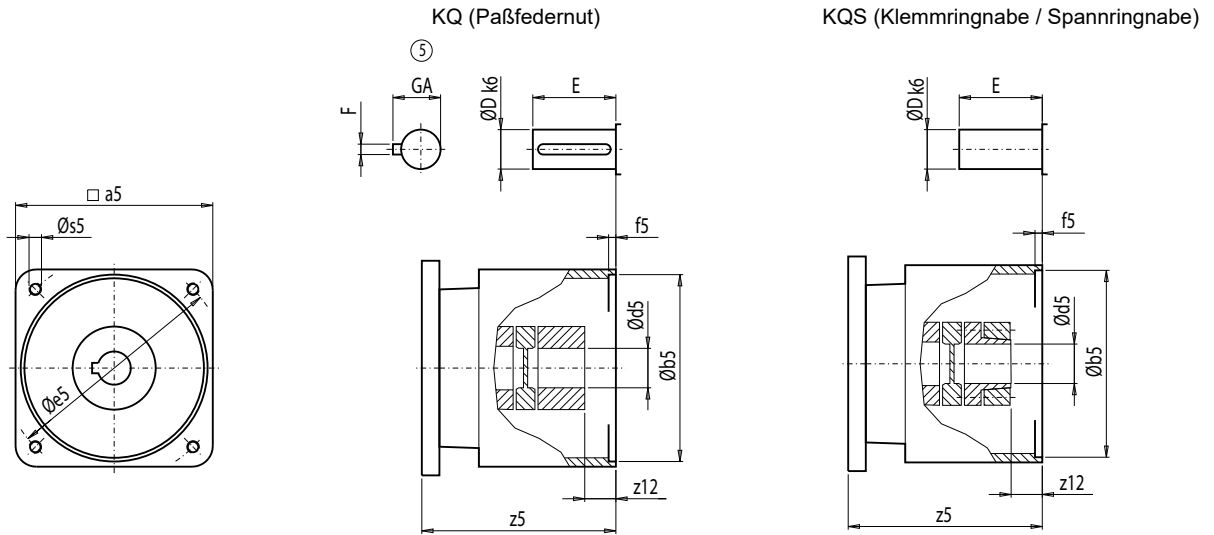
### Maße

#### Antriebsgruppe KQ und KQS



Getriebe					a5	b5	f5	e5	s5	z12	d5 D	E	GA	F	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./ FD.													
Z28	28	B28	28	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	102,5
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	145,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	160,5
-	-	B38	38B	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	69,0
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	112,0
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	127,0
38	-	38 48	48B	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	94,0
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	137,0
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	152,0
-	38	-	-	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	109,0
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	152,0
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	167,0
48	-	68	68B	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	88,5
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	131,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	146,5
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	183,0
-	48	-	-	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	105,5
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	148,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	163,5
68	-	88	88B	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	82,5
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	125,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	140,5
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	175,0
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	224,5
-	68	-	-	-KQ	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	101,0
				-KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	144,0
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	159,0

Antriebsgruppe KQ und KQS (Fortsetzung)



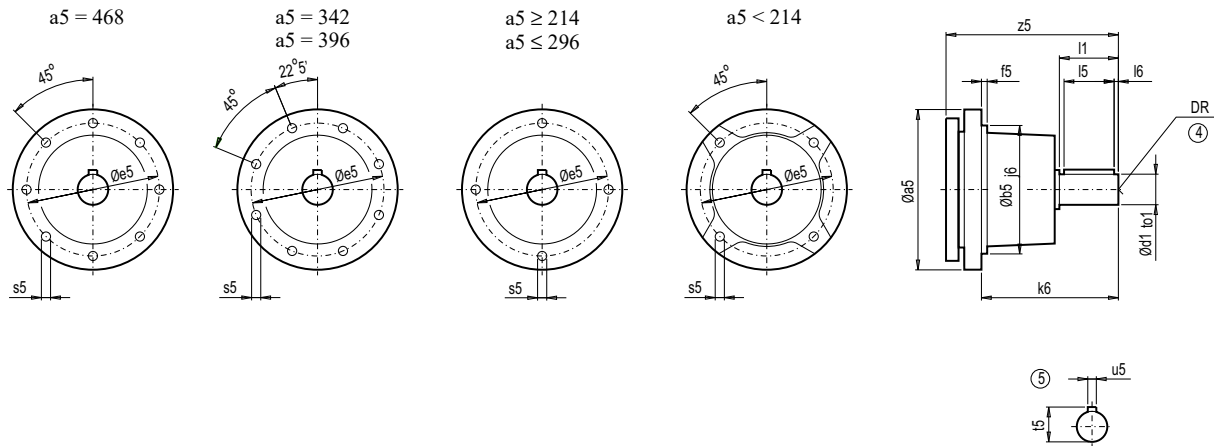
Getriebe																
E.Z.	D.	K./C.	FZ./FD.		a5	b5	f5	e5	s5	z12	d5 D	E	GA	F	z5	
88	-	108	108B	-KQ -KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	110,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	125,5
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	156,5
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	206,0
-	88	-	-	-KQ -KQS	(71.2)	82	60	5	75	M5	19	14	30	16,0	5	92,5
					(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	135,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	150,5
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	185,5
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	234,0
108	-	128	128B	-KQ -KQS	(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	114,0
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	145,0
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	193,5
-	108	-	-	-KQ -KQS	(80.3)	100	80	5	100	M6	15	19	40	21,5	6	129,5
					(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	144,5
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	176,5
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	226,0
128	-	148	148B	-KQ -KQS	(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	134,5
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	183,0
-	128	-	-	-KQ -KQS	(90.4)	115	110	7	130	M8	15	24	50	27,0	8	137,5
					(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	168,5
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	217,0
148	-	168	168B	-KQ -KQS	(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	175,0
-	148	-	-	-KQ -KQS	(112.3)	140	130	5	165	M10	25	32	60	35,0	10	165,5
					(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	213,0
168	-	188	188B	-KQ -KQS	(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	160,5
-	168	-	-	-KQ -KQS	(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	201,5
-	188	-	-	-KQ -KQS	(132.3)	190	180	7	215	M12	30	38	80	41,0	10	160,5

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

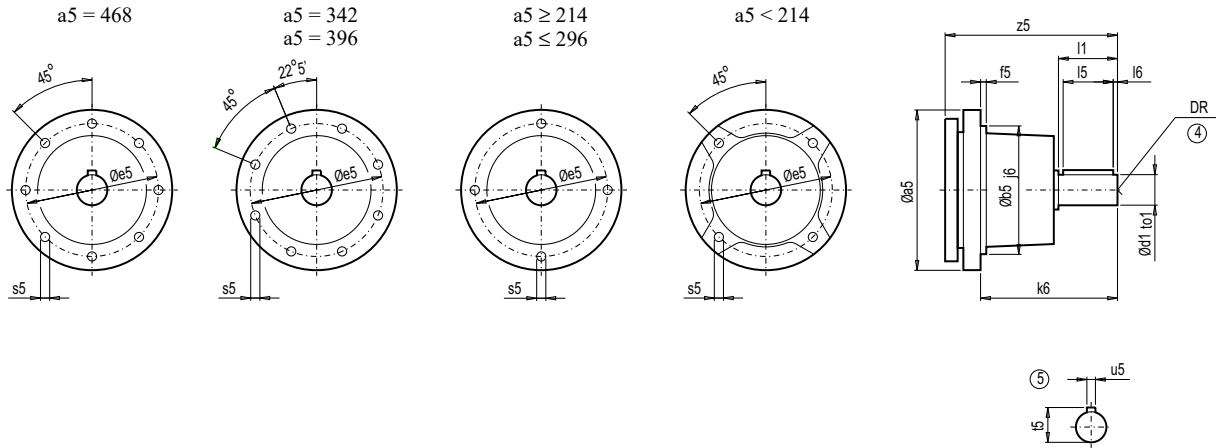
### Maße

#### Antriebsgruppe A



Getriebe					a5	b5	f5	e5	s5	d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	k6	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./FD.																	
-	-	B38	38B	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	125,5
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	160,5
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	170,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	186,5
38	-	38 48	48B	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	151,0
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	186,0
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	196,0
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	212,0
-	38	-	-	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	166,0
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	201,0
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	211,0
48	-	68	68B	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	145,5
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	180,5
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	190,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	206,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	207,5
-	48	-	-	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	162,5
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	197,5
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	207,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	223,5
68	-	88	88B	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	139,5
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	174,5
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	184,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	200,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	199,5
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	284,0
-	68	-	-	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	158,0
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	193,0
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	203,0
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	219,0

## Antriebsgruppe A (Fortsetzung)



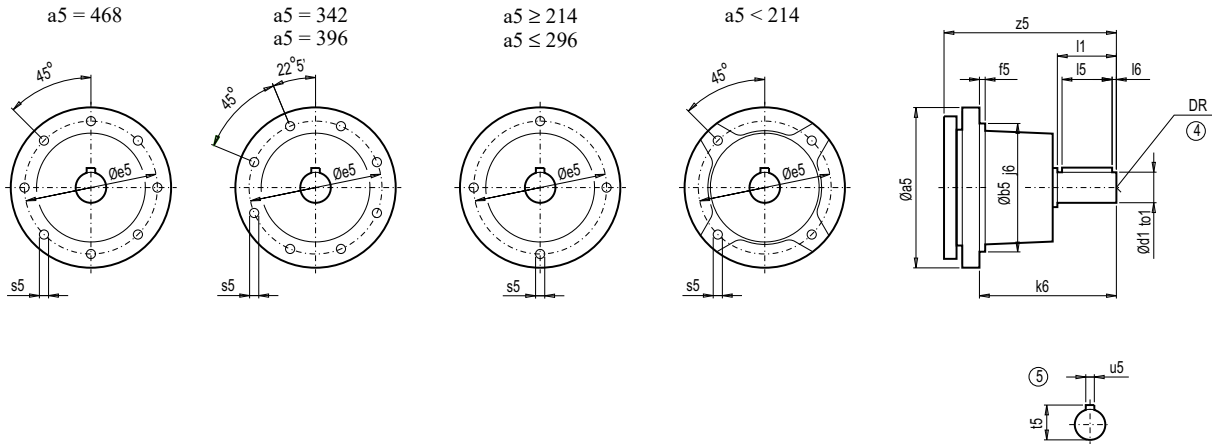
Getriebe					a5	b5	f5	e5	s5	d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	k6	z5	
E.Z.	D.	K./C.	FZ./FD.																	
88	-	108	108B	-A	(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	169,0
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	182,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	180,5
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	265,0
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215	308,5
-	88	-	-	-A	(71)	136	95	4,0	116	M8x14	16	k6	40	32	4	18,0	5	M5x12,5	61	149,5
					(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	184,5
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	194,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	210,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	210,0
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	293,5
108	-	128	128B	-A	(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	157,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	170,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	169,0
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	252,5
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215	297,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235	317,5
-	108	-	-	-A	(80)	140	95	4,0	116	M8x14	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	61	178,5
					(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	188,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	204,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	201,0
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	285,5
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215	327,0
128	-	148	148B	-A	(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	161,0
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	158,5
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	242,0
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215	280,5
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235	304,0
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259	361,5
-	128	-	-	-A	(90)	140	95	4,0	116	M8x14	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	71	181,5
					(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	197,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83	193,0
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168	276,5
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215	318,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235	341,5

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Maße

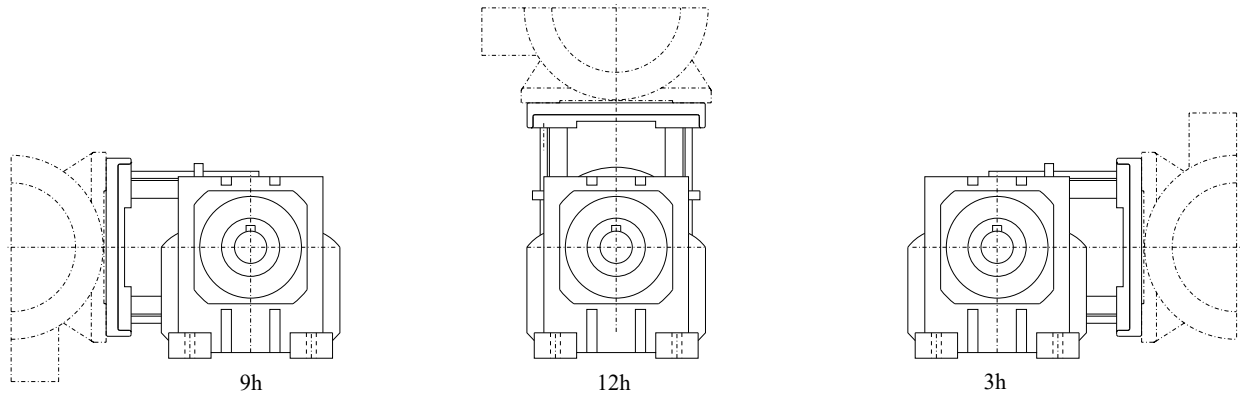
#### Antriebsgruppe A (Fortsetzung)



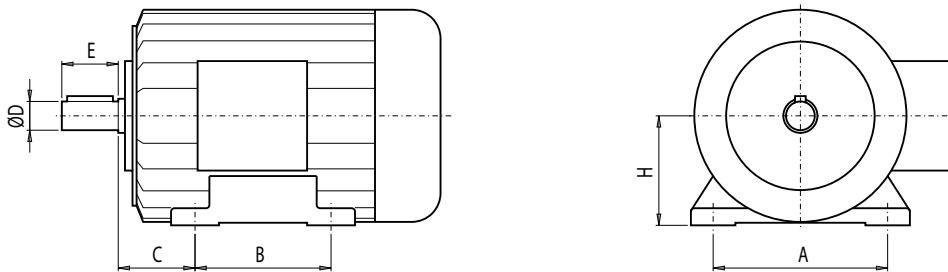
Getriebe						a5	b5	f5	e5	s5	d1	to1	l1	i5	i6	t5	u5	DR	k6	z5
E.Z.	D.	K./C.	FZ./FD.																	
148	-	168	168B	-A	(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168,0	234,0
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215,0	273,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235,0	296,5
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259,0	354,0
					(250)	396	250	5,0	300	M16x22	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	259,0	353,5
					(280)	485	250	5,0	300	M20x34	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	300,0	361,5
-	148	-	-	-A	(100)	174	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83,0	192,5
					(112)	178	120	4,0	145	M10x17	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	83,0	190,0
					(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168,0	272,5
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215,0	311,5
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235,0	335,0
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259,0	392,5
168	-	188	188B 208	-A	(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168,0	220,0
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215,0	259,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235,0	282,5
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259,0	340,0
					(250)	396	250	5,0	300	M16x22	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	259,0	339,5
					(280)	468	250	5,0	300	M20x34	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	288,5	347,5
-	168	-	-	-A	(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168,0	261,0
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215,0	300,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235,0	323,5
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259,0	381,0
188	-	-	-	A-	(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215,0	259,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235,0	282,5
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259,0	340,0
					(250)	396	250	5,0	300	M16x22	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	259,0	339,5
					(280)	485	250	5,0	300	M20x34	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	286,0	347,5
-	188	-	-	-A	(132)	214	160	3,5	184	M16x22	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	168,0	220,0
					(160)	251	160	5,0	184	M16x28	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	215,0	259,0
					(200)	296	195	5,0	230	M16x28	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	235,0	282,5
					(225)	342	250	5,0	300	M16x22	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	259,0	340,0
					(250)	396	250	5,0	300	M16x22	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	259,0	339,5
					(280)	485	250	5,0	300	M20x34	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	286,0	347,5

### Antriebsgruppe P

#### Lage der Motorstuhlausführung



#### Anbaumaße für oberflächengekühlte Drehstrommotoren, Bauform IM B3 nach DIN 42673/1



6

Baugröße	D	E	C	H	B	A
80	19	40	50	80	100	125
90S	24	50	56	90	100	140
90L					125	
100L	28	60	63	100	140	160
112M	28	60	70	112	140	190
132S	38	80	89	132	140	216
132M					178	
160M	42	110	108	160	210	254
160L					254	
180M	48	110	121	180	241	279
180L					279	
200L	55	110	133	200	305	318
225S	55	110	149	225	286	356
225M	60 <sup>*)</sup>	140 <sup>*)</sup>			311	
250M	60 65 <sup>*)</sup>	140	168	250	349	406
280S	65	140	190	280	368	457
280M	75 <sup>*)</sup>				419	

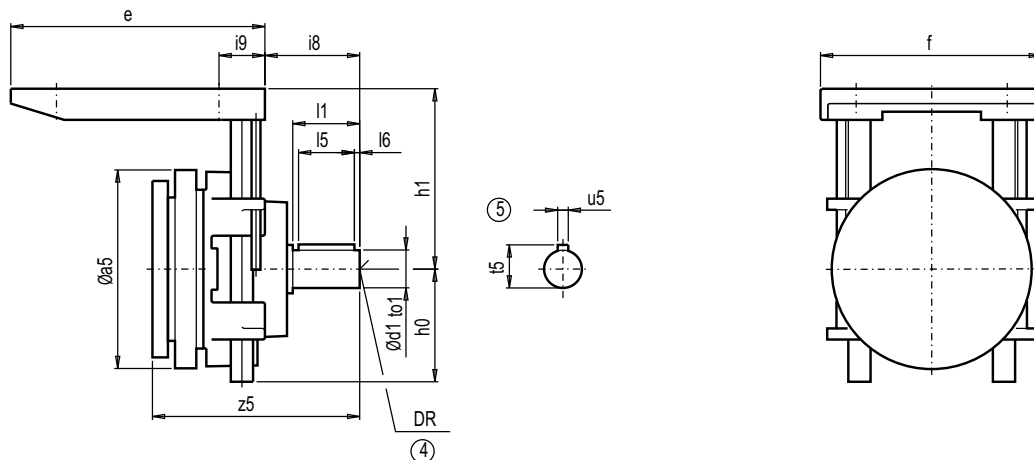
<sup>\*)</sup> 4- und mehrpolige Motoren

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

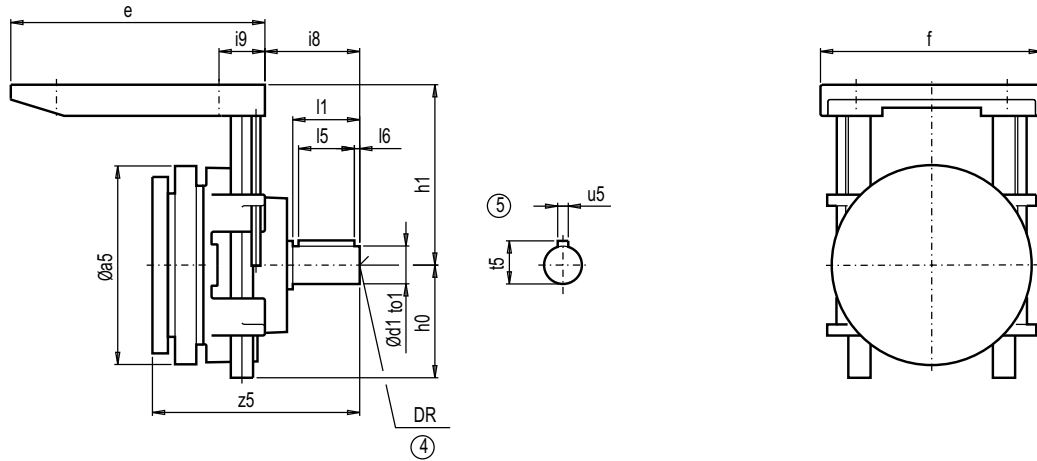
### Maße

#### Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



Getriebe		a5	e	f	i9	12h		3/9h			d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	i8	z5		
						h0	h1	h1	h0	h1											h1	
						max	min	max	max	min											max	
F.38B	-P	(80)	140	225	174	44	88	130	225	88	130	225	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	160,5
		(90)	140	225	174	53	88	130	225	88	130	225	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	170,5
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	186,5
E./Z.38 K.38/48 C.38/48	-P	(80)	140	225	174	44	88	130	235	88	130	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	185,5
		(90)	140	225	174	53	88	130	235	88	130	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	195,5
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	211,5
D.38	-P	(80)	140	225	174	44	88	130	235	88	130	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	200,5
		(90)	140	225	174	53	88	130	235	88	130	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	210,0
E./Z.48	-P	(80)	140	225	174	44	88	130	235	88	140	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	180,0
		(90)	140	225	174	53	88	130	235	88	140	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	190,0
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	206,0
		(112)	178	250	232	67	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	207,0
D.48	-P	(80)	140	225	174	44	88	130	235	88	140	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	197,0
		(90)	140	225	174	53	88	130	235	88	140	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	207,0
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	223,0
F.48B	-P	(80)	140	225	174	44	88	130	225	88	130	225	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	186,0
		(90)	140	225	174	53	88	130	225	88	130	225	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	196,0
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	212,0
		(112)	178	250	232	67	88	145	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	181,0
E.68	-P	(80)	140	225	174	44	88	140	235	88	130	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	174,0
		(90)	140	225	174	53	88	140	235	88	130	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	184,0
		(100)	174	250	232	60	88	150	240	88	150	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	200,0
		(112)	178	250	232	67	88	150	240	88	150	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	199,0
		(132)	214	374	300	84	209	180	270	184	180	270	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	283,5
D.68	-P	(80)	140	225	174	44	88	140	235	88	160	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	192,5
		(90)	140	225	174	53	88	140	235	88	160	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	202,5
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	218,5
Z.68	-P	(80)	140	225	174	44	88	140	235	88	160	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	174,0
		(90)	140	225	174	53	88	140	235	88	160	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	184,0
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	200,0
		(112)	178	250	232	67	88	145	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	199,0
		(132)	214	374	300	84	139	180	230	139	180	230	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	283,5

## Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



Getriebe			12h										3/9h					DR	i8	z5		
			a5	e	f	i9	h0	h1	h1	h0	h1	h1	d1	to1	l1	l5	l6				t5	u5
							max	min	max	max	min	max										
K.68	-P	(80)	140	225	174	44	88	140	235	88	160	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	180,5
		(90)	140	225	174	53	88	140	235	88	160	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	190,5
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	206,5
		(112)	178	250	232	67	88	145	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	207,5
F.68B	-P	(80)	140	225	174	44	88	140	225	88	140	225	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	180,5
		(90)	140	225	174	53	88	140	225	88	140	225	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	190,5
		(100)	174	250	232	60	88	145	240	88	148	238	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	206,5
		(112)	178	250	232	67	88	145	240	88	148	238	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	207,5
C.68	-P	(80)	140	225	174	44	88	170	235	88	140	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	180,0
		(90)	140	225	174	53	88	170	235	88	140	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	190,0
		(100)	174	250	232	60	88	175	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	206,0
		(112)	178	250	232	67	88	175	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	207,0
E.88	-P	(90)	140	225	174	53	88	165	235	88	160	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	169,0
		(100)	174	250	232	60	88	160	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	182,5
		(112)	178	250	232	67	88	160	240	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	180,5
		(132)	214	374	300	84	139	200	270	139	180	270	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x29	85	265,0
		(160)	251	374	300	86	139	200	270	134	180	270	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	308,5
Z.88	-P	(90)	140	225	174	53	88	160	235	88	190	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	169,0
		(100)	174	250	232	60	88	160	240	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	182,5
		(112)	178	250	232	67	88	160	240	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	180,5
		(132)	214	374	300	84	154	180	230	124	220	270	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x29	85	265,0
		(160)	251	374	300	86	209	180	230	184	220	270	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	308,5
K.88	-P	(80)	140	225	174	44	88	160	235	88	190	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	174,5
		(90)	140	225	174	53	88	160	235	88	190	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	184,5
		(100)	174	250	232	60	88	160	240	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	200,5
		(112)	178	250	232	67	88	160	240	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	199,5
		(132)	214	374	300	84	139	180	230	139	180	230	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	284,0
F.88B	-P	(80)	140	225	174	44	88	163	228	88	168	228	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	174,5
		(90)	140	225	174	53	88	163	228	88	168	228	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	184,5
		(100)	174	250	232	60	88	163	238	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	200,5
		(112)	178	250	232	67	88	163	238	88	160	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	199,5
		(132)	214	374	300	84	137	178	228	127	188	228	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	284,0

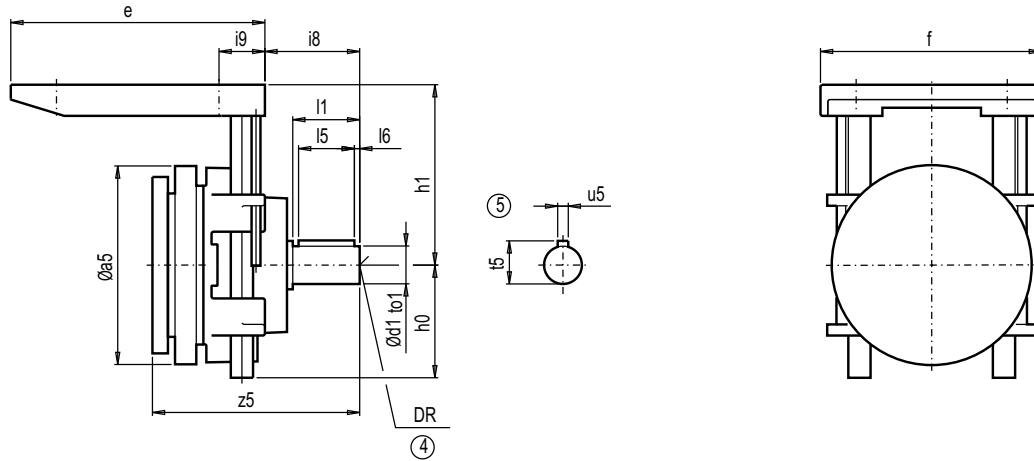


# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

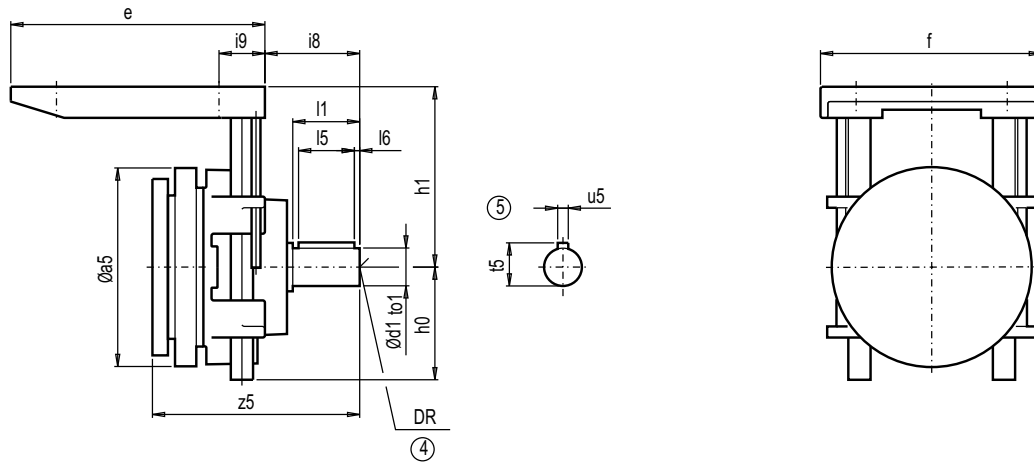
### Maße

#### Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



Getriebe		a5	e	f	12h		3/9h		h1	h1	d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	i8	z5		
					h0	h1	h0	h1														
					max	min	max	min														
C.88	-P	(80)	140	225	174	44	88	200	235	88	150	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	174,0
		(90)	140	225	174	53	88	200	235	88	150	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	184,0
		(100)	174	250	232	60	88	200	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	200,0
		(112)	178	250	232	67	88	200	240	88	145	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	199,0
		(132)	214	374	300	84	139	220	270	134	220	270	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	283,5
D.88	-P	(80)	140	225	174	44	88	160	235	88	190	235	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	184,0
		(90)	140	225	174	53	88	160	235	88	190	235	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	194,0
		(100)	174	250	232	60	88	160	240	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	210,0
		(112)	178	250	232	67	88	160	240	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	209,5
		(132)	214	374	300	84	154	180	230	124	220	270	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	293,0
E.108	-P	(90)	140	225	174	53	88	195	300	88	195	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	157,5
		(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	220	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	170,5
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	220	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	169,0
		(132)	214	374	300	84	209	240	340	184	220	340	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x30	85	252,5
		(160)	251	374	300	86	184	240	340	159	220	340	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	297,0
		(180)	296	476	400	96	218	250	352	218	290	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	317,5
		(200)	296	476	400	108	218	250	352	218	290	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	317,5
Z.108	-P	(90)	140	225	174	53	88	190	300	88	230	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	157,5
		(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	230	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	170,5
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	230	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	169,0
		(132)	214	374	300	84	134	220	270	209	255	300	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x30	85	252,5
		(160)	251	374	300	86	134	220	270	209	255	305	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	297,0
		(180)	296	476	400	96	243	268	352	233	268	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	317,5
		(200)	296	476	400	108	243	268	352	233	268	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	317,5
K.108	-P	(80)	140	225	174	53	88	190	300	88	230	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	53	159,5
		(90)	140	225	174	53	88	190	300	88	230	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	169,5
		(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	230	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	183,0
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	230	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	181,0
		(132)	214	374	300	84	154	180	230	124	220	270	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x30	85	265,5
		(160)	251	374	300	86	209	180	230	184	220	270	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	309,0

## Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



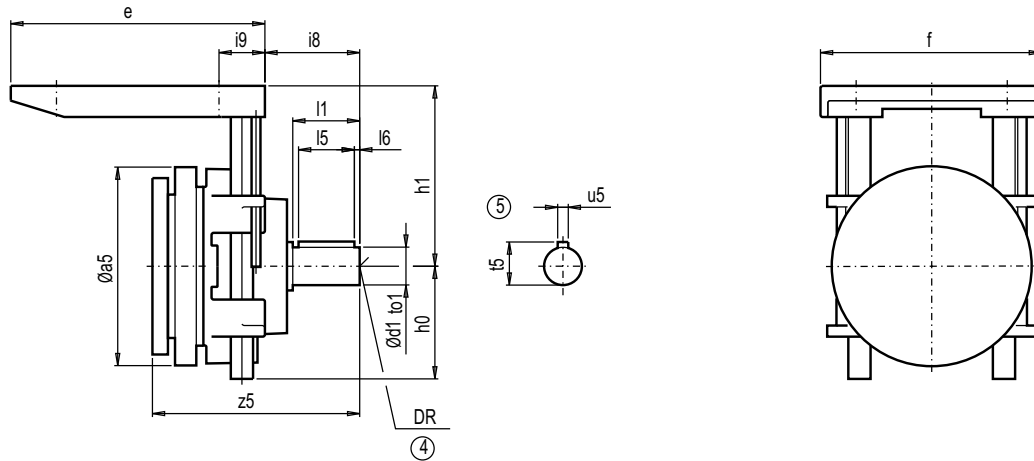
Getriebe		a5	e	f	12h				3/9h				d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	i8	z5
					i9	h0	h1	h1	h0	h1	h1	h1										
					max	min	max	max	min	max												
F.108B	-P	(80)	140	225	174	44	88	190	295	88	190	295	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	159,5
		(90)	140	225	174	53	88	190	295	88	190	295	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	169,5
		(100)	174	250	232	60	88	223	318	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	183,0
		(112)	178	250	232	67	88	223	318	88	190	240	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	181,0
		(132)	214	374	300	84	143	207	257	135	215	265	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	265,5
		(160)	251	374	300	86	143	207	257	135	215	265	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	309,0
D.108	-P	(80)	140	225	174	44	88	190	300	88	230	300	19	k6	40	32	4	21,5	6	M6x16	53	178,0
		(90)	140	225	174	53	88	190	300	88	230	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	188,0
		(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	230	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	204,0
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	230	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	200,5
		(132)	214	374	300	84	134	220	270	209	255	300	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	285,0
		(160)	251	374	300	86	134	220	270	209	255	305	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	326,5
E.128	-P	(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	220	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	161,0
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	220	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	158,5
		(132)	214	374	300	84	154	250	340	124	250	340	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x31	85	242,0
		(160)	251	374	300	86	209	250	340	184	250	340	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	280,5
		(180)	296	476	400	96	243	270	352	243	270	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,0
		(200)	296	476	400	108	243	270	352	243	270	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,0
		(225)	342	557	480	142	209	295	345	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	361,5
Z.128	-P	(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	161,0
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	158,5
		(132)	214	374	300	84	139	255	305	134	280	330	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x31	85	242,0
		(160)	251	374	300	86	139	255	305	134	280	330	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	280,5
		(180)	296	476	400	96	233	253	352	209	293	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,0
		(200)	296	476	400	108	233	253	352	209	293	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,0
		(225)	342	557	480	142	199	295	340	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	361,5
K.128	-P	(90)	140	225	174	53	88	230	300	88	255	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	158,0
		(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	171,0
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	169,5
		(132)	214	374	300	84	134	220	270	209	255	300	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	253,0
		(160)	251	374	300	86	134	220	270	209	255	305	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	297,5
		(180)	296	476	400	96	196	243	352	261	243	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	318,0
		(200)	296	476	400	108	196	243	352	261	243	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	318,0

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

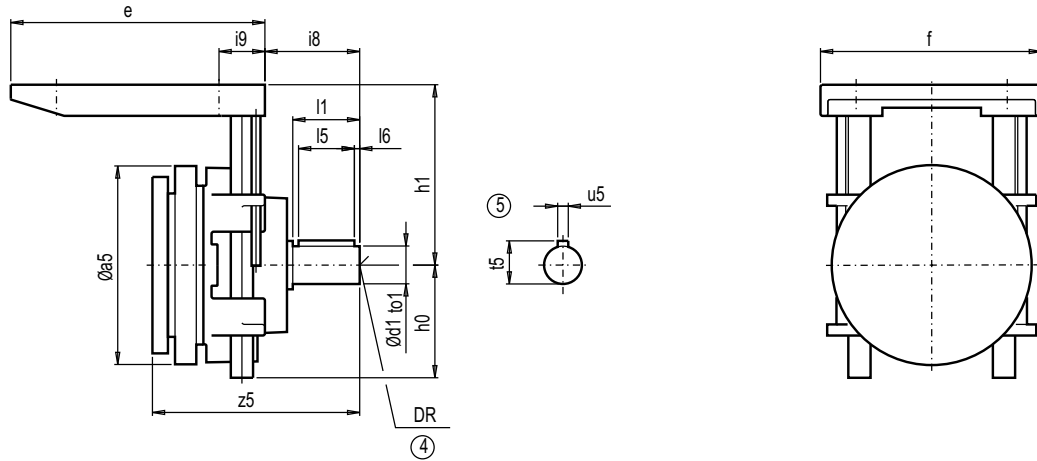
### Maße

#### Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



Getriebe		a5	e	f	12h				3/9h				d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	i8	z5
					i9	h0	h1	h1	h0	h1	h1	h1										
						max	min	max	max	min	max											
F.128B	-P	(90)	140	225	174	53	88	235	295	88	230	295	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	158,0
		(100)	174	250	232	60	88	250	320	88	235	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	171,0
		(112)	178	250	232	67	88	250	320	88	235	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	169,5
		(132)	214	374	300	84	195	265	365	175	285	365	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	253,0
		(160)	251	374	300	86	195	265	365	175	285	365	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	297,5
		(180)	296	476	400	96	217	268	358	217	268	358	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	318,0
		(200)	296	476	400	108	217	268	358	217	268	358	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	318,0
D.128	-P	(90)	140	225	174	53	88	230	300	88	255	300	24	k6	50	40	5	27,0	8	M8x19	63	181,0
		(100)	174	250	232	60	88	220	320	88	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	197,0
		(112)	178	250	232	67	88	220	320	88	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	192,5
		(132)	214	374	300	84	139	255	305	134	280	330	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	276,0
		(160)	251	374	300	86	139	255	305	134	280	330	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	317,5
		(180)	296	476	400	96	233	253	352	209	293	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	341,0
		(200)	296	476	400	108	233	253	352	209	293	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	341,0
E.148	-P	(132)	214	374	300	84	134	280	380	209	280	380	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x32	85	234,0
		(160)	251	374	300	86	134	280	380	209	280	380	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	273,0
		(180)	296	476	400	96	193	300	425	233	300	425	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	296,5
		(200)	296	476	400	108	193	300	425	233	300	425	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	296,5
		(225)	342	557	480	142	254	315	415	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	354,0
		(250)	396	557	480	161	254	305	350	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	353,5
		(280)	485	666	558	173	265	399	369	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	361,5
D.148	-P	(100)	174	250	232	60	88	245	320	88	280	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	192,0
		(112)	178	250	232	67	88	245	320	88	280	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	189,5
		(132)	214	374	300	84	184	280	330	159	305	355	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	272,0
		(160)	251	374	300	86	184	280	330	159	305	355	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	311,0
		(180)	296	476	400	96	248	318	407	248	318	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	334,5
		(200)	296	476	400	108	248	293	352	248	318	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	334,5
		(225)	342	557	480	142	199	305	350	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	392,0
Z.148	-P	(132)	214	374	300	84	184	280	330	159	305	355	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	234,0
		(160)	251	374	300	86	184	280	330	159	305	355	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	273,0
		(180)	296	476	400	96	248	318	407	248	318	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	296,5
		(200)	296	476	400	108	248	293	352	248	318	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	296,5
		(225)	342	557	480	142	199	305	350	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	354,0
		(250)	396	557	480	161	254	305	350	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	353,5
		(280)	485	666	558	173	265	399	429	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	361,5

## Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



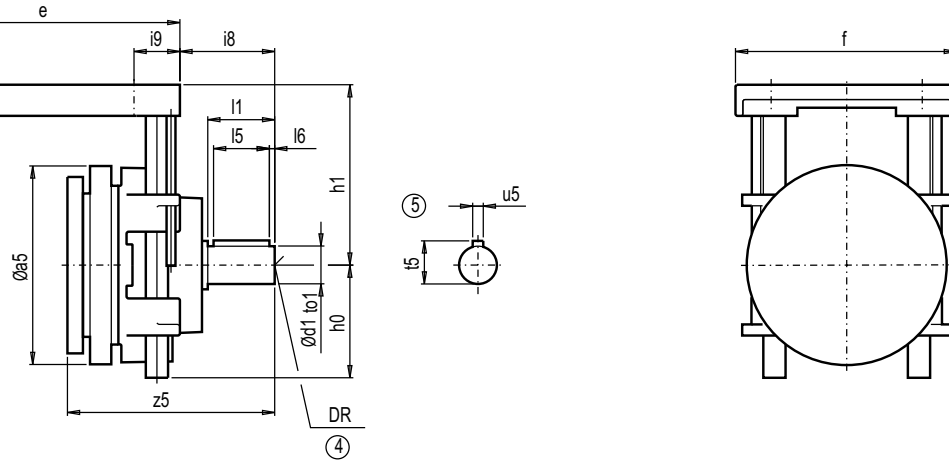
Getriebe		a5	e	f	12h			3/9h			d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	i8	z5		
					i9	h0	h1	h1	h0	h1											h1	
					max	min	max	max	min	max												
K.148	-P	(100)	174	250	232	60	88	245	320	88,0	280	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	161,5
		(112)	178	250	232	67	88	245	320	88,0	280	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	159,0
		(132)	214	374	300	84	139	255	305	134,0	280	330	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	242,5
		(160)	251	374	300	86	139	255	305	134,0	280	330	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	281,0
		(180)	296	476	400	96	193	293	352	233,0	253	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,5
		(200)	296	476	400	108	193	293	352	233,0	253	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,5
		(225)	342	557	480	142	199	345	390	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	362,0
F.148B	-P	(100)	174	250	232	60	88	255	320	88,0	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	161,5
		(112)	178	250	232	67	88	255	320	88,0	255	320	28	k6	60	50	5	31,0	8	M10x22	73	159,0
		(132)	214	374	300	84	170	290	365	175,0	285	365	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	242,5
		(160)	251	374	300	86	170	290	365	175,0	285	365	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	281,0
		(180)	296	476	400	96	192	293	358	198,0	287	357	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,5
		(200)	296	476	400	108	192	293	358	198,0	287	357	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	304,5
		(225)	342	557	480	142	244	323	353	187,5	393	423	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	362,0
D.168	-P	(132)	214	374	300	84	154	310	360	124,0	340	390	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	260,5
		(160)	251	374	300	86	154	310	360	124,0	340	390	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	299,5
		(180)	296	476	400	96	239	337	407	233,0	343	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	323,0
		(200)	296	476	400	108	239	337	407	233,0	343	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	323,0
		(225)	342	557	480	142	199	345	390	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	380,5
Z.168	-P	(132)	214	374	300	84	154	310	360	124,0	340	390	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	219,5
		(160)	251	374	300	86	154	310	360	124,0	340	390	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	258,5
		(180)	296	476	400	96	239	337	407	233,0	343	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,0
		(200)	296	476	400	108	239	337	407	233,0	343	407	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,0
		(225)	342	557	480	142	199	345	390	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	339,5
		(250)	396	557	480	161	194	345	390	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	339,0
		(280)	468	666	558	173	200	402	432	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	347,5
K.168	-P	(132)	214	374	300	84	184	280	330	159,0	305	355	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	234,5
		(160)	251	374	300	86	184	280	330	159,0	305	355	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	273,5
		(180)	296	476	400	96	239	337	407	209,0	277	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	297,0
		(200)	296	476	400	108	239	337	407	209,0	277	352	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	297,0
		(225)	342	557	480	142	199	390	435	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	354,5
		(250)	396	557	480	161	199	390	435	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	354,0
		(280)	485	666	558	173	180	472	502	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	361,5

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

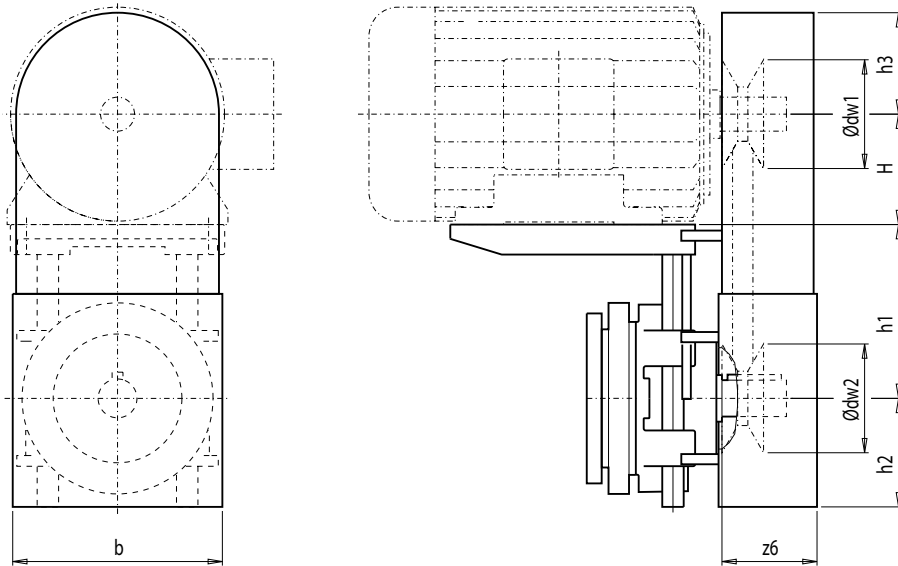
### Maße

#### Antriebsgruppe P (Fortsetzung)



Getriebe		a5	e	f	12h		3/9h			d1	to1	l1	l5	l6	t5	u5	DR	i8	z5			
					i9	h0	h1	h1	h0											h1	h1	
					max	min	max	max	min	max												
F.168B	-P	(132)	214	374	300	84	152,0	308	368	155,0	305	365	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	234,5
		(160)	251	374	300	86	152,0	308	368	155,0	305	365	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	273,5
		(180)	296	476	400	96	258,0	318	432	262,0	313	428	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	297,0
		(200)	296	476	400	108	258,0	318	432	262,0	313	428	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	297,0
		(225)	342	557	480	142	218,5	393	423	218,5	393	423	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	354,5
		(250)	396	557	480	161	255,5	356	386	187,5	424	454	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	354,0
		(280)	485	666	558	173	253,0	399	429	252,0	400	430	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	361,5
D.188	-P	(132)	214	374	300	84	120,0	340	380	125,0	372	412	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	219,5
		(160)	251	374	300	86	120,0	340	380	125,0	372	412	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	258,5
		(180)	296	476	400	96	207,0	368	433	193,0	382	432	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,0
		(200)	296	476	400	108	207,0	368	433	193,0	382	432	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,0
		(225)	342	557	480	142	193,5	393	423	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	339,5
		(250)	396	557	480	161	193,5	418	448	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	339,0
		(280)	485	666	558	173	201,0	399	424	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	347,0
Z.188	-P	(160)	251	374	300	86	120,0	340	380	125,0	372	412	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	259,0
		(180)	296	476	400	96	207,0	368	433	193,0	382	432	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,5
		(200)	296	476	400	108	207,0	368	433	193,0	382	432	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,5
		(225)	342	557	480	142	193,5	393	423	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	340,0
		(250)	396	557	480	161	193,5	418	448	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	339,5
		(280)	468	666	558	173	201,0	399	424	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	347,5
		K.188	-P	(132)	214	374	300	84	140,0	360	410	160,0	300	370	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28
(160)	251			374	300	86	140,0	360	410	160,0	300	370	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	259,0
(180)	296			476	400	96	197,0	378	433	183,0	302	357	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,5
(200)	296			476	400	108	197,0	378	433	183,0	302	357	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,5
(225)	342			557	480	142	223,5	463	493	-	-	-	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	340,0
(250)	396			557	480	161	193,5	493	523	-	-	-	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	339,5
(280)	485			666	558	173	180,0	472	502	-	-	-	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	347,0
F.188B	-P	(132)	214	374	300	84	125,0	335	375	125,0	335	375	38	k6	80	70	5	41,0	10	M12x28	85	220,0
		(160)	251	374	300	86	125,0	335	375	125,0	335	375	42	k6	110	90	10	45,0	12	M16x36	132	259,0
		(180)	296	476	400	96	228,0	347	432	232,0	343	428	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,5
		(200)	296	476	400	108	228,0	347	432	232,0	343	428	55	m6	110	90	10	59,0	16	M20x42	135	282,5
		(225)	342	557	480	142	196,5	390	420	223,5	463	493	60	m6	140	110	15	64,0	18	M20x42	147	340,0
		(250)	396	557	480	161	192,5	419	449	187,5	424	454	65	m6	140	110	15	69,0	18	M20x42	147	339,5
		(280)	468	666	558	173	186,5	463	493	181,0	471	501	70	m6	140	110	15	74,5	20	M20x42	171	347,5

## Riemenschutzhaube für Motorstuhlausführung PS



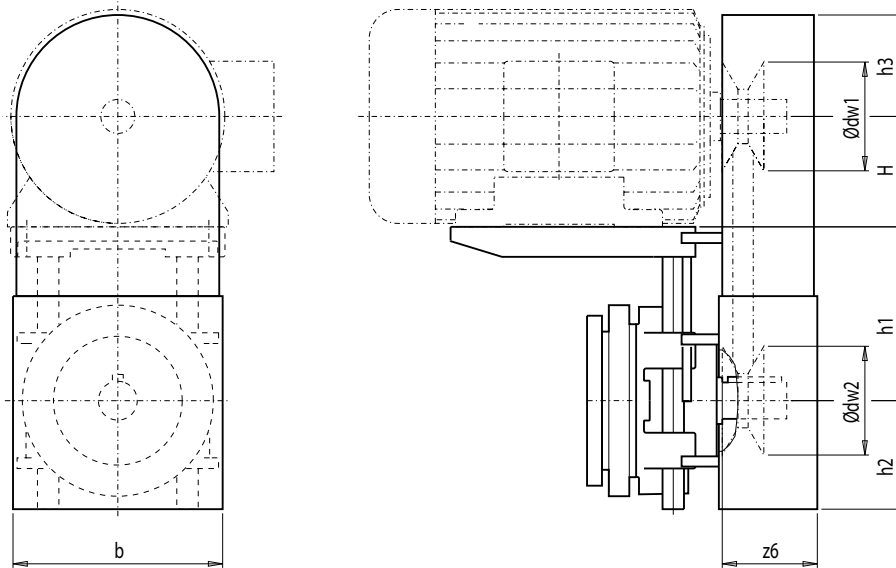
Getriebe			dw1	dw2	12h		3/9h		H	h2	h3	z6	b
			max	max	h1	h1	h1	h1					
					min	max	min	max					
B.38 F.38B/48B	-PS	(80)	150	140	130	225	130	225	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	130	225	130	225	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	145	240	145	240	100	88	132	83	248
E./Z.38 C.38/48 K.38/48	-PS	(80)	150	140	130	235	130	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	130	235	130	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	145	240	145	240	100	88	132	83	248
D.38	-PS	(80)	150	140	130	235	130	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	130	235	130	235	90	88	97	71	190
E./Z.48	-PS	(80)	150	140	130	235	140	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	130	235	140	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	145	240	145	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	145	240	145	240	112	88	120	83	248
D.48	-PS	(80)	150	140	130	235	140	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	130	235	140	235	90	88	97	71	190
		100	210	140	145	240	145	240	100	88	132	83	248
E./Z.68 C.68 K.68	-PS	(80)	150	140	140	235	160	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	140	235	160	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	145	240	160	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	145	240	160	240	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	180	230	180	230	132	135	140	147	288
F.68B	-PS	(80)	150	140	140	225	140	225	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	140	225	140	225	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	145	240	148	238	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	145	240	148	238	112	88	120	83	248
D.68	-PS	(80)	150	140	140	235	160	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	140	235	160	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	145	240	160	240	100	88	132	83	248
E./Z.88	-PS	(90)	150	140	160	235	190	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	160	240	190	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	160	240	190	240	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	180	230	220	270	132	135	140	147	288
		(160)	250	220	180	230	220	270	160	135	140	135	288

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

### Maße

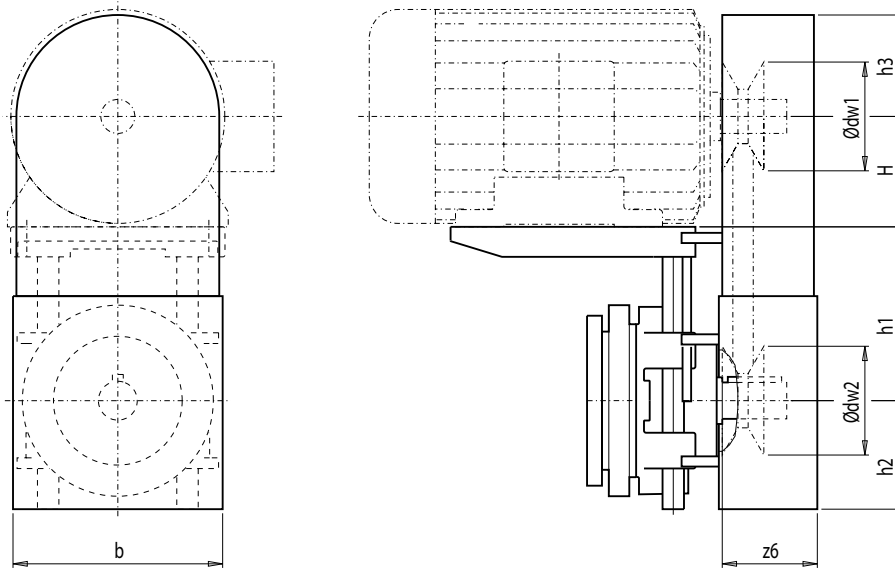
#### Riemenschutzhaube für Motorstuhlausführung PS (Fortsetzung)



Getriebe			12h		3/9h								
			dw1	dw2	h1	h1	h1	h1	H	h2	h3	z6	b
			max	max	min	max	min	max					
F.88B	-PS	(80)	150	140	163	228	168	228	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	163	228	168	228	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	163	238	160	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	163	238	160	240	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	178	228	188	228	132	135	140	147	288
C.88	-PS	(80)	150	140	160	235	190	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	160	235	190	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	160	240	190	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	160	240	190	240	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	180	230	180	230	132	135	140	147	288
K.88	-PS	(80)	150	140	160	235	190	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	160	235	190	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	160	240	190	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	160	240	190	240	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	180	230	180	230	132	135	140	147	288
D.88	-PS	(80)	150	140	160	235	190	235	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	160	235	190	235	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	160	240	190	240	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	160	240	190	240	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	180	230	220	270	132	135	140	147	288
E./Z.108 K.108	-PS	(80)	150	140	190	300	230	300	80	88	97	71	190
		(90)	150	140	190	300	230	300	90	88	97	71	190
		(100)	210	140	220	320	230	320	100	88	132	83	248
		(112)	210	140	220	320	230	320	112	88	120	83	248
		(132)	250	220	220	270	255	305	132	135	140	147	288
		(160)	250	220	220	270	255	305	160	135	140	135	288
		(180)	330	310	268	352	268	352	180	205	182	134	372
(200)	330	310	268	352	268	352	200	205	182	134	372		

6

## Riemenschutzhäube für Motorstuhlausführung PS (Fortsetzung)



Getriebe		dw1	dw2	12h		3/9h		H	h2	h3	z6	b	
				max	max	h1 min	h1 max						h1 min
F.108B	-PS	(80)	150	140	190	295	190	295	80	88	97,0	71	190
		(90)	150	140	190	295	190	295	90	88	97,0	71	190
		(100)	210	140	223	318	190	240	100	88	132,0	83	248
		(112)	210	140	223	318	190	240	112	88	120,0	83	248
		(132)	250	220	207	257	215	265	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	207	257	215	265	160	135	140,0	135	288
D.108	-PS	(80)	150	140	190	300	23	300	80	88	97,0	71	190
		(90)	150	140	190	300	230	300	90	88	97,0	71	190
		(100)	210	140	220	320	230	320	100	88	132,0	83	248
		(112)	210	140	220	320	230	320	112	88	120,0	83	248
		(132)	250	220	220	270	255	305	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	220	270	255	305	160	135	140,0	135	288
E./Z.128	-PS	(100)	210	140	220	320	255	320	100	88	132,0	83	248
		(112)	210	140	220	320	255	320	112	88	120,0	83	248
		(132)	250	220	255	305	280	330	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	255	305	280	330	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	253	352	293	352	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	253	352	293	352	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	295	340	-	-	225	215	232,5	174	428
F.128B	-PS	(90)	150	140	235	295	230	295	90	88	97,0	71	190
		(100)	210	140	250	320	235	320	100	88	132,0	83	248
		(112)	210	140	250	320	235	320	112	88	120,0	83	248
		(132)	250	220	265	365	285	365	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	265	365	285	330	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	268	358	268	358	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	268	358	268	358	200	205	182,0	134	372
K.128	-PS	(90)	150	140	230	300	255	300	90	88	97,0	71	190
		(100)	210	140	220	320	255	320	100	88	132,0	83	248
		(112)	210	140	220	320	255	320	112	88	120,0	83	248
		(132)	250	220	220	270	255	305	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	220	270	255	305	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	243	352	243	352	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	243	352	243	352	200	205	182,0	134	372

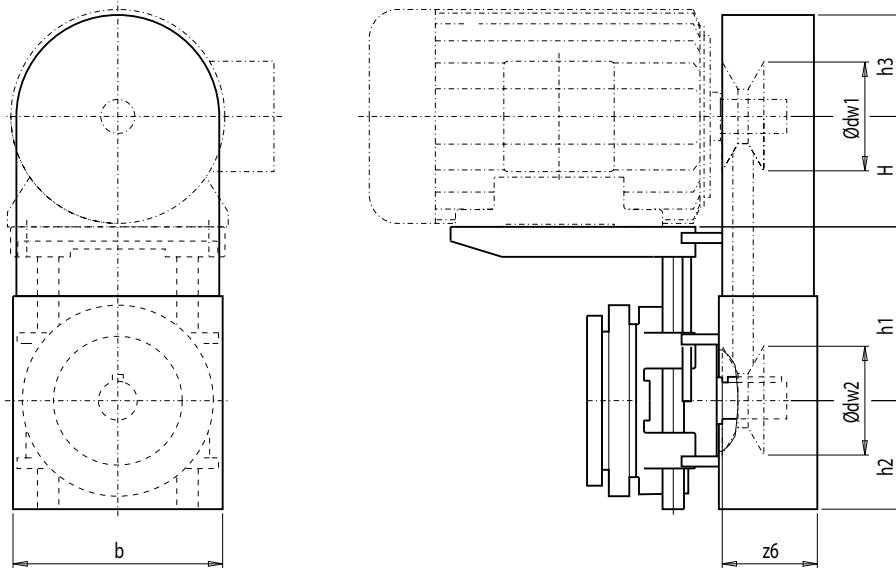


# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

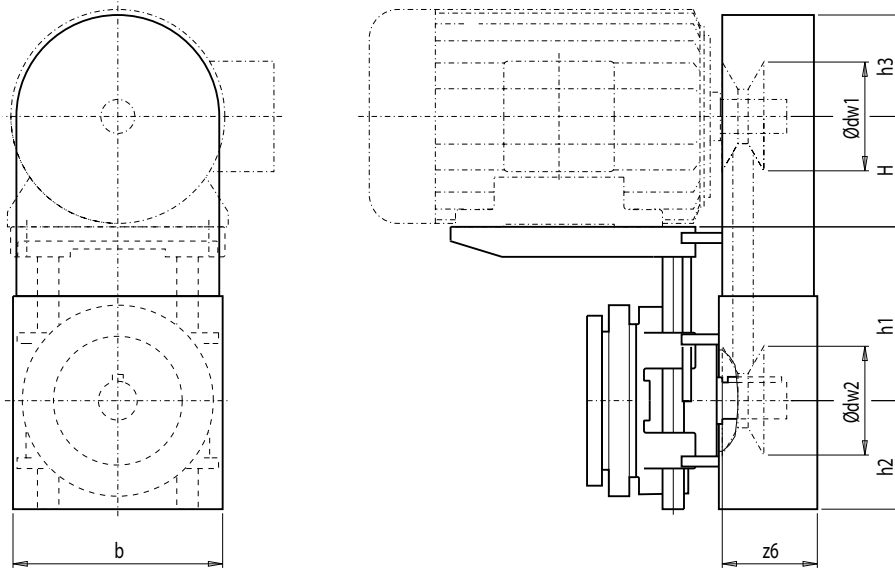
### Maße

#### Riemenschutzhaube für Motorstuhlausführung PS (Fortsetzung)



Getriebe			dw1		dw2		12h		3/9h		H	h2	h3	z6	b
			max	max	h1 min	h1 max	h1 min	h1 max							
D.128	-PS	(90)	150	140	230	300	255	300	90	88	97,0	71	190		
		(100)	210	140	220	320	255	320	100	88	132,0	83	248		
		(112)	210	140	220	320	255	320	112	88	120,0	83	248		
		(132)	250	220	255	305	280	330	132	135	140,0	147	288		
		(160)	250	220	255	305	280	330	160	135	140,0	135	288		
		(180)	330	310	253	352	293	352	180	205	182,0	134	372		
		(200)	330	310	253	352	293	352	200	205	182,0	134	372		
E./Z.148	-PS	(132)	250	220	280	330	305	355	132	135	140,0	147	288		
		(160)	250	220	280	330	305	355	160	135	140,0	135	288		
		(180)	330	310	293	352	318	407	180	205	182,0	134	372		
		(200)	330	310	293	352	318	407	200	205	182,0	134	372		
		(225)	390	390	305	350	-	-	225	215	232,5	174	428		
		(250)	390	350	305	350	-	-	250	215	210,0	174	428		
F.148B	-PS	(100)	210	140	255	320	255	320	100	88	132,0	83	248		
		(112)	210	140	255	320	255	320	112	88	120,0	83	248		
		(132)	250	220	290	365	285	365	132	135	140,0	147	288		
		(160)	250	220	290	365	285	365	160	135	140,0	135	288		
		(180)	330	310	293	358	287	357	180	205	182,0	134	372		
		(200)	330	310	293	358	287	357	200	205	182,0	134	372		
		(225)	390	390	323	353	393	423	225	215	232,5	174	428		
K.148	-PS	(100)	210	140	245	320	280	320	100	88	132,0	83	248		
		(112)	210	140	245	320	280	320	112	88	120,0	83	248		
		(132)	250	220	255	305	280	330	132	135	140,0	147	288		
		(160)	250	220	255	305	280	330	160	135	140,0	135	288		
		(180)	330	310	293	352	253	352	180	205	182,0	134	372		
		(200)	330	310	293	352	253	352	200	205	182,0	134	372		
		(225)	390	390	345	390	-	-	225	215	232,5	174	428		

## Riemenschutzhäube für Motorstuhlausführung PS (Fortsetzung)



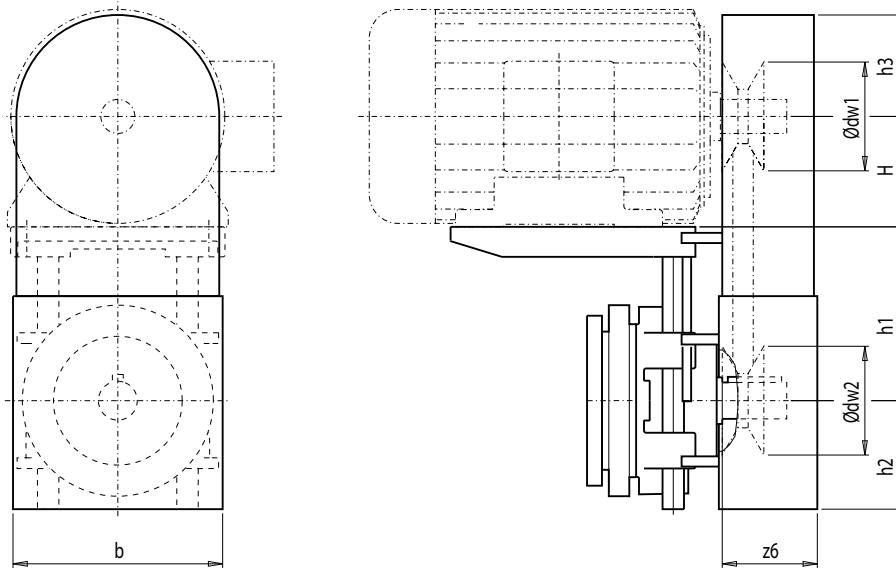
Getriebe		dw1	dw2	12h		3/9h		H	h2	h3	z6	b	
				max	max	min	max						min
D.148	-PS	(100)	210	140	245	320	280	320	100	88	132,0	83	248
		(112)	210	140	245	320	280	320	112	88	120,0	83	248
		(132)	250	220	280	330	305	355	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	280	330	305	355	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	293	352	318	407	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	293	352	318	407	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	305	350	-	-	225	215	232,5	174	428
Z.168	-PS	(132)	250	220	310	360	340	390	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	310	360	340	390	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	337	407	343	407	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	337	407	343	407	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	345	390	-	-	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	345	390	-	-	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	402	432	-	-	280	240	274,0	162	556
F.168B	-PS	(132)	250	220	308	368	305	365	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	308	368	305	365	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	318	432	313	428	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	318	432	313	428	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	393	423	393	423	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	356	386	424	454	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	399	429	400	430	280	240	274,0	162	556
K.168	-PS	(132)	250	220	280	330	305	355	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	280	330	305	355	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	337	407	277	352	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	337	407	277	352	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	390	435	-	-	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	390	435	-	-	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	472	502	-	-	280	240	274,0	162	556
D.168	-PS	(132)	250	220	310	360	340	390	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	310	360	340	390	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	337	407	343	407	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	337	407	343	407	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	345	390	-	-	225	215	232,5	174	428

# MOTOX Getriebemotoren

## Antriebsgruppen

Maße

### Riemenschutzhaube für Motorstuhlausführung PS (Fortsetzung)



Getriebe			dw1	dw2	12h		3/9h		H	h2	h3	z6	b
		( )	max	max	h1	h1	h1	h1					
					min	max	min	max					
Z.188	-PS	(132)	250	220	340	380	372	412	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	340	380	372	412	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	368	433	382	432	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	368	433	382	432	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	393	423	–	–	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	418	448	–	–	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	399	424	–	–	280	240	274,0	177	556
K.188	-PS	(132)	250	220	360	410	300	370	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	360	410	300	370	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	378	433	302	357	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	378	433	302	357	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	463	493	–	–	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	493	523	–	–	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	472	502	–	–	280	240	274,0	177	556
F.188B	-PS	(132)	250	220	335	375	335	375	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	335	375	335	375	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	347	432	343	428	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	347	432	343	428	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	390	420	463	493	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	419	449	424	454	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	463	493	471	501	280	240	274,0	177	556
D.188	-PS	(132)	250	220	340	380	372	412	132	135	140,0	147	288
		(160)	250	220	340	380	372	412	160	135	140,0	135	288
		(180)	330	310	368	433	382	432	180	205	182,0	134	372
		(200)	330	310	368	433	382	432	200	205	182,0	134	372
		(225)	390	390	393	423	–	–	225	215	232,5	174	428
		(250)	390	350	418	448	–	–	250	215	210,0	174	428
		(280)	520	410	399	424	–	–	280	240	274,0	177	556

6

# Motoren



	<b>Orientierung</b>
7/2	Das MODULOG Baukastenprinzip
7/3	Getriebemotoren für den Einsatz weltweit
7/4	Integrierte Motoren und Modultechnik
7/5	IEC MODULOG Motoren und Modultechnik
7/5	MODULOG Motoren und Modultechnik für Schneckengetriebemotoren S
7/6	Technische Daten

	<b>Mechanische Ausführung</b>
7/8	Allgemeine mech. Ausführung
7/8	Schutzarten
7/8	Schutzdach
7/9	Kühlung und Belüftung
7/11	Motoranschluss und Anschlusskasten
7/17	Motorstecker
7/19	Ausführung für bes. Umweltbedingungen
7/19	Äußere Erdung

	<b>Elektrische Ausführung</b>
7/20	Spannungen, Frequenzen und Leistungen
7/22	Motorschutz
7/24	Stillstandsheizung
7/25	Wicklung und Isolation
7/26	Erhöhter Feucht- und Säureschutz

	<b>Anbauten</b>
7/27	Bremsen
7/48	Geber
7/63	Rücklauf Sperre
7/64	2tes Wellenende
7/65	Handrad
7/65	Zusätzliche FüÙe

	<b>Motoren für Netzbetrieb</b> „Standard Efficiency“ IE1 / ohne Auswahl- und Bestelldaten bei 50 Hz
7/66	4-polig, 1 500 min <sup>-1</sup>
7/68	2-polig, 3 000 min <sup>-1</sup>
7/70	6-polig, 1 000 min <sup>-1</sup>
7/72	8-polig, 750 min <sup>-1</sup>
7/74	4/2-polig, 1 500 / 3 000 min <sup>-1</sup>
7/76	8/4-polig, 750 / 1 500 min <sup>-1</sup> , T = konstant
7/78	8/4-polig, 750 / 1 500 min <sup>-1</sup> , T ~ n <sup>2</sup>
7/80	8/2-polig, 750 / 3 000 min <sup>-1</sup>
	<u>Auswahl- und Bestelldaten bei 60 Hz</u>
7/82	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup>
7/84	6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup>
	8-polig, 1 800 min <sup>-1</sup>

	<b>Motoren für Netzbetrieb</b> „High Efficiency“ IE2 Auswahl- und Bestelldaten bei 50 Hz
7/88	4-polig, 1 500 min <sup>-1</sup>
7/90	2-polig, 3 000 min <sup>-1</sup>
7/92	6-polig, 1 000 min <sup>-1</sup>

	<b>Motoren für Netzbetrieb</b> „High Efficiency“ IE2 Auswahl- und Bestelldaten bei 60 Hz
7/94	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup>
7/96	2-polig, 3 600 min <sup>-1</sup>
7/98	6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup>

	<b>Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb</b> „Standard Efficiency“ Auswahl- und Bestelldaten bei 60 Hz
7/100	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> , NEMA elektrisch
7/102	6-polig, 1 200 min <sup>-1</sup> , NEMA elektrisch
7/104	8-polig, 900 min <sup>-1</sup> , NEMA elektrisch
7/106	4/2-polig, 1 500/3 000 min <sup>-1</sup> , NEMA elektrisch
	„High Efficiency“ Auswahl- und Bestelldaten bei 60 Hz
7/108	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> , NEMA elektrisch
7/110	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> , NEMA elektrisch
7/112	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> , UL-R
7/114	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> , CSA
7/116	4-polig, 1 800 min <sup>-1</sup> , UL-R und CSA

	<b>Motoren für Umrichterbetrieb</b> „Standard Efficiency“ Auswahl- und Bestelldaten bei 50 Hz
7/118	4-polig, 1 500 min <sup>-1</sup> , 400 V
7/120	6-polig, 1 000 min <sup>-1</sup> , 400 V
7/122	8-polig, 750 min <sup>-1</sup> , 400 V
	<u>Auswahl- und Bestelldaten bei 87 Hz</u>
7/124	4-polig, 2 610 min <sup>-1</sup> , 400 V
7/126	6-polig, 1 740 min <sup>-1</sup> , 400 V
7/128	8-polig, 1 300 min <sup>-1</sup> , 400 V
	„High Efficiency“ Auswahl- und Bestelldaten bei 50 Hz
7/130	4-polig, 1 500 min <sup>-1</sup> , 400 V
7/132	6-polig, 1 000 min <sup>-1</sup> , 400 V
	<u>Auswahl- und Bestelldaten bei 87 Hz</u>
7/134	4-polig, 2 610 min <sup>-1</sup> , 400 V
7/136	6-polig, 1 740 min <sup>-1</sup> , 400 V

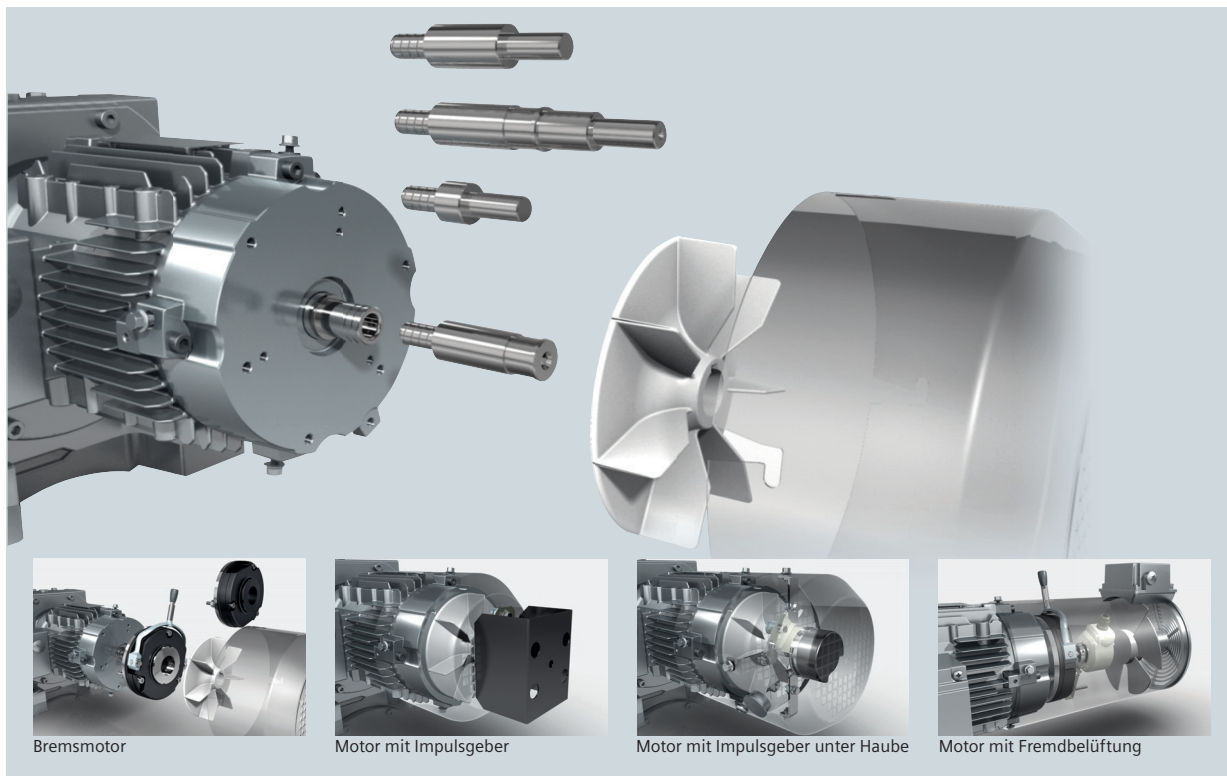
	<b>MaÙe</b>
7/138	Motoren, integrierter Anbau
7/154	Motoren mit Bremse, intergr. Anbau
7/160	Standardmotoren, IEC-Flansch
7/161	Motoren mit Bremse, IEC-Flansch
7/162	Standardmotoren, B14-Flansch
7/162	Motoren mit Bremse, B14-Flansch
7/173	Mehrlängen für 2tes Wellenende, Handrad und Schutzdach
7/174	Mehrlängen für Geber
7/175	Mehrlängen für Fremdbelüftung, Geber und Schutzdach
7/176	Geberanbau vorbereitet
7/177	Zusätzliche FüÙe am Motor
7/179	Zusätzliche FüÙe am Motor, IEC-Flansch

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Orientierung

### Übersicht

#### Das MODULOG Baukastenprinzip



Bremsmotor

Motor mit Impulsgeber

Motor mit Impulsgeber unter Haube

Motor mit Fremdbelüftung

Das MODULOG Baukastenprinzip bietet zahlreiche Vorteile für den Konstrukteur von Maschinen und Anlagen. Der Name MODULOG steht für einen **modular** und **logistisch** optimierten Aufbau des Motors mit einem klar und übersichtlich strukturierten Modulsystem, mit dem Sie sich für die meisten Anwendungsfälle einen leistungsfähigen, langlebigen und ausgesprochen servicefreundlichen Motor aus wenigen Standardkomponenten individuell zusammenstellen können.

Im Mittelpunkt des Baukastens stehen dabei der auf internationale Netzbedingungen ausgelegte Grundmotor mit einem auf der Nichtantriebsseite (N-Seite) des Motors individuell konfigurierbaren Anbauwellensystem.

So sind funktionale Erweiterungen wie z. B. Bremsen, Rücklaufsperre, Drehgeber, Fremdbelüftung, Schutzdach, 2tes Motorwellenende, usw., als „Anbau-Funktionseinheiten“ nahezu beliebig miteinander kombinierbar.

Kurzangabe:

Motor B-Seite nachrüstbar **N48**

#### Typen-Bezeichnung der Motoren

Die Motoren werden folgendermaßen bezeichnet:

Beispiel:

**LA 100L 4/2 F - L16NH**

Motortyp

Baugröße

Polzahl(en)

Besondere Merkmale

Anbaugruppe

#### Motortyp

**LA, LG** Drehstrommotoren, integriert angebaut

**LAI, LGI** Drehstrommotoren, mit IEC Flansch

#### Besondere Merkmale

<b>E</b>	hoher Wirkungsgrad
<b>F</b>	Fremdbelüftung
<b>I</b>	Schwungradlüfter
<b>W</b>	Schutzdach
<b>IN</b>	Inkrementalgeber
<b>IR</b>	Resolver
<b>IA</b>	Absolutwertgeber
<b>D</b>	Handrad

#### Anbaugruppe

<b>L, KFB</b>	Federdruck-Einscheibenbremse, gleichstromerregt
<b>16</b>	Größe = Brems-Nennmoment
<b>../10</b>	Eingestelltes Bremsmoment
<b>N</b>	Normalausführung
<b>G</b>	Gekapselte Ausführung
<b>H</b>	Handlüftung
<b>HA</b>	Handlüftung mit Arretierung
<b>M</b>	Mikroschalter

#### Übersicht (Fortsetzung)

##### **Getriebemotoren für den Einsatz weltweit**

Die Getriebemotoren entsprechen den einschlägigen IEC/EN Normen.

##### Motoren für den nordamerikanischen Markt

Die Motoren sind von Baugröße 63 bis 315 nach elektrisch NEMA und bis Baugröße 250 nach CSA und UL-R in integrierter Ausführung lieferbar.

Kurzangaben:

Ausführung nach elektrisch NEMA **N65**

Ausführung nach UL-R **N37**

Ausführung nach CSA **N36**

Ausführung nach UL-R und CSA **N38**

##### Niederspannungsmotoren für den chinesischen Markt

Für den Export nach China stehen CCC-zertifizierte Motoren von Baugröße 71 bis 90 zur Verfügung.

Kurzangabe:

Ausführung nach CCC **N67**

Das für die Einfuhr von Motoren nach China notwendige "China Energy Efficiency Label" ist für Motoren von Baugröße 71 bis 315 verfügbar.

Kurzangabe:

China Energy Efficiency Label **K69**

##### Getriebemotoren für den russischen Markt

MOTOX Getriebemotoren mit Motoren der Baugrößen 63 bis 315 sind in GOST-R konformer Ausführung lieferbar.

Kurzangabe:

Ausführung nach GOST-R **N30**

Weitere Angaben zu den oben genannten Spezifikationen finden Sie im Kapitel 1 unter „Ausführungen gemäß Normen und Spezifikationen“.

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Orientierung

#### Übersicht (Fortsetzung)

#### Integrierte Motoren und Modultechnik

Normen und Spezifikationen	Polzahl	Motorbaugröße											
		71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280
CE	4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	2	- 2tes Wellenende <sup>2)</sup>											
	6; 8	- Motorstecker										- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	8/4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter											
	4/2	- Fremdbelüftung - Motorstecker											
8/2													
NEMA	4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	6; 8												
	8/4												
4/2													
UL-R/CSA	4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup> - Motorstecker					- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	2												
CCC	4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter											
	2	- Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup> - Motorstecker											
	6; 8												
CEEL	4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	2	- 2tes Wellenende <sup>2)</sup>											
	6; 8	- Motorstecker										- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
GOST-R	4	- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	2	- 2tes Wellenende <sup>2)</sup>											
	6; 8	- Motorstecker										- Bremse / Rücklaufsperr - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>	
	8/4						- Bremse / Rücklaufsperr - Gebersystem - Metalllüfter						
	4/2	- Fremdbelüftung - Motorstecker											
8/2													

<sup>1)</sup> 2-, 6-, 8- und polumschaltbare Motoren mit Bremse und Rücklaufsperr auf Anfrage

<sup>2)</sup> 2-, 6-, 8- und polumschaltbare Motoren mit 2tem Wellenende auf Anfrage

#### Übersicht (Fortsetzung)

#### IEC MODULOG Motoren und Modultechnik

Normen und Spezifikationen	Polzahl	Motorbaugröße																	
		71	80	90 <sup>3)</sup>	100 <sup>3)</sup>	112 <sup>3)</sup>	132 <sup>3)</sup>	160 <sup>3)</sup>	180	200	225	250	280	315					
CE	4	- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung			- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende									
	2																		
	6; 8	- Motorstecker										- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende							
	8/4 8/2 4/2																		
NEMA	4	- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup> - Motorstecker					- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung			- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende									
	6; 8																		
UL-R/CSA	4	- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup> - Motorstecker					- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung			- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende									
CCC	4	- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter																	
	2																		
	6; 8	- Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup> - Motorstecker																	
CEEL	4	- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung			- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende									
	2																		
	6; 8	- Motorstecker										- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende							
GOST-R	4	- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung - Schwungradlüfter <sup>1)</sup> - 2tes Wellenende <sup>2)</sup>					- Bremse / Rücklauf Sperre - Gebersystem - Metalllüfter - Fremdbelüftung			- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende									
	2																		
	6; 8	- Motorstecker										- Bremse / Rücklauf Sperre - Metalllüfter - Fremdbelüftung - 2tes Wellenende							
	8/4 8/2 4/2																		

<sup>1)</sup> 2-, 6-, 8- und polumschaltbare Motoren mit Bremse und Rücklauf Sperre auf Anfrage

<sup>2)</sup> 2-, 6-, 8- und polumschaltbare Motoren mit 2tem Wellenende auf Anfrage

<sup>3)</sup> nicht in Verbindung mit hohem Wirkungsgrad möglich, Kurzzeichen E

#### MODULOG Motoren und Modultechnik für Schneckengetriebemotoren S

Normen und Spezifikationen	Polzahl	Motorbaugröße		
		63	71	80
CE	4; 2; 6	- Bremse - Gebersystem - Motorstecker		
NEMA	4; 2; 6	- Bremse - Gebersystem - Motorstecker		
UL-R/CSA	4; 2; 6	- Bremse - Gebersystem - Motorstecker		
GOST-R	4; 2; 6	- Bremse - Gebersystem - Motorstecker		



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Orientierung

#### Technische Daten

##### Technische Daten im Überblick

Motorart	Käfigläufermotor
Schaltungsarten	die einsetzbare Schaltung entnehmen Sie den Bestellergänzungen der Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors
Polzahlen	2, 4, 6, 8, 8/4 ( $T \sim n^2$ ), 4/2, 8/4 ( $T = \text{konstant}$ ), 8/2
Bemessungsdrehzahl (Synchrodrehzahl)	750 ... 3 600 $\text{min}^{-1}$
Bemessungsleistung	0,09 ... 200 kW
Bemessungsdrehmoment	0,25 ... 1 700 Nm
Isolierung der Ständerwicklung nach IEC 60034-1 (EN 60034-1)	Wärmeklasse 155(F), Ausnutzung nach Wärmeklasse 130 (B) Isolierstoffsystem DURIGNIT IR 2 000
Schutzart nach IEC 60034-5 (EN 60034-5)	standardmäßig IP55 optional IP65
Kühlung nach IEC 60034-6 (EN 60034-6)	eigengekühlt (IC 411) fremdgekühlt (IC 416)
Zulässige Kühlmitteltemperatur und Aufstellungshöhe	standardmäßig $-15\text{ °C} \dots +40\text{ °C}$ , Aufstellungshöhe bis 1 000 m über NN
Normspannungen nach IEC 60038	50 Hz: 230 V, 400 V, 690 V die einsetzbare Spannung entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors
Schwinggrößenstufe nach IEC 60034-14 (EN 60034-14)	Schwinggrößenstufe A (normal)
Wellenende nach DIN 748 (IEC 60072)	Auswuchtungsart: Halbkeilwuchtung
Schalldruckpegel nach DIN EN ISO 1680 (Toleranz +3 dB)	den entsprechenden Schalldruckpegel entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors
Gewichte	das entsprechende Gewicht entnehmen Sie den Auswahl- und Bestelldaten des benötigten Motors
Leistungsschilder	am Motor befestigt siehe „Leistungsschild“ im Abschnitt „Einführung“
Anschluss und Anschlusskasten	siehe „Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen“

##### Bemessungsdrehmoment

Das an der Welle abgegebene Bemessungsdrehmoment in Nm beträgt:

$$T = \frac{P \cdot 9550}{n}$$

$P$  = Bemessungsleistung in kW  
 $n$  = Bemessungsdrehzahl in  $\text{min}^{-1}$

Hinweis:

Weicht die Spannung von ihrem Bemessungswert innerhalb der zulässigen Grenzen ab, so ändern sich Anzugs-, mittleres Hochlauf- und Kippmoment etwa quadratisch, der Anzugsstrom etwa linear.

Bei den Käfigläufermotoren sind Anzugsmomente, mittlere Hochlaufmomente und Kippmomente als Vielfaches der Bemessungsdrehmomente in den Auswahltabellen angegeben.

##### Bemessungsdrehzahl

Die Bemessungsdrehzahlen gelten für die Bemessungsdaten. Die synchrone Drehzahl ändert sich proportional mit der Netzfrequenz.

#### Technische Daten (Fortsetzung)

##### Toleranzen

Für die elektrischen Werte der Leistungstabellen gelten nach EN 60034-1 folgende Toleranzen:

Wirkungsgrad:

≤ 150 kW: - 0,15 (1 - η)

> 150 kW: - 0,1 (1 - η)

Leistungsfaktor:

$$- \frac{1 - \cos \varphi}{6}$$

(mindestens 0,02 / höchstens 0,07)

##### Wirkungsgrad und Leistungsfaktor

Der Wirkungsgrad η und der Leistungsfaktor cos φ sind in den Auswahltabellen der einzelnen Teile dieses Katalogs für die Bemessungsleistung angegeben.

Für Motoren in Standard Efficiency (IE1) und High Efficiency (IE2) ist in den Auswahltabellen zusätzlich der 3/4-Last-Wirkungsgrad angegeben. Die Teillastwerte in den nachfolgenden Tabellen sind Durchschnittswerte, genaue Werte auf Anfrage.

##### Leistungsfaktor bei Teillasten

4/4 der Volllast	1/4	1/2	3/4	5/4
0,92	0,70	0,86	0,90	0,92
0,91	0,65	0,85	0,89	0,91
0,90	0,63	0,83	0,88	0,90
0,89	0,61	0,80	0,86	0,89
0,88	0,57	0,78	0,85	0,88
0,87	0,53	0,76	0,84	0,87
0,86	0,51	0,75	0,83	0,86
0,85	0,49	0,73	0,81	0,86
0,84	0,47	0,71	0,80	0,85
0,83	0,45	0,69	0,79	0,84
0,82	0,43	0,67	0,77	0,83
0,81	0,41	0,66	0,76	0,82
0,80	0,40	0,65	0,75	0,81
0,79	0,38	0,63	0,74	0,80
0,78	0,36	0,61	0,72	0,80
0,77	0,34	0,59	0,71	0,79
0,76	0,32	0,58	0,70	0,78
0,75	0,30	0,56	0,69	0,78
0,74	0,29	0,55	0,68	0,77
0,73	0,28	0,54	0,67	0,77
0,72	0,27	0,52	0,63	0,76
0,71	0,26	0,50	0,62	0,76

##### Schlupf bei Volllast und betriebswarmem Zustand

± 20 % des Sollschlupfes bei  $P_N \geq 1$  kW

± 30 % des Sollschlupfes bei  $P_N < 1$  kW

Anzugsmoment: -15 % und +25 %

Kippmoment: -10 % ohne obere Begrenzung

Anzugsstrom: +20 % ohne untere Begrenzung

Massenträgheitsmoment (des Motors): ±10 %

##### Wirkungsgrad in % bei Teillasten

4/4 der Volllast	1/4	1/2	3/4	5/4
97	93	96,0	97,0	96,5
96	92	95,0	96,0	95,5
95	90	93,5	95,0	94,5
94	89	92,5	94,0	93,5
93	88	91,5	93,0	92,5
92	87	91,0	92,0	91,5
91	86	90,0	91,0	90,0
90	85	89,0	90,0	89,0
89	84	88,0	89,0	88,0
88	80	87,0	88,0	87,0
87	79	86,0	87,0	86,0
86	78	85,0	86,0	85,0
85	76	84,0	85,0	83,5
84	74	83,0	84,0	82,5
83	72	82,0	83,0	81,5
82	70	81,0	82,0	80,5
81	68	80,0	81,0	79,5
80	66	79,0	80,0	78,5
79	64	77,0	79,5	77,5
78	62	75,5	78,5	76,5
77	60	74,0	77,5	75,0
76	58	73,0	76,0	74,0
75	56	72,0	75,0	73,0
74	55	71,0	74,0	72,0
73	54	70,0	73,0	71,0
72	53	68,0	72,0	70,0
71	52	67,0	71,0	69,0
70	51	66,0	70,0	68,0
69	50	65,0	69,0	67,0
68	49	64,0	67,5	66,0
67	48	62,0	66,5	65,0
66	47	61,0	65,0	64,0
65	46	60,0	64,0	63,0
64	45	59,0	63,0	62,0
63	44	57,0	62,0	61,0
62	43	56,0	60,5	60,5
61	42	55,0	59,5	59,5
60	41	54,0	58,5	58,5

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Mechanische Ausführung

### Allgemeine mechanische Ausführung

#### Hebeösen und Transport

Motoren ab Baugröße 100L haben eine Hebeöse, die bei Bedarf am Motorgehäuse umsetzbar ist.

Zum Transport sind alle vorhandenen bauformspezifischen Hebeösen zu benutzen.

#### Gehäusematerial

Motorbaugröße	Gehäusematerial
63	Alu-Legierung
71	Alu-Legierung
80	Alu-Legierung
90	Alu-Legierung
100	Alu-Legierung
112	Alu-Legierung
132	Alu-Legierung
160	Alu-Legierung
180	Grauguss
200	Grauguss
225	Grauguss
250	Grauguss
280	Grauguss
315	Grauguss

### Schutzarten

Die Motoren sind in IP55 nach Norm IEC 60034-5 ausgeführt. Sie können in staubiger oder feuchter Umgebung aufgestellt werden. Die Motoren sind tropengeeignet. Richtwert < 60 % relative Luftfeuchte bei KT 40 °C. Andere Anforderungen auf Anfrage.

#### Erläuterung der Schutzarten

Die erste Kennziffer der Schutzart zeigt an, welchen Schutz ein Gehäuse bezüglich Berührung oder Fremdkörper bietet. Die zweite Kennziffer zeigt an, welchen Schutz ein Gehäuse bezüglich Wasser bietet.

Erste Kennziffer	Kurzbeschreibung	Zweite Kennziffer	Kurzbeschreibung
4	Motor geschützt gegen feste Fremdkörper größer als 1 mm	4	Motor geschützt gegen Spritzwasser
5	Motor geschützt gegen Staub	5	Motor geschützt gegen Strahlwasser
6	Staubdichte Maschine	6	Motor geschützt gegen „schwere See“ bzw. starken Strahl
		7	Motor geschützt beim Eintauchen
		8	Motor geschützt beim Untertauchen

#### Übersicht der lieferbaren Schutzarten

Schutzart	IP55	IP56	IP65
Kurzangabe	<b>K01</b>	<b>K02<sup>1)</sup></b>	<b>K03<sup>1)</sup></b>
anbaubare Optionen	keine Einschränkungen	Diese Schutzart ist auch in Verbindung mit Fremdbelüftung, Inkrementgeber und Absolutwertgeber möglich.	Diese Schutzart ist auch in Verbindung mit Bremse, Rücklaufsperrung, Rücklaufbelüftung, Inkrementgeber, Absolutwertgeber, Resolver und Motorstecker möglich.
Zusätzliche Maßnahmen am Getriebemotor	Getriebe können in der Standardausführung eingesetzt werden	Einsatz des Druckentlüftungsventils und des Kaltleiters für Abschaltung sowie Vergrößen des Anschlusskastens empfohlen	Einsatz des Druckentlüftungsventils und der Kombiwelldichtung empfohlen

<sup>1)</sup> nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

Bei Getriebemotoren mit vertikaler Motorbauform und N-Seite nach oben ist die Ausführung „mit Schutzdach“ dringend zu empfehlen.

Bei Einsatz oder Lagerung im Freien wird ein Überbau oder eine zusätzliche Abdeckung empfohlen, so dass eine Langzeiteinwirkung von direkter intensiver Sonneneinstrahlung, Regen, Schnee, Eis oder auch Staub vermieden wird.

### Schutzdach

Getriebemotoren in senkrechter Bauform (Lufteintritt oben) können zusätzlich mit einem Schutzdach versehen werden. Insbesondere ist bei Schutzart IP65, bzw. bei Aufstellung der Antriebe im Freien zu beachten, dass die Motoren vor starker und dauerhafter Sonnenbestrahlung zu schützen sind. Das Schutzdach verhindert das Hineinfallen von kleinen Teilen, bei Aufstellung im Freien dient es hauptsächlich als Regenschutzdach.

Kurzangabe:  
Schutzdach **N22**

#### Kühlung und Belüftung

Die Motoren haben Radiallüfter, die unabhängig von der Drehrichtung des Motors arbeiten (Kühlart IC 411 nach IEC 60034- 6). Der Luftstrom wird von der Nichtantriebsseite nach der Antriebsseite geführt.

Bei Aufstellung mit begrenzter Luftzuführung ist darauf zu achten, dass ein Mindestabstand von der Lüfterhaube zur Wand eingehalten und dass der Luftstrom der Kühlluft nicht unmittelbar wieder angesaugt wird.

#### Übersicht möglicher Modultechnik in Kombination mit Eigen- und Fremdbelüftung

	Motor- stecker	Gebersystem					Bremsen			Mikroschalter <sup>5)</sup>		Rück- lauf- sperre <sup>5)</sup>	2tes Wellen- ende <sup>5)</sup>
		Inkremen- talgeber	Absolut- wertgeber	Resolver	Geber unter Haube <sup>5)</sup>	Geber- zubehör	ohne Hand- lüftung	mit Hand- lüftung <sup>3)</sup>	Lüftüber- wachung <sup>1)</sup>	Verschleiß- überwachung <sup>2)</sup>			
<b>Eigenbelüftung</b>													
Standardlüfter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Metalllüfter <sup>5)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Schwungrad- lüfter <sup>5)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Schutzdach	✓	✓ <sup>4)</sup>	✓ <sup>4)</sup>	✓ <sup>4)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓			✓	
<b>Fremdbelüftung <sup>5)</sup></b>													
Schutzdach	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	

- 1) nicht in Verbindung mit L4, L8, L16
- 2) auf Anfrage
- 3) Standard ab AH225
- 4) nur in Verbindung mit Geber unter Haube
- 5) nicht in Verbindung mit Schneckengetriebemotoren S

#### Eigenbelüftung

##### Standardlüfter

Die Eigenlüfter können wahlweise als Standardlüfter, Metalllüfter oder als Schwungradlüfter ausgeführt werden. Die Ausführung des Lüfters und der Lüfterhaube siehe nachfolgende Tabelle.

Motor- baugröße	Lüfter	Werkstoff Lüfter	Pol- zahl	Kurz- angabe	Werkstoff Lüfterhaube <sup>1)</sup>
63 ... 90	Standard- lüfter	Kunststoff	2 ... 8		Blech
	Metalllüfter <sup>2)</sup>	Aluminium	2 ... 8	<b>M21</b>	Blech
	Schwun- gradlüfter <sup>2)</sup>	Stahlkern mit Lüfter- flügeln aus Kunststoff	4 ... 8	<b>M22</b>	Blech
100 ... 132	Standard- lüfter	Kunststoff	2 ... 8		Blech
	Metalllüfter	Aluminium	2 ... 8	<b>M21</b>	Blech
	Schwungrad- lüfter	Grauguss	4 ... 8	<b>M22</b>	Blech
160 ... 200	Standard- lüfter	Kunststoff	2 ... 8		Blech
	Metalllüfter	Aluminium	2 ... 8	<b>M21</b>	Blech
225 ... 315	Standard- lüfter	Kunststoff	4 ... 8		Blech

- 1) Bei Kühlurmasausführung der Motoren ohne Rücklaufsperr oder Bremse ist die Lüfterhaube in korrosionsfestem, glasfaserverstärktem Kunststoff in stabilem Design ausgeführt.
- 2) Bei Motoren der Bgr. 71 in Ausführung mit IEC-Normflansch (IM) B5 sind Metalllüfter oder Schwungradlüfter nur in Kombination mit Bremse oder Rücklaufsperr möglich.

##### Schwungradlüfter

Schwungradlüfter als Zusatzschwunngmasse sind feinausgewuchtet (DIN ISO 1940), so dass die Laufruhe der Motoren nicht beeinträchtigt wird. Einsatzfälle sind typischerweise Antriebe von Fahrwerken, Förderzeugen bzw. allgemein die Unterstützung eines Sanftanlaufes und/oder sanfter Bremsung.

Kurzangabe:

Schwungradlüfter **M22**

Ein Schwungradlüfter erhöht das Trägheitsmoment des Motors entsprechend nachfolgender Tabelle.

Motorbaugröße	$J_z$ kgm <sup>2</sup>	$m_{Lüfter}$ kg
71 <sup>1)</sup>	0,00171	1,38
80 <sup>1)</sup>	0,00279	1,75
90S / 90L	0,00540	2,55
100L	0,01160	3,30
112M	0,02300	5,30
132S / 132M / 132ZM	0,05620	9,10

<sup>1)</sup> nicht in Verbindung mit Schneckengetriebemotoren S

##### Metalllüfter

Alternativ zu den Standardlüftern aus Kunststoff stehen für Motoren bis Baugröße 200 Metalllüfter aus Aluminium zur Verfügung.

Metalllüfter werden bei besonderen Umgebungsbedingungen eingesetzt, z. B. bei möglichen Fest-, bzw. Schmutzpartikeln wie Holzspänen, Textilfasern in der Kühlluft oder bei Sonderauslegung der Motoren für erhöhte Umgebungstemperaturen (> 60 °C).

Kurzangabe:

Metalllüfter **M21**

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Mechanische Ausführung

### Kühlung und Belüftung (Fortsetzung)

#### Fremdbelüftung

Um die Motorausnutzung bei niedrigen Drehzahlen zu steigern oder um die Geräuschentwicklung bei Drehzahlen deutlich über der synchronen Drehzahl zu begrenzen, ist der Einsatz eines Fremdlüfters empfehlenswert. Beides wird vorwiegend in Zusammenhang mit Umrichterspeisung eingesetzt.

Am Fremdlüfter befindet sich ein Leistungsschild mit den entsprechenden Daten. Beim Anschluss des Fremdlüfters (Axiallüfter) ist auf dessen Drehrichtung zu achten.

An Motoren bis Baugröße 200 kann die Fremdbelüftung wahlweise mit Wechsel- oder Drehstrom betrieben werden.

Die Fremdbelüftung ist bis Baugröße 200 nach cUL-Rus zertifiziert.

Die Fremdbelüftung ab Baugröße 225 ist entsprechend der Motorausführung zertifiziert.

Kurzangabe:

Fremdlüfter M23

#### Technische Daten der Fremdbelüftung

Motor- baugröße	Frequenz	Bemessungsspannungsbereich			Bemessungs- drehzahl	Bemessungs- strom	Aufnahme- leistung	Volumen- strom	Gewicht kg
	Hz	V			min <sup>-1</sup>	A	W	m <sup>3</sup> /h	
71	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	2 770	0,10	28	78	1,8
		3 AC	220 ... 290 / 380 ... 500	Δ/Y	2 770	0,1 / 0,05	30		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	3 190	0,12	41	98	
		3 AC	220 ... 332 / 380 ... 575	Δ/Y	3 300	0,1 / 0,06	33		
80	50	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	2 630	0,11	29	127	1,9
		3 AC	220 ... 290 / 380 ... 500	Δ/Y	2 700	0,1 / 0,05	31		
	60	1 AC	230 ... 277	⊥(Δ)	2 680	0,13	44	148	
		3 AC	220 ... 332 / 380 ... 575	Δ/Y	3 180	0,1 / 0,06	34		
90	50	1 AC	220 ... 277	⊥(Δ)	2 880	0,30	82	170	2,80
		3 AC	220 ... 290 / 380 ... 500	Δ/Y	2 890	0,34 / 0,19	97		
	60	1 AC	220 ... 277	⊥(Δ)	3 470	0,25	70	210	
		3 AC	220 ... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 510	0,30 / 0,18	101		
100	50	1 AC	220... 277	⊥(Δ)	2 840	0,31	86	220	2,90
		3 AC	220... 290 / 380... 500	Δ/Y	2 850	0,35 / 0,19	100		
	60	1 AC	220... 277	⊥(Δ)	3 350	0,29	79	260	
		3 AC	220... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 450	0,32 / 0,18	105		
112	50	1 AC	220... 277	⊥(Δ)	2 740	0,31	85	310	3,30
		3 AC	220... 290 / 380... 500	Δ/Y	2 790	0,33 / 0,18	95		
	60	1 AC	220... 277	⊥(Δ)	2 910	0,39	95	350	
		3 AC	220... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 330	0,31 / 0,18	102		
132	50	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	2 800	0,40	115	450	4,70
		3 AC	220... 290 / 380... 500	Δ/Y	2 820	0,45 / 0,24	138		
	60	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	3 160	0,59	185	530	
		3 AC	220... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 330	0,24 / 0,16	148		
160	50	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	2 670	0,93	225	780	6,25
		3 AC	220... 290 / 380... 500	Δ/Y	2 760	0,71 / 0,40	220		
	60	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	-	-	-	880	
		3 AC	220... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 130	0,85 / 0,51	280		
180	50	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	2 670	0,93	225	860	8,15
		3 AC	220... 290 / 380... 500	Δ/Y	2 760	0,71 / 0,40	220		
	60	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	-	-	-	-	
		3 AC	220... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 130	0,85 / 0,51	280		
200	50	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	2 670	0,93	225	950	9,75
		3 AC	220... 290 / 380... 500	Δ/Y	2 760	0,85 / 0,51	220		
	60	1 AC	230... 277	⊥(Δ)	-	-	-	-	
		3 AC	220... 332 / 380... 575	Δ/Y	3 130	0,71 / 0,40	280		
225	50	3 AC	220... 240 / 380... 420	Δ/Y	2 720	2,00 / 1,15	450	-	22
	60	3 AC	440... 480	Y	3 320	1,05	520		
250	50	3 AC	220... 240 / 380... 420	Δ/Y	2 720	2,00 / 1,15	450	-	25
	60	3 AC	440... 480	Y	3 320	1,05	520		
280	50	3 AC	220... 240 / 380... 420	Δ/Y	2 720	2,00 / 1,15	450	-	28
	60	3 AC	440... 480	Y	3 320	1,05	520		
315	50	3 AC	220... 240 / 380... 420	Δ/Y	2 720	2,00 / 1,15	450	-	36
	60	3 AC	440... 480	Y	3 320	1,05	520		

#### Motoranschluss und Anschlusskasten

Übersicht möglicher Modultechnik in Kombination mit Motoranschluss und Anschlusskasten

	Gebersystem	Bremsen		Mikroschalter		Eigenbelüftung Fremdbelüftung	Rücklauf- sperre	2tes Wellenende
		ohne Handlüftung	mit Handlüftung <sup>3)</sup>	ohne Arretierung	mit Arretierung <sup>4)</sup>			
Klemmenkasten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Hartingstecker	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓

1) nicht in Verbindung mit L4, L8, L16

2) auf Anfrage

3) Standard ab AH225

4) Standard bei KFB Bremse

#### Anschluss, Schaltung und Anschlusskästen

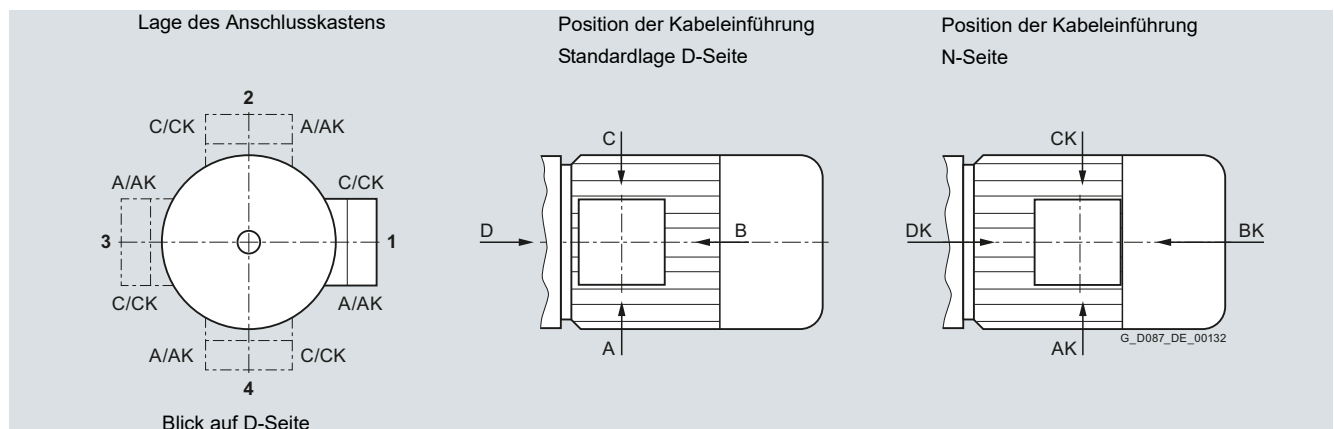
##### Lage und Position des Anschlusskastens

Der Anschlusskasten des Motors kann in vier verschiedenen Lagen bzw. Positionen angebaut werden. Die Anschlusskastenlage ist immer von Antriebsseite des Motors (D-Seite) zu betrachten.

##### Auswahldaten Kabeleinführung

Lage Anschlusskasten	Motoren LA71 ... LG315		Motoren LA80Z, LA90Z, LA100Z, LA112Z, LA132Z, LA160Z	
	Position D-Seite	Kurzangabe	Position N-Seite	Kurzangabe
1	A <sup>1)</sup>	M55	AK <sup>1)</sup>	M71
	B	M56	BK	M72
	C	M57	CK	M73
	D	M58	DK	M74
2	A	M59	AK	M75
	B	M60	BK	M76
	C	M61	CK	M77
	D	M62	DK	M78
3	A	M63	AK	M79
	B	M64	BK	M80
	C	M65	CK	M81
	D	M66	DK	M82
4	A	M67	AK	M83
	B	M68	BK	M84
	C	M69	CK	M85
	D	M70	DK	M86

<sup>1)</sup> Standardlage



Links nur Anschlusskastenlagen, Mitte und rechts nur Position der Kabeleinführungen

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Mechanische Ausführung

#### Motoranschluss und Anschlusskasten (Fortsetzung)

##### Anschlusskasten auf N-Seite des Motors

Bei einigen Getriebemotorenkombinationen ist die Kabeleinführung in Pos. D nur eingeschränkt möglich. In diesen Fällen kann mit Ausnahme der Motorenbaugrößen 180 und 200 alternativ die

Pos. DK (Kurzangabe M86) gewählt werden. Der Anschlusskasten sitzt dann an der N-Seite des Motors.

Motor	Getriebe Baugröße	E., D./Z., B., K., C.	Stirnradgetriebe E. und Z.				Stirnradgetriebe D.				Flachgetriebe FZ./FD. und Kegelstirnradgetriebe K.				Stirnradschnecken-getriebe C.				
			Anschlusskastenlage																
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
LA71	38		●		●	●		●	●	●		●		●	●				
	48	48B	●	●	●	●		●	●	●	●		●		●	●			
	68	68B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
	88	88B						●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
LA80 <sup>2)</sup>	48		●	●	●	●		●	●	●	●								
	68	68B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●			
	88	88B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	108	108B						●	●	●	●		●	●	●	●			●
LA90 <sup>2)</sup>	48		●		●	●		●		●	●								
	68	68B	●	●	●	●		●	●	●	●		●		●	●			
	88	88B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
	108	108B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	
	128	128B						●	●	●	●		●	●	●	●			
LA100 <sup>2)</sup>	48																		
	68	68B	●	●	●	●													
	88	88B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	108	108B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	128	128B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
148	148B						●	●	●	●		●	●	●	●				
LA112 <sup>2)</sup>	48		●		●	●													
	68	68B	●	●	●	●						●		●	●				
	88	88B	●	●	●	●						●	●	●	●	●	●	●	●
	108	108B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	128	128B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	148	148B						●	●	●	●		●	●	●	●			
LA132 <sup>2)</sup>	88	88B	●	●	●	●													
	108	108B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	128	128B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	148	148B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	168	168B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	188	188B						●	●	●	●		● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>			
208												●	●	●	●				
LA160 <sup>2)</sup>	108		●		●	●		●		●	●								
	128	128B	●	●	●	●		●	●	●	●		●		●	●			
	148	148B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	168	168B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	188	188B	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
	208												●	●	●	●			
LG180	148	148B	⊗	⊗	⊗	⊗													
	168	168B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗				
	188	188B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗				
	208											⊗	⊗	⊗	⊗				
LG200	128	128B	⊗		⊗	⊗													
	148	148B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗			⊗	⊗		⊗		⊗	⊗			
	168	168B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
	188	188B	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗
208											⊗	⊗	⊗	⊗					

● Position DK statt D

⊗ weder D noch DK möglich

<sup>1)</sup> nur bei FZ./FD.188B

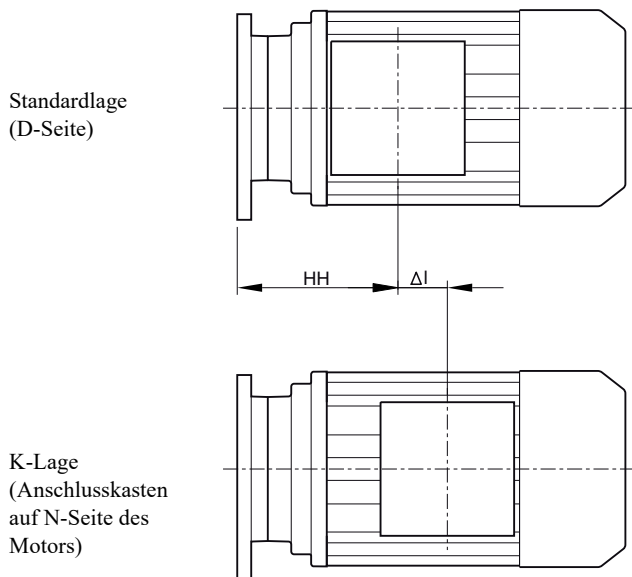
<sup>2)</sup> keine Einschränkungen bei LA80Z, LA90Z, LA10Z, LA11Z, LA13Z und LA160Z

#### Motoranschluss und Anschlusskasten (Fortsetzung)

Motor	Getriebe Baugröße E., D./Z., B., K., C.		Stirnradgetriebe E. und Z.				Stirnradgetriebe D.				Flachgetriebe FZ./FD. und Kegelstirnradgetriebe K.				Stirnradschnecken-getriebe C.			
			Anschlusskastenlage															
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
LG225	128	128B				●												
	148	148B				●				●								●
	168	168B	●		●	●	●			●	●							●
	188	188B	●		●	●	●			●	●							●
		208									●			●				●
LG250	148	148B				●												
	168	168B				●												●
	188	188B	●		●	●	●			●	●							●
		208									●			●				●
LGI280	148	148B	keine Einschränkung															
	168	168B																
	188	188B																
		208																
LGI315	168	168B	keine Einschränkung															
	188	188B																
		208																

- Position DK statt D
- ⊗ weder D noch DK möglich
- 1) nur bei FZ./FD.188B

#### Mehrlänge für Maß HH bei Lage DK



Motor	Mehrlänge Δl
LA71	53
LA71Z	53
LA80	73
LA90	79
LA100	62
LA112	76
LA132	62
LA160	105
LG180	-
LG180Z	-
LG200	-
LG200Z	-
LG225	142
LG225Z	202
LG250	154
LG250Z	224

Lage Anschlusskasten	Kurzangabe
1DK	M74
2DK	M78
3DK	M82
4DK	M86



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Mechanische Ausführung

#### Motoranschluss und Anschlusskasten (Fortsetzung)

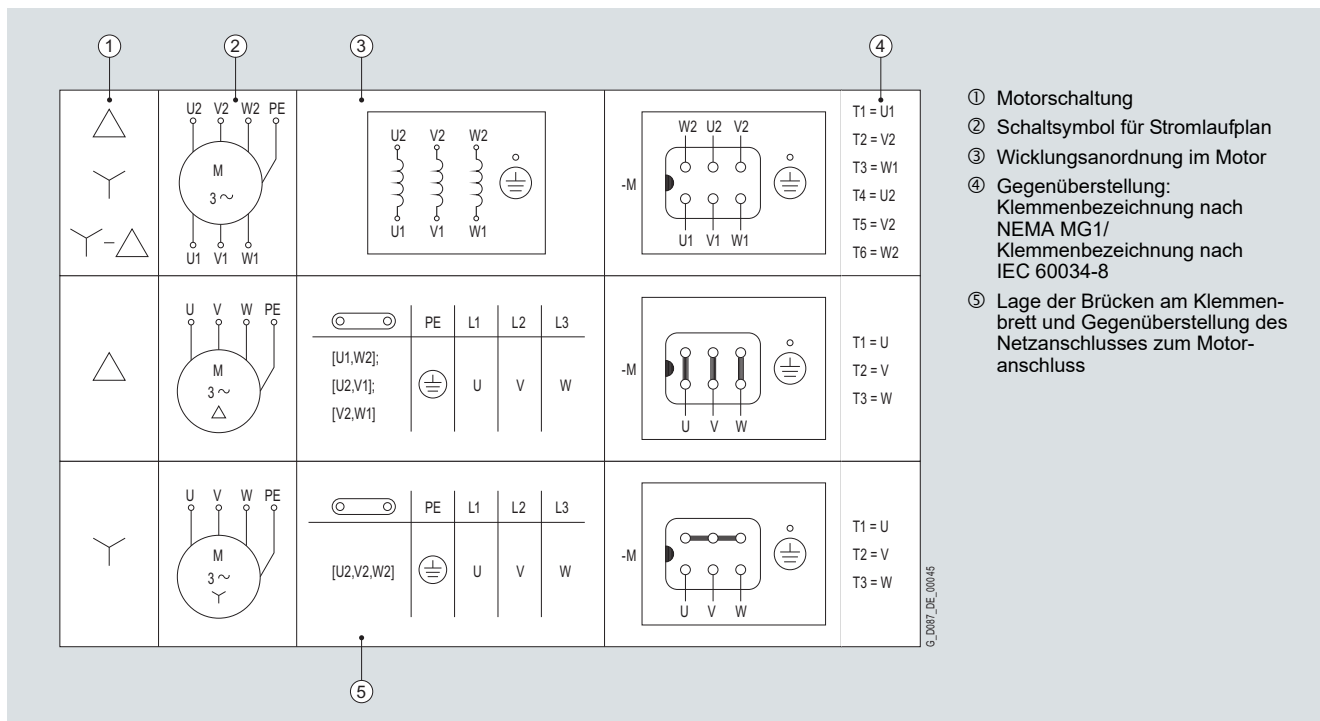
##### Anschluss der Motoren

Die Zahl der Wicklungsenden ist abhängig von der ausgeführten Wicklung. Drehstrommotoren werden an die drei Außenleiter L1, L2, L3 eines Drehstromnetzes angeschlossen. Die Bemessungsspannung des Motors muss in der Betriebsschaltung mit den Außenleiterspannungen des Netzes übereinstimmen. Bei zeitlicher Aufeinanderfolge der drei Phasen und Anschluss an die Klemmen des Motors mit der alphabetischen Reihenfolge U1, V1, W1 stellt sich Rechtslauf der Getriebewelle von der Antriebsseite gesehen ein.

Durch Vertauschen zweier Anschlussleitungen kann die Drehrichtung des Motors verändert werden. Für den Anschluss des Schutzleiters sind gekennzeichnete Anschlussklemmen vorhanden.

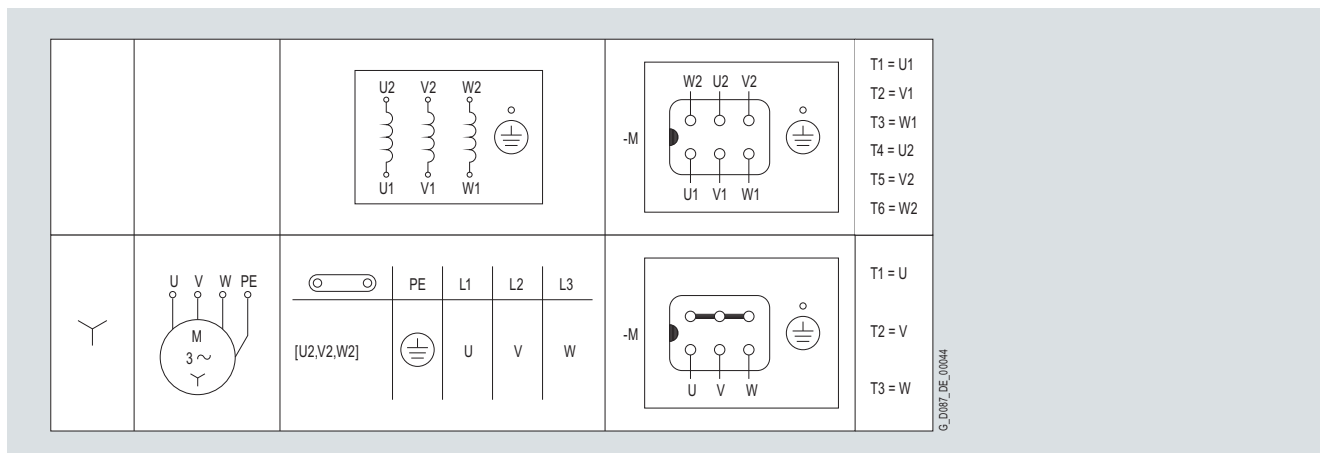
Bei vorhandener Bremse oder thermischem Motorschutz liegen die Anschlüsse ebenfalls im Anschlusskasten.

#### Anschluss Schaltbild für Motorschaltung D/Y



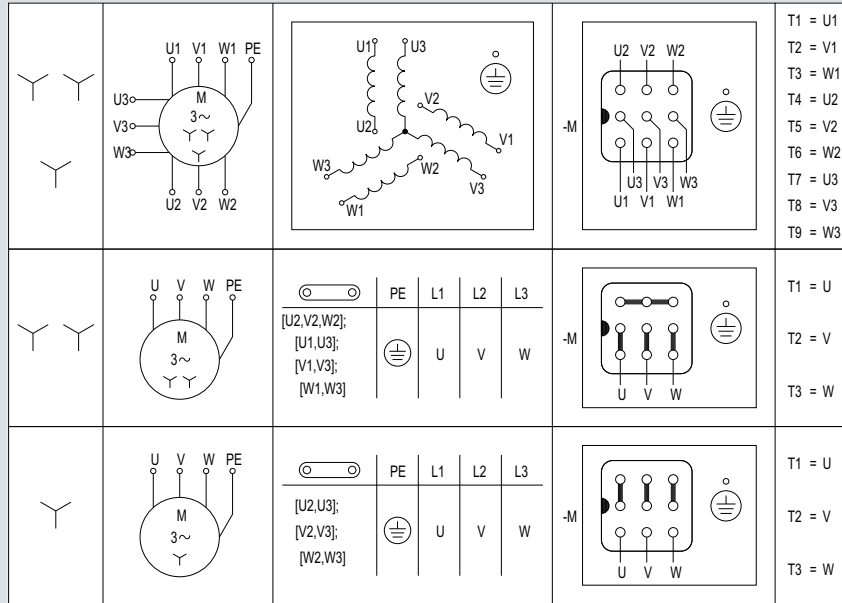
- ① Motorschaltung
- ② Schaltsymbol für Stromlaufplan
- ③ Wicklungsanordnung im Motor
- ④ Gegenüberstellung: Klemmenbezeichnung nach NEMA MG1/ Klemmenbezeichnung nach IEC 60034-8
- ⑤ Lage der Brücken am Klemmenbrett und Gegenüberstellung des Netzanschlusses zum Motoranschluss

#### Anschluss Schaltbild für Motorschaltung Y

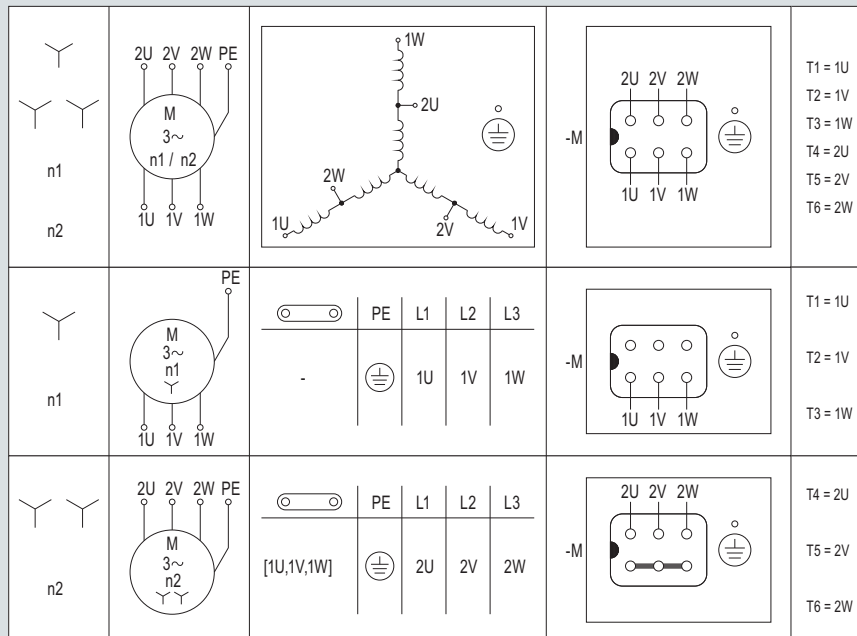


#### Motoranschluss und Anschlusskasten (Fortsetzung)

#### Anschlusschaltbild für Motorschaltung YY/Y



#### Anschlusschaltbild für Motorschaltung Y/YY (für 8/4-polige Motoren, T ~ n²)



G\_D087\_DE\_00043

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Mechanische Ausführung

#### Motoranschluss und Anschlusskasten (Fortsetzung)

##### Netzzuleitungen

Die Netzzuleitungen müssen nach DIN VDE 0298 dimensioniert werden. Die Anzahl der erforderlichen, ggf. parallelen Zuleitungen wird bestimmt von dem max. anschließbaren Leiterquerschnitt, der Kabelart, der Kabelverlegung, der Umgebungstemperatur und dem hierfür zulässigen Strom nach DIN VDE 0298.

##### Klemmenanschluss

Das Klemmenbrett dient als Träger der Anschlussklemmen, die mit den Anschlussleitungen zur Motorwicklung verbunden sind.

Die Anschlussklemmen sind so gestaltet, dass bis Baugröße 160 der Anschluss von außen (Netzanschluss) grundsätzlich ohne Kabelschuhe erfolgen kann. Ab Baugröße 180 ist als Standardanschluss mit Kabelschuh vorgesehen.

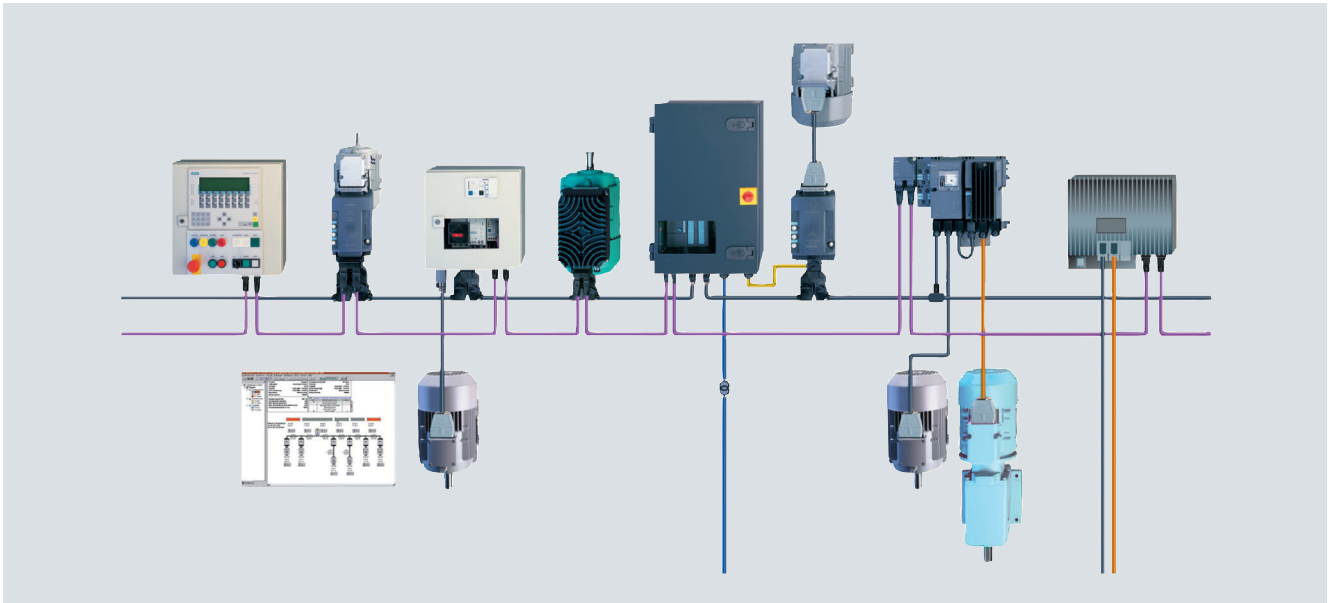
Motorbaugröße	Anzahl der Kabeleinführungen	Anschlusskastenmaterial	Anschluss der Netzzuleitungen
63 ... 160L	2 Einführungen inkl. Verschlussstopfen	Aluminiumlegierung	kabelschuhlos oder mit Kabelschuh
180M ... 225S			mit Kabelschuh
250M ... 315L		Grauguss	

##### Anschlusskästen

Motorbaugröße	Klemmen		Max. anschließbarer Leiter mm <sup>2</sup>	Kabeleinführung Größe	Hilfsklemmen	
	Anzahl	Gewinde der Kontaktschraube			Anzahl	Max. anschließbarer Leiter mm <sup>2</sup>
63	6 / 9	M4	1,5 (2,5 mit Kabelschuh)	1xM25x1,5 + 1xM20x1,5	8	2,5
71						
80						
90S/L						
100L						
112M	6	M5	16	2xM40x1,5	10	
132S/M						
160M/L						
180M/L						
200L						
225S/M	6	M6	25	2xM50x1,5	8	
250M						
280S/M						
315S/M/L						
	2	M8	35		2	
	2	M10	120	2xM63x1,5		
	2	M12	240			

#### Motorstecker

#### Motorstecker System ECOFAST



ECOFAST ist ein System, das eine weitgehende Dezentralisierung und einen modularen Aufbau von Installationselementen auf der Komponentenebene ermöglicht.

Die Motoren können mit einem ECOFAST Motorstecker HAN 10E in Normalausführung oder EMV-Ausführung geliefert werden.\* Zusätzlich kann ein ECOFAST Gegenstecker HAN 10B geliefert werden.

In der Grundausführung ist der Anschluss des ECOFAST Motorsteckers in Position B, siehe auch 8/11. Die Abmessungen sind abhängig von der Motorbaugröße. Eine Überprüfung ist insbesondere bei Verwendung einer Bremse mit Handlufthebel in Richtung Nichtantriebsseite (N-Seite) wegen Kollision zwischen Motorstecker und Handlufthebel sowie in Richtung Antriebsseite (D-Seite) erforderlich.

Wesentliche Vorteile des ECOFAST Motorsteckers gegenüber Anschlusskästen mit Klemmen:

- schnelle Montage von Peripheriegeräten aus dem ECOFAST System,
- Reduzierung von Montage- und Reparaturzeiten beim Endkunden,
- keine Verdrahtungsfehler wegen Steckertechnik,
- Austausch eines Getriebemotors ohne Eingriff in die Elektrik.

#### Hauptmerkmale des ECOFAST Motorsteckers

Der Motorstecker wird betriebsbereit geliefert und ersetzt den Anschlusskasten mit Klemmenbrett. Er besteht aus einem abgewinkelten Steckergehäuse, das um  $4 \times 90^\circ$  drehbar ist. In das Gehäuse wird ein 10-poliger (+ Erdung) Stifteinsatz eingesetzt.

Im Steckergehäuse werden die Wicklungsanschlüsse, optional die Spannungsversorgung für die Bremse und die Signalleitungen der Temperaturfühler angeschlossen. Der ECOFAST Motorstecker ist kompatibel zu den Produkten aus dem Feldbereichssystem ECOFAST.

Die Wahl der Motorschaltung (Stern- oder Dreieckschaltung) erfolgt kundenseitig im Gegenstecker. Als ECOFAST Gegenstecker können alle Standard-Tüllengehäuse mit Längsverriegelung, Baugröße 10B verwendet werden.

Der ECOFAST Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 132 lieferbar und für Netzspannungen am Motorstecker  $\leq 500$  V und Nennströme  $\leq 16$  A einsetzbar.

#### Technische Daten des ECOFAST Motorstecker HAN 10E

Kontakte	Anzahl	max. Spannung $U_{\text{max}}$	max. Strom $I_{\text{max}}$
	10 + ⊕	500 V	16 A
Schutzart	IP65		
Steckergehäusertyp	„HAN 10B“ mit 1 Bügel		

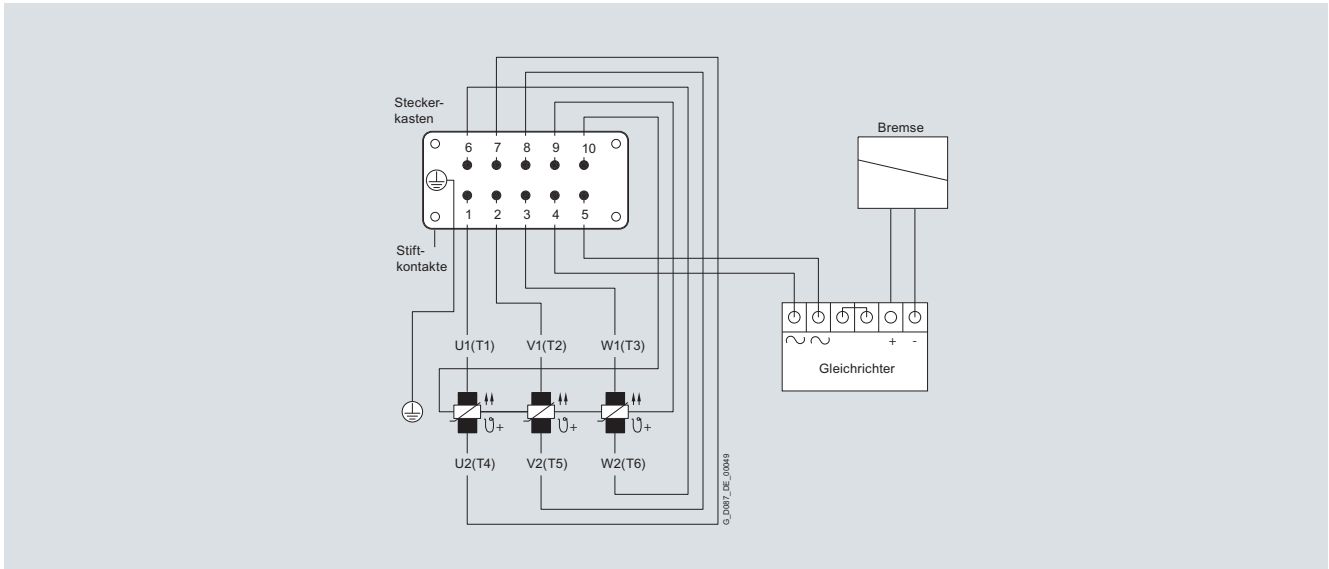
\* Der Motorstecker HAN 10E ist DESINA-konform.

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

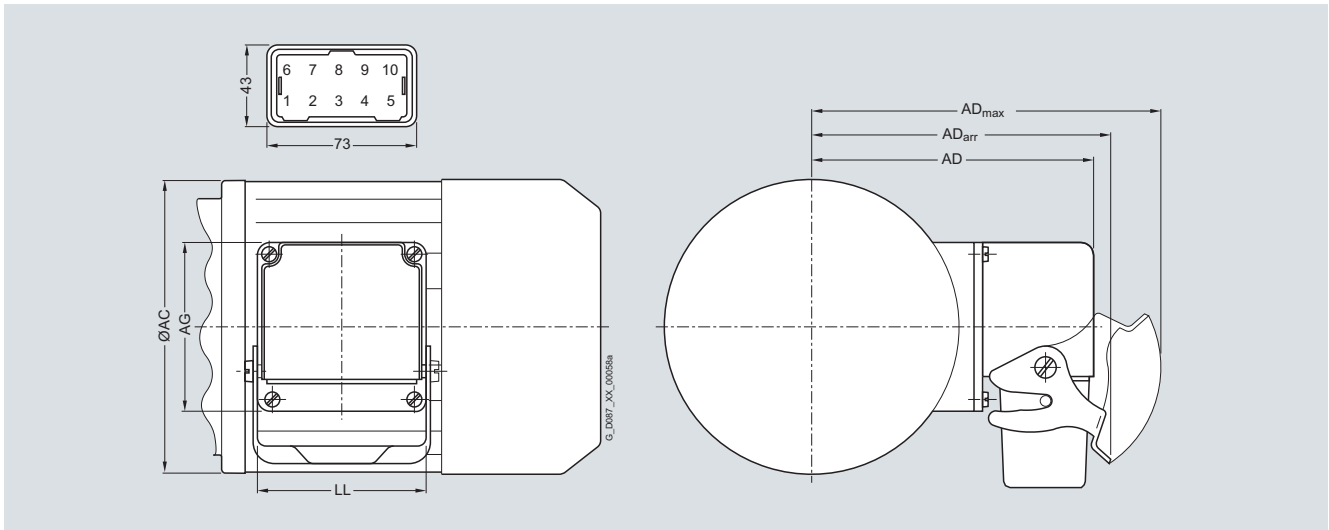
## Mechanische Ausführung

### Motorstecker (Fortsetzung)

#### Anschlussbelegung



#### Abmessungen des Motorsteckers



#### Kurzangaben:

ECOFAST Motorstecker HAN 10E	<b>N04</b>
ECOFAST Motorstecker HAN 10E mit ECOFAST Gegenstecker HAN 10B	<b>N05</b>
ECOFAST Motorstecker HAN 10E, EMV-Ausführung	<b>N06</b>
ECOFAST Motorstecker HAN 10E mit ECOFAST Gegenstecker HAN 10B, EMV Ausführung	<b>N07W</b>

Motorbaugröße	LL	AG	AC	AD	AD <sub>arr</sub>	AD <sub>max</sub>
63	91	104,6	118,0	121	140	144
71	91	104,6	139,0	131	150	154
80	91	104,6	156,5	140	159	163
90	91	104,6	174,0	148	167	171
100	91	104,6	195,0	159	178	182
112	91	104,6	219,0	172	191	195
132	91	104,6	259,0	190	209	213

#### Motorstecker mit individueller Anschlussbelegung

Der Motorstecker ist für die Motorbaugrößen 63 bis 132 auf Anfrage mit anderem Steckereinsatz und individueller Anschlussbelegung lieferbar.

### Ausführungen für besondere Umweltbedingungen

#### Motorinnenkorrosionsschutz

Die außen liegende Oberfläche der Getriebe und Getriebemotoren ist mit einem hochwertigen Lacksystem überzogen. Für besondere Einsatzfälle können die innen liegenden Oberflächen des Motors mit einer Schutzschicht überzogen werden.

Diese Ausführung ist nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S.

Kurzangabe:  
Motorinnenkorrosionsschutz N41

### Äußere Erdung

Die Norm IEC 60034 schreibt für Motoren ab 100 kW eine zusätzliche äußere Erdung vor. Die Motoren ab der Baugröße 180 haben diese zusätzliche äußere Erdung standardmäßig, für die Baugrößen 71 bis 160 ist diese optional erhältlich.

Kurzangabe:  
Äußere Erdung N53

#### Maximaler Leiteranschluss der äußeren Erdung

Motorbaugröße	Gewindegröße	Leiterquerschnitt mit Erdungsband $F_e Z_n$ mm <sup>2</sup>
63 ... 90	M4	Nicht möglich
100 ... 112	M5	
132 ... 160	M6	
180	M6	
200	M8 oder 2xM6	
225	2xM8	120
250		(30 mm x 4 mm)
280		
315		

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Elektrische Ausführung

#### Spannungen, Frequenzen und Leistungen

##### Normale Spannungen

Bei Spannungs- und Frequenzschwankungen unterscheidet IEC 60034-1 zwischen Bereich A (Kombination aus Spannungsabweichung  $\pm 5\%$  und Frequenzabweichung  $\pm 2\%$ ) und Bereich B (Kombination aus Spannungsabweichung  $\pm 10\%$  und Frequenzabweichung  $+3/-5\%$ ). Die Motoren können ihr Bemessungsdrehmoment sowohl im Bereich A als auch im Bereich B abgeben.

Im Bereich A liegt die Erwärmung dabei ca. 10 K höher als bei Bemessungsbetrieb. Im Bereich B wird nach Norm längerer Betrieb nicht empfohlen. In den Auswahl- und Bestelldaten wird der Bemessungsstrom bei 400 V und evtl. 460 V angegeben.

##### Anormale Spannungen

Für einige anormale Spannungen bei 50 oder 60 Hz sind Kurzangaben festgelegt. Die Bestellung erfolgt durch Angabe der Kennziffer 9 für Spannung an der 13. Stelle der Bestell-Nr. und der entsprechenden Ergänzung der Bestell-Nr..

Spannungen und Bemessungsleistungen außerhalb des Bereiches auf Anfrage.

#### Mögliche Spannungen bei Motoren

Spannungen	Schaltung Betrieb	Frequenz	Leistung <sup>1)</sup>	Bestell-Nr. 13. Stelle	Ergänzung Bestell-Nr.	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
<b>Motoren für Netzbetrieb</b>																			
Spannungen für 50 Hz																			
230 / 400 V	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	1	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
400 / 690 V	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	1	–							✓	✓	✓	✓				
220 / 380 V $\pm 10\%$	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	9	N7F	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
380 / 660 V $\pm 10\%$	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	9	N1H							✓	✓	✓	✓				
240 / 415 V $\pm 10\%$	$\Delta / Y$	50 Hz $+3 / -5\%$	$P_{50}$	9	N1J	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
415 V $\pm 10\%$	$\Delta$	50 Hz $+3 / -5\%$	$P_{50}$	9	N9X							✓	✓	✓	✓				
500 V	Y	50 Hz	$P_{50}$	9	N1C	✓	✓	✓	✓	✓									
500 V	$\Delta$	50 Hz	$P_{50}$	9	N1D						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Spannungen für 50 // 60 Hz																			
230 / 400 V	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	6	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
460 V	Y	60 Hz	$P_{50}$																
400 / 690 V	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	6	–							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
460 V	$\Delta$	60 Hz	$P_{50}$																
Spannungen für 50 // 60 Hz; erhöhte Leistung bei 60 Hz																			
230 / 400 V	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	2	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
460 V	Y	60 Hz	$1,2 \times P_{50}$																
400 / 690 V	$\Delta / Y$	50 Hz	$P_{50}$	2	–							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
460 V	$\Delta$	60 Hz	$1,2 \times P_{50}$																
Spannungen für 60 Hz																			
230 / 400 V	$\Delta / Y$	60 Hz	$P_{50}$	9	N4A	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
400 / 690 V	$\Delta / Y$	60 Hz	$P_{50}$	9	N4B							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Spannungen für Bremsmotoren mit gleichstromseitiger Abschaltung mit Stromerfassung																			
400 V	Y	50 Hz	$P_{50}$	9	N6B	✓	✓	✓	✓	✓									
400 V	$\Delta$	50 Hz	$P_{50}$	9	N6C						✓	✓	✓	✓	✓				
Spannungen für Motoren mit 2 Polzahlen																			
380 ... 420 V	Y / YY	50 Hz	$P_{50}$	4	–						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
380 ... 420 V	$\Delta / YY$	50 Hz	$P_{50}$								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
380 ... 420 V	$\Delta / YY$	50 Hz	$P_{50}$	5	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
440 ... 480 V	$\Delta / YY$	60 Hz	$1,2 \times P_{50}$																
<b>Motoren für USA, Kanada</b>																			
Spannungen für Motoren nach NEMA																			
460 V	Y	60 Hz	$P_{50}$	9	N4N	✓	✓	✓	✓	✓									
460 V	$\Delta$	60 Hz	$P_{50}$	9	N4J							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Spannungen für Motoren nach NEMA; erhöhte Leistung bei 60 Hz																			
460 V	Y	60 Hz	$1,2 \times P_{50}$	9	N5C	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
460 V	$\Delta$	60 Hz	$1,2 \times P_{50}$	9	N5D							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	D / YY	60 Hz	$1,2 \times P_{50}$	9	N5K	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

1)  $P_{50} / P_{87}$  = Bemessungsleistung bei 50 Hz, bzw. 87 Hz

2) Eckfrequenz

• Auf Anfrage lieferbar

Bei Motoren, die sowohl in Dreieck- als auch in Sternschaltung betrieben werden können, ist Y- $\Delta$ -Schaltung bei Anlauf möglich.

#### Spannungen, Frequenzen und Leistungen (Fortsetzung)

##### Mögliche Spannungen bei Motoren

Spannungen	Schaltung Betrieb	Frequenz	Leistung <sup>1)</sup>	Bestell-Nr. 13. Stelle	Ergänzung Bestell-Nr.	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
<b>Motoren für USA, Kanada (Fortsetzung)</b>																			
Spannungen für Motoren nach UL-R																			
230 / 460 V	YY / Y	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
460 V	D	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4J									✓	✓	✓	✓		
Spannungen für Motoren nach CSA																			
575 V	Y	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4G	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
575 V	D	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4H								✓	✓	✓	✓	✓		
Spannungen für Motoren nach UL-R und CSA																			
230 V / 460 V	YY / Y	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
460 V	D	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4J									✓	✓	✓	✓		
575 V	Y	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4G	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
575 V	D	60 Hz	P <sub>50</sub>	9	N4H								✓	✓	✓	✓	✓		
<b>Spannungen für den Betrieb am Umrichter</b>																			
400 V	Y	50 Hz <sup>2)</sup>	P <sub>50</sub>	9	N6B	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
400 V	D	50 Hz <sup>2)</sup>	P <sub>50</sub>	9	N6C							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
230 / 400 V	D	50 Hz <sup>2)</sup> 87 Hz	P <sub>50</sub> / P <sub>87</sub>	9	N6A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
500 V	Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N1C		✓	✓	✓	✓									
500 V	D	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N1D						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
690 V	Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N6G		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sonderspannungen für Motoren nach CE / IEC</b>																			
Spannungen für 50 Hz																			
230 / 400 V	D / Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N1A								✓	•	•	•	•	•	•
400 / 690 V	D / Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N1B		•	•	•	•	✓								
Spannungen für 50 // 60 Hz																			
230 / 400 V	D / Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N3T								✓	•	•	•	•	•	•
460 V	Y	60 Hz	P <sub>50</sub>																
400 / 690 V	D / Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N3U		•	•	•	•	✓								
460 V	D	60 Hz	P <sub>50</sub>																
Spannungen für 50 // 60 Hz erhöhte Leistung bei 60 Hz																			
230 / 400 V	D / Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N2A								✓	•	•	•	•	•	•
460 V	Y	60 Hz	1,2 x P <sub>50</sub>																
400 / 690 V	D / Y	50 Hz	P <sub>50</sub>	9	N2B		•	•	•	•	✓								
460 V	D	60 Hz	1,2 x P <sub>50</sub>																

1) P<sub>50</sub> / P<sub>87</sub> = Bemessungsleistung bei 50 Hz, bzw. 87 Hz

2) Eckfrequenz

• Auf Anfrage lieferbar



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Elektrische Ausführung

#### Motorschutz

Es wird zwischen stromabhängigen und temperaturabhängigen Schutzeinrichtungen für den Motor unterschieden.

#### Übersicht Motorschutz

Motorschutz	Kurzangabe	Motorbaugröße													
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315
Kaltleiter Abschaltung	M10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Kaltleiter Warnung und Abschaltung	M11		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wicklungsthermostat Abschaltung <sup>1)</sup>	M12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Wicklungsthermostat Warnung und Abschaltung <sup>1) 2)</sup>	M13		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					
Temperatursensor KTY 84-130 <sup>2)</sup>	M16		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>1)</sup> nicht möglich bei Umrichterbetrieb

<sup>2)</sup> nicht möglich bei polumschaltbaren Motoren

#### Stromabhängige Schutzeinrichtungen

**Schmelzsicherungen** dienen lediglich dem Schutz von Netzleitungen im Kurzschlussfall. Zum Überlastschutz des Motors sind sie ungeeignet. Die Motoren werden üblicherweise durch thermisch verzögerten Überlastschutz (Leistungsschalter für den Motorschutz bzw. Überlastrelais) geschützt.

Dieser Schutz ist stromabhängig und wird insbesondere bei blockiertem Läufer wirksam. Für den Normalbetrieb mit kurzen Anläufen mit nicht zu hohem Anlaufstrom und für geringe Schaltfrequenzen sind Motorschutzschalter ausreichender Schutz. Für Schweranlaufbetrieb und bei großen Schaltfrequenzen sind Motorschutzschalter ungeeignet. Durch Unterschiede der thermischen Zeitkonstanten der Schutzeinrichtung und des Motors kommt es bei Einstellen des Schutzschalters auf Nennstrom zu unnötigen Frühauslösungen.

#### Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen

Temperaturabhängige Schutzeinrichtungen sind in der Motorwicklung eingebaut und können als **Temperaturfühler** und **Temperaturschalter** ausgeführt werden.

Die Warnung erfolgt normalerweise 10 K unter der Abschalttemperatur. Die Nennansprechtemperaturen (NAT) der Schutzeinrichtungen sind auf die jeweilige Wärmeklasse der Motoren ausgelegt.

Die Anzahl der temperaturabhängigen Schutzeinrichtung richtet sich nach der Anzahl der Wicklungen und deren Funktion.

7

Anzahl Wicklungen	Beispiel	Funktion	Anzahl temperaturabhängige Schutzeinrichtungen	Anzahl Klemmen
1	Motoren mit einer Polzahl	Abschaltung	3	2 (63 ... 315L)
		Warnung und Abschaltung	6	3 (63 ... 200L) 4 (225S ... 315L)
	polumschaltbare Motoren mit zwei Polzahlen im Verhältnis 1:2	Abschaltung	3	2 (63 ... 315L)
		Warnung und Abschaltung	6	3 (63 ... 200L) 4 (225S ... 315L)
2	alle anderen polumschaltbaren Motoren	Abschaltung	6	2
		Warnung und Abschaltung	12	3 (63 ... 200L) 4 (225S ... 315L)

#### Motorschutz (Fortsetzung)

##### Temperaturfühler

Der Temperaturfühler ist ein **Kaltleiter** (PTC) und bietet den umfassendsten Schutz gegen thermische Überlastung des Motors. Durch seine geringe Wärmekapazität und den guten Wärmekontakt mit der Wicklung kann die Wicklungstemperatur genau verfolgt werden. Bei Erreichen einer Nennansprechtemperatur (NAT) ändert der Kaltleiter sprunghaft seinen Widerstand. Mit einem Auslösegerät kann die Widerstandsänderung ausgewertet werden und mit Hilfskontakten zum Öffnen von Hilfsstromkreisen verwendet werden.

Die Schalthysterese des Kaltleiters ist gering, deshalb ist ein schnelles Wiedereinschalten des Antriebs möglich.

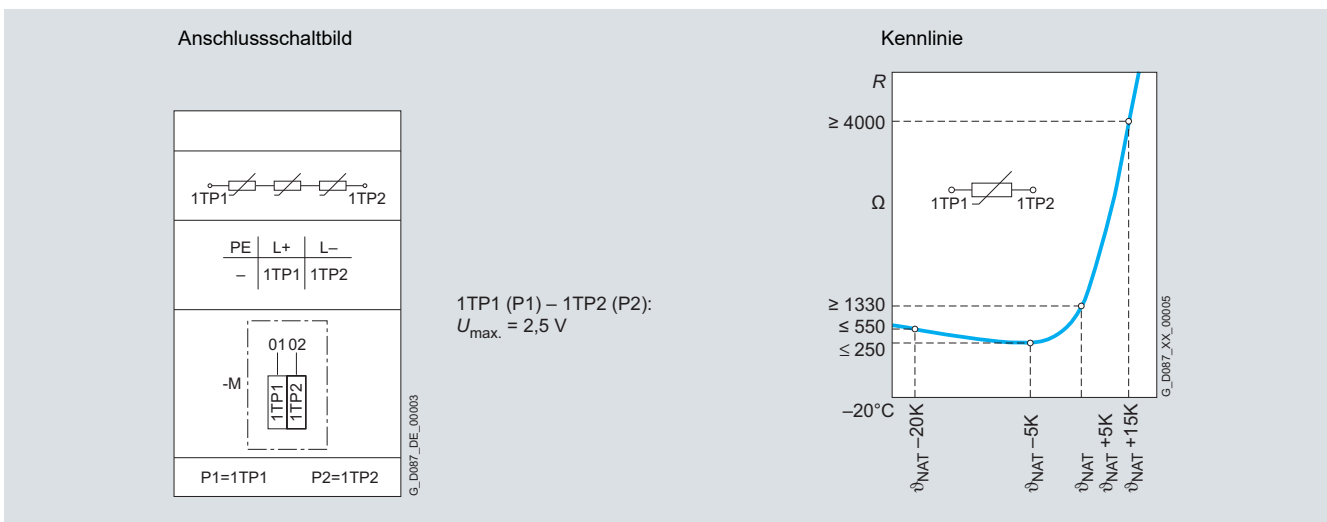
Motoren mit solchem Schutz sind empfehlenswert für Schweranlauf, Schaltbetrieb, stark wechselnde Belastung, hohe Umgebungstemperaturen oder bei schwankenden Versorgungsnetzen.

Kurzangaben:

Kaltleiter für Abschaltung **M10**  
 Kaltleiter für Warnung und Abschaltung **M11**

Um einen vollen thermischen Schutz zu erreichen, ist die Kombination aus thermisch verzögertem Überstromauslöser und Kaltleiter-Temperaturfühler erforderlich.

Bei Kaltleitern zur Warnung und Abschaltung ist bei 3 Klemmen ein Auslösegerät für beide Funktionen notwendig.



Anschluss Schaltbild und Kennlinie für Temperaturfühler

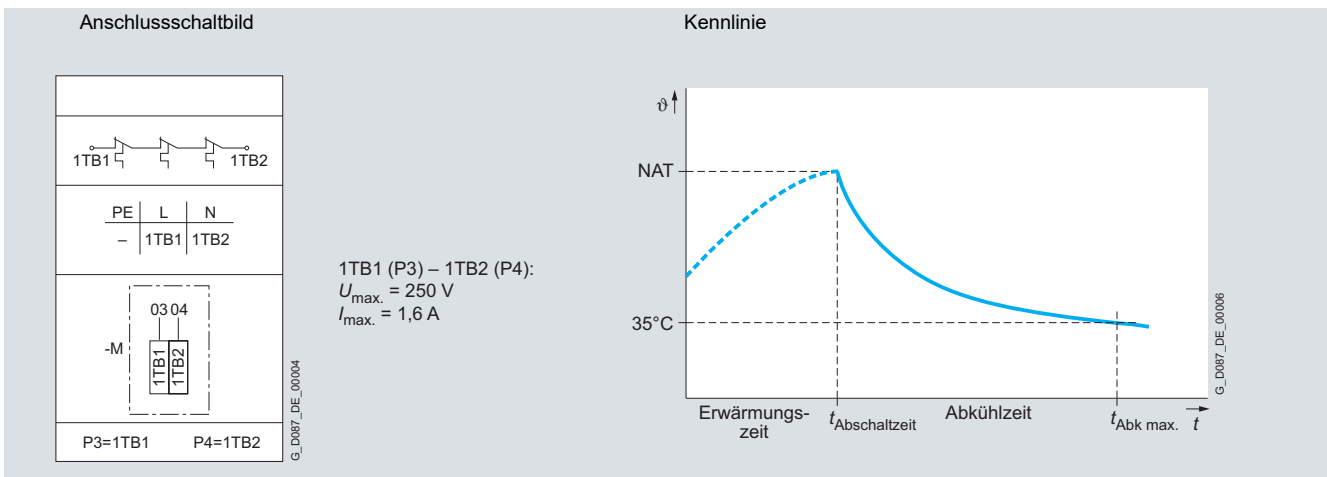
##### Temperaturschalter

Der Temperaturschalter ist ein **Wicklungsthermostat** (Öffner) und eignet sich als Schutzeinrichtung bei langsam steigender Motor-temperatur. Bei Erreichen einer Nennansprechtemperatur (NAT) kann dieser einen Hilfsstromkreis öffnen. Bei sinkender Motor-temperatur schließt sich der Wicklungsthermostat wieder, sobald die Nennansprechtemperatur deutlich unterschritten ist.

Bei schnell ansteigendem Motorstrom (z. B. blockierter Läufer) sind diese Schalter wegen der großen thermischen Zeitkonstante nicht geeignet.

Kurzangaben:

Wicklungsthermostat für Abschaltung **M12**  
 Wicklungsthermostat für Warnung  
 und Abschaltung für die Baugröße 71 bis 200 **M13**



Anschluss Schaltbild und Kennlinie für Temperaturschalter

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Elektrische Ausführung

### Motorschutz (Fortsetzung)

#### Temperatursensor KTY 84-130

Dieser Sensor ist ein Kaltleiter, der seinen Widerstand abhängig von der Temperatur nach einer definierten Kurve ändert. Der Temperatursensor KTY 84-130 kann zur Motortemperatur-Erfassung bei Betrieb am Umrichter eingesetzt werden.

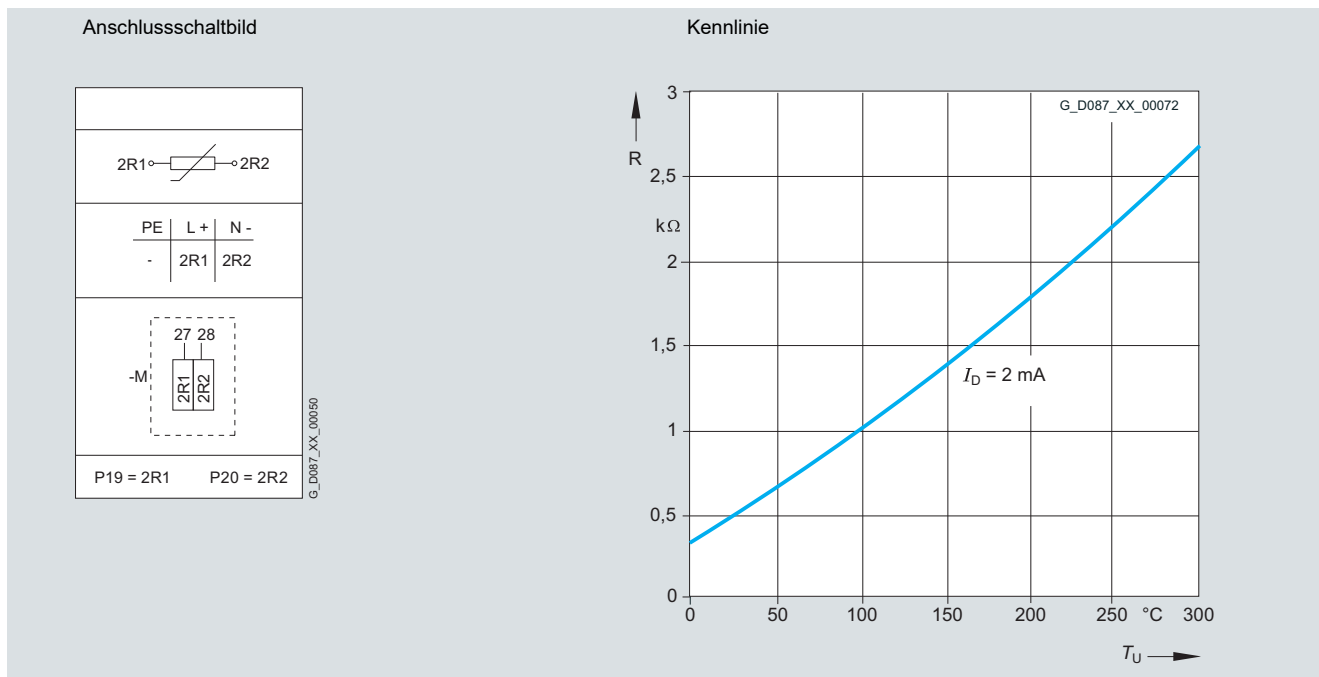
Einige Umrichter ermitteln über den Widerstand des Temperatursensors die Motortemperatur. Sie lassen sich auf eine gewünschte Temperatur für Warnung und Abschaltung einstellen.

Motortemperatur-Erfassung mit eingebautem Temperatursensor KTY 84-130.

Kurzangabe:

Temperatursensor KTY 84-130

M16



Anschluss Schaltbild und Kennlinie für Temperatursensor

### Stillstandsheizung

Motoren, deren Wicklung auf Grund der klimatischen Verhältnisse der Betauungsgefahr ausgesetzt sind, z. B. stillstehende Motoren in feuchter Umgebung bzw. Motoren, die starken Temperaturschwankungen ausgesetzt sind, können mit einer Stillstandsheizung ausgerüstet werden. Während des Betriebes darf die Stillstandsheizung nicht eingeschaltet sein.

Kurzangaben:

Anschlussspannung 230 V (1~)

M41

Anschlussspannung 115 V (1~)

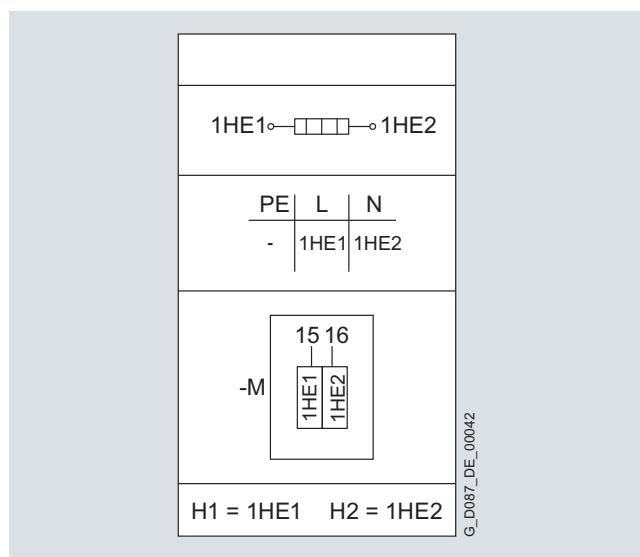
M40

Bei Schneckengetriebemotoren S ist keine Stillstandsheizung möglich.

Alternativ zur Stillstandsheizung bietet sich als Ausweichmöglichkeit (ohne Mehrpreis) ein Anschluss einer Spannung, die etwa 4 bis 10 % der Motorbemessungsspannung betragen soll, an die Ständerklemmen U1 und V1; 20 bis 30 % des Motorbemessungsstromes genügen für eine ausreichende Erwärmung.

#### Technische Daten

Motorbaugröße	Heizleistung in Watt (W)
71 <sup>1)</sup>	12,5
80 <sup>1)</sup>	25
90 ... 112	50
132 ... 160	100
180 ... 200	55
225 ... 250	92
280 ... 315	109



Anschluss Schaltbild für Stillstandsheizung

<sup>1)</sup> nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S

#### Wicklung und Isolation

##### Isolierung DURIGNIT IR 2000

Hochwertige Lackdrähte und Flächenisolerstoffe in Verbindung mit lösungsmittelfreier Harz imprägnierung bilden das Isoliersstoffsystem DURIGNIT IR 2000.

Es garantiert große mechanische und elektrische Festigkeit sowie hohen Gebrauchswert und lange Lebensdauer der Motoren. Die Isolierung schützt die Wicklung weitgehend vor dem Einfluss aggressiver Gase, Dämpfe, Staub, Öl und erhöhter Luftfeuchte und hält den üblichen Rüttelbeanspruchungen stand.

Die Isolierung ist bis zu einer absoluten Luftfeuchte von 30 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft geeignet. Die Betauung der Wicklung ist zu vermeiden. Bei höheren Werten ist Anfrage erforderlich.

##### Isolierung der Motorwicklung

###### Zulässige Spannungsbeanspruchung

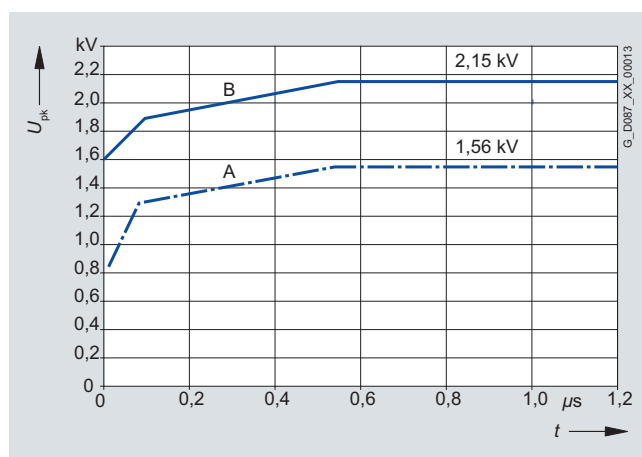
Die Isolierung der Motorwicklung wird bei Umrichterbetrieb stärker beansprucht als durch den Betrieb am Netz. Die Spannungsbeanspruchung hängt u. a. von der Art des verwendeten Umrichters ab. Der Umrichter beansprucht die Motorwicklung vor allem durch das schnelle Schalten der Spannungspulse. Die Höhe der Maximalspannung wird von der Anstiegszeit der Pulse, von der Leitungslänge und der Kabelart zwischen Motor und Umrichter beeinflusst.

Durch Ausgangsfilter am Umrichter lässt sich die maximale Motorspannung auf unkritische Werte absenken. Beim Einsatz von Ausgangsfiltern ist u. a. die Steuerungsart, Pulsfrequenz, Ausgangsfrequenz und das realisierbare Grenzdrehmoment zu beachten.

Bei Umrichtern ohne Ausgangsfilter können bereits bei relativ kurzer Motorleitung unzulässig hohe Spannungsspitzen auftreten. Insbesondere generatorischer Betrieb kann die Motorisolation stark beanspruchen. Diese Beanspruchung kommt besonders in Vertikalbewegung vor und ist von Netzspannung, Umrichterart, Leitungslänge und Kabelart abhängig.

Die Kurven zeigen die zulässige Spannungsbeanspruchung für die zur Auswahl stehenden Motoren.

###### Grenzkurven der Impulsspannung $U_{pk}$ , gemessen zwischen den Motorklemmen von zwei Strängen in Abhängigkeit der Anstiegszeit



A Standardisolation  
B verstärkte Isolation

##### Ausführung der Wicklung und Isolation bezogen auf die Wärmeklasse und die Luftfeuchtigkeit

Alle Motoren sind in Wärmeklasse 155 (F) ausgeführt. Die Ausnutzung erfolgt nach Wärmeklasse 130 (B). Bei den Motoren LA71ZMD4, LA90ZLB4 und LA132ZMP4 erfolgt die Ausnutzung nach Wärmeklasse 155 (F).

Die 4-, 2- und 6-poligen Motoren der Baugröße 71 bis 200 können optional in Wärmeklasse 180 (H) ausgeführt werden. Diese Ausführung ist nicht möglich bei Schneckengetriebemotoren S.

Kurzangabe:

Wärmeklasse 180 (H): **M08**

Für alle Motoren gilt:

Die Motoren können zwei Minuten den 1,5-fachen Bemessungsstrom bei Bemessungsspannung und Bemessungsfrequenz aushalten (IEC 60034).

##### Umrichterbetrieb bis 480 V +5 % Netzspannung

Die Standardisolation der Motoren LA und LG ist so ausgeführt, dass ein Betrieb am Umrichter bei Netzspannungen bis 480 V +5 % möglich ist. Dies gilt auch für den Betrieb am Pulsrichter mit Spannungstirnzeiten von  $t_s > 0,1$  ms an den Motorklemmen (IGBT-Transistoren).

##### Umrichterbetrieb bis 690 V +5 % Netzspannung

Die Motoren LA und LG sind für den Betrieb am Umrichter mit Anschlussspannungen bis 690 V +5 % mit höherer Isolationsfestigkeit erhältlich.

Kurzangabe:

Verstärkte Isolierung für Umrichterbetrieb bis 690 V +5 % **M09**

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Elektrische Ausführung

### Erhöhter Feucht- und Säureschutz der Motorwicklung

#### Erhöhte Luftfeuchtigkeit / Temperatur mit 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft

Die Motoren im Standardbereich sind bis 30 g Wasser pro m<sup>3</sup> ausgelegt. Eine Ausführung für erhöhte Luftfeuchtigkeit im Bereich zwischen 30 bis 60 g Wasser pro m<sup>3</sup> Luft in Abhängigkeit von der Temperatur ist gemäß nachfolgender Tabelle möglich.

Bei gleichzeitiger Kombination von Kurzangabe N54 mit Anbauten (z. B. Drehimpulsgeber, Bremsen) ist Rücksprache erforderlich.

Der erhöhte Feucht- und Säureschutz ist nicht möglich in Verbindung mit Schneckengetriebemotoren S.

Kurzangabe:

Erhöhter Feucht- und Säureschutz der Motorwicklung N54

#### Umgebung Luftfeuchtigkeit

Relative Luftfeuchtigkeit	Temperatur						
	20 °C	30 °C	40 °C	50 °C	60 °C	70 °C	80 °C
10 %	2	3	5	8	13	20	29
15 %	3	5	8	12	19	30	44
20 %	3	6	10	17	26	39	58
25 %	4	8	13	21	32	49	
30 %	5	9	15	25	39	59	
35 %	6	11	18	29	45		
40 %	7	12	20	33	52		
45 %	8	14	23	38	58		
50 %	9	15	26	41			
55 %	10	17	28	46			
60 %	10	19	31	50			
65 %	11	20	33	54			
70 %	12	21	36	58			
75 %	13	23	38				
80 %	14	24	41				
85 %	15	26	43				
90 %	16	27	46				
95 %	16	29	49				
100 %	17	30	51				

### Bremsen

Die Bremsen sind als Federdruck-Bremsen ausgeführt. Durch den Anbau der Bremse vergrößert sich die Motorlänge. Bei Einsatz der Bremsmotoren unter dem Gefrierpunkt oder in stark feuchter Umgebung (z. B. Seeklima) mit langen Stillstandszeiten ist Anfrage erforderlich.

#### Übersicht möglicher Modultechnik in Kombination mit Bremse

	Motorstecker	Gebersystem			Geber unter Haube ohne Schutzdach	Geber-zubehör	Rücklauf-sperre	Eigenbelüftung Fremdbelüftung	2tes Wellenende
		Inkremental-geber	Absolutwert-geber	Resolver					
<b>Bremse</b>	ü	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Handlüftung <sup>3)</sup>	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
• ohne Arretierung	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
• mit Arretierung <sup>4)</sup>	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
Mikroschalter	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
• Lüft-überwachung <sup>1)</sup>	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	
• Verschleiß-überwachung <sup>2)</sup>									

1) nicht in Verbindung mit L4, L8, L16

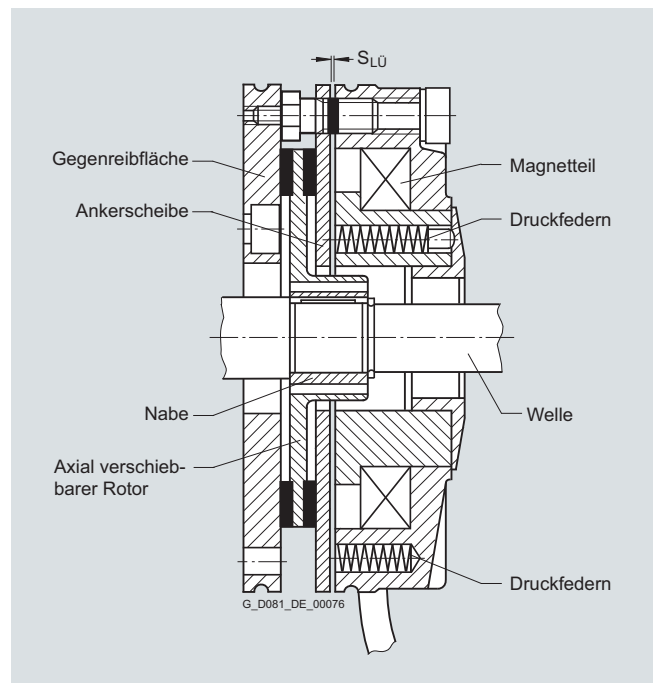
2) auf Anfrage

3) Standard ab AH225

4) Standard bei KFB Bremse

### Aufbau und Wirkungsweise

Es handelt sich um Einscheiben-Federdruck-Bremsen mit zwei Reibflächen. Durch mehrere Druckfedern wird im stromlosen Zustand das Bremsmoment durch Reibschluss erzeugt. Die Bremse wird elektromagnetisch gelöst. Beim Bremsvorgang wird der auf der Nabe bzw. der Welle axial verschiebbare Rotor durch die Druckfedern über die Ankerscheibe an die Gegenreibfläche gedrückt. Im gebremsten Zustand ist zwischen Ankerscheibe und Magnetteil der Luftspalt  $S_{LÜ}$  vorhanden. Zum Lüften der Bremse wird die Spule des Magnetteils mit Gleichspannung erregt. Die entstehende Magnetkraft zieht die Ankerscheibe gegen die Federkraft an das Magnetteil. Der Rotor ist damit von der Federkraft entlastet und kann sich frei drehen.



Bremse L

# MOTOX Getriebemotoren

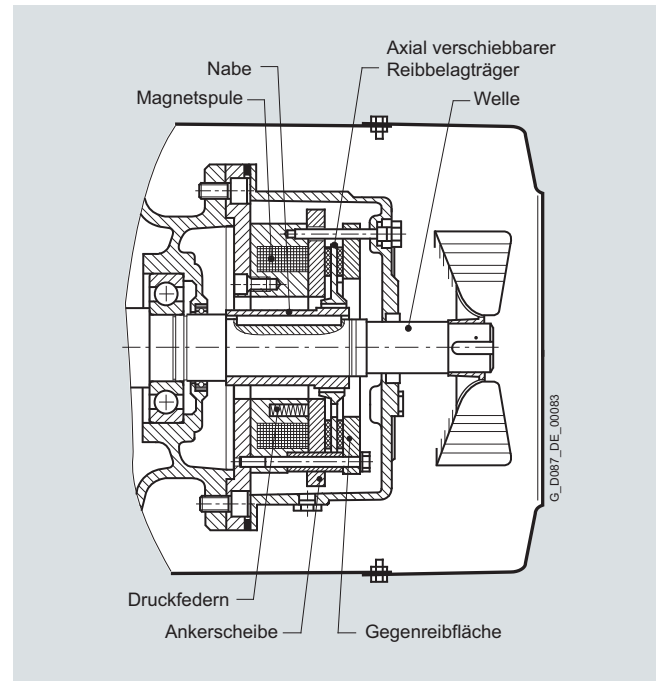
## Motoren

### Anbauen

#### Bremsen (Fortsetzung)

##### Besondere Merkmale der Bremse KFB

- Hohe Schutzart IP65.
- Korrosionsbeständig im Seewasser- und Tropenbereich.
- Dynamische Bremse – keine reine Haltebremse, daher geringerer Verschleiß, insbesondere bei Not-Stopps (Inbetriebnahme).
- Hohe Verschleißreserven – der Luftspalt lässt sich mehrfach stufenlos nachstellen. Dadurch sehr hohe Standzeiten und niedrige Service- und Betriebskosten.
- Die Überwachung von Funktion und Verschleiß ist durch Mikroschalter und Näherungsschalter möglich. Der Mikroschalter ein/aus ist Standard.
- Voll funktionsfähige Bremse bei Abnahme des Gehäuses. Visuelle Überprüfung der Bremse ist im Einsatz möglich.
- Die Bremse (Luftspalt) kann z. B. in der Werkstatt eingestellt und am Antriebsmotor ohne weitere Einstellungen montiert werden. Ein Wechseln der Verschleißteile ist ohne großen Aufwand möglich. Nach dem Öffnen des Gehäuses (drei Schrauben) ist der Reibbelagträger einfach zu wechseln. Eine Demontage der kompletten Bremse ist nicht notwendig.



Bremse KFB

#### **Anwendung der Bremsen**

Die Bremsen können als Arbeitsbremse oder Haltebremse eingesetzt werden. Die Haltebremse ist zum Festhalten von Massen und Lasten geeignet. Die Arbeitsbremse kann auch Massen und Lasten abbremesen.

### Bremsen (Fortsetzung)

#### Bremsenzuordnung

Die folgenden Tabellen geben eine Übersicht, welche Bremsen für die einzelnen Motorbaugrößen zur Verfügung stehen.

#### Bremsen L für Motoren bis Baugröße 200

Bremsentyp	Bremsmoment Nm	Kurzangabe	Motorbaugröße																	
			63	71	80	90	100	112	132	160	180	200								
L4/1,4	1,4	B01	✓	✓	✓															
L4/2	2,0	B02	✓	✓	✓															
L4/3	3,0	B03	✓	✓	✓															
L4	4,0	B00	✓	○	✓															
L4/5	5,0	B57	✓	✓	✓															
L8/3	3,0	B05		✓	✓	✓														
L8/4	4,0	B06		✓	✓	✓														
L8/5	5,0	B07		✓	✓	✓														
L8/6,3	6,3	B08		✓	✓	✓														
L8	8,0	B04		✓	○	✓														
L8/10	10,0	B09		✓	✓	✓														
L16/8	8,0	B14			✓	✓	✓		✓											
L16/10	10,0	B11			✓	✓	✓		✓											
L16/13	13,0	B12			✓	✓	✓		✓											
L16	16,0	B10			•	○	✓		✓											
L16/20	20,0	B13				✓	✓		✓											
L32/14	14,0	B66					✓	✓		✓										
L32/18	18,0	B16					✓	✓		✓										
L32/23	23,0	B17					✓	✓		✓										
L32	32,0	B15					✓	○		○										
L32/40	40,0	B18						✓		✓										
L60/25	25,0	B67						✓		✓										
L60/38	38,0	B20						✓		✓										
L60/50	50,0	B21						✓		✓										
L60	60,0	B19								✓										
L80/25	25,0	B24										✓								
L80/35	35,0	B25										✓								
L80/50	50,0	B26										✓								
L80/63	63,0	B27										✓								
L80	80,0	B22										○								
L80/100	100,0	B23										✓								
L150/60	60,0	B31										✓		✓						
L150/80	80,0	B32										✓		✓						
L150/100	100,0	B29										✓		✓						
L150/125	125,0	B30										✓		✓						
L150	150,0	B28										✓		○						
L260/100	100,0	B34											✓		✓		✓		✓	
L260/145	145,0	B35												✓		✓		✓		✓
L260/180	180,0	B36												✓		✓		✓		✓
L260/200	200,0	B37												✓		✓		✓		✓
L260/240	240,0	B38												✓		✓		✓		✓
L260	260,0	B33												✓		○		○		○
L260/315	315,0	B58														✓		✓		✓
L400/265	265,0	B40																		✓
L400/300	300,0	B41																		✓
L400/360	360,0	B42																		✓
L400	400,0	B39																		✓
L400/600	600,0	B59																		•

- Standardzuordnung
- ✓ Arbeitsbremse und Haltebremse
- nur als Haltebremse einsetzbar



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

#### Bremsen (Fortsetzung)

##### Bremsen L und KFB für Motoren ab Baugröße 225

Bremsentyp	Bremsmoment Nm	Kurzangabe	Motorbaugröße					
			225	250	280	315S	315M	
L400/265	265	B40	✓					
L400/300	300	B41	✓					
L400/360	360	B42	✓					
L400	400	B39	○					
L400/600	600	B59	✓					
KFB63/510	510	B49	✓	✓				
KFB63	630	B48	✓	○				
KFB63/710	710	B50	✓	✓				
KFB100/630	630	B60		✓	✓	✓	✓	✓
KFB100/725	725	B61		✓	✓	✓	✓	✓
KFB100/820	820	B62		✓	✓	✓	✓	✓
KFB100	1000	B52			○	○	○	○
KFB160/1000	1000	B55						✓
KFB160/1300	1300	B56						✓
KFB160	1600	B54						✓

- Standardzuordnung
- ✓ Arbeitsbremse und Haltebremse

#### Bremsoptionen

Optionen	Bremsengröße											
	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	KFB63	KFB100	KFB160
Ohne Gleichrichter	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gleichrichter zum gleich- und wechselstromseitigen Abschalten	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Funktionsgleichrichter zum schnellen Lüften und Einfallen der Bremse	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Normaler Reibbelag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verschleißfester Reibbelag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-
Mikroschalter für Lüftkontrolle	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	○	○	○
Mikroschalter für Verschleißkontrolle	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Standardausführung

## Bremsen (Fortsetzung)

### Bremsoptionen

Optionen	Motor Baugröße												
	63 ... 200									225 ... 315			
	Bremsengröße												
	L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	L400	KFB63	KFB100	KFB160
Handlüftung	✓	✓	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	○	○	○	○
Handlüftung mit Arretierung	✓	✓	✓	✓	✓ <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	○	○	○
Normaler Korrosionsschutz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Einfacher Korrosionsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Erhöhter Korrosionsschutz	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
Gekapselte Bremse	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ <sup>2)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓
Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓ <sup>2)</sup>	✓	-	-	-	-

<sup>1)</sup> nicht möglich bei LA100

○ Standardausführung

<sup>2)</sup> nicht möglich bei LG200 mit normalem Korrosionsschutz

### Anschluss der Bremse

Für die Motoren der Baugrößen 63 bis 200 stehen im Hauptanschlusskasten des Motors beschriftete Klemmen zum Anschluss der Bremse zur Verfügung. Die Motoren der Baugrößen 225 bis 315 erhalten einen Zusatzanschlusskasten seitlich am Hauptanschlusskasten der speziell für den Bremsenanschluss vorgesehen ist.

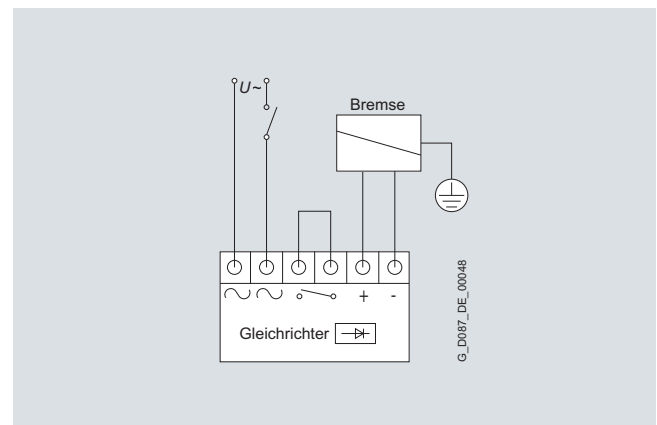
Bei AC Bremsenspannungen wird an den beiden freien Klemmen des Gleichrichters die Wechselspannung angeschlossen.

Durch getrennte Erregung des Magneten lässt sich die Bremse im Stillstand des Motors lüften. Hierzu muss an die Klemmen des Gleichrichters eine Wechselspannung angeschlossen werden. Die Bremse bleibt gelüftet, solange die Spannung anliegt.

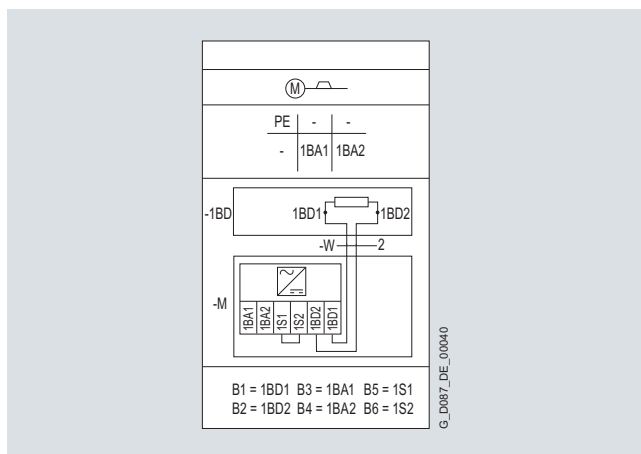
Die Gleichrichter sind durch Varistoren im Eingang und Ausgang gegen Überspannung geschützt.

Bei DC Bremsenspannungen wird an zwei Klemmen die Gleichspannung für die Erregerwicklung der Bremse angeschlossen. Siehe dazu nachfolgende Schaltbilder.

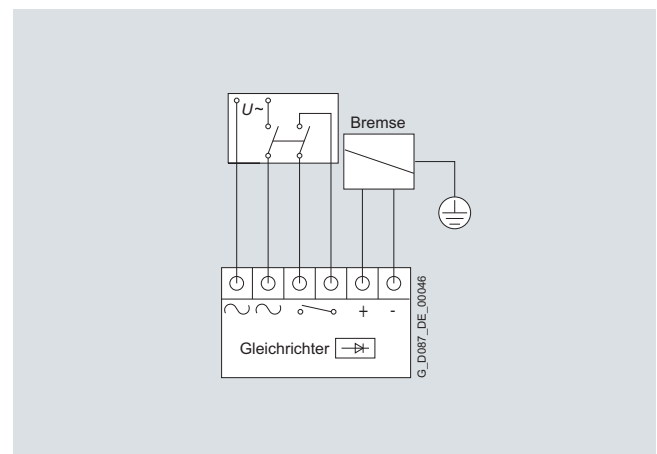
### Funktionsschaltbild Bremse wechselstromseitig geschaltet



### Anschlusschaltbild mit AC-Steuerspannung



### Funktionsschaltbild Bremse gleich- und wechselstromseitig geschaltet



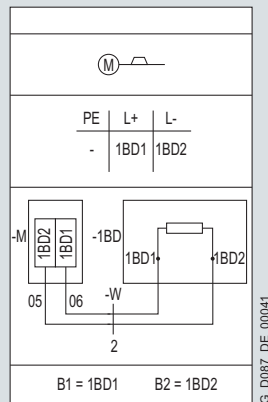
# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

#### Bremsen (Fortsetzung)

#### Anschluss Schaltbild mit DC-Steuerspannung



#### Anschluss Spannungen

Folgende Anschluss Spannungen stehen für die Bremsen zur Verfügung:

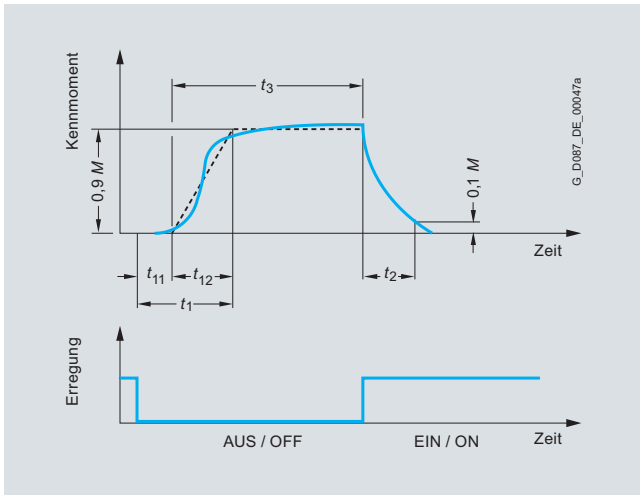
Anschlussspannung	Kurzangabe	Motor Baugröße												
		63 ... 200								225 ... 315				
		L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400	L400	KFB63	KFB100	KFB160
<b>DC-Spannungen</b>														
DC 24 V ±10 %	<b>C66</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DC 92 ... 110 V	<b>C52</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
DC 170 ... 200 V	<b>C53</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
DC 184 ... 218 V	<b>C64</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
<b>AC-Spannungen mit Einweggleichrichter</b>														
AC 48 ... 58 V	<b>C70 + C32</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓							
AC 48 ... 58 V	<b>C70 + C30</b> <sup>1)</sup>							✓						
AC 190 ... 240 V	<b>C46 + C30</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
AC 400 V	<b>C67 + C30</b> <sup>1)</sup>										✓	✓	✓	✓
AC 380 ... 440 V	<b>C47 + C30</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
AC 460 V	<b>C68 + C31</b> <sup>1)</sup>										✓	✓	✓	✓
AC 410 ... 480 V	<b>C63 + C31</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
<b>AC-Spannungen mit Brückengleichrichter</b>														
AC 24 ... 29 V	<b>C69 + C33</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓									
AC 95 ... 120 V	<b>C48 + C33</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
AC 190 ... 220 V	<b>C61 + C33</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
AC 230 V	<b>C65 + C33</b> <sup>1)</sup>										✓	✓	✓	✓
AC 205 ... 240 V	<b>C62 + C33</b> <sup>1)</sup>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
<b>AC-Spannungen mit Funktionsgleichrichter mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung</b>														
AC 220 ... 240 V	<b>C72</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
AC 380 ... 440 V	<b>C47</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
AC 410 ... 480 V	<b>C63</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

<sup>1)</sup> Kurzangabe für den Gleichrichter

Wenn für die gewünschte Spannung sowohl ein Einweg- als auch ein Brückengleichrichter zur Auswahl steht, ist der Einweggleichrichter vorzuziehen.

## Bremsen (Fortsetzung)

### Definition der Schaltzeiten (VDI 2241)



Schaltzeiten:  
 $t_{11}$  Ansprechverzögerung  
 $t_{12}$  Anstiegszeit  
 $t_1$  Verknüpfzeit  
 $t_2$  Trennzeit  
 $t_3$  Rutschzeit

### Schnelles Einfallen der Bremsen

Wird die Bremse vom Netz getrennt, erfolgt die Bremsung. Bei AC Bremsenspannungen verzögert sich die Einfallzeit der Bremsscheibe durch die Induktivität der Magnetspule (wechselstromseitiges Abschalten). Hierbei tritt eine starke Einfallverzögerung auf. Für kurze Einfallzeiten muss zusätzlich gleichstromseitig abgeschaltet werden.

### Gleichrichter für gleichstromseitige Abschaltung

Elektromagnetisch gelüftete Federdruck-Scheibenbremsen können gleich- und wechselstromseitig abgeschaltet werden.

Bei dieser Art der Abschaltung wird die Induktivität und somit das Magnetfeld in der Bremsspule sehr schnell abgebaut.

Für die Motoren der Baugrößen 63 bis 200 kann eine Drahtbrücke am Gleichrichter entfernt und durch die Kontakte eines externen Schalters ersetzt werden.

Damit lassen sich deutlich kürzere Einfallzeiten als bei wechselstromseitiger Abschaltung erzielen.

### Funktionsgleichrichter für schnelles Einfallen der Bremsen

Durch die Verwendung der Funktionsgleichrichter für schnelles Einfallen der Bremsen kann auf einen externen Schalter verzichtet und somit der Verdrahtungsaufwand reduziert werden.

### Gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung

Eine Möglichkeit zur gleichstromseitigen Abschaltung besteht in der Erfassung des Motorstroms. Sinkt der Motorstrom bei Trennung vom Drehstromnetz unter den Sensorstrom des Gleichrichters, wird die Bremsspule elektronisch kontaktlos von der Gleichspannung getrennt.

Gleichrichter in Verbindung mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Stromerfassung sind generell geeignet für Parallelschaltung mit Motoranschluss, auch wenn Anwendungen mit treibenden Lasten bzw. großen Trägheitsmomenten vorliegen. Bremsen, die in dieser Form angesteuert werden, sind am Klemmbrett des Motors vollständig verkabelt. Ein Betrieb am Frequenzumrichter ist nicht zulässig.

### Gleichstromseitige Abschaltung durch Spannungserfassung

Eine weitere Möglichkeit zur gleichstromseitigen Abschaltung besteht in der Erfassung der Versorgungsspannung des Gleichrichters.

Ein integrierter Schalttransistor schaltet die Last aus, wenn die Eingangsspannung eine bestimmte Schaltschwelle unterschreitet. Gleichrichter in Verbindung mit gleichstromseitiger Abschaltung durch Spannungserfassung sind generell geeignet für Betrieb mit separater wechselstromseitiger Ansteuerung der Bremse mit einem zusätzlichen Schaltkontakt.

Eine Verschaltung parallel zum Motoranschluss ist ebenfalls möglich, aber nicht zu empfehlen, da das Abschaltverhalten des Gleichrichters durch den Einfluss der Motorwicklung beeinträchtigt wird. Zusätzlich liegen in vielen Anwendungsfällen treibende Lasten oder große Trägheitsmomente vor. Hier kann die beim Auslauf des Motors generierte Leerlaufspannung das Einfallen der Bremse erheblich verzögern wenn die Schaltschwelle für die Spannungserfassung nicht unterschritten wird.

Ist eine Verschaltung parallel zum Motoranschluss trotzdem gewünscht bzw. erforderlich, ist gleichstromseitige Abschaltung durch Stromerfassung zu empfehlen.

### Schnelles Lüften der Bremsen

#### Funktionsgleichrichter für schnelles Lüften der Bremsen

##### Gleichrichter mit Übererregung (Schnellerregung)

Gleichrichter mit Übererregung arbeiten für ca. 300 bis 400 ms mit doppelter Spulennennspannung versorgt. Nach dieser Zeit schalten die Gleichrichter selbsttätig von Brücken- auf Einweggleichrichtung um und die Bremsen werden mit Spulennennspannung betrieben. Damit werden kürzere Lüftzeiten und höhere Schalthäufigkeiten der Bremsen erreicht. Zusätzlich wird der Verschleiß des Reibbelags reduziert, die zulässige Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspalts erhöht sich und die Anlaufverluste werden reduziert. Gleichrichter mit Übererregung sind generell geeignet für Parallelschaltung mit Motoranschluss bzw. für getrennte Schaltung bei Frequenzumrichterbetrieb (Verschaltungshinweise für gleichstromseitige Abschaltung beachten).

Dauerhafter Betrieb unterhalb einer Anschlussspannung von AC 198 V ist nicht zulässig. Bei Schaltbetrieb darf die Nennleistung der Bremse nicht überschritten werden.

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauten

#### Bremsen (Fortsetzung)

#### Bremsenansteuerung mit Funktionsgleichrichtern

Die folgenden Tabellen geben einen Überblick über die Bremsenansteuerung mit Funktionsgleichrichtern

Funktionsgleichrichter	Schnellgleichrichter + Gleichstromseitige Abschaltung durch			Schnellgleichrichter
		Stromerfassung	Spannungserfassung	
Kurzangabe		<b>C59</b>	<b>C60</b>	auf Anfrage
Anschlussspannung	$V_{AC} \pm 10\%$	220 ... 460	220 ... 500	220 ... 500
Anschlussfrequenz	Hz	40 ... 60	40 ... 60	40 ... 60
max. Ausgangsstrom bis 40 °C Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	$A_{DC}$	1,2	1,2	1,2
Ausgangsspannung	$V_{DC}$	0,445 x Anschlussspannung (0,89 – max. 8 %) x Anschlussspannung	0,445 x Anschlussspannung (0,89 – max. 8 %) x Anschlussspannung	0,445 x Anschlussspannung (0,89 – max. 8 %) x Anschlussspannung
zul. Dauerstrom des Stromsensors	$A_{DC}$	0,27 ... 34	–	–
max. Schalthäufigkeit <sup>2)</sup>	1/min	76 <sup>2)3)</sup>	76 <sup>2)3)</sup>	60 <sup>2)3)</sup>
anbaubare Motoren		max. Motorstrom 34 A	keine Einschränkungen	keine Einschränkungen
anbaubare Bremsen		L4 ... L400	L4 ... L400	L4 ... L400
geeignet für		Bremsbetrieb für schnelles Lüften + Einfallen der Bremse	Bremsbetrieb für schnelles Lüften + Einfallen der Bremse	Bremsbetrieb für schnelles Lüften der Bremse
FU-Betrieb		nicht geeignet	getrennte Spannungsversorgung erforderlich	getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Betrieb bei treibenden Lasten und/oder hohem Trägheitsmoment		keine Einschränkungen	getrennte Spannungsversorgung erforderlich	getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Schutzbeschaltung		Funkenlöschglied	Funkenlöschglied	Funkenlöschglied

Funktionsgleichrichter	Gleichstromseitige Abschaltung durch			
		Stromerfassung (SEGE)	Stromerfassung	Spannungserfassung
Kurzangabe		auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage
Anschlussspannung	$V_{AC} \pm 10\%$	440	460	220 ... 500
Anschlussfrequenz	Hz	40 ... 60	40 ... 60	40 ... 60
max. Ausgangsstrom bis 40 °C Umgebungstemperatur <sup>1)</sup>	$A_{DC}$	1,15	1,2	1,2
Ausgangsspannung	$V_{DC}$	0,45 x Anschlussspannung	0,89 x Anschlussspannung 0,445 x Anschlussspannung	0,89 x Anschlussspannung 0,445 x Anschlussspannung
zul. Dauerstrom des Stromsensors	$A_{DC}$	SEGE1: 0,1 ... 20 SEGE2: 1 ... 70 A	0,27 ... 34	-
max. Schalthäufigkeit <sup>2)</sup>	1/min	76 <sup>2)</sup>	76 <sup>2)</sup>	76 <sup>2)3)</sup>
anbaubare Motoren		SEGE1: max. Motorenstrom 20 A SEGE2: max. Motorenstrom 70 A	max. Motorstrom 34 A	keine Einschränkungen
anbaubare Bremsen		L4 ... L400	L4 ... L400	L4 ... L400
geeignet für		Bremsbetrieb für schnelles Einfallen der Bremse	Bremsbetrieb für schnelles Einfallen der Bremse	Bremsbetrieb für schnelles Einfallen der Bremse
FU-Betrieb		nicht geeignet	nicht geeignet	getrennte Spannungsversorgung erforderlich
Betrieb bei treibenden Lasten und/oder hohem Trägheitsmoment		keine Einschränkungen	keine Einschränkungen	getrennte Spannungsversorgung erforderlich

<sup>1)</sup> Bei höheren Umgebungstemperaturen fällt der Ausgangsstrom ab.

<sup>2)</sup> Die in der Tabelle angegebenen max. Schalthäufigkeiten sind obere Grenzwerte. Grundsätzlich sind die Schalthäufigkeiten abhängig von der Bremsleistung sowie der zulässigen Schaltarbeit der Bremsen.

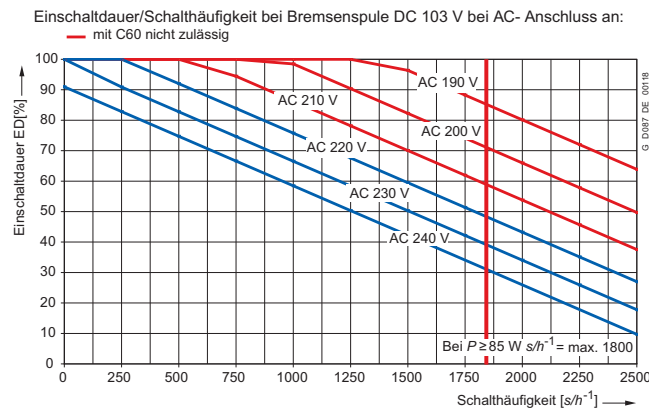
<sup>3)</sup> Die max. Schalthäufigkeiten resultieren aus Übererregungs- und Erholzeiten sowie dem Ausschalten bei Haltebetrieb.

### Bremsen (Fortsetzung)

#### Einschaltdauer $n_{Spule}$ Schnellgleichrichter

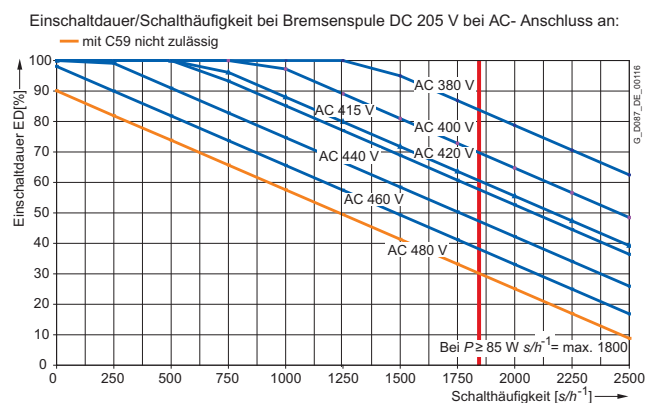
Der Schnellgleichrichter lüftet die Bremse mit Übererregung und verringert dadurch die maximale Einschaltdauer der Bremse. Abhängig von der Anschlussspannung und der Schalzhäufigkeit ist die maximale Einschaltdauer der Bremsenspule aus der fol-

genden Tabelle zu entnehmen. Die maximale Einschaltdauer ist in Prozent angegeben.



Anschlussspannung $V_{AC}$	Schalzhäufigkeit c/h										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000 <sup>1)</sup>	2 250 <sup>1)</sup>	2 500 <sup>1)</sup>
<b>AC 220 ... 240 V (C72) bei getrennter Spannungsversorgung</b>											
220	100	100	91	83	75	67	59	51	43	35	26
230	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17
240	100	82	74	66	58	50	42	34	25	17	9

<sup>1)</sup> Schalzhäufigkeit bis Bremsengröße L80

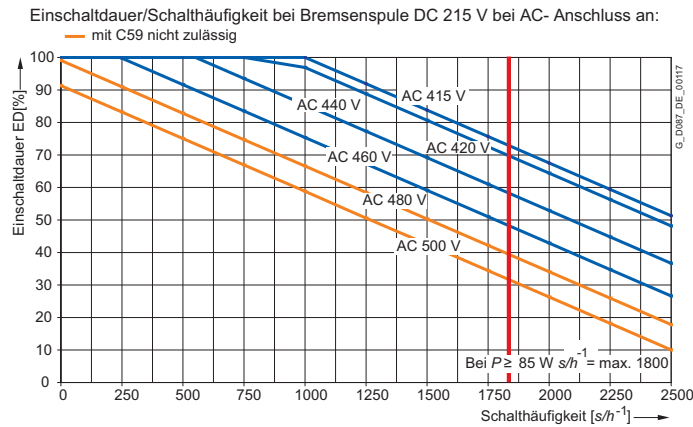


Anschlussspannung $V_{AC}$	Schalzhäufigkeit c/h										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000 <sup>1)</sup>	2 250 <sup>1)</sup>	2 500 <sup>1)</sup>
<b>AC 400 V bei Verschaltung am Motorklembrett</b>											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
420	100	100	100	93	85	77	68	60	52	44	36
<b>AC 380 ... 440 V (C47) bei getrennter Spannungsversorgung</b>											
380	100	100	100	100	100	100	94	86	78	70	62
400	100	100	100	100	97	89	80	72	64	56	48
440	100	99	90	82	74	66	58	50	42	34	25

<sup>1)</sup> Schalzhäufigkeit bis Bremsengröße L80



#### Bremsen (Fortsetzung)



Anschlussspannung $V_{AC}$	Schalthäufigkeit c/h										
	1	250	500	750	1 000	1 250	1 500	1 750	2 000 <sup>1)</sup>	2 250 <sup>1)</sup>	2 500 <sup>1)</sup>
<b>AC 410 ... 480 V (C63) bei getrennter Spannungsversorgung<sup>2)</sup></b>											
410	100	100	100	100	100	95	87	78	70	62	54
460	100	99	91	83	75	67	59	51	42	34	26
480	100	90	82	74	66	58	50	42	34	25	17

<sup>1)</sup> Schalhäufigkeit bis Bremsengröße L80

<sup>2)</sup> Die Versorgungsspannung der Bremse kann durch den Gleichrichter begrenzt werden.

## 7

#### Lebensdauer des Bremsbelages

Die Bremsarbeit  $L_N$  ist bis zur Nachstellung der Bremse von verschiedenen Faktoren abhängig, insbesondere von den abzubremenden Massen, der Motordrehzahl, der Schalhäufigkeit und damit der Temperatur an den Reibflächen. Daher kann für die Reibarbeit bis zur Nachstellung kein für alle Betriebsbedingungen gültiger Wert angegeben werden.

#### Geräuschreduzierte Rotor-Nabe-Verbindung und verschleißarmer Reibbelag

Die Bremse kann mit einem verschleißarmen Reibbelag geliefert werden. Die geräuschreduzierte Rotor-Nabe-Verbindung vermindert zudem Klappergeräusche des Rotors, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen.

Kurzangabe:

Geräuschreduzierte Rotor-Nabe-Verbindung  
und verschleißarmer Reibbelag

C06

### Bremsen (Fortsetzung)

#### Bremsmomente in Abhängigkeit der Drehzahl und zulässige Grenzdrehzahlen

Das zur Verfügung stehende Bremsmoment reduziert sich mit steigender Motordrehzahl.

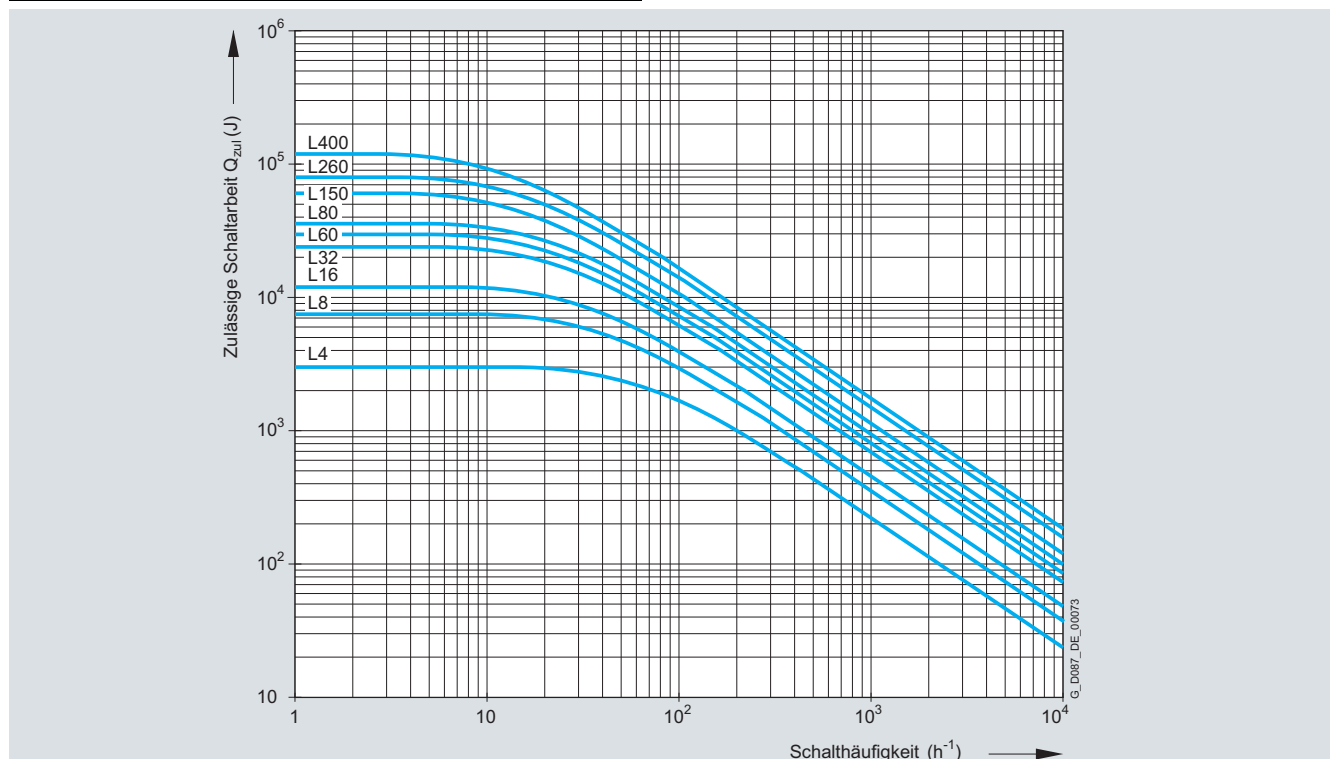
Die maximal zulässigen Drehzahlen, aus denen Not-Stopps durchgeführt werden können, sind der nächsten Tabelle zu entnehmen. Die Drehzahlen sind als Richtwerte zu verstehen und unter den konkreten technischen Bedingungen zu testen.

Die maximal zulässige Reibarbeit ist von der Schalthäufigkeit abhängig und für die einzelnen Bremsen dem Diagramm „zulässige Schaltarbeit in Abhängigkeit von der Schalthäufigkeit“ zu entnehmen. Bei Not-Stop-Funktionen ist mit erhöhtem Verschleiß zu rechnen.

#### Bremsmomente und zulässige Grenzdrehzahlen:

Bremsentyp	Max. zulässige Betriebsdrehzahl min <sup>-1</sup>	Max. zulässige Leerlaufdrehzahl mit Not-Stop-Funktion min <sup>-1</sup>	Bremsmoment in % gemessen an Bemessungsbremsmoment bei 100 min <sup>-1</sup>		
			1500 min <sup>-1</sup>	3000 min <sup>-1</sup>	maximal
L4	3 600	6 000	87	80	65
L8	3 600	6 000	85	78	66
L16	4 000	4 000	83	76	
L32	3 600	3 600	81	74	
L60	6 000	6 000	80	73	67
L80	5 300	5 300	79	72	66
L150	4 400	4 400	77	70	
L260	3 700	3 700	75	68	
L400	3 000	3 000	73	66	
KFB63		4 700			
KFB100		4 000			
KFB160		3 600			

#### Zulässige Schaltarbeit in Abhängigkeit von der Schalthäufigkeit





### Bremsen (Fortsetzung)

#### Überwachung

##### Bremse mit Mikroschalter für Lüftkontrolle

Der Luftspalt  $s_{L\ddot{u}}$  der Bremse wird durch einen am Grundkörper des Magnetteils montierbaren Mikroschalter überwacht. Der Motor läuft erst an, wenn die Bremse vollständig gelüftet ist ( $s_{L\ddot{u}} = 0$ ) und die Ankerscheibe am Magneteil anliegt. Der Mikroschalter wird betätigt und steuert den Motorschütz an. Bei abgeschalteter Bremse erreicht die Ankerscheibe den maximalen Luftspalt ( $s_{L\ddot{u}max}$ ) und der Mikroschalter öffnet. Damit wird das Motorschütz nicht angesteuert und der Motor läuft nicht an. Dies wird verwendet bei Maschinen und Aggregaten die ein exakt definiertes Anlauf- und Bremsverhalten erfordern, sowie zur Fehlerüberwachung von defekten Gleichrichtern, gebrochenen Anschlusskabeln, defekten Spulen und zu großer Luftspalte (Bremspule zieht die Ankerscheibe nicht mehr an). Für alle Bremsen der Baugrößen L32 bis L400 können Mikroschalter für Lüftkontrolle geliefert werden. Die Motoren ab Baugröße 225 mit KFB-Bremsen sind standardmäßig mit der Lüftkontrolle ausgestattet.

Kurzangabe:

Mikroschalter für Lüftkontrolle

C04

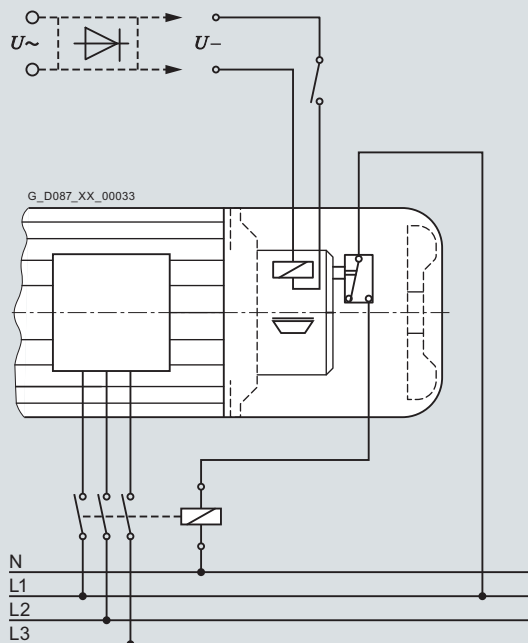
Eine Kombination mit Option Korrosionsschutz ist nicht möglich.

##### Bremse mit Mikroschalter für Verschleißkontrolle

Im Laufe der Lebensdauer der Bremse ist der Reibbelag des Rotors einem Verschleiß unterworfen und nimmt in der Dicke ab. Damit wird der maximale Luftspalt  $s_{L\ddot{u}max}$  größer; die Bremse benötigt zum vollständigen Lüften und Einfallen eine längere Zeit. Um zu vermeiden, dass die Dicke des Reibbelags unter die Verschleißreserve fällt bzw. der Luftspalt einen vorgegebenen Wert überschreitet, wird der Luftspalt  $s_{L\ddot{u}}$  mit einem am Grundkörper des Magnetteils montierbaren Mikroschalter überwacht. Bewegt sich der Luftspalt innerhalb eines vorgegebenen Bereichs, wird das Motorschütz angesteuert. Bei Erreichen eines einstellbaren kritischen Luftspaltes öffnet der Mikroschalter; das Motorschütz wird nicht angesteuert; Motor und Bremse bleiben stromlos. Dies wird verwendet bei Maschinen und Aggregaten, die sehr häufig im Bremsbetrieb arbeiten und mit hoher Schalthäufigkeit ein hoher Verschleiß zu erwarten ist sowie zur Fehlerüberwachung zu großer Luftspalte. Für alle Bremsen der Baugrößen L32 bis L400 können Mikroschalter für Verschleißkontrolle auf Anfrage geliefert werden.

Eine Kombination mit Option Korrosionsschutz ist nicht möglich.

#### Schaltungsprinzip mit Mikroschalter



### Bremsen (Fortsetzung)

#### Handlüftung der Bremse

Die Bremsen können mit einem Handlüfthebel geliefert werden. Mit dem Handlüfthebel kann im stromlosen Zustand die Bremse gelüftet werden. Mit der gelüfteten Bremse lässt sich die Motorwelle frei drehen, um z. B. eine Arbeitswelle in eine bestimmte Position zu bringen oder als Notlüftung bei Stromausfall.

Mit einer zusätzlich angebauten Arretierung kann der Handlüfthebel im gelüfteten Zustand fixiert werden. Bei der KFB-Bremse ist der Handlüfthebel mit Arretierung serienmäßig angebaut.

Kurzangabe:

Handlüfthebel

C02

Handlüfthebel mit Arretierung

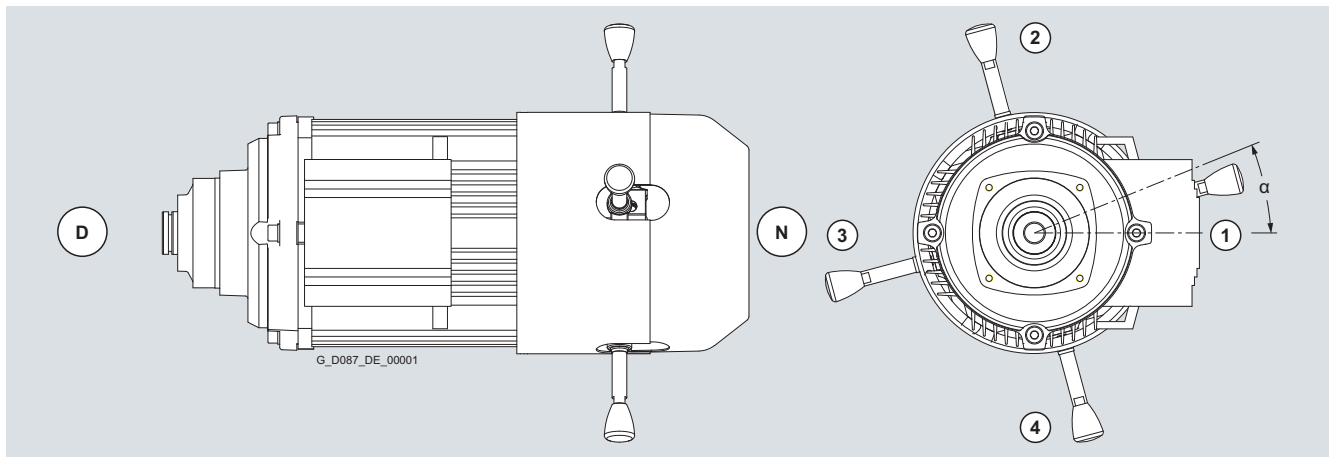
C03

Der Handlüfthebel kann in verschiedenen Lagen angebaut werden. Die Lage des Handlüftungshebels bezieht sich auf die Grundbauform des Motors. Die Standardlage ist „2“.

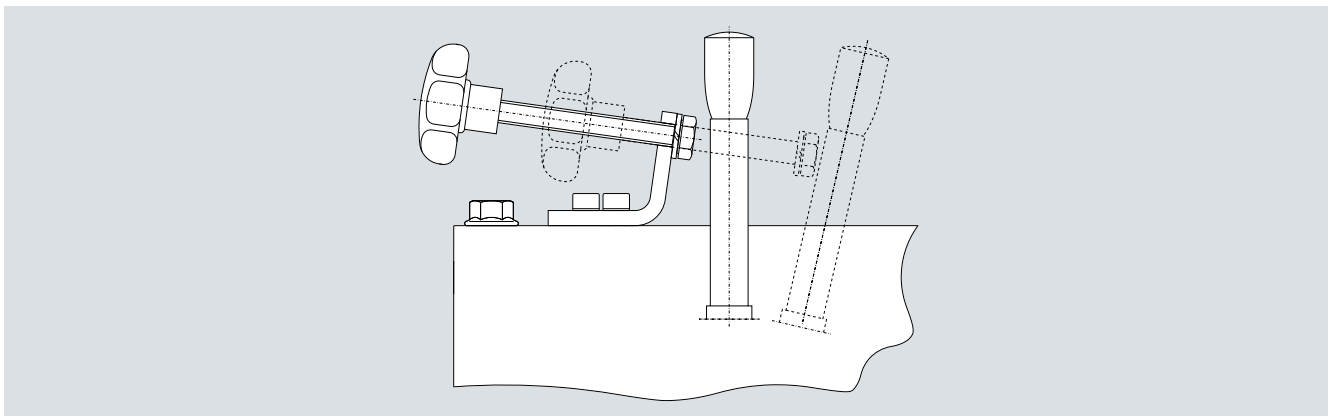
Bei den Schneckengetriebemotoren S ist die Lage des Handlüfthebels immer gleich der Lage des Anschlusskastens.

Lage des Handlüfthebels	1	2	3	4
Kurzangabe	C26	C27	C28	C29
Motorbaugröße	Winkel $\alpha$			
63	0°	90°	180°	270°
71	0°	90°	180°	270°
80	0°	90°	180°	270°
71	10°	100°	190°	280°
80	10°	100°	190°	280°
90	15°	105°	195°	285°
100	15°	105°	195°	285°
112	15°	105°	195°	285°
132	15°	105°	195°	285°
160	15°	105°	195°	285°
180	0°	90°	180°	270°
200	0°	90°	180°	270°
225	0°	90°	180°	270°
250	0°	90°	180°	270°
280	0°	90°	180°	270°
315	0°	90°	180°	270°

#### Lage des Handlüfthebels



#### Handlüfthebel mit Arretierung



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

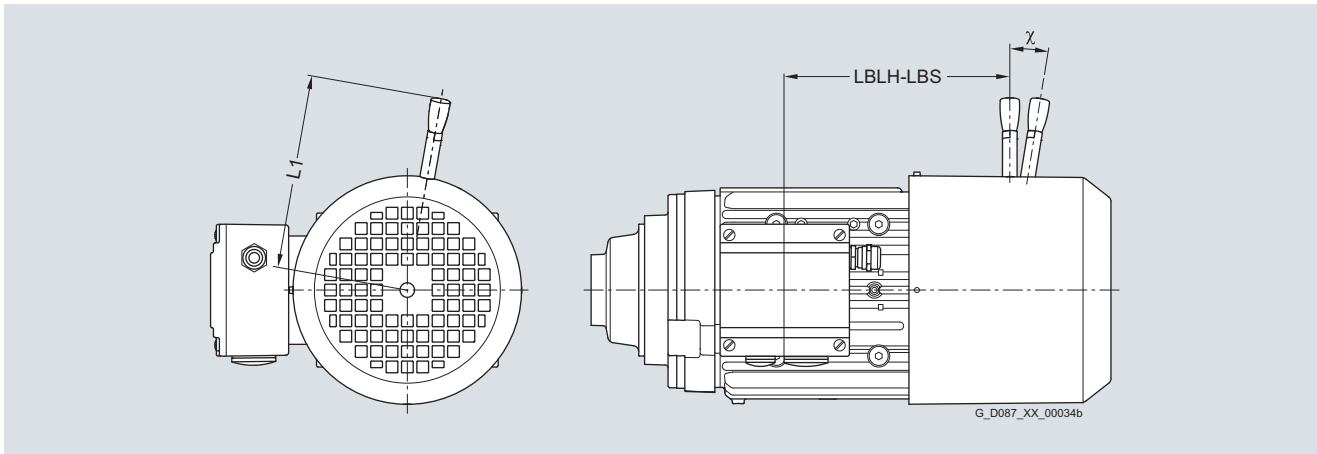
### Anbauten

#### Bremsen (Fortsetzung)

#### Abmessungen des Handlufthebels

Die Abmessungen des Handlufthebels sind abhängig von der Baugröße, siehe Tabelle.

Bei Motoren mit der Kabeleinführung von der N-Seite kann es zur Kollision mit dem Anschlusskabel kommen.



#### Abmessungen Handlufthebel:

Motorbaugröße	Bremsengröße	Anschlusskastenposition	Abstand von der Mittellinie des Motors bis zur äußersten Stelle des Handlufthebel	Abstand von der Mittellinie des Motors bis zur äußersten Stelle des Handlufthebel, bei Ausführung mit Arretierung	Abstand Mitte Anschlusskasten bis Mitte Handlufthebel	Winkel Handlufthebel bei geöffneter Bremse Toleranz +3°
			L1	L1	LBLH-LBS	χ
63	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	–	97,4	12°
71	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	–	130,8	12°
80	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	–	151,3	10°
71	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	124,8	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	125,3	10°
71Z	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	143,8	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	144,3	10°
80	L4	1A, 2A, 3A, 4A	107	127	161,3	12°
	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	161,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	172,9	9°
80Z	L4	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	107	127	65,8	12°
	L8	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	116	136	66,3	10°
	L16	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	132	151	77,4	9°
90	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	181,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	192,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	194,9	10°
90Z	L8	1A, 2A, 3A, 4A	116	136	155,8	10°
	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	166,9	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	168,9	10°
100	L16	1A, 2A, 3A, 4A	132	151	197,4	9°
	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	199,4	10°
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	203	9°
100Z	L16	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	132	151	73,4	9°
	L32	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	161	161	67,4	10°
	L60	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	195	195	71,0	9°

**Bremsen (Fortsetzung)**
Abmessungen Handl fthebel:

Motorbaugr��e	Bremsengr��e	Anschlusskastenposition	Abstand von der Mittellinie des Motors bis zur äußersten Stelle des Handlüfthebel	Abstand von der Mittellinie des Motors bis zur äußersten Stelle des Handlüfthebel, bei Ausführung mit Arretierung	Abstand Mitte Anschlusskasten bis Mitte Handlüfthebel	Winkel Handlüfthebel bei geöffneter Bremse Toleranz +3�
			<b>L1</b>	<b>L1</b>	<b>LBLH-LBS</b>	<b><math>\chi</math></b>
112	L32	1A, 2A, 3A, 4A	161	161	213,9	10�
	L60	1A, 2A, 3A, 4A	195	195	217,5	9�
112Z	L32	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	161	161	105,9	10�
	L60	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	195	195	113,5	9�
132	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	232,0	10�
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	245,1	9�
132Z	L80	1A, 2A, 3A, 4A	240	240	176,0	10�
	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	189,1	9�
160	L150	1A, 2A, 3A, 4A	279	279	312,6	9�
	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	319,1	10�
160Z	L150	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	279	279	159,6	9�
	L260	1AK, 2AK, 3AK, 4AK	319	319	166,1	10�
180	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	399,6 (410,6)	10�
180Z	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	277,6 (288,6)	10�
200	L260	1A, 2A, 3A, 4A	319	319	361,9	10�
	L400	1A, 2A, 3A, 4A	445	445	371,7	10�

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Anbauten

### Bremsen (Fortsetzung)

#### Korrosionsschutz

Die Bremsen können mit normalem, einfachem und erhöhtem Korrosionsschutz (z. B. Verhinderung des Festrostens) geliefert werden. Hier wird immer ein Reibblech oder Zwischenflansch zwischen Gegenreibfläche (belüftungsseitiges Lagerschild) und Rotor montiert. Der Rotor besteht aus nichtrostendem Material.

#### Übersicht Korrosionsschutz

Bremstyp		L4	L8	L16	L32	L60	L80	L150	L260	L400
<b>Normaler Korrosionsschutz</b>										
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	dünnschichtverzinkter Zwischenflansch							✓	✓	
	Lagerschild								✓ <sup>1)</sup>	✓
Ankerscheibe	gasnitriert	✓	✓	✓	✓					
	dünnschichtverzinkt					✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einfacher Korrosionsschutz</b>										
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	dünnschichtverzinkter Zwischenflansch							✓	✓	✓
Ankerscheibe	gasnitriert	✓	✓	✓	✓					
	dünnschichtverzinkt					✓	✓	✓	✓	✓
<b>Erhöhter Korrosionsschutz</b>										
Reibfläche zum Motor	Reibblech aus Edelstahl	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	verchromter Zwischenflansch							✓	✓	✓
Ankerscheibe	verchromt	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<sup>1)</sup> Bei Motorbaugröße 180 und 200

#### Bremse mit einfachem Korrosionsschutz

Der einfache Korrosionsschutz wird verwendet beim Einsatz des Motors unter korrosiv wirkenden Umgebungsbedingungen (z. B. hohe Luftfeuchtigkeit) und / oder längeren Stillstandszeiten.

Kurzangabe:

Einfacher Korrosionsschutz **C09**

#### Bremse mit erhöhtem Korrosionsschutz

Für erhöhten Korrosionsschutz sind die Zwischenflansche und Ankerscheiben der Bremsen verchromt. Der erhöhte Korrosionsschutz wird verwendet bei Einsatz des Motors unter korrosiv wirkenden Umgebungsbedingungen (z. B. hohe Luftfeuchtigkeit, Tropfwasser, Krananlagen) und / oder längeren Stillstandszeiten.

Kurzangabe:

Erhöhter Korrosionsschutz **C10**

#### Gekapselte Bremse

Die Bremsen können als gekapselte Bremse geliefert werden. Bei der gekapselten Bremse wird an ihrem Umfang ein Staubschutzring und am Wellendurchtritt ein Wellendichtring eingebaut. Dadurch wird das Austreten und Eindringen von Staub, Feuchtigkeit und Schmutz verhindert. Weitere Vorteile sind verminderte Geräusche beim Schalten der Bremse sowie – in Kombination mit einer Motorstillstandsheizung – eine Verminderung der Gefahr des Festfrierens des Rotors auf den Reibflächen.

Zusätzlich kann ein Kondenswasserbohrung im Staubschutzring vorgesehen werden.

Die gekapselte Bremse kann auch in Kombination mit Handlüfthebel und Handlüfthebel mit Arretierung geliefert werden.

Kurzangaben:

Gekapselte Bremse **C01**

Gekapselte Bremse mit Kondenswasserbohrung **C11**

### Bremsen (Fortsetzung)

#### Technische Daten

Trennzeiten, Verknüpfzeiten und Trägheitsmomente für Bremsen L

Bremsen- typ	Bemes- sungs- brems- moment bei 100 min <sup>-1</sup>	Trennzeit t <sub>2</sub>		Verknüpfzeit t <sub>1</sub> = t <sub>11</sub> + t <sub>12</sub>	Ansprech- verzug t <sub>11</sub>	Anstieg- zeit t <sub>12</sub>	Verknüpfzeit t <sub>1</sub> = t <sub>11</sub> + t <sub>12</sub>	Ansprech- verzug t <sub>11</sub>	Anstieg- zeit t <sub>12</sub>	Gewicht kg	Trägheits- moment J <sub>B</sub> kgm <sup>2</sup>	Trägheits- moment bei ver- schleiß- festem Belag kgm <sup>2</sup>
		Normal- erregung ms	Über- erregung ms									
L4/1,4	1,4	20	13	31	13,0	18,0	250	110	140	0,85	0,000011	0,000015
L4/2	2,0	27	17	22	9,0	13,0	175	77	98			
L4/3	3,0	29	18	30	12,0	18,0	230	101	129			
L4	4,0	45	28	28	15,0	13,0	190	120	70			
L4/5	5,0	56	35	25	13,0	12,0	158	100	58			
L8/3	3,0	21	12	65	39,0	26,0	510	326	184	1,5	0,000034	0,000061
L8/4	4,0	30	17	50	30,0	20,0	390	250	140			
L8/5	5,0	35	20	40	24,0	16,0	310	200	110			
L8/6,3	6,3	45	30	38	18,0	20,0	315	174	141			
L8	8,0	57	38	31	15,0	16,0	245	135	110			
L8/10	10,0	71	47	26	12,5	13,5	205	113	92	2,6	0,0002	0,0002
L16/8	8,0	55	41	36	22,0	14,0	350	183	167			
L16/10	10,0	48	36	58	35,0	23,0	680	355	325			
L16/13	13,0	60	34	50	30,0	20,0	560	293	267			
L16	16,0	76	48	47	28,0	19,0	460	240	220			
L16/20	20,0	93	59	38	23,0	15,0	390	204	186	3,9	0,00045	0,00045
L32/14	14,0	65	50	46	27,0	19,0	400	210	290			
L32/18	18,0	65	44	70	45,0	25,0	600	325	275			
L32/23	23,0	82	56	75	40,0	35,0	680	300	380			
L32	32,0	115	78	53	28,0	25,0	490	215	275			
L32/40	40,0	140	95	45	24,0	21,0	440	194	246	5,8	0,00063	0,00063
L60/25	25,0	130	66	47	25,0	22,0	540	220	320			
L60/38	38,0	140	60	60	24,0	36,0	800	290	510			
L60/50	50,0	175	75	50	20,0	30,0	665	240	425			
L60	60,0	210	90	42	17,0	25,0	580	210	370			
L80/25	25,0	95	56	103	48,0	55,0	1 600	690	710	8,4	0,0015	0,0015
L80/35	35,0	128	75	73	34,0	39,0	1 200	520	680			
L80/50	50,0	160	94	90	42,0	48,0	1 920	830	1 090			
L80/63	63,0	170	100	72	34,0	38,0	1 550	670	880			
L80	80,0	220	130	57	27,0	30,0	1 200	520	680			
L80/100	100,0	280	165	49	24,0	25,0	990	430	560	12,5	0,0029	0,0029
L150/60	60,0	135	81	55	27,5	27,5	920	470	450			
L150/80	80,0	180	108	40	20,0	20,0	690	350	340			
L150/100	100,0	180	108	93	48,0	45,0	1 300	700	600			
L150/125	125,0	225	135	85	44,0	41,0	1 200	650	550			
L150	150,0	270	160	78	33,0	45,0	1 080	480	600	21,0	0,0073	0,0073
L260/100	100,0	210	95	205	82,0	123,0	1 775	605	1 170			
L260/145	145,0	230	170	180	72,0	108,0	1 200	440	790			
L260/180	180,0	230	100	185	73,0	112,0	2 500	850	1 650			
L260/200	200,0	260	120	178	70,0	108,0	2 720	920	1 800			
L260/240	240,0	312	140	170	67,0	103,0	2 300	570	1 530	32,0	0,02	0,02
L260	260,0	340	150	165	65,0	100,0	2 100	700	1 400			
L260/315	315,0	410	180	150	60,0	90,0	1 750	590	1 160			
L400/265	265,0	260	140	275	155,0	120,0	3 100	2000	1 100			
L400/300	300,0	290	150	260	125,0	135,0	2 800	1540	1 260			
L400/360	360,0	350	165	255	125,0	130,0	2 660	1440	1 220	32,0	0,02	0,02
L400	400,0	390	185	230	110,0	120,0	2 400	1300	1 100			
L400/600	600,0	585	265	175	55,0	120,0	1 400	300	1 100			



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauten

#### Bremsen (Fortsetzung)

##### Arbeitsvermögen für Bremsen L

Bremsentyp	Bemessungs- bremsmoment bei 100 min <sup>-1</sup>	Leistungs- aufnahme bei 20 °C	Arbeitsvermögen			Arbeitsvermögen mit verschleißfestem Reibbelag			
			Reibarbeit bis zum Aus- tauschen des Bremsbelags W <sub>Ges</sub>	Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes W <sub>V</sub>	mit Übererregung	Reibarbeit bis zum Aus- tauschen des Bremsbelags W <sub>Ges</sub>	Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes W <sub>V</sub>	mit Übererregung	
		W	MJ	MJ	MJ	MJ	MJ	MJ	
L4/1,4	1,4	20	156	46,8	52	312	94	104	
L4/2	2,0		176		59	351		117	
L4/3	3,0		170	39,6	57	339	80	113	
L4	4,0		180	36,0	60	360	72	120	
L4/5	5,0		176	23,4	59	351	46	117	
L8/3	3,0	25	324	86,4	108	648	173	216	
L8/4	4,0								
L8/5	5,0			75,6			151		
L8/6,3	6,3					756			
L8	8,0			64,8		648	130		
L8/10	10,0			54,0			108		
L16/8	8,0	30	405	108,0	162	810	216	324	
L16/10	10,0								
L16/13	13,0								
L16	16,0								
L16/20	20,0			396	80,0	158	792	160	317
L32/14	14,0	40	948	285,0	284	1 896	570	568	
L32/18	18,0				283				
L32/23	23,0			260,0		1 885	518		
L32	32,0			212,0	284	1 888	425		
L32/40	40,0			165,0		1 893	331		
L60/25	25,0	50	1 276	306,0	306	2 560	612	612	
L60/38	38,0			280,0		2 553	560		
L60/50	50,0			1 320	238,0	317	2 640	476	635
L60	60,0			1 322					
L80/25	25,0	55	2 310	396,0	396	4 536	792	792	
L80/35	35,0								
L80/50	50,0								
L80/63	63,0								
L80	80,0								
L80/100	100,0				260,0	389		519	778
L150/60	60,0	85	2 295	612,0	612	4 590	1 224	1 224	
L150/80	80,0								
L150/100	100,0								
L150/125	125,0								
L150	150,0								
L260/100	100,0	100	4 680	936,0	1 287	7 020	1 872	2 574	
L260/145	145,0								
L260/180	180,0			3 510					
L260/200	200,0								
L260/240	240,0								
L260	260,0								
L260/315	315,0	130	3 489	756,0	1 279	6 978	1 512	2 559	
L400/265	265,0	110	6 480	1 440,0	1 872	12 960	2 880	3 744	
L400/300	300,0								
L400/360	360,0								
L400	400,0								
L400/600	600,0				576,0			1 152	

## Bremsen (Fortsetzung)

### Trennzeiten, Verknüpfzeiten und Trägheitsmomente für Bremsen KFB

Bremsentyp	Bemes- sungs- brems- moment bei 100 min <sup>-1</sup>	Trennzeit $t_2$	Verknüpfzeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$	Ansprech- verzug $t_{11}$	Anstieg- zeit $t_{12}$	Verknüpfzeit $t_1 = t_{11} + t_{12}$	Ansprech- verzug $t_{11}$	Anstieg- zeit $t_{12}$	Gewicht kg	Trägheits- moment $J_B$ kgm <sup>2</sup>
		Normal- erregung ms	AC und DC geschaltet oder DC geschaltet ms	ms	ms	ms	ms	ms		
KFB63/510	510								72	0,0175
KFB63	630	342		112						
KFB63/710	710									
KFB100/630	630								104	0,0360
KFB100/725	725									
KFB100/820	820									
KFB100	1000	375		126					150	0,05
KFB160/1000	1000									
KFB160/1300	1300									
KFB160	1600	498		183						

### Arbeitsvermögen für Bremsen KFB

Bremsentyp	Bemessungs- bremsmoment bei 100 min <sup>-1</sup>	Leistungsaufnahme <sup>1)</sup> bei 20 °C	Arbeitsvermögen	
		W	Reibarbeit bis zum Austauschen des Bremsbelags $W_{Ges}$ MJ	Reibarbeit bis zum Nachstellen des Luftspaltes $W_V$ MJ
KFB63/510	510	220	2 074	592
KFB63	630			
KFB63/710	710			
KFB100/630	630	307	3 441	1 066
KFB100/725	725			
KFB100/820	820			
KFB100	1 000	344	5 222	1 616
KFB160/1000	1 000			
KFB160/1300	1 300			
KFB160	1 600			

<sup>1)</sup> bei 110 V Spule



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauten

#### Bremsen (Fortsetzung)

##### Leerschalthäufigkeit

Motoren Typ	Leistung 4-polig bei 50 Hz kW	Bremsentyp	4-polig Übererregung		2-polig		6-polig		8-polig						
			ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit					
			Leerschalthäufigkeit (Z <sub>A</sub> )												
										1/h	1/h	1/h	1/h	1/h	1/h
LA71B LA71C	0,12 0,18	L4/5, L4	7 800	9 800	2 500	3 300	11 500	14 500	–	–					
		L4/3, L4/2, L4/1,4	12 500	13 000	4 000	4 400	18 000	19 000							
		L8/10, L8, L8/6,3	6 400	8 000	200	2 500	9 500	11 500	–	–					
		L8/5, L8/4, L8/3	9 100	11 000	3 000	3 500	13 500	16 000	–	–					
LA71S LA71M	0,25 0,37	L4/5, L4	7 300	9 500	2 500	3 200	10 500	14 000	14 500	19 000					
		L4/3, L4/2, L4/1,4	12 500	13 500	4 300	4 500	18 500	20 000	25 000	27 000					
		L8/10, L8, L8/6,3	6 000	7 600	1 800	2 500	9 000	11 000	12 000	15 000					
		L8/5, L8/4	8 900	11 000	2 900	3 500	13 000	16 000	17 500	22 000					
		L8/3	11 000	12 000	3 500	4 000	16 500	18 000	22 000	24 000					
LA71ZMP LA71ZMD	0,55 0,75	L4/5, L4	9 000	10 000	–	–	–	–	–	–					
		L4/3, L4/2, L4/1,4	10 500	11 500	–	–	–	–	–	–					
		L8/10, L8, L8/6,3	6 000	7 600	–	–	–	–	–	–					
		L8/5, L8/4, L8/3	9 500	10 500	–	–	–	–	–	–					
LA80S LA80M	0,55 0,75	L4/5, L4	9 000	9 500	2 900	3 100	13 500	14 000	18 000	19 000					
		L4/3, L4/2, L4/1,4	10 500	11 500	3 500	3 800	15 500	16 500	21 000	22 000					
		L8/10, L8, L8/6,3	6 300	7 500	2 100	2 500	9 400	11 000	12 500	15 000					
		L8/5, L8/4, L8/3	9 500	10 000	3 100	3 300	14 000	15 000	19 000	20 000					
		L16/20	6 500	7 500	2 100	2 500	9 700	11 000	13 000	15 000					
		L16/13, L16/10, L16/8	7 500	8 000	2 500	2 600	11 000	12 000	15 000	16 000					
LA90S LA90L LA90ZLB	1,1 1,5 2,2	L8/10, L8, L8/6,3	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	13 000	14 000					
		L8/5, L8/4, L8/3	8 000	8 500	2 600	2 800	12 000	12 500	16 000	17 000					
		L16/20, L16	3 200	4 300	1 000	1 400	4 800	6 400	6 400	8 500					
		L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	13 000	14 000					
		L32	2 200	3 000	700	1 000	3 300	4 500	4 400	6 000					
		L32/23, L32/18	3 300	4 200	1 100	1 400	4 900	6 300	4 400	6 000					
		L32/14	5 500	6 000	1 800	2 000	8 200	12 000	11 000	12 000					
LA100L LA100LB	2,2 3,0	L16/20, L16	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000					
		L16/13, L16/10, L16/8	6 500	7 000	2 100	2 300	9 700	10 500	14 000	14 000					
		L32/40, L32	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	6 400	9 200					
		L32/23, L32/18, L32/14	6 000	6 500	2 000	2 100	9 000	9 700	12 000	13 000					
		L60/50	1 100	2 100	350	700	1 600	3 100	2 200	4 200					
		L60/38, L60/25	3 200	4 600	1 000	1 500	4 800	6 900	9 200	9 200					
LA112M	4,0	L32/40, L32	3 300	3 500	1 100	1 100	4 900	5 200	6 600	7 000					
		L32/23, L32/18, L32/14	3 600	3 800	1 200	1 200	5 400	5 700	7 600	7 600					
		L60, L60/50	2 600	3 200	850	1 050	3 900	4 800	5 200	6 400					
		L60/38, L60/25	3 200	3 600	1 050	1 200	4 800	5 400	7 200	7 200					

Bei 60 Hz Betrieb (1,2 x P) reduziert sich die Leerschalthäufigkeit um 25 %.

### Bremsen (Fortsetzung)

#### Leerschalthäufigkeit

Motoren Typ	Leistung 4-polig bei 50 Hz kW	Bremsentyp	4-polig Übererregung		2-polig		6-polig		8-polig	
			ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit
			Leerschalthäufigkeit (Z <sub>A</sub> ) 1/h							
LA132S LA132M	5,5 7,5	L80/100, L80	1 850	2 050	600	6 500	2 700	3 000	3 700	4 100
		L80/63, L80/50	2 050	2 200	650	700	3 000	3 300	4 100	4 400
		L80/35, L80/25	2 200	2 350	700	750	3 300	3 500	4 400	4 700
		L150, L150/125	1 200	1 500	400	500	1 800	2 200	2 400	3 000
		L150/100, L150/80, L150/60	1 900	2 050	600	650	2 800	3 000	3 800	4 100
LA132ZMB	9,2	L80/100, L80	1 500	1 650	–	–	–	–	–	–
		L80/35, L80/25	1 700	1 800	–	–	–	–	–	–
		L150, L150/125	1 200	1 400	–	–	–	–	–	–
		L150/100, L150/80, L150/60	1 500	1 600	–	–	–	–	–	–
LA160MB LA160L	11,0 15,0	L150, L150/125	1 400	1 550	450	500	2 100	2 300	2 800	3 100
		L150/100, L150/80, L150/60	1 650	1 750	550	550	2 400	2 600	3 300	3 500
		L260, L260/240	850	1 200	250	400	1 200	1 800	1 700	2 400
		L260/200, L260/180	1 050	1 300	350	400	1 500	1 900	2 100	2 600
		L260/145, L260/100	1 450	1 550	450	500	2 100	2 300	2 900	3 100
LG180ZMB LG180ZLB	18,5 22,0	L260/315, L260, L260/240	500	550	320	330	750	800	1 000	1 100
		L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	550	600	174	200	800	900	1 100	1 200
LG200LB	30,0	L260/315, L260, L260/240	450	500	150	150	650	750	900	1 000
		L260/200, L260/180, L260/145, L260/100	500	525	150	175	750	750	1 000	1 050
		L400, L400/360, L400/300, L400/265	400	425	125	125	600	600	800	850

Bei 60 Hz Betrieb (1,2 x P) reduziert sich die Leerschalthäufigkeit um 25 %.

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

#### Geber

##### Übersicht

Die Getriebemotoren sind optional mit einem Geber lieferbar.

##### Übersicht möglicher Modultechnik in Kombination mit Gebersysteme

	Motor- stecker	Bremsen	Eigenbelüftung			Geber unter Haube	Schutzdach <sup>1)</sup>	Fremdbelüftung	Rücklauf- sperre	2tes Wellenende
			Standard- lüfter	Metall- lüfter	Schwung- radlüfter					
<b>Inkrementalgeber</b>										
1XP8012	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	
1XP8022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
1XP8032	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Absolutwertgeber</b>										
1XP8014	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	
1XP8024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Resolver</b>										
1XP8013	✓		✓	✓	✓			✓	✓	
1XP8023	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>Geber unter Haube</b>										
ohne Schutzdach	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
mit Schutzdach	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	
<b>Geberzubehör</b>										
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit Geber unter Haube

### Geber (Fortsetzung)

#### Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8022 und 1XP8032

Inkrementalgeber dienen zur Ermittlung der Position von Läuferwellen und werden zum Anfahren einer exakt definierten Winkelposition eingesetzt. Dies wird erreicht, indem die auf einer Teilscheibe aufgebrachte Teilung photoelektrisch abgetastet wird. Beim inkrementalen Messverfahren besteht die Teilung aus einer regelmäßigen Gitterstruktur. Die Positionsinformation wird durch Zählen der einzelnen Inkremente (Messschritte) von einem beliebig gesetzten Nullpunkt aus gewonnen. Da zum Bestimmen von Positionen ein absoluter Bezug erforderlich ist, verfügen die Teilscheiben über eine weitere Spur, die eine Referenzmarke trägt. Die mit der Referenzmarke festgelegte absolute Position ist genau einem Messschritt zugeordnet. Bevor ein absoluter Bezug hergestellt oder der zuletzt gewählte Bezugspunkt wiedergefunden wird, muss die Referenzmarke überfahren werden.

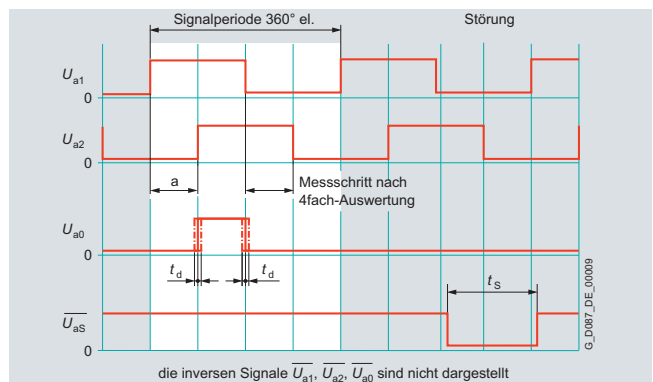
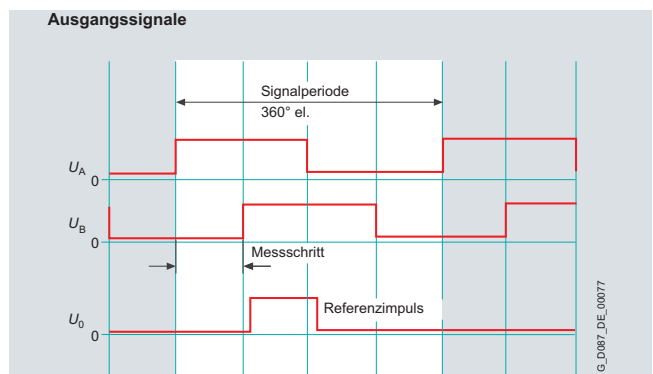
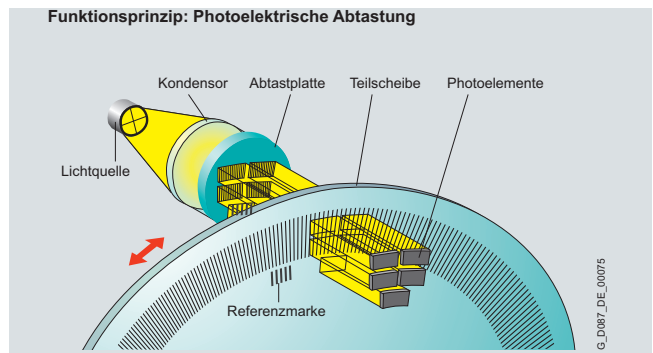
Die Inkrementalsignale werden als Rechteckimpulsfolgen  $U_{a1}$  (A) und  $U_{a2}$  (B) mit  $90^\circ$  el. Phasenversatz ausgegeben. Das Referenzmarkensignal besteht aus einem Referenzimpuls  $U_{a0}$  (N), die mit den Inkrementalsignalen verknüpft sind. Die integrierte Elektronik erzeugt zusätzlich deren inverse Signale  $\overline{U_{a1}}$  ( $\overline{A}$ ),  $\overline{U_{a2}}$  ( $\overline{B}$ ) und  $\overline{U_{a0}}$  ( $\overline{N}$ ) für eine störtsichere Übertragung. Die dargestellte Folge der Ausgangssignale –  $U_{a2}$  nach-eilend zu  $U_{a1}$  – gilt für den Rechtslauf des Motors.

Das Störungssignal  $\overline{U_{aS}}$  zeigt Fehlfunktionen an, wie z. B. Bruch der Versorgungsleitungen, Ausfall der Lichtquelle usw. Es kann beispielsweise in der automatisierten Fertigung zur Maschinenabschaltung benutzt werden.

Der Messschritt ergibt sich aus dem Abstand zwischen zwei Flanken der Inkrementalsignale  $U_{a1}$  und  $U_{a2}$  durch 1fach-, 2fach- oder 4fach-Auswertung.

Die max. zulässige Drehzahl bzw. Verfahrensgeschwindigkeit darf auch kurzzeitig nicht überschritten werden.

Inkrementalgeber werden bei Applikationen verwendet, bei denen es erforderlich ist, eine genau definierte Position anzufahren bzw. wiederzufinden. Bei Inkrementalgebern ist nach jedem Netz-Aus eine Referenzpunktfahrt der Maschine notwendig, da die Lage in der Steuerung meistens nicht gespeichert wird und Bewegungen der Maschine während des Netz-Aus nicht erfasst werden.



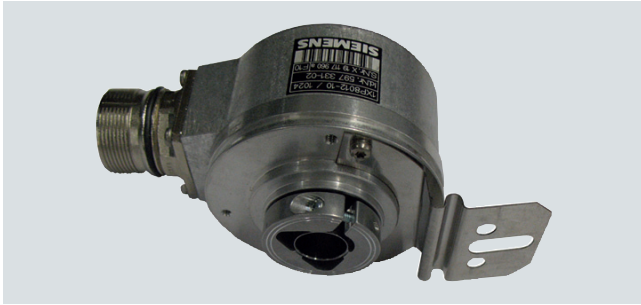
	Inkrementalgeber			Resolver	Absolutwertgeber		
	1XP8012	1XP8022	1XP8032		1XP8013	1XP8023	1XP8014
Anschluss technik	Flanschdose	Kabelkasten	0,8 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose	1 m Kabel mit Kupplungsdose
Anschlussspannung	8 ... 30 V; 5 V	8 ... 30 V; 5 V	8 ... 30 V; 5 V	7 V <sub>RMS</sub>	7 V <sub>RMS</sub>	10 ... 30 V; 5 V	10 ... 30 V; 5 V
Impulse je Umdrehung	512; 1 024; 2 048	512; 1 024; 2 048	512; 1 024; 2 048	–	–	512; 2 048	–
<b>Optionale Anschluss technik</b>							
• Kupplungstecker, gerade Ausführung	✓	–	✓	✓	✓	✓	✓
• Kabel mit Aderendhülsen (2, 8 oder 15 m)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
• Kabel mit Kupplungsdose (2, 8 oder 15 m)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Optional er mechanischer Schutz bei Eigenbelüftung</b>							
• Geber unter Haube	–	✓	✓	–	✓	–	✓

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Anbauen

Geber (Fortsetzung)

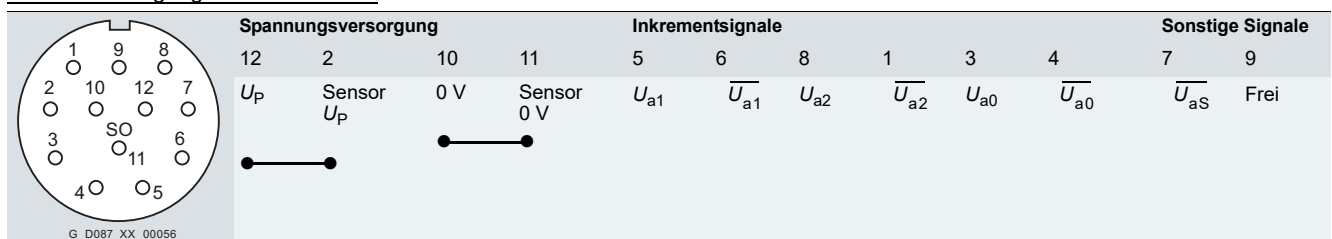
### Inkrementalgeber 1XP8012



Technische Daten des Inkrementalgebers 1XP8012

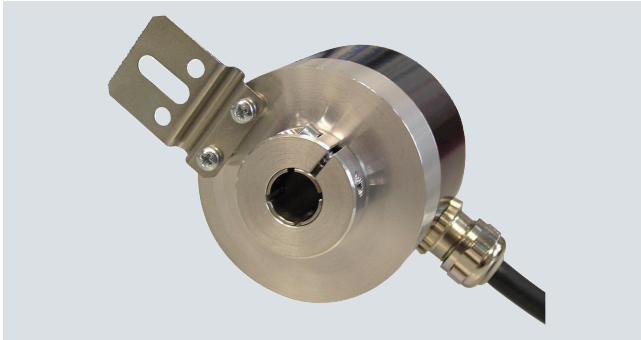
Inkrementalgeber 1XP8012	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Kurzangaben	<b>Q54</b>	<b>Q53</b>	<b>Q55</b>	<b>Q51</b>	<b>Q50</b>	<b>Q52</b>
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschlussspannung $U_B$	10 ... 30 V <sub>DC</sub>			5 V <sub>DC</sub> ±10 %		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	150 mA			120 mA		
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_{Last} \leq 100 \text{ mA}$ (außer $\overline{U_{aS}}$ )			$I_{Last} \leq 20 \text{ mA}$		
Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min) Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$			Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$		
Signalpegel	$U_{High} \geq 21 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 2,8 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$ ( $U_p = 24 \text{ V}$ )			$U_{High} \geq 2,5 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 0,5 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$		
Minimaler Flankenabstand	0,8 $\mu\text{s}$ bei 160 kHz			0,45 $\mu\text{s}$ bei 300 kHz		
Schaltzeiten (10 % ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel), außer $\overline{U_{aS}}$			$t_+ t_- \leq 30 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel)		
Maximalfrequenz	160 kHz			300 kHz		
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$					
Mechanisch maximale Drehzahl	$6\,000 \text{ min}^{-1}$					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-6)					
Schock (6 ms/2 ms)	$\leq 1\,000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27) / $\leq 2\,000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Anschlusstechnik	12-polige Flanschdose, 0°-Codierung					
Gewicht	0,30 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					

### Anschlussbelegung der Flanschdose



### Geber (Fortsetzung)

#### Inkrementalgeber 1XP8032



#### Technische Daten des Inkrementalgebers 1XP8032

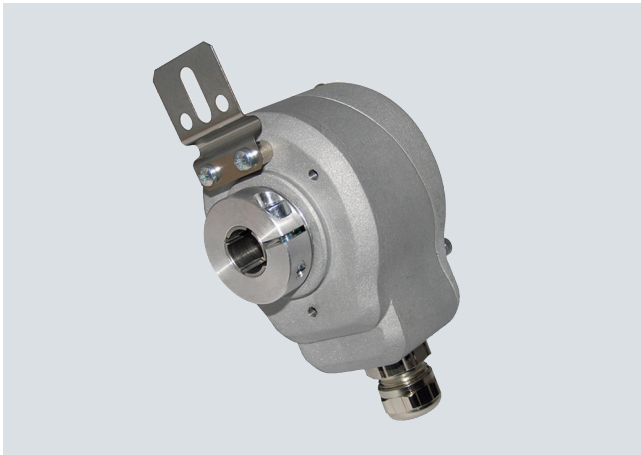
Inkrementalgeber 1XP8032	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Kurzangaben	<b>Q48</b>	<b>Q47</b>	<b>Q49</b>	<b>Q45</b>	<b>Q44</b>	<b>Q46</b>
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschlussspannung $U_B$	10 ... 30 V <sub>DC</sub>			5 V <sub>DC</sub> ±10 %		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	150 mA			120 mA		
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_{Last} \leq 100 \text{ mA}$ (außer $\overline{U_{aS}}$ )			$I_{Last} \leq 20 \text{ mA}$		
Ausgänge	2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ (maximal 1 min) 2 kurzschlussfeste Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ (maximal 1 min) Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$			Rechteckimpulse $U_{a1}, U_{a2}$ Rechteckimpulse $\overline{U_{a1}}, \overline{U_{a2}}$ Nullimpuls $U_{a0}$ Nullimpuls $\overline{U_{a0}}$ Störungssignal $\overline{U_{aS}}$		
Signalpegel	$U_{High} \geq 21 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 2,8 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$ ( $U_p = 24 \text{ V}$ )			$U_{High} \geq 2,5 \text{ V}$ bei $-I_{High} = 20 \text{ mA}$ $U_{Low} \leq 0,5 \text{ V}$ $I_{Low} = 20 \text{ mA}$		
Minimaler Flankenabstand	0,8 µs bei 160 kHz			0,45 µs bei 300 kHz		
Schaltzeiten (10 % ... 90 %)	$t_+ t_- \leq 200 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel), außer $\overline{U_{aS}}$			$t_+ t_- \leq 30 \text{ ns}$ (bei 1 m Kabel)		
Maximalfrequenz	160 kHz			300 kHz		
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6} \text{ kgm}^2$					
Mechanisch maximale Drehzahl	$6\,000 \text{ min}^{-1}$					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	$\leq 150 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-6)					
Schock (6 ms/2 ms)	$\leq 1\,000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27) / $\leq 2\,000 \text{ m/s}^2$ (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Anschlussstechnik	0,8 m Kabel mit 12-poliger Kupplungsdose, 0°-Codierung					
Gewicht	0,30 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

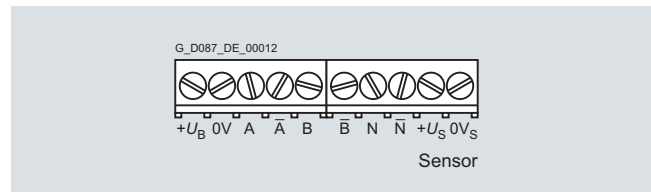
## Anbauen

### Geber (Fortsetzung)

#### Inkrementalgeber 1XP8022



#### Anschlussbelegung im Kabelkasten

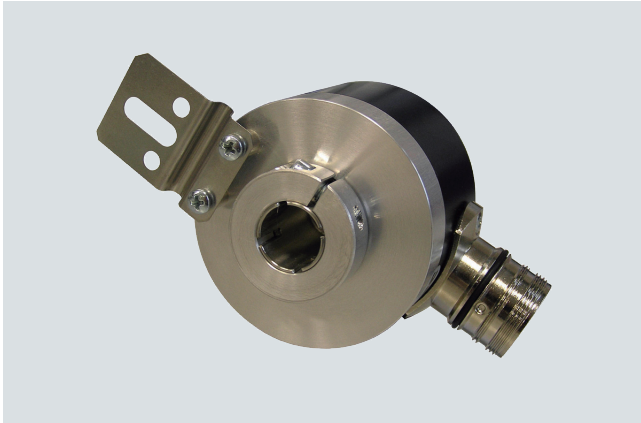


#### Technische Daten des Inkrementalgebers 1XP8022

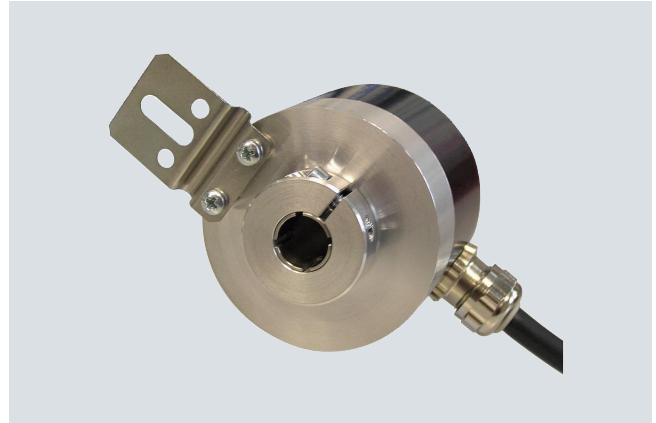
Inkrementalgeber 1XP8022	-11	-10	-12	-21	-20	-22
Kurzangaben	<b>Q60</b>	<b>Q59</b>	<b>Q61</b>	<b>Q57</b>	<b>Q56</b>	<b>Q58</b>
Impulse je Umdrehung	2 048	1 024	512	2 048	1 024	512
Inkrementalsignale	HTL			TTL		
Anschlussspannung $U_B$	8 ... 30 V <sub>DC</sub> (verpolungssicher)			5 V <sub>DC</sub> ±5 % (verpolungssicher)		
Maximale Stromaufnahme ohne Last	≤ 100 mA					
Zulässige Belastung je Ausgang	$I_L \leq 70$ mA					
Ausgänge	2 Rechteckimpulse A, B 2 Rechteckimpulse $\bar{A}$ , $\bar{B}$ , Nullimpuls N Nullimpuls $\bar{N}$					
Signalpegel	$U_{High} \geq U_B - 3$ V $U_{Low} \leq 1,5$ V			$U_{High} \geq 2,5$ V $U_{Low} \leq 0,5$ V		
Minimaler Flankenabstand	500 ns					
Schaltzeiten (10 % ... 90 %)	≤ 1 μs			≤ 200 ns		
Maximalfrequenz	120 kHz					
Trägheitsmoment des Rotors	$6 \times 10^{-6}$ kgm <sup>2</sup>					
Mechanisch maximale Drehzahl	8 000 min <sup>-1</sup>					
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	≤ 100 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-6)					
Schock (11 ms)	≤ 1 000 m/s <sup>2</sup> (EN 60068-2-27)					
Schutzart	IP66					
Anschluss technik	Kabelkasten					
Gewicht	0,35 kg					
Zulassung	CE, cUL-Rus					

### Geber (Fortsetzung)

#### Resolver 1XP8013 und 1XP8023



Resolver 1XP8013



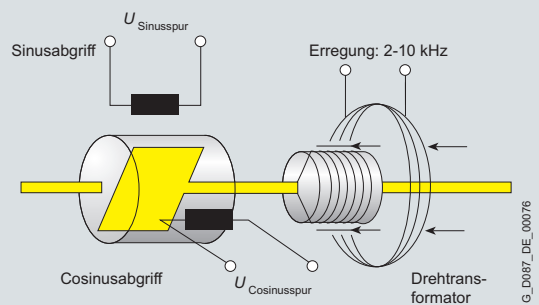
Resolver 1XP8023

Resolver (oder auch Drehmelder) sind rotatorisch wirkende Messsysteme, bei denen der Drehwinkel induktiv berührungslos erfasst wird. Sie arbeiten mit analoger Messwerterfassung, d.h. dass jedem Wert der Messgröße stetig ein Messsignalwert zugeordnet werden kann.

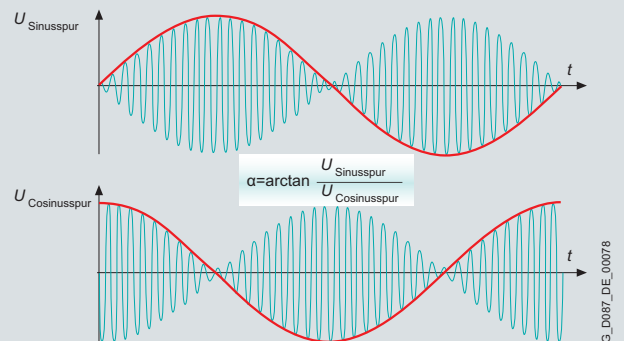
Das Arbeitsprinzip entspricht im wesentlichen dem eines aus Rotor und Stator bestehenden Drehtransformators. Liegt an der Ständerwicklung eine Wechselspannung an, so induziert der entstehende magnetische Fluss in der Läuferwicklung eine amplitudenmodulierte Spannung gleicher Frequenz. Die zeitliche Amplitudenänderung wird durch die winkelabhängige Änderung des Läufers moduliert. Die Einhüllende gibt die jeweilige Winkelstellung wieder. Bei den Nulldurchgängen dieser Einhüllenden macht die modulierte Spannung einen Phasensprung von  $180^\circ$  el. In der Praxis sind Resolver mit mehreren Ständerwicklungen üblich. Die Spannung an der Sekundärwicklung ändert sich mit dem räumlichen Winkel stetig in der Phasenlage gegenüber der Spannung an einer der Primärwicklungen. Ein Phasen-Diskriminator liefert ein Signal proportional zum Drehwinkel. Resolver werden verwendet bei Applikationen, die eine nicht so genaue Positionserfassung erfordern, wie es auf Grund ihres höheren Auflösungsvermögens mit inkrementalen Gebern möglich ist. Der Einsatz erfolgt unter robusten Bedingungen hinsichtlich Schwingungen, Stoßbelastungen und/oder Temperatur.

Der Resolver kann für die Baugrößen 71 bis 250 geliefert werden.

#### Funktionsprinzip: Induktive Abtastung, sin/cos-Auswertung für Rotorlage



#### Ausgangssignale





# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

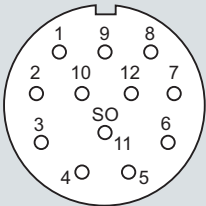
#### Geber (Fortsetzung)

##### Technische Daten des Resolvers

Resolver	1XP8013-10	1XP8023-10	1XP8013-11	1XP8023-11
Kurzangaben	<b>Q85</b>	<b>Q88</b>	<b>Q87</b>	<b>Q86</b>
Eingangsspannung	7 V <sub>RMS</sub>		7 V <sub>RMS</sub>	
Stromaufnahme (maximal)	120 mA		65 mA	
Eingangsfrequenz	5 kHz		10 kHz	
Phasenverschiebung	0° (+25°)		0° (±10°)	
Nullspannung (maximal)	50 mV		50 mV	
Polpaare	1		1	
Primärseite	R1 – R2		R1 – R2	
<u>Impedanz</u>				
Z <sub>To</sub>	55 + j50 (±20 %) Ω		70 + j100 (±20 %) Ω	
Z <sub>So</sub>	115 + j175 (±20 %) Ω		180 + j300 (±20 %) Ω	
Z <sub>Ss</sub>	115 + j160 (±20 %) Ω		175 + j275 (±20 %) Ω	
<u>Gleichstrom-Widerstand</u>				
Rotor	36 (±10 %) Ω		36 (±10 %) Ω	
Stator	60 (±10 %) Ω		60 (±10 %) Ω	
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	≤ 8 000 min <sup>-1</sup>		≤ 8 000 min <sup>-1</sup>	
Elektrisch zulässige Drehzahl	≤ 8 000 min <sup>-1</sup>		≤ 8 000 min <sup>-1</sup>	
Vibration (55 ... 2000 Hz)	≤ 100 m/s <sup>2</sup>		≤ 100 m/s <sup>2</sup>	
Schock (6 ms)	≤ 1 000 m/s <sup>2</sup>		≤ 1 000 m/s <sup>2</sup>	
Anschluss technik	Flanschdose, 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose, 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose
<u>Temperaturbereich</u>				
Flanschdose oder Kabel festverlegt	-30 ... +80 °C		-30 ... +80 °C	
Kabel bewegt	-		-5 ... +80 °C	
Schutzart	IP65		IP65	
Gewicht	ca. 320 g	ca. 500 g	ca. 320 g	ca. 500 g
Zulassung	CE, cUL-Rus			

7

##### Anschlussbelegung der Flanschdose

 G_D087_XX_00056	Eingangsspannung		Sinusabgriff		Cosinusabgriff	
		10	7	11	12	1
	R1	R2	S1	S3	S2	S4

### Geber (Fortsetzung)

#### Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024

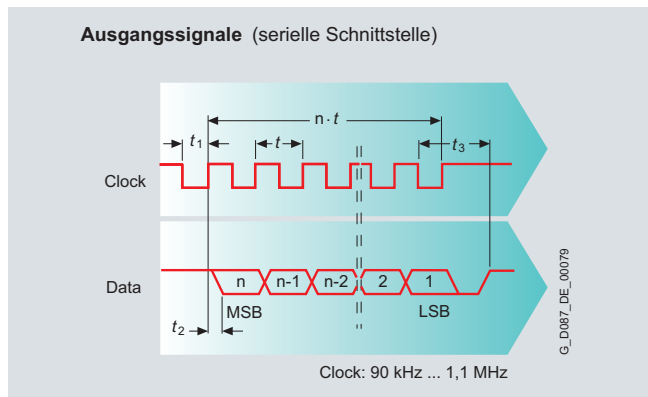
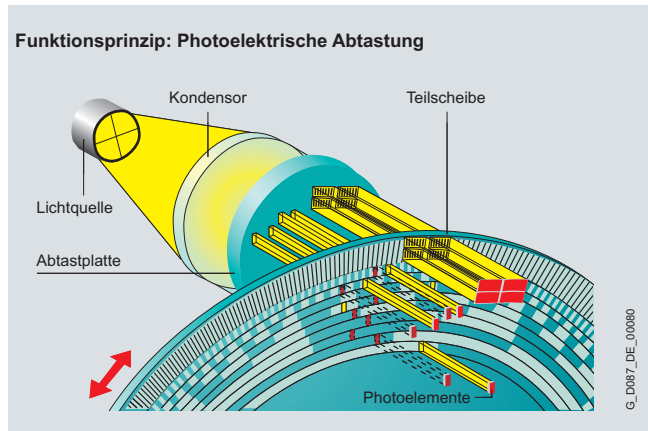
Absolutwertgeber dienen der Ermittlung der Position von Läuferwellen und werden eingesetzt, um eine exakt definierte Winkelposition anzufahren. Beim absoluten Messverfahren steht der Positionswert unmittelbar nach dem Einschalten des Messgerätes zur Verfügung und kann jederzeit von der Folge-Elektronik abgerufen werden. Ein Verfahren der Achsen zum Ermitteln der Bezugsposition ist nicht notwendig. Die absolute Positionsinformation wird aus der Teilung der Teilscheibe ermittelt, die aus mehreren parallelen Teilungsspuren besteht. Die Spur mit der feinsten Teilungsperiode wird für den Positionswert interpoliert und gleichzeitig zum Erzeugen eines optionalen Inkrementalsignals verwendet. Die Abtastung der Teilscheiben erfolgt photoelektrisch.

Bei Singleturn-Drehgebern wiederholt sich die absolute Positionsinformation mit jeder Umdrehung. Multiturn-Drehgeber können zusätzlich Umdrehungen unterscheiden.

Absolutwertgeber werden verwendet bei Applikationen, bei denen es erforderlich ist, eine genau definierte Position anzufahren bzw. wieder zu finden.

Bei allen Motoren der Baugrößen 71 bis 250 ist der Gebereinbau möglich.

Der Absolutgeber Multiturn kann mit EnDAT Protokoll oder mit SSI Protokoll an die Welle angebaut geliefert werden.



### Technische Daten

Absolutwertgeber	1XP8014-20	1XP8024-20	1XP8014-10	1XP8024-10
Kurzangabe	Q80	Q81	Q82	Q83
Anschlussspannung $U_p$	10 ... 30 V		5 V $\pm$ 5 %	
Maximale Stromaufnahme ohne Last	$\leq$ 200 mA			
Absolute Positionswerte	SSI		EnDAT 2.1	
• Code	Gray		Dual	
• Positionen je Umdrehung	8 192 (13 bit)			
• Unterscheidbare Umdrehungen	4 096			
Inkrementalsignale	$\sim$ 1 $V_{ss}$			
• Impulse je Umdrehung	512		2 048	
• Ausgänge	Sinus- / Cosinusimpulse A, B			
• Grenzfrequenz -3 dB	$\geq$ 200 kHz			
• Signalgröße	0,8 ... 1,2 $V_{ss}$			
Trägheitsmoment des Rotors	$4,3 \times 10^{-6}$ kgm <sup>2</sup>			
Mechanisch maximal zulässige Drehzahl	$\leq$ 6 000 min <sup>-1</sup>			
Elektrisch zulässige Drehzahl bei Systemgenauigkeit	$\leq$ 1 500 min <sup>-1</sup> / $\pm$ 1 LSB $\leq$ 10 000 min <sup>-1</sup> / $\pm$ 50 LSB			
Vibration (55 ... 2 000 Hz)	15 g	30 g	15 g	30 g
Schock (6 ms)	100 g			
Temperaturbereich	-20 °C ... 80 °C		-20 °C ... 80 °C	
Schutzart	IP66			
Anschlussstechnik	Flanschdose, 17-polig mit 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose	Flanschdose, 17-polig mit 0°-Codierung	1 m Kabel mit Kupplungsdose
Gewicht	0,3 kg			
Zulassung	CE, cUL-Rus			

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

#### Geber (Fortsetzung)

##### Anschlussbelegung der Flanschdose (SSI)

Pin	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				Sonstige Signale		
	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9	2	5
	$U_P$	Sensor $U_P$	0 V	Sensor 0 V	Innenschirm	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$	Drehrichtung	Nullenrichtung

##### Anschlussbelegung der Flanschdose (EnDAT 2.1)

Pin	Spannungsversorgung				Inkrementalsignale				Absolute Positionswerte				
	7	1	10	4	11	15	16	12	13	14	17	8	9
	$U_P$	Sensor $U_P$	0 V	Sensor 0 V	Innenschirm	A+	A-	B+	B-	DATA	$\overline{\text{DATA}}$	CLOCK	$\overline{\text{CLOCK}}$

### Geber (Fortsetzung)

#### Robuste Geber

Drehimpulsgeber LL 861 900 220



Leine und Linde LL 861 900 220

Durch seinen robusten Aufbau ist er auch für erschwerte Einsatzbedingungen geeignet, er ist schock- und vibrationsfest und besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber LL 861 900 220 ist nur ab Motorbaugröße 112 lieferbar.

Kurzangabe:

Drehimpulsgeber LL 861 900 220 **Q92**

Die Ausführung des Drehimpulsgeber mit Diagnosesystem (ADS) ist von Leine und Linde lieferbar.

Hersteller:

Leine und Linde (Deutschland) GmbH

Bahnhofstraße 36

73430 Aalen

Tel.: 0 73 61-78093-0

Fax: 0 73 61-78093-11

<http://www.leinelinde.com>

E-Mail: [info@leinelinde.se](mailto:info@leinelinde.se)

#### Technische Daten LL 861 900 220 (HTL-Version)

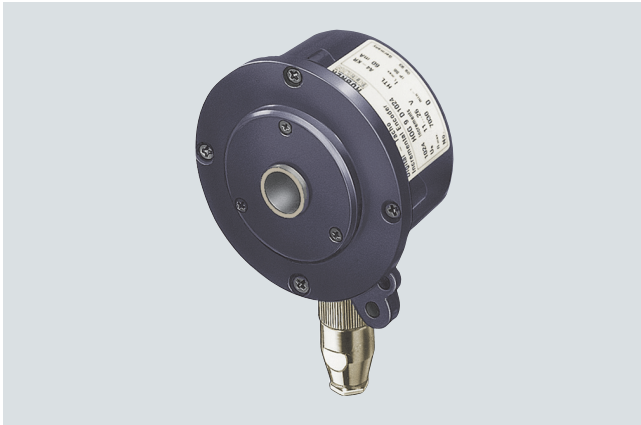
<b>Anschlussspannung <math>U_B</math></b>	<b>+9 V bis +30 V</b>
Stromaufnahme ohne Last	max. 80 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	40 mA
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	6 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, A', B, B', 0, 0', High Current HTL
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	90° ±25° el.
Ausgangsamplitude	$U_{High} \geq U_B - 4 V$ $U_{Low} \leq 2,5 V$
Tastverhältnis	1:1 ±10 %
Flankensteilheit	50 V/µs (ohne Last)
Maximalfrequenz	100 kHz bei 350 m Kabel
Maximale Drehzahl	4 000 min <sup>-1</sup>
Temperaturbereich	-20 bis +40 °C, auf Anfrage bis +80 °C
Schutzart	IP65
Maximal zul. radiale Querkraft	300 N
Maximal zul. Axialkraft	100 N
Anschlusstechnik	Klemmenleisten im Geber Kabelanschluss M20 x 1,5 radial
Gewicht	ca. 1,3 kg

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

## Anbauen

### Geber (Fortsetzung)

#### Drehimpulsgeber HOG9 D 1024



Hübner HOG9 D 1024 I

Der Geber besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 I ist nur ab Motorbaugröße 112 lieferbar.

Kurzangabe:

Drehimpulsgeber HOG9 D 1024 Q93

Hersteller:

Baumer Hübner GmbH

Planufer 92b

10967 Berlin

Tel.: 0 30-6 90 03-0

Fax: 0 30-6 90 03-1 04

<http://www.baumerhuebner.com>

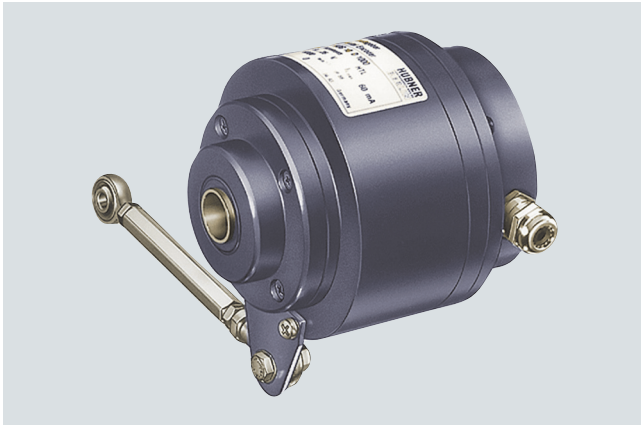
E-Mail: [info@baumerhuebner.com](mailto:info@baumerhuebner.com)

#### Technische Daten HOG9 D 1024 I (HTL-Version)

<b>Anschlussspannung <math>U_B</math></b>	<b>+9 V bis +30 V</b>
Stromaufnahme ohne Last	50 bis 100 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	60 mA, 300 mA Spitze
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	4 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, B und A', B'
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	$90^\circ \pm 20^\circ$
Ausgangsamplitude	$U_{High} \geq U_B - 3,5 V$ $U_{Low} \leq 1,5 V$
Tastverhältnis	1:1 $\pm 20\%$
Flankensteilheit	10 V/ $\mu s$ (ohne Last)
Maximalfrequenz	120 kHz
Maximale Drehzahl	7 000 min <sup>-1</sup>
Temperaturbereich	-20 bis +40 °C, auf Anfrage von -30 bis +100 °C
Schutzart	IP56
Maximal zul. radiale Querkraft	300 N
Maximal zul. Axialkraft	200 N
Anschlusstechnik	Radialer Stecker (Gegenstück ist Bestandteil der Lieferung)
Mechanische Ausführung nach Hübner Ident-Nr.	73 522 E
Gewicht	ca. 0,7 kg

### Geber (Fortsetzung)

#### Drehimpulsgeber HOG10 D



Hübner HOG10 D

Dieser Geber ist sehr robust aufgebaut und deshalb für erschwerte Einsatzbedingungen geeignet. Er besitzt isolierte Lager.

Der Drehimpulsgeber HOG10 D ist nur ab Motorbaugröße 112 lieferbar.

Kurzangabe:

Drehimpulsgeber HOG10 D **Q94**

Hersteller:

Baumer Hübner GmbH

Planufer 92b

10967 Berlin

Tel.: 0 30-6 90 03-0

Fax: 0 30-6 90 03-1 04

<http://www.baumerhuebner.com>

E-Mail: [info@baumerhuebner.com](mailto:info@baumerhuebner.com)

#### Technische Daten HOG10 D 1024 I (HTL-Version)

Anschlussspannung $U_B$	+9 V bis +30 V
Stromaufnahme ohne Last	ca. 100 mA
Zulässiger Laststrom je Ausgang	60 mA, 300 mA Spitze
Impulse je Umdrehung	1 024
Ausgänge	4 kurzschlussfeste Rechteckimpulse A, B und A', B'
Impulsversatz zwischen beiden Ausgängen	90° ±20 %
Ausgangsamplitude	$U_{\text{High}} \geq U_B - 3,5 \text{ V}$ $U_{\text{Low}} \leq 1,5 \text{ V}$
Tastverhältnis	1:1 ± 20 %
Flankensteilheit	10 V/μs (ohne Last)
Maximalfrequenz	120 kHz
Maximale Drehzahl	7 000 min <sup>-1</sup>
Temperaturbereich	-20 bis +40 °C, auf Anfrage von -40 bis +100 °C
Schutzart	IP66
Maximal zul. radiale Querkraft	400 N
Maximal zul. Axialkraft	250 N
Anschluss technik	Anschlussklemmen, Kabelanschluss M20x1,5
Mechanische Ausführung nach Hübner Ident-Nr.	74 055 E
Gewicht	ca. 1,6 kg

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

#### Geber (Fortsetzung)

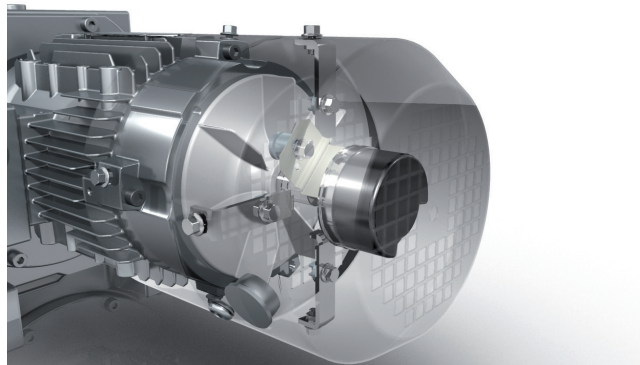
##### **Mechanischer Schutz**

Bei fremdbelüfteten Motoren ist der Geber innerhalb der Schutzhaube montiert. Bei eigenbelüfteten Motoren ist der Geber außerhalb der Schutzhaube montiert. Der Geber wird von einer Schutzhaube / -blech abgedeckt. Damit wird ein zusätzlicher mechanischer Schutz des Gebers erreicht.

Dabei deckt in der Standardausführung ein Schutzblech den Geber ab. Optional kann statt dieses Schutzbleches eine Schutzhaube bestellt werden.

Kurzangabe:

Geber unter Haube Q95



##### **Motoren vorbereitet für Geberanbau**

Die Motoren bis Baugröße 200 können optional mit der Schnittstelle Geberanbau vorbereitet geliefert werden. Es können Geber mit den Abmessungen nach Abbildung auf Seite 8/60 mit einem maximalen Gesamtgewicht von 500 g angebaut werden. Diese Option ist für Anwendungen mit mittlerer Schock- und Vibrationsanforderungen geeignet. Bei mittel hoher Taktfrequenz der Applikation sind Drehzahlen bis 3600/min möglich.

Kurzangabe:

Geberanbau vorbereitet N50

### Geber (Fortsetzung)

#### Geber-Zubehör

##### Kupplungsstecker

Zu den Gebern mit Flanschdose - Inkrementalgeber 1XP8012, Resolver 1XP8013, 1XP8023, Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024 – kann ein Kupplungsstecker in gerader Ausführung für geschirmte Kabel bis 8 mm Durchmesser geliefert werden.

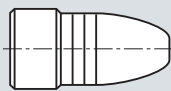
Kurzangabe:

Kupplungsstecker **Q62**  
FDU:55190000565003

##### Kabel mit Aderendhülsen

Zu den Gebern kann ein konfektioniertes Kabel mit Aderendhülsen mit drei verschiedenen Kabellängen geliefert werden.

#### Auswahltabelle für den Kupplungsstecker



Kupplungsstecker

##### Kurzangaben Ersatzteil-Nr.

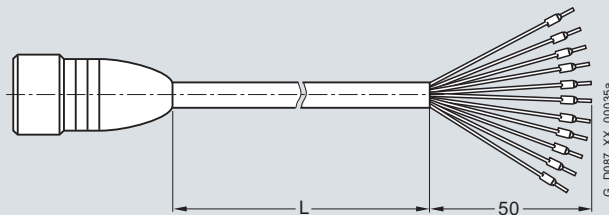
- Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032
- Resolver 1XP8013 und 1XP8023
- Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024

**Q62**  
FDU:55190000565002

**Q62**  
FDU:55190000565002

**Q62**  
FDU:55190000565003

#### Auswahltabelle für das Kabel mit Aderendhülsen



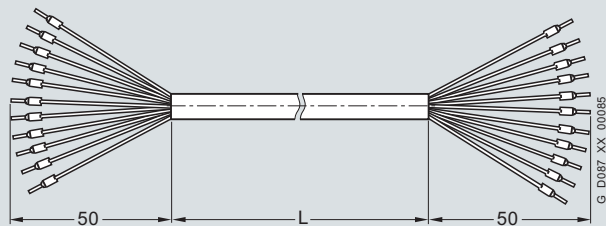
Freie Kabellänge L

2 m                      8 m                      15 m

##### Kurzangaben Ersatzteil-Nr.

- Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032
- Resolver 1XP8013 und 1XP8023
- Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024

<b>Q69</b> FDU:70000004013446	<b>Q70</b> FDU:70000004013447	<b>Q71</b> FDU:70000004013448
<b>Q69</b> FDU:70000004013576	<b>Q70</b> FDU:70000004013577	<b>Q71</b> FDU:70000004013578
<b>Q69</b> FDU:70000004013454	<b>Q70</b> FDU:70000004013455	<b>Q71</b> FDU:70000004013456



Freie Kabellänge L

2 m                      8 m                      15 m

##### Kurzangaben Ersatzteil-Nr.

- Inkrementalgeber 1XP8022

<b>Q63</b> FDU:70000004013418	<b>Q64</b> FDU:70000004013419	<b>Q65</b> FDU:70000004013420
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauen

#### Geber (Fortsetzung)

##### Kabel mit Kupplungsdose

Zu den Gebern kann ein Kabel mit Kupplungsdose in gerader Ausführung geliefert werden.

##### Auswahltabelle für das Kabel mit Kupplungsdose

Freie Kabellänge L	2 m	8 m	15 m
<b>Kurzangaben</b> <b>Ersatzteil-Nr.</b>			
• Inkrementalgeber 1XP8012, 1XP8032	<b>Q72</b> FDU:70000004013449	<b>Q73</b> FDU:70000004013450	<b>Q74</b> FDU:70000004013451
• Resolver 1XP8013 und 1XP8023	<b>Q72</b> FDU:70000004013579	<b>Q73</b> FDU:70000004013580	<b>Q74</b> FDU:70000004013581

Anschlussbelegung der Kupplungsdose s. Flanschdose des Gebers.

Freie Kabellänge L	2 m	8 m	15 m
<b>Kurzangaben</b> <b>Ersatzteil-Nr.</b>			
• Absolutwertgeber 1XP8014 und 1XP8024	<b>Q72</b> FDU:70000004013457	<b>Q73</b> FDU:70000004013458	<b>Q74</b> FDU:70000004013459

Freie Kabellänge L	2 m	8 m	15 m
<b>Kurzangaben</b> <b>Ersatzteil-Nr.</b>			
• Inkrementalgeber 1XP8022	<b>Q66</b> FDU:70000004013421	<b>Q67</b> FDU:70000004013422	<b>Q68</b> FDU:70000004013443

### Geber (Fortsetzung)

#### Gateways EnDAT für Absolutwertgeber

Mit den Schnittstellenumsetzern (Gateways) können EnDAT-Absolutwertgeber in Netzwerke mit seriellen Bussystem Profibus DP, CANopen und DeviceNET eingebunden werden.

Die Verbindung Absolutwertgeber zu Gateway ist mit den Kabeln für Absolutwertgeber Q72, Q73 bzw. Q74 möglich.

Kurzangabe:

Gateway EnDAT Profibus DP **Q02**

Gateway EnDAT CANopen **Q03**

Gateway EnDAT DeviceNET **Q04**

### Rücklaufsperre

Übersicht möglicher Modultechnik in Kombination mit Rücklaufsperre

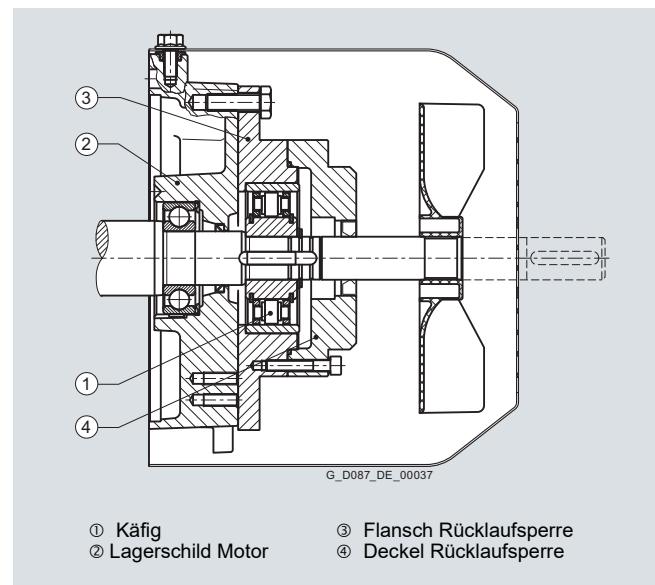
	Motorstecker	Bremse	Gebersystem	Eigenbelüftung Fremdbelüftung	2tes Wellenende
Rücklaufsperre	✓		✓	✓	✓

Die Motoren können mit einer Rücklaufsperre geliefert werden, die eine Drehbewegung gegen die Betriebsdrehrichtung verhindert.

In der Betriebsdrehrichtung ist die Rücklaufsperre im Leerlauf. Dabei besteht keine Verbindung zwischen Innen- und Aussenring der Rücklaufsperre, sobald die Drehzahl des Motors oberhalb der Abhebedrehzahl liegt. Gegen die Betriebsdrehrichtung ist die Rücklaufsperre gesperrt. Dabei besteht eine feste Verbindung zwischen Innen- und Aussenring. Damit kann das Nennmoment der Rücklaufsperre übertragen werden.

Kurzangabe:

Rücklaufsperre **N23**



- ① Käfig
- ② Lagerschild Motor
- ③ Flansch Rücklaufsperre
- ④ Deckel Rücklaufsperre

#### Technische Daten der Rücklaufsperre

Motorbaugröße	Nennmoment	Abhebedrehzahl	max. Drehzahl	Gewicht	Trägheitsmoment von Käfig und Innenring
	$T_{SP}$ Nm	$n_{abh}$ $\text{min}^{-1}$	$n_{max}$ $\text{min}^{-1}$	$m_{Rlsp}$ kg	$J_{Rlsp}$ $\text{kgm}^2$
71	100	890	5 000	0,26	0,0001
80	100	890	5 000	0,26	0,0001
90	150	860	5 000	0,42	0,0002
100	150	860	5 000	0,42	0,0002
112	150	860	5 000	0,42	0,0002
132	420	750	5 000	1,16	0,0008
160	580	730	5 000	0,92	0,0008
180	1 050	670	5 000	1,60	0,0020
200	1 050	670	5 000	1,60	0,0020
225	1 350	630	5 000	4,20	0,0027
250	1 350	630	5 000	4,20	0,0027
280	2 700	400	4 500	8,80	0,0115
315S	2 700	400	4 000	8,80	0,0115
315M/L	6 500	320	4 000	12,70	0,0241

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Anbauten

#### 2tes Wellenende

##### Übersicht möglicher Modultechnik in Kombination mit 2tem Wellenende

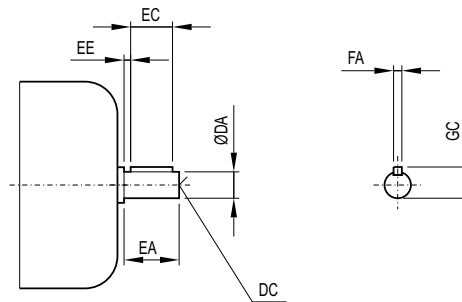
	Motorstecker	Bremse	Rücklaufsperre	Gebersystem	Eigenbelüftung	Fremdbelüftung
<b>2tes Wellenende</b>						
ohne Handrad	✓	✓	✓		✓	
mit Handrad	✓	✓	✓		✓	

Bei den 4-poligen Motoren kann auf der N-Seite ein freies 2tes Wellenende geliefert werden. Das 2te Wellenende hat eine Zentrierbohrung von 60° nach DIN 332, Teil 2 mit Gewindebohrung M3 bis M24 in Abhängigkeit des Wellendurchmessers.

Das 2te Wellenende kann bei Kupplungsabtrieb die volle Bemessungsleistung übertragen. Die übertragbare Leistung sowie die zulässige Querkraft bei Riemen-, Ketten- oder Zahnradabtrieb für das 2te Wellenende auf Anfrage.

Ein 2tes Wellenende ist nicht möglich bei Drehimpulsgeberanbau und/oder Fremdlüfteranbau.

Kurzangabe:  
2tes Wellenende N39



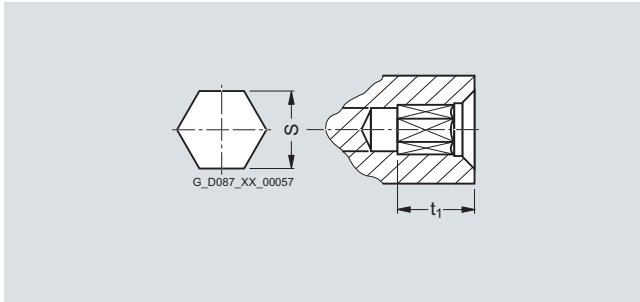
Motorbaugröße	DA	EA	Abstand Lüfterhaube zu Wellenschulter	DC	EC	EE	FA	GC
71 <sup>1)</sup>	14	30	4	DS M5	22	4	5	16,0
80 <sup>1)</sup>	14	30	4	DS M5	22	4	5	16,0
90	19	40	5	DS M6	32	4	6	21,5
100	19	40	5	DS M6	32	4	6	21,5
112	24	50	6	DS M8	40	5	8	27,0
132	28	60	8	DS M10	50	5	8	31,0
160	38	80	8	DS M12	70	5	10	41,0
180	42	110	15	DS M16	90	10	12	45,0
200	48	110	20	DS M16	100	5	14	51,5
225	55	110	4	DS M20	100	5	16	59
250	60	140	5	DS M20	125	10	18	64
280	65	140	5	DS M20	125	10	18	69
315	70	140	5	DS M20	125	10	20	74,5

### 2tes Wellenende (Fortsetzung)

#### Innensechskant

Alle eigenbelüfteten Motoren der Baugrößen 71 bis 160 mit angebaute Bremse oder Rücklaufsperre haben einen Innensechskant im Motorwellenende auf der N-Seite. Damit kann in häufigen Fällen auf den Anbau eines Handrades verzichtet werden.

Ein Innensechskant ist nicht möglich bei Drehimpulsgeber oder 2tem Wellenende.



Motorbaugröße	Schlüsselweite SW	
	S mm	t <sub>1</sub> mm
LA71	6	9
LA80		
LA90		
LA100		
LA112	10	12
LA132		
LA160		

### Handrad

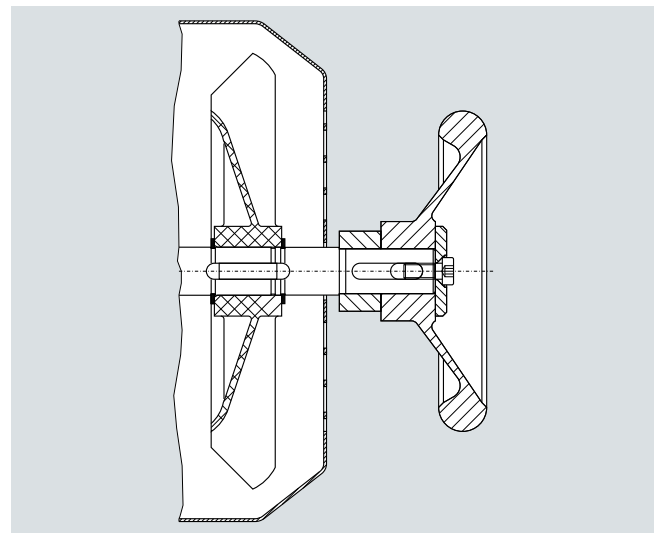
Motoren der Baugröße 71 bis 160 können mit 2tem Wellenende zusätzlich mit einem Handrad geliefert werden. Das Handrad ist als Scheibenhandrad nach DIN 3670 ausgeführt. Durch den Anbau an das 2te Wellenende des Motors kann der Getriebemotor im spannungsfreien Zustand der Motorwicklung gedreht werden.

Das Handrad ist nur in Kombination mit dem 2ten Wellenende möglich.

Die Mehrlängen für das Handrad mit 2tem Wellenende, sind der Tabelle auf 8/153 zu entnehmen. Zusätzlich ist immer die Kurzangabe N39 für das 2te Wellenende mit anzugeben.

Kurzangabe:

Handrad N40



### Zusätzliche FüÙe

An den Motoren der Baugröße 100 bis 160 können zusätzliche FüÙe angebaut werden. Durch diesen Anbau bieten sich die Möglichkeiten, am Motor zusätzliche Bauteile, wie Verteilerkästen usw. anzubauen. Die AnbaumaÙe entsprechen der EN 50347.

MaÙe sind der Tabelle auf 8/157 zu entnehmen.

Kurzangabe:

Zusätzliche FüÙe N49

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung P <sub>N</sub> kW	Bemes- sungs- drehzahl n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	Bemes- sungs- dreh- moment T <sub>N</sub> Nm	Bemes- sungs- strom I <sub>N</sub> 400 V A	Leis- tungs- faktor cos φ	Wirkungsgrad		Wirkungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 4-polig	Wirk- ungs- grad						η bei 4/4-Last %	η bei 3/4-Last %	
63	LA163S4	<b>B</b>	<b>C</b>	-	-	0,12	1 350	0,85	0,42	0,75	55,0	54,0	-
	LA163M4	<b>B</b>	<b>E</b>	-	-	0,18	1 350	1,27	0,58	0,76	59,0	60,0	-
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	-	-	0,12	1 400	0,82	0,40	0,66	65,0	65,0	-
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	-	-	0,18	1 370	1,25	0,60	0,69	63,0	63,0	-
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	-	-	0,25	1 350	1,77	0,77	0,78	60,0	60,0	-
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	-	-	0,37	1 370	2,58	1,06	0,78	65,0	65,0	-
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	-	-	0,55	1 370	3,83	1,54	0,73	70,0	70,0	-
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	-	-	0,75	1 330	5,38	2,12	0,74	69,0	69,0	-
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	-	-	0,55	1 395	3,76	1,46	0,81	67,0	67,0	-
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	-	-	0,75	1 395	5,13	1,88	0,80	72,1	72,1	<b>IE1</b>
90	LA90S4	<b>E</b>	<b>L</b>	-	-	1,10	1 415	7,42	2,6	0,81	75,0	75,0	<b>IE1</b>
	LA90L4	<b>E</b>	<b>P</b>	-	-	1,50	1 420	10,1	3,45	0,81	77,2	77,2	<b>IE1</b>
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	-	-	2,20	1 375	15,3	5,10	0,82	76,0	76,0	-
100	LA100L4	<b>F</b>	<b>L</b>	-	-	2,20	1 420	14,8	4,85	0,82	79,7	80,2	<b>IE1</b>
	LA100LB4	<b>F</b>	<b>M</b>	-	-	3,00	1 420	20,2	6,5	0,82	81,5	82,0	<b>IE1</b>
112	LA112MB4	<b>G</b>	<b>H</b>	-	-	4,00	1 440	26,5	8,4	0,83	83,1	83,6	<b>IE1</b>
132	LA132SB4	<b>H</b>	<b>F</b>	-	-	5,50	1 455	36,1	11,6	0,81	84,7	84,7	<b>IE1</b>
	LA132M4	<b>H</b>	<b>H</b>	-	-	7,50	1 455	49,2	15,4	0,82	86,0	86,5	<b>IE1</b>
	LA132ZMP4	<b>H</b>	<b>T</b>	-	-	9,20	1 445	60,8	17,75	0,86	86,9	87,4	<b>IE1</b>
160	LA160MB4	<b>J</b>	<b>P</b>	-	-	11,00	1 460	71,9	21,5	0,84	87,6	88,1	<b>IE1</b>
	LA160L4	<b>J</b>	<b>R</b>	-	-	15,00	1 460	98,1	29,0	0,84	88,7	88,9	<b>IE1</b>
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/88												
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	-	-	110,00	1 486	707,0	200,0	0,85	93,3	93,3	<b>IE1</b>
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>S</b>	-	-	132,00	1 488	847,0	240,0	0,85	93,5	93,5	<b>IE1</b>
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	-	-	160,00	1 486	1 028,0	285,0	0,86	93,8	93,9	<b>IE1</b>
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	-	-	200,00	1 486	1 285,0	350,0	0,88	94,0	94,3	<b>IE1</b>

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
63	LAI63S4	<b>B</b>	<b>C</b>	–	–	2,8	1,9	2,0	–	42	53	–	0,00029	4,0
	LAI63M4	<b>B</b>	<b>E</b>	–	–	3,0	1,9	1,9	1,8	42	53	–	0,00037	4,7
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	–	–	3,5	2,1	2,3	2,0	44	55	20 000	0,00052	5,5
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	–	–	3,0	1,9	1,9	1,8	44	55	20 000	0,00052	5,5
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	–	–	3,0	1,9	1,9	1,9	44	55	15 000	0,00052	5,5
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	–	–	3,3	1,9	2,1	1,8	44	55	15 000	0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	–	–	3,7	2,3	2,3	2,1	46	57	10 000	0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	–	–	3,4	2,3	2,1	2,0	46	57	10 000	0,00120	8,6
	LA71ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>I</b>	–	–	3,4	2,3	2,1	2,0	46	57	10 000	0,00120	8,6
80	LAI80S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	–	–	3,9	2,2	2,2	1,9	47	58	10 000	0,00140	10,4
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	–	–	4,2	2,3	2,3	2,1	47	58	10 000	0,00170	11,5
90	LA90S4	<b>E</b>	<b>L</b>	–	–	4,6	2,3	2,4	2,3	48	60	8 000	0,00240	15,0
	LA90L4	<b>E</b>	<b>P</b>	–	–	5,3	2,4	2,6	2,4	48	60	8 000	0,00330	17,9
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	–	–	5,1	2,8	2,8	2,3	50	62	5 000	0,00400	20,7
100	LA100L4	<b>F</b>	<b>L</b>	–	–	5,6	2,5	2,8	2,6	53	65	7 000	0,00470	24,1
	LA100LB4	<b>F</b>	<b>M</b>	–	–	5,6	2,7	3,0	2,7	53	65	7 000	0,00550	27,6
112	LA112MB4	<b>G</b>	<b>H</b>	–	–	6,0	2,7	3,0	2,5	53	65	5 000	0,01200	35,7
132	LA132SB4	<b>H</b>	<b>F</b>	–	–	6,3	2,5	3,1	2,5	62	74	3 000	0,01800	47,2
	LA132M4	<b>H</b>	<b>H</b>	–	–	6,7	2,7	3,2	2,6	62	74	3 000	0,02300	56,4
	LA132ZMP4	<b>H</b>	<b>T</b>	–	–	7,8	2,6	3,2	2,5	64	76	1 600	0,02900	69,0
160	LA160MB4	<b>J</b>	<b>P</b>	–	–	6,2	2,2	2,7	2,3	66	78	2 000	0,04300	84,0
	LA160L4	<b>J</b>	<b>R</b>	–	–	6,5	2,6	3,0	2,5	66	78	2 000	0,05500	98,0
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/88													
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	–	–	6,4	2,5	2,8	1,9	70	83	200	1,90000	730,0
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>S</b>	–	–	6,8	2,7	2,9	2,1	70	83	180	2,30000	810,0
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	–	–	6,8	2,7	2,8	2,1	71	83	160	2,90000	955,0
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	–	–	6,5	2,6	2,8	2,0	71	86	140	3,50000	955,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- drehzahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leis- tungs- faktor	Wirkungsgrad		Wirk- ungsgrad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 2-polig	Wirk- ungs- grad	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ 400 V A		cos $\varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last %	
63	LA163S2	B	C	P00	–	0,18	2 820	0,61	0,51	0,79	64,0	63,0	–
	LA163M2	B	E	P00	–	0,25	2 830	0,84	0,69	0,80	65,0	65,0	–
71	LA71B2	C	B	P00	–	0,18	2 800	0,61	0,49	0,80	66,5	65,5	–
	LA71C2	C	C	P00	–	0,25	2 790	0,86	0,68	0,78	68,0	67,0	–
	LA71S2	C	D	P00	–	0,37	2 740	1,29	1,00	0,82	66,0	65,0	–
	LA71M2	C	E	P00	–	0,55	2 800	1,88	1,36	0,82	71,0	70,0	–
80	LA80S2	D	B	P00	–	0,75	2 855	2,51	1,75	0,86	72,1	71,1	IE1
	LA80M2	D	L	P00	–	1,10	2 845	3,69	2,45	0,87	75,0	75,0	IE1
90	LA90S2	E	L	P00	–	1,50	2 860	5,01	3,3	0,85	77,2	78,2	IE1
	LA90L2	E	P	P00	–	2,20	2 880	7,29	4,7	0,85	79,7	79,7	IE1
100	LA100L2	F	K	P00	–	3,00	2 890	9,91	6,3	0,85	81,5	81,5	IE1
	LA112MB2	G	H	P00	–	4,00	2 905	13,1	8,1	0,86	83,1	83,1	IE1
132	LA132S2	H	E	P00	–	5,50	2 925	18,0	10,5	0,89	84,7	84,7	IE1
	LA132SB2	H	F	P00	–	7,50	2 930	24,4	14,1	0,89	86,0	86,0	IE1
160	LA160M2	J	N	P00	–	11,00	2 940	35,7	20,5	0,88	87,6	87,6	IE1
	LA160MB2	J	P	P00	–	15,00	2 930	48,9	27,0	0,90	88,7	88,9	IE1
	LA160L2	J	R	P00	–	18,50	2 940	60,1	33,0	0,91	89,3	89,5	IE1
180	LG180M2	K	K	P00	–	22,00	2 945	71,3	41,0	0,86	89,9	89,9	IE1
200	LG200LA2	L	K	P00	–	30,00	2 950	97,1	54,0	0,88	90,7	90,8	IE1
	LG200L2	L	L	P00	–	37,00	2 955	119,6	66,0	0,89	91,2	91,5	IE1

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht	
		9. Stelle	10. Stelle											Polzahl
				2-polig	$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	
					–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg	
63	LA163S2	B	C	P00	–	3,7	2,0	2,2	49	60		0,00018	4,0	
	LA163M2	B	E	P00	–	4,0	2,0	2,2	49	60		0,00022	4,7	
71	LA71B2	C	B	P00	–	4,4	2,5	2,6	1,8	52	63	7 000	0,00029	5,8
	LA71C2	C	C	P00	–	4,4	2,4	2,5	1,7	52	63	7 000	0,00029	5,8
	LA71S2	C	D	P00	–	3,5	2,3	2,3	1,7	52	63	7 000	0,00029	5,8
	LA71M2	C	E	P00	–	4,3	2,5	2,6	1,7	52	63	7 000	0,00041	6,9
80	LA80S2	D	B	P00	–	5,6	2,3	2,4	1,6	56	67	6 000	0,00079	10,4
	LA80M2	D	L	P00	–	6,1	2,6	2,7	2,1	56	67	6 000	0,00100	12,7
90	LA90S2	E	L	P00	–	5,5	2,4	2,7	2,0	60	72	5 000	0,00140	14,8
	LA90L2	E	P	P00	–	6,3	2,8	3,1	2,6	60	72	5 000	0,00180	18,0
100	LA100L2	F	K	P00	–	6,8	2,8	3,0	2,6	62	74	3 000	0,00350	25,3
112	LA112MB2	G	H	P00	–	7,2	2,6	2,9	2,3	63	75	2 000	0,00590	33,3
132	LA132S2	H	E	P00	–	5,9	2,0	2,8	2,1	68	80	1 000	0,01500	45,0
	LA132SB2	H	F	P00	–	6,9	2,3	3,0	2,1	68	80	1 000	0,01900	55,0
160	LA160M2	J	N	P00	–	6,5	2,1	2,9	1,7	70	82	600	0,03400	78,0
	LA160MB2	J	P	P00	–	6,6	2,2	3,0	1,8	70	82	600	0,04300	88,0
	LA160L2	J	R	P00	–	7,0	2,4	3,1	2,6	70	82	600	0,05100	99,0
180	LG180M2	K	K	P00	–	6,6	2,5	3,4	2,2	67	80	500	0,06800	167,0
200	LG200LA2	L	K	P00	–	6,5	2,3	3,0	1,7	73	86	300	0,13000	236,0
	LG200L2	L	L	P00	–	7,2	2,5	3,3	2,1	73	86	300	0,15000	259,0



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- gradklasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Wirk- ungs- grad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				6-polig		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	-	%	
63	LA163M6	B	E	P01	-	0,09	850	1,01	0,44	0,66	45,0	-
71	LA71B6	C	B	P01	-	0,09	895	0,96	0,34	0,65	59,0	-
	LA71C6	C	C	P01	-	0,12	860	1,33	0,45	0,70	54,5	-
	LA71S6	C	D	P01	-	0,18	850	2,02	0,72	0,68	53,0	-
	LA71M6	C	E	P01	-	0,25	860	2,78	0,79	0,76	60,0	-
80	LA80S6	D	B	P01	-	0,37	920	3,84	1,20	0,72	62,0	-
	LA80M6	D	C	P01	-	0,55	910	5,77	1,60	0,74	67,0	-
90	LA90S6	E	C	P01	-	0,75	915	7,83	2,05	0,76	69,0	-
	LA90L6	E	P	P01	-	1,10	915	11,5	2,85	0,77	72,0	-
100	LA100L6	F	L	P01	-	1,50	925	15,5	3,90	0,75	74,0	-
112	LA112M6	G	G	P01	-	2,20	940	22,3	5,25	0,78	77,5	-
132	LA132S6	H	E	P01	-	3,00	950	30,2	7,20	0,75	79,0	-
	LA132MA6	H	G	P01	-	4,00	950	40,2	9,40	0,76	80,5	-
	LA132MB6	H	J	P01	-	5,50	950	55,3	12,60	0,76	83,0	-
160	LA160MB6	J	F	P01	-	7,50	960	74,6	17,25	0,74	84,5	-
	LA160LB6	J	S	P01	-	11,00	960	109,4	25,0	0,74	86,0	-
180	LG180LA6	K	M	P01	-	15,00	965	148,4	29,5	0,83	87,7	IE1
200	LG200LA6	L	K	P01	-	18,50	975	181,2	37,0	0,81	88,6	IE1
	LG200L6	L	L	P01	-	22,00	975	215,5	44,0	0,81	89,2	IE1
225	LG225M6	M	J	P01	-	30,00	978	293,0	58,0	0,83	90,2	IE1
250	LG250M6	N	C	P01	-	37,00	980	361,0	71,0	0,83	90,8	IE1
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	P01	-	45,00	985	436,0	84,0	0,85	91,4	IE1
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	P01	-	55,00	985	533,0	100,0	0,86	91,9	IE1
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	P01	-	75,00	988	725,0	139,0	0,84	92,6	IE1
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	P01	-	90,00	988	870,0	167,0	0,84	92,9	IE1
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	P01	-	110,00	988	1 063,0	198,0	0,86	93,3	IE1
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	P01	-	132,00	988	1 276,0	235,0	0,86	93,5	IE1
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	P01	-	160,00	988	1 546,0	285,0	0,86	93,8	IE1

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräusch-schall-leistungs-pegel	Leer-schalt-häufig-keit	Träg-heits-moment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle										
				6-polig	$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
					–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
63	LA163M6	B	E	P01	–	2,0	1,8	1,9	39	50		0,00037	4,7
71	LA71B6	C	B	P01	–	2,9	2,5	2,5	39	50	15 000	0,00052	5,8
	LA71C6	C	C	P01	–	2,5	2,0	2,0	39	50	15 000	0,00052	5,8
	LA71S6	C	D	P01	–	2,3	2,1	1,9	39	50	15 000	0,00052	5,8
	LA71M6	C	E	P01	–	2,7	2,2	2,0	39	50	15 000	0,00077	7,2
80	LA80S6	D	B	P01	–	3,1	1,9	2,1	40	51	12 000	0,00140	10,4
	LA80M6	D	C	P01	–	3,4	2,1	2,2	40	51	12 000	0,00170	11,5
90	LA90S6	E	C	P01	–	3,7	2,2	2,2	43	55	10 000	0,00240	14,4
	LA90L6	E	P	P01	–	3,8	2,3	2,3	43	55	10 000	0,00330	18,0
100	LA100L6	F	L	P01	–	4,0	2,3	2,3	47	59	9 000	0,00470	24,0
112	LA112M6	G	G	P01	–	4,6	2,2	2,5	52	64	8 000	0,00550	30,0
132	LA132S6	H	E	P01	–	4,2	1,9	2,2	63	75	6 000	0,01200	44,0
	LA132MA6	H	G	P01	–	4,5	2,1	2,4	63	75	6 000	0,01800	51,0
	LA132MB6	H	J	P01	–	5,0	2,3	2,6	63	75	5 000	0,02300	60,0
160	LA160MB6	J	F	P01	–	4,6	2,1	2,5	66	78	4 000	0,04400	85,0
	LA160LB6	J	S	P01	–	4,8	2,3	2,6	66	78	4 000	0,06300	109,0
180	LG180LA6	K	M	P01	–	5,3	2,3	2,5	56	69	1 260	0,18000	145,0
200	LG200LA6	L	K	P01	–	5,6	2,5	2,5	56	70	1 140	0,24000	185,0
	LG200L6	L	L	P01	–	5,7	2,6	2,5	57	71	1 140	0,29000	210,0
225	LG225M6	M	J	P01	–	5,6	2,7	2,5	60	73	1 000	0,49000	280,0
250	LG250M6	N	C	P01	–	6,0	2,7	2,3	59	73	640	0,76000	370,0
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	P01	–	6,1	2,4	2,4	61	74	520	1,10000	546,0
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	P01	–	6,3	2,5	2,5	61	74	480	1,40000	510,0
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	P01	–	6,5	2,5	2,8	65	78	380	2,10000	685,0
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	P01	–	6,8	2,6	2,9	65	78	360	2,50000	750,0
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	P01	–	6,8	2,5	2,9	62	77	340	3,20000	890,0
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	P01	–	7,3	3,1	3,0	62	76	320	4,00000	890,0
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	P01	–	7,5	3,0	3,0	65	78	300	4,70000	1 180,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 8-polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 400 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
71	LA71M8	C	E	P02	–	0,09	630	1,36	0,36	0,68	53,0	–
	LA71MB8	C	F	P02	–	0,12	645	1,78	0,51	0,64	53,0	–
80	LA80S8	D	B	P02	–	0,18	675	2,55	0,75	0,68	51,0	–
	LA80M8	D	C	P02	–	0,25	685	3,49	1,02	0,64	55,0	–
90	LA90SA8	E	B	P02	–	0,37	675	5,23	1,14	0,75	63,0	–
	LA90LA8	E	E	P02	–	0,55	675	7,78	1,58	0,76	66,0	–
100	LA100LA8	F	B	P02	–	0,75	680	10,50	2,15	0,76	66,0	–
	LA100L8	F	L	P02	–	1,10	680	15,50	2,90	0,76	72,0	–
112	LA112M8	G	G	P02	–	1,50	705	20,30	3,85	0,76	74,0	–
132	LA132S8	H	E	P02	–	2,20	700	30,00	5,70	0,74	75,0	–
	LA132MA8	H	G	P02	–	3,00	700	40,90	7,60	0,74	77,0	–
160	LA160M8	J	E	P02	–	4,00	715	53,40	10,00	0,72	80,0	–
	LA160MB8	J	F	P02	–	5,50	710	74,10	13,00	0,73	83,5	–
	LA160LB8	J	J	P02	–	7,50	715	100,20	17,60	0,72	85,5	–
180	LG180LA8	K	M	P02	–	11,00	725	144,90	25,00	0,73	87,5	–
200	LG200L8	L	L	P02	–	15,00	725	197,60	32,50	0,76	87,7	–
225	LG225S8	M	E	P02	–	18,50	730	242,00	38,50	0,78	89,4	–
	LG225M8	M	J	P02	–	22,00	730	288,00	45,00	0,79	89,7	–
250	LG250M8	N	C	P02	–	30,00	730	392,00	58,00	0,81	91,4	–
280	LGI280S8 <sup>2)</sup>	P	B	P02	–	37,00	735	481,00	72,00	0,81	92,0	–
	LGI280M8 <sup>2)</sup>	P	L	P02	–	45,00	735	585,00	87,00	0,81	92,4	–
315	LGI315S8 <sup>2)</sup>	Q	G	P02	–	55,00	740	710,00	106,00	0,81	93,0	–
	LGI315M8 <sup>2)</sup>	Q	J	P02	–	75,00	738	970,00	140,00	0,83	93,3	–
	LGI315L8 <sup>2)</sup>	Q	U	P02	–	90,00	738	1 165,00	168,00	0,83	93,4	–
	LGI315LB8 <sup>2)</sup>	Q	V	P02	–	110,00	738	1 423,00	205,00	0,83	94,0	–
	LGI315LP8 <sup>2)</sup>	Q	W	P02	–	132,00	738	1 708,00	245,00	0,83	94,2	–

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom $I_A/I_N$	relatives Anzugsmoment $T_A/T_N$	relatives Kippmoment $T_K/T_N$	relatives Mittleres Hochlaufmoment $T_{Hm}/T_N$	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pfA}$	Geräuschleistungspegel $L_{WA}$	Leerschalthäufigkeit $Z_0$	Trägheitsmoment $J_{mot}$	Gewicht $m_{mot}$
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Wirkungsgrad									
71	LA71M8	C	E	P02	-	2,2	1,9	1,7	1,7	36	47	25 000	0,0008	7,2
	LA71MB8	C	F	P02	-	2,2	2,2	2,0	1,8	36	47	25 000	0,0008	7,2
80	LA80S8	D	B	P02	-	2,3	1,7	1,9	1,7	41	52	20 000	0,0014	10,4
	LA80M8	D	C	P02	-	2,6	2,0	2,2	1,8	41	52	20 000	0,0017	11,5
90	LA90SA8	E	B	P02	-	2,9	1,6	1,8	1,7	41	53	20 000	0,0023	12,1
	LA90LA8	E	E	P02	-	3,0	1,7	1,9	1,8	41	53	20 000	0,0031	15,2
100	LA100LA8	F	B	P02	-	3,0	1,6	1,9	1,7	45	57	15 000	0,0051	21,9
	LA100L8	F	L	P02	-	3,3	1,8	2,1	1,8	45	57	15 000	0,0063	25,3
112	LA112M8	G	G	P02	-	3,7	1,8	2,1	1,9	49	61	10 000	0,0130	27,6
132	LA132S8	H	E	P02	-	3,9	1,9	2,3	2,0	53	65	7 000	0,0140	43,7
	LA132MA8	H	G	P02	-	4,1	2,1	2,4	2,1	53	65	7 000	0,0190	51,0
160	LA160M8	J	E	P02	-	4,5	2,2	2,6	2,2	63	75	6 000	0,0360	74,0
	LA160MB8	J	F	P02	-	4,7	2,3	2,7	2,2	63	75	6 000	0,0460	85,0
	LA160LB8	J	J	P02	-	5,3	2,7	3,0	2,6	63	75	6 000	0,0640	108,0
180	LG180LA8	K	M	P02	-	4,2	1,7	2,1	1,8	65	78	2 000	0,1700	173,0
200	LG200L8	L	L	P02	-	4,9	2,2	2,6	1,9	67	80	1 600	0,2900	236,0
225	LG225S8	M	E	P02	-	5,5	2,3	2,7	1,9	57	71	1 200	0,4800	270,0
	LG225M8	M	J	P02	-	5,6	2,3	2,8	2,2	50	64	1 100	0,5500	290,0
250	LG250M8	N	C	P02	-	5,5	2,3	2,6	2,1	55	68	1 000	0,8400	385,0
280	LGI280S8 <sup>2)</sup>	P	B	P02	-	5,0	2,2	2,1	1,9	55	69	800	1,1000	475,0
	LGI280M8 <sup>2)</sup>	P	L	P02	-	5,1	2,2	2,1	1,9	58	71	800	1,4000	515,0
315	LGI315S8 <sup>2)</sup>	Q	G	P02	-	5,8	2,2	2,6	1,9	59	73	600	2,1000	680,0
	LGI315M8 <sup>2)</sup>	Q	J	P02	-	5,7	2,2	2,6	2,0	57	71	520	2,5000	745,0
	LGI315L8 <sup>2)</sup>	Q	U	P02	-	5,8	2,2	2,7	2,0	59	73	480	3,1000	865,0
	LGI315LB8 <sup>2)</sup>	Q	V	P02	-	6,1	2,4	2,8	2,2	59	73	440	3,9000	865,0
	LGI315LP8 <sup>2)</sup>	Q	W	P02	-	6,5	2,5	2,9	2,5	60	74	400	4,5000	1 100,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4/2-polig, 1 500 / 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 380 ... 420 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	nach Norm IEC 60034-30
71	LA71S4/2 <sup>1)</sup>	C	D	P04	-	0,21	1 375	1,46	0,70	0,73	59,00	-
						0,28	2 770	0,97	1,10	0,76	48,0	
	LA71M4/2 <sup>1)</sup>	C	E	P04	-	0,30	1 390	2,06	0,89	0,76	64,00	-
						0,43	2 780	1,48	1,30	0,82	58,0	
80	LA80S4/2 <sup>1)</sup>	D	B	P04	-	0,48	1 390	3,3	1,25	0,82	66,0	-
						0,60	2 810	2,04	1,60	0,84	64,0	
						0,85	2 810	2,89	2,10	0,83	70,0	
90	LA90S4/2 <sup>1)</sup>	E	L	P04	-	1,10	1 390	7,56	2,70	0,85	69,0	-
						1,40	2 810	4,76	3,60	0,85	66,0	
						1,90	2 860	6,34	4,50	0,85	72,0	
100	LA100L4/2 <sup>1)</sup>	F	L	P04	-	2,00	1 410	13,5	4,25	0,84	81,0	-
						2,40	2 870	7,99	5,50	0,84	75,0	
						3,10	2 850	10,4	7,60	0,80	74,0	
112	LA112MB4/2 <sup>1)</sup>	G	H	P04	-	3,70	1 420	24,9	8,00	0,85	79,0	-
						4,40	2 885	14,6	10,50	0,80	76,0	
132	LA132SB4/2 <sup>1)</sup>	H	F	P04	-	4,70	1 450	31,0	9,70	0,84	83,0	-
						5,90	2 920	19,3	12,50	0,85	80,0	
						8,00	2 930	26,1	16,70	0,84	82,5	
160	LA160MB4/2 <sup>1)</sup>	J	P	P04	-	9,30	1 455	61,0	18,30	0,85	86,5	-
						11,50	2 930	37,5	23,40	0,89	80,0	
						17,00	2 930	55,4	32,00	0,88	87,0	
180	LG180ZMB4/2 <sup>1)</sup>	K	L	P04	-	15,00	1 400	102,3	28,00	0,85	91,0	-
						18,00	2 900	59,3	33,50	0,88	87,5	
						21,50	2 945	69,7	40,00	0,88	88,0	
200	LG200LB4/2 <sup>1)</sup>	L	M	P04	-	26,00	1 465	169,5	48,00	0,86	91,0	-
						31,00	2 950	100,3	56,00	0,91	88,5	

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4/2-polig, 1 500 / 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungs-pegel	Leerschalt-häufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle										
					$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
					–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
71	LA71S4/2 <sup>1)</sup>	C	D	P04	–	3,0	1,6	1,8	1,6			0,00052	5,5
						3,1	1,6	1,8	1,4				
	LA71M4/2 <sup>1)</sup>	C	E	P04	–	3,7	1,8	2,0	1,8			0,00076	8,0
						3,8	1,8	2,0	1,6				
80	LA80S4/2 <sup>1)</sup>	D	B	P04	–	3,9	1,7	2,0	1,7			0,00140	10,3
						4,0	1,7	2,0	1,5				
						4,3	1,8	2,1	1,8			0,00170	11,5
	LA80M4/2 <sup>1)</sup>	D	L	P04	–	4,3	1,8	2,1	1,6				
						4,2	1,6	1,9	1,4			0,00240	14,9
						4,3	1,8	2,0	1,5				
90	LA90S4/2 <sup>1)</sup>	E	L	P04	–	4,2	1,6	1,9	1,4			0,00240	14,9
						4,3	1,8	2,0	1,5				
						4,9	1,9	2,0	1,7			0,00330	17,9
	LA90L4/2 <sup>1)</sup>	E	P	P04	–	5,3	1,9	2,1	1,7				
						5,0	1,8	2,0	1,8			0,00480	24,0
						5,5	1,8	2,1	1,8				
100	LA100L4/2 <sup>1)</sup>	F	L	P04	–	5,0	1,8	2,0	1,8			0,00480	24,0
						5,6	2,3	2,4	2,0			0,00550	27,0
						5,6	2,4	2,4	2,1				
	LA100LB4/2 <sup>1)</sup>	F	M	P04	–	5,6	2,0	2,2	2,0			0,01100	35,0
						5,8	2,2	2,3	2,2				
						6,3	1,7	2,2	1,7			0,01800	47,0
132	LA132SB4/2 <sup>1)</sup>	H	F	P04	–	6,3	1,7	2,2	1,7			0,01800	47,0
						6,5	1,6	2,2	1,6				
						6,9	2,0	2,5	2,0			0,02300	57,0
	LA132M4/2 <sup>1)</sup>	H	R	P04	–	7,5	2,1	2,6	2,3				
						6,7	2,0	2,6	1,8			0,04300	85,0
						7,4	1,8	2,4	1,4				
160	LA160MB4/2 <sup>1)</sup>	J	P	P04	–	6,7	2,0	2,6	1,8			0,04300	85,0
						7,6	2,5	3,0	2,2			0,06000	105,0
						8,5	2,8	3,0	2,5				
	LA160LB4/2 <sup>1)</sup>	J	S	P04	–	6,8	2,2	2,9	2,1				178,0
						7,7	2,4	3,4	2,4				
						6,8	2,2	2,9	2,1				213,0
180	LG180ZMB4/2 <sup>1)</sup>	K	L	P04	–	6,8	2,2	2,9	2,1				178,0
						7,7	2,4	3,4	2,4				
						6,8	2,2	2,9	2,1				213,0
	LG180ZLB4/2 <sup>1)</sup>	K	P	P04	–	7,7	2,4	3,4	2,4				
						6,3	2,0	2,6	2,0				
						7,3	2,1	3,1	2,2				
200	LG200LB4/2 <sup>1)</sup>	L	M	P04	–	6,3	2,0	2,6	2,0				
						7,3	2,1	3,1	2,2				

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8/4-polig, 750 / 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, T = konstant

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 8/4- polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 380 ... 420 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	nach Norm IEC 60034-30
90	LA90SA8/4 <sup>1)</sup>	E	B	P08	-	0,35	675	4,95	1,19	0,71	60,0	-
						0,50	1 365	3,5	1,41	0,79	65,0	
	LA90LA8/4 <sup>1)</sup>	E	E	P08	-	0,50	675	7,07	1,60	0,72	63,0	-
						0,70	1 380	4,84	2,10	0,78	62,0	
100	LA100LA8/4 <sup>1)</sup>	F	K	P08	-	0,70	690	9,69	2,10	0,74	65,0	-
						1,10	1 380	7,61	3,25	0,80	61,0	
						1,50	1 380	10,4	4,00	0,80	67,0	
112	LA112M8/4 <sup>1)</sup>	G	G	P08	-	1,40	690	19,4	4,00	0,73	69,0	-
						1,90	1 410	12,9	5,20	0,75	70,0	
						3,60	1 430	24,0	7,20	0,90	80,0	
132	LA132SB8/4 <sup>1)</sup>	H	F	P08	-	1,80	720	23,9	6,30	0,57	72,0	-
						3,60	1 430	24,0	7,20	0,90	80,0	
						5,00	1 430	33,4	10,00	0,90	80,0	
160	LA160MB8/4 <sup>1)</sup>	J	F	P08	-	3,50	725	46,1	11,70	0,56	77,0	-
						7,00	1 450	46,1	13,90	0,89	81,5	
						11,00	1 450	72,4	21,50	0,89	83,0	
180	LG180ZLB8/4 <sup>1)</sup>	K	P	P08	-	11,00	730	143,9	27,50	0,67	86,0	-
						18,00	1 465	117,3	33,00	0,89	88,0	
						27,00	1 465	176,0	46,50	0,93	90,0	
200	LG200LB8/4 <sup>1)</sup>	L	M	P08	-	17,00	730	222,4	39,50	0,72	86,5	-
						27,00	1 465	176,0	46,50	0,93	90,0	

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor





### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8/4-polig, 750 / 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, T ~ n<sup>2</sup>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungsgrad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 8/4- polig	Leis- tung T ~ n <sup>2</sup>	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 380 ... 420 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
112	LA112MB8/4 <sup>1)</sup>	G	H	P08	P51	-	0,9	720	11,9	4,7	0,50	55,0	-
							3,6	1440	23,9	8,0	0,83	78,0	
132	LA132SB8/4 <sup>1)</sup>	H	F	P08	P51	-	1,1	720	14,6	3,5	0,60	76,0	-
							4,7	1 455	30,8	11,0	0,78	79,0	
	LA132MP8/4 <sup>1)</sup>	H	H	P08	P50	-	1,4	720	18,6	4,4	0,60	77,0	-
							5,5	1 465	35,9	12,5	0,75	84,5	
160	LA160MB8/4 <sup>1)</sup>	J	F	P08	P51	-	1,9	730	24,9	6,3	0,55	78,0	-
							7,5	1470	48,7	17,1	0,74	85,0	
	LA160MB8/4 <sup>1)</sup>	J	P	P08	P51	-	2,2	725	29,0	6,5	0,62	79,0	-
							9,5	1 465	61,9	19,7	0,83	84,0	
180	LA160LB8/4 <sup>1)</sup>	J	S	P08	P50	-	3,0	730	39,2	9,2	0,58	81,6	-
							11,0	1470	71,5	24,0	0,76	87,2	
	LA160LB8/4 <sup>1)</sup>	J	S	P08	P51	-	3,3	730	43,2	9,3	0,60	85,5	-
							14,0	1 470	90,9	28,6	0,80	88,5	
200	LG180LA8/4 <sup>1)</sup>	K	M	P08	P51	-	4,5	725	59,3	12,6	0,63	81,6	-
							16,0	1 465	104,3	31,0	0,84	88,6	
	LG180ZLB8/4 <sup>1)</sup>	K	P	P08	P51	-	5,0	725	65,9	14,2	0,62	82,5	-
							18,5	1 470	120,2	35,0	0,85	91,0	
225	LG180ZLB8/4 <sup>1)</sup>	K	P	P08	P50	-	5,5	730	71,9	16,5	0,59	81,7	-
							22,0	1465	143,4	42,5	0,84	88,8	
	LG200LB8/4 <sup>1)</sup>	L	M	P08	P51	-	7,5	730	98,1	21,5	0,60	84,7	-
							28,0	1 465	182,5	52,0	0,86	91,0	
250	LG225S8/4	M	E	P08	P51	-	9,5	738	122,9	26,0	0,61	86,0	-
							35,0	1 478	226,1	64,0	0,86	92,0	
	LG225ZM8/4	M	S	P08	P51	-	11,5	738	148,8	30,5	0,62	87,8	-
							42,0	1 475	271,9	75,0	0,87	92,7	
280	LG250M8/4	N	L	P08	P51	-	14,5	740	187,1	38,0	0,62	88,3	-
							52,0	1 482	335,1	94,0	0,86	93,2	
	LGI280S8/4 <sup>2)</sup>	P	G	P08	P51	-	19,0	742	244,5	49,0	0,62	90,7	-
							70,0	1 482	451,0	124,0	0,86	94,0	
LGI280M8/4 <sup>2)</sup>	P	U	P08	P51	-	23,0	742	296,0	58,0	0,63	91,0	-	
						83,0	1 485	533,7	146,0	0,87	94,2		

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8/4-polig, 750 / 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, T ~ n<sup>2</sup>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 8/4-polig	Leistung T ~ n <sup>2</sup>	Wirkungsgrad									
112	LA112MB8/4 <sup>1)</sup>	G	H	P08	P51	-	3,2	1,6	2,4	1,5				0,01200	36,0
							6,5	2,6	2,6	2,2					
132	LA132SB8/4 <sup>1)</sup>	H	F	P08	P51	-	4,3	2,0	2,5	1,9				0,01800	47,0
							6,4	2,3	2,9	1,8					
	LA132MP8/4 <sup>1)</sup>	H	H	P08	P50	-	4,6	2,2	2,7	2,0				0,02300	56,0
							7,0	2,5	3,4	2,3					
LA132MP8/4 <sup>1)</sup>	H	H	P08	P51	-	4,6	2,2	2,7	2,0				0,02300	56,0	
						6,8	1,9	2,5	1,7						
160	LA160MB8/4 <sup>1)</sup>	J	P	P08	P51	-	4,1	1,7	2,0	1,7				0,04300	84,0
							7,0	2,0	2,6	2,1					
	LA160MB8/4 <sup>1)</sup>	J	F	P08	P51	-	4,1	1,7	2,6	1,8				0,04300	84,0
							8,1	2,5	3,4	2,6					
	LA160LB8/4 <sup>1)</sup>	J	S	P08	P50	-	4,2	2,1	2,4	1,9				0,06000	105,0
							8,9	3,0	3,9	2,9					
	LA160LB8/4 <sup>1)</sup>	J	S	P08	P51	-	4,7	2,0	2,2	1,8				0,06000	105,0
							8,1	2,6	3,1	2,4					
180	LG180LA8/4 <sup>1)</sup>	K	M	P08	P51	-	3,6	1,4	2,0	1,4				0,11000	178,0
							6,8	2,2	3,1	2,1					
	LG180ZLB8/4 <sup>1)</sup>	K	P	P08	P51	-	3,7	1,6	2,1	1,4				0,14000	207,0
							7,2	2,4	3,3	2,2					
LG180ZLB8/4 <sup>1)</sup>	K	P	P08	P50	-	4,0	1,5	2,3	1,4				0,14000	207,0	
						7,2	2,0	3,2	1,9						
200	LG200LB8/4 <sup>1)</sup>	L	M	P08	P51	-	4,3	2,1	2,5	2,0				0,19000	253,0
							7,3	2,7	2,9	2,6					
225	LG225S8/4	M	E	P08	P51	-	4,4	2,0	2,3	1,7				0,44000	339,0
							6,9	1,7	2,9	2,3					
	LG225ZM8/4	M	S	P08	P51	-	4,5	1,9	2,2	1,7				0,48000	380,0
250	LG250M8/4	N	L	P08	P51	-	4,0	2,0	1,8	1,6				0,85000	495,0
							6,8	2,5	2,6	2,1					
280	LGI280S8/4 <sup>2)</sup>	P	G	P08	P51	-	4,0	1,8	1,8	1,4				1,19000	530,0
							6,3	2,0	2,5	1,9					
	LGI280M8/4 <sup>2)</sup>	P	U	P08	P51	-	4,2	1,9	1,8	1,3				1,71000	665,0
							7,2	2,2	2,7	2,0					

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten

8/2-polig, 750 / 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, Betriebsart S3 - 40/60 %

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirkungs- grad	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ 380 ... 420 V A	$\cos \varphi$ -	$\eta$ bei 4/4-Last %	
71	LA71M8/2R <sup>1)</sup>	C	E	P07	-	-	0,045	625	0,69	0,50	0,64	20,5	-
							0,18	2 775	0,62	0,58	0,79	56,5	
	LA71ZMP8/2R <sup>1)</sup>	C	G	P07	-	-	0,06	645	0,89	0,56	0,54	28,5	-
							0,25	2 795	0,85	0,68	0,83	63,5	
	LA71ZMP8/2R <sup>1)</sup>	C	G	P07	P40	-	0,10	615	1,55	0,81	0,55	32,5	-
							0,40	2 750	1,39	1,33	0,76	57,0	
80	LA80ZMB8/2R <sup>1)</sup>	D	E	P07	-	-	0,15	610	2,35	0,85	0,62	41,0	-
							0,60	2 755	2,08	1,48	0,86	68,0	
90	LA90L8/2R <sup>1)</sup>	E	M	P07	-	-	0,22	660	3,18	1,20	0,61	43,5	-
							0,90	2 785	3,09	2,05	0,91	69,5	
	LA90ZLB8/2R <sup>1)</sup>	E	Q	P07	-	-	0,30	660	4,34	1,80	0,63	38,0	-
							1,20	2 780	4,12	2,70	0,93	69,0	
100	LA100LB8/2R <sup>1)</sup>	F	M	P07	-	-	0,45	670	6,41	2,00	0,61	53,5	-
							1,80	2 825	6,08	4,05	0,87	73,5	
	LA100ZLP8/2R <sup>1)</sup>	F	N	P07	-	-	0,60	675	8,49	2,60	0,62	54,0	-
							2,40	2 805	8,17	5,60	0,85	73,0	
112	LA112ZMP8/2R <sup>1)</sup>	G	J	P07	-	-	0,75	695	10,3	3,25	0,57	58,0	-
							3,00	2 855	10,0	6,45	0,89	75,5	
132	LA132SB8/2R <sup>1)</sup>	H	F	P07	-	-	1,00	710	13,4	4,15	0,58	60,0	-
							4,00	2 900	13,2	8,90	0,84	77,0	
	LA132SP8/2R <sup>1)</sup>	H	H	P07	-	-	1,50	700	20,5	5,70	0,59	64,5	-
							6,00	2 885	19,9	12,40	0,87	80,0	

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8/2-polig, 750 / 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, Betriebsart S3 - 40/60 %

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Leistung	Wirkungsgrad									
				8/2-polig			-	-	-	-	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
71	LA71M8/2R <sup>1)</sup>	C	E	P07	-	-	1,3	2,3	-	1,8					6,90
							3,6	2,5	2,4	2,1					
	LA71ZMP8/2R <sup>1)</sup>	C	G	P07	-	-	1,5	2,7	-	2,2				0,00110	8,10
							4,3	2,2	2,5	2,2					
	LA71ZMP8/2R <sup>1)</sup>	C	G	P07	P40	-	1,7	2,8	-	2,1				0,00110	8,10
							3,5	2,5	2,3	2,0					
80	LA80ZMB8/2R <sup>1)</sup>	D	E	P07	-	-	1,8	2,2	-	1,8				0,00240	14,10
							4,4	2,5	2,5	2,1					
90	LA90L8/2R <sup>1)</sup>	E	M	P07	-	-	2,1	2,3	-	2,0				0,00330	17,90
							4,7	2,3	2,3	2,0					
	LA90ZLB8/2R <sup>1)</sup>	E	Q	P07	-	-	2,0	2,3	-	2,0				0,00400	20,70
							5,0	2,3	2,3	2,0					
100	LA100LB8/2R <sup>1)</sup>	F	M	P07	-	-	2,5	2,1	-	1,9				0,00550	27,60
							5,3	2,5	2,4	1,9					
	LA100ZLP8/2R <sup>1)</sup>	F	N	P07	-	-	2,6	2,1	2,1	1,8				0,00620	28,80
							5,0	2,6	2,4	2,0					
112	LA112ZMP8/2R <sup>1)</sup>	G	J	P07	-	-	2,9	2,3	2,5	2,2				0,01400	42,50
							5,9	2,5	2,9	2,2					
132	LA132SB8/2R <sup>1)</sup>	H	F	P07	-	-	3,4	2,2	2,8	2,3				0,01800	47,20
							6,2	1,8	2,8	2,0					
	LA132SP8/2R <sup>1)</sup>	H	H	P07	-	-	3,4	2,6	2,6	2,3				0,02300	56,40
							6,3	2,6	2,5	2,0					

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

**4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 1,2 x P<sub>50</sub>**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- gradklasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 4-polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
63	LAi63S4	<b>B</b>	<b>C</b>	–	–	0,15	1 645	0,87	0,46	0,75	55,0	–
	LAi63M4	<b>B</b>	<b>E</b>	–	–	0,22	1 620	1,30	0,59	0,78	60,0	–
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	–	–	0,15	1 680	0,85	0,41	0,69	67,1	–
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	–	–	0,22	1 660	1,27	0,60	0,70	65,4	–
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	–	–	0,30	1 650	1,74	0,77	0,77	63,2	–
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	–	–	0,45	1 665	2,58	1,06	0,78	67,6	–
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	–	–	0,66	1 665	3,79	1,54	0,74	72,8	–
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	–	–	0,90	1 615	5,32	2,12	0,74	71,8	–
80	LAi80S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	–	–	0,66	1 690	3,73	1,45	0,82	69,8	–
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	–	–	0,90	1 690	5,09	1,90	0,80	74,6	–
90	LA90S4	<b>E</b>	<b>L</b>	–	–	1,30	1 710	7,26	2,51	0,82	79,2	<b>IE1</b>
	LA90L4	<b>E</b>	<b>P</b>	–	–	1,80	1 715	10,0	3,39	0,82	81,0	<b>IE1</b>
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	–	–	2,60	1 680	14,8	4,95	0,83	79,2	–
100	LA100L4	<b>F</b>	<b>L</b>	–	–	2,60	1 715	14,5	4,64	0,84	83,5	<b>IE1</b>
	LA100LB4	<b>F</b>	<b>M</b>	–	–	3,60	1 715	20,0	6,37	0,84	84,5	<b>IE1</b>
112	LA112MB4	<b>G</b>	<b>H</b>	–	–	4,80	1 735	26,4	8,30	0,84	86,1	<b>IE1</b>
132	LA132SB4	<b>H</b>	<b>F</b>	–	–	6,60	1 750	36,0	11,5	0,84	85,5	<b>IE1</b>
	LA132M4	<b>H</b>	<b>H</b>	–	–	9,00	1 750	49,1	15,3	0,85	87,0	<b>IE1</b>
	LA132ZMP4	<b>H</b>	<b>T</b>	–	–	11,00	1 740	60,4	17,8	0,88	88,0	<b>IE1</b>
160	LA160MB4	<b>J</b>	<b>P</b>	–	–	13,00	1 755	70,7	21,6	0,86	88,0	<b>IE1</b>
	LA160L4	<b>J</b>	<b>R</b>	–	–	18,00	1 755	97,9	29,0	0,87	89,5	<b>IE1</b>
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/94											
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	–	–	132,00	1 787	705,0	204,0	0,86	94,5	<b>IE1</b>
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>S</b>	–	–	158,00	1 786	845,0	242,0	0,86	95,0	<b>IE2</b>
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	–	–	192,00	1 784	1 028,0	291,0	0,87	95,4	<b>IE2</b>
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	–	–	240,00	1 784	1 285,0	353,0	0,89	95,8	<b>IE2</b>

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Wirkungsgrad									
63	LAi63S4	B	C	-	-	2,8	1,9	1,0		46	57		0,00029	4,0
	LAi63M4	B	E	-	-	2,9	1,7	1,7	1,8	46	57		0,00037	4,7
71	LA71B4	C	B	-	-	3,9	2,1	2,3	2,0	48	59	20 000	0,00052	5,5
	LA71C4	C	C	-	-	3,5	2,0	2,0	1,9	48	59	20 000	0,00052	5,5
	LA71S4	C	D	-	-	3,5	2,1	2,0	2,0	48	59	15 000	0,00052	5,5
	LA71M4	C	E	-	-	3,8	2,0	2,2	2,0	48	59	15 000	0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	-	-	4,2	2,4	2,4	2,2	50	61	7 000	0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	-	-	3,9	2,4	2,3	2,2	50	61	7 000	0,00120	8,6
80	LAi80S4 <sup>2)</sup>	D	B	-	-	4,5	2,4	2,4	2,1	51	62	10 000	0,00140	10,4
	LA80M4	D	C	-	-	4,9	2,5	2,5	2,3	51	62	10 000	0,00170	11,5
90	LA90S4	E	L	-	-	5,2	2,3	2,5	2,4	52	64	8 000	0,00240	15,0
	LA90L4	E	P	-	-	6,0	2,4	2,7	2,5	52	64	8 000	0,00330	17,9
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	E	Q	-	-	5,8	2,8	2,8	2,3	54	66	5 000	0,00400	20,7
100	LA100L4	F	L	-	-	6,1	2,4	2,8	2,6	57	69	7 000	0,00470	24,1
	LA100LB4	F	M	-	-	6,0	2,6	2,9	2,5	57	69	7 000	0,00550	27,6
112	LA112MB4	G	H	-	-	6,2	2,4	2,9	2,3	57	69	5 000	0,01200	35,7
132	LA132SB4	H	F	-	-	6,7	2,3	3,0	2,4	66	78	3 000	0,01800	47,2
	LA132M4	H	H	-	-	7,1	2,5	3,1	2,5	66	78	3 000	0,02300	56,4
	LA132ZMP4	H	T	-	-	8,3	2,5	3,1	2,5	68	80	1 600	0,02900	69,0
160	LA160MB4	J	P	-	-	6,4	2,0	2,6	2,2	70	82	2 000	0,04300	84,0
	LA160L4	J	R	-	-	6,6	2,4	2,8	2,4	70	82	2 000	0,05500	98,0
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/94													
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	Q	Q	-	-	6,3	2,2	2,5	1,8	74	87	160	1,90000	730,0
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	Q	S	-	-	6,7	2,4	2,6	1,9	74	87	150	2,30000	810,0
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	Q	U	-	-	6,7	2,5	2,5	1,9	74	87	130	2,90000	955,0
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	Q	V	-	-	6,3	2,4	2,5	1,8	75	90	110	3,50000	955,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Netzbetrieb  
"Standard Efficiency" IE1 / ohne

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- gradklasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 6-polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
63	LA163M6	B	E	P01	–	0,11	1 035	1,01	0,45	0,68	45,0	–
71	LA71B6	C	B	P01	–	0,11	1 095	0,96	0,34	0,66	61,5	–
	LA71C6	C	C	P01	–	0,15	1 045	1,37	0,45	0,71	58,5	–
	LA71S6	C	D	P01	–	0,22	1 040	2,02	0,70	0,68	57,6	–
	LA71M6	C	E	P01	–	0,30	1 060	2,7	0,78	0,75	63,8	–
80	LA80S6	D	B	P01	–	0,45	1 115	3,85	1,18	0,72	66,6	–
	LA80M6	D	C	P01	–	0,66	1 105	5,7	1,57	0,74	70,8	–
90	LA90S6	E	C	P01	–	0,90	1 110	7,74	2,01	0,77	72,6	–
	LA90L6	E	P	P01	–	1,30	1 115	11,1	2,80	0,77	75,1	–
100	LA100L6	F	L	P01	–	1,80	1 120	15,3	3,81	0,77	76,9	–
112	LA112M6	G	G	P01	–	2,60	1 135	21,9	5,28	0,79	78,3	–
132	LA132S6	H	E	P01	–	3,60	1 145	30,0	6,95	0,79	81,9	–
	LA132MA6	H	G	P01	–	4,80	1 145	40,0	9,1	0,79	83,4	–
	LA132MB6	H	J	P01	–	6,60	1 145	55,0	12,4	0,79	84,9	–
160	LA160MB6	J	F	P01	–	9,00	1 155	74,4	17,1	0,77	85,9	–
	LA160LB6	J	S	P01	–	13,00	1 155	107,5	23,9	0,77	89,0	–
180	LG180LA6	K	M	P01	–	18,00	1 160	148,2	30,0	0,83	90,2	IE1
200	LG200LA6	L	K	P01	–	22,00	1 170	179,6	37,5	0,82	91,0	IE1
	LG200L6	L	L	P01	–	26,00	1 170	212,2	43,5	0,82	91,7	IE1
225	LG225M6	M	J	P01	–	36,00	1 175	293,0	59,0	0,84	91,7	IE1
250	LG250M6	N	C	P01	–	45,00	1 177	365,0	73,0	0,84	91,7	IE1
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	P01	–	54,00	1 183	436,0	86,0	0,86	92,1	IE1
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	P01	–	66,00	1 183	533,0	104,0	0,86	93,0	IE1
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	P01	–	90,00	1 186	725,0	143,0	0,85	93,0	IE1
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	P01	–	108,00	1 186	870,0	170,0	0,85	94,1	IE1
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	P01	–	132,00	1 186	1 063,0	202,0	0,87	94,1	IE1
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	P01	–	158,00	1 186	1 272,0	242,0	0,87	94,1	IE1
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	P01	–	192,00	1 186	1 546,0	293,0	0,87	94,5	IE1

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Wirkungsgrad									
				6-polig	–	–	–	–		dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
63	LAi63M6	B	E	P01	–	2,0	1,8	1,9		43	54		0,00037	4,7
71	LA71B6	C	B	P01	–	3,0	2,3	2,3	2,1	43	54	10 500	0,00052	5,8
	LA71C6	C	C	P01	–	2,7	2,0	2,0	1,9	43	54	10 500	0,00052	5,8
	LA71S6	C	D	P01	–	2,7	2,2	2,1	2,0	43	54	10 500	0,00052	5,8
	LA71M6	C	E	P01	–	3,2	2,4	2,2	2,1	43	54	10 500	0,00077	7,2
80	LA80S6	D	B	P01	–	3,6	2,0	2,2	1,9	44	55	8 400	0,00140	10,4
	LA80M6	D	C	P01	–	4,0	2,2	2,4	2,0	44	55	8 400	0,00170	11,5
90	LA90S6	E	C	P01	–	4,3	2,3	2,4	2,1	47	59	7 000	0,00240	14,4
	LA90L6	E	P	P01	–	4,4	2,4	2,5	2,3	47	59	7 000	0,00330	18,0
100	LA100L6	F	L	P01	–	4,5	2,3	2,4	2,0	51	63	6 300	0,00470	24,0
112	LA112M6	G	G	P01	–	5,1	2,2	2,6	2,2	56	68	5 600	0,00550	30,0
132	LA132S6	H	E	P01	–	4,6	1,8	2,2	1,8	67	79	4 200	0,01200	44,0
	LA132MA6	H	G	P01	–	4,9	2,0	2,3	1,9	67	79	4 200	0,01800	51,0
	LA132MB6	H	J	P01	–	5,3	2,1	2,6	1,9	67	79	3 500	0,02300	60,0
160	LA160MB6	J	F	P01	–	4,8	1,9	2,4	1,8	70	82	2 800	0,04400	85,0
	LA160LB6	J	S	P01	–	5,0	2,1	2,5	1,9	70	82	2 800	0,06300	109,0
180	LG180LA6	K	M	P01	–	5,4	2,1	2,4	1,9	60	73	1 020	0,18000	145,0
200	LG200LA6	L	K	P01	–	5,8	2,3	2,4	2,1	60	74	920	0,24000	185,0
	LG200L6	L	L	P01	–	5,9	2,4	2,4	2,3	61	74	920	0,29000	210,0
225	LG225M6	M	J	P01	–	5,6	2,4	2,3	1,9	64	77	800	0,49000	280,0
250	LG250M6	N	C	P01	–	5,9	2,3	2,0	1,9	63	77	520	0,76000	370,0
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	P01	–	6,1	2,1	2,2	1,9	65	78	420	1,10000	546,0
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	P01	–	6,2	2,2	2,3	2,0	65	78	390	1,40000	510,0
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	P01	–	6,4	2,2	2,6	1,8	69	82	310	2,10000	685,0
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	P01	–	6,7	2,3	2,6	1,9	69	82	290	2,50000	750,0
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	P01	–	6,7	2,2	2,6	2,0	66	81	280	3,20000	890,0
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	P01	–	7,2	2,8	2,7	2,4	66	80	260	4,00000	890,0
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	P01	–	7,4	2,7	2,7	2,1	69	82	240	4,70000	1 180,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

**8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 1,2 x P<sub>50</sub>**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemesungsleistung P <sub>N</sub> kW	Bemesungsdrehzahl n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	Bemesungsdrehmoment T <sub>N</sub> Nm	Bemesungsstrom I <sub>N</sub> 460 V A	Leistungsfaktor cos φ	Wirkungsgrad η bei 4/4-Last %	Wirkungsgradklasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 8-polig	Wirkungsgrad							
71	LA71M8	C	E	P02	–	0,11	775	1,36	0,35	0,67	57,3	–
	LA71MB8	C	F	P02	–	0,15	795	1,80	0,48	0,62	61,1	–
80	LA80S8	D	B	P02	–	0,22	825	2,55	1,03	0,66	43,8	–
	LA80M8	D	C	P02	–	0,30	830	3,45	1,00	0,63	59,3	–
90	LA90SA8	E	B	P02	–	0,45	820	5,24	1,13	0,75	66,7	–
	LA90LA8	E	E	P02	–	0,66	820	7,69	1,56	0,76	69,4	–
100	LA100LA8	F	B	P02	–	0,90	825	10,40	2,13	0,77	69,1	–
	LA100L8	F	L	P02	–	1,30	825	15,00	2,86	0,76	75,0	–
112	LA112M8	G	G	P02	–	1,80	850	20,20	3,84	0,77	76,6	–
132	LA132S8	H	E	P02	–	2,60	845	29,40	5,59	0,75	77,9	–
	LA132MA8	H	G	P02	–	3,60	845	40,70	7,45	0,76	79,6	–
160	LA160M8	J	E	P02	–	4,80	860	53,30	9,77	0,75	82,1	–
	LA160MB8	J	F	P02	–	6,60	855	73,70	12,85	0,75	85,3	–
	LA160LB8	J	J	P02	–	9,00	860	99,90	17,27	0,75	87,1	–
180	LG180LA8	K	M	P02	–	13,00	875	141,90	25,21	0,73	89,3	–
200	LG200L8	L	L	P02	–	18,00	870	197,60	32,90	0,77	88,7	–
225	LG225S8	M	E	P02	–	22,00	878	239,30	39,20	0,78	90,3	–
	LG225M8	M	J	P02	–	26,00	879	282,0	44,91	0,80	90,8	–
250	LG250M8	N	C	P02	–	36,00	877	392,0	59,40	0,82	92,0	–
280	LGI280S8 <sup>2)</sup>	P	B	P02	–	45,00	883	487,0	74,60	0,82	92,8	–
	LGI280M8 <sup>2)</sup>	P	L	P02	–	54,00	883	584,0	89,70	0,81	92,8	–
315	LGI315S8 <sup>2)</sup>	Q	G	P02	–	66,00	889	709,0	107,80	0,82	93,5	–
	LGI315M8 <sup>2)</sup>	Q	J	P02	–	90,00	887	969,0	143,10	0,84	93,8	–
	LGI315L8 <sup>2)</sup>	Q	U	P02	–	108,00	886	1 164,0	171,90	0,84	93,9	–
	LGI315LB8 <sup>2)</sup>	Q	V	P02	–	132,00	886	1 423,0	209,80	0,84	94,4	–
	LGI315LP8 <sup>2)</sup>	Q	W	P02	–	158,00	886	1 703,0	250,20	0,84	94,6	–

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschschallleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht	
		9. Stelle	10. Stelle											Polzahl
					$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	
					–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg	
71	LA71M8	C	E	P02	–	2,6	2,0	1,8	1,9	40	51	17 500	0,0008	7,2
	LA71MB8	C	F	P02	–	2,7	2,4	2,1	2,0	40	51	17 500	0,0008	7,2
80	LA80S8	D	B	P02	–	1,9	1,8	2,0	1,8	45	56	14 000	0,0014	10,4
	LA80M8	D	C	P02	–	3,0	2,1	2,7	1,9	45	56	14 000	0,0017	11,5
90	LA90SA8	E	B	P02	–	3,3	1,6	1,9	1,7	45	57	14 000	0,0023	12,1
	LA90LA8	E	E	P02	–	3,4	1,7	1,9	1,8	45	57	14 000	0,0031	15,2
100	LA100LA8	F	B	P02	–	3,4	1,6	1,9	1,8	50	61	10 500	0,0051	21,9
	LA100L8	F	L	P02	–	3,7	1,8	2,1	1,8	50	61	10 500	0,0063	25,3
112	LA112M8	G	G	P02	–	4,0	1,7	2,1	1,9	53	65	7 000	0,0130	27,6
132	LA132S8	H	E	P02	–	4,3	1,8	2,3	1,9	57	69	4 900	0,0140	43,7
	LA132MA8	H	G	P02	–	4,5	2,0	2,4	2,0	57	69	4 900	0,0190	51,0
160	LA160M8	J	E	P02	–	4,8	2,0	2,5	2,0	67	79	4 200	0,0360	74,0
	LA160MB8	J	F	P02	–	4,9	2,1	2,6	2,0	67	79	4 200	0,0460	85,0
	LA160LB8	J	J	P02	–	5,6	2,4	2,9	2,4	67	79	4 200	0,0640	108,0
180	LG180LA8	K	M	P02	–	4,4	1,6	2,0	1,7	69	82	1 600	0,1700	173,0
200	LG200L8	L	L	P02	–	5,0	2,1	2,4	1,9	71	84	1 280	0,2900	236,0
225	LG225S8	M	E	P02	–	5,5	2,2	2,5	1,8	61	74	960	0,4800	270,0
	LG225M8	M	J	P02	–	5,8	2,2	2,7	2,1	54	68	880	0,5500	290,0
250	LG250M8	N	C	P02	–	5,5	2,0	2,4	1,9	59	72	800	0,8400	385,0
280	LGI280S8 <sup>2)</sup>	P	B	P02	–	4,9	1,9	1,9	1,7	59	73	640	1,1000	475,0
	LGI280M8 <sup>2)</sup>	P	L	P02	–	5,1	1,9	1,9	1,7	62	75	640	1,4000	515,0
315	LGI315S8 <sup>2)</sup>	Q	G	P02	–	5,7	1,9	2,4	1,8	63	77	480	2,1000	680,0
	LGI315M8 <sup>2)</sup>	Q	J	P02	–	5,6	1,9	2,3	1,8	63	75	420	2,5000	745,0
	LGI315L8 <sup>2)</sup>	Q	U	P02	–	5,7	2,0	2,5	1,8	63	77	390	3,1000	865,0
	LGI315LB8 <sup>2)</sup>	Q	V	P02	–	6,0	2,1	2,5	2,0	63	77	350	3,9000	865,0
	LGI315LP8 <sup>2)</sup>	Q	W	P02	–	6,4	2,3	2,6	2,3	64	78	320	4,5000	1 100,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Bemesungsleistung	Bemesungsdrehzahl	Bemesungsdrehmoment	Bemesungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad		Wirkungsgradklasse nach Norm IEC 60034-30	
		9. Stelle	10. Stelle							Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad		$P_N$ kW
80	LA80ZMB4E	D	E	–	M00	0,75	1 400	5,11	1,81	0,75	79,6	79,6	IE2
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	–	M00	1,1	1 440	7,29	2,55	0,77	81,4	81,4	IE2
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	–	M00	1,5	1 440	9,95	3,4	0,77	82,8	82,8	IE2
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	–	M00	2,2	1 435	14,6	4,6	0,82	84,3	84,3	IE2
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	–	M00	3,0	1 435	20,0	6,3	0,81	85,5	85,7	IE2
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	–	M00	4,0	1 440	26,5	8,2	0,81	86,6	86,6	IE2
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	–	M00	5,5	1 455	36,1	10,8	0,84	87,7	87,7	IE2
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	–	M00	7,5	1 455	49,2	14,5	0,84	88,7	88,9	IE2
160	LA160MB4E <sup>1)</sup>	J	P	–	M00	9,2	1 445	60,8	18,2	0,82	89,3	89,3	IE2
	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	–	M00	11,0	1 460	71,9	21,0	0,85	89,8	89,8	IE2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	–	M00	15,0	1 460	98,1	28,0	0,86	90,6	90,6	IE2
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	–	M00	18,5	1 470	120	35,5	0,83	91,2	91,5	IE2
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	–	M00	22	1 465	143	41,5	0,84	91,6	92,0	IE2
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	–	M00	30	1 475	194	55	0,85	92,3	92,8	IE2
225	LG225S4E	M	E	–	M00	37	1 470	240	66	0,87	92,7	93,6	IE2
	LG225ZM4E	M	U	–	M00	45	1 475	291	80	0,87	93,1	93,6	IE2
250	LG250ZM4E	N	N	–	M00	55	1 480	355	100	0,85	93,5	93,7	IE2
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	–	M00	75	1 485	482	132	0,87	94,0	94,3	IE2
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	–	M00	90	1 485	579	159	0,87	94,2	94,6	IE2
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	–	M00	110	1 490	705	196	0,86	94,5	94,6	IE2
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	–	M00	132	1 485	849	230	0,87	94,7	94,9	IE2
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	–	M00	160	1 485	1 029	280	0,87	94,9	95,2	IE2
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	–	M00	200	1 490	1 282	350	0,87	95,1	95,3	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht	
		9. Stelle	10. Stelle											Polzahl 4-polig
					$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	
					–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg	
80	LA80ZMB4E	D	E	–	M00	5,8	4,0	3,5	3,0	47	58	10 000	0,0024	14,1
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	–	M00	6,4	2,7	3,2	2,6	48	60	8 000	0,0033	17,3
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	–	M00	6,7	3,4	2,9	2,9	48	60	8 000	0,004	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	–	M00	7,0	3,5	3,9	3,2	53	65	7 000	0,0062	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	–	M00	7,0	3,8	3,9	3,2	53	65	7 000	0,0077	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	–	M00	6,9	2,8	3,2	2,5	53	65	5 000	0,014	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	–	M00	7,0	2,9	3,6	2,6	62	74	3 000	0,023	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	–	M00	7,0	3,0	3,6	2,6	62	74	3 000	0,029	69,0
160	LA160MB4E <sup>1)</sup>	J	P	–	M00	6,2	2,8	2,9	2,4	66	78		0,055	93,2
	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	–	M00	6,9	2,7	3,2	2,5	66	78	2 000	0,055	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	–	M00	7,0	2,9	3,3	2,5	66	78	2 000	0,072	123
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	–	M00	6,8	2,5	3,0	2,3	60	73	1 000	0,12	178
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	–	M00	7,5	2,5	3,3	2,5	60	73	1 000	0,14	207
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	–	M00	6,7	2,4	3,1	2,2	62	75	800	0,23	259
225	LG225S4E	M	E	–	M00	6,5	2,6	3,0	2,6	60	73	460	0,40	334
	LG225ZM4E	M	U	–	M00	7,0	2,6	3,1	2,6	60	73	480	0,49	380
250	LG250ZM4E	N	N	–	M00	7,1	2,8	3,0	2,5	65	78	280	0,86	529
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	–	M00	7,0	2,5	2,9	2,2	67	80	260	1,4	661
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	–	M00	7,3	2,6	3,1	2,3	68	82	190	1,7	776
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	–	M00	7,4	2,7	2,9	2,4	68	82	200	2,3	932
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	–	M00	7,1	2,7	2,9	2,4	69	83	180	2,9	1 110
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	–	M00	7,5	2,9	3,0	2,7	69	83	160	3,5	1 271
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	–	M00	7,9	3,2	3,1	2,7	69	83	140	4,2	1 501

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- drehzahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leis- tungs- faktor	Wirkungsgrad		Wirk- ungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 2-polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 400 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	η bei 3/4-Last %	
80	LA80M2E	D	C	P00	M00	0,75	2 870	2,5	1,71	0,82	77,4	77,4	IE2
	LA80ZMB2E	D	N	P00	M00	1,1	2 860	3,67	2,25	0,89	79,6	79,6	IE2
90	LA90SB2E <sup>1)</sup>	E	M	P00	M00	1,5	2 890	4,96	3,05	0,87	81,3	81,3	IE2
	LA90ZLB2E <sup>1)</sup>	E	Q	P00	M00	2,2	2 890	7,27	4,4	0,87	83,2	83,2	IE2
100	LA100ZLB2E <sup>1)</sup>	F	M	P00	M00	3,0	2 890	9,91	5,8	0,88	84,6	84,6	IE2
112	LA112ZMP2E <sup>1)</sup>	G	J	P00	M00	4,0	2 905	13,1	7,6	0,89	85,8	85,8	IE2
132	LA132SB2E <sup>1)</sup>	H	F	P00	M00	5,5	2 930	17,9	10,1	0,90	87,0	87,0	IE2
	LA132ZSD2E <sup>1)</sup>	H	J	P00	M00	7,5	2 930	24,4	13,4	0,92	88,1	88,1	IE2
160	LA160MB2E <sup>1)</sup>	J	P	P00	M00	11,0	2 945	35,7	19,7	0,90	89,4	89,4	IE2
	LA160MP2E <sup>1)</sup>	J	Q	P00	M00	15,0	2 945	48,6	26,5	0,90	90,3	90,3	IE2
	LA160ZLB2E <sup>1)</sup>	J	S	P00	M00	18,5	2 940	60,1	32,0	0,92	90,9	91,0	IE2
180	LG180ZMB2E <sup>1)</sup>	K	L	P00	M00	22	2 955	71,1	39,5	0,88	91,3	92,0	IE2
200	LG200L2E <sup>1)</sup>	L	L	P00	M00	30	2 960	96,8	53,5	0,88	92,0	92,1	IE2
	LG200ZLB2E <sup>1)</sup>	L	M	P00	M00	37	2 960	119,0	65,0	0,89	92,5	92,7	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 2-polig, 3 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Wirkungsgrad	$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
				2-polig		–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
80	LA80M2E	D	C	P00	M00	8,3	4,4	3,8	3,2	56	67	6 000	0,0010	11,3
	LA80ZMB2E	D	N	P00	M00	7,0	3,5	3,1	2,4	56	67	6 000	0,0013	14,1
90	LA90SB2E <sup>1)</sup>	E	M	P00	M00	7,0	3,4	3,5	2,9	60	72	5 000	0,0018	17,3
	LA90ZLB2E <sup>1)</sup>	E	Q	P00	M00	7,0	5,6	4,9	4,8	60	72	5 000	0,0022	21,4
100	LA100ZLB2E <sup>1)</sup>	F	M	P00	M00	7,0	3,2	3,2	2,9	62	74	3 000	0,0044	27,6
112	LA112ZMP2E <sup>1)</sup>	G	J	P00	M00	7,0	2,6	3,2	2,6	63	75	2 000	0,0077	40,3
132	LA132SB2E <sup>1)</sup>	H	F	P00	M00	7,0	2,5	3,2	2,5	68	80	1 000	0,019	49,5
	LA132ZSD2E <sup>1)</sup>	H	J	P00	M00	7,0	2,5	3,1	2,1	68	80	1 000	0,024	64,4
160	LA160MB2E <sup>1)</sup>	J	P	P00	M00	7,0	2,4	3,3	2,0	70	82	600	0,044	84
	LA160MP2E <sup>1)</sup>	J	Q	P00	M00	7,0	2,4	3,2	2,1	70	82	600	0,051	94
	LA160ZLB2E <sup>1)</sup>	J	S	P00	M00	7,0	2,2	3,0	2,0	70	82	600	0,065	117
180	LG180ZMB2E <sup>1)</sup>	K	L	P00	M00	7,4	2,4	3,3	2,4	67	80	500	0,086	207
200	LG200L2E <sup>1)</sup>	L	L	P00	M00	7,0	2,4	3,3	2,4	71	84	300	0,15	259
	LG200ZLB2E <sup>1)</sup>	L	M	P00	M00	7,2	2,5	3,3	2,4	71	84	300	0,18	293

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

### Auswahl- und Bestelldaten

6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- drehzahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leis- tungs- faktor	Wirkungsgrad		Wirk- ungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 6-polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 400 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	η bei 3/4-Last %	
90	LA90SB6E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>D</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	0,75	925	7,74	1,98	0,72	75,9	75,9	<b>IE2</b>
	LA90ZLD6E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	1,1	940	11,2	2,9	0,70	78,1	78,5	<b>IE2</b>
100	LA100ZLP6E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	1,5	935	15,3	3,7	0,70	79,8	79,8	<b>IE2</b>
112	LA112ZMP6E <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	2,2	955	22,0	5,6	0,70	81,8	81,8	<b>IE2</b>
132	LA132SB6E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	3,0	955						<b>IE2</b>
	LA132ZMB6E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	4,0	950	40,2	8,4	0,81	84,6	84,6	<b>IE2</b>
	LA132ZMD6E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	5,5	960	54,7	12,0	0,77	86,0	86,0	<b>IE2</b>
160	LA160MD6E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	7,5	965	74,2	17,2	0,72	87,2	87,2	<b>IE2</b>
	LA160ZLP6E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	11,0	960	109	23,0	0,78	88,7	88,7	<b>IE2</b>
180	LG180ZLB6E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>P</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	15,0	975	147	30,0	0,81	90,5	90,5	<b>IE2</b>
200	LG200L6E <sup>1)</sup>	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	18,5	975	181	36,5	0,81	91,0	91,0	<b>IE2</b>
	LG200ZLB6E <sup>1)</sup>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	22	975	215	42,5	0,82	91,5	91,5	<b>IE2</b>
225	LG225ZM6E	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	30	980	292	57	0,83	92,2	92,2	<b>IE2</b>
250	LG250M6E	<b>N</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	37	985	359	70	0,83	92,6	92,6	<b>IE2</b>
280	LGI280S6E <sup>2)</sup>	<b>P</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	45	985	436	82	0,85	92,9	92,9	<b>IE2</b>
	LGI280M6E <sup>2)</sup>	<b>P</b>	<b>N</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	55	985	533	100	0,85	93,3	93,3	<b>IE2</b>
315	LGI315S6E <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	75	990	723	139	0,83	93,7	93,7	<b>IE2</b>
	LGI315ZM6E <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>S</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	90	990	868	163	0,85	94,1	94,1	<b>IE2</b>
	LGI315L6E <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	110	990	1061	198	0,85	94,4	94,4	<b>IE2</b>
	LGI315ZLB6E <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	132	990	1273	235	0,85	94,6	94,6	<b>IE2</b>
	LGI315ZLP6E <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>X</b>	<b>P01</b>	<b>M00</b>	160	990	1543	285	0,86	94,9	94,9	<b>IE2</b>

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom $I_A/I_N$	relatives Anzugsmoment $T_A/T_N$	relatives Kippmoment $T_K/T_N$	relatives Mittleres Hochlaufmoment $T_{Hm}/T_N$	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pFA}$	Geräuschleistungspegel $L_{WA}$	Leerschalthäufigkeit $Z_0$	Trägheitsmoment $J_{mot}$	Gewicht $m_{mot}$
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 6-polig	Wirkungsgrad									
90	LA90SB6E <sup>1)</sup>	E	D	P01	M00	4,4	3	2,5	2,2	43	55	10 000	0,0033	18,0
	LA90ZLD6E <sup>1)</sup>	E	Q	P01	M00	5,7	3,7	3,2	2,9	43	55	10 000	0,005	21,9
100	LA100ZLP6E <sup>1)</sup>	F	M	P01	M00	6,2	3,5	3,4	2,8	47	59	9 000	0,0065	28,8
112	LA112ZMP6E <sup>1)</sup>	G	J	P01	M00	6,2	2,9	3	2,6	52	64	8 000	0,014	42,6
132	LA132SB6E <sup>1)</sup>	H	F	P01	M00					63	75	6 000		
	LA132ZMB6E <sup>1)</sup>	H	J	P01	M00	6,3	3	2,7	2,5	63	75	6 000	0,025	56,4
	LA132ZMD6E <sup>1)</sup>	H	K	P01	M00	7,3	3,7	3,6	3,1	63	75	5 000	0,03	73,6
160	LA160MD6E <sup>1)</sup>	J	J	P01	M00	5,5	2,4	2,5	2,2	66	78	4 000	0,063	113
	LA160ZLP6E <sup>1)</sup>	J	T	P01	M00	6,9	3,1	3,2	2,6	66	78	4 000	0,072	132
180	LG180ZLB6E <sup>1)</sup>	K	P	P01	M00	5,5	2,4	2,5	2,1	56	69	1 260	0,20	201
200	LG200L6E <sup>1)</sup>	L	L	P01	M00	5,6	2,4	2,4	2,1	59	72	1 140	0,29	242
	LG200ZLB6E <sup>1)</sup>	L	M	P01	M00	5,6	2,4	2,4	2,1	59	72	1 140	0,36	276
225	LG225ZM6E	M	L	P01	M00	6,5	2,8	2,9	2,5	59	72	1 000	0,63	374
250	LG250M6E	N	E	P01	M00	6,8	2,9	2,5	2,3	59	72	640	0,93	466
280	LGI280S6E <sup>2)</sup>	P	G	P01	M00	6,8	3	2,7	2,5	58	71	520	1,4	520
	LGI280M6E <sup>2)</sup>	P	N	P01	M00	7,3	3,3	2,9	2,8	58	71	480	1,6	570
315	LGI315S6E <sup>2)</sup>	Q	G	P01	M00	7,3	2,8	3	2,5	61	74	380	2,5	760
	LGI315ZM6E <sup>2)</sup>	Q	S	P01	M00	7,3	2,7	2,9	2,4	61	74	360	3,2	935
	LGI315L6E <sup>2)</sup>	Q	U	P01	M00	7,4	2,9	2,9	2,6	61	74	340	4,0	1 010
	LGI315ZLB6E <sup>2)</sup>	Q	V	P01	M00	7,8	3,1	3,1	2,8	61	74	320	4,7	1 180
	LGI315ZLP6E <sup>2)</sup>	Q	X	P01	M00	7,8	3,2	3,1	2,8	64	77	300	5,4	1 245

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG



### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Bemes- sungs- leistung P <sub>N</sub> kW	Bemes- sungs- drehzahl n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	Bemes- sungs- dreh- moment T <sub>N</sub> Nm	Bemes- sungs- strom I <sub>N</sub> 460 V A	Leis- tungs- faktor cos φ	Wirkungsgrad		Wirk- ungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30	
		9. Stelle	10. Stelle							Pol- zahl 4-polig	Wirk- ungs- grad		η bei 4/4-Last %
80	LA80ZMB4E	D	E	–	M00	0,75	1 720	4,16	1,55	0,72	82,5	82,5	IE2
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	–	M00	1,1	1 755	5,99	2,2	0,76	85,5	85,5	IE2
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	–	M00	1,5	1 755	8,16	2,95	0,76	86,5	86,5	IE2
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	–	M00	2,2	1 750	12,0	4,1	0,79	87,5	87,5	IE2
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	–	M00	3,0	1 750	16,4	5,4	0,79	88,5	88,5	IE2
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	–	M00	4,0	1 755	21,8	7,0	0,79	90,0	90,0	IE2
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	–	M00	5,5	1 760	29,8	9,7	0,81	90,5	90,5	IE2
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	–	M00	7,5	1 760	40,7	12,8	0,82	90,5	90,5	IE2
160	LA160MB4E <sup>1)</sup>	J	P	–	M00	9,2	1 755	50,1	15,9	0,81	89,5	89,5	IE2
	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	–	M00	11,0	1 765	59,5	18,2	0,85	91,0	91,0	IE2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	–	M00	15,0	1 765	81,1	24,5	0,85	91,5	91,5	IE2
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	–	M00	18,5	1 770	99,8	31,0	0,82	92,4	92,4	IE2
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	–	M00	22	1 770	119	36,5	0,83	92,4	92,4	IE2
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	–	M00	30	1 775	161	48	0,84	93,0	93,0	IE2
225	LG225S4E	M	E	–	M00	37	1 775	199	59	0,86	93,0	93,0	IE2
	LG225ZM4E	M	U	–	M00	45	1 775	242	70	0,86	93,6	93,6	IE2
250	LG250ZM4E	N	N	–	M00	55	1 785	294	89	0,84	94,1	94,1	IE2
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	–	M00	75	1 785	401	114	0,87	94,5	94,5	IE2
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	–	M00	90	1 785	481	144	0,86	94,5	94,5	IE2
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	–	M00	110	1 790	587	172	0,86	95,0	95,0	IE2
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	–	M00	132	1 790	704	200	0,86	95,0	95,0	IE2
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	–	M00	160	1 790	854	240	0,88	95,4	95,4	IE2
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	–	M00	200	1 790	1 067	305	0,87	95,4	95,4	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe	Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht	
		9. Stelle	10. Stelle											Polzahl 4-polig
					$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$	
					–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg	
80	LA80ZMB4E	D	E	–	M00	7,3	4,0	3,9	3,1	51	62	10 000	0,0024	14,1
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	–	M00	7,7	3,1	3,9	3,0	52	64	8 000	0,0033	17,3
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	–	M00	8,1	3,6	4,2	3,1	52	64	8 000	0,004	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	–	M00	8,4	3,4	4,3	3,1	57	69	7 000	0,0062	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	–	M00	8,7	3,8	4,6	3,3	57	69	7 000	0,0077	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	–	M00	8,6	3,2	3,9	2,9	57	69	5 000	0,014	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	–	M00	8,7	3,2	4,1	2,9	66	78	3 000	0,023	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	–	M00	8,7	3,4	4,1	3,0	66	78	3 000	0,029	69,0
160	LA160MB4E <sup>1)</sup>	J	P	–	M00	7,1	3,2	3,3	2,5	70	82		0,055	93,2
	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	–	M00	8,1	2,6	3,2	2,4	70	82	2 000	0,055	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	–	M00	8,5	2,8	3,5	2,4	70	82	2 000	0,072	123
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	–	M00	8,0	3,0	3,8	2,7	64	77	800	0,12	178
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	–	M00	7,9	2,8	3,8	2,8	64	77	800	0,14	207
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	–	M00	7,7	2,7	3,5	2,5	66	79	640	0,23	259
225	LG225S4E	M	E	–	M00	7,4	3,0	3,4	2,9	64	77	370	0,40	334
	LG225ZM4E	M	U	–	M00	8,1	3,0	3,6	2,9	64	77	390	0,49	380
250	LG250ZM4E	N	N	–	M00	8,1	3,2	3,4	2,7	69	82	230	0,86	529
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	–	M00	7,9	2,8	3,2	2,5	71	84	210	1,4	661
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	–	M00	8,1	2,9	3,5	2,6	72	86	150	1,7	776
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	–	M00	7,6	3,1	3,2	2,6	72	86	160	2,3	932
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	–	M00	7,8	3,1	3,4	2,7	73	87	150	2,9	1 110
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	–	M00	7,8	3,3	2,9	3,0	73	87	130	3,5	1 271
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	–	M00	7,9	3,3	3,1	2,7	73	87	110	4,2	1 501

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- drehzahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leis- tungs- faktor	Wirkungsgrad		Wirk- ungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 2-polig	Wirk- ungs- grad	P <sub>N</sub> kW	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	η bei 3/4-Last %	
80	LA80M2E	D	C	P00	M00	0,75	3 485	2,05	1,49	0,84	75,5		IE2
	LA80ZMB2E	D	N	P00	M00	1,1	3 480	3,02	1,91	0,88	82,5		IE2
90	LA90SB2E <sup>1)</sup>	E	M	P00	M00	1,5	3 510	4,08	2,60	0,86	84,0		IE2
	LA90ZLB2E <sup>1)</sup>	E	Q	P00	M00	2,2	3 510	5,98	3,85	0,85	85,5		IE2
100	LA100ZLB2E <sup>1)</sup>	F	M	P00	M00	3,0	3 510	8,16	4,9	0,87	86,5		IE2
112	LA112ZMP2E <sup>1)</sup>	G	J	P00	M00	4,0	3 540	10,8	6,1	0,88	87,5		IE2
132	LA132SB2E <sup>1)</sup>	H	F	P00	M00	5,5	3 540	14,8	8,7	0,90	88,5		IE2
	LA132ZSD2E <sup>1)</sup>	H	J	P00	M00	7,5	3 540	20,2	11,4	0,92	89,5		IE2
160	LA160MB2E <sup>1)</sup>	J	P	P00	M00	11,0	3 555	29,5	17,1	0,90	90,2		IE2
	LA160MP2E <sup>1)</sup>	J	Q	P00	M00	15,0	3 555	40,3	23,0	0,90	90,2		IE2
	LA160ZLB2E <sup>1)</sup>	J	S	P00	M00	18,5	3 550	49,8	27,8	0,92	91,0		IE2
180	LG180ZMB2E <sup>1)</sup>	K	L	P00	M00	22	3 560	59,0	34	0,88	93,6		IE2
200	LG200L2E <sup>1)</sup>	L	L	P00	M00	30	3 565	80,4	46	0,88	92,4		IE2
	LG200ZLB2E <sup>1)</sup>	L	M	P00	M00	37	3 565	99,1	58	0,88	92,4		IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 2-polig, 3 600 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Wirkungsgrad	$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
				2-polig		–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
80	LA80M2E	D	C	P00	M00	9,6	4,8	4,1	3,5	60	71	4 500	0,0010	11,3
	LA80ZMB2E	D	N	P00	M00	8,6	3,8	3,4	2,6	60	71	4 500	0,0013	14,1
90	LA90SB2E <sup>1)</sup>	E	M	P00	M00	8,6	3,7	3,8	3,2	64	76	3 700	0,0018	17,3
	LA90ZLB2E <sup>1)</sup>	E	Q	P00	M00	8,5	6,1	5,4	5,2	64	76	3 700	0,0022	21,4
100	LA100ZLB2E <sup>1)</sup>	F	M	P00	M00	8,6	3,5	3,5	3,2	66	78	2 200	0,0044	27,6
112	LA112ZMP2E <sup>1)</sup>	G	J	P00	M00	9,2	2,8	3,5	2,8	67	79	1 500	0,0077	40,3
	LA132SB2E <sup>1)</sup>	H	F	P00	M00	8,5	2,7	3,5	2,8	72	84	700	0,019	49,5
160	LA132ZSD2E <sup>1)</sup>	H	J	P00	M00	8,3	2,7	3,4	2,3	72	84	700	0,024	64,4
	LA160MB2E <sup>1)</sup>	J	P	P00	M00	8,5	2,6	3,6	2,2	74	86	400	0,044	84
	LA160MP2E <sup>1)</sup>	J	Q	P00	M00	8,5	2,6	3,5	2,3	74	86	400	0,051	94
180	LA160ZLB2E <sup>1)</sup>	J	S	P00	M00	8,5	2,4	3,3	2,2	74	86	400	0,065	117
	LG180ZMB2E <sup>1)</sup>	K	L	P00	M00	8	2,7	3,7	2,6	71	84	300	0,086	207
	LG200L2E <sup>1)</sup>	L	L	P00	M00	7,8	2,7	3,7	2,6	75	88	200	0,15	259
200	LG200ZLB2E <sup>1)</sup>	L	M	P00	M00	8	3,4	3,7	2,6	75	88	200	0,18	293

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

### Auswahl- und Bestelldaten

6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- drehzahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leis- tungs- faktor	Wirkungsgrad		Wirk- ungs- grad- klasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl 6-polig	Wirk- ungs- grad	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ 460 V A	cos $\varphi$ –	$\eta$ bei 4/4-Last %	$\eta$ bei 3/4-Last %	
90	LA90SB6E <sup>1)</sup>	E	D	P01	M00	0,75	1 140	6,28	1,78	0,66	80,0	80,0	IE2
	LA90ZLD6E <sup>1)</sup>	E	Q	P01	M00	1,1	1 150	9,13	2,5	0,64	85,5	85,5	IE2
100	LA100ZLP6E <sup>1)</sup>	F	M	P01	M00	1,5	1 150	12,46	3,1	0,62	86,5	86,5	IE2
112	LA112ZMP6E <sup>1)</sup>	G	J	P01	M00	2,2	1 160	18,1	4,8	0,66	87,5	87,5	IE2
132	LA132SB6E <sup>1)</sup>	H	F	P01	M00	3,0	1 160						IE2
	LA132ZMB6E <sup>1)</sup>	H	J	P01	M00	4,0	1 160	32,9	7,5	0,77	87,5	87,5	IE2
	LA132ZMD6E <sup>1)</sup>	H	K	P01	M00	5,5	1 160	45,3	10,6	0,73	89,5	89,5	IE2
160	LA160MD6E <sup>1)</sup>	J	J	P01	M00	7,5	1 165	61,5	15,0	0,70	89,5	89,5	IE2
	LA160ZLP6E <sup>1)</sup>	J	T	P01	M00	11,0	1 165	90,2	19,9	0,77	90,2	90,2	IE2
180	LG180ZLB6E <sup>1)</sup>	K	P	P01	M00	15,0	1 175	122	26,0	0,80	90,2	90,2	IE2
200	LG200L6E <sup>1)</sup>	L	L	P01	M00	18,5	1 180	150	32,0	0,79	91,7	91,7	IE2
	LG200ZLB6E <sup>1)</sup>	L	M	P01	M00	22	1 180	178	37,5	0,8	91,7	91,7	IE2
225	LG225ZM6E	M	L	P01	M00	30	1 180	243	49,5	0,82	93,0	93,0	IE2
250	LG250M6E	N	E	P01	M00	37	1 185	298	61	0,82	93,0	93,0	IE2
280	LGI280S6E <sup>2)</sup>	P	G	P01	M00	45	1 190	361	73	0,83	93,6	93,6	IE2
	LGI280M6E <sup>2)</sup>	P	N	P01	M00	55	1 190	441	89	0,83	93,6	93,6	IE2
315	LGI315S6E <sup>2)</sup>	Q	G	P01	M00	75	1 190	602	122	0,82	94,1	94,1	IE2
	LGI315ZM6E <sup>2)</sup>	Q	S	P01	M00	90	1 190	722	143	0,84	94,1	94,1	IE2
	LGI315L6E <sup>2)</sup>	Q	U	P01	M00	110	1 190	883	173	0,84	95,0	95,0	IE2
	LGI315ZLB6E <sup>2)</sup>	Q	V	P01	M00	132	1 190	1 059	210	0,84	95,0	95,0	IE2
	LGI315ZLP6E <sup>2)</sup>	Q	X	P01	M00	160	1 190	1 284	250	0,84	96,4	96,4	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

#### 6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe		Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 6-polig	Wirkungsgrad	$I_A/I_N$	$T_A/T_N$	$T_K/T_N$	$T_{Hm}/T_N$	$L_{pFA}$	$L_{WA}$	$Z_0$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
						–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
90	LA90SB6E <sup>1)</sup>	E	D	P01	M00	5,6	3,0	3,0	2,3	47	59	7 000	0,0033	18,0
	LA90ZLD6E <sup>1)</sup>	E	Q	P01	M00	6,4	3,7	3,7	3,1	47	59	7 000	0,0050	21,9
100	LA100ZLP6E <sup>1)</sup>	F	M	P01	M00	7,2	3,5	3,8	3,0	51	63	6 300	0,0065	28,8
112	LA112ZMP6E <sup>1)</sup>	G	J	P01	M00	7,5	2,9	3,7	2,8	56	68	5 600	0,014	42,6
132	LA132SB6E <sup>1)</sup>	H	F	P01	M00					67	79	4 200		
	LA132ZMB6E <sup>1)</sup>	H	J	P01	M00	7,9	3,0	3,6	2,7	67	79	4 200	0,025	56,4
	LA132ZMD6E <sup>1)</sup>	H	K	P01	M00	8,4	3,7	4,3	3,2	67	79	3 500	0,03	73,6
160	LA160MD6E <sup>1)</sup>	J	J	P01	M00	6,4	2,4	2,8	2,3	70	82	2 800	0,063	113
	LA160ZLP6E <sup>1)</sup>	J	T	P01	M00	8,3	3,1	3,8	2,8	70	82	2 800	0,072	132
180	LG180ZLB6E <sup>1)</sup>	K	P	P01	M00	6,5	2,9	3,0	2,5	60	73	1 020	0,20	201
200	LG200L6E <sup>1)</sup>	L	L	P01	M00	6,5	2,9	2,7	2,4	63	76	920	0,29	242
	LG200ZLB6E <sup>1)</sup>	L	M	P01	M00	6,4	2,9	2,7	2,4	63	76	920	0,36	276
225	LG225ZM6E	M	L	P01	M00	7,2	3,4	3,4	3,0	63	76	800	0,63	374
250	LG250M6E	N	E	P01	M00	7,4	3,4	2,9	2,8	63	76	520	0,93	466
280	LGI280S6E <sup>2)</sup>	P	G	P01	M00	7,7	3,6	3,1	2,9	62	75	420	1,4	520
	LGI280M6E <sup>2)</sup>	P	N	P01	M00	8,3	3,9	3,3	3,2	62	75	390	1,6	570
315	LGI315S6E <sup>2)</sup>	Q	G	P01	M00	8,4	3,3	3,4	2,9	65	78	310	2,5	760
	LGI315ZM6E <sup>2)</sup>	Q	S	P01	M00	7,9	3,0	3,1	2,6	65	78	290	3,2	935
	LGI315L6E <sup>2)</sup>	Q	U	P01	M00	8,5	3,3	3,3	3,0	65	78	280	4,0	1 010
	LGI315ZLB6E <sup>2)</sup>	Q	V	P01	M00	8,9	3,6	3,6	3,2	65	78	260	4,7	1 180
	LGI315ZLP6E <sup>2)</sup>	Q	X	P01	M00	9,4	4,0	4,0	3,5	68	81	240	5,4	1 245

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb  
"Standard Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Wirkungs-grad-kategorie nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4-polig	Wirkungs-grad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
63	LAi63S4	B	C	N65	-	-	0,15	0,20	1 645	0,87	0,46	0,75	55,0	-
	LAi63M4	B	E	N65	-	-	0,22	0,30	1 620	1,3	0,59	0,78	60,0	-
71	LA71B4	C	B	N65	-	-	0,15	0,2	1 680	0,85	0,41	0,69	67,1	-
	LA71C4	C	C	N65	-	-	0,22	0,3	1 660	1,27	0,60	0,70	65,4	-
	LA71S4	C	D	N65	-	-	0,30	0,4	1 650	1,74	0,77	0,77	63,2	-
	LA71M4	C	E	N65	-	-	0,45	0,6	1 665	2,58	1,06	0,78	67,6	-
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	N65	-	-	0,66	0,9	1 665	3,79	1,54	0,74	72,8	-
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	N65	-	-	0,90	1,2	1 615	5,32	2,12	0,74	71,8	-
80	LAi80S4 <sup>2)</sup>	D	B	N65	-	-	0,66	0,9	1 690	3,73	1,45	0,82	69,8	-
	LA80M4	D	C	N65	-	-	0,90	1,2	1 690	5,09	1,90	0,80	74,6	-
90	LA90S4	E	L	N65	-	-	1,30	1,7	1 710	7,26	2,51	0,82	79,2	-
	LA90L4	E	P	N65	-	-	1,80	2,4	1 715	10,00	3,39	0,82	81,0	-
	LA90ZLB4 <sup>2)</sup>	E	Q	N65	-	-	2,60	3,5	1 680	14,80	4,95	0,83	79,2	-
100	LA100L4	F	L	N65	-	-	2,60	3,5	1 715	14,50	4,64	0,84	83,5	-
	LA100LB4	F	M	N65	-	-	3,60	4,8	1 715	20,00	6,37	0,84	84,5	-
112	LA112MB4	G	H	N65	-	-	4,80	6,5	1 735	26,40	8,30	0,84	86,1	-
132	LA132SB4	H	F	N65	-	-	6,60	9,0	1 750	36,00	11,5	0,84	85,5	-
	LA132M4	H	H	N65	-	-	9,0	12,0	1 750	49,10	15,3	0,85	87,0	-
	LA132ZMP4	H	T	N65	-	-	11,0	15,0	1 740	60,40	17,8	0,88	88,0	-
160	LA160MB4	J	P	N65	-	-	13,0	17,5	1 755	70,70	21,6	0,86	88,0	-
	LA160L4	J	R	N65	-	-	18,0	24,0	1 755	97,90	29,0	0,87	89,5	-
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/108													
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	Q	Q	N65	-	-	132,0	177,0	1 787	705,00	204,0	0,86	94,5	IE1
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	Q	S	N65	-	-	158,0	212,0	1 786	845,00	242,0	0,86	95,0	IE2
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	Q	U	N65	-	-	192,0	257,0	1 784	1 028,00	291,0	0,87	95,4	IE2
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	Q	V	N65	-	-	240,0	322,0	1 784	1 285,00	353,0	0,89	95,8	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG Motor

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**
**4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
63	LAi63S4	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>N65</b>	–	–	2,8	1,9	2,0		46	57		0,00029	4,0
	LAi63M4	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>N65</b>	–	–	2,9	1,7	1,7	1,8	46	57		0,00037	4,7
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>N65</b>	–	–	3,9	2,1	2,3	2,0	48	59	20 000	0,00052	5,5
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>N65</b>	–	–	3,5	2,0	2,0	1,9	48	59	20 000	0,00052	5,5
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>N65</b>	–	–	3,5	2,1	2,0	2,0	48	59	15 000	0,00052	5,5
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>N65</b>	–	–	3,8	2,0	2,2	2,0	48	59	15 000	0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	<b>N65</b>	–	–	4,2	2,4	2,4	2,2	50	61	7 000	0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>N65</b>	–	–	3,9	2,4	2,3	2,2	50	61	7 000	0,00120	8,6
80	LAi80S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>N65</b>	–	–	4,5	2,4	2,4	2,1	51	62	10 000	0,00140	10,4
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>N65</b>	–	–	4,9	2,5	2,5	2,3	51	62	10 000	0,00170	11,5
90	LA90S4	<b>E</b>	<b>L</b>	<b>N65</b>	–	–	5,2	2,3	2,5	2,4	52	64	8 000	0,00240	15,0
	LA90L4	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>N65</b>	–	–	6,0	2,4	2,7	2,5	52	64	8 000	0,00330	17,9
	LA90ZLB4 <sup>2)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N65</b>	–	–	5,8	2,8	2,8	2,3	54	66	5 000	0,00400	20,7
100	LA100L4	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>N65</b>	–	–	6,1	2,4	2,8	2,6	57	69	7 000	0,00470	24,1
	LA100LB4	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>N65</b>	–	–	6,0	2,6	2,9	2,5	57	69	7 000	0,00550	27,6
112	LA112MB4	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>N65</b>	–	–	6,2	2,4	2,9	2,3	57	69	5 000	0,01200	35,7
132	LA132SB4	<b>H</b>	<b>F</b>	<b>N65</b>	–	–	6,7	2,3	3,0	2,4	66	78	3 000	0,01800	47,2
	LA132M4	<b>H</b>	<b>H</b>	<b>N65</b>	–	–	7,1	2,5	3,1	2,5	66	78	3 000	0,02300	56,4
	LA132ZMP4	<b>H</b>	<b>T</b>	<b>N65</b>	–	–	8,3	2,5	3,1	2,5	68	80	1 600	0,02900	69,0
160	LA160MB4	<b>J</b>	<b>P</b>	<b>N65</b>	–	–	6,4	2,0	2,6	2,2	70	82	2 000	0,04300	84,0
	LA160L4	<b>J</b>	<b>R</b>	<b>N65</b>	–	–	6,6	2,4	2,8	2,4	70	82	2 000	0,05500	98,0
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/108														
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>N65</b>	–	–	6,3	2,2	2,5	1,8	74	87	160	1,90000	730,0
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>S</b>	<b>N65</b>	–	–	6,7	2,4	2,6	1,9	74	87	150	2,30000	810,0
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	<b>N65</b>	–	–	6,7	2,5	2,5	1,9	74	87	130	2,90000	955,0
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	<b>N65</b>	–	–	6,3	2,4	2,5	1,8	75	90	110	3,50000	955,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG Motor



# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb  
"Standard Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten

6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Wirkungs-grad-kategorie nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 6-polig	Wirkungs-grad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
63	LA163M6	B	E	N65	P01	–	0,11	0,15	1 035	1,01	0,45	0,68	45,0	–
71	LA71B6	C	B	N65	P01	–	0,11	0,15	1 095	0,96	0,34	0,66	61,5	–
	LA71C6	C	C	N65	P01	–	0,15	0,2	1 045	1,37	0,45	0,71	58,5	–
	LA71S6	C	D	N65	P01	–	0,22	0,3	1 040	2,02	0,70	0,68	57,6	–
	LA71M6	C	E	N65	P01	–	0,30	0,4	1 060	2,70	0,78	0,75	63,8	–
80	LA80S6	D	B	N65	P01	–	0,45	0,6	1 115	3,85	1,18	0,72	66,6	–
	LA80M6	D	C	N65	P01	–	0,66	0,9	1 105	5,70	1,57	0,74	70,8	–
90	LA90S6	E	C	N65	P01	–	0,90	1,2	1 110	7,74	2,01	0,77	72,6	–
	LA90L6	E	P	N65	P01	–	1,30	1,7	1 115	11,10	2,80	0,77	75,1	–
100	LA100L6	F	L	N65	P01	–	1,80	2,4	1 120	15,30	3,81	0,77	76,9	–
112	LA112M6	G	G	N65	P01	–	2,60	3,5	1 135	21,90	5,28	0,79	78,3	–
132	LA132S6	H	E	N65	P01	–	3,60	4,8	1 145	30,00	6,95	0,79	81,9	–
	LA132MA6	H	G	N65	P01	–	4,80	6,5	1 145	40,00	9,1	0,79	83,4	–
	LA132MB6	H	J	N65	P01	–	6,60	9,0	1 145	55,00	12,4	0,79	84,9	–
160	LA160MB6	J	F	N65	P01	–	9,0	12,0	1 155	74,40	17,1	0,77	85,9	–
	LA160LB6	J	S	N65	P01	–	13,0	17,5	1 155	107,5	23,9	0,77	89,0	–
180	LG180LA6	K	M	N65	P01	–	18,0	24,0	1 160	148,2	30,0	0,83	90,2	IE1
200	LG200LA6	L	K	N65	P01	–	22,0	30,0	1 170	179,6	37,5	0,82	91,0	IE1
	LG200L6	L	L	N65	P01	–	26,0	35,0	1 170	212,2	43,5	0,82	91,7	IE1
225	LG225M6	M	J	N65	P01	–	36,0	48,5	1 175	293,0	59,0	0,84	91,7	IE1
250	LG250M6	N	C	N65	P01	–	45,0	60,0	1 177	365,0	73,0	0,84	91,7	IE1
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	N65	P01	–	54,0	72,5	1 183	436,0	86,0	0,86	92,1	IE1
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	N65	P01	–	66,0	90,0	1 183	533,0	104,0	0,86	93,0	IE1
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	N65	P01	–	90,0	120,0	1 186	725,0	143,0	0,85	93,0	IE1
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	N65	P01	–	108,0	145,0	1 186	870,0	170,0	0,85	94,1	IE1
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	N65	P01	–	132,0	177,0	1 186	1 063,0	202,0	0,87	94,1	IE1
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	N65	P01	–	158,0	212,0	1 186	1 272,0	242,0	0,87	94,1	IE1
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	N65	P01	–	192,0	257,0	1 186	1 546,0	293,0	0,87	94,5	IE1

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**
**6-polig, 1 200 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 6-polig	Wirkungsgrad									
							–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
63	LA163M6	B	E	N65	P01	–	2,0	1,8	1,9		43	54		0,00037	4,7
71	LA71B6	C	B	N65	P01	–	3,0	2,3	2,3	2,1	43	54	10 500	0,00052	5,8
	LA71C6	C	C	N65	P01	–	2,7	2,0	2,0	1,9	43	54	10 500	0,00052	5,8
	LA71S6	C	D	N65	P01	–	2,7	2,2	2,0	2,0	43	54	10 500	0,00052	5,8
	LA71M6	C	E	N65	P01	–	3,2	2,4	2,1	2,2	43	54	10 500	0,00077	7,2
80	LA80S6	D	B	N65	P01	–	3,6	2,0	2,2	1,9	44	55	8 400	0,00140	10,4
	LA80M6	D	C	N65	P01	–	4,0	2,2	2,3	2,0	44	55	8 400	0,00170	11,5
90	LA90S6	E	C	N65	P01	–	4,3	2,3	2,3	2,1	47	59	7 000	0,00240	14,4
	LA90L6	E	P	N65	P01	–	4,4	2,4	2,4	2,3	47	59	7 000	0,00330	18,0
100	LA100L6	F	L	N65	P01	–	4,5	2,3	2,3	2,0	51	63	6 300	0,00470	24,0
112	LA112M6	G	G	N65	P01	–	5,1	2,2	2,6	2,2	56	68	5 600	0,00550	30,0
132	LA132S6	H	E	N65	P01	–	4,6	1,8	2,1	1,8	67	79	4 200	0,01200	44,0
	LA132MA6	H	G	N65	P01	–	4,9	2,0	2,3	1,9	67	79	4 200	0,01800	51,0
	LA132MB6	H	J	N65	P01	–	5,3	2,1	2,5	1,9	67	79	3 500	0,02300	60,0
160	LA160MB6	J	F	N65	P01	–	4,8	1,9	2,4	1,8	70	82	2 800	0,04400	85,0
	LA160LB6	J	S	N65	P01	–	5,0	2,1	2,5	1,9	70	82	2 800	0,06300	109,0
180	LG180LA6	K	M	N65	P01	–	5,4	2,1	2,3	1,9	60	73	1 020	0,18000	145,0
200	LG200LA6	L	K	N65	P01	–	5,8	2,3	2,3	2,1	60	74	920	0,24000	185,0
	LG200L6	L	L	N65	P01	–	5,9	2,4	2,3	2,3	61	74	920	0,29000	210,0
225	LG225M6	M	J	N65	P01	–	5,6	2,4	2,3	1,9	64	77	800	0,49000	280,0
250	LG250M6	N	C	N65	P01	–	5,9	2,3	2,0	1,9	63	77	520	0,76000	370,0
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	N65	P01	–	6,1	2,1	2,2	1,9	65	78	420	1,10000	546,0
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	N65	P01	–	6,2	2,2	2,3	2,2	65	78	390	1,40000	510,0
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	N65	P01	–	6,4	2,2	2,6	1,8	69	82	310	2,10000	685,0
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	N65	P01	–	6,7	2,3	2,6	1,9	69	82	290	2,50000	750,0
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	N65	P01	–	6,7	2,2	2,6	2,0	66	81	280	3,20000	890,0
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	N65	P01	–	7,2	2,8	2,7	2,4	66	80	260	4,00000	890,0
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	N65	P01	–	7,4	2,7	2,7	2,1	69	82	240	4,70000	1 180,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

**8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Wirkungs-grad-kategorie nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 8-polig	Wirkungs-grad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
71	LA71M8	C	E	N65	P02	–	0,11	0,15	770	1,36	0,36	0,67	57,3	–
	LA71MB8	C	F	N65	P02	–	0,15	0,2	785	1,82	0,51	0,65	61,1	–
80	LA80S8	D	B	N65	P02	–	0,22	0,3	815	2,58	0,75	0,67	43,8	–
	LA80M8	D	C	N65	P02	–	0,30	0,4	830	3,45	1,00	0,63	59,3	–
90	LA90SA8	E	B	N65	P02	–	0,45	0,6	820	5,24	1,13	0,75	66,7	–
	LA90LA8	E	E	N65	P02	–	0,66	0,9	820	7,69	1,58	0,76	69,4	–
100	LA100LA8	F	B	N65	P02	–	0,90	1,2	825	10,40	2,13	0,77	69,1	–
	LA100L8	F	L	N65	P02	–	1,30	1,75	825	15,00	2,86	0,76	75,0	–
112	LA112M8	G	G	N65	P02	–	1,80	2,4	850	20,20	3,84	0,77	76,6	–
132	LA132S8	H	E	N65	P02	–	2,60	3,5	845	29,40	5,59	0,75	77,9	–
	LA132MA8	H	G	N65	P02	–	3,60	4,8	845	40,70	7,45	0,76	79,6	–
160	LA160M8	J	E	N65	P02	–	4,80	6,5	860	53,30	9,77	0,75	82,1	–
	LA160MB8	J	F	N65	P02	–	6,60	9,0	855	73,70	12,85	0,75	85,3	–
	LA160LB8	J	J	N65	P02	–	9,0	12,0	860	99,90	17,27	0,75	87,1	–
180	LG180LA8	K	M	N65	P02	–	13,0	17,5	875	141,90	25,21	0,73	89,3	–
200	LG200L8	L	L	N65	P02	–	18,0	24,0	870	197,60	32,90	0,77	88,7	–
225	LG225S8	M	E	N65	P02	–	22,0	30,0	878	239,30	39,20	0,78	90,3	–
	LG225M8	M	J	N65	P02	–	26,0	35,0	879	282,00	44,91	0,80	90,8	–
250	LG250M8	N	C	N65	P02	–	36,0	48,5	877	392,00	59,40	0,82	92,0	–
280	LGI280S8 <sup>2)</sup>	P	B	N65	P02	–	45,0	60,0	883	487,00	74,60	0,82	92,8	–
	LGI280M8 <sup>2)</sup>	P	L	N65	P02	–	54,0	72,5	883	584,00	89,70	0,81	92,8	–
315	LGI315S8 <sup>2)</sup>	Q	G	N65	P02	–	66,0	90,0	889	709,00	107,80	0,82	93,5	–
	LGI315M8 <sup>2)</sup>	Q	J	N65	P02	–	90,0	120,0	887	969,00	143,10	0,84	93,8	–
	LGI315L8 <sup>2)</sup>	Q	U	N65	P02	–	108,0	145,0	886	1 164,00	171,90	0,84	93,9	–
	LGI315LB8 <sup>2)</sup>	Q	V	N65	P02	–	132,0	177,0	886	1 423,00	209,80	0,84	94,4	–
	LGI315LP8 <sup>2)</sup>	Q	W	N65	P02	–	158,0	212,0	886	1 703,00	250,20	0,84	94,6	–

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 900 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 8-polig	Wirkungsgrad									
71	LA71M8	C	E	N65	P02	–	2,5	2,0	1,8	1,8	40	51	17 500	0,0008	7,2
	LA71MB8	C	F	N65	P02	–	2,5	2,3	2,1	1,9	40	51	17 500	0,0008	7,2
80	LA80S8	D	B	N65	P02	–	2,6	1,8	2,0	1,8	45	56	14 000	0,0014	10,4
	LA80M8	D	C	N65	P02	–	3,0	2,1	2,3	1,9	45	56	14 000	0,0017	11,5
90	LA90SA8	E	B	N65	P02	–	3,3	1,6	1,9	1,7	45	57	14 000	0,0023	12,1
	LA90LA8	E	E	N65	P02	–	3,4	1,7	1,9	1,8	45	57	14 000	0,0031	15,2
100	LA100LA8	F	B	N65	P02	–	3,4	1,6	1,9	1,8	50	61	10 500	0,0051	21,9
	LA100L8	F	L	N65	P02	–	3,7	1,8	2,1	1,8	50	61	10 500	0,0063	25,3
112	LA112M8	G	G	N65	P02	–	4,0	1,7	2,1	1,9	53	65	7 000	0,0130	27,6
132	LA132S8	H	E	N65	P02	–	4,3	1,8	2,3	1,9	57	69	4 900	0,0140	43,7
	LA132MA8	H	G	N65	P02	–	4,5	2,0	2,4	2,0	57	69	4 900	0,0190	51,0
160	LA160M8	J	E	N65	P02	–	4,8	2,0	2,5	2,0	67	79	4 200	0,0360	74,0
	LA160MB8	J	F	N65	P02	–	4,9	2,1	2,6	2,0	67	79	4 200	0,0460	85,0
	LA160LB8	J	J	N65	P02	–	5,6	2,4	2,9	2,4	67	79	4 200	0,0640	108,0
180	LG180LA8	K	M	N65	P02	–	4,4	1,6	2,0	1,7	69	82	1 600	0,1700	173,0
200	LG200L8	L	L	N65	P02	–	5,0	2,1	2,4	1,9	71	84	1 280	0,2900	236,0
225	LG225S8	M	E	N65	P02	–	5,5	2,2	2,5	1,8	61	74	960	0,4800	270,0
	LG225M8	M	J	N65	P02	–	5,8	2,2	2,7	2,1	54	68	880	0,5500	290,0
250	LG250M8	N	C	N65	P02	–	5,5	2,0	2,4	1,9	59	72	800	0,8400	385,0
280	LGI280S8 <sup>2)</sup>	P	B	N65	P02	–	4,9	1,9	1,9	1,7	59	73	640	1,1000	475,0
	LGI280M8 <sup>2)</sup>	P	L	N65	P02	–	5,1	1,9	1,9	1,7	62	75	640	1,4000	515,0
315	LGI315S8 <sup>2)</sup>	Q	G	N65	P02	–	5,7	1,9	2,4	1,8	63	77	480	2,1000	680,0
	LGI315M8 <sup>2)</sup>	Q	J	N65	P02	–	5,6	1,9	2,3	1,8	63	75	420	2,5000	745,0
	LGI315L8 <sup>2)</sup>	Q	U	N65	P02	–	5,7	2,0	2,5	1,8	63	77	390	3,1000	865,0
	LGI315LB8 <sup>2)</sup>	Q	V	N65	P02	–	6,0	2,1	2,5	2,0	63	77	350	3,9000	1 173,0
	LGI315LP8 <sup>2)</sup>	Q	W	N65	P02	–	6,4	2,3	2,6	2,3	64	78	320	4,5000	1 100,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb  
"Standard Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4/2-polig, 1 500 / 3 000 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch,

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Wirkungs-grad-kategorie nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4/2-polig	Wirkungs-grad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
71	LA71S4/2	C	D	N65	P04	-	0,25	0,33	1 645	1,45	0,82	0,75	51,0	-
							0,34	0,46	3 285	0,99	1,11	0,81	47,5	
	LA71M4/2	C	E	N65	P04	-	0,36	0,48	1 680	2,05	0,94	0,74	65,0	-
							0,52	0,70	3 380	1,47	1,28	0,80	63,5	
80	LA80S4/2	D	B	N65	P04	-	0,58	0,78	1 660	3,34	1,35	0,80	68,0	-
							0,72	0,97	3 375	2,04	1,70	0,82	64,5	
	LA80M4/2	D	L	N65	P04	-	0,84	1,13	1 660	4,83	1,80	0,82	71,0	-
							1,00	1,34	3 375	2,83	2,20	0,81	70,5	
90	LA90S4/2	E	L	N65	P04	-	1,30	1,75	1 680	7,39	2,70	0,86	70,0	-
							1,70	2,30	3 385	4,8	3,65	0,87	67,0	
	LA90L4/2	E	P	N65	P04	-	1,80	2,40	1 680	10,2	3,40	0,87	76,5	-
							2,30	3,10	3 430	6,4	4,50	0,87	73,5	
100	LA100L4/2	F	L	N65	P04	-	2,40	3,40	1 690	13,6	4,25	0,86	82,6	-
							2,90	3,90	3 440	8,05	5,40	0,88	77,1	
	LA100LB4/2	F	M	N65	P04	-	3,10	4,20	1 680	17,6	5,50	0,88	81,0	-
							3,70	5,00	3 420	10,3	7,30	0,85	74,7	
112	LA112MB4/2	G	H	N65	P04	-	4,40	5,90	1 705	24,6	8,10	0,86	79,3	-
							5,30	7,10	3 465	14,6	10,20	0,83	78,6	
132	LA132SB4/2	H	F	N65	P04	-	5,60	7,50	1 740	30,7	9,90	0,85	83,6	-
							7,10	9,50	3 500	19,4	12,20	0,88	83,0	
	LA132M4/2	H	R	N65	P04	-	7,80	10,50	1 740	42,8	13,90	0,85	83,4	-
							9,60	12,90	3 515	26,1	16,40	0,87	84,5	
160	LA160MB4/2	J	P	N65	P04	-	11,20	15,00	1 745	61,3	18,70	0,86	87,4	-
							13,80	18,50	3 515	37,5	24,60	0,88	80,4	
	LA160LB4/2	J	S	N65	P04	-	15,60	20,90	1 745	85,4	26,50	0,84	88,0	-
							20,40	27,40	3 515	55,4	33,00	0,88	87,9	
180	LG180ZMB4/2	K	L	N65	P04	-	18,00	24,00	1 700	101,1	29,25	0,86	89,8	-
							22,00	30,00	3 500	60,0	34,25	0,90	88,0	
	LG180ZLB4/2	K	P	N65	P04	-	21,60	30,00	1 765	116,9	35,00	0,85	91,1	-
							25,80	30,00	3 540	69,6	41,00	0,90	87,7	
200	LG200LB4/2	L	M	N65	P04	-	31,00	41,60	1 760	168,2	49,00	0,87	91,0	-
							37,00	50,00	3 540	99,8	56,50	0,92	89,5	

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4/2-polig, 1 500 / 3 000 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4/2-polig	Wirkungsgrad									
71	LA71S4/2	C	D	N65	P04	-	2,9	1,4	1,6	1,4				0,00052	5,5
							3,0	1,4	1,6	1,2					
	LA71M4/2	C	E	N65	P04	-	3,6	1,6	1,8	1,6				0,00076	8,0
							3,7	1,6	1,8	1,4					
80	LA80S4/2	D	B	N65	P04	-	3,7	1,5	1,8	1,5				0,00140	10,3
							3,8	1,5	1,8	1,3					
	LA80M4/2	D	L	N65	P04	-	4,2	1,6	1,9	1,6				0,00170	11,5
							4,2	1,6	1,9	1,4					
90	LA90S4/2	E	L	N65	P04	-	4,1	1,5	1,8	1,3				0,00240	14,9
							4,2	1,6	1,8	1,4					
	LA90L4/2	E	P	N65	P04	-	4,7	1,7	1,8	1,5				0,00330	17,9
							5,1	1,7	1,9	1,5					
100	LA100L4/2	F	L	N65	P04	-	4,8	1,6	1,8	1,6				0,00480	24,0
							5,3	1,6	1,9	1,6					
	LA100LB4/2	F	M	N65	P04	-	5,4	2,1	2,2	1,8				0,00550	27,0
							5,4	2,2	2,2	1,9					
112	LA112MB4/2	G	H	N65	P04	-	5,4	1,9	2,1	1,9				0,01100	35,0
							5,6	2,1	2,2	2,1					
132	LA132SB4/2	H	F	N65	P04	-	6,1	1,5	2,0	1,5				0,01800	47,0
							6,3	1,4	2,0	1,4					
	LA132M4/2	H	R	N65	P04	-	6,7	1,8	2,3	1,8				0,02300	57,0
							7,2	1,9	2,4	2,1					
160	LA160MB4/2	J	P	N65	P04	-	6,5	1,8	2,3	1,6				0,04300	85,0
							7,1	1,6	2,2	1,2					
	LA160LB4/2	J	S	N65	P04	-	7,3	2,2	2,7	1,9				0,06000	105,0
							8,2	2,5	2,7	2,2					
180	LG180ZMB4/2	K	L	N65	P04	-	6,6	2,0	2,6	1,9					178,0
							7,4	2,2	3,1	2,2					
	LG180ZLB4/2	K	P	N65	P04	-	6,6	2,0	2,6	1,9					213,0
							7,4	2,2	3,1	2,2					
200	LG200LB4/2	L	M	N65	P04	-	6,1	1,9	2,5	1,9					
							7,1	2,0	2,9	2,1					

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb  
"High Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemesungsdrehzahl	Bemesungsdrehmoment	Bemesungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad		Wirkungsgradklasse nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 3/4-Last %	η bei 4/4-Last %	
80	LA80ZMB4E	D	E	N65	-	M00	0,75	1,0	1 720	4,16	1,55	0,72	82,5	82,5	IE2
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	N65	-	M00	1,1	1,5	1 755	5,99	2,15	0,76	85,5	85,5	IE2
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	N65	-	M00	1,5	2,0	1 775	8,16	2,95	0,76	86,5	86,5	IE2
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	N65	-	M00	2,2	3,0	1 750	12,0	4,0	0,79	87,5	87,5	IE2
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	N65	-	M00	3,0	4,0	1 750	16,4	5,5	0,79	88,5	88,5	IE2
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	N65	-	M00	4,0	5,5	1 755	21,8	7,3	0,79	88,5	90,0	IE2
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	N65	-	M00	5,5	7,5	1 760	29,8	9,5	0,80	90,5	90,5	IE2
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	N65	-	M00	7,5	10,0	1 760	40,7	12,8	0,81	90,5	90,5	IE2
160	LA160MB4E <sup>1)</sup>	J	P	N65	-	M00	9,2	12,3	1 755	50,1	15,9	0,81	89,5	89,5	IE2
	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	N65	-	M00	11,0	15	1 765	59,5	17,9	0,85	91,0	91,0	IE2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	N65	-	M00	15,0	20	1 765	81,1	24,5	0,85	91,5	91,5	IE2
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	N65	-	M00	18,5	25	1 770	99,8	30,5	0,83	92,4	92,4	IE2
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	N65	-	M00	22	30	1 770	119	36	0,83	92,4	92,4	IE2
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	N65	-	M00	30	40	1 770	161	48	0,84	93,0	93,0	IE2
225	LG225S4E	M	E	N65	-	M00	37	50	1 785	199	60	0,84	93,6	93,0	IE2
	LG225ZM4E	M	U	N65	-	M00	45	60	1 785	242	71	0,85	94,1	93,6	IE2
250	LG250ZM4E	N	N	N65	-	M00	55	75	1 785	294	89	0,84	94,1	94,1	IE2
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	N65	-	M00	75	100	1 785	401	114	0,87	94,5	94,5	IE2
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	N65	-	M00	90	120	1 785	481	144	0,86	94,5	94,5	IE2
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	N65	-	M00	110	150	1 790	587	172	0,86	95,0	95,0	IE2
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	N65	-	M00	132	177	1 790	704	200	0,86	95,0	95,0	IE2
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	N65	-	M00	160	215	1 790	854	240	0,88	95,4	95,4	IE2
	LGI315ZL4E <sup>2)</sup>	Q	V	N65	-	M00	200	270	1 790	1 067	305	0,87	95,4	95,4	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**
**4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom	relatives Anzugsmoment	relatives Kippmoment	relatives Mittleres Hochlaufmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschleistungspegel	Leerschalthäufigkeit	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
							–	–	–	–	dB(A)	dB(A)	/h	kgm <sup>2</sup>	kg
80	LA80ZMB4E	D	E	N65	–	M00	7,3	4,0	3,9	3,1	51	62	10 000	0,0024	14,1
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	N65	–	M00	7,7	3,1	3,9	2,7	52	64	8 000	0,0033	17,3
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	N65	–	M00	8,1	3,6	4,2	2,9	52	64	8 000	0,0040	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	N65	–	M00	8,4	3,4	4,3	3,1	57	69	7 000	0,0062	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	N65	–	M00	8,7	3,8	4,6	3,4	57	69	7 000	0,0077	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	N65	–	M00	8,6	3,2	3,9	2,9	57	69	5 000	0,014	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	N65	–	M00	8,7	3,2	4,1	2,7	66	78	3 000	0,023	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	N65	–	M00	8,7	3,4	4,1	2,7	66	78	3 000	0,029	69,0
160	LA160MB4E <sup>1)</sup>	J	P	N65	–	M00	7,1	3,2	3,3	2,5	70	82		0,055	93,2
	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	N65	–	M00	8,1	2,6	3,2	2,2	70	82	2 000	0,055	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	N65	–	M00	8,5	2,8	3,5	2,2	70	82	2 000	0,072	123
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	N65	–	M00	8,4	2,8	3,6	2,7	64	77	800	0,12	178
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	N65	–	M00	8,8	3,1	3,9	2,8	64	77	800	0,14	207
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	N65	–	M00	8,3	3,0	3,6	2,5	66	79	640	0,23	259
225	LG225S4E	M	E	N65	–	M00	7,5	3,1	3,4	2,9	64	77	370	0,40	334
	LG225ZM4E	M	U	N65	–	M00	7,9	3,3	3,5	2,9	64	77	390	0,49	380
250	LG250ZM4E	N	N	N65	–	M00	8,1	3,2	3,4	2,7	69	82	230	0,86	529
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	N65	–	M00	7,9	2,8	3,2	2,5	71	84	210	1,4	661
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	N65	–	M00	8,1	2,9	3,5	2,6	72	86	150	1,7	776
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	N65	–	M00	7,6	3,1	3,2	2,6	72	86	160	2,3	932
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	N65	–	M00	7,8	3,1	3,4	2,7	73	87	150	2,9	1 110
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	N65	–	M00	7,8	3,3	2,9	3,0	73	87	130	3,5	1 271
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	N65	–	M00	7,9	3,3	3,1	2,7	73	87	110	4,2	1 501

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG



### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemesungsdrehzahl	Bemesungsdrehmoment	Bemesungsstrom	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Wirkungs-grad-kategorie nach Norm IEC 60034-30
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4-polig	Wirkungs-grad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	N65	-	M00	1,30	1,75	1 735	7,16	2,52	0,78	83,0	IE1
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	N65	-	M00	1,80	2,40	1 735	9,91	3,31	0,80	85,0	IE2
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	N65	-	M00	2,60	3,50	1 730	14,4	4,54	0,83	87,0	IE1
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	N65	-	M00	3,60	4,80	1 730	19,9	6,19	0,83	87,5	IE2
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	N65	-	M00	4,80	6,50	1 730	26,5	8,33	0,82	88,5	IE1
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	N65	-	M00	6,60	9,00	1 750	36,0	11,01	0,85	88,5	IE1
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	N65	-	M00	9,00	12,00	1 750	49,1	14,82	0,85	89,5	IE2
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	N65	-	M00	13,00	17,50	1 755	70,7	21,19	0,85	90,5	IE1
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	N65	-	M00	18,00	24,00	1 760	97,7	28,97	0,86	90,5	IE1
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	N65	-	M00	22,00	30,00	1 765	119,0	35,4	0,84	92,4	IE2
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	N65	-	M00	26,00	35,00	1 765	140,7	41,6	0,84	93,0	IE2
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	N65	-	M00	36,00	48,50	1 766	194,7	56,7	0,86	93,0	IE2
225	LG225S4E	M	E	N65	-	M00	45,00	60,00	1 778	241,7	70,1	0,86	93,6	IE2
	LG225ZM4E	M	U	N65	-	M00	54,00	72,50	1 778	290,0	83,9	0,86	94,1	IE2
250	LG250ZM4E	N	N	N65	-	M00	66,00	90,00	1 783	353,0	99,7	0,88	94,5	IE2
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	N65	-	M00	90,00	120,00	1 783	482,0	136,0	0,88	94,5	IE2
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	N65	-	M00	108,00	145,00	1 784	578,0	164,0	0,87	95,0	IE2

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, NEMA elektrisch, 1,2 x P<sub>50</sub>

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation NEMA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,8	2,5	3,2	2,4	52	64		0,00330	17,3
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,2	2,8	3,3	2,7	54	66		0,00400	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,3	2,9	3,5	2,7	57	69		0,00620	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,3	3,2	3,7	2,9	57	69		0,00770	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,0	2,5	3,0	2,2	57	69		0,01400	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,0	2,6	3,4	2,3	66	78		0,02300	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,0	2,7	3,4	2,3	66	78		0,02900	69,0
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,9	2,5	3,0	2,2	70	82		0,05500	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,9	2,6	3,1	2,2	70	82		0,07200	123,0
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,4	2,3	2,8	2,0	64	77	800	0,12000	180,0
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>P</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,6	2,2	2,9	2,1	64	77	800	0,14000	210,0
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,6	2,4	3,0	2,4	66	79	640	0,23000	260,0
225	LG225S4E	<b>M</b>	<b>E</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,6	2,4	2,7	2,0	64	77	370	0,40000	334,0
	LG225ZM4E	<b>M</b>	<b>U</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,8	2,5	2,7	2,0	64	77	390	0,49000	380,0
250	LG250ZM4E	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,4	2,4	2,7	1,9	65	79	230	0,86000	460,0
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	<b>P</b>	<b>G</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	6,6	2,3	2,6	1,7	71	84	210	1,40000	575,0
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	<b>P</b>	<b>W</b>	<b>N65</b>	<b>-</b>	<b>M00</b>	7,3	2,6	2,8	2,0	71	84	150	1,70000	675,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb  
"High Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, UL-R

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungs-faktor	Wirkungs-grad	Wirkungs-grad-klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Spezi-fikation UL-R	Pol-zahl 4-polig	Wirk-ungs-grad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	EPACT
63	LA163S4	B	C	N37	-	-	0,12	0,16						-
	LA163M4	B	E	N37	-	-	0,18	0,25						-
71	LA71B4	C	B	N37	-	-	0,12	0,16	1 690	0,68	0,40	0,61	62,2	-
	LA71C4	C	C	N37	-	-	0,18	0,25	1 675	1,03	0,57	0,63	62,8	-
	LA71S4	C	D	N37	-	-	0,25	0,33	1 665	1,43	0,71	0,71	62,0	-
	LA71M4	C	E	N37	-	-	0,37	0,50	1 680	2,1	0,98	0,71	66,4	-
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	N37	-	-	0,55	0,75	1 680	3,13	1,41	0,68	72,2	-
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	N37	-	-	0,75	1,00	1 635	4,38	1,92	0,68	71,7	-
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	D	B	N37	-	-	0,55	0,75	1 710	3,07	1,32	0,76	69,2	-
	LA80M4	D	C	N37	-	-	0,75	1,00	1 710	4,19	1,71	0,74	74,3	-
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	N37	-	M00	1,10	1,50	1 755	5,99	2,15	0,76	85,5	EPACT
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	N37	-	M00	1,50	2,00	1 775	8,07	2,95	0,76	86,5	EPACT
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	E	Q	N37	-	-	2,20	3,00	1 680	12,5	4,35	0,80	79,0	-
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	N37	-	M00	2,20	3,00	1 750	12,0	4,00	0,79	87,5	-
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	N37	-	M00	3,00	4,00	1 750	16,4	5,50	0,79	88,5	-
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	N37	-	M00	4,00	5,50	1 755	21,8	7,30	0,79	88,5	EPACT
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	N37	-	M00	5,50	7,50	1 760	29,8	9,50	0,80	90,5	EPACT
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	N37	-	M00	7,50	10,00	1 760	40,7	12,80	0,81	90,5	EPACT
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	H	T	N37	-	-	9,20	12,30	1 745	50,3	15,20	0,86	88,5	-
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	N37	-	M00	11,00	15,00	1 765	59,5	17,90	0,85	91,0	EPACT
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	N37	-	M00	15,00	20,00	1 765	81,2	24,50	0,85	91,5	EPACT
180	LG180ZMB4E	K	L	N37	-	M00	18,50	25,00	1 770	99,8	30,50	0,83	92,4	EPACT
	LG180ZLB4E	K	P	N37	-	M00	22,00	30,00	1 770	118,7	36,00	0,83	92,4	EPACT
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	N37	-	M00	30,00	40,00	1 770	161,9	48,00	0,84	93,0	EPACT
225	LG225S4E <sup>1)</sup>	M	E	N37	-	M00	37,00	50,00	1 785	197,9	60,00	0,84	93,6	-
	LG225ZM4E <sup>1)</sup>	M	U	N37	-	M00	45,00	60,00	1 785	240,7	71,00	0,85	94,1	EPACT

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**
**4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, UL-R**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation UL-R	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
63	LAi63S4	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>N37</b>	-	-	-	-	-	-	46	57		0,00029	4,0
	LAi63M4	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>N37</b>	-	-	-	-	-	-	46	57		0,00037	4,7
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>N37</b>	-	-	4,1	2,6	2,8	2,5	48	59		0,00052	5,5
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>N37</b>	-	-	3,8	2,4	2,4	2,3	48	59		0,00052	5,5
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>N37</b>	-	-	3,8	2,5	2,4	2,4	48	59		0,00052	5,5
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>N37</b>	-	-	4,2	2,4	2,7	2,4	48	59		0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	<b>N37</b>	-	-	4,6	2,9	2,9	2,6	50	61		0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>N37</b>	-	-	4,4	4,4	2,8	2,6	50	61		0,00120	8,6
80	LAi80S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>N37</b>	-	-	5,0	2,9	2,9	2,5	51	62		0,00140	10,4
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>N37</b>	-	-	5,5	3,0	3,0	2,8	51	62		0,00170	11,5
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	7,7	3,1	3,9	2,7	52	64		0,00240	15,0
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,1	3,6	4,2	2,9	54	66		0,00400	20,7
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N37</b>	-	-	6,3	3,1	3,3	2,6	54	66		0,00400	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,4	3,4	4,3	3,1	57	69		0,00620	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,8	4,6	3,4	57	69		0,00770	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,6	3,2	3,9	2,5	57	69		0,01400	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,2	4,1	2,7	66	78		0,02300	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,4	4,1	2,7	66	78		0,02900	69,0
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>T</b>	<b>N37</b>	-	-	8,5	2,6	3,3	2,6	68	80		0,02900	69,0
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,1	2,6	3,2	2,2	70	82		0,05500	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,5	2,8	3,5	2,2	70	82		0,07200	123,0
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,4	2,8	3,6		64	77		0,12000	180,0
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>P</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,8	3,1	3,9		64	77		0,14000	210,0
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	8,3	3,0	3,6		66	79		0,23000	260,0
225	LG225S4E <sup>1)</sup>	<b>M</b>	<b>E</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	7,5	3,1	3,4		64	77		0,40000	334,0
	LG225ZM4E <sup>1)</sup>	<b>M</b>	<b>U</b>	<b>N37</b>	-	<b>M00</b>	7,9	3,3	3,5		64	77		0,49000	380,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, CSA

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad	Wirkungsgradklasse
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation CSA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 575 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	EEV
63	LA163S4	B	C	N36	-	-								-
	LA163M4	B	E	N36	-	-								-
71	LA71B4	C	B	N36	-	-	0,12	0,16	1 690	0,68	0,32	0,61	62,2	-
	LA71C4	C	C	N36	-	-	0,18	0,25	1 675	1,03	0,46	0,63	62,8	-
	LA71S4	C	D	N36	-	-	0,25	0,33	1 665	1,43	0,57	0,71	62,0	-
	LA71M4	C	E	N36	-	-	0,37	0,50	1 680	2,1	0,78	0,71	66,4	-
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	N36	-	-	0,55	0,75	1 680	3,13	1,23	0,68	72,2	-
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	N36	-	-	0,75	1,00	1 635	4,38	1,54	0,68	71,7	-
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	D	B	N36	-	-	0,55	0,75	1 710	3,07	1,06	0,76	69,2	-
	LA80M4	D	C	N36	-	-	0,75	1,00	1 710	4,19	1,37	0,74	74,3	-
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	E	M	N36	-	M00	1,10	1,50	1 755	5,99	1,72	0,76	85,5	EEV
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	E	Q	N36	-	M00	1,50	2,00	1 775	8,07	2,36	0,76	86,5	EEV
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	E	Q	N36	-	-	2,20	3,00	1 680	12,5	3,48	0,80	79,0	-
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	N36	-	M00	2,20	3,00	1 750	12,0	3,2	0,79	87,5	EEV
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	N36	-	M00	3,00	4,00	1 750	16,4	4,4	0,79	88,5	EEV
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	N36	-	M00	4,00	5,50	1 755	21,8	5,8	0,79	88,5	EEV
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	N36	-	M00	5,50	7,50	1 760	29,8	7,6	0,80	90,5	EEV
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	N36	-	M00	7,50	10,00	1 760	40,7	10,2	0,81	90,5	EEV
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	H	T	N36	-	-	9,20	12,30	1 745	50,3	12,2	0,86	88,5	-
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	N36	-	M00	11,00	15,00	1 765	59,5	14,3	0,85	91,0	EEV
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	N36	-	M00	15,00	20,00	1 765	81,2	19,6	0,85	91,5	EEV
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	N36	-	M00	18,50	25,00	1 770	99,8	24,4	0,83	92,4	EEV
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	N36	-	M00	22,00	30,00	1 770	118,7	28,8	0,83	92,4	EEV
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	N36	-	M00	30,00	40,00	1 770	161,9	38,4	0,84	93,0	EEV
225	LG225S4E <sup>1)</sup>	M	E	N36	-	M00	37,00	50,00	1 785	197,9	48,0	0,84	93,6	EEV
	LG225ZM4E <sup>1)</sup>	M	U	N36	-	M00	45,00	60,00	1 785	240,7	56,8	0,85	94,1	EEV

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**
**4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, CSA**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation CSA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
63	LAi63S4	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>N36</b>	-	-	-	-	-	-	46	57		0,00029	4,0
	LAi63M4	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>N36</b>	-	-	-	-	-	-	46			0,00037	4,7
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>N36</b>	-	-	4,1	2,6	2,8	2,5	48	59		0,00052	5,5
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>N36</b>	-	-	3,8	2,4	2,4	2,3	48	59		0,00052	5,5
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>N36</b>	-	-	3,8	2,5	2,4	2,4	48	59		0,00052	5,5
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>N36</b>	-	-	4,2	2,4	2,7	2,4	48	59		0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	<b>N36</b>	-	-	4,6	2,9	2,9	2,6	50	61		0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>N36</b>	-	-	4,4	4,4	2,8	2,6	50	61		0,00120	8,6
80	LAi80S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>N36</b>	-	-	5,0	2,9	2,9	2,5	51	62		0,00140	10,4
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>N36</b>	-	-	5,5	3,0	3,0	2,8	51	62		0,00170	11,5
90	LA90SB4E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	7,7	3,1	3,9	2,7	52	64		0,00240	15,0
	LA90ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,1	3,6	4,2	2,9	54	66		0,00400	20,7
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N36</b>	-	-	6,3	3,1	3,3	2,6	54	66		0,00400	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,4	3,4	4,3	3,1	57	69		0,00620	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,8	4,6	3,4	57	69		0,00770	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,6	3,2	3,9	2,5	57	69		0,01400	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,2	4,1	2,7	66	78		0,02300	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,4	4,1	2,7	66	78		0,02900	69,0
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>T</b>	<b>N36</b>	-	-	8,5	2,6	3,3	2,6	68	80		0,02900	69,0
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,1	2,6	3,2	2,2	70	82		0,05500	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,5	2,8	3,5	2,2	70	82		0,07200	123,0
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,4	2,8	3,6		64	77		0,12000	180,0
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>P</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,8	3,1	3,9		64	77		0,14000	210,0
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	8,3	3,0	3,6		66	79		0,23000	260,0
225	LG225S4E <sup>1)</sup>	<b>M</b>	<b>E</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	7,5	3,1	3,4		64	77		0,40000	334,0
	LG225ZM4E <sup>1)</sup>	<b>M</b>	<b>U</b>	<b>N36</b>	-	<b>M00</b>	7,9	3,3	3,5		64	77		0,49000	380,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für USA, Kanada - Netzbetrieb  
"High Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten

4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, UL-R und CSA

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemessungsleistung		Bemessungsdrehzahl	Bemessungsdrehmoment	Bemessungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad	Wirkungsgradklasse
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation UL-R+ CSA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad	P <sub>N</sub> kW	P <sub>N</sub> hp	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	T <sub>N</sub> Nm	I <sub>N</sub> 460 V A	cos φ	η bei 4/4-Last %	EPACT / EEV
63	LA163S4	B	C	N38	-	-								
	LA163M4	B	E	N38	-	-								
71	LA71B4	C	B	N38	-	-	0,12	0,16	1 690	0,68	0,40	0,61	62,2	-
	LA71C4	C	C	N38	-	-	0,18	0,25	1 675	1,03	0,57	0,63	62,8	-
	LA71S4	C	D	N38	-	-	0,25	0,33	1 665	1,43	0,71	0,71	62,0	-
	LA71M4	C	E	N38	-	-	0,37	0,50	1 680	2,1	0,98	0,71	66,4	-
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	N38	-	-	0,55	0,75	1 680	3,13	1,41	0,68	72,2	-
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	N38	-	-	0,75	1,00	1 635	4,38	1,92	0,68	71,7	-
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	D	B	N38	-	-	0,55	0,75	1 710	3,07	1,32	0,76	69,2	-
	LA80M4	D	C	N38	-	-	0,75	1,00	1 710	4,19	1,71	0,74	74,3	-
90	LA90SB4E	E	M	N38	-	M00	1,10	1,50	1 755	5,99	2,15	0,76	85,5	EPACT / EEV
	LA90ZLB4E	E	Q	N38	-	M00	1,50	2,00	1 775	8,07	2,95	0,76	86,5	EPACT / EEV
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	E	Q	N38	-	-	2,20	3,00	1 680	12,5	4,35	0,80	79,0	-
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	F	M	N38	-	M00	2,20	3,00	1 750	12,0	4,00	0,79	87,5	EEV
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	F	P	N38	-	M00	3,00	4,00	1 750	16,4	5,50	0,79	88,5	EEV
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	G	J	N38	-	M00	4,00	5,50	1 755	21,8	7,30	0,79	88,5	EPACT / EEV
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	H	G	N38	-	M00	5,50	7,50	1 760	29,8	9,50	0,80	90,5	EPACT / EEV
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	H	K	N38	-	M00	7,50	10,00	1 760	40,7	12,80	0,81	90,5	EPACT / EEV
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	H	T	N38	-	-	9,20	12,30	1 745	50,3	15,20	0,86	88,5	-
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	J	Q	N38	-	M00	11,00	15,00	1 765	59,5	17,90	0,85	91,0	EPACT / EEV
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	J	T	N38	-	M00	15,00	20,00	1 765	81,2	24,50	0,85	91,5	EPACT / EEV
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	K	L	N38	-	M00	18,50	25,00	1 770	99,8	30,50	0,83	92,4	EPACT / EEV
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	K	P	N38	-	M00	22,00	30,00	1 770	118,7	36,00	0,83	92,4	EPACT / EEV
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	L	M	N38	-	M00	30,00	40,00	1 770	161,9	48,00	0,84	93,0	EPACT / EEV
225	LG225S4E <sup>1)</sup>	M	E	N38	-	M00	37,00	50,00	1 785	197,9	60,00	0,84	93,6	EEV
	LG225ZM4E <sup>1)</sup>	M	U	N38	-	M00	45,00	60,00	1 785	240,7	71,00	0,85	94,1	EPACT / EEV

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

**Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)**
**4-polig, 1 800 min<sup>-1</sup> bei 60 Hz, UL-R und CSA**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Anzugsstrom I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	relatives Anzugsmoment T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Kippmoment T <sub>K</sub> /T <sub>N</sub>	relatives Mittleres Hochlaufmoment T <sub>Hm</sub> /T <sub>N</sub>	Geräuschmessflächen-schalldruck L <sub>pfA</sub>	Geräuschleistungspegel L <sub>WA</sub>	Leerschalthäufigkeit Z <sub>0</sub>	Trägheitsmoment J <sub>mot</sub>	Gewicht m <sub>mot</sub>
		9. Stelle	10. Stelle	Spezifikation UL-R+ CSA	Polzahl 4-polig	Wirkungsgrad									
63	LA163S4	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>N38</b>	-	-									
	LA163M4	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>N38</b>	-	-									
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>N38</b>	-	-	4,1	2,6	2,8	2,5	48	59		0,00052	5,5
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>N38</b>	-	-	3,8	2,4	2,4	2,3	48	59		0,00052	5,5
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>N38</b>	-	-	3,8	2,5	2,4	2,4	48	59		0,00052	5,5
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>N38</b>	-	-	4,2	2,4	2,7	2,4	48	59		0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	<b>N38</b>	-	-	4,6	2,9	2,9	2,6	50	61		0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	<b>N38</b>	-	-	4,4	4,4	2,8	2,6	50	61		0,00120	8,6
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>N38</b>	-	-	5,0	2,9	2,9	2,5	51	62		0,00140	10,4
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>N38</b>	-	-	5,5	3,0	3,0	2,8	51	62		0,00170	11,5
90	LA90SB4E	<b>E</b>	<b>M</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	7,7	3,1	3,9	2,7	52	64		0,00240	15,0
	LA90ZLB4E	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,1	3,6	4,2	2,9	54	66		0,00400	20,7
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	<b>N38</b>	-	-	6,3	3,1	3,3	2,6	54	66		0,00400	20,7
100	LA100ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,4	3,4	4,3	3,1	57	69		0,00620	28,8
	LA100ZLD4E <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>P</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,8	4,6	3,4	57	69		0,00770	34,5
112	LA112ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>J</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,6	3,2	3,9	2,5	57	69		0,01400	42,5
132	LA132SP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,2	4,1	2,7	66	78		0,02300	51,8
	LA132ZMP4E <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>K</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,7	3,4	4,1	2,7	66	78		0,02900	69,0
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>T</b>	<b>N38</b>	-	-	8,5	2,6	3,3	2,6	68	80		0,02900	69,0
160	LA160MP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>Q</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,1	2,6	3,2	2,2	70	82		0,05500	93,2
	LA160ZLP4E <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>T</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,5	2,8	3,5	2,2	70	82		0,07200	123,0
180	LG180ZMB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,4	2,8	3,6		64	77		0,12000	180,0
	LG180ZLB4E <sup>1)</sup>	<b>K</b>	<b>P</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,8	3,1	3,9		64	77		0,14000	210,0
200	LG200LB4E <sup>1)</sup>	<b>L</b>	<b>M</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	8,3	3,0	3,6		66	79		0,23000	260,0
225	LG225S4E <sup>1)</sup>	<b>M</b>	<b>E</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	7,5	3,1	3,4		64	77		0,40000	334,0
	LG225ZM4E <sup>1)</sup>	<b>M</b>	<b>U</b>	<b>N38</b>	-	<b>M00</b>	7,9	3,3	3,5		64	77		0,49000	380,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG



### Auswahl- und Bestelldaten

**4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				4-polig	Um- richter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%	
63	LAI63S4	<b>B</b>	<b>C</b>	–	<b>P71</b>	–							
	LAI63M4	<b>B</b>	<b>E</b>	–	<b>P71</b>	–							
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	–	<b>P71</b>	–	0,12	1 400	0,82	0,40	0,66	65,0	
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	–	<b>P71</b>	–	0,18	1 370	1,25	0,60	0,69	63,0	
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	–	<b>P71</b>	–	0,25	1 350	1,77	0,77	0,78	60,0	
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	–	<b>P71</b>	–	0,37	1 370	2,58	1,06	0,78	65,0	
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	–	<b>P71</b>	–	0,55	1 370	3,83	1,54	0,73	70,0	
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	–	<b>P71</b>	–	0,75	1 330	5,38	2,12	0,74	69,0	
80	LAI80S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	–	<b>P71</b>	–	0,55	1 395	3,76	1,46	0,81	67,0	
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	–	<b>P71</b>	–	0,75	1 395	5,13	1,91	0,80	72,0	
90	LA90S4	<b>E</b>	<b>L</b>	–	<b>P71</b>	–	1,10	1 415	7,42	2,55	0,81	77,0	
	LA90L4	<b>E</b>	<b>P</b>	–	<b>P71</b>	–	1,50	1 420	10,1	3,40	0,81	79,0	
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	–	<b>P71</b>	–	2,20	1 375	15,3	5,10	0,82	76,0	
100	LA100L4 <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>L</b>	–	<b>P71</b>	–	2,20	1 420	14,8	4,70	0,82	82,0	
	LA100LB4 <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	–	<b>P71</b>	–	3,00	1 420	20,2	6,40	0,82	83,0	
112	LA112MB4 <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>H</b>	–	<b>P71</b>	–	4,00	1 440	26,5	8,20	0,83	85,0	
132	LA132SB4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>F</b>	–	<b>P71</b>	–	5,50	1 455	36,1	11,40	0,81	86,0	
	LA132M4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>H</b>	–	<b>P71</b>	–	7,50	1 455	49,2	15,20	0,82	87,0	
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>T</b>	–	<b>P71</b>	–	9,20	1 445	60,8	17,70	0,86	87,0	
160	LA160MB4 <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>P</b>	–	<b>P71</b>	–	11,00	1 460	71,9	21,50	0,84	88,5	
	LA160L4 <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>R</b>	–	<b>P71</b>	–	15,00	1 460	98,1	28,50	0,84	90,0	
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/130												
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	–	<b>P71</b>	–	110,00	1 486	707,0	198,0	0,85	94,6	–
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>S</b>	–	<b>P71</b>	–	132,00	1 488	847,0	235,0	0,85	95,2	–
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	–	<b>P71</b>	–	160,00	1 486	1 028,0	280,0	0,86	95,7	–
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	–	<b>P71</b>	–	200,00	1 486	1 285,0	340,0	0,88	95,9	–

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschschallleistungs-pegel	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Pol-zahl	Leis-tung	Wirk-ungs-grad	$T_K/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
				4-polig	Um-richter	–	–	dB(A)	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
63	LA163S4	B	C	–	P71	–					
	LA163M4	B	E	–	P71	–					
71	LA71B4	C	B	–	P71	–	2,3	44	55	0,00052	5,5
	LA71C4	C	C	–	P71	–	1,9	44	55	0,00052	5,5
	LA71S4	C	D	–	P71	–	1,9	44	55	0,00052	5,5
	LA71M4	C	E	–	P71	–	2,1	44	55	0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	–	P71	–	2,3	46	57	0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	–	P71	–	2,1	46	57	0,00120	8,6
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	D	B	–	P71	–	2,2	47	58	0,00140	10,4
	LA80M4	D	C	–	P71	–	2,3	47	58	0,00170	11,5
90	LA90S4	E	L	–	P71	–	2,4	48	60	0,00240	15,0
	LA90L4	E	P	–	P71	–	2,6	48	60	0,00330	17,9
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	E	Q	–	P71	–	2,8	50	62	0,00400	20,7
100	LA100L4 <sup>1)</sup>	F	L	–	P71	–	2,8	53	65	0,00470	24,1
	LA100LB4 <sup>1)</sup>	F	M	–	P71	–	3,0	53	65	0,00550	27,6
112	LA112MB4 <sup>1)</sup>	G	H	–	P71	–	3,0	53	65	0,01200	35,7
132	LA132SB4 <sup>1)</sup>	H	F	–	P71	–	3,1	62	74	0,01800	47,2
	LA132M4 <sup>1)</sup>	H	H	–	P71	–	3,2	62	74	0,02300	56,4
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	H	T	–	P71	–	3,2	64	76	0,02900	69,0
160	LA160MB4 <sup>1)</sup>	J	P	–	P71	–	2,7	66	78	0,04300	84,0
	LA160L4 <sup>1)</sup>	J	R	–	P71	–	3,0	66	78	0,05500	98,0
180 ... 280	Motorbaugrößen 180 bis 280 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/130										
315	LGI315S4 <sup>2)</sup>	Q	Q	–	P71	–	2,8	70	83	1,90000	730,0
	LGI315M4 <sup>2)</sup>	Q	S	–	P71	–	2,9	70	83	2,30000	810,0
	LGI315L4 <sup>2)</sup>	Q	U	–	P71	–	2,8	70	83	2,90000	955,0
	LGI315LB4 <sup>2)</sup>	Q	V	–	P71	–	2,8	71	86	3,50000	955,0

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

**6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Bau-größe	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				6-polig	Um- richter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%	
63	LA163M6	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–							
71	LA71B6	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,09	895	0,96	0,34	0,65	59,0	
	LA71C6	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,12	860	1,33	0,45	0,70	54,5	
	LA71S6	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,18	850	2,02	0,72	0,68	53,0	
	LA71M6	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,25	860	2,78	0,79	0,76	60,0	
80	LA80S6	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,37	920	3,84	1,20	0,72	62,0	
	LA80M6	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,55	910	5,77	1,60	0,74	67,0	
90	LA90S6	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,75	915	7,83	2,05	0,76	69,0	
	LA90L6	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	1,10	915	11,5	2,85	0,77	72,0	
100	LA100L6	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	1,50	925	15,5	3,9	0,75	74,0	
112	LA112M6	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	2,20	940	22,3	5,2	0,78	78,0	
132	LA132S6	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	3,00	950	30,2	7,2	0,76	79,0	
	LA132MA6	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	4,00	950	40,2	9,4	0,76	80,5	
	LA132MB6	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	5,50	950	55,3	12,6	0,76	83,0	
160	LA160MB6	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	7,50	960	74,6	17,0	0,74	86,0	
	LA160LB6	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	11,00	960	109,4	24,5	0,74	87,5	
180	LG180LA6	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	15,00	965	148,4	29,5	0,83	88,9	
200	LG200LA6	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	18,50	975	181,2	36,5	0,81	89,8	
	LG200L6	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	22,00	975	215,5	43,5	0,81	90,3	
225	LG225M6	<b>M</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	30,00	978	293,0	57,0	0,83	91,8	
250	LG250M6	<b>N</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	37,00	980	361,0	70,0	0,83	92,3	
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	<b>P</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	45,00	985	436,0	83,0	0,85	92,4	
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	<b>P</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	55,00	985	533,0	100,0	0,86	92,7	
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	75,00	988	725,0	138,0	0,84	93,5	
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>R</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	90,00	988	870,0	164,0	0,84	93,9	
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>U</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	110,00	988	1 063,0	196,0	0,86	94,3	
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>V</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	132,00	988	1 276,0	235,0	0,86	94,8	
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	<b>Q</b>	<b>X</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	160,00	988	1 546,0	285,0	0,86	95,0	

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment $T_K/T_N$	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pA}$	Geräuschschallleistungspegel $L_{WA}$	Trägheitsmoment $J_{mot}$	Gewicht $m_{mot}$
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 6-polig	Leistung Umrichter	Wirkungsgrad					
63	LA163M6	B	E	P01	P71	–					
71	LA71B6	C	B	P01	P71	–	2,5	39	50	0,00052	5,8
	LA71C6	C	C	P01	P71	–	2,0	39	50	0,00052	5,8
	LA71S6	C	D	P01	P71	–	1,9	39	50	0,00052	5,8
	LA71M6	C	E	P01	P71	–	2,0	39	50	0,00077	7,2
80	LA80S6	D	B	P01	P71	–	2,1	40	51	0,00140	10,4
	LA80M6	D	C	P01	P71	–	2,2	40	51	0,00170	11,5
90	LA90S6	E	C	P01	P71	–	2,2	43	55	0,00240	14,4
	LA90L6	E	P	P01	P71	–	2,3	43	55	0,00330	18,0
100	LA100L6	F	L	P01	P71	–	2,3	47	59	0,00470	24,0
112	LA112M6	G	G	P01	P71	–	2,5	52	64	0,00550	30,0
132	LA132S6	H	E	P01	P71	–	2,2	63	75	0,01200	44,0
	LA132MA6	H	G	P01	P71	–	2,4	63	75	0,01800	51,0
	LA132MB6	H	J	P01	P71	–	2,6	63	75	0,02300	60,0
160	LA160MB6	J	F	P01	P71	–	2,5	66	78	0,04400	85,0
	LA160LB6	J	S	P01	P71	–	2,6	66	78	0,06300	109,0
180	LG180LA6	K	M	P01	P71	–	2,5	56	69	0,18000	145,0
200	LG200LA6	L	K	P01	P71	–	2,5	56	69	0,24000	185,0
	LG200L6	L	L	P01	P71	–	2,5	57	71	0,29000	210,0
225	LG225M6	M	J	P01	P71	–	2,5	60	73	0,49000	280,0
250	LG250M6	N	C	P01	P71	–	2,3	59	73	0,76000	370,0
280	LGI280S6 <sup>2)</sup>	P	G	P01	P71	–	2,4	61	74	1,10000	546,0
	LGI280M6 <sup>2)</sup>	P	L	P01	P71	–	2,5	61	74	1,40000	510,0
315	LGI315S6 <sup>2)</sup>	Q	G	P01	P71	–	2,8	65	78	2,10000	685,0
	LGI315M6 <sup>2)</sup>	Q	R	P01	P71	–	2,9	65	78	2,50000	750,0
	LGI315L6 <sup>2)</sup>	Q	U	P01	P71	–	2,9	62	77	3,20000	890,0
	LGI315LB6 <sup>2)</sup>	Q	V	P01	P71	–	3,0	62	76	4,00000	890,0
	LGI315ZLP6 <sup>2)</sup>	Q	X	P01	P71	–	3,0	65	78	4,70000	1 180,0

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Umrichterbetrieb  
"Standard Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemesungsleistung	Bemesungsdrehzahl	Bemesungsdrehmoment	Bemesungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad	Wirkungsgradklasse
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Leistung	Wirkungsgrad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				8-polig	Umrichter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%	
71	LA71M8	C	E	P02	P71	–	0,09	630	1,36	0,36	0,68	53,0	
	LA71MB8	C	F	P02	P71	–	0,12	645	1,78	0,51	0,64	53,0	
80	LA80S8	D	B	P02	P71	–	0,18	675	2,55	0,75	0,68	51,0	
	LA80M8	D	C	P02	P71	–	0,25	685	3,49	1,02	0,64	55,0	
90	LA90SA8	E	B	P02	P71	–	0,37	675	5,23	1,14	0,75	63,0	
	LA90LA8	E	E	P02	P71	–	0,55	675	7,78	1,58	0,76	66,0	
100	LA100LA8	F	B	P02	P71	–	0,75	680	10,50	2,15	0,76	66,0	
	LA100L8	F	L	P02	P71	–	1,10	680	15,40	2,90	0,76	72,0	
112	LA112M8	G	G	P02	P71	–	1,50	705	20,30	3,85	0,76	74,0	
132	LA132S8	H	E	P02	P71	–	2,20	700	30,00	5,70	0,74	75,0	
	LA132MA8	H	G	P02	P71	–	3,00	700	40,90	7,60	0,74	77,0	
160	LA160M8	J	E	P02	P71	–	4,00	715	53,40	10,00	0,72	80,0	
	LA160MB8	J	F	P02	P71	–	5,50	710	74,10	13,00	0,73	83,5	
	LA160LB8	J	J	P02	P71	–	7,50	715	100,20	17,60	0,72	85,5	
180	LG180LA8	K	M	P02	P71	–	11,00	725	144,90	25,00	0,73	87,5	
200	LG200L8	L	L	P02	P71	–	15,00	725	197,60	32,50	0,76	87,7	
225	LG225S8	M	E	P02	P71	–	18,50	730	242,00	38,50	0,78	89,4	
	LG225M8	M	J	P02	P71	–	22,00	730	288,00	45,00	0,79	89,7	
250	LG250M8	N	C	P02	P71	–	30,00	730	392,00	58,00	0,81	91,4	

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 750 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment $T_K/T_N$	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pA}$	Geräuschschallleistungspegel $L_{WA}$	Trägheitsmoment $J_{mot}$	Gewicht $m_{mot}$
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 8-polig	Leistung Umrichter	Wirkungsgrad					
71	LA71M8	C	E	P02	P71	–	1,7	36	47	0,0008	7,2
	LA71MB8	C	F	P02	P71	–	2,0	36	47	0,0008	7,2
80	LA80S8	D	B	P02	P71	–	1,9	41	52	0,0014	10,4
	LA80M8	D	C	P02	P71	–	2,2	41	52	0,0017	11,5
90	LA90SA8	E	B	P02	P71	–	1,8	41	53	0,0023	12,1
	LA90LA8	E	E	P02	P71	–	1,9	41	53	0,0031	15,2
100	LA100LA8	F	B	P02	P71	–	1,9	45	57	0,0051	21,9
	LA100L8	F	L	P02	P71	–	2,1	45	57	0,0063	25,3
112	LA112M8	G	G	P02	P71	–	2,1	49	61	0,0130	27,6
132	LA132S8	H	E	P02	P71	–	2,3	53	65	0,0140	43,7
	LA132MA8	H	G	P02	P71	–	2,4	53	65	0,0190	51,0
160	LA160M8	J	E	P02	P71	–	2,6	63	75	0,0360	74,0
	LA160MB8	J	F	P02	P71	–	2,7	63	75	0,0460	85,0
	LA160LB8	J	J	P02	P71	–	3,0	63	75	0,0640	108,0
180	LG180LA8	K	M	P02	P71	–	2,1	65	78	0,1700	173,0
200	LG200L8	L	L	P02	P71	–	2,6	67	80	0,2900	236,0
225	LG225S8	M	E	P02	P71	–	2,7	57	71	0,4800	270,0
	LG225M8	M	J	P02	P71	–	2,8	50	64	0,5500	290,0
250	LG250M8	N	C	P02	P71	–	2,6	55	68	0,8400	385,0

### Auswahl- und Bestelldaten

**4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ 400 V A	cos $\varphi$ –	$\eta$ bei 4/4-Last %	
63	LA163S4	<b>B</b>	<b>C</b>	–	<b>P71</b>	–							
	LA163M4	<b>B</b>	<b>E</b>	–	<b>P71</b>	–							
71	LA71B4	<b>C</b>	<b>B</b>	–	<b>P71</b>	–	0,20	2 495	0,77	0,70	0,66	62,5	
	LA71C4	<b>C</b>	<b>C</b>	–	<b>P71</b>	–	0,30	2 465	1,16	1,02	0,69	61,5	
	LA71S4	<b>C</b>	<b>D</b>	–	<b>P71</b>	–	0,45	2 460	1,75	1,40	0,78	59,5	
	LA71M4	<b>C</b>	<b>E</b>	–	<b>P71</b>	–	0,65	2 480	2,50	1,80	0,79	66,0	
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>G</b>	–	<b>P71</b>	–	0,95	2 480	3,66	2,68	0,73	70,0	
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	<b>C</b>	<b>H</b>	–	<b>P71</b>	–	1,30	2 425	5,12	3,68	0,74	69,0	
80	LA180S4 <sup>2)</sup>	<b>D</b>	<b>B</b>	–	<b>P71</b>	–	0,95	2 510	3,61	2,50	0,81	67,7	
	LA80M4	<b>D</b>	<b>C</b>	–	<b>P71</b>	–	1,30	2 510	4,95	3,35	0,80	70,0	
90	LA90S4	<b>E</b>	<b>L</b>	–	<b>P71</b>	–	1,90	2 530	7,17	4,40	0,80	77,9	
	LA90L4	<b>E</b>	<b>P</b>	–	<b>P71</b>	–	2,60	2 540	9,77	6,30	0,74	80,5	
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	<b>E</b>	<b>Q</b>	–	<b>P71</b>	–	3,80	2 500	14,50	8,20	0,77	86,9	
100	LA100L4 <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>L</b>	–	<b>P91</b>	–	3,60	2 540	13,50	8,00	0,79	82,2	
	LA100LB4 <sup>1)</sup>	<b>F</b>	<b>M</b>	–	<b>P91</b>	–	5,00	2 540	18,80	11,00	0,79	83,0	
112	LA112MB4 <sup>1)</sup>	<b>G</b>	<b>H</b>	–	<b>P91</b>	–	6,50	2 560	24,20	14,00	0,80	83,8	
132	LA132SB4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>F</b>	–	<b>P91</b>	–	9,00	2 570	33,40	19,50	0,78	85,4	
	LA132M4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>H</b>	–	<b>P91</b>	–	12,50	2 570	46,40	26,00	0,79	87,8	
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	<b>H</b>	<b>T</b>	–	<b>P91</b>	–	16,00	2 550	59,90	30,00	0,84	91,6	
160	LA160MB4 <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>P</b>	–	<b>P91</b>	–	17,00	2 575	63,00	34,50	0,81	87,8	
	LA160L4 <sup>1)</sup>	<b>J</b>	<b>R</b>	–	<b>P91</b>	–	23,50	2 575	87,10	47,00	0,81	89,1	
180 ... 250	Motorbaugrößen 180 bis 250 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 7/134												

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräusch-schallleistungs-pegel	Trägheits-moment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Pol-zahl	Leis-tung	Wirk-ungs-grad	$T_K/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
				4-polig	Um-richter	–	–	dB(A)	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
63	LA163S4	B	C	–	P71	–					
	LA163M4	B	E	–	P71	–					
71	LA71B4	C	B	–	P71	–	2,3			0,00052	5,5
	LA71C4	C	C	–	P71	–	1,9			0,00052	5,5
	LA71S4	C	D	–	P71	–	1,8			0,00052	5,5
	LA71M4	C	E	–	P71	–	2,0			0,00077	6,9
	LA71ZMP4 <sup>1)</sup>	C	G	–	P71	–	2,3			0,00110	8,1
	LA71ZMD4 <sup>1)</sup>	C	H	–	P71	–	2,1			0,00120	8,6
	80	LA180S4 <sup>2)</sup>	D	B	–	P71	–	2,2			0,00140
LA80M4		D	C	–	P71	–	2,2			0,00170	11,5
90	LA90S4	E	L	–	P71	–	2,4			0,00240	15,0
	LA90L4	E	P	–	P71	–	2,5			0,00330	17,9
	LA90ZLB4 <sup>1)</sup>	E	Q	–	P71	–	2,8			0,00400	20,7
100	LA100L4 <sup>1)</sup>	F	L	–	P91	–	2,9			0,00470	24,1
	LA100LB4 <sup>1)</sup>	F	M	–	P91	–	3,1			0,00550	27,6
112	LA112MB4 <sup>1)</sup>	G	H	–	P91	–	3,1			0,01200	35,7
132	LA132SB4 <sup>1)</sup>	H	F	–	P91	–	3,2			0,01800	47,2
	LA132M4 <sup>1)</sup>	H	H	–	P91	–	3,3			0,02300	56,4
	LA132ZMP4 <sup>1)</sup>	H	T	–	P91	–	3,1			0,02900	69,0
160	LA160MB4 <sup>1)</sup>	J	P	–	P91	–	3,0			0,04300	84,0
	LA160L4 <sup>1)</sup>	J	R	–	P91	–	3,3			0,05500	98,0
180 ... 250	Motorbaugrößen 180 bis 250 in High Efficiency (IE2) siehe Seite 8/134										

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG



### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

**6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Bau- größe	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
		6-polig			Um- richter	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%		
63	LAI63M6	<b>B</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–							
71	LA71B6	<b>C</b>	<b>B</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,15	1 640	0,87	0,59	0,55	67,1	
	LA71C6	<b>C</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,20	1 600	1,19	0,78	0,59	62,5	
	LA71S6	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,30	1 580	1,81	1,05	0,74	55,7	
	LA71M6	<b>C</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,45	1 570	2,74	1,40	0,75	61,9	
80	LA80S6	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,65	1 660	3,74	2,10	0,71	62,9	
	LA80M6	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	0,95	1 650	5,50	2,80	0,73	67,1	
90	LA90S6	<b>E</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	1,30	1 660	7,48	3,60	0,75	69,5	
	LA90L6	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	1,90	1 660	10,90	5,00	0,76	72,2	
100	LA100L6	<b>F</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	2,60	1 670	14,90	6,80	0,74	74,6	
112	LA112M6	<b>G</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	3,80	1 680	21,60	9,00	0,77	79,1	
132	LA132S6	<b>H</b>	<b>E</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	5,00	1 700	28,10	12,20	0,73	81,0	
	LA132MA6	<b>H</b>	<b>G</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	6,50	1 700	36,50	16,00	0,73	80,3	
	LA132MB6	<b>H</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	9,00	1 700	50,60	22,00	0,73	80,9	
160	LA160MB6	<b>J</b>	<b>F</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	12,00	1 705	67,20	28,00	0,70	88,4	
	LA160LB6	<b>J</b>	<b>S</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	17,00	1 705	95,20	40,00	0,70	87,6	
180	LG180LA6	<b>K</b>	<b>M</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	22,50	1 708	125,80	44,00	0,81	91,1	
200	LG200LA6	<b>L</b>	<b>K</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	27,80	1 718	154,50	55,00	0,79	92,3	
	LG200L6	<b>L</b>	<b>L</b>	<b>P01</b>	<b>P71</b>	–	33,00	1 716	183,60	65,00	0,79	92,8	
225	LG225M6	<b>M</b>	<b>J</b>	<b>P01</b>	<b>P91</b>	–	45,00	1 720	249,80	85,00	0,82	93,2	
250	LG250M6	<b>N</b>	<b>C</b>	<b>P01</b>	<b>P91</b>	–	55,50	1 722	308,00	104,00	0,82	93,9	

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment $T_K/T_N$	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pA}$ dB(A)	Geräusch-schallleistungs-pegel $L_{WA}$ dB(A)	Trägheitsmoment $J_{mot}$ kgm <sup>2</sup>	Gewicht $m_{mot}$ kg
		9. Stelle	10. Stelle	Pol-zahl 6-polig	Leis-tung Um-richter	Wirk-ungs-grad					
63	LA163M6	B	E	P01	P71	–					
71	LA71B6	C	B	P01	P71	–	2,5			0,00052	5,8
	LA71C6	C	C	P01	P71	–	2,0			0,00052	5,8
	LA71S6	C	D	P01	P71	–	1,8			0,00052	5,8
	LA71M6	C	E	P01	P71	–	2,0			0,00077	7,2
80	LA80S6	D	B	P01	P71	–	2,3			0,00140	10,4
	LA80M6	D	C	P01	P71	–	2,4			0,00170	11,5
90	LA90S6	E	C	P01	P71	–	2,2			0,00240	14,4
	LA90L6	E	P	P01	P71	–	2,2			0,00330	18,0
100	LA100L6	F	L	P01	P71	–	2,4			0,00470	24,0
112	LA112M6	G	G	P01	P71	–	2,5			0,00550	30,0
132	LA132S6	H	E	P01	P71	–	2,8			0,01200	44,0
	LA132MA6	H	G	P01	P71	–	2,9			0,01800	51,0
	LA132MB6	H	J	P01	P71	–	3,1			0,02300	60,0
160	LA160MB6	J	F	P01	P71	–	3,1			0,04400	85,0
	LA160LB6	J	S	P01	P71	–	3,2			0,06300	109,0
180	LG180LA6	K	M	P01	P71	–	3,3			0,18000	145,0
200	LG200LA6	L	K	P01	P71	–	3,1			0,24000	185,0
	LG200L6	L	L	P01	P71	–	3,0			0,29000	210,0
225	LG225M6	M	J	P01	P91	–	2,7			0,49000	280,0
250	LG250M6	N	C	P01	P91	–	2,6			0,76000	370,0

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

Motoren für Umrichterbetrieb  
"Standard Efficiency"

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 1 300 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				8-polig	Um- richter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%	
71	LA71M8	C	E	P02	P71	–	0,15	1 185	1,21	0,60	0,67	53,9	
	LA71MB8	C	F	P02	P71	–	0,20	1 200	1,59	0,85	0,63	53,9	
80	LA80S8	D	B	P02	P71	–	0,30	1 230	2,33	1,30	0,67	49,7	
	LA80M8	D	C	P02	P71	–	0,45	1 240	3,47	1,80	0,63	57,3	
90	LA90SA8	E	B	P02	P71	–	0,65	1 230	5,05	2,00	0,74	63,4	
	LA90LA8	E	E	P02	P71	–	0,95	1 230	7,38	2,70	0,75	67,7	
100	LA100LA8	F	B	P02	P71	–	1,30	1 235	10,10	3,70	0,75	67,6	
	LA100L8	F	L	P02	P71	–	1,90	1 235	14,70	5,00	0,75	73,1	
112	LA112M8	G	G	P02	P71	–	2,60	1 260	19,70	6,80	0,75	73,6	
132	LA132S8	H	E	P02	P71	–	3,80	1 255	28,90	9,90	0,73	75,9	
	LA132MA8	H	G	P02	P91	–	5,00	1 255	38,00	13,20	0,73	74,9	
160	LA160M8	J	E	P02	P91	–	7,00	1 270	52,60	17,30	0,71	82,3	
	LA160MB8	J	F	P02	P91	–	9,50	1 265	71,70	22,50	0,72	84,6	
	LA160LB8	J	J	P02	P91	–	13,00	1 270	97,70	30,50	0,71	86,6	
180	LG180LA8	K	M	P02	P91	–	16,50	1 280	123,10	37,50	0,70	90,7	
200	LG200L8	L	L	P02	P91	–	22,50	1 280	167,90	49,00	0,73	90,8	
225	LG225S8	M	E	P02	P91	–	27,80	1 288	206,10	59,00	0,74	91,9	
	LG225M8	M	J	P02	P91	–	33,00	1 286	245,00	68,00	0,76	92,2	
250	LG250M8	N	C	P02	P91	–	45,00	1 286	334,00	86,00	0,81	93,2	

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

8-polig, 1 300 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschschalleistungspegel	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Leistung	Wirkungsgrad	$T_K/T_N$	$L_{pA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
				8-polig	Umrichter		–	dB(A)	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
71	LA71M8	C	E	P02	P71	–	2,3			0,0008	7,2
	LA71MB8	C	F	P02	P71	–	1,9			0,0008	7,2
80	LA80S8	D	B	P02	P71	–	1,8			0,0014	10,4
	LA80M8	D	C	P02	P71	–	2,0			0,0017	11,5
90	LA90SA8	E	B	P02	P71	–	2,3			0,0023	12,1
	LA90LA8	E	E	P02	P71	–	2,4			0,0031	15,2
100	LA100LA8	F	B	P02	P71	–	2,2			0,0051	21,9
	LA100L8	F	L	P02	P71	–	2,2			0,0063	25,3
112	LA112M8	G	G	P02	P71	–	2,4			0,0130	27,6
132	LA132S8	H	E	P02	P71	–	2,5			0,0140	43,7
	LA132MA8	H	G	P02	P91	–	2,8			0,0190	51,0
160	LA160M8	J	E	P02	P91	–	2,9			0,0360	74,0
	LA160MB8	J	F	P02	P91	–	3,1			0,0460	85,0
	LA160LB8	J	J	P02	P91	–	3,1			0,0640	108,0
180	LG180LA8	K	M	P02	P91	–	3,2			0,1700	173,0
200	LG200L8	L	L	P02	P91	–	3,3			0,2900	236,0
225	LG225S8	M	E	P02	P91	–	3,1			0,4800	270,0
	LG225M8	M	J	P02	P91	–	3,0			0,5500	290,0
250	LG250M8	N	C	P02	P91	–	4,0			0,8400	385,0

### Auswahl- und Bestelldaten

**4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$ kW	$n_N$ min <sup>-1</sup>	$T_N$ Nm	$I_N$ 400 V A	cos $\varphi$ –	$\eta$ bei 4/4-Last %	
80	LA80ZMB4E	D	E	–	P71	M00	0,75	1 400	5,11	1,81	0,75	79,6	–
90	LA90SB4E	E	M	–	P71	M00	1,1	1 440	7,29	2,55	0,77	81,4	–
	LA90ZLB4E	E	Q	–	P71	M00	1,5	1 440	9,95	3,4	0,77	82,8	–
100	LA100ZLP4E	F	M	–	P71	M00	2,2	1 435	14,6	4,6	0,82	84,3	–
	LA100ZLD4E	F	P	–	P71	M00	3,0	1 435	20,0	6,3	0,81	85,5	–
112	LA112ZMP4E	G	J	–	P71	M00	4,0	1 440	26,5	8,2	0,81	86,6	–
132	LA132SP4E	H	G	–	P71	M00	5,5	1 455	36,1	10,8	0,84	87,7	–
	LA132ZMP4E	H	K	–	P71	M00	7,5	1 455	49,2	14,5	0,84	88,7	–
160	LA160MB4E	J	P	–	P71	M00	9,2	1 445	60,8	18,2	0,82	89,3	–
	LA160MP4E	J	Q	–	P71	M00	11,0	1 460	71,9	21,0	0,85	89,8	–
	LA160ZLP4E	J	T	–	P71	M00	15,0	1 460	98,1	28,0	0,86	90,6	–
180	LG180ZMB4E	K	L	–	P71	M00	18,5	1 470	120	35,5	0,83	91,2	–
	LG180ZLB4E	K	P	–	P71	M00	22	1 465	143	41,5	0,84	91,6	–
200	LG200LB4E	L	M	–	P71	M00	30	1 475	194	55	0,85	92,3	–
225	LG225S4E	M	E	–	P71	M00	37	1 470	240	66	0,87	92,7	–
	LG225ZM4E	M	U	–	P71	M00	45	1 475	291	80	0,87	93,1	–
250	LG250ZM4E	N	N	–	P71	M00	55	1 480	355	100	0,85	93,5	–
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	–	P71	M00	75	1 485	482	132	0,87	94,0	–
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	–	P71	M00	90	1 485	579	159	0,87	94,2	–
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	–	P71	M00	110	1 490	705	196	0,86	94,5	–
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	–	P71	M00	132	1 485	849	230	0,87	94,7	–
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	–	P71	M00	160	1 485	1 029	280	0,87	94,9	–
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	–	P71	M00	200	1 490	1 282	350	0,87	95,1	–

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 1 500 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment $T_K/T_N$	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pA}$	Geräuschschalleistungs-pegel $L_{WA}$	Trägheitsmoment $J_{mot}$	Gewicht $m_{mot}$
		9. Stelle	10. Stelle	Pol-zahl	Leis-tung	Wirk-ungs-grad					
				4-polig	Um-richter	–	dB(A)	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg	
80	LA80ZMB4E	D	E	–	P71	M00	3,5	47	58	0,0024	14,1
90	LA90SB4E	E	M	–	P71	M00	3,2	48	60	0,0033	17,3
	LA90ZLB4E	E	Q	–	P71	M00	2,9	48	60	0,0040	20,7
100	LA100ZLP4E	F	M	–	P71	M00	3,9	53	65	0,0062	28,8
	LA100ZLD4E	F	P	–	P71	M00	3,9	53	65	0,0077	34,5
112	LA112ZMP4E	G	J	–	P71	M00	3,2	53	65	0,014	42,5
132	LA132SP4E	H	G	–	P71	M00	3,6	62	74	0,023	51,8
	LA132ZMP4E	H	K	–	P71	M00	3,6	62	74	0,029	69,0
160	LA160MB4E	J	P	–	P71	M00	2,9	66	78	0,055	93,2
	LA160MP4E	J	Q	–	P71	M00	3,2	66	78	0,055	93,2
	LA160ZLP4E	J	T	–	P71	M00	3,3	66	78	0,072	123
180	LG180ZMB4E	K	L	–	P71	M00	3,0	60	73	0,12	178
	LG180ZLB4E	K	P	–	P71	M00	3,3	60	73	0,14	207
200	LG200LB4E	L	M	–	P71	M00	3,1	62	75	0,23	259
225	LG225S4E	M	E	–	P71	M00	3,0	60	73	0,40	334
	LG225ZM4E	M	U	–	P71	M00	3,1	60	73	0,49	380
250	LG250ZM4E	N	N	–	P71	M00	3,0	65	78	0,86	529
280	LGI280S4E <sup>2)</sup>	P	G	–	P71	M00	2,9	67	80	1,4	661
	LGI280ZM4E <sup>2)</sup>	P	W	–	P71	M00	3,1	68	82	1,7	776
315	LGI315S4E <sup>2)</sup>	Q	Q	–	P71	M00	2,9	68	82	2,3	932
	LGI315ZM4E <sup>2)</sup>	Q	S	–	P71	M00	2,9	69	83	2,9	1 110
	LGI315L4E <sup>2)</sup>	Q	U	–	P71	M00	3,0	69	83	3,5	1 271
	LGI315ZLB4E <sup>2)</sup>	Q	V	–	P71	M00	3,1	69	83	4,2	1 501

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

**6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemes- sungs- leistung	Bemes- sungs- dreh- zahl	Bemes- sungs- dreh- moment	Bemes- sungs- strom	Leistungs- faktor	Wirkungs- grad	Wirkungs- grad- klasse
		9. Stelle	10. Stelle	Pol- zahl	Leis- tung	Wirk- ungs- grad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				6-polig	Um- richter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%	
90	LA90SB6E	E	D	P01	P71	M00	0,75	925	7,74	1,98	0,72	75,9	–
	LA90ZLD6E	E	Q	P01	P71	M00	1,1	940	11,2	2,9	0,7	78,1	–
100	LA100ZLP6E	F	M	P01	P71	M00	1,5	935	15,3	3,7	0,7	79,8	–
112	LA112ZMP6E	G	J	P01	P71	M00	2,2	955	22,0	5,6	0,7	81,8	–
132	LA132SB6E	H	F	P01	P71	M00	3,0	955					–
	LA132ZMB6E	H	J	P01	P71	M00	4,0	950	40,2	8,4	0,81	84,6	–
	LA132ZMD6E	H	K	P01	P71	M00	5,5	960	54,7	12,0	0,77	86,0	–
160	LA160MD6E	J	J	P01	P71	M00	7,5	965	74,2	17,2	0,72	87,2	–
	LA160ZLP6E	J	T	P01	P71	M00	11,0	960	109	23,0	0,78	88,7	–
180	LG180ZLB6E	K	P	P01	P71	M00	15,0	975	147	30,0	0,81	90,5	–
200	LG200L6E	L	L	P01	P71	M00	18,5	975	181	36,5	0,81	91,0	–
	LG200ZLB6E	L	M	P01	P71	M00	22	975	215	42,5	0,82	91,5	–
225	LG225ZM6E	M	L	P01	P71	M00	30	980	292	57	0,83	92,2	–
250	LG250M6E	N	E	P01	P71	M00	37	985	359	70	0,83	92,6	–
280	LGI280S6E <sup>2)</sup>	P	G	P01	P71	M00	45	985	436	82	0,85	92,9	–
	LGI280M6E <sup>2)</sup>	P	N	P01	P71	M00	55	985	533	100	0,85	93,3	–
315	LGI315S6E <sup>2)</sup>	Q	G	P01	P71	M00	75	990	723	139	0,83	93,7	–
	LGI315ZM6E <sup>2)</sup>	Q	S	P01	P71	M00	90	990	868	163	0,85	94,1	–
	LGI315L6E <sup>2)</sup>	Q	U	P01	P71	M00	110	990	1061	198	0,85	94,4	–
	LGI315ZLB6E <sup>2)</sup>	Q	V	P01	P71	M00	132	990	1273	235	0,85	94,6	–
	LGI315ZLP6E <sup>2)</sup>	Q	X	P01	P71	M00	160	990	1543	285	0,86	94,9	–

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 000 min<sup>-1</sup> bei 50 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschschalleistungspegel	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Leistung	Wirkungsgrad	$T_K/T_N$	$L_{pfA}$	$L_{WA}$	$J_{mot}$	$m_{mot}$
				6-polig	Umrichter		–	dB(A)	dB(A)	kgm <sup>2</sup>	kg
90	LA90SB6E	E	D	P01	P71	M00	2,5	43	55	0,0033	18,0
	LA90ZLD6E	E	Q	P01	P71	M00	3,2	43	55	0,0050	21,9
100	LA100ZLP6E	F	M	P01	P71	M00	3,4	47	59	0,0065	28,8
112	LA112ZMP6E	G	J	P01	P71	M00	3,0	52	64	0,014	42,6
132	LA132SB6E	H	F	P01	P71	M00		63	75		
	LA132ZMB6E	H	J	P01	P71	M00	2,7	63	75	0,025	56,4
	LA132ZMD6E	H	K	P01	P71	M00	3,6	63	75	0,030	73,6
160	LA160MD6E	J	J	P01	P71	M00	2,5	66	78	0,063	113
	LA160ZLP6E	J	T	P01	P71	M00	3,2	66	78	0,072	132
180	LG180ZLB6E	K	P	P01	P71	M00	2,5	56	69	0,20	201
200	LG200L6E	L	L	P01	P71	M00	2,4	59	72	0,29	242
	LG200ZLB6E	L	M	P01	P71	M00	2,4	59	72	0,36	276
225	LG225ZM6E	M	L	P01	P71	M00	2,9	59	72	0,63	374
250	LG250M6E	N	E	P01	P71	M00	2,5	59	72	0,93	466
280	LGI280S6E <sup>2)</sup>	P	G	P01	P71	M00	2,7	58	71	1,4	520
	LGI280M6E <sup>2)</sup>	P	N	P01	P71	M00	2,9	58	71	1,6	570
315	LGI315S6E <sup>2)</sup>	Q	G	P01	P71	M00	3,0	61	74	2,5	760
	LGI315ZM6E <sup>2)</sup>	Q	S	P01	P71	M00	2,9	61	74	3,2	935
	LGI315L6E <sup>2)</sup>	Q	U	P01	P71	M00	2,9	61	74	4,0	1 010
	LGI315ZLB6E <sup>2)</sup>	Q	V	P01	P71	M00	3,1	61	74	4,7	1 180
	LGI315ZLP6E <sup>2)</sup>	Q	X	P01	P71	M00	3,1	64	77	5,4	1 245

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG



### Auswahl- und Bestelldaten

**4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemesungsleistung	Bemesungsdrehzahl	Bemesungsdrehmoment	Bemesungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad	Wirkungsgradklasse
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Leistung	Wirkungsgrad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$ 400 V	$\cos \varphi$	$\eta$ bei 4/4-Last	
				4-polig	Umrichter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	A	–	%	
80	LA80ZMB4E	D	E	–	P71	M00	1,3	2 515	4,94	3,2	0,74	79,0	–
90	LA90SB4E	E	M	–	P71	M00	1,9	2 560	7,09	4,3	0,76	83,9	–
	LA90ZLB4E	E	Q	–	P71	M00	2,6	2 560	9,7	5,8	0,76	85,1	–
100	LA100ZLP4E	F	M	–	P71	M00	3,8	2 555	14,2	8,0	0,80	85,7	–
	LA100ZLD4E	F	P	–	P71	M00	5,2	2 555	19,4	10,7	0,80	87,7	–
112	LA112ZMP4E	G	J	–	P71	M00	6,9	2 560	25,7	14,2	0,80	88,0	–
132	LA132SP4E	H	G	–	P71	M00	9,5	2 570	35,3	18,5	0,83	89,6	–
	LA132ZMP4E	H	K	–	P71	M00	13,0	2 570	48,3	25,0	0,83	90,4	–
160	LA160MB4E	J	P	–	P71	M00	16,0	2 560	59,7	31,0	0,81	90,5	–
	LA160MP4E	J	Q	–	P71	M00	19,0	2 575	70,5	36,5	0,84	89,7	–
	LA160ZLP4E	J	T	–	P71	M00	26,0	2 575	96,4	48,5	0,85	91,0	–
180	LG180ZMB4E	K	L	–	P91	M00	27,8	2 585	103	54,8	0,80	91,6	–
	LG180ZLB4E	K	P	–	P91	M00	33,0	2 585	122	63,0	0,81	93,4	–
200	LG200LB4E	L	M	–	P91	M00	45,0	2 590	166	86,1	0,82	92,0	–
225	LG225S4E	M	E	–	P91	M00	55,5	2 590					–
	LG225ZM4E	M	U	–	P91	M00	67,5	2 595					–
250	LG250ZM4E	N	N	–	P91	M00	82,5	2 600					–

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

4-polig, 2 610 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment	Geräuschmessflächen-schalldruck	Geräuschschalleistungspegel	Trägheitsmoment	Gewicht
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 4-polig	Leistung Umrichter	Wirkungsgrad	$T_K/T_N$ –	$L_{pA}$ dB(A)	$L_{WA}$ dB(A)	$J_{mot}$ kgm <sup>2</sup>	$m_{mot}$ kg
80	LA80ZMB4E	D	E	–	P71	M00	4,8			0,0024	14,1
90	LA90SB4E	E	M	–	P71	M00	3,1			0,0033	17,3
	LA90ZLB4E	E	Q	–	P71	M00	3,3			0,0040	20,7
100	LA100ZLP4E	F	M	–	P71	M00	3,5			0,0062	28,8
	LA100ZLD4E	F	P	–	P71	M00	3,8			0,0077	34,5
112	LA112ZMP4E	G	J	–	P71	M00	3,1			0,014	42,5
132	LA132SP4E	H	G	–	P71	M00	3,5			0,023	51,8
	LA132ZMP4E	H	K	–	P71	M00	3,5			0,029	69,0
160	LA160MB4E	J	P	–	P71	M00	3,1			0,055	93,2
	LA160MP4E	J	Q	–	P71	M00	3,2			0,055	93,2
	LA160ZLP4E	J	T	–	P71	M00	3,1			0,072	123
180	LG180ZMB4E	K	L	–	P91	M00	3,3			0,12	178
	LG180ZLB4E	K	P	–	P91	M00	3,0			0,14	207
200	LG200LB4E	L	M	–	P91	M00	3,1			0,23	259
225	LG225S4E	M	E	–	P91	M00				0,40	334
	LG225ZM4E	M	U	–	P91	M00				0,49	380
250	LG250ZM4E	N	N	–	P91	M00				0,86	529

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten

**6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9**

IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			Bemesungsleistung	Bemesungsdrehzahl	Bemesungsdrehmoment	Bemesungsstrom	Leistungsfaktor	Wirkungsgrad	Wirkungsgradklasse
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl	Leistung	Wirkungsgrad	$P_N$	$n_N$	$T_N$	$I_N$	$\cos j$	$h$	
				6-polig	Umrichter		kW	min <sup>-1</sup>	Nm	400 V	–	bei 4/4-Last	
										A		%	
90	LA90SB6E	E	D	P01	P71	M00	1,3	1 670	7,4	3,48	0,71	75,8	–
	LA90ZLD6E	E	Q	P01	P71	M00	1,9	1 680	10,8	5,1	0,69	77,8	–
100	LA100ZLP6E	F	M	P01	P71	M00	2,6	1 685	14,7	6,7	0,69	81,0	–
112	LA112ZMP6E	G	J	P01	P71	M00	3,8	1 690	21,5	9,9	0,69	81,9	–
132	LA132SB6E	H	F	P01	P71	M00	5,2	1 690					–
	LA132ZMB6E	H	J	P01	P71	M00	6,9	1 690	39,0	14,8	0,80	84,0	–
	LA132ZMD6E	H	K	P01	P71	M00	9,5	1 695	53,5	21,1	0,76	85,4	–
160	LA160MD6E	J	J	P01	P71	M00	13,0	1 700	73,0	30,3	0,71	87,0	–
	LA160ZLP6E	J	T	P01	P71	M00	19,0	1 700	107	40,5	0,77	87,8	–
180	LG180ZLB6E	K	P	P01	P71	M00	26,0	1 710	145	51,0	0,80	91,9	–
200	LG200L6E	L	L	P01	P71	M00	32,0	1 715	178	61,4	0,81	92,8	–
	LG200ZLB6E	L	M	P01	P71	M00	38,0	1 715	212	71,8	0,82	93,0	–
225	LG225ZM6E	M	L	P01	P91	M00	45,0	1 720	250	85,0			–
250	LG250M6E	N	E	P01	P91	M00	55,5	1 720	308	104,0			–

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

### Auswahl- und Bestelldaten (Fortsetzung)

6-polig, 1 740 min<sup>-1</sup> bei 87 Hz, 400 V, Betriebsart S9

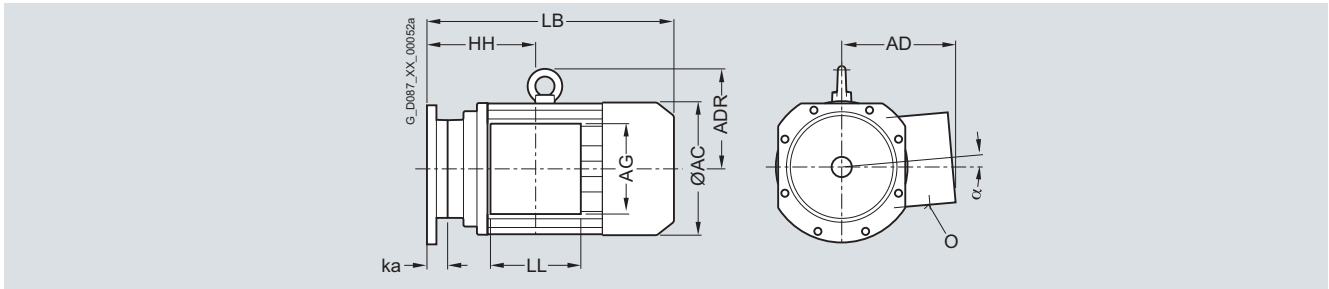
IEC Motor Baugröße	Motor LA/LG LAI/LGI	Bestell-Nr.		Kurzangabe			relatives Kippmoment $T_K/T_N$ –	Geräuschmessflächen-schalldruck $L_{pA}$ dB(A)	Geräuschschalleistungs-pegel $L_{WA}$ dB(A)	Trägheitsmoment $J_{mot}$ kgm <sup>2</sup>	Gewicht $m_{mot}$ kg
		9. Stelle	10. Stelle	Polzahl 6-polig	Leistung Umrichter	Wirkungsgrad					
90	LA90SB6E	E	D	P01	P71	M00	3,4			0,0033	18,0
	LA90ZLD6E	E	Q	P01	P71	M00	3,8			0,0050	21,9
100	LA100ZLP6E	F	M	P01	P71	M00	3,5			0,0065	28,8
112	LA112ZMP6E	G	J	P01	P71	M00	4,0			0,014	42,6
132	LA132SB6E	H	F	P01	P71	M00					
	LA132ZMB6E	H	J	P01	P71	M00	3,3			0,025	56,4
	LA132ZMD6E	H	K	P01	P71	M00	4,1			0,030	73,6
160	LA160MD6E	J	J	P01	P71	M00	2,8			0,063	113
	LA160ZLP6E	J	T	P01	P71	M00	3,6			0,072	132
180	LG180ZLB6E	K	P	P01	P71	M00	2,3			0,20	201
200	LG200L6E	L	L	P01	P71	M00	2,4			0,29	242
	LG200ZLB6E	L	M	P01	P71	M00	2,4			0,36	276
225	LG225ZM6E	M	L	P01	P91	M00				0,63	374
250	LG250M6E	N	E	P01	P91	M00				0,93	466

<sup>1)</sup> nur als integrierter Motor

<sup>2)</sup> nur als IEC MODULOG

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/144.

#### Motoren, integrierter Anbau



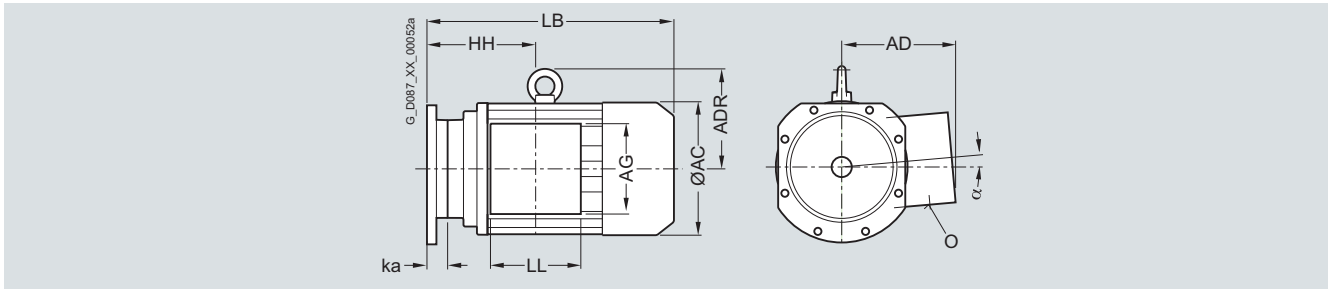
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LB	Getriebe- typ	ka	HH	LB	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
LA71		18		28		0	40,5	184,5	18	0	40,5	184,5	139,0	146	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
		28	B28		28	0	58,5	202,5	28	0	58,5	202,5							
			B38		38B	0	89,0	233,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	258,5	38	40,5	129,5	273,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	109,0	253,0	48	37,0	126,0	270,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	103,0	247,0	68	32,5	121,5	265,5							
									88	24,0	113,0	257,0							
LA71Z		18		28		0	40,5	203,5	18	0	40,5	203,5	139,0	146	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
		28	B28		28	0	58,5	221,5	28	0	58,5	221,5							
			B38		38B	0	89,0	252,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	277,5	38	40,5	129,5	292,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	109,0	272,0	48	37,0	126,0	289,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	103,0	266,0	68	32,5	121,5	284,5							
									88	24,0	113,0	276,0							
LA80		28		28		34,0	123,0	304,0	28	34,0	123,0	304,0	156,5	155	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	88,5	270,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,0	295,5	38	40,5	129,0	310,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	108,5	290,0	48	37,0	125,5	307,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	102,5	284,0	68	32,5	121,0	302,5							
			108		108B	-1,0	87,5	269,0	88	24,0	112,5	294,0							
									108	18,0	106,5	288,0							
LA80Z		28		28		34,0	196,0	326,5	28	34,0	196,0	326,5	156,5	155	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	161,0	292,5											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	187,0	318,0	38	40,5	202,0	333,0							
	48	48	68	68	68B	20,0	181,5	312,5	48	37,0	198,5	329,5							
	68	68	88	88	88B	14,0	175,5	306,5	68	32,5	194,0	325,0							
			108		108B	-1,0	160,5	291,5	88	24,0	185,5	316,5							
									108	18,0	179,5	310,5							
LA90S		28	B28		28	0	87,0	299,5	28	0	87,0	299,5	174,0	163	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	88,5	301,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,0	326,5	38	40,5	129,0	341,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	108,5	321,0	48	37,0	125,5	338,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	102,5	315,0	68	32,5	121,0	333,5							
	88	88	108		108B	-1,0	87,5	300,0	88	24,0	112,5	325,0							
	108	108	128		128B	-12,5	76,0	288,5	108	18,0	106,5	319,0							
								128	11,0	99,5	312,0								

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/144.

Maße

### Motoren, integrierter Anbau (Fortsetzung)

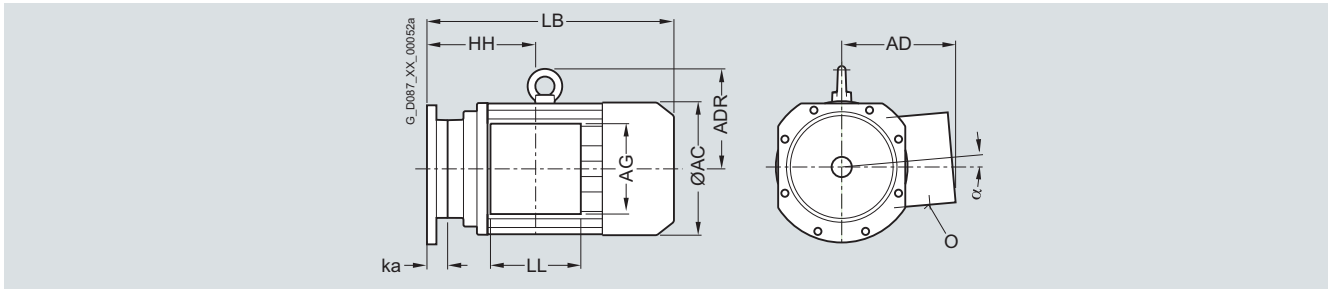


Motor	Getriebetyp					ka	HH	LB	Getriebe- typ	ka	HH	LB	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
LA90L		28	B28		28	0	87,0	299,5	28	0	87,0	299,5	174	163	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	88,5	301,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,0	326,5	38	40,5	129,0	341,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	108,5	321,0	48	37,0	125,5	338,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	102,5	315,0	68	32,5	121,0	333,5							
	88	88	108		108B	-1,0	87,5	300,0	88	24,0	112,5	325,0							
	108	108	128		128B	-12,5	76,0	288,5	108	18,0	106,5	319,0							
								128	11,0	99,5	312,0								
LA90ZL		28	B28		28	0	211,0	344,5	28	0	211,0	344,5	174	163	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	212,5	346,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	238,0	371,5	38	40,5	253,0	386,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	232,5	366	48	37,0	249,5	383,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	226,5	360	68	32,5	245,0	378,5							
	88	88	108		108B	-1,0	211,5	345	88	24,0	236,5	370,0							
	108	108	128		128B	-12,5	200,0	333,5	108	18,0	230,5	364,0							
								128	11,0	223,5	357,0								
LA100L		28	B28		28	34,0	163,5	381,0					195	168	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	116
			B38		38B	0	129,0	347,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	154,5	372,5	48	37,0	166,0	384,0							
	48	48	68	68	68B	20,0	149,0	367,0	68	32,5	161,5	379,5							
	68	68	88	88	88B	14,0	143,0	361,0	88	24,0	153,0	371,0							
	88	88	108		108B	-3,5	125,5	343,5	108	18,0	147,0	365,0							
	108	108	128		128B	-15,5	113,5	331,5	128	11,0	140,0	358,0							
								148	6,0	135,0	353,0								
LA100ZL		28	B28		28	34,0	295,5	451,0					195	168	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	116
			B38		38B	0	261,0	417,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	286,5	442,5	48	37,0	298,0	454							
	48	48	68	68	68B	20,0	281,0	437,0	68	32,5	293,5	449,5							
	68	68	88	88	88B	14,0	275,0	431,0	88	24,0	285,0	441,0							
	88	88	108		108B	-3,5	257,5	413,5	108	18,0	279,0	435,0							
	108	108	128		128B	-15,5	245,5	401,5	128	11,0	272,0	428,0							
								148	6,0	267,0	423,0								
LA112M	38	38	38/48	38/48	48B	0,5	160,0	402,0					219	181	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	126
	48	48	68	68	68B	27,0	154,0	396,0											
	68	68	88	88	88B	19,0	146,0	388,0	88	29,5	156,5	398,5							
	88	88	108		108B	0,5	127,5	369,5	108	20,5	147,5	389,5							
	108	108	128		128B	-11,0	116,0	358,0	128	12,5	139,5	381,5							
	128	128	148		148B	-21,5	105,5	347,5	148	9,5	136,5	378,5							

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/144.

#### Motoren, integrierter Anbau (Fortsetzung)



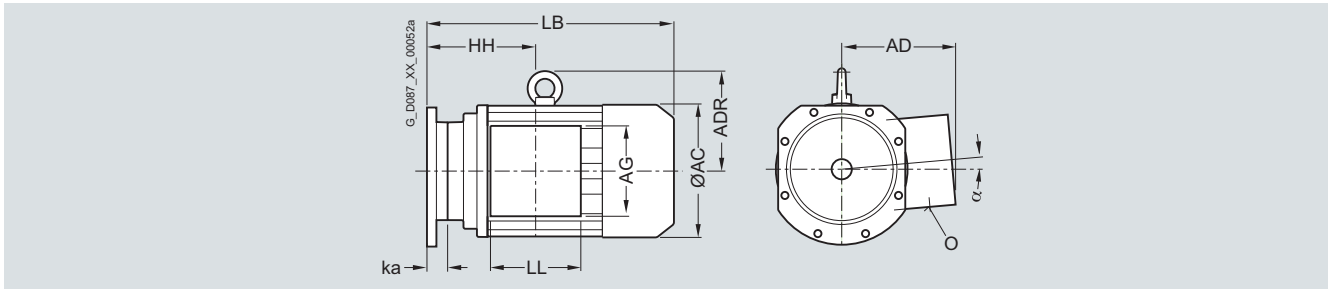
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LB	Getriebe- typ	ka	HH	LB	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
LA112ZM	38	38	38/48	38/48	48B	0,5	264,0	430,0					219	181	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	126
	48	48	68	68	68B	27,0	258,0	424,0											
	68	68	88	88	88B	19,0	250,0	416,0	88	29,5	260,5	426,5							
	88	88	108		108B	0,5	231,5	397,5	108	20,5	251,5	417,5							
	108	108	128		128B	-11,0	220,0	386,0	128	12,5	243,5	409,5							
	128	128	148		148B	-21,5	209,5	375,5	148	9,5	240,5	406,5							
LA132S	48	48	68	68	68B	0,5	196,5	458,0					259	195	0	2xM32x1,5 (1"+3/4") <sup>1)</sup>	140	140	144
	68	68	88	88	88B	54,5	186,5	448,0	88	64,0	196,0	457,5							
	88	88	108		108B	36,0	168,0	429,5	108	56,0	188,0	449,5							
	108	108	128		128B	23,5	155,5	417,0	128	47,0	179,0	440,5							
	128	128	148		148B	13,0	145,0	406,5	148	43,0	175,0	436,5							
	148	148	168		168B	5,0	137,0	398,5	168	31,5	163,5	425,0							
		168	188		188B	-9,5	122,5	384,0	188	-9,5	122,5	384,0							
				208	-9,5	122,5	384,0												
LA132M	48	48	68	68	68B	0,5	196,5	458,0					259	195	0	2xM32x1,5 (1"+3/4") <sup>1)</sup>	140	140	144
	68	68	88	88	88B	54,5	186,5	448,0	88	64,0	196,0	457,5							
	88	88	108		108B	36,0	168,0	429,5	108	56,0	188,0	449,5							
	108	108	128		128B	23,5	155,5	417,0	128	47,0	179,0	440,5							
	128	128	148		148B	13,0	145,0	406,5	148	43,0	175,0	436,5							
	148	148	168		168B	5,0	137,0	398,5	168	31,5	163,5	425,0							
		168	188		188B	-9,5	122,5	384,0	188	-9,5	122,5	384,0							
				208	-9,5	122,5	384,0												
LA132ZM	48	48	68	68	68B	0,5	304,5	504,0					259	195	0	2xM32x1,5 (1"+3/4") <sup>1)</sup>	140	140	144
	68	68	88	88	88B	54,5	294,5	494,0	88	64,0	260,5	503,5							
	88	88	108		108B	36,0	276,0	475,5	108	56,0	296,0	495,5							
	108	108	128		128B	23,5	263,5	463,0	128	47,0	287,0	486,5							
	128	128	148		148B	13,0	253,0	452,5	148	43,0	283,0	482,5							
	148	148	168		168B	5,0	245,0	444,5	168	31,5	271,5	471,0							
		168	188		188B	-9,5	230,5	430,0	188	-9,5	230,5	430,0							
				208	-9,5	230,5	430,0												

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/144.

Maße

### Motoren, integrierter Anbau (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					ka	HH	LB	Getriebe- typ	ka	HH	LB	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD														
LA160M	68	68	88	88	88B	0,5	212,0	550,5					313,5	227	0	2xM40x1,5 (1" + 3/4") <sup>1)</sup>	165	165	195
	88	88	108		108B	25,5	195,5	534,0											
	108	108	128		128B	14,0	184,0	522,5	108	43,5	213,5	552,0							
	128	128	148		148B	-2,5	167,5	506,0	128	34,5	204,5	543,0							
	148	148	168		168B	-10,0	160,0	498,5	148	28,0	198,0	536,5							
	168	188			188B	-24,5	145,5	484,0	168	16,5	186,5	525,0							
	188				208	-24,5	145,5	484,0	188	-24,5	145,5	484,0							
LA160L	68	68	88	88	88B	0,5	212,0	550,5					313,5	227	0	2xM40x1,5 (1" + 3/4") <sup>1)</sup>	165	165	195
	88	88	108		108B	25,5	195,5	534,0											
	108	108	128		128B	14,0	184,0	522,5	108	43,5	213,5	552,0							
	128	128	148		148B	-2,5	167,5	506,0	128	34,5	204,5	543,0							
	148	148	168		168B	-10,0	160,0	498,5	148	28,0	198,0	536,5							
	168	188			188B	-24,5	145,5	484,0	168	16,5	186,5	525,0							
	188				208	-24,5	145,5	484,0	188	-24,5	145,5	484,0							
LA160ZL	68	68	88	88	88B	0,5	365,0	598,5					313,5	227	0	2xM40x1,5 (1" + 3/4") <sup>1)</sup>	165	165	195
	88	88	108		108B	25,5	348,5	582,0											
	108	108	128		128B	14,0	337,0	570,5	108	43,5	366,5	600,0							
	128	128	148		148B	-2,5	320,5	554,0	128	34,5	357,5	591,0							
	148	148	168		168B	-10,0	313,0	546,5	148	28,0	351,0	584,5							
	168	188			188B	-24,5	298,5	532,0	168	16,5	339,5	573,0							
	188				208	-24,5	298,5	532,0	188	-24,5	298,5	532,0							
LG180M	88	88	108		108B	0,5	212,5	593,5					348,0	322,5	0	2xM40x1,5 (1 1/4" + 3/4") <sup>1)</sup>	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	579,0											
	128	128	148		148B	17,5	184,5	565,5	128	54,5	221,5	602,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	558,0	148	48,0	215,0	596,0							
	168	188			188B	-4,5	162,5	543,5	168	36,5	203,5	584,5							
	188				208	-4,5	162,5	543,5	188	-4,5	162,5	543,5							
LG180ZM	88	88	108		108B	0,5	212,5	644,5					348,0	322,5	0	2xM40x1,5 (1 1/4" + 3/4") <sup>1)</sup>	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	630,0											
	128	128	148		148B	17,5	184,5	616,5	128	54,5	221,5	653,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	609,0	148	48,0	215,0	647,0							
	168	188			188B	-4,5	162,5	594,5	168	36,5	203,5	635,5							
	188				208	-4,5	162,5	594,5	188	-4,5	162,5	594,5							

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung



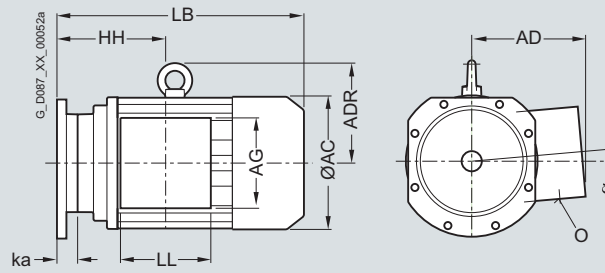
# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Maße

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/144.

### Motoren, integrierter Anbau (Fortsetzung)



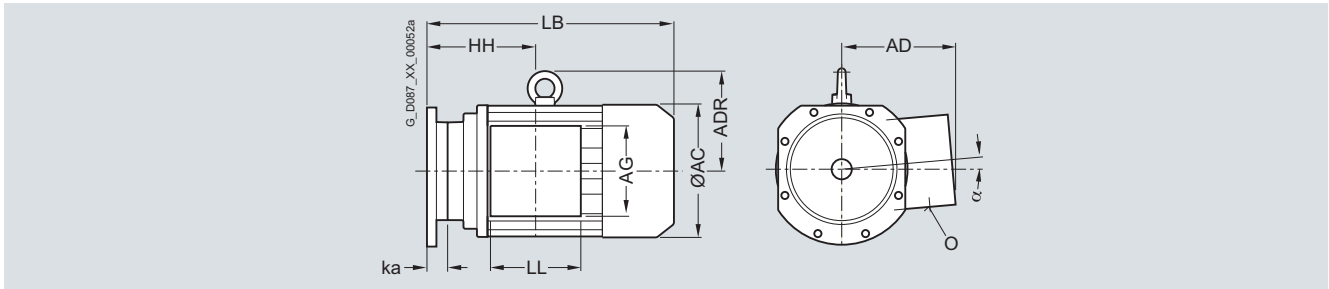
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LB	Getriebe- typ	ka	HH	LB	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD														
LG180L	88	88	108		108B	0,5	212,5	593,5					348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	579,0								(1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>			
	128	128	148		148B	17,5	184,5	565,5	128	54,5	221,5	602,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	558,0	148	48,0	215,0	596,0							
	168	188			188B	-4,5	162,5	543,5	168	36,5	203,5	584,5							
	188			208	-4,5	162,5	543,5	188	-4,5	162,5	543,5								
LG180ZL	88	88	108		108B	0,5	212,5	644,5					348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	630,0								(1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>			
	128	128	148		148B	17,5	184,5	616,5	128	54,5	221,5	653,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	609,0	148	48,0	215,0	647,0							
	168	188			188B	-4,5	162,5	594,5	168	36,5	203,5	635,5							
	188			208	-4,5	162,5	594,5	188	-4,5	162,5	594,5								
LG200L	108	108	128		128B	31,0	228,0	635,0					385	301,0	0	2xM50x1,5	192	260	256
	128	128	148		148B	17,5	214,5	621,5	128	54,5	251,5	658,5				(1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>			
	148	148	168		168B	10,0	207,0	614,0	148	48,0	245	652,0							
	168	188			188B	-4,5	192,5	599,5	168	36,5	233,5	640,5							
	188				208	-4,5	192,5	599,5	188	-4,5	192,5	599,5							
K4-LGI225S	108	108	128		128B	247,0	443,0	896,0					442	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	278
LG225S	128	128	148		148B	45,0	250,0	692,5								(2x1 1/2") <sup>1)</sup>			
	148	148	168		168B	37,5	242,5	685,0	148	75,5	280,5	723,0							
	168	188			188B	23,0	228,5	670,5	168	64,0	269,0	711,5							
	188				208	23,0	228,5	670,5	188	23,0	228,0	670,5							
K4-LGI225M	108	108	128		128B	247,0	443,0	896,0					442	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	278
LG225M	128	128	148		148B	45,0	250,0	692,5								(2x1 1/2") <sup>1)</sup>			
	148	148	168		168B	37,5	242,5	685,0	148	75,5	280,5	723,0							
	168	188			188B	23,0	228,5	670,5	168	64,0	269,0	711,5							
	188				208	23,0	228,5	670,5	188	23,0	228,0	670,5							
K4-LGI225ZM	108	108	128		128B	247,0	443,0	956,0					442	325	0	2xM50x1,5	192	260	278
LG225ZM	128	128	148		148B	45,0	250,0	752,5								(2x1 1/2") <sup>1)</sup>			
	148	148	168		168B	37,5	242,5	745,0	148	75,5	280,5	783,0							
	168	188			188B	23,0	228,5	728,5	168	64,0	269,0	771,5							
	188				208	23,0	228,5	728,5	188	23,0	228,0	730,5							
K4-LGI250M	128	128	148		148B	233,0	470,0	980,0					495	392	0	2xM63x1,5	236	300	310
LG250M	148	148				38,0	278,0	778,5								(2x2 1/2") <sup>1)</sup>			
	168	168			168B	23,5	263,5	764,0											
	188	188			188B	23,5	263,5	764,0	188	23,5	263,5	764,0							
					208	23,5	264	764,0											

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/144.

Maße

### Motoren, integrierter Anbau (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					ka	HH	LB	Getriebe- typ	ka	HH	LB	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD														
K4-LGI250ZM	128	128	148		148B	233,0	470,0	1 050,0					495	392	0	2xM63x1,5	236	300	310
LG250ZM	148	148				38,0	278,0	848,5								(2x2 1/2") <sup>1)</sup>			
		168	168		168B	23,5	263,5	834,0											
		188	188		188B	23,5	263,5	834,0	188	23,5	263,5	834,0							
					208	23,5	264,0	834,0											
K4-LGI280S	148	148	168		168B	238,0	490,0	1 058,0					555	432	0	2xM63x1,5	236	300	336
		168	188		188B	224,0	476,0	1 044,0								(2x2 1/2") <sup>1)</sup>			
		188			208	224,0	476,0	1 044,0	188	224,0	476,0	1 044,0							
K4-LGI280M	148	148	168		168B	238,0	490,0	1 058,0					555	432	0	2xM63x1,5	236	300	336
		168	188		188B	224,0	476,0	1 044,0								(2x2 1/2") <sup>1)</sup>			
		188			208	224,0	476,0	1 044,0	188	224,0	476,0	1 044,0							
K4-LGI280ZM	148	148	168		168B	238,0	490,0	1 168,0					555	432	0	2xM63x1,5	236	300	336
		168	188		188B	224,0	476,0	1 154,0								(2x2 1/2") <sup>1)</sup>			
		188			208	224,0	476,0	1 154,0	188	224,0	476,0	1 154,0							
K2-LGI315S			188		188B	300,0	585,0	1 232,0					610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188		208	300,0	585,0	1 232,0											
K2-LGI315M			188		188B	300,0	585,0	1 232,0					610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188		208	300,0	585,0	1 232,0											
K2-LGI315L			188		188B	300,0	585,0	1 392,0					610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188		208	300,0	585,0	1 392,0											
K2-LGI315ZL			188		188B	300,0	585,0	1 532,0					610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188		208	300,0	585,0	1 532,0											

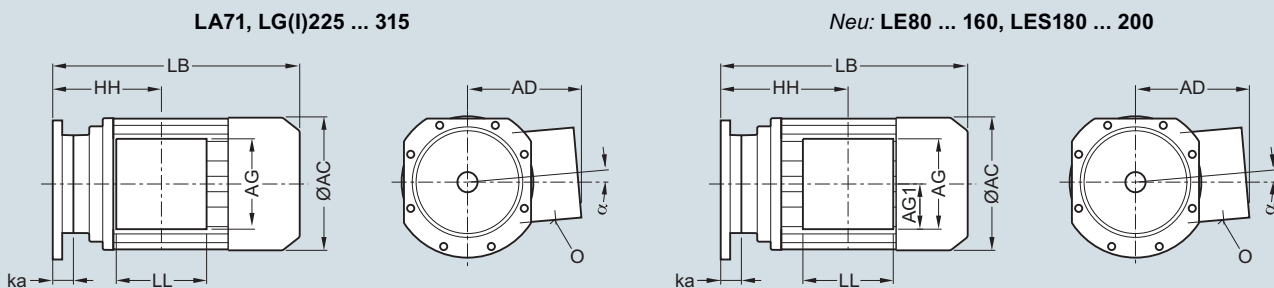
<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren

## Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp				Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten									
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH		LB	D	ka	HH	LB	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1	O <sup>1)</sup>
<b>LA71</b>		18		28		0	40,5	184,5	18	0	40,5	184,5	139	0		146	90	90		1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4")	
		28	B28		28	0	58,5	202,5	28	0	58,5	202,5									
			B38		38B	0	89	233													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	258,5	38	40,5	129,5	273,5								
		48	48	68	68	68B	20	109	253	48	37	126	270								
		68	68	88	88	88B	14	103	247	68	32,5	121,5	265,5								
									88	24	113	257									
<b>LA71Z</b>		18		28		0	40,5	203,5	18	0	40,5	203,5	139	0		146	90	90		1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4")	
		28	B28		28	0	58,5	221,5	28	0	58,5	221,5									
			B38		38B	0	89	252													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	277,5	38	40,5	129,5	292,5								
		48	48	68	68	68B	20	109	272	48	37	126	289								
		68	68	88	88	88B	14	103	266	68	32,5	121,5	284,5								
									88	24	113	276									
<b>LE80</b> <i>LA80</i>		28	B28		28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	156,3	0	<b>TB1E10</b>	149,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (2x1/2")	
			B38		38B	0	141	261							<b>TB1E00</b>	121	79	93	50	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5	
							88,5	270													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	166,5	286,5	38	40,5	181,5	301,5								
								114	295,5			129	310,5								
		48	48	68	68	68B	20	161	281	48	37	178	298			155	90	90		(1/2"+3/4")	
								108,5	290			125,5	307								
		68	68	88	88	88B	14	155	275	68	32,5	173,5	293,5								
							102,5	284			121	302,5									
									108	24	165	285									
									108	18	159	279									
											106,5	288									
<b>LE80Z</b> <i>LA80Z</i>		28	B28		28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	156,3	0	<b>TB1E10</b>	149,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (2x1/2")	
			B38		38B	0	176	296							<b>TB1E00</b>	121	79	93	50	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5	
							161	292,5													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	201,5	321,5	38	40,5	216,5	336,5								
								187	318			202	333								
		48	48	68	68	68B	20	196	316	48	37	213	333			155	90	90		(1/2"+3/4")	
								181,5	312,5			198,5	329,5								
		68	68	88	88	88B	14	190	310	68	32,5	208,5	328,5								
							175,5	306,5			194	325									
									108	24	200	320									
									108	18	194	314									
											179,5	310,5									

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

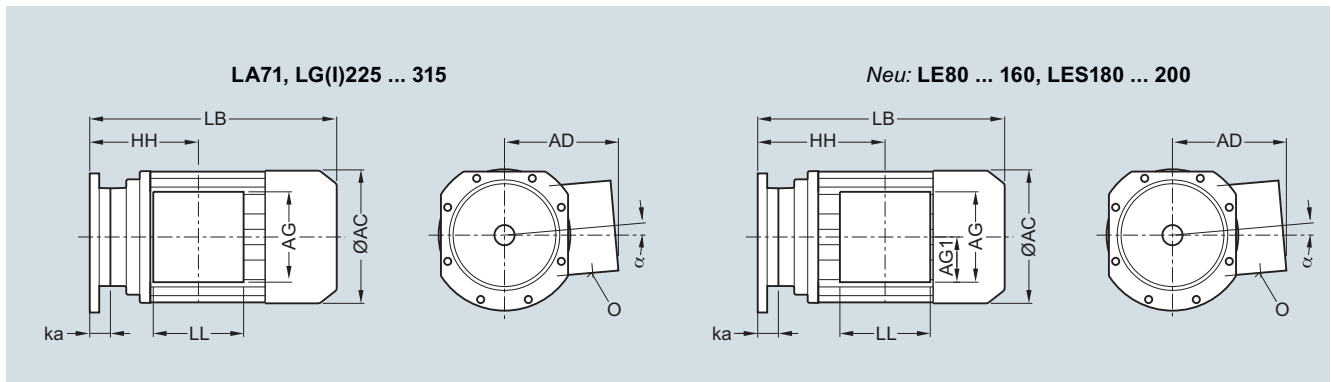
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße					Anschlusskasten												
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1	O <sup>1)</sup>						
LE90S LA90S	28	B28			28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	173,8	0	TB1E10	154,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (3/4"+1/2")							
		B38			38B	0	178,5	322,5																			
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	204	348	38	40,5	219	363														
		48	48	68	68	68B	20	198,5	342,5	48	37	215,5	359,5									163	90	90			
		68	68	88	88	88B	14	192,5	336,5	68	32,5	211	355														
		88	88	108		108B	-1	177,5	321,5	88	24	202,5	346,5														
		108	108	128		128B	-12,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	108	18	196,5	340,5														
									128	11	189,5	333,5															
											99,5	312															
LE90L LA90L	28	B28			28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	173,8	0	TB1E10	154,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (3/4"+1/2")							
		B38			38B	0	178,5	322,5																			
		38	38	38/ 48	38/ 48	48B	25,5	204	348	38	40,5	219	363														
		48	48	68	68	68B	20	198,5	342,5	48	37	215,5	359,5									163	90	90			
		68	68	88	88	88B	14	192,5	336,5	68	32,5	211	355														
		88	88	108		108B	-1	177,5	321,5	88	24	202,5	346,5														
		108	108	128		128B	-12,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	108	18	196,5	340,5														
									128	11	189,5	333,5															
											99,5	312															

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

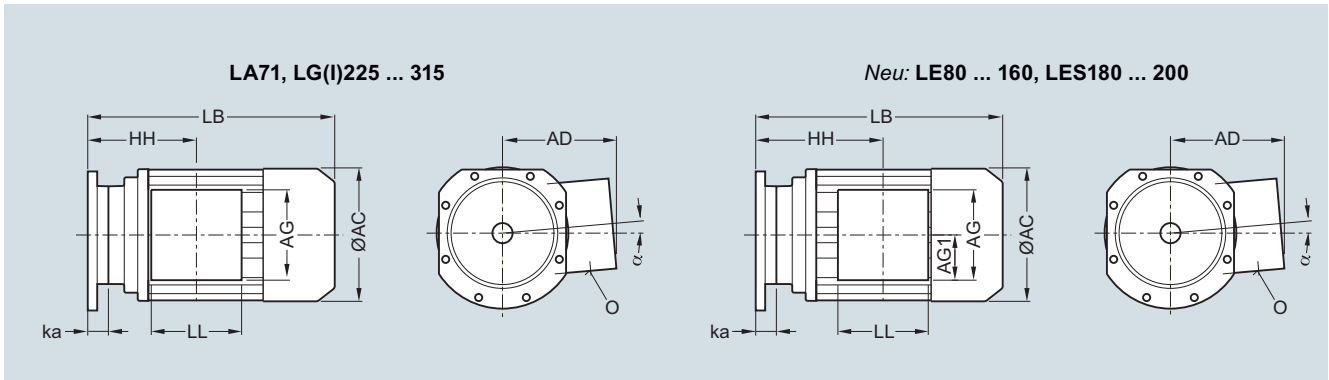
Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren

## Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße					AC	$\alpha$	Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AG			AG1	O <sup>1)</sup>	Typ	AD	LL	AG
<b>LE90ZL</b> <i>LA90ZL</i>	28	B28			28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	173,8	0		<b>TB1E10</b>	154,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (3/4"+1/2")	
		B38			38B	0	218,5	362,5								<b>TB1E00</b>	126	79	93	50	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5	
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	244	388	38	40,5	259	403										
							238	371,5			253	386,5										
	48	48	68	68	68B	20	238,5	382,5	48	37	255,5	399,5					163	90	90			
							232,5	366			249,5	383										
	68	68	88	88	88B	14	232,5	376,5	68	32,5	251	395										
							226,5	360			245	378,5										
	88	88	108		108B	-1	217,5	361,5	88	24	242,5	386,5										
							211,5	345			236,5	370										
	108	108	128		128B	-12,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	108	18	236,5	380,5										
							200	333,5			230,5	364										
									128	11	229,5	373,5										
											223,5	357										
<b>LE100L</b> <i>LA100L</i>	28	B28			28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					198	0	<b>TB1F10</b>	170,5	135	135	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")		
		B38			38B	0	202,5	368					195		<b>TB1F00</b>	166	112	135	71,5	2xM32x1,5		
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	228	393,5	48	37	239,5	405										
							154,5	372,5			166	384										
	48	48	68	68	68B	20	222,5	388	68	32,5	235	400,5										
							149	367			161,5	379,5										
	68	68	88	88	88B	14	216,5	382	88	24	226,5	392										
							143	361			153	371										
	88	88	108		108B	-3,5	199	364,5	108	18	220,5	386										
							125,5	343,5			147	365										
	108	108	128		128B	-15,5	187	352,5	128	11	213,5	379										
							113,5	331,5			140	358										
	128	128	148		148B	-25	177,5	343	148	6	208,5	374										
							104	322			135	353										

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

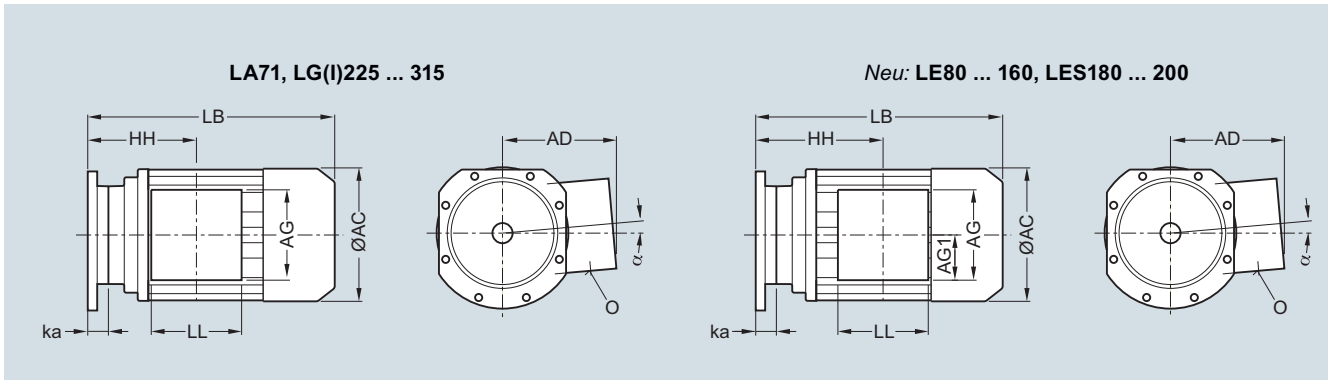
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße					Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE100ZL</b> <i>LA100ZL</i>	28	B28			28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>198</b>	0	<b>TB1F10</b>	<b>170,5</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")
		B38			38B	0	<b>237,5</b>	<b>403</b>					<b>195</b>		<b>TB1F00</b>	<b>166</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	71,5	2xM32x1,5  (2x3/4")
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	<b>263</b>	<b>428,5</b>	48	37	<b>274,5</b>	<b>440</b>				<b>168</b>	<b>120</b>	<b>120</b>		
	48	48	68	68	68B	20	<b>257,5</b>	<b>423</b>	68	32,5	<b>270</b>	<b>435,5</b>								
	68	68	88	88	88B	14	<b>251,5</b>	<b>417</b>	88	24	<b>261,5</b>	<b>427</b>								
	88	88	108		108B	-3,5	<b>234</b>	<b>399,5</b>	108	18	<b>255,5</b>	<b>421</b>								
	108	108	128		128B	-15,5	<b>222</b>	<b>387,5</b>	128	11	<b>248,5</b>	<b>414</b>								
	128	128	148		148B	-25	<b>212,5</b>	<b>378</b>	148	6	<b>243,5</b>	<b>409</b>								
							<i>236</i>	<i>392</i>			<i>267</i>	<i>423</i>								
<b>LE112M</b> <i>LA112M</i>	38	38	38/48	38/48	48B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>222</b>	0	<b>TB1F10</b>	<b>181,5</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")
	48	48	68	68	68B	27	<b>224,5</b>	<b>398,5</b>					<b>219</b>		<b>TB1F00</b>	<b>177</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	71,5	2xM32x1,5  (2x3/4")
	68	68	88	88	88B	19	<b>216,5</b>	<b>390,5</b>	88	29,5	<b>227</b>	<b>401</b>				<b>181</b>	<b>120</b>	<b>120</b>		
	88	88	108		108B	0,5	<b>198</b>	<b>372</b>	108	20,5	<b>218</b>	<b>392</b>								
	108	108	128		128B	-11	<b>186,5</b>	<b>360,5</b>	128	12,5	<b>210</b>	<b>384</b>								
	128	128	148		148B	-21,5	<b>176</b>	<b>350</b>	148	9,5	<b>207</b>	<b>381</b>								
							<i>105,5</i>	<i>347,5</i>			<i>136,5</i>	<i>378,5</i>								
<b>LE112ZM</b> <i>LA112ZM</i>	38	38	38/48	38/48	48B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>222</b>	0	<b>TB1F10</b>	<b>181,5</b>	<b>135</b>	<b>135</b>	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")
	48	48	68	68	68B	27	<b>249,5</b>	<b>423,5</b>					<b>219</b>		<b>TB1F00</b>	<b>177</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	71,5	2xM32x1,5  (2x3/4")
	68	68	88	88	88B	19	<b>241,5</b>	<b>415,5</b>	88	29,5	<b>252</b>	<b>426</b>				<b>181</b>	<b>120</b>	<b>120</b>		
	88	88	108		108B	0,5	<b>223</b>	<b>397</b>	108	20,5	<b>243</b>	<b>417</b>								
	108	108	128		128B	-11	<b>211,5</b>	<b>385,5</b>	128	12,5	<b>235</b>	<b>409</b>								
	128	128	148		148B	-21,5	<b>201</b>	<b>375</b>	148	9,5	<b>232</b>	<b>406</b>								
							<i>209,5</i>	<i>375,5</i>			<i>240,5</i>	<i>406,5</i>								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

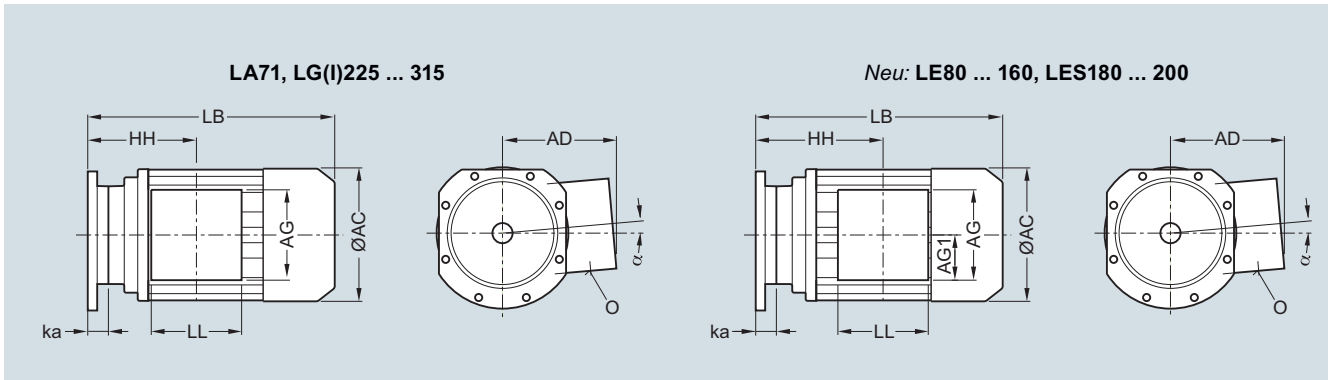
Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren

## Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			AC	α	Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH			LB	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE132S</b>	48	48	68	68	68B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					264	0	<b>TB1H10</b>	207	162	162	81	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")
<i>LA132S</i>							196,5	458					259		<b>TB1H00</b>	202	130	155	84,5	2xM32x1,5 (1"+3/4")
	68	68	88	88	88B	54,5	248,5	444	88	64	258	453,5								
							186,5	448			196	457,5								
	88	88	108		108B	36	230	425,5	108	56	250	445,5				195	140	140		(1"+3/4")
							168	429,5			188	449,5								
	108	108	128		128B	23,5	217,5	413	128	47	241	436,5								
							155,5	417			179	440,5								
	128	128	148		148B	13	207	402,5	148	43	237	432,5								
							145	406,5			175	436,5								
	148	148	168		168B	5	199	394,5	168	31,5	225,5	421								
							137	398,5			163,5	425								
	168	188			188B	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							122,5	384			122,5	384								
					208	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>												
							122,5	384												
<b>LE132M</b>	48	48	68	68	68B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					264	0	<b>TB1H10</b>	207	162	162	81	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")
<i>LA132M</i>							196,5	458					259		<b>TB1H00</b>	202	130	155	84,5	2xM32x1,5 (1"+3/4")
	68	68	88	88	88B	54,5	248,5	444	88	64	258	453,5								
							186,5	448			196	457,5								
	88	88	108		108B	36	230	425,5	108	56	250	445,5				195	140	140		(1"+3/4")
							168	429,5			188	449,5								
	108	108	128		128B	23,5	217,5	413	128	47	241	436,5								
							155,5	417			179	440,5								
	128	128	148		148B	13	207	402,5	148	43	237	432,5								
							145	406,5			175	436,5								
	148	148	168		168B	5	199	394,5	168	31,5	225,5	421								
							137	398,5			163,5	425								
	168	188			188B	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							122,5	384			122,5	384								
					208	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>												
							122,5	384												

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

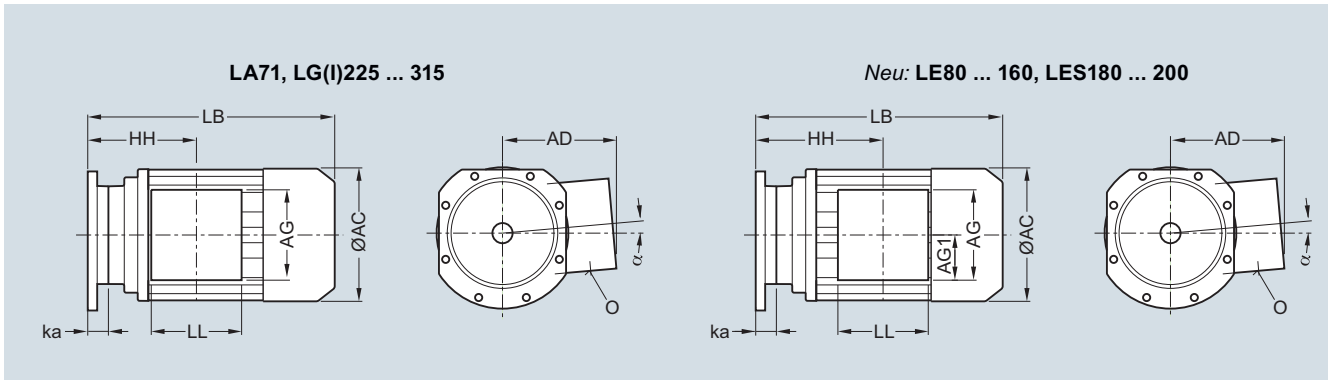
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße					Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE132ZM</b>	48	48	68	68	68B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					264	0	<b>TB1H10</b>	207	162	162	81	2xM32x1,5 (3/4"+1/2")
<i>LA132ZM</i>							304,5	504					259		<b>TB1H00</b>	202	130	155	84,5	2xM32x1,5 (1"+3/4")
	68	68	88	88	88B	54,5	298,5	494	88	64	308	503,5								
							294,5	494			260,5	503,5								
	88	88	108		108B	36	280	475,5	108	56	300	495,5				195	140	140		(1"+3/4")
							276	475,5			296	495,5								
	108	108	128		128B	23,5	267,5	463	128	47	291	486,5								
							263,5	463			287	486,5								
	128	128	148		148B	13	257	452,5	148	43	287	482,5								
							253	452,5			283	482,5								
	148	148	168		168B	5	249	444,5	168	31,5	275,5	471								
							245	444,5			271,5	471								
			168	188	188B	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							230,5	430			230,5	430								
					208	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>												
							230,5	430												
<b>LE160M</b>	68	68	88	88	88B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					318	0	<b>TB1J10</b>	241	180	180	90	2xM40x1,5 (1 1/4"+1/2")
<i>LA160M</i>							212	550,5					313,5		<b>TB1J00</b>	236,5	145	175	97,5	2xM40x1,5 (1"+3/4")
	88	88	108		108B	25,5	265,5	509,5												
							195,5	534												
	108	108	128		128B	14	254	498	108	43,5	283,5	527,5				227	165	165		(1"+3/4")
							184	522,5			213,5	552								
	128	128	148		148B	-2,5	237,5	481,5	128	34,5	274,5	518,5								
							167,5	506			204,5	543								
	148	148	168		168B	-10	230	474	148	28	268	512								
							160	498,5			198	536,5								
			168	188	188B	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	168	16,5	256,5	500,5								
							145,5	484			186,5	525								
					208	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							145,5	484			145,5	484								
<b>LE160L</b>	68	68	88	88	88B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					318	0	<b>TB1J10</b>	241	180	180	90	2xM40x1,5 (1 1/4"+1/2")
<i>LA160L</i>							212	550,5					313,5		<b>TB1J00</b>	236,5	145	175	97,5	2xM40x1,5 (1"+3/4")
	88	88	108		108B	25,5	265,5	509,5												
							195,5	534												
	108	108	128		128B	14	254	498	108	43,5	283,5	527,5				227	165	165		(1"+3/4")
							184	522,5			213,5	552								
	128	128	148		148B	-2,5	237,5	481,5	128	34,5	274,5	518,5								
							167,5	506			204,5	543								
	148	148	168		168B	-10	230	474	148	28	268	512								
							160	498,5			198	536,5								
			168	188	188B	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	168	16,5	256,5	500,5								
							145,5	484			186,5	525								
					208	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							145,5	484			145,5	484								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.



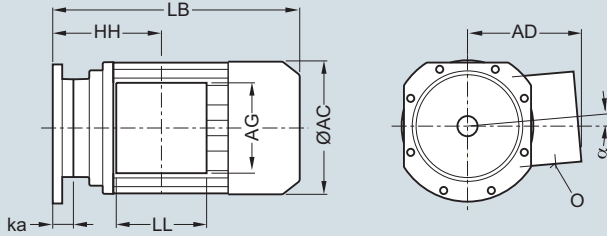
# MOTOX-N 2nd Life

Motoren

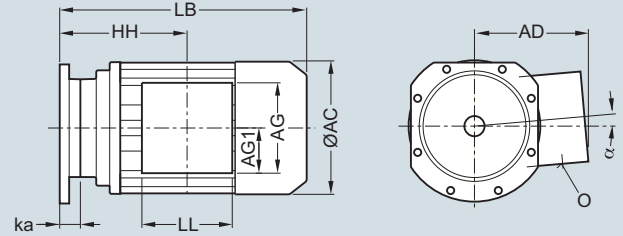
## Maße

### Übersicht

LA71, LG(I)225 ... 315



Neu: LE80 ... 160, LES180 ... 200



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten							
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE160ZL</b> <i>LA160ZL</i>	68	68	88	88	88B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>318</b>	0	<b>TB1J10</b>	<b>241</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	90	2xM40x1,5 (1 1/4"+1/2")
	88	88	108		108B	25,5	<b>325,5</b> <i>348,5</i>	<b>569,5</b> <i>582</i>							<b>TB1J00</b>	<b>236,5</b>	<b>145</b>	<b>175</b>	97,5	2xM40x1,5  (1"+3/4")
	108	108	128		128B	14	<b>314</b> <i>337</i>	<b>558</b> <i>570,5</i>	108	43,5	<b>343,5</b> <i>366,5</i>	<b>587,5</b> <i>600</i>				<b>227</b>	<b>165</b>	<b>165</b>		
	128	128	148		148B	-2,5	<b>297,5</b> <i>320,5</i>	<b>541,5</b> <i>554</i>	128	34,5	<b>334,5</b> <i>357,5</i>	<b>578,5</b> <i>591</i>								
	148	148	168		168B	-10	<b>290</b> <i>313</i>	<b>534</b> <i>546,5</i>	148	28	<b>328</b> <i>351</i>	<b>572</b> <i>584,5</i>								
		168	188		188B	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	168	16,5	<b>316,5</b> <i>339,5</i>	<b>560,5</b> <i>573</i>								
		188			208	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	<b>298,5</b> <i>298,5</i>	<b>532</b> <i>532</i>						
<b>LES180M</b> <i>LG180M</i>	88	88	108		108B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>352,5</b> <i>348</i>	0	<b>TB1K01</b>	<b>292</b>	<b>197</b>	<b>265</b>	153	2xM40x1,5 (1 1/2"+1/2")
	108	108	128		128B	31	<b>314</b> <i>198</i>	<b>571,5</b> <i>579</i>								<b>322,5</b>	<b>192</b>	<b>260</b>		(1 1/4"+3/4")
	128	128	148		148B	17,5	<b>300,5</b> <i>184,5</i>	<b>558</b> <i>565,5</i>	128	54,5	<b>337,5</b> <i>221,5</i>	<b>595</b> <i>602,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>293</b> <i>177</i>	<b>550,5</b> <i>558</i>	148	48	<b>331</b> <i>215</i>	<b>588,5</b> <i>596</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>536</b> <i>543,5</i>	168	36,5	<b>319,5</b> <i>203,5</i>	<b>577</b> <i>584,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>536</b> <i>543,5</i>	188	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>536</b> <i>543,5</i>								
<b>LES180L</b> <i>LG180L</i>	88	88	108		108B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>352,5</b> <i>348</i>	0	<b>TB1K01</b>	<b>292</b>	<b>197</b>	<b>265</b>	153	2xM40x1,5 (1 1/2"+1/2")
	108	108	128		128B	31	<b>314</b> <i>198</i>	<b>571,5</b> <i>579</i>								<b>322,5</b>	<b>192</b>	<b>260</b>		(1 1/4"+3/4")
	128	128	148		148B	17,5	<b>300,5</b> <i>184,5</i>	<b>558</b> <i>565,5</i>	128	54,5	<b>337,5</b> <i>221,5</i>	<b>595</b> <i>602,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>293</b> <i>177</i>	<b>550,5</b> <i>558</i>	148	48	<b>331</b> <i>215</i>	<b>588,5</b> <i>596</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>536</b> <i>543,5</i>	168	36,5	<b>319,5</b> <i>203,5</i>	<b>577</b> <i>584,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>536</b> <i>543,5</i>	188	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>536</b> <i>543,5</i>								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

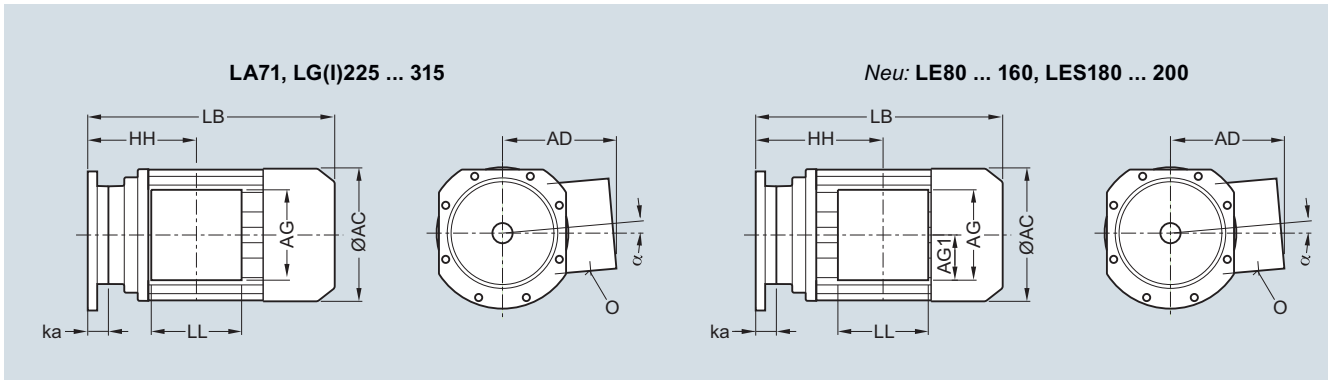
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-/LG-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-/LG-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten							
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LES180ZL</b>	88	88	108		108B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>352,5</b>	0	<b>TB1K01</b>	<b>292</b>	<b>197</b>	<b>265</b>	153	2xM40x1,5 (1 1/2"+1/2")
<i>LG180ZM</i>							<i>212,5</i>	<i>644,5</i>					<i>348</i>							
<i>LG180ZL</i>	108	108	128		128B	31	<b>344</b>	<b>601,5</b>								<i>322,5</i>	<i>192</i>	<i>260</i>		<i>(1 1/4"+3/4")</i>
							<i>198</i>	<i>630</i>												
	128	128	148		148B	17,5	<b>330,5</b>	<b>588</b>	128	54,5	<b>367,5</b>	<b>625</b>								
							<i>184,5</i>	<i>616,5</i>			<i>221,5</i>	<i>653,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>323</b>	<b>580,5</b>	148	48	<b>361</b>	<b>618,5</b>								
							<i>177</i>	<i>609</i>			<i>215</i>	<i>647</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>308,5</b>	<b>566</b>	168	36,5	<b>349,5</b>	<b>607</b>								
							<i>162,5</i>	<i>594,5</i>			<i>203,5</i>	<i>635,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>308,5</b>	<b>566</b>	188	-4,5	<b>308,5</b>	<b>566</b>								
							<i>162,5</i>	<i>594,5</i>			<i>162,5</i>	<i>594,5</i>								
<b>LES200L</b>	108	108	128		128B	31	<b>378,5</b>	<b>639,5</b>					<b>392,5</b>	0	<b>TB1L01</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>266</b>	154	2xM50x1,5 (1 1/2"+1/2")
<i>LG200L</i>							<i>228</i>	<i>635</i>					<i>385</i>							
	128	128	148		148B	17,5	<b>365</b>	<b>626</b>	128	54,5	<b>402</b>	<b>663</b>				<i>301</i>	<i>192</i>	<i>260</i>		<i>(1 1/4"+3/4")</i>
							<i>214,5</i>	<i>621,5</i>			<i>251,5</i>	<i>658,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>357,5</b>	<b>618,5</b>	148	48	<b>395,5</b>	<b>656,5</b>								
							<i>207</i>	<i>614</i>			<i>245</i>	<i>652</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>343</b>	<b>604</b>	168	36,5	<b>384</b>	<b>645</b>								
							<i>192,5</i>	<i>599,5</i>			<i>233,5</i>	<i>640,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>343</b>	<b>604</b>	188	-4,5	<b>343</b>	<b>604</b>								
							<i>192,5</i>	<i>599,5</i>			<i>192,5</i>	<i>599,5</i>								
K4-LGI225S	108	108	128		128B	247	443	896					442	0		325	192	260		2xM50x1,5
LG225S	128	128	148		148B	45	250	692,5												
	148	148	168		168B	37,5	242,5	685	148	75,5	280,5	723								
	168	168	188		188B	23	228,5	670,5	168	64	269	711,5								
	188				208	23	228,5	670,5	188	23	228	670,5								
K4-LGI225M	108	108	128		128B	247	443	896					442	0		325	192	260		2xM50x1,5
LG225M	128	128	148		148B	45	250	692,5												
	148	148	168		168B	37,5	242,5	685	148	75,5	280,5	723								
	168	168	188		188B	23	228,5	670,5	168	64	269	711,5								
	188				208	23	228,5	670,5	188	23	228	670,5								
K4-LGI225ZM	108	108	128		128B	247	443	956					442	0		325	192	260		2xM50x1,5
LG225ZM	128	128	148		148B	45	250	752,5												
	148	148	168		168B	37,5	242,5	745	148	75,5	280,5	783								
	168	168	188		188B	23	228,5	728,5	168	64	269	771,5								
	188				208	23	228,5	728,5	188	23	228	730,5								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LG-Motoren.

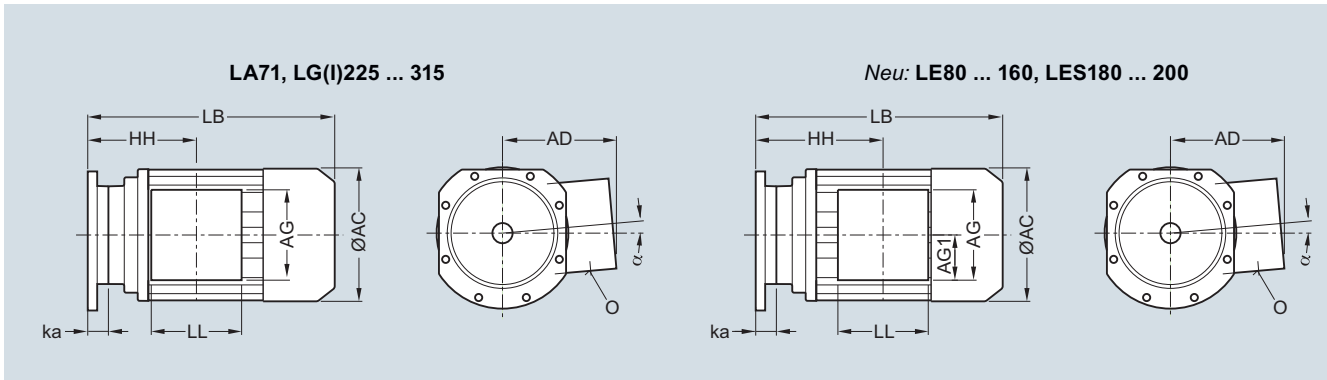
Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LG-Motoren.

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren

## Maße

### Übersicht



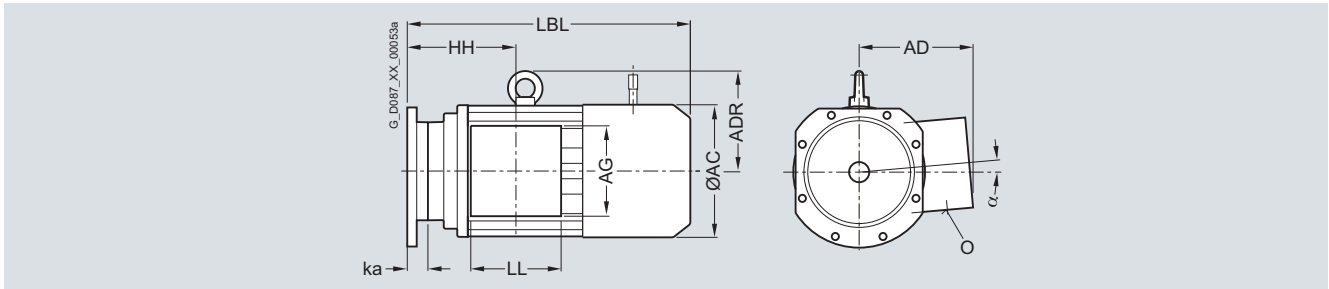
Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten							
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LB		D	ka	HH	LB	AC	$\alpha$	Typ	AD	LL	AG	AG1
K4-LGI250M	128	128	148		148B	233	470	980					495	0		392	236	300		2xM63x1,5
LG250M	148	148				38	278	778,5												
		168	168		168B	23,5	263,5	764												
		188	188		188B	23,5	263,5	764	188	23,5	263,5	764								
				208	23,5	264	764													
K4-LGI250ZM	128	128	148		148B	233	470	1050					495	0		392	236	300		2xM63x1,5
LG250ZM	148	148				38	278	848,5												
		168	168		168B	23,5	263,5	834												
		188	188		188B	23,5	263,5	834	188	23,5	263,5	834								
				208	23,5	264	834													
K4-LGI280S	148	148	168		168B	238	490	1058					555	0		432	236	300		2xM63x1,5
		168	188		188B	224	476	1044												
		188			208	224	476	1044	188	224	476	1044								
K4-LGI280M	148	148			168B	238	490	1058					555	0		432	236	300		2xM63x1,5
		168			188B	224	476	1044												
		188	168		208	224	476	1044	188	224	476	1044								
K4-LGI280ZM	148	148			168B	238	490	1168					555	0		432	236	300		2xM63x1,5
		168			188B	224	476	1154												
		188	188		208	224	476	1154	188	224	476	1154								
K2-LGI315S					188B	300	585	1232					610	0		500	307	380		2xM63x1,5
					208	300	585	1232												
K2-LGI315M					188B	300	585	1232					610	0		500	307	380		2xM63x1,5
					208	300	585	1232												
K2-LGI315L					188B	300	585	1392					610	0		500	307	380		2xM63x1,5
					208	300	585	1392												
K2-LGI315ZL					188B	300	585	1532					610	0		500	307	380		2xM63x1,5
					208	300	585	1532												

<sup>1)</sup> Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.



Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

#### Motoren mit Bremse, integrierter Anbau



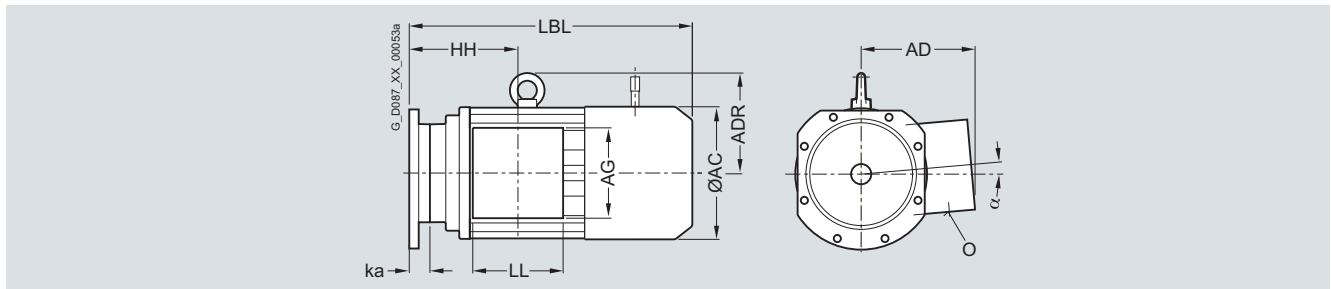
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LBL	Getriebe- typ	ka	HH	LBL	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR	
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD															D.
LA71		18		28		0	40,5	239,5	18	0	40,5	239,5	139,0	146	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-	
		28	B28		28	0	58,5	257,5	28	0	58,5	257,5								
			B38		38B	0	89,0	288,0												
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	313,5	38	40,5	129,5								328,5
		48	48	68	68	68B	20,0	109,0	308,0	48	37,0	126,0								325,0
		68	68	88	88	88B	14,0	103,0	302,0	68	32,5	121,5								320,5
									88	24,0	113,0	312,0								
LA71Z		18		28		0	40,5	258,5	18	0	40,5	258,5	139,0	146	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-	
		28	B28		28	0	58,5	276,5	28	0	58,5	276,5								
			B38		38B	0	89,0	307,0												
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	332,5	38	40,5	129,5								347,5
		48	48	68	68	68B	20,0	109,0	327,0	48	37,0	126,0								344,0
		68	68	88	88	88B	14,0	103,0	321,0	68	32,5	121,5								339,5
									88	24,0	113,0	331,0								
LA80		28			28	34,0	123,0	368,0	28	34,0	123,0	368,0	156,5	155	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-	
			B38		38B	0	88,5	333,5												
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,0	359,0	38	40,5	129,0								374,0
		48	48	68	68	68B	20,0	108,5	353,5	48	37,0	125,5								370,5
		68	68	88	88	88B	14,0	102,5	347,5	68	32,5	121,0								366,0
				108		108B	-1,0	87,5	332,5	88	24,0	112,5								357,5
									108	18,0	106,5	351,5								
LA80Z		28			28	34,0	196,0	390,5	28	34,0	196,0	390,5	156,5	155	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-	
			B38		38B	0	161,0	356,0												
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	187,0	381,5	38	40,5	202,0								396,5
		48	48	68	68	68B	20,0	181,5	376,0	48	37,0	198,5								393,0
		68	68	88	88	88B	14,0	175,5	370,0	68	32,5	194,0								388,5
				108		108B	-1,0	160,5	355,0	88	24,0	185,5								380,0
									108	18,0	179,5	374,0								
LA90S		28	B28		28	0	87,0	370,5	28	0	87,0	370,5	174,0	163	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-	
			B38		38B	0	88,5	372,0												
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,0	397,5	38	40,5	129,0								412,5
		48	48	68	68	68B	20,0	108,5	392,0	48	37,0	125,5								409,0
		68	68	88	88	88B	14,0	102,5	386,0	68	32,5	121,0								404,5
		88	88	108		108B	-1,0	87,5	371,0	88	24,0	112,5								396,0
		108	108	128		128B	-12,5	76,0	359,5	108	18,0	106,5								390,0
									128	11,0	99,5	383,0								

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

Maße

### Motoren mit Bremse, integrierter Anbau (Fortsetzung)

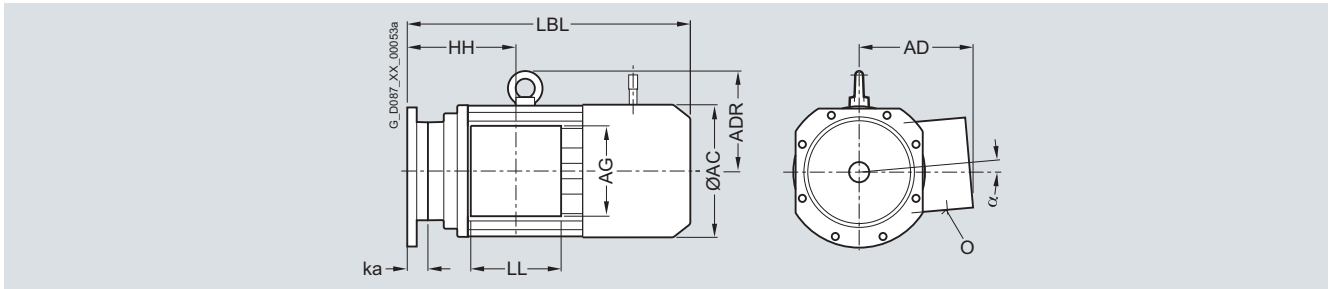


Motor	Getriebetyp					ka	HH	LBL	Getriebe- typ	ka	HH	LBL	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
LA90L		28	B28		28	0	87,0	370,5	28	0	87,0	370,5	174,0	163	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	88,5	372,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,0	397,5	38	40,5	129,0	412,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	108,5	392,0	48	37,0	125,5	409,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	102,5	386,0	68	32,5	121,0	404,5							
	88	88	108		108B	-1,0	87,5	371,0	88	24,0	112,5	396,0							
	108	108	128		128B	-12,5	76,0	359,5	108	18,0	106,5	390,0							
								128	11,0	99,5	383,0								
LA90ZL		28	B28		28	0	211,0	415,5	28	0	211,0	415,5	174	163	0	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4") <sup>1)</sup>	90	90	-
			B38		38B	0	212,5	417,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	238,0	442,5	38	40,5	253,0	457,5							
	48	48	68	68	68B	20,0	232,5	437,0	48	37,0	249,5	454,0							
	68	68	88	88	88B	14,0	226,5	431,0	68	32,5	245,0	449,5							
	88	88	108		108B	-1,0	211,5	416,0	88	24,0	236,5	441,0							
	108	108	128		128B	-12,5	200,0	404,5	108	18,0	230,5	435,0							
								128	11,0	223,5	428,0								
LA100L		28	B28		28	34,0	163,5	462,5					195	168	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	116
			B38		38B	0	129,0	428,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	154,5	453,5	48	37,0	166,0	465,0							
	48	48	68	68	68B	20,0	149,0	448,0	68	32,5	161,5	460,5							
	68	68	88	88	88B	14,0	143,0	442,0	88	24,0	153,0	452,0							
	88	88	108		108B	-3,5	125,5	424,5	108	18,0	147,0	446,0							
	108	108	128		128B	-15,5	113,5	412,5	128	11,0	140,0	439,0							
								148	6,0	135,0	434,0								
LA100ZL		28	B28		28	34,0	295,5	532,5					195	168	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	116
			B38		38B	0	261,0	498,0											
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	286,5	523,5	48	37,0	298,0	535,0							
	48	48	68	68	68B	20,0	281,0	518,0	68	32,5	293,5	530,5							
	68	68	88	88	88B	14,0	275,0	513,0	88	24,0	285,0	522,0							
	88	88	108		108B	-3,5	257,5	501,5	108	18,0	279,0	516,0							
	108	108	128		128B	-15,5	245,5	482,5	128	11,0	272,0	509,0							
								148	6,0	267,0	504,0								
LA112M	38	38	38/48	38/48	48B	0,5	160,0	483,0					219	181	0	2xM32x1,5 (2x3/4") <sup>1)</sup>	120	120	126
	48	48	68	68	68B	27,0	154,0	477,0											
	68	68	88	88	88B	19,0	146,0	469,0	88	29,5	156,5	479,5							
	88	88	108		108B	0,5	127,5	450,5	108	20,5	147,5	470,5							
	108	108	128		128B	-11,0	116,0	439,0	128	12,5	139,5	462,5							
	128	128	148		148B	-21,5	105,5	428,5	148	9,5	136,5	459,5							

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

#### Motoren mit Bremse, integrierter Anbau (Fortsetzung)



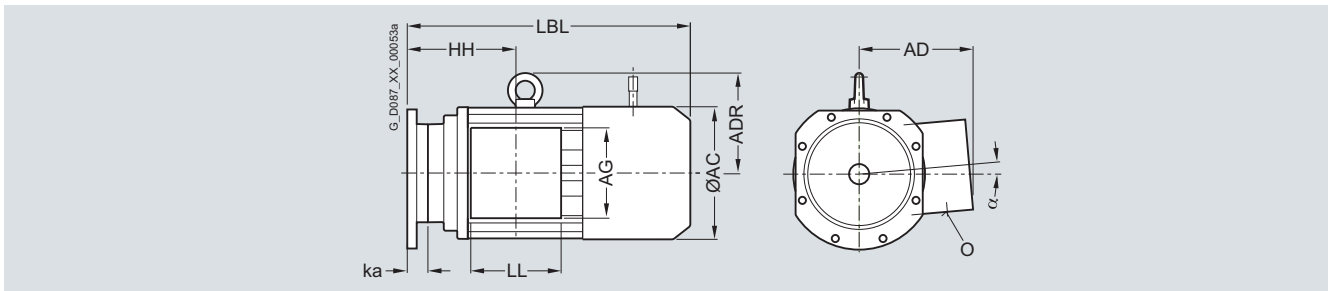
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LBL	Getriebe- typ	ka	HH	LBL	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
LA112ZM	38	38	38/48	38/48	48B	0,5	264,0	511,0					219	181	0	2xM32x1,5	120	120	126
	48	48	68	68	68B	27,0	258,0	505,0								(2x3/4") <sup>1)</sup>			
	68	68	88	88	88B	19,0	250,0	497,0	88	29,5	260,5	507,5							
	88	88	108		108B	0,5	231,5	478,5	108	20,5	251,5	498,5							
	108	108	128		128B	-11,0	220,0	467,0	128	12,5	243,5	490,5							
	128	128	148		148B	-21,5	209,5	456,5	148	9,5	240,5	487,5							
LA132S	48	48	68	68	68B	0,5	196,5	560,0					259	195	0	2xM32x1,5	140	140	144
	68	68	88	88	88B	54,5	186,5	550,0	88	64,0	196,0	559,5				(1"+3/4") <sup>1)</sup>			
	88	88	108		108B	36,0	168,0	531,5	108	56,0	188,0	551,5							
	108	108	128		128B	23,5	155,5	519,0	128	47,0	179,0	542,5							
	128	128	148		148B	13,0	145,0	508,5	148	43,0	175,0	538,5							
	148	148	168		168B	5,0	137,0	500,5	168	31,5	163,5	527,0							
		168	188		188B	-9,5	122,5	486,0	188	-9,5	122,5	486,0							
				208	-9,5	122,5	486,0												
LA132M	48	48	68	68	68B	0,5	196,5	560,0					259	195	0	2xM32x1,5	140	140	144
	68	68	88	88	88B	54,5	186,5	550,0	88	64,0	196,0	559,5				(1"+3/4") <sup>1)</sup>			
	88	88	108		108B	36,0	168,0	531,5	108	56,0	188,0	551,5							
	108	108	128		128B	23,5	155,5	519,0	128	47,0	179,0	542,5							
	128	128	148		148B	13,0	145,0	508,5	148	43,0	175,0	538,5							
	148	148	168		168B	5,0	137,0	500,5	168	31,5	163,5	527,0							
		168	188		188B	-9,5	122,5	486,0	188	-9,5	122,5	486,0							
				208	-9,5	122,5	486,0												
LA132ZM	48	48	68	68	68B	0,5	304,5	606,0					259	195	0	2xM32x1,5	140	140	144
	68	68	88	88	88B	54,5	294,5	596,0	88	64,0	260,5	605,5				(1"+3/4") <sup>1)</sup>			
	88	88	108		108B	36,0	276,0	577,5	108	56,0	296,0	597,5							
	108	108	128		128B	23,5	263,5	565,0	128	47,0	287,0	588,5							
	128	128	148		148B	13,0	253,0	554,5	148	43,0	283,0	584,5							
	148	148	168		168B	5,0	245,0	546,5	168	31,5	271,5	573,0							
		168	188		188B	-9,5	230,5	532,0	188	-9,5	230,5	532,0							
				208	-9,5	230,5	532,0												
LA160M	68	68	88	88	88B	0,5	212,0	669,0					313,5	227,0	0	2xM40x1,5	165	165	195
	88	88	108		108B	25,5	195,5	652,5								(1"+3/4") <sup>1)</sup>			
	108	108	128		128B	14,0	184,0	641,0	108	43,5	213,5	670,5							
	128	128	148		148B	-2,5	167,5	624,5	128	34,5	204,5	661,5							
	148	148	168		168B	-10,0	160,0	617,0	148	28,0	198,0	655,0							
		168	188		188B	-24,5	145,5	602,5	168	16,5	186,5	643,5							
		188			208	-24,5	145,5	602,5	188	-24,5	145,5	602,5							

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

Maße

### Motoren mit Bremse, integrierter Anbau (Fortsetzung)



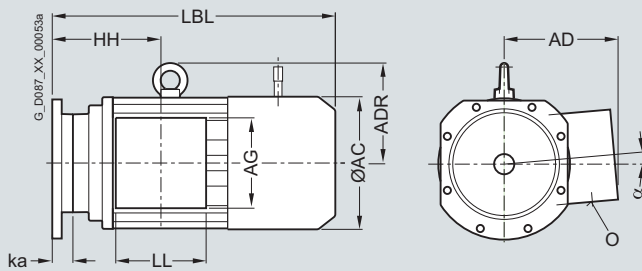
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LBL	Getriebe- typ	ka	HH	LBL	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
LA160L	68	68	88	88	88B	0,5	212,0	669,0					313,5	227,0	0	2xM40x1,5 (1"+3/4") <sup>1)</sup>	165	165	195
	88	88	108		108B	25,5	195,5	652,5											
	108	108	128		128B	14,0	184,0	641,0	108	43,5	213,5	670,5							
	128	128	148		148B	-2,5	167,5	624,5	128	34,5	204,5	661,5							
	148	148	168		168B	-10,0	160,0	617,0	148	28,0	198,0	655,0							
		168	188		188B	-24,5	145,5	602,5	168	16,5	186,5	643,5							
				208		-24,5	145,5	602,5	188	-24,5	145,5	602,5							
LA160ZL	68	68	88	88	88B	0,5	365,0	717,0					313,5	227,0	0	2xM40x1,5 (1"+3/4") <sup>1)</sup>	165	165	195
	88	88	108		108B	25,5	348,5	700,5											
	108	108	128		128B	14,0	337,0	689,0	108	43,5	366,5	718,5							
	128	128	148		148B	-2,5	320,5	672,5	128	34,5	357,5	709,5							
	148	148	168		168B	-10,0	313,0	665,0	148	28,0	351,0	703,0							
		168	188		188B	-24,5	298,5	650,5	168	16,5	339,5	691,5							
				208		-24,5	298,5	650,5	188	-24,5	298,5	650,5							
LG180M	88	88	108		108B	0,5	212,5	715,5					348,0	322,5	0	2xM40x1,5 (1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	701,0											
	128	128	148		148B	17,5	184,5	687,5	128	54,5	221,5	724,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	680,0	148	48,0	215,0	718,0							
		168	188		188B	-4,5	162,5	665,5	168	36,5	203,5	706,5							
				208		-4,5	162,5	665,5	188	-4,5	162,5	665,5							
LG180ZM	88	88	108		108B	0,5	212,5	766,5					348,0	322,5	0	2xM40x1,5 (1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	752,0											
	128	128	148		148B	17,5	184,5	738,5	128	54,5	221,5	775,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	731,0	148	48,0	215,0	769,0							
		168	188		188B	-4,5	162,5	716,5	168	36,5	203,5	757,5							
				208		-4,5	162,5	716,5	188	-4,5	162,5	716,5							
LG180L	88	88	108		108B	0,5	212,5	715,5					348	322,5	0	2xM40x1,5 (1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	701,0											
	128	128	148		148B	17,5	184,5	687,5	128	54,5	221,5	724,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	680,0	148	48,0	215,0	718,0							
		168	188		188B	-4,5	162,5	665,5	168	36,5	203,5	706,5							
				208		-4,5	162,5	665,5	188	-4,5	162,5	665,5							
LG180ZL	88	88	108		108B	0,5	212,5	766,5					348	322,5	0	2xM40x1,5 (1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>	192	260	226
	108	108	128		128B	31,0	198,0	752,0											
	128	128	148		148B	17,5	184,5	738,5	128	54,5	221,5	775,5							
	148	148	168		168B	10,0	177,0	731,0	148	48,0	215,0	769,0							
		168	188		188B	-4,5	162,5	716,5	168	36,5	203,5	757,5							
				208		-4,5	162,5	716,5	188	-4,5	162,5	716,5							

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung



Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

#### Motoren mit Bremse, integrierter Anbau (Fortsetzung)



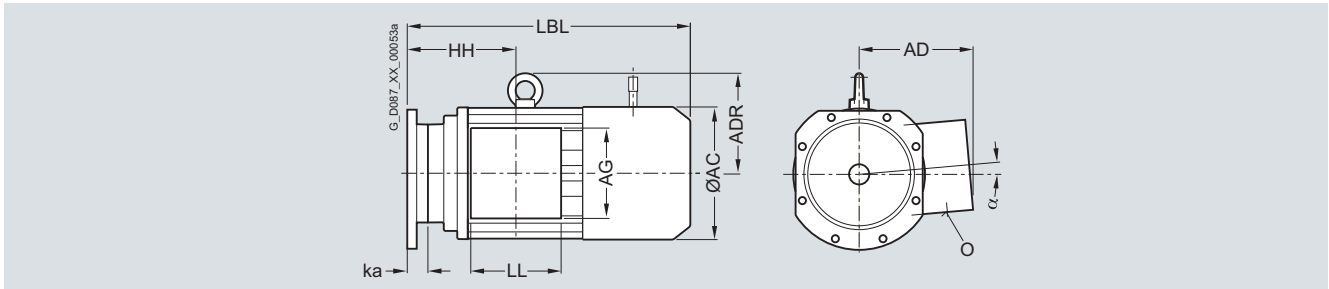
Motor	Getriebetyp					ka	HH	LBL	Getriebe- typ	ka	HH	LBL	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD														
LG200L	108	108	128		128B	31,0	228,0	761,0					385	301,0	0	2xM50x1,5 (1 1/4"+3/4") <sup>1)</sup>	192	260	256
	128	128	148		148B	17,5	214,5	747,5	128	54,5	251,5	784,5							
	148	148	168		168B	10,0	207,0	740,0	148	48,0	245,0	778,0							
	168	188			188B	-4,5	192,5	725,5	168	36,5	233,5	766,5							
	188			208	-4,5	192,5	725,5	188	-4,5	192,5	725,5								
K4-LGI225S	108	108	128		128B	247,0	443,0	1 135,0					442	325,0	0	2xM50x1,5 (2x1 1/2") <sup>1)</sup>	192	260	278
LG225S	128	128	148		148B	45,0	250,0	931,5											
	148	148	168		168B	37,5	242,5	924,0	148	75,5	280,5	962,0							
	168	188			188B	23,0	228,0	909,5	168	64,0	269,0	950,5							
	188				208	23,0	228,0	909,5	188	23,0	228,0	909,5							
K4-LGI225M	108	108	128		128B	247,0	443,0	1 135,0					442	325,0	0	2xM50x1,5 (2x1 1/2") <sup>1)</sup>	192	260	278
LG225M	128	128	148		148B	45,0	250,0	931,5											
	148	148	168		168B	37,5	242,5	924,0	148	75,5	280,5	962,0							
	168	188			188B	23,0	228,0	909,5	168	64,0	269,0	950,5							
	188				208	23,0	228,0	909,5	188	23,0	228,0	909,5							
K4-LGI225ZM	108	108	128		128B	247,0	443,0	1 195,0					442	325	0	2xM50x1,5 (2x1 1/2") <sup>1)</sup>	192	260	278
LG225ZM	128	128	148		148B	45,0	250,0	991,5											
	148	148	168		168B	37,5	242,5	984,0	148	75,5	280,5	1 040,0							
	168	188			188B	23,0	228,0	969,5	168	64,0	269,0	1 028,5							
	188				208	23,0	228,0	969,5	188	23,0	228,0	987,5							
K4-LGI250M	128	128	148		148B	233,0	470,0	1 205,0					495	392	0	2xM63x1,5 (2x2 1/2") <sup>1)</sup>	236	300	310
LG250M	148	148				38,0	278,0	1 003,5											
	168	168			168B	23,5	263,5	989,0											
	188	188			188B	23,5	263,5	989,0	188	23,5	263,5	989,0							
					208	23,5	264,0	989,0											
K4-LGI250ZM	128	128	148		148B	233,0	471,0	1 276,0					495	392	0	2xM63x1,5 (2x2 1/2") <sup>1)</sup>	236	300	310
LG250ZM	148	148				38,0	279,0	1 074,5											
	168	168			168B	23,5	264,5	1 061,5											
	188	188			188B	23,5	264,5	1 061,5	188	23,5	263,5	1 059,5							
					208	23,5	264,5	1 059,0											
K4-LGI280S	148	148	168		168B	238,0	490,0	1 285,0					555	432	0	2xM63x1,5 (2x2 1/2") <sup>1)</sup>	236	300	336
	168	188			188B	224,0	476,0	1 271,0											
	188				208	224,0	476,0	1 271,0	188	224,0	476,0	1 271,0							
K4-LGI280M	148	148	168		168B	238,0	490,0	1 285,0					555	432	0	2xM63x1,5 (2x2 1/2") <sup>1)</sup>	236	300	336
	168	188			188B	224,0	476,0	1 271,0											
	188				208	224,0	476,0	1 271,0	188	224,0	476,0	1 271,0							
K4-LGI280ZM	148	148	168		168B	238,0	490,0	1 395,0					555	432	0	2xM63x1,5 (2x2 1/2") <sup>1)</sup>	236	300	336
	168	188			188B	224,0	476,0	1 381,0											
	188				208	224,0	476,0	1 381,0	188	224,0	476,0	1 381,0							

<sup>1)</sup> Werte in Klammer NPT Verschraubung

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

Maße

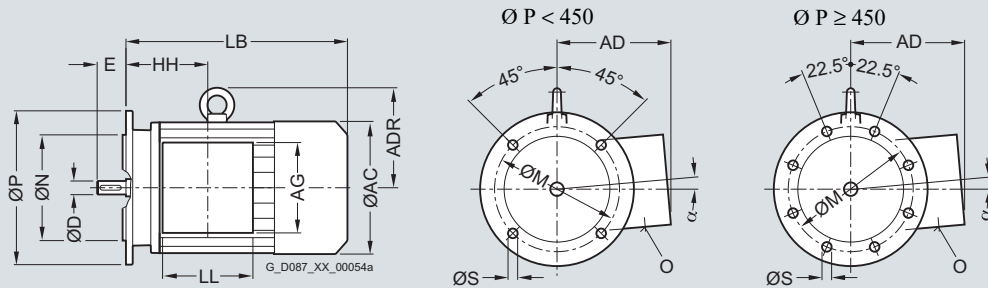
### Motoren mit Bremse, integrierter Anbau (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp					ka	HH	LBL	Getriebe- typ	ka	HH	LBL	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
	E.	Z.	K.	C.	FZ./FD.														
K2-LGI315S			188	188B	300,0	585,0	1 497,0						610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188	208	300,0	585,0	1 497,0												
K2-LGI315M			188	188B	300,0	585,0	1 497,0						610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188	208	300,0	585,0	1 497,0												
K2-LGI315L			188	188B	300,0	585,0	-						610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188		300,0	585,0	-												
K2-LGI315ZL			188	188B	300,0	585,0	-						610	500	0	2xM63x1,5	307	380	390
			188		300,0	585,0	-												

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

#### Standardmotoren, IEC-Flansch

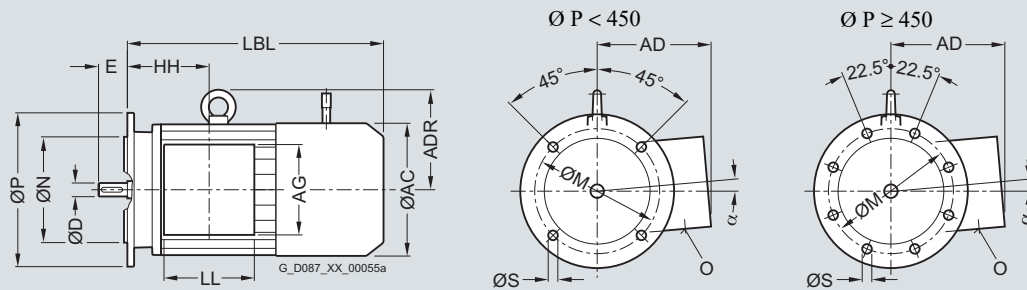


Motor	HH	LB	P	N	M	S	D	E	AC	AD	α	O	LL	AG	ADR
LAI71	63,5	207,5	160	110	130	10,0	14	30	139,0	146,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	–
LAI80	63,5	245,0	200	130	165	12,0	19	40	156,5	155,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	–
LAI90S	79,0	291,5	200	130	165	12,0	24	50	174,0	163,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	–
LAI90L	79,0	291,5	200	130	165	12,0	24	50	174,0	163,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	–
LAI90ZL	79,0	336,5	200	130	165	12,0	24	50	174,0	163,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	–
LAI100L	102,0	320,0	250	180	215	14,5	28	60	195,0	168,0	0	2xM32x1,5	120	120	116
LAI112M	102,0	344,0	250	180	215	14,5	28	60	219,0	181,0	0	2xM32x1,5	120	120	126
LAI132S	128,0	389,5	300	230	265	14,5	38	80	259,0	195,0	0	2xM32x1,5	140	140	144
LAI132M	128,0	389,5	300	230	265	14,5	38	80	259,0	195,0	0	2xM32x1,5	140	140	144
LAI132ZM	128,0	435,5	300	230	265	14,5	38	80	259,0	195,0	0	2xM32x1,5	140	140	144
LAI160M	160,5	499,0	350	250	300	18,5	42	110	313,5	227,0	0	2xM40x1,5	165	165	195
LAI160L	160,5	499,0	350	250	300	18,5	42	110	313,5	227,0	0	2xM40x1,5	165	165	195
LGI180M	157,0	538,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI180ZM	157,0	589,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI180L	157,0	538,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LG180ZL	157,0	589,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI200L	196,0	603,0	400	300	350	18,5	55	110	385,0	301,0	0	2xM50x1,5	192	260	256
LGI225S	196,0	649,0	450	350	400	18,5	60	140	442,0	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	–
LGI225M	196,0	649,0	450	350	400	18,5	60	140	442,0	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	–
LGI225ZM	196,0	709,0	450	350	400	18,5	60	140	442,0	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	–
LGI250M	237,0	747,0	550	450	500	18,5	65	140	495,0	392,0	0	2xM63x1,5	236	300	–
LGI250ZM	237,0	817,0	550	450	500	18,5	65	140	495,0	392,0	0	2xM63x1,5	236	300	–
LGI280S	252,0	820,0	550	450	500	18,5	75	140	555,0	432,0	0	2xM63x1,5	236	300	–
LGI280M	252,0	820,0	550	450	500	18,5	75	140	555,0	432,0	0	2xM63x1,5	236	300	–
LGI280ZM	285,0	930,0	550	450	500	18,5	75	140	555,0	432,0	0	2xM63x1,5	236	300	–
LGI315S	285,0	932,0	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	–
LGI315M	285,0	932,0	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	–
LGI315L	285,0	1 092,0	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	–
LGI315ZL	285,0	1 232,0	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	–

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

Maße

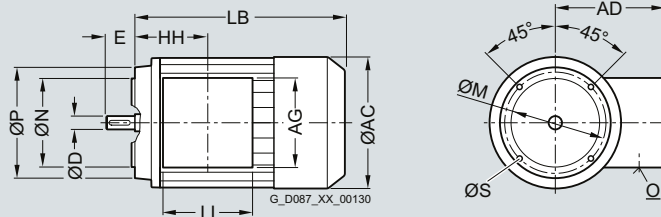
### Motoren mit Bremse, IEC-Flansch



Motor	HH	LBL	P	N	M	S	D	E	AC	AD	$\alpha$	O	LL	AG	ADR
LAI71	63,5	262,5	160	110	130	10,0	14	30	139,0	146,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	-
LAI80	63,5	308,5	200	130	165	12,0	19	40	156,5	155,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	-
LAI90S	79,0	362,5	200	130	165	12,0	24	50	174,0	163,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	-
LAI90L	79,0	362,5	200	130	165	12,0	24	50	174,0	163,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	-
LAI90ZL	79,0	407,5	200	130	165	12,0	24	50	174,0	163,0	0	M20x1,5 / M25x1,5	90	90	-
LAI100L	102,0	401,0	250	180	215	14,5	28	60	195,0	168,0	0	2xM32x1,5	120	120	116
LAI112M	102,0	425,0	250	180	215	14,5	28	60	219,0	181,0	0	2xM32x1,5	120	120	126
LAI132S	128,0	491,5	300	230	265	14,5	38	80	259,0	195,0	0	2xM32x1,5	140	140	144
LAI132M	128,0	491,5	300	230	265	14,5	38	80	259,0	195,0	0	2xM32x1,5	140	140	144
LAI132ZM	128,0	537,5	300	230	265	14,5	38	80	259,0	195,0	0	2xM32x1,5	140	140	144
LAI160M	160,5	617,5	350	250	300	18,5	42	110	313,5	227,0	0	2xM40x1,5	165	165	195
LAI160L	160,5	617,5	350	250	300	18,5	42	110	313,5	227,0	0	2xM40x1,5	165	165	195
LGI180M	157,0	660,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI180ZM	157,0	711,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI180L	157,0	660,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI180ZL	157,0	711,0	350	250	300	18,5	48	110	348,0	322,5	0	2xM40x1,5	192	260	226
LGI200L	196,0	729,0	400	300	350	18,5	55	110	385,0	301,0	0	2xM50x1,5	192	260	256
LGI225S	196,0	888,0	450	350	400	18,5	60	140	442,0	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	
LGI225M	196,0	888,0	450	350	400	18,5	60	140	442,0	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	
LGI225ZM	196,0	948,0	450	350	400	18,5	60	140	442,0	325,0	0	2xM50x1,5	192	260	
LGI250M	237,0	972,0	550	450	500	18,5	65	140	495,0	392,0	0	2xM63x1,5	236	300	
LGI250ZM	237,0	1 042,0	550	450	500	18,5	65	140	495,0	392,0	0	2xM63x1,5	236	300	
LGI280S	252,0	1 047,0	550	450	500	18,5	75	140	555,0	432,0	0	2xM63x1,5	236	300	
LGI280M	252,0	1 047,0	550	450	500	18,5	75	140	555,0	432,0	0	2xM63x1,5	236	300	
LGI280ZM	252,0	1 157,0	550	450	500	18,5	75	140	555,0	432,0	0	2xM63x1,5	236	300	
LGI315S	285,0	1 197,0	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	
LGI315M	285,0	1 197,0	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	
LGI315L	285,0	-	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	
LGI315ZL	285,0	-	660	550	600	24,0	80	170	610,0	500,0	0	2xM63x1,5	307	380	

Achtung: Mehr- bzw. Minderlängen der MOTOX-N 2nd Life Motoren berücksichtigen. Siehe Tabellen ab Seite 7/164.

#### Standardmotoren, B14-Flansch für Schneckengetriebemotoren S

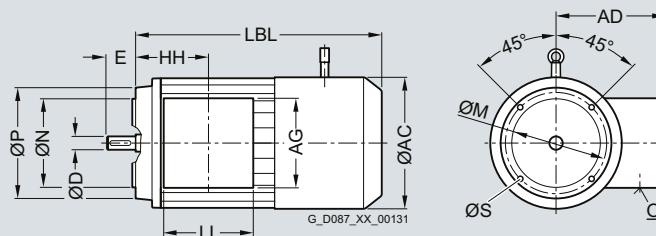


Motor	HH	LB	P	N	M	S	D	E	AC	AD	O	LL	AG
LAI63	69,5	179,5	90	60	75	M5	11	23	118,0	101,0 115,0 <sup>1)</sup> 135,5 <sup>2)</sup>	M20x1,5/M25x1,5	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>
LAI71	63,5	210,0	105	70	85	M6	14	30	139,0	111,0 125,0 <sup>1)</sup> 146,0 <sup>2)</sup>	M20x1,5/M25x1,5	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>
LAI80	63,5	233,5	120	80	100	M6	19	40	156,5	120,0 120,0 <sup>1)</sup> 155,0 <sup>2)</sup>	M20x1,5/M25x1,5	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>
LAI80Z	63,5	268,5	120	80	100	M6	19	40	156,5	120,0 120,0 <sup>1)</sup> 155,0 <sup>2)</sup>	M20x1,5/M25x1,5	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>	75 90 <sup>1)</sup> 90 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> bei Motoren mit mehr als 6 Klemmen und 2 Hilfsklemmen

<sup>2)</sup> bei Motoren mit Geber oder Bremse

#### Motoren mit Bremse, B14-Flansch für Schneckengetriebemotoren S



Motor	HH	LBL	P	N	M	S	D	E	AC	AD	O	LL	AG
LAI63	69,5	230,5	90	60	75	M5	11	23	118,0	135,5	M20x1,5/M25x1,5	90	90
LAI71	63,5	261,5	105	70	85	M6	14	30	139,0	146,0	M20x1,5/M25x1,5	90	90
LAI80	63,5	287,5	1230	80	100	M6	19	40	156,5	155,0	M20x1,5/M25x1,5	90	90
LAI80Z	63,5	332,5	120	80	100	M6	19	40	156,5	155,0	M20x1,5/M25x1,5	90	90

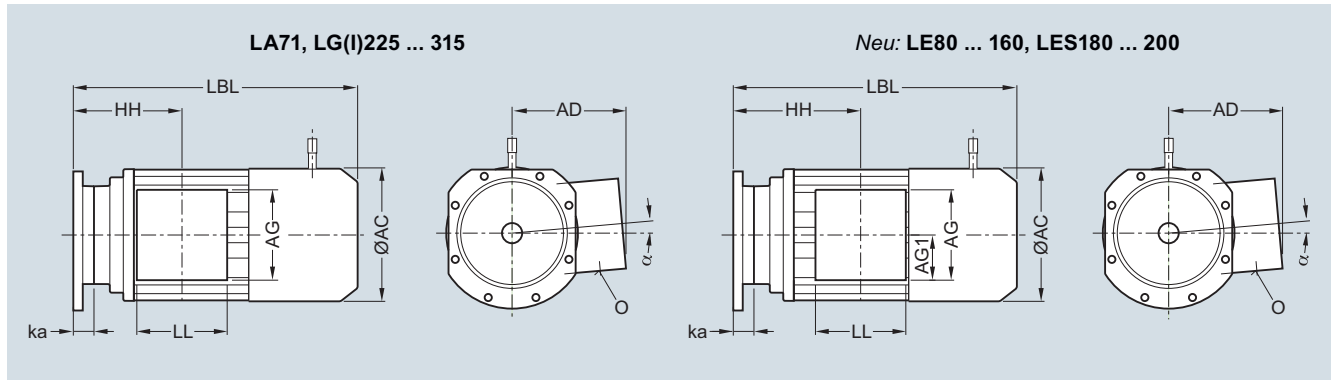


# MOTOX-N 2nd Life

## Motoren mit Bremse

### Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten	Anschlusskasten							
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH		LBL	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
LA71		18		28		0	40,5	239,5	18	0	40,5	239,5	139	0		146	90	90		1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4")	
		28	B28		28	0	58,5	257,5	28	0	58,5	257,5									
			B38		38B	0	89	288													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	313,5	38	40,5	129,5	328,5								
		48	48	68	68	68B	20	109	308	48	37	126	325								
		68	68	88	88	88B	14	103	302	68	32,5	121,5	320,5								
									88	24	113	312									
LA71Z		18		28		0	40,5	258,5	18	0	40,5	258,5	139	0		146	90	90		1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (1/2"+3/4")	
		28	B28		28	0	58,5	276,5	28	0	58,5	276,5									
			B38		38B	0	89	307													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	114,5	332,5	38	40,5	129,5	347,5								
		48	48	68	68	68B	20	109	327	48	37	126	344								
		68	68	88	88	88B	14	103	321	68	32,5	121,5	339,5								
									88	24	113	331									
LE80 LA80		28	B28		28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	156,3	0	TB1E10	149,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (2x1/2") (1/2"+3/4")	
			B38		38B	0	141	321					156,5			155	90	90			
					38B	0	88,5	333,5													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	166,5	346,5	38	40,5	181,5	361,5								
					48B	20	114	359				129	374								
		48	48	68	68	68B	20	161	341	48	37	178	358								
					68B	14	108,5	353,5			125,5	370,5									
	68	68	88	88	88B	14	155	335	68	32,5	173,5	353,5									
					88B	14	102,5	347,5			121	366									
					108	-1	140	320	88	24	165	345									
					108B	-1	87,5	332,5			112,5	357,5									
									108	18	159	339									
											106,5	351,5									
LE80Z LA80Z		28	B28		28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	156,3	0	TB1E10	149,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (2x1/2") (1/2"+3/4")	
			B38		38B	0	176	356					156,5			155	90	90			
					38B	0	161	356													
		38	38	38/48	38/48	48B	25,5	201,5	381,5	38	40,5	216,5	396,5								
					48B	20	187	381,5				202	396,5								
		48	48	68	68	68B	20	196	376	48	37	213	393								
					68B	14	181,5	376			198,5	393									
	68	68	88	88	88B	14	190	370	68	32,5	208,5	388,5									
					88B	14	175,5	370			194	388,5									
					108	-1	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	88	24	200	380									
					108B	-1	160,5	355			185,5	380									
									108	18	194	374									
											179,5	374									

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

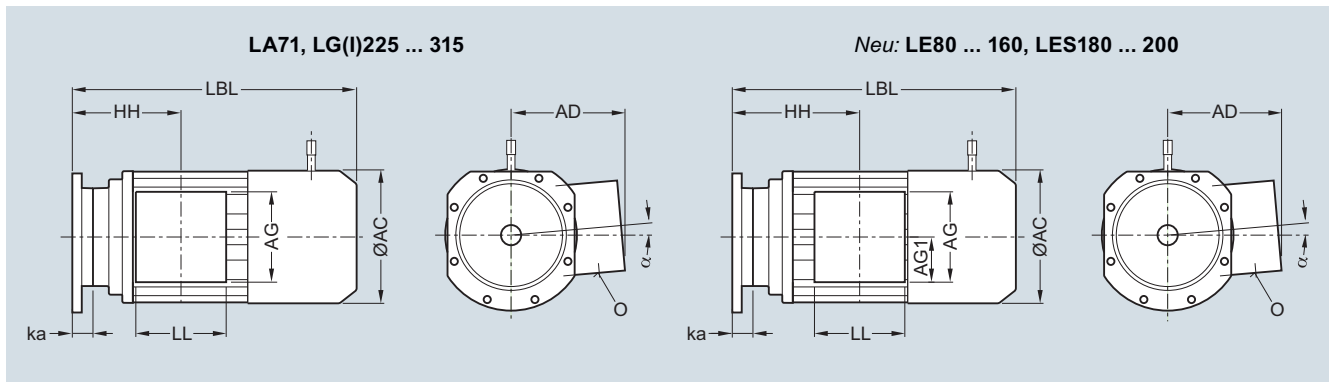
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			α	Anschlusskasten						
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH		LBL	AC	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE90S</b> <i>LA90S</i>	28	B28			28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	173,8	0	<b>TB1E10</b>	154,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (3/4"+1/2")
		B38			38B	0	178,5	392,5								163	90	90		
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	204	418	38	40,5	219	433								
	48	48	68	68	68B	20	198,5	412,5	48	37	215,5	429,5								
	68	68	88	88	88B	14	192,5	406,5	68	32,5	211	425								
	88	88	108		108B	-1	177,5	391,5	88	24	202,5	416,5								
	108	108	128		128B	-12,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	108	18	196,5	410,5								
							76	359,5			106,5	390								
									128	11	189,5	403,5								
											99,5	383								
<b>LE90L</b> <i>LA90L</i>	28	B28			28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	173,8	0	<b>TB1E10</b>	154,2	123	119,5	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (3/4"+1/2")
		B38			38B	0	178,5	392,5								163	90	90		
	38	38	38/ 48	38/ 48	48B	25,5	204	418	38	40,5	219	433								
	48	48	68	68	68B	20	198,5	412,5	48	37	215,5	429,5								
	68	68	88	88	88B	14	192,5	406,5	68	32,5	211	425								
	88	88	108		108B	-1	177,5	391,5	88	24	202,5	416,5								
	108	108	128		128B	-12,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	108	18	196,5	410,5								
							76	359,5			106,5	390								
									128	11	189,5	403,5								
											99,5	383								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

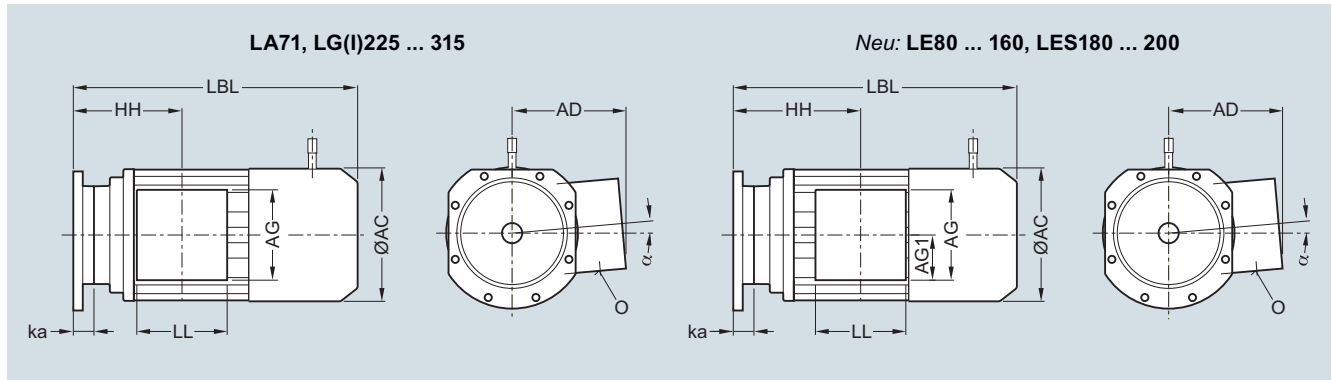


# MOTOX-N 2nd Life

## Motoren mit Bremse

### Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp				Maße			Getriebe- typ	Maße			AC	α	Anschlusskasten						
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH		LBL	D	ka			HH	LBL	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE90ZL</b> <i>LA90ZL</i>	28	B28			28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	28	0	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	<b>173,8</b> <i>174</i>	0	<b>TB1E10</b>	<b>154,2</b> <i>163</i>	<b>123</b> <i>90</i>	<b>119,5</b> <i>90</i>	58	1xM20x1,5/ 1xM25x1,5 (3/4"+1/2")
		B38			38B	0	<b>218,5</b> <i>212,5</i>	<b>432,5</b> <i>417</i>												
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	<b>244</b> <i>238</i>	<b>458</b> <i>442,5</i>	38	40,5	<b>259</b> <i>253</i>	<b>473</b> <i>457,5</i>								
	48	48	68	68	68B	20	<b>238,5</b> <i>232,5</i>	<b>452,5</b> <i>437</i>	48	37	<b>255,5</b> <i>249,5</i>	<b>469,5</b> <i>454</i>								
	68	68	88	88	88B	14	<b>232,5</b> <i>226,5</i>	<b>446,5</b> <i>431</i>	68	32,5	<b>251</b> <i>245</i>	<b>465</b> <i>449,5</i>								
	88	88	108		108B	-1	<b>217,5</b> <i>211,5</i>	<b>431,5</b> <i>416</i>	88	24	<b>242,5</b> <i>236,5</i>	<b>456,5</b> <i>441</i>								
	108	108	128		128B	-12,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	108	18	<b>236,5</b> <i>230,5</i>	<b>450,5</b> <i>435</i>								
									128	11	<b>229,5</b> <i>223,5</i>	<b>443,5</b> <i>428</i>								
<b>LE100L</b> <i>LA100L</i>	28	B28			28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>198</b> <i>195</i>	0	<b>TB1F10</b>	<b>170,5</b> <i>168</i>	<b>135</b> <i>120</i>	<b>135</b> <i>120</i>	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (2x3/4")
		B38			38B	0	<b>202,5</b> <i>129</i>	<b>446,5</b> <i>428</i>												
	38	38	38/ 48	38/ 48	48B	25,5	<b>228</b> <i>154,5</i>	<b>472</b> <i>453,5</i>	48	37	<b>239,5</b> <i>166</i>	<b>483,5</b> <i>460,5</i>								
	48	48	68	68	68B	20	<b>222,5</b> <i>149</i>	<b>466,5</b> <i>448</i>	68	32,5	<b>235</b> <i>161,5</i>	<b>479</b> <i>460,5</i>								
	68	68	88	88	88B	14	<b>216,5</b> <i>143</i>	<b>460,5</b> <i>442</i>	88	24	<b>226,5</b> <i>153</i>	<b>470,5</b> <i>452</i>								
	88	88	108		108B	-3,5	<b>199</b> <i>125,5</i>	<b>443</b> <i>424,5</i>	108	18	<b>220,5</b> <i>147</i>	<b>464,5</b> <i>446</i>								
	108	108	128		128B	-15,5	<b>187</b> <i>113,5</i>	<b>431</b> <i>412,5</i>	128	11	<b>213,5</b> <i>140</i>	<b>457,5</b> <i>439</i>								
	128	128	148		148B	-25	<b>177,5</b> <i>104</i>	<b>421,5</b> <i>403</i>	148	6	<b>208,5</b> <i>135</i>	<b>452,5</b> <i>434</i>								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

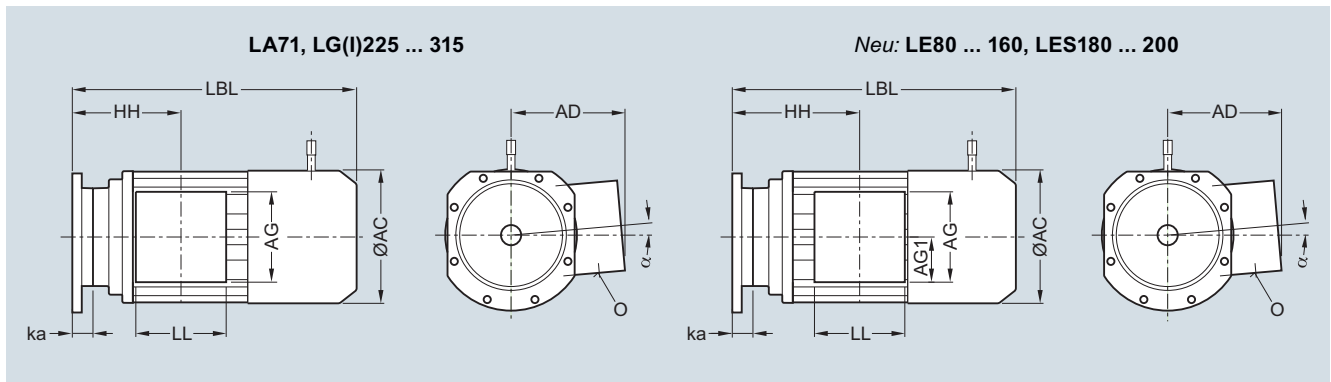
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			AC	α	Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH			LBL	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE100ZL</b> <i>LA100ZL</i>	28	B28			28	34	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>198</b> 195	0	<b>TB1F10</b>	<b>170,5</b> 168	<b>135</b> 120	<b>135</b> 120	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (2x3/4")
		B38			38B	0	<b>237,5</b> 261	<b>481,5</b> 498												
	38	38	38/48	38/48	48B	25,5	<b>263</b> 286,5	<b>507</b> 523,5	48	37	<b>274,5</b> 298	<b>518,5</b> 535								
	48	48	68	68	68B	20	<b>257,5</b> 281	<b>501,5</b> 518	68	32,5	<b>270</b> 293,5	<b>514</b> 530,5								
	68	68	88	88	88B	14	<b>251,5</b> 275	<b>495,5</b> 513	88	24	<b>261,5</b> 285	<b>505,5</b> 522								
	88	88	108		108B	-3,5	<b>234</b> 257,5	<b>478</b> 501,5	108	18	<b>255,5</b> 279	<b>499,5</b> 516								
	108	108	128		128B	-15,5	<b>222</b> 245,5	<b>466</b> 482,5	128	11	<b>248,5</b> 272	<b>492,5</b> 509								
	128	128	148		148B	-25	<b>212,5</b> 236	<b>456,5</b> 463	148	6	<b>243,5</b> 267	<b>487,5</b> 504								
<b>LE112M</b> <i>LA112M</i>	38	38	38/ 48	38/ 48	48B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>222</b> 219	0	<b>TB1F10</b>	<b>181,5</b> 181	<b>135</b> 120	<b>135</b> 120	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (2x3/4")
	48	48	68	68	68B	27	<b>224,5</b> 154	<b>471,5</b> 477												
	68	68	88	88	88B	19	<b>216,5</b> 146	<b>463,5</b> 469	88	29,5	<b>227</b> 156,5	<b>474</b> 479,5								
	88	88	108		108B	0,5	<b>198</b> 127,5	<b>445</b> 450,5	108	20,5	<b>218</b> 147,5	<b>465</b> 470,5								
	108	108	128		128B	-11	<b>186,5</b> 116	<b>433,5</b> 439	128	12,5	<b>210</b> 139,5	<b>457</b> 462,5								
	128	128	148		148B	-21,5	<b>176</b> 105,5	<b>423</b> 428,5	148	9,5	<b>207</b> 136,5	<b>454</b> 459,5								
<b>LE112ZM</b> <i>LA112ZM</i>	38	38	38/ 48	38/ 48	48B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>222</b> 219	0	<b>TB1F10</b>	<b>181,5</b> 181	<b>135</b> 120	<b>135</b> 120	67,5	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (2x3/4")
	48	48	68	68	68B	27	<b>249,5</b> 258	<b>496,5</b> 505												
	68	68	88	88	88B	19	<b>241,5</b> 250	<b>488,5</b> 497	88	29,5	<b>252</b> 260,5	<b>499</b> 507,5								
	88	88	108		108B	0,5	<b>223</b> 231,5	<b>470</b> 478,5	108	20,5	<b>243</b> 251,5	<b>490</b> 498,5								
	108	108	128		128B	-11	<b>211,5</b> 220	<b>458,5</b> 467	128	12,5	<b>235</b> 243,5	<b>482</b> 490,5								
	128	128	148		148B	-21,5	<b>201</b> 209,5	<b>448</b> 456,5	148	9,5	<b>232</b> 240,5	<b>479</b> 487,5								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

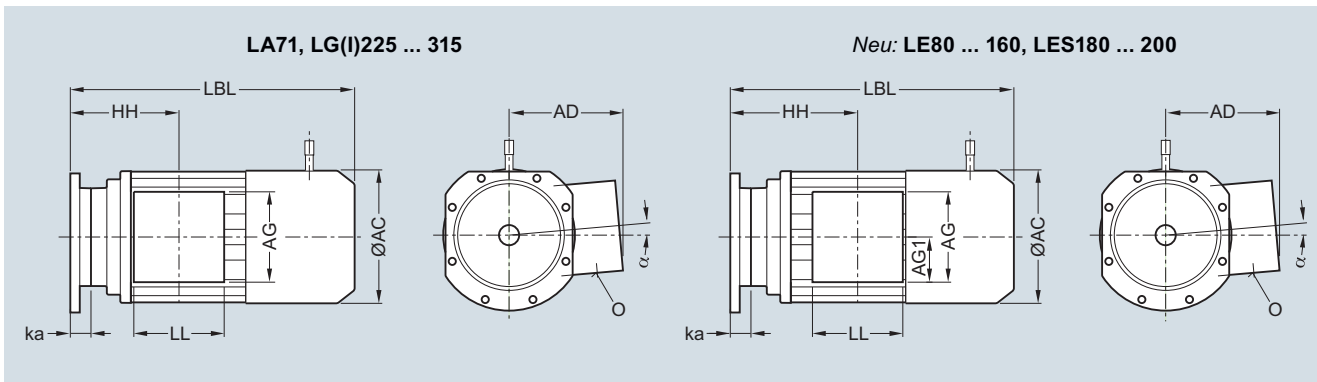
Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren mit Bremse

## Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			AC	α	Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH			LBL	AD	LL	AG	AG1	O 1)
<b>LE132S</b> <i>LA132S</i>	48	48	68	68	68B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					264	0	<b>TB1H10</b>	207	162	162	81	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (1"+3/4")
							196,5	560					259			195	140	140		
	68	68	88	88	88B	54,5	248,5	548,5	88	64	258	558								
							186,5	550			196	559,5								
	88	88	108		108B	36	230	530	108	56	250	550								
							168	531,5			188	551,5								
	108	108	128		128B	23,5	217,5	517,5	128	47	241	541								
							155,5	519			179	542,5								
	128	128	148		148B	13	207	507	148	43	237	537								
							145	508,5			175	538,5								
	148	148	168		168B	5	199	499	168	31,5	225,5	525,5								
							137	500,5			163,5	527								
	168	188			188B	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							122,5	486			122,5	486								
					208	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>												
							122,5	486												
<b>LE132M</b> <i>LA132M</i>	48	48	68	68	68B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					264	0	<b>TB1H10</b>	207	162	162	81	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (1"+3/4")
							196,5	560					259			195	140	140		
	68	68	88	88	88B	54,5	248,5	548,5	88	64	258	558								
							186,5	550			196	559,5								
	88	88	108		108B	36	230	530	108	56	250	550								
							168	531,5			188	551,5								
	108	108	128		128B	23,5	217,5	517,5	128	47	241	541								
							155,5	519			179	542,5								
	128	128	148		148B	13	207	507	148	43	237	537								
							145	508,5			175	538,5								
	148	148	168		168B	5	199	499	168	31,5	225,5	525,5								
							137	500,5			163,5	527								
	168	188			188B	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							122,5	486			122,5	486								
					208	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>												
							122,5	486												

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

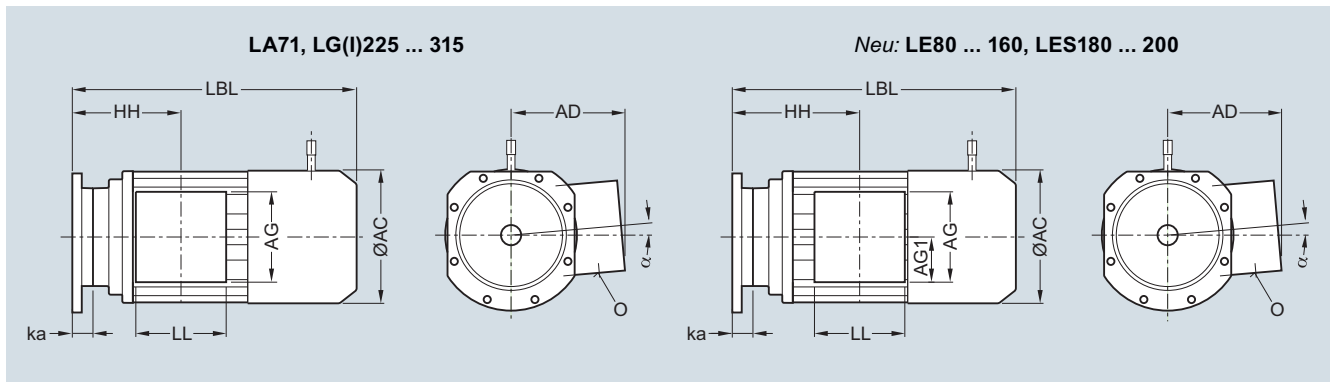
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			AC	α	Anschlusskasten					
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH			LBL	AC	α	Typ	AD	LL
<b>LE132ZM</b> <i>LA132ZM</i>	48	48	68	68	68B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>264</b> 259	0	<b>TB1H10</b>	<b>207</b> 195	<b>162</b> 140	<b>162</b> 140	81	2xM32x1,5 (3/4"+1/2") (1"+3/4")
	68	68	88	88	88B	54,5	<b>298,5</b> 294,5	<b>598,5</b> 596	88	64	<b>308</b> 260,5	<b>608</b> 605,5								
	88	88	108		108B	36	<b>280</b> 276	<b>580</b> 577,5	108	56	<b>300</b> 296	<b>600</b> 597,5								
	108	108	128		128B	23,5	<b>267,5</b> 263,5	<b>567,5</b> 565	128	47	<b>291</b> 287	<b>591</b> 588,5								
	128	128	148		148B	13	<b>257</b> 253	<b>557</b> 554,5	148	43	<b>287</b> 283	<b>587</b> 584,5								
	148	148	168		168B	5	<b>249</b> 245	<b>549</b> 546,5	168	31,5	<b>275,5</b> 271,5	<b>575,5</b> 573								
		168	188		188B	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
					208	-9,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>												
							<b>230,5</b>	<b>532</b>												
<b>LE160M</b> <i>LA160M</i>	68	68	88	88	88B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>318</b> 313,5	0	<b>TB1J10</b>	<b>241</b> 227	<b>180</b> 165	<b>180</b> 165	90	2xM40x1,5 (1 1/4"+1/2") (1"+3/4")
	88	88	108		108B	25,5	<b>265,5</b> 195,5	<b>625,5</b> 652,5												
	108	108	128		128B	14	<b>254</b> 184	<b>614</b> 641	108	43,5	<b>283,5</b> 213,5	<b>643,5</b> 670,5								
	128	128	148		148B	-2,5	<b>237,5</b> 167,5	<b>597,5</b> 624,5	128	34,5	<b>274,5</b> 204,5	<b>634,5</b> 661,5								
	148	148	168		168B	-10	<b>230</b> 160	<b>590</b> 617	148	28	<b>268</b> 198	<b>628</b> 655								
		168	188		188B	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	168	16,5	<b>256,5</b> 186,5	<b>616,5</b> 643,5								
					208	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							<b>145,5</b>	<b>602,5</b>												
<b>LE160L</b> <i>LA160L</i>	68	68	88	88	88B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>318</b> 313,5	0	<b>TB1J10</b>	<b>241</b> 227	<b>180</b> 165	<b>180</b> 165	90	2xM40x1,5 (1 1/4"+1/2") (1"+3/4")
	88	88	108		108B	25,5	<b>265,5</b> 195,5	<b>625,5</b> 652,5												
	108	108	128		128B	14	<b>254</b> 184	<b>614</b> 641	108	43,5	<b>283,5</b> 213,5	<b>643,5</b> 670,5								
	128	128	148		148B	-2,5	<b>237,5</b> 167,5	<b>597,5</b> 624,5	128	34,5	<b>274,5</b> 204,5	<b>634,5</b> 661,5								
	148	148	168		168B	-10	<b>230</b> 160	<b>590</b> 617	148	28	<b>268</b> 198	<b>628</b> 655								
		168	188		188B	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	168	16,5	<b>256,5</b> 186,5	<b>616,5</b> 643,5								
					208	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							<b>145,5</b>	<b>602,5</b>												

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-Motoren.

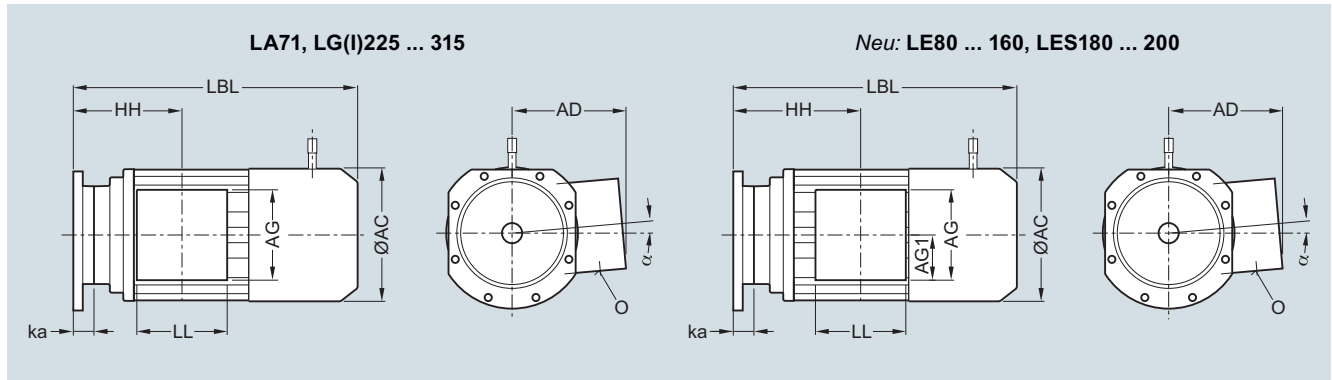
Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-Motoren.

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren mit Bremse

## Maße

### Übersicht



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten							
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH	LBL	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LE160ZL</b> <i>LA160ZL</i>	68	68	88	88	88B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>318</b> <i>313,5</i>	0	<b>TB1J10</b>	<b>241</b> <i>227</i>	<b>180</b> <i>165</i>	<b>180</b> <i>165</i>	90	2xM40x1,5 (1 1/4"+1/2") (1"+3/4")
	88	88	108		108B	25,5	<b>325,5</b> <i>348,5</i>	<b>685,5</b> <i>700,5</i>												
	108	108	128		128B	14	<b>314</b> <i>337</i>	<b>674</b> <i>689</i>	108	43,5	<b>343,5</b> <i>366,5</i>	<b>703,5</b> <i>718,5</i>								
	128	128	148		148B	-2,5	<b>297,5</b> <i>320,5</i>	<b>657,5</b> <i>672,5</i>	128	34,5	<b>334,5</b> <i>357,5</i>	<b>694,5</b> <i>709,5</i>								
	148	148	168		168B	-10	<b>290</b> <i>313</i>	<b>650</b> <i>665</i>	148	28	<b>328</b> <i>351</i>	<b>688</b> <i>703</i>								
		168	188		188B	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	168	16,5	<b>316,5</b> <i>339,5</i>	<b>676,5</b> <i>691,5</i>								
		188			208	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>	188	-24,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>								
							<b>298,5</b> <i>298,5</i>	<b>650,5</b> <i>650,5</i>			<b>298,5</b> <i>298,5</i>	<b>650,5</b> <i>650,5</i>								
<b>LES180M</b> <i>LG180M</i>	88	88	108		108B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>352,5</b> <i>348</i>	0	<b>TB1K01</b>	<b>292</b> <i>322,5</i>	<b>197</b> <i>192</i>	<b>265</b> <i>260</i>	153	2xM40x1,5 (1 1/2"+1/2") (1 1/4"+3/4")
	108	108	128		128B	31	<b>314</b> <i>198</i>	<b>700,5</b> <i>701</i>												
	128	128	148		148B	17,5	<b>300,5</b> <i>184,5</i>	<b>687</b> <i>687,5</i>	128	54,5	<b>337,5</b> <i>221,5</i>	<b>724</b> <i>724,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>293</b> <i>177</i>	<b>679,5</b> <i>680</i>	148	48	<b>331</b> <i>215</i>	<b>717,5</b> <i>718</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>665</b> <i>665,5</i>	168	36,5	<b>319,5</b> <i>203,5</i>	<b>706</b> <i>706,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>665</b> <i>665,5</i>	188	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>665</b> <i>665,5</i>								
<b>LES180L</b> <i>LG180L</i>	88	88	108		108B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>352,5</b> <i>348</i>	0	<b>TB1K01</b>	<b>292</b> <i>322,5</i>	<b>197</b> <i>192</i>	<b>265</b> <i>260</i>	153	2xM40x1,5 (1 1/2"+1/2") (1 1/4"+3/4")
	108	108	128		128B	31	<b>314</b> <i>198</i>	<b>700,5</b> <i>701</i>												
	128	128	148		148B	17,5	<b>300,5</b> <i>184,5</i>	<b>687</b> <i>687,5</i>	128	54,5	<b>337,5</b> <i>221,5</i>	<b>724</b> <i>724,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>293</b> <i>177</i>	<b>679,5</b> <i>680</i>	148	48	<b>331</b> <i>215</i>	<b>717,5</b> <i>718</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>665</b> <i>665,5</i>	168	36,5	<b>319,5</b> <i>203,5</i>	<b>706</b> <i>706,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>665</b> <i>665,5</i>	188	-4,5	<b>278,5</b> <i>162,5</i>	<b>665</b> <i>665,5</i>								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

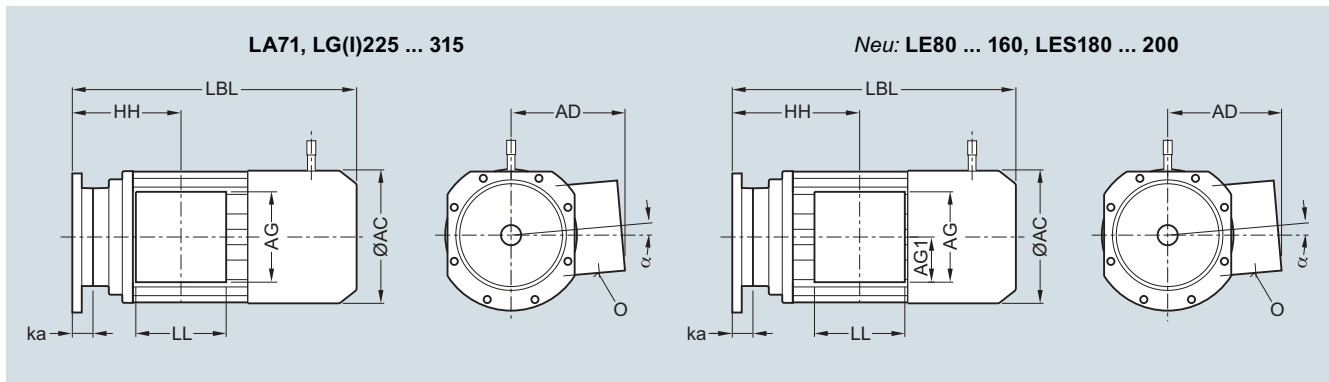
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LA-LG-Motoren.

Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LA-LG-Motoren.

**Übersicht**



Motor	Getriebetyp					Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten							
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH	LBL		D	ka	HH	LBL	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
<b>LES180ZL</b>	88	88	108		108B	0,5	- <sup>2)</sup>	- <sup>2)</sup>					<b>352,5</b>	0	<b>TB1K01</b>	<b>292</b>	<b>197</b>	<b>265</b>	153	2xM40x1,5
<i>LG180ZM</i>							<i>212,5</i>	<i>766,5</i>					<i>348</i>			<i>322,5</i>	<i>192</i>	<i>260</i>		(1 1/2"+1/2")
<i>LG180ZL</i>	108	108	128		128B	31	<b>344</b>	<b>730,5</b>												(1 1/4"+3/4")
							<i>198</i>	<i>752</i>												
	128	128	148		148B	17,5	<b>330,5</b>	<b>717</b>	128	54,5	<b>367,5</b>	<b>754</b>								
							<i>184,5</i>	<i>738,5</i>			<i>221,5</i>	<i>775,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>323</b>	<b>709,5</b>	148	48	<b>361</b>	<b>747,5</b>								
							<i>177</i>	<i>731</i>			<i>215</i>	<i>769</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>308,5</b>	<b>695</b>	168	36,5	<b>349,5</b>	<b>736</b>								
							<i>162,5</i>	<i>716,5</i>			<i>203,5</i>	<i>757,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>308,5</b>	<b>695</b>	188	-4,5	<b>308,5</b>	<b>695</b>								
							<i>162,5</i>	<i>716,5</i>			<i>162,5</i>	<i>716,5</i>								
<b>LES200L</b>	108	108	128		128B	31	<b>378,5</b>	<b>786,5</b>					<b>392,5</b>	0	<b>TB1L01</b>	<b>315</b>	<b>197</b>	<b>266</b>	154	2xM50x1,5
<i>LG200L</i>							<i>228</i>	<i>761</i>					<i>385</i>			<i>301</i>	<i>192</i>	<i>260</i>		(1 1/2"+1/2")
	128	128	148		148B	17,5	<b>365</b>	<b>773</b>	128	54,5	<b>402</b>	<b>810</b>								(1 1/4"+3/4")
							<i>214,5</i>	<i>747,5</i>			<i>251,5</i>	<i>784,5</i>								
	148	148	168		168B	10	<b>357,5</b>	<b>765,5</b>	148	48	<b>395,5</b>	<b>803,5</b>								
							<i>207</i>	<i>740</i>			<i>245</i>	<i>778</i>								
		168	188		188B	-4,5	<b>343</b>	<b>751</b>	168	36,5	<b>384</b>	<b>792</b>								
							<i>192,5</i>	<i>725,5</i>			<i>233,5</i>	<i>766,5</i>								
		188			208	-4,5	<b>343</b>	<b>751</b>	188	-4,5	<b>343</b>	<b>751</b>								
							<i>192,5</i>	<i>725,5</i>			<i>192,5</i>	<i>725,5</i>								
K4-LGI225S	108	108	128		128B	247	443	1135					442	0		325	192	260		2xM50x1,5
LG225S	128	128	148		148B	45	250	931,5												
	148	148	168		168B	37,5	242,5	924	148	75,5	280,5	962								
	168	168			188B	23	228,5	909,5	168	64	269	950,5								
	188				208	23	228,5	909,5	188	23	228	909,5								
K4-LGI225M	108	108	128		128B	247	443	1135					442	0		325	192	260		2xM50x1,5
LG225M	128	128	148		148B	45	250	931,5												
	148	148	168		168B	37,5	242,5	924	148	75,5	280,5	962								
	168	168			188B	23	228,5	909,5	168	64	269	950,5								
	188				208	23	228,5	909,5	188	23	228	909,5								
K4-LGI225ZM	108	108	128		128B	247	443	1195					442	0		325	192	260		2xM50x1,5
LG225ZM	128	128	148		148B	45	250	991,5												
	148	148	168		168B	37,5	242,5	984	148	75,5	280,5	1040								
	168	168			188B	23	228,5	969,5	168	64	269	1028,5								
	188				208	23	228,5	969,5	188	23	228	987,5								

1) Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.  
2) Kombination nicht mehr verfügbar.

Die grauen Werte sind die Maße der LA Motoren und dienen nur zur Orientierung.

Die roten Werte zeigen eine Verlängerung gegenüber den LG-Motoren.

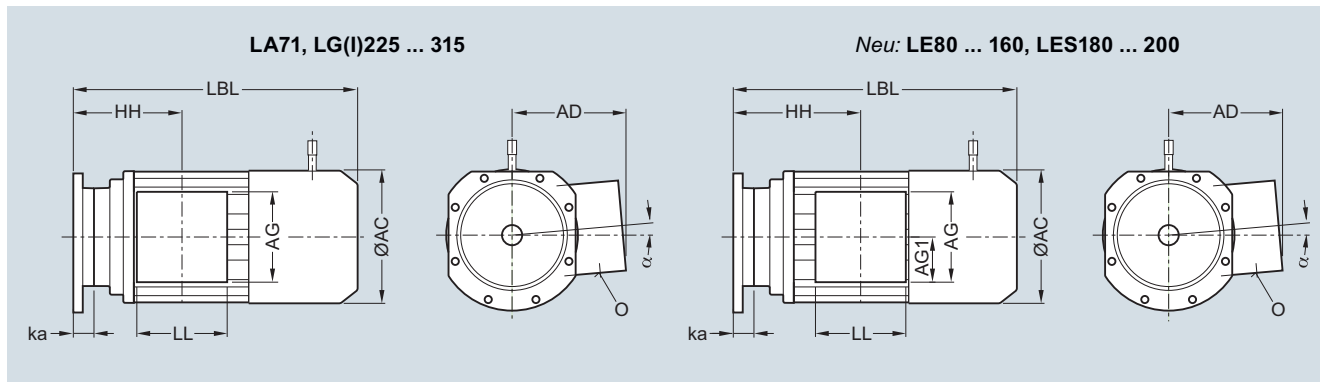
Die grünen Werte zeigen eine Verkürzung gegenüber den LG-Motoren.

# MOTOX-N 2nd Life

Motoren mit Bremse

## Maße

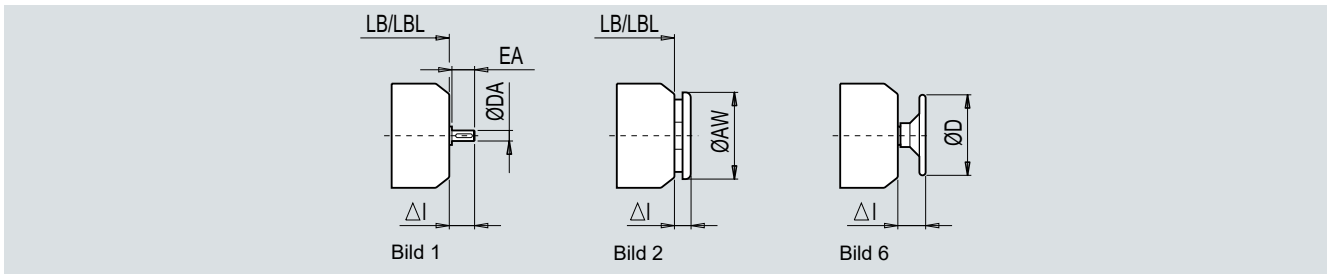
### Übersicht



Motor	Getriebetyp				Maße			Getriebe- typ	Maße			Anschlusskasten								
	E.	Z.	K.	C.	F.	ka	HH		LBL	D	ka	HH	LBL	AC	α	Typ	AD	LL	AG	AG1
K4-LGI250M	128	128	148		148B	233	470	1 205					495	0		392	236	300		2xM63x1,5
LG250M	148	148				38	278	1 003,5												
		168	168		168B	23,5	263,5	989												
		188	188		188B	23,5	263,5	989	188	23,5	263,5	989								
					208	23,5	264	989												
K4-LGI250ZM	128	128	148		148B	233	470	1 276					495	0		392	236	300		2xM63x1,5
LG250ZM	148	148				38	278	1 074,5												
		168	168		168B	23,5	263,5	1 061,5												
		188	188		188B	23,5	263,5	1 061,5	188	23,5	263,5	1 059,5								
					208	23,5	264	1 059												
K4-LGI280S	148	148	168		168B	238	490	1 285					555	0		432	236	300		2xM63x1,5
		168	188		188B	224	476	1 271												
		188			208	224	476	1 271	188	224	476	1 271								
K4-LGI280M	148	148			168B	238	490	1 285					555	0		432	236	300		2xM63x1,5
		168			188B	224	476	1 271												
		188	168		208	224	476	1 271	188	224	476	1 271								
K4-LGI280ZM	148	148			168B	238	490	1 395					555	0		432	236	300		2xM63x1,5
		168			188B	224	476	1 381												
		188	188		208	224	476	1 381	188	224	476	1 381								
K2-LGI315S					188B	300	585	1 497					610	0		500	307	380		2xM63x1,5
		188	188		208	300	585	1 497												
K2-LGI315M					188B	300	585	1 497					610	0		500	307	380		2xM63x1,5
		188	188		208	300	585	1 497												
K2-LGI315L					188B	300	585						610	0		500	307	380		2xM63x1,5
		188	188		208	300	585													
K2-LGI315ZL					188B	300	585						610	0		500	307	380		2xM63x1,5
		188			208	300	585													

<sup>1)</sup> Werte in Klammer gelten für die NPT Verschraubung.

### Mehrlängen für 2tes Wellenende, Handrad und Schutzdach



Bildzuordnung Motor	1 2tes Wellenende			6 Handrad am 2ten Wellenende		2 Schutzdach	
	DA	EA	ΔI	D	ΔI	AW	ΔI
LA163	–	–	–	–	–	124	27
LA171	–	–	–	–	–	124	27
LA180	–	–	–	–	–	124	27
LA180Z	–	–	–	–	–	124	27
LA71	14	30	34	100	50	138	26,0
LA71Z	14	30	34	100	50	138	26,0
LA80	14	30	34	100	50	138	26,0
LA80Z	14	30	34	100	50	138	26,0
LA90S	19	40	45	160	65	176	16,0
LA90L	19	40	45	160	65	176	16,0
LA90ZL	19	40	45	160	65	176	16,0
LA100L	19	40	45	160	65	194	16,0
LA100ZL	19	40	45	160	65	194	16,0
LA112M	24	50	56	200	77	218	16,0
LA112ZM	24	50	56	200	77	218	16,0
LA132S	28	60	68	200	89	257	18,0
LA132M	28	60	68	200	89	257	18,0
LA132ZM	28	60	68	200	89	257	18,0
LA160M	38	80	88	315	111	310	18,5
LA160L	38	80	88	315	111	310	18,5
LA160Z	38	80	88	315	111	310	18,5
LG180M	42	110	125	–	–	345	36,5
LG180ZM	42	110	125	–	–	345	36,5
LG180L	42	110	125	–	–	345	36,5
LG180ZL	42	110	125	–	–	345	36,5
LG200L	48	110	130	–	–	382	41,5
LG200ZL	48	110	130	–	–	382	41,5
LG225S	55	110	114	–	–	425	100,0
LG225M	48 <sup>1)</sup> / 55	110	114	–	–	425	100,0
LG225ZM	55	110	114	–	–	425	100,0
LG250M	55 <sup>1)</sup> / 60	110 <sup>1)</sup> / 140	115 <sup>1)</sup> / 145	–	–	470	100,0
LG250ZM	60	140	145	–	–	470	100,0
LG280S	60 <sup>1)</sup> / 65	140	145	–	–	525	110,0
LG280M	60 <sup>1)</sup> / 65	140	145	–	–	525	110,0
LG280ZM	65	140	145	–	–	525	110,0
LG315S	60 <sup>1)</sup> / 70	140	145	–	–	590	110,0
LG315M	60 <sup>1)</sup> / 70	140	145	–	–	590	110,0
LG315L	60 <sup>1)</sup> / 70	140	145	–	–	590	110,0
LG315ZL	70	140	145	–	–	590	110,0

<sup>1)</sup> bei 2-poligem Motor

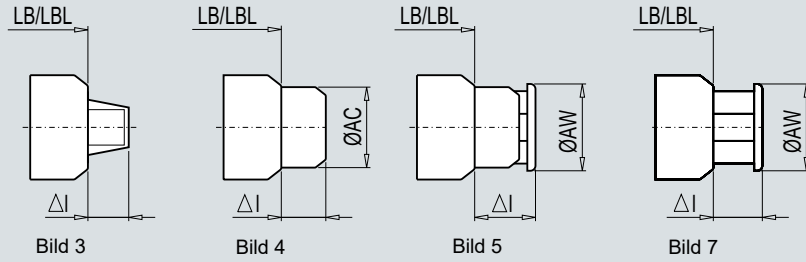


# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

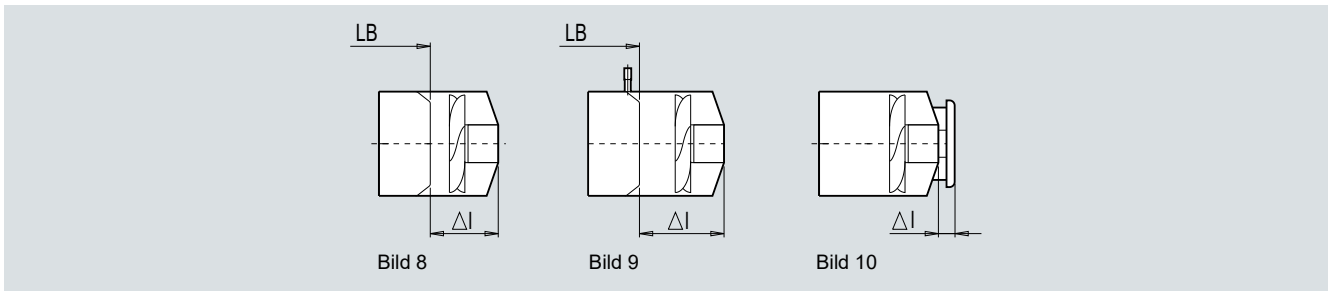
### Maße

#### Mehrlängen für Geber



Bildzuordnung Motor	3			4			5			7		
	Geber			Geber unter Haube			Geber unter Haube mit Schutzdach			Geber mit Schutzdach		
	ΔI	LL, HOG9	HOG10	AC	ΔI	LL, HOG9, HOG10	AW	ΔI	LL, HOG9, HOG10	AW	ΔI	LL, HOG9, HOG10
	1XP				1XP			1XP			1XP	
LA71	70,0	–	–	139,0	75	–	138	101,0	–	–	–	–
LA71Z	70,0	–	–	139,0	75	–	138	101,0	–	–	–	–
LA80	70,0	–	–	156,5	75	–	138	101,0	–	–	–	–
LA80Z	70,0	–	–	156,5	75	–	138	101,0	–	–	–	–
LA90S	70,0	–	–	174,0	75	–	176	91,0	–	–	–	–
LA90L	70,0	–	–	174,0	75	–	176	91,0	–	–	–	–
LA90ZL	70,0	–	–	174,0	75	–	176	91,0	–	–	–	–
LA100L	70,0	–	–	174,0	75	–	176	91,0	–	–	–	–
LA100ZL	70,0	–	–	174,0	75	–	176	91,0	–	–	–	–
LA112M	70,0	93,5	–	195,0	75	–	194	91,0	–	–	–	–
LA112ZM	70,0	93,5	–	195,0	75	–	194	91,0	–	–	–	–
LA132S	70,0	93,5	–	195,0	75	140	194	91,0	156,0	–	–	–
LA132M	70,0	93,5	–	195,0	75	140	194	91,0	156,0	–	–	–
LA132ZM	70,0	93,5	–	195,0	75	140	194	91,0	156,0	–	–	–
LA160M	70,0	93,5	–	195,0	75	140	310	93,5	158,5	–	–	–
LA160L	70,0	93,5	–	195,0	75	140	310	93,5	158,5	–	–	–
LA160Z	70,0	93,5	–	195,0	75	140	310	93,5	158,5	–	–	–
LG180M	70,0	91,5	–	195,0	73	138	310	91,5	156,5	–	–	–
LG180ZM	70,0	91,5	–	195,0	73	138	310	91,5	156,5	–	–	–
LG180L	70,0	91,5	–	195,0	73	138	310	91,5	156,5	–	–	–
LG180ZL	70,0	91,5	–	195,0	73	138	310	91,5	156,5	–	–	–
LG200L	70,0	91,5	–	195,0	73	138	310	91,5	156,5	–	–	–
LG200ZL	70,0	91,5	–	195,0	73	138	310	91,5	156,5	–	–	–
LG225S	86,5	150,0	150,0	–	–	–	–	–	–	425	100	160
LG225M	86,5	150,0	150,0	–	–	–	–	–	–	425	100	160
LG225ZM	86,5	150,0	150,0	–	–	–	–	–	–	425	100	160
LG250M	86,5	150,0	150,0	–	–	–	–	–	–	470	100	160
LG250ZM	86,5	150,0	150,0	–	–	–	–	–	–	470	100	160
LG280S	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
LG280M	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
LG280ZM	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
LG315S	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
LG315M	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
LG315L	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
LG315ZL	86,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

### Mehrlängen für Fremdbelüftung, Geber und Schutzdach



Bildzuordnung Motor	8	9	9	9	10			
	Fremdlüfter	Bremse + Fremdlüfter	Geber + Fremdlüfter	Bremse + Geber + Fremdlüfter	Schutzdach für Fremdlüfter			
	Δl	Δl	Δl 1XP LL, HOG9, HOG10	Δl 1XP LL, HOG9 HOG10	Δl		Δl	
LA71	110,5	134,5	229,5	—	229,5	—	—	37
LA71Z	91,5	115,5	210,5	—	210,5	—	—	37
LA80	91,0	120,0	215,0	—	215,0	—	—	40
LA80Z	91,0	120,0	215,0	—	215,0	—	—	40
LA90S	95,0	130,0	225,0	—	225,0	—	—	30
LA90L	95,0	130,0	225,0	—	225,0	—	—	30
LA90ZL	95,0	130,0	225,0	—	225,0	—	—	30
LA100L	99,0	138,0	233,0	—	233,0	—	—	28
LA100ZL	99,0	138,0	233,0	—	233,0	—	—	28
LA112M	91,0	129,0	224,0	—	224,0	—	—	33
LA112ZM	91,0	129,0	224,0	—	224,0	—	—	33
LA132S	122,5	172,5	265,5	265,5	265,5	265,5	308,5	25
LA132M	122,5	172,5	265,5	265,5	265,5	265,5	308,5	25
LA132ZM	122,5	172,5	265,5	265,5	265,5	265,5	308,5	25
LA160M	143,0	205,0	299,0	299,0	299,0	299,0	342,0	32
LA160L	143,0	205,0	299,0	299,0	299,0	299,0	342,0	32
LA160Z	143,0	205,0	299,0	299,0	299,0	299,0	342,0	32
LG180M	158,0	220,0	310,0	310,0	298,0	298,0	340,0	32
LG180ZM	158,0	220,0	310,0	310,0	298,0	298,0	340,0	32
LG180L	158,0	220,0	310,0	310,0	298,0	298,0	340,0	32
LG180ZL	158,0	220,0	310,0	310,0	298,0	298,0	340,0	32
LG200L	154,0	229,0	309,0	309,0	301,0	301,0	341,0	32
LG200ZL	154,0	229,0	309,0	309,0	301,0	301,0	341,0	32
LG225S	235,0	576,0	425,0	425,0	576,0	576,0	576,0	255
LG225M	235,0	576,0	425,0	425,0	576,0	576,0	576,0	255
LG225ZM	235,0	576,0	425,0	425,0	576,0	576,0	576,0	255
LG250M	235,0	578,0	425,0	425,0	578,0	578,0	578,0	255
LG250ZM	235,0	578,0	425,0	425,0	578,0	578,0	578,0	255
LG280S	235,0	550,0	425,0	425,0	550,0	550,0	550,0	255
LG280M	235,0	550,0	425,0	425,0	550,0	550,0	550,0	255
LG280ZM	235,0	550,0	425,0	425,0	550,0	550,0	550,0	255
LG315S	247,0	577,0	437,0	437,0	577,0	577,0	577,0	255
LG315M	247,0	577,0	437,0	437,0	577,0	577,0	577,0	255
LG315L	247,0	577,0	437,0	437,0	577,0	577,0	577,0	255
LG315ZL	247,0	577,0	437,0	437,0	577,0	577,0	577,0	255

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

### Maße

#### Geberanbau vorbereitet

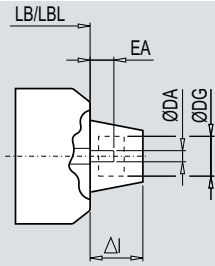


Bild 1

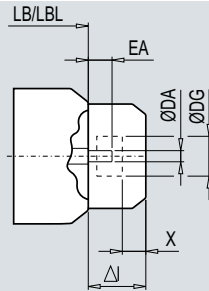


Bild 2

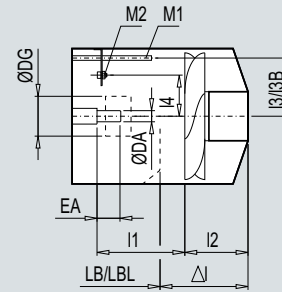
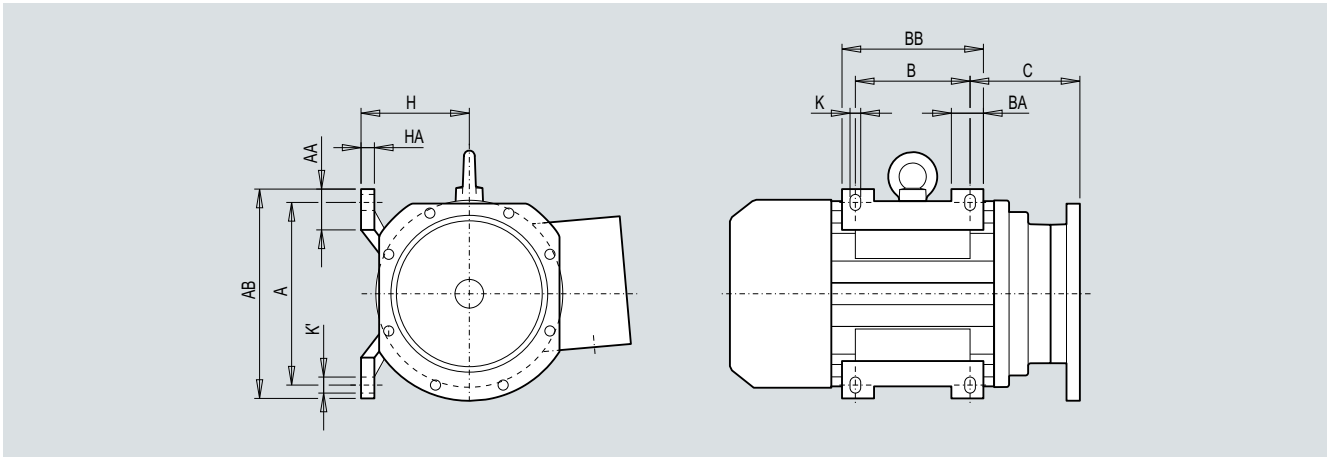


Bild 3

Bildzuordnung Motor	1			2			3								
	DA	EA	DG	Geber vor- bereitet ΔI	Geber vorbereitet unter Haube ΔI	X	ΔI	I1	I2	I3	Bremse	I3B	I4	M1	M2
LA71	12	30	max. 60	70	75	min. 10	229,5	134,5	95,0	59,0	L4, L8	59,0	37,0	M5x120	2xM4
LA71Z							210,5	115,5	95,0	59,0	L4, L8	59,0			
LA80							215,0	121,2	95,0	56,0	L4, L8	66,0		M6x130	
LA80Z							215,0	121,2	95,0	56,0	L4, L8 L16	66,0 56,0		M6x130	
LA90S							225,0	120,0	105,0	77,0	L8, L16 L32	77,0 66,0			
LA90L							225,0	120,0	105,0	77,0	L8, L16 L32	77,0 66,0			
LA90ZL							225,0	120,0	105,0	77,0	L8, L16 L32	77,0 66,0			
LA100L							233,0	128,0	105,0	86,0	L16, L32 L60	86,0 72,5			
LA100ZL							233,0	128,0	105,0	86,0	L16, L32 L60	86,0 72,5			
LA112M							224,0	115,5	105,0	97,5	L32, L60	97,5		M8x160	
LA112ZM							224,0	115,5	105,0	97,5	L32, L60	97,5			
LA132S							265,5	138,5	127,0	85,0	L80 L150	117,0 98,0			
LA132M							265,5	138,5	127,0	85,0	L80 L150	117,0 98,0			
LA132ZM							265,5	138,5	127,0	85,0	L80 L150	117,0 98,0			
LA160M							299,0	147,0	152,0	115,0	L150, L260	140,0		M10x210	
LA160L							299,0	147,0	152,0	115,0	L150, L260	140,0			
LA160Z							299,0	147,0	152,0	115,0	L150, L260	140,0			
LG180M					73		310,0	148,0	152,0	115,0	L260	157,0			
LG180ZM							310,0	148,0	152,0	115,0	L260	157,0			
LG180L							310,0	148,0	152,0	115,0	L260	157,0			
LG180ZL							310,0	148,0	152,0	115,0	L260	157,0			
LG200L		29,4					309,0	151,0	152,0	115,0	L260, L400	175,0			
LG200ZL							309,0	151,0	152,0	115,0	L260, L400	175,0			

7

### Zusätzliche Füße am Standardmotor



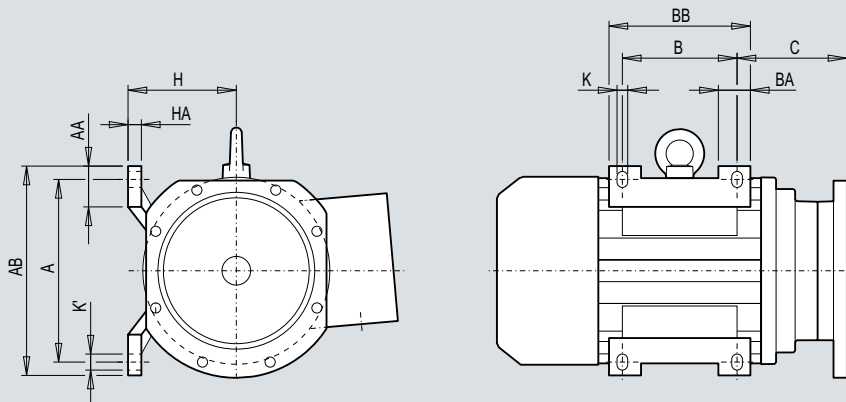
Motor	Getriebetyp				C	Getriebe- typ	C	A	AB	AA	B	BB	BA	H	HA	K	K'	
	E.	Z.	K.	C.														FZ./FD
LA100			B38		38B	90,0			160	196	42	140	176	47	100 +0,7	12	12	12
	38	38	38/48	38/48	48B	115,5	48											
	48	48	68	68	68B	110,0	68											
	68	68	88	88	88B	104,0	88											
	88	88	108		108B	86,5	108											
	108	108	128		128B	74,5	128											
LA112	128	128	148		148B	65,0	148											
	38	38	38/48	38/48	48B	95,5		190	226	46	140	176	47	112 +0,7	12	12	16	
	48	48	68	68	68B	122,0												
	68	68	88	88	88B	114,0	88											
	88	88	108		108B	95,5	108											
	108	108	128		128B	84,0	128											
LA132ZS	128	128	148		148B	73,5	148											
	48	48	68	68	68B	93,5		216	256	53	140	180	49	132 +0,7	15	12	16	
	68	68	88	88	88B	147,5	88											
	88	88	108		108B	129,0	108											
	108	108	128		128B	116,5	128											
	128	128	148		148B	106,0	148											
LA132M	148	148	168		168B	98,0	168											
		168	188		188B	83,5	188											
LA132ZM	48	48	68	68	68B	93,5		216	256	53	178	218	49	132 +0,7	15	12	16	
	68	68	88	88	88B	147,5	88											
	88	88	108		108B	129,0	108											
	108	108	128		128B	116,5	128											
	128	128	148		148B	106,0	148											
	148	148	168		168B	98,0	168											
	168	188		188B	83,5	188												

# MOTOX Getriebemotoren

## Motoren

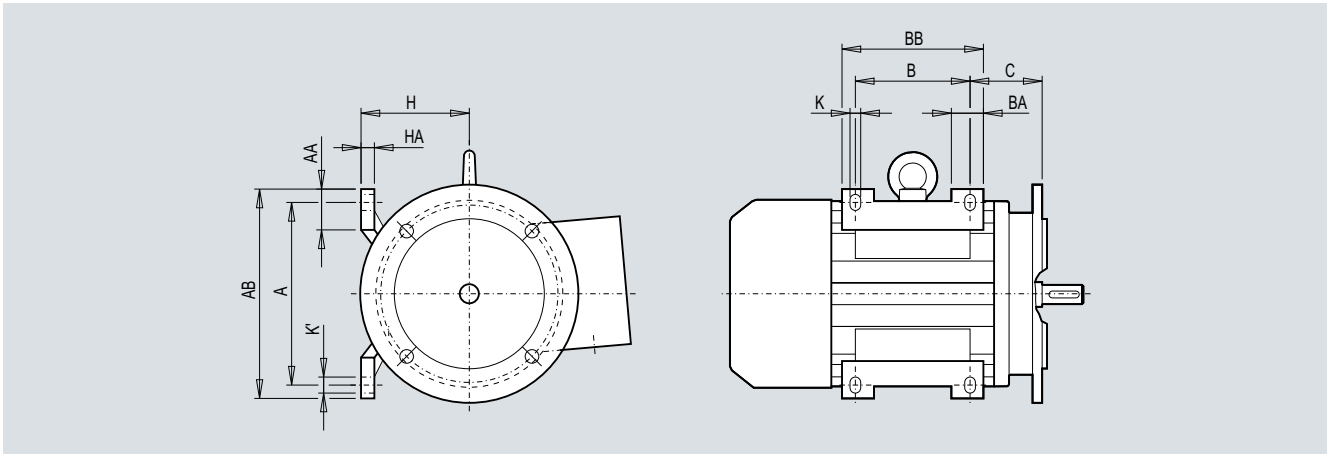
### Maße

#### Zusätzliche Füße am Standardmotor (Fortsetzung)



Motor	Getriebetyp				C	Getriebe- typ	C	A	AB	AA	B	BB	BA	H	HA	K	K'
	E.	Z.	K.	C.													
LA160M	68	68	88	88	88B	96,0		254	300	60	210	256	57	160 +0,7	18	14,5	19
LA160ZM	88	88	108		108B	121,0											
	108	108	128		128B	109,5	108	139,0									
	128	128	148		148B	93,0	128	130,0									
	148	148	168		168B	85,5	148	123,5									
		168	188		188B	71,0	168	112,0									
		188				71,0	188	71,0									
LA160L	68	68	88	88	88B	96,0		254	300	60	254	300	57	160 +0,7	18	14,5	19
LA160ZL	88	88	108		108B	121,0											
	108	108	128		128B	109,5	108	139,0									
	128	128	148		148B	93,0	128	130,0									
	148	148	168		168B	85,5	148	123,5									
		168	188		188B	71,0	168	112,0									
		188				71,0	188	71,0									

### Zusätzliche Füße am Standardmotor, IEC-Flansch



Motor	C	A	AB	AA	B	BB	BA	H	HA	K	K'
LA100	63,0	160	196	42	140	176	47	100 +0,7	12	12	16
LA112	70,0	190	226	46	140	176	47	112 +0,7	12	12	16
LA132ZS	89,0	216	256	53	140	180	49	132 +0,7	15	12	16
LA132M	89,0	216	256	53	178	218	49	132 +0,7	15	12	16
LA132ZM											
LA160M	108,0	254	300	60	210	256	57	160 +0,7	18	14,5	19
LA160ZM											
LA160L	108,0	254	300	60	254	300	57	160 +0,7	18	14,5	19
LA160ZL											

# MOTOX Getriebemotoren Motoren

Notizen

7



8/2

Servicepartner



# MOTOX Getriebemotoren

Kontakt bei STEINLEN Elektromaschinenbau GmbH

Servicepartner

**STEINLEN**  
ELEKTRISCHE ANTRIEBSTECHNIK

**MOTOX/MOTOX<sup>®</sup>-N**

Bitte kontaktieren Sie uns für Ihren lokalen  
Ansprechpartner

Telefon:

051 39 / 80 70-0

E-Mail:

[info@steinlen.de](mailto:info@steinlen.de)

[www.steinlen.eu/partners](http://www.steinlen.eu/partners) (im Aufbau)